

Въ то число русскихъ.

Въ 1885 г. Прих. Вых. Прих. Вых.				
По европ. границѣ.	977,775	889,424	346,717	878,069
По азиатск. границѣ.	39,769	32,139	2,450	2,642
Итого.	1,017,544	921,563	349,167	878,711

Изъ этихъ цифръ видно, что у насъ Азію вовсе не посѣщаютъ, такъ какъ въ 719,786 прѣздовъ и отбѣздов въ Европу причитается только 5,092 въ Азію или менѣе 1% общаго движенія. Другими словами, въ нашей интеллигенціи вовсе не замѣчается нѣмецкаго "Drang nach Osten", гдѣ у насъ такъ много торговыхъ и политическихъ интересовъ, но вообще господствуетъ "Drang nach Westen" — тѣсненіе на Западъ, гдѣ намъ нельзя ничего заработать, а можно только прожитаться.

Относительно половъ заграничное движеніе выражается такъ:

По европ. гр.	По азиат. гр.	
Въ 1885 г. прѣх. вых.	прѣх. вых.	
Мужск. пола.	695,769	688,121
Женск. пола.	282,007	251,303
Русск. муж.	236,031	261,600
Русск. жен.	110,866	111,469

Разница въ пользу притока населения (вычитая б изъ а) будетъ:

Въ 1885 году.	По европ. гр.	По азиат. гр.
Вообще мужскихъ.	+ 57,647	+ 5,871
Вообще женскихъ.	+ 30,704	+ 1,759
Русск. мужскихъ.	— 25,569	— 265
Русск. женскихъ.	— 788	— 73

Наши русскіе путешественники въ 1886 году избирали слѣдующіе пути:

Вышло изъ центральнаго провинціи:	вообще.	муж.	жен.
Черезъ Германію.	308,425	211,235	92,070
Астрію.	50,686	36,522	14,164
Руминію.	9,179	7,483	1,696
По Балтскому морю.	877	2	2
Балтскому морю.	877	590	327
Черному и Азовскому морямъ.	8,900	5,688	3,212

Изъ Закавказья:

По Черному морю.	1,187	1,177	10
турецкой границѣ.	1,027	944	83
персидск. границѣ.	333	333	—
Каспій.	25	20	5
Черезъ Астрахань.	70	69	1

Прибавимъ къ этимъ даннымъ еще характеристическую таблицу, показывающую разницу между путешественниками по азиатской и европейской границамъ. Первые путешествуютъ по долгосрочнымъ паспортамъ, а вторые преимущественно берутъ краткосрочные, т. е. первые ѣдутъ по дѣламъ надолго, пока ихъ не окончатъ, а вторые ѣдутъ провѣтриться или обдѣлать биржевой гешефтъ или, наконецъ, поработать нѣсколько времени на русской землѣ, какъ это видимъ на привілежныхъ фабрикахъ. Такъ, изъ Россіи:

Ушло изъ Россіи.	По кратк. паспорту.	Надолг. паспорт.
Обоего пола.	378,069	304,432
Женскихъ.	111,469	89,992
Мужскихъ.	266,600	214,440

Изъ этихъ цифръ видно, что изъ Россіи за границу ѣдутъ надолго, т. е. уходятъ или уходятъ, *) только 23% всего количества путешественниковъ, и 77% отправляются провѣтриться или для биржевыхъ гешефтовъ — а отсюда понятно, почему во главѣ всѣхъ антагонистовъ увеличенія паспортнаго налога, изъ газетъ, стояли "Новости", а въ средѣ публики — Jeunesse dorée и вообще поклонники удовольствій. Поэтому путешественники и направляются главнымъ образомъ на Берлинъ, чтобы лично убѣдиться, какъ здѣсь скучно по сравнению съ Парижемъ. Это подтверждается и предшествующею таблицей, изъ которой видно, что женщинъ на Берлинъ, т. е. въ Парижъ, ѣздятъ за границу въ 2 1/4

*) Мы ожидаемъ на это возраженія, что подлинный курсъ движенія на минеральныхъ водахъ продолжается не болѣе шести недѣль, и стало бытъ, для большаго же числа надобности долго оставаться за границей. Но такіе страданія, которые нуждаются только въ пріятной прогулкѣ и въ несколькихъ стаканахъ минеральной воды, обыкновенно принадлежатъ къ болѣзненнымъ или недостаточнымъ разнообразіемъ въ удовольствіяхъ дома, но милліоны подобныхъ болѣзней, принадлежащихъ къ бѣдной классѣ, вынуждаютъ дома безъ медицинской помощи, а потому вполне справедливо облагать пошлиною за поѣздку за границу для собственнаго удовольствія.

раза менѣе чѣмъ мужчинъ, а на долгій срокъ ихъ остается 23% ¹⁰/₁₀₀, тогда какъ мужчинъ только 21% ¹⁰/₁₀₀. Еще рельефнѣе вымывается малая полезность заграничныхъ путешествій для экономическаго развитія Россіи сравненіемъ числа поѣздокъ на Западъ, гдѣ у насъ нѣтъ никакихъ собственныхъ экономическихъ интересовъ, а только служебныхъ иностранныхъ, — съ числомъ поѣздокъ на Востокъ, гдѣ у насъ, при разумной эксплуатаціи, т. е. при приложеніи капиталовъ и частной предприимчивости, могутъ получаться изъ первыхъ рукъ или культивироваться на собственной землѣ большая часть колониальныхъ товаровъ для потребленія народа и сырья для фабрикъ, — нынѣ приобретаемыхъ по дорогой цѣнѣ при помощи иностранныхъ торговцевъ и ихъ филиальныхъ отдѣленій въ нашихъ портовыхъ городахъ. Но гешефтмастерамъ это именно и на руку: чѣмъ болѣе мы будемъ покупать за границей на золото, которое у насъ нѣтъ и которое должно предвзрительно покупать у нихъ по назначаемой ими цѣнѣ, тѣмъ болѣе будутъ у нихъ заработки, а потому вполне понятно ихъ желаніе связать крѣпче разными сдѣлками нашу экономическую жизнь съ европейскими биржами и затѣмъ играть безъ проигрыша вымѣстѣ съ своими заграничными патронами на наше разореніе. Все, что свѣняетъ ихъ удобства въ этомъ направленіи или заставлятъ поступиться своими годами въ пользу Россіи, не можетъ нравиться, а потому органы нашей прессы, въ которыхъ они хозяйничаютъ, наирагали всѣ свои силы для противодействія успѣху проекта обложенія налогомъ заграничныхъ паспортовъ. Они не жалѣли трогательныхъ заботъ о больныхъ, ищущихъ спасенія, и о людяхъ, жаждущихъ научнаго усовершенствованія за границей. Однако, послѣднихъ сравнительно очень мало изъ числа 23% на долю остающихся за границей русскихъ, и во имя этихъ мотивовъ неправильно было бы останавливаться отъ обложенія налогомъ 304,432 человекъ путешествующихъ исключительно для личныхъ выгодъ или развлеченія и растрчивающихъ непроизводительно, или даже съ вредомъ для Россіи, крупныя суммы — обстоительство, которое дѣлаетъ для нихъ налогъ на паспортъ совершенно нечувствительнымъ.

Третьяго дня, въ Тифлисѣ, въ Темныхъ рядахъ, пойманъ полиціей розыскиваемый житель Казахскаго уѣзда, селенія Датъ-кесамакъ, Пашадъ-ага-Султановъ, обвиняемый въ разныхъ преступленіяхъ. При задержаніи его приставомъ Казахскаго уѣзда, Меликъ-Аслановымъ, Пашадъ оказалъ вооруженное сопротивленіе, поранивъ минимально пристава въ трехъ мѣстахъ. Раймъ, впрочемъ, оказались незначительными.

Во вторникъ, въ 6 час. вечера, на Дворовой улицѣ, какъ-разъ противъ штаба, при прорывѣ водопроводной канавы, на глубинѣ около сажени, неожиданно засыпало обваломъ земли двухъ производившихъ раскопку рабочихъ. Обвалъ земли объясняется отсырѣвшей почвой, края которой не выдержали наваленной кучи земли и камней. Рабочіе были вскорѣ откопаны соседями пожарной команды и, будучи изрядно помяты, отправлены для оказанія имъ медицинской помощи въ Михайловскую городскую больницу.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Сегодня, 23-го апрѣля, въ Совѣтъ Главназначавшаго гражданскою частью на Кавказъ будутъ разсматриваться слѣдующія дѣла: 1) о примѣненіи поселеній реформы къ мѣстностямъ Эмиадинскаго монастыря въ Эриванской губерніи, 2) о преобразованіи городской полиціи въ г. Петровскѣ, Дагестанской области, 3) объ утвержденіи проекта штата Карсской области тюрьмы и 4) объ утвержденіи штатовъ полицейскихъ командъ въ гг. Темиръ-Ханъ-Шуръ и Дербентъ.

У насъ своевременно сообщалось о томъ, что Главназначавшій гражданскою частью на Кавказъ возбудилъ ходатайство о преданіи военному суду, съ примѣненіемъ законовъ военного времени, обвиняемыхъ въ разбойническомъ нападении на ватагу купца Кривошеева, близъ г. Петровска, Дагестанской области, причемъ былъ убитъ сынъ хованя ватаги и тяжело раненъ одинъ изъ рабочихъ. Обвиняемые по этому дѣлу жители разныхъ селеній Терской области, числомъ десять человекъ, преданы уже, по Высочайшему повелѣнію, военному суду и по распоряженію временно-командующаго войсками округа, генералъ-адъютанта Шереметева, въ г. Петровскѣ будетъ открытъ 30-го апрѣля временный военный судъ, подъ предѣлательствомъ предсѣдателя Кавказскаго военно-окружнаго суда. Вчера генералъ-майоръ Гродековъ съ чинами временнаго военного суда выѣхалъ изъ Тифлиса въ г. Петровскъ.

Въ среду, 22-го апрѣля, въ Тифлисскомъ окружномъ судѣ, по уголовному отдѣленію, разбиралось дѣло по обвиненію тифлискаго купца Степана Борисова въ нарушеніи таможеннаго устава. Изъ прочитаннаго на судебномъ разбирательствѣ обвинительнаго акта видно, что 27-го января 1884 г. чиновникомъ министерства финансовъ, генералъ-майоромъ Бавемъ, совместно съ другими

чиновниками таможеннаго вѣдомства и пограничной стражи, обнаружено въ магазинѣ купца Степана Борисова, въ караванъ-сарай Арруни, что на Дворовой улицѣ, значительное количество товаровъ безъ установленныхъ закономъ пломбъ и клеймъ. По доставленіи задержаннаго товара въ тифлисскую таможену, послѣдняя нашла, что въ числѣ задержаннаго находится товаръ иностраннаго, азиатскаго происхожденія (персидскаго и турецкаго), безъ установленныхъ таможенныхъ знаковъ, всего по оцѣнкѣ на 4,436 р. 40 к. Привлеченный къ отвѣтственности Степанъ Борисовъ, не признавая себя виновнымъ, подтвердилъ, однако, отсутствіе пломбъ на взятыхъ у него товарахъ; отсутствіе же клеймъ онъ объяснилъ тѣмъ, что на коврахъ пломбы отрывались при выбиваніи изъ нихъ пыли и при отдѣлкѣ ихъ на прокатѣ, а матеріяхъ — частью потому, что клейма отходили къ покупателямъ, частью же вследствие того, что въ такомъ видѣ товары покупались имъ персидскіе — въ Тифлисѣ, а остальные — въ Москвѣ.

Выслушавъ настоящее дѣло, Тифлисскаго окружнаго судя постановилъ: признать подсудимаго, 2-й пилднѣ купца Степана Егорова Борисова, 60 лѣтъ, вѣновнымъ въ томъ, что въ январѣ мѣсяцѣ 1884 г. въ торговомъ магазинѣ своемъ имѣлъ иностраннаго, азиатскаго и европейскаго, происхожденія товары, клейму подлежащие, но клеймъ или пломбъ на себѣ не имѣющіе, а также вывѣстѣ съ ними товары русскаго происхожденія, не имѣющіе клейма, свидѣтельствующаго объ ихъ происхожденіи, — на основаніи 757, 790, 778 и 3 п. 84 ст. уст. о нак. и 1607 и примѣчаній къ 1616 ст. устава тамож. т. 4 св. законовъ, всѣ задержанные у него товары конфисковать и, сверхъ того, высказать въ него 7,719 р. 8 к., а въ случаѣ несостоятельности къ ней уплатѣ сего выписаннаго заключить его въ тюрьму на одинъ годъ, возложивъ на него судебныя по дѣлу издержки.

Въ четвергъ, 16-го апрѣля, какъ сообщаютъ «С.-Пет. Вѣд.», въ Государственномъ Совѣтѣ долженъ былъ, между прочимъ, разсматриваться законопроектъ министерства финансовъ о мѣрахъ къ урегулированію виноградо-водочнаго производства и поднятію винодѣлія на Кавказѣ. Заключеніе Совѣта въ этомъ отношеніи не было принято. Въ четвергъ, 16-го апрѣля, какъ сообщаютъ «С.-Пет. Вѣд.», въ Государственномъ Совѣтѣ долженъ былъ, между прочимъ, разсматриваться законопроектъ министерства финансовъ о мѣрахъ къ урегулированію виноградо-водочнаго производства и поднятію винодѣлія на Кавказѣ.

КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.

Суди по вновь полученнымъ изъ Поти свѣдѣніямъ, сборка новыхъ вагоновъ для Закавказской желѣзной дороги продолжается усиленно, и по 20-е апрѣля на дорогу само 125 открытыхъ платформъ и 105 крытыхъ товарныхъ вагоновъ.

Намъ доставленъ четырнадцатый годовой отчетъ Общества спасанія на водахъ, за 1885 годъ. Изъ этого отчета видно, что въ отчетномъ году главное правленіе Общества, въ общихъ своихъ засѣданіяхъ, разсмотрѣло 32 разнаго рода дѣла и вопроса и 131 донесеніе о случаяхъ спасанія, для приужденія награды за подвиги человеколюбія и за заслуги передъ Обществомъ. Основной капиталъ Общества, въ 1-му января 1886 г., составлялъ 130,709 р. 28 к., капиталъ на устройство спасательныхъ станцій на Новой землѣ 964 р. 89 к., сумма на удовлетвореніе текущихъ потребностей 167,217 р. 53 к., страхового капитала, изъ котораго выдается вознагражденіе лицамъ, принадлежащимъ къ составу спасательныхъ командъ, и ихъ семействамъ, въ случаѣ смерти или увѣчья вследствие выѣзда на спасаніе, 19,641 р. 12 к. и пожертвованій въ пользу воды и сиротъ вдовъ, погнбшихъ на водахъ въ войну съ Турціей, 121,565 руб. 21 коп., а всего 440,098 р. 3 к. Оружіемъ правленія считаются 44 и мѣстныхъ 23. Спасательныхъ этакій этакіхъ морскихъ 49 и на внутреннихъ водахъ 34, зимнихъ 75, полустанцій 61, маячныхъ отней 6, пристовъ 50, постовъ Общества 597 и постовъ пограничной стражи 281. Всѣми означенными учрежденіями Общества подана помощь 395 лицамъ, а считая со времени образованія Общества — 5,367 погнбшимъ, спасеннымъ и возвращеннымъ къ жизни у морскихъ береговъ и на внутреннихъ водахъ. Въ вѣдѣніи Кавказскаго окружнаго правленія Общества, какъ видно изъ отчета, состоятъ слѣдующія спасательныя учрежденія: 1) Пойтская спасательная станція, имѣющая 10-ти вельсую лодку Форрета

«Велікая Княгиня Ольга Теодоровна» и ракетный приборъ съ одной двухколесной телегой; 2) рѣчная попутанія на р. Куръ, въ Тифлисѣ, имѣющая 4-хъ вельсую мѣстную лодку «Опытъ»; тамъ же, Долоновскій спасательный постъ съ пристомъ и 20 лѣтнихъ спасательныхъ постовъ для наблюденія за купающимися; 3) Апшеронская спасательная станція съ 6-ти вельсующимъ вельботомъ Уайта «Адмиралъ Посыетъ»; 4) Норадуская спасательная станція — на озерѣ Гочка, съ 4-хъ вельс. вельботомъ Боярскаго.

Ленноранскій уѣздъ. Съ декабря прошлаго года, какъ въ городѣ, такъ и въ уѣздѣ, сильно свирѣпствовалъ особеннаго рода болѣзнь, называемая по татарски «ятагъ». Отъ этой болѣзни, вследствие отсутствія медицинской помощи, умирало много народа, теперь же съ началомъ весны болѣзнь стала утихать. По мнѣнію мѣстнаго врача, это — возвратный тифъ; она начинается болѣе въ понощѣ и спитъ, причемъ теряется аппетитъ, отнимаются языкъ, руки, ноги, и такъ тянется мѣсяцъ, два, а иногда три и, наконецъ, больной умираетъ; случаи выздоровленія очень рѣдки.

Входы хлѣбовъ, какъ разсказываетъ кор. «Каспій» со словъ сельчанъ, въ этомъ году очень плохи, по случаю сильныхъ холодовъ и дождей, а если и есть мѣста, гдѣ входы эти хороши, то тамъ появились массы мышей, которые уничтожаютъ страшно эти входы. Къ этому надо прибавить еще другую бѣду: по селеніямъ разгуливаютъ конокрады и воруютъ лошадей, нанося этимъ часты непоправимый вредъ крестьянскому хозяйству; на дняхъ у одного крестьянина увели 5 лошадей, у другого четверыхъ, у третьяго одну; не проходитъ дня, чтобы у кого нибудь не украли лошади. Не мѣшало бы принять мѣры противъ такъ сильно распространившагося зла.

Въ четвергъ, 16-го апрѣля, какъ сообщаютъ «С.-Пет. Вѣд.», въ Государственномъ Совѣтѣ долженъ былъ, между прочимъ, разсматриваться законопроектъ министерства финансовъ о мѣрахъ къ урегулированію виноградо-водочнаго производства и поднятію винодѣлія на Кавказѣ.

Нѣсколько словъ о вредѣ, причиняемомъ перерывами движенія по Закавказской желѣзной дорогѣ.

Изъ начебанной у насъ подробной таблицы сборовъ, поступившихъ на Закавказскую желѣзную дорогу за періодъ времени 1883—1886 гг. (см. № 67 «Кавказ») вслѣдствіе свѣдѣній, полученныхъ изъ Тифлиса, увеличенія этихъ сборовъ, которые въ четыре года возрасли съ 3,480,000 р. до 8,520,000 руб. Вѣсьмъ также извѣстно, что массы груза давно уже лежатъ почти по всей линіи на станціяхъ желѣзной дороги, ожидая вывоза ихъ на рынки. Во время подоспѣвшее извѣстіе о прибытіи новыхъ товарныхъ вагоновъ въ Поти и постепенное поступленіе ихъ на линію давало надежду, что движеніе еще болѣе увеличится, что застоявшіеся грузы, наконецъ, будутъ двинуты и въ итогахъ сборовъ Закавказской желѣзной дороги, какъ результатъ эксплуатаціи текущаго года, получится такая выручка, которая ежели еще не покроетъ требующейся для дороги отъ правительства гарантіи, то во всякомъ случаѣ значительно сократитъ ея размѣры. Но первае-же мѣсяцы текущаго года дѣятельности нашей Закавказской дороги заставляють разочароваться въ столь радужныхъ надеждахъ. Грузы продолжаютъ дежать, заполняя всѣ открытыя и закрытыя пагаузы желѣзнодорожныхъ станцій, а сборы не только не увеличились передъ послѣдними мѣсяцами прошлаго года, но значительно сократились. Такъ, въ декабрѣ 1886 г. было выручено 879,746 р. 50 к., а въ январѣ нынѣшняго года лишь только 614,280 р. 24 к., т. е. сумма сборовъ уменьшилась на 265 т.

Впрочемъ, такіе скачки на уменьшеніе въ январѣ противъ предыдущаго декабра наблюдаются ежегодно. Такъ, въ 1884 г. въ декабрѣ данъ 477,990 р. 6 к., а въ январѣ 1885 г. 394,649 р. 15 к., декабрѣ 1885 г. данъ 723,337 р. 23 к., а январѣ 1886 г. — 629,447 р. 62 к. Такое паденіе январскихъ сборовъ противъ декабрьскихъ отчасти объясняется трудностями, встрѣчаемыми на Сурамскомъ перевалѣ, на которомъ обиліе въ это время снѣга обыкновенно препятствуетъ свободному движенію. Но, сравнивая только однѣ декабрьскія выручки, все-таки нельзя не замѣтить прогрессивнаго роста ихъ: 1884 г. — 361,320 р. 73 к., январѣ 85 г. —

394,649 р. 15 к., въ 86 г. — 629,447 р. 62 к., а въ нынѣшнемъ, напротивъ, произошло нѣкоторое уменьшеніе, такъ какъ было выручено всего 614,280 р. 24 к., т. е. на 15 т. менѣе противъ того-же мѣсяца прошлаго года. Въ февралѣ поступило сборовъ на 24 тыс. болѣе противъ того-же мѣсяца прошлаго года, а мартъ, при сборѣ въ 667,843 р. 60 к., далъ перевыручку около 6-ти тыс. руб. противъ марта прошлаго года. Такимъ образомъ, январскій недоборъ съ нѣкоторымъ даже избыткомъ покрывается сборами за послѣдніе два мѣсяца. Но все это дѣло не осуществляетъ тѣхъ надеждъ, которыя Общество имѣло право возлагать на Закавказскую желѣзную дорогу. Такое зявленіе тѣмъ болѣе печально, что двухъ-недѣльных перерывъ движенія на дорогѣ съ 31-го марта по 15-е апрѣля, вследствие порчи моста на 198-й верстѣ, еще болѣе затормозилъ движеніе товарныхъ грузовъ по линіи и, конечно, неблагоприятно отозвѣтся на апрѣльскихъ ея сборахъ. Намъ извѣстно, что сучюные сборы за время перерыва сразу упали съ 25-ти тыс. на восемь и даже на три. Такимъ образомъ, убытокъ дороги отъ перерыва движенія надо считать за 15 дней не менѣе какъ въ 300,000 руб. Точно такими перерывами движенія, какъ по справкѣ оказалось, объясняется и сравнительно низкая незначительность сборовъ за первые три мѣсяца текущаго года. Изъ достовѣрнаго источника намъ извѣстно, что, начиная съ 1-го января сего года по 1-е апрѣля, въ общей сложности, вследствие заваловъ на Сурамскомъ перевалѣ и другихъ неблагоприятныхъ причинъ, движеніе было прервано на дорогѣ всего на 21 день. Это слишкомъ громадный процентъ на періодъ времени въ 90 дней.

Такое грустное положеніе дѣла на линіи, само-собою, самымъ угнетающимъ образомъ отразилось на торговлѣ и промышленностн края и на интересахъ грузоуправителей. Не говоря уже о массахъ гнѣющаго на станціяхъ хлѣба и другихъ продуктовъ, одни керосинопроводники пострадали въ весьма значительной степени, такъ какъ нѣкоторые изъ нихъ не только не могли отправить всѣхъ вагоновъ, назначенныхъ имъ комитетомъ, но и платили громадные штрафы за простой судамъ, ожидавшимъ въ черноморскихъ портахъ нефтяныхъ грузовъ. Все это заставляеть привѣтствовать рѣшеніе комитета министровъ о разрѣшеніи всѣмъ керосинопроводникамъ прокладку трубъ черезъ Сурамскій перевалъ.

Фирма бр. Нобель и Шибавъ уже получили разрѣшеніе на устройство керосинпровода. Другія фирмы, надо думать, примкнутъ къ нимъ, благодаря поступившему уже приглашенію Нобеля, и керосинпроводъ, не обрекая излишнимъ расходомъ карманъ керосиноводчиковъ, должно полагать, весьма скоро явится въ видѣ общаго достоянія ихъ и послужитъ къ оживленію движенія нефтяныхъ фабрикъ и увеличитъ вывозъ ихъ на европейскіе рынки, тѣмъ и прекратится такъ долго тяготящій надъ нашей нефтяной промышленностью кризисъ.

«St.-Petersburger Herald» передаетъ, что министерство финансовъ рѣшило слѣдующія мѣры: для поднятія валюты и парализованія эмисшательства берлинской биржи, таможенныя разрѣшнть принимать часть пошлинъ бумажками по курсу; обращающіеся въ Берлинѣ пред. руб. будутъ выкуплены за счетъ казны; отправна за-границу кредитныхъ рублей огромныя партіи, въ видѣ кладъ будутъ восприняты; министерство финансовъ приметъ на себя все предлагаемое Берлинско количество кредитныхъ билетовъ на сромъ и потребуетъ фактически ихъ сдачи.

РУССКАЯ ЖИЗНЬ.

«St.-Petersburger Herald» передаетъ, что министерство финансовъ рѣшило слѣдующія мѣры: для поднятія валюты и парализованія эмисшательства берлинской биржи, таможенныя разрѣшнть принимать часть пошлинъ бумажками по курсу; обращающіеся въ Берлинѣ пред. руб. будутъ выкуплены за счетъ казны; отправна за-границу кредитныхъ рублей огромныя партіи, въ видѣ кладъ будутъ восприняты; министерство финансовъ приметъ на себя все предлагаемое Берлинско количество кредитныхъ билетовъ на сромъ и потребуетъ фактически ихъ сдачи.

По дѣйствующему положенію о нотаріальной части, какъ извѣстно, установлены въ пользу городскихъ доходовъ особые сборы съ нотаріальныхъ актовъ по мѣсту ихъ совершенія, причемъ размѣръ этихъ сборовъ опредѣляется въ извѣстномъ соотношеніи къ цѣнѣ гербовой бумаги, установленной для написанія нотаріальнаго акта. Въ виду этого, при обсужденіи возбужденнаго управлющимъ министерствомъ финансовъ вопроса о возвышеніи цѣнъ простой и актовой гербовой бумаги, представлялось, какъ слышали «Новости», необходимымъ рѣшить и вопросъ о томъ, въ какомъ размѣрѣ

указанный сборъ долженъ быть выснисываемъ и по введеніи новыхъ возвышенныхъ цѣнъ актовой гербовой бумаги. По этому вопросу принято рѣшеніе, съ соответствующимъ извѣщеніемъ раздѣленія на три столбца. Нравительствующаго Сената совершенно тѣмъ же дѣйствующаго положенія, въ измѣненіи по поводу возвышенія цѣнъ актовой и вельсальной гербовой бумаги въ 1878 и 1882 годахъ, а именно, что означенные сборы должны быть взимаемы въ двойномъ размѣрѣ противъ цѣнъ гербовой бумаги, которую слѣдовало бы употребить для написанія акта по нынѣ дѣйствующему (а не по вновь установленному) расписанію цѣнъ актовой гербовой бумаги.

«С.-Петер. Вѣд.» сообщаютъ, что въ Петербургѣ ходятъ слухи, что министерствомъ финансовъ, кромѣ новыхъ чаловъ, о которыхъ уже извѣстно публикѣ, намѣчены еще новыя обложенія на предметы роскоши. Разработку новыхъ налоговъ заняты теперь департаментъ неоглаженныхъ сборовъ.

Изъ сообщаемыхъ «Русск. Инв.» статистическихъ свѣдѣній о русской арміи видно, что съ 1885 и даже съ 1884 г. рѣзко измѣнились, въ сравненіи съ предшествующими годами, характеръ наградъ, назначаемыхъ по военному вѣдомству, именно сильно сократилось производство въ чины за отличіе, за-то сумма денежныхъ наградъ увеличилась. Въ 1885 году произведено за отличіе: генераловъ всего 61 противъ 137, въ 1884 и 245 въ 1883; штабъ-офицеровъ — въ 1884 году 243, противъ 469 въ 1883 г.; оберъ-офицеровъ 346, противъ 461 въ 1884 году и 844 въ 1883 г.; доменныхъ-же наградъ выдано 604,706 руб. въ 1884 году 598,870 р., въ 1883 г. 355,482 р. Въ запасъ перечислено въ 1885 году 720 генераловъ и офицеровъ и 477,862 нижнихъ чиновъ.

Директоръ московской астрономической обсерваторіи, профессоръ Ѳ. А. Бредихинъ, по порученію Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, въ теченіе лѣтнаго времени нынѣшняго года предпринимаетъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ (напримѣръ, около Москвы) производство особыхъ наблюденій для изслѣдованія распредѣленія силы тяжести въ Россіи. Работаютъ этого важнаго научнаго вопроса, какъ сообщаютъ «Нов. Вр.», занята была до сихъ-поръ особая коммисія, состоящая при Географическомъ Обществѣ и имѣющая цѣлю организацію систематическихъ наблюденій надъ распредѣленіемъ силы тяжести. По отношенію съ управляющимъ межевою частью, сенаторомъ Пашинскимъ, для упомянутыхъ наблюденій г. Бредихинъ предоставляетъ въ распоряженіе Общества приборъ оборотныхъ маятниковъ Рейсольда, принадлежащій Константиновскому межевому институту. Ѳ. А. Бредихинымъ будутъ произведены наблюденія въ пяти различныхъ мѣстахъ.

«Волжскій Вѣстникъ» сообщаетъ, что студентъ Казанскаго университета Ч. нашеть упрощенный способъ электрическаго освѣщенія въ домахъ: устройство изобрѣтенной г. Ч. батареи стоило всего 75 р. Эта батарея освѣщаетъ до 70 эдиссоновскихъ лампъ, безъ перемѣны въ продолженіе двухъ мѣсяцевъ, при горѣнн по 6 часовъ въ сутки. Въ батарею введены обновленные элементы, съ однимъ лишь приспособленіемъ, составляющимъ секретъ изобрѣтателя. Онъ уже обращался за признаніемъ его изобрѣтенія, но, къ сожалѣнію, не въ надлежащемъ мѣсто; теперь онъ за пять сдачи экзамена на ученую степень, послѣ чего намерѣнъ хлопотать о привилегіи. По фотометру, сила освѣщенія по способу г. Ч. равняется 30 свѣчамъ.

Въ настоящее время въ Эстляндіи, по словамъ «Нов. Вр.», началась постройка четырехъ новыхъ православныхъ церквей въ Везембергскомъ и Ревельскомъ уѣздахъ. Церквя строятся по плану и подъ руководствомъ архитектора Тишмана, эта по происхожденію, многочисленная работа котораго отличаетъ превосходнымъ выполненіемъ и красотой стиля. При покупкѣ земельныхъ участковъ, необходимыхъ подъ постройки, между помѣщиками и церковными почительцами происходили недоразумѣнія изъ-за непоимѣруемой дороговизны, которую требовали владѣльцы за незначительные участки земли. Такъ, напримѣръ, владѣлецъ имѣнія Сосманенъ, баронъ Гейнрихъ, требовалъ за десятину неудобной земли 2,000 р., по назначенной по этому поводу оцѣночная коммисія, состоявшая изъ вице-губернатора д. с. с. Манюска, члена коммисіи по крестьянскимъ дѣламъ барона Польвена и представителя отъ министерства внутреннихъ дѣлъ ревизора Зомлера, признала нужнымъ сдать отчужденіе необходимого подъ постройку церкви участка земли и уплатить за него помѣщику по 340 рублей за десятину. Баронъ Гейнрихъ жаловался на дѣйствіе оцѣночной коммисіи высшимъ властямъ, но жалоба эта оставлена безъ послѣдствій. Въ настоящее время работы производится безпрерывно, и цѣботоры церкви будутъ готовы къ осени.

Въ 1815 году императоръ Александръ I пожертвовалъ въ распоряжение садоводовъ Таврическаго губерніи 30,000 р. на нужды садоводства и винограда. Бюджетъ этотъ оставался неприкосновеннымъ, а расходовались только проценты съ него, и то въ незначительныхъ размѣрахъ, такъ что въ настоящее время наштахъ съ процентами образовалъ весьма значительную сумму, падающуюся въ вѣдѣніи таврическаго земства. Писъ мѣстный губернаторъ, д. с. с. А. Н. Всеволодскій, какъ сообщаетъ та же газета, обративъ вниманіе на упадокъ виноградья въ краѣ, предложилъ земству выдвигать изъ этого капитала суды земледѣльцамъ, для возведенія садовъ и улучшения способовъ винограда въ краѣ. Въ настоящее время правила для способа выдачи такихъ судъ уже выработаны и представлены на утвержденіе министерства государственныхъ имуществъ.

ОБЗОРЪ РУССКОЙ ПЕЧАТИ.

Графъ П. А. Валуевъ, который, какъ известно, еще тридцать лѣтъ тому назадъ писалъ о воспитаніи въ журналѣ «Морской Сборникъ», выпускаетъ теперь въ свѣтъ отбѣлныя брошюры, подъ общимъ заглавіемъ «Современные вопросы». Первая брошюра была посвящена вопросу о религии и наукѣ, а въ настоящее время вышла въ свѣтъ вторая — «Воспитаніе и образованіе». Въ этой брошюрѣ главное мѣсто отведено гимназическому курсу или, вѣрнѣе, вопросу о ненормальности нашего гимназическаго курса и степени его обременительности для дѣтей.

Разработавъ программу гимназическаго курса, способъ его прохожденія и количество затрачиваемаго на это времени, графъ Валуевъ останавливается на самомъ больномъ мѣстѣ нашего школьнаго дѣла — *перетолченности учащихся* и категорически высказывается за облегченіе нынѣшняго учебнаго плана.

«Мнѣ кажется», — говоритъ авторъ, — что всюду слышны стонанія родителей на обременительность занятій учащихся въ средних классахъ гимназій, до 6-го включительно, не лишены основанія. Если предположить, напримеръ, что, кромѣ обязательныхъ учебныхъ предметовъ, некоторые учащіяся имѣютъ желаніе изучать англійскій языкъ или воспользоваться способностями къ музыкѣ или къ рисованію, то 9 часовъ ежедневной умственной работы даютъ мало простора дополнительнымъ урокамъ по этимъ предметамъ. Они даютъ мало простора и для чтенія, которое само по себѣ имѣетъ образовательную силу. Даже въ совершеннѣйшихъ возрастахъ не много людей, которые, въ продолженіи трехъ четвертей года, могли бы безъ утомленія посвящать до 9 часовъ въ день напряженному умственному труду. Каждый лишній часъ имѣетъ въ этомъ случаѣ болѣе чѣмъ одно только числовое значеніе, и вопросъ — мужскіе ли именно, отъъ часть для достиженія чьей-то цѣли — заслуживаетъ вниманія».

Спрашивается — какой же получается результатъ такой напряженной, десятичасовой, умственной работы? По даннымъ автора, число учащихся въ настоящее время въ гимназіяхъ и прогимназіяхъ колеблется между 60—70 тысячами, изъ которыхъ ежегодно оканчивается курсъ лишь около 3,000, а выбываетъ до окончанія курса около 10,000.

Считаемъ безынтереснымъ привести здѣсь и нѣкоторыя изъ мнѣній графа Валуева объ отбѣлныхъ предметахъ преподаванія.

По поводу преподаванія Закона Божія онъ говоритъ:

«Итъ предмета, по которому, за предѣлами низшихъ классовъ, было бы менѣе желательно простое заучиваніе; наоборотъ, итъ предмета, по которому было бы болѣе желательно охотное и сочувственное слушаніе преподаванія; итъ предмета, по которому, съ этой точки зрѣнія, болѣе желательно бы было облегченіе учениковъ, но личному вкусу законоучителя; какъ въ продолженіи курса, такъ и при всѣхъ испытаніяхъ».

Относительно курса исторіи графъ Валуевъ говоритъ, что у насъ постановка преподаванія исторіи противорѣчитъ основной задачѣ этого курса, обозначенной въ учебномъ планѣ, гдѣ говорится, что «кромѣ памяти, этотъ курсъ, главнымъ образомъ, долженъ упражнять мышленіе и, въ особенности, развитіе въ ученикахъ способность и восприимчивость къ пониманію исторіи при дальнѣйшемъ изученіи ея въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, а именно: къ пониманію связи между событіями, къ различенію причинъ и послѣдствій, побужденій, поводовъ и плѣвъ, и т. д.»

Между тѣмъ въ нашихъ гимназіяхъ, замѣчаетъ авторъ,

«... всѣ исторіи среднихъ вѣковъ отнесены къ одному году въ 6-мъ классѣ. Въ новѣйшую исторію XIX столѣтія, вмѣстѣ съ русскою со времени Іоанна IV-го до императора Павла I-го, — къ 7-му классу».

Въ заключеніе приведемъ мнѣніе автора о преподаваніи русской исторіи: «По учебному плану», — говоритъ авторъ, — изученіе нашей литературы останавливается на такъ-называемомъ Пушкинскомъ періодѣ. О позднѣйшихъ, хотя уже не современныхъ писателяхъ, не упоминаютъ. Хомяковъ и графъ А. К. Толстой пройденъ молчаніемъ. Наконецъ мнѣ известно, о послѣднемъ изъ нихъ даже на практикѣ весьма рѣдко упоминается въ мужскихъ и женскихъ учебныхъ заведеніяхъ, хотя онъ съ разныхъ точекъ зрѣнія имѣлъ бы на то право. Онъ былъ и лирическимъ, и драматическимъ

романтикомъ. Между прочимъ, какъ лирикъ, онъ занимаетъ между нашими поэтами выдающееся мѣсто.

Сочувствуя «классическому» характеру гимназій, графъ Валуевъ, однако, настоятельно протестуетъ противъ неадекватности и зрѣмности требованій относительно древнихъ языковъ въ явный ущербъ другимъ предметамъ гимназическаго курса.

«Новое Время», которое, какъ известно, давно настаивало на приобритеніи въ казну большинства частныхъ желѣзныхъ дорогъ, указываетъ на одно важное упущеніе въ дѣлѣ казенной эксплоатации — именно на отсутствіе экономіи приблизительно къ работѣ эксплоатируемыхъ дорогъ. Въ доказательство выгоды такой экономіи, газета ссылается на недавно опубликованныя государственнымъ контролемъ «Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году», въ которыхъ, между прочимъ, показано, что Фастовская дорога въ 1885 г. вышла изъ гарантіи и дала дивиденды.

Дорога эта, говоритъ газета, — малая (334 версты), затѣта между сильными конкурентами, а между тѣмъ должна существовать въ значительной степени транзитными грузами, потому что собственный ей районъ небольшой, обезпечивающій только сахарные грузы съ заводомъ, расположеннымъ вдоль линіи, для которыхъ она главнымъ образомъ и построена. При такихъ условіяхъ считалось въ порядкѣ вещей работать въ убытокъ, т. е. за счетъ гарантирующей казны. А между тѣмъ и для Фастовской дороги оказалось возможнымъ работать за свой собственный счетъ и даже давать акціонерамъ дивиденды. Случилось это очень просто. Подсчитали работу дороги, увидѣли, что много лишнихъ службъ, т. е. которыхъ вовсе не вызывается потребностями существующаго движенія; стали сокращать лишнее: гдѣ стояло пять человекъ, тамъ оказалось двое могутъ управлаться, да еще лучше: болѣе порядка, меньше путаницы. Ввели нѣкоторыя упрощенія, давно практикуемыя за границей на дорогахъ восточныхъ, съ умѣренными, а гдѣ болѣе слабыми движеніемъ; напримеръ, приѣзжали, такъ-называемую, «железную систему» къ отравкѣ поводовъ, вследствие чего сразу сократилась служба телеграфна и стационная, и т. д. Результаты не замедлили оправдать дѣлособорность: всѣ эти мѣры если не ошибаемся, въ два года дѣйствія ихъ изъ балансированія дороги и даже явилась прибыль, именующая дивидендомъ.

Итъ сомнѣній, что такая позитивная опытнаго примѣна на болѣе обширныхъ казенныхъ дорогахъ восточныхъ, съ умѣренными, а гдѣ болѣе слабыми движеніемъ, и также блестяще оправдала бы себя, потому, что болѣе часть этихъ дорогъ, тоже второстепеннаго значенія въ коммерческихъ отношеніяхъ и допускающія упрощенія системы эксплоатации.

Итъ сомнѣній, что такая позитивная опытнаго примѣна на болѣе обширныхъ казенныхъ дорогахъ восточныхъ, съ умѣренными, а гдѣ болѣе слабыми движеніемъ, и также блестяще оправдала бы себя, потому, что болѣе часть этихъ дорогъ, тоже второстепеннаго значенія въ коммерческихъ отношеніяхъ и допускающія упрощенія системы эксплоатации.

СМБЪСЬ. (Изъ размышленій газетъ).

Длина всемірной воздушной телеграфной линіи на вѣдномъ шарѣ составляетъ въ настоящее время около 800,000 верстъ и лишь и 1,300,000 верстъ проложено; если бы провели телеграфную линію на луну, то длина ея была бы менѣе половины длины всѣхъ линій на землѣ.

Охрана королевскихъ брилліантовъ Франціи. Какъ известно, въ Парижѣ, въ скоромъ времени, откроется выставка государственныхъ брилліантовъ, на время которой учреждена самая строгая охрана. Брилліанты выставлены въ инвентарѣ, покрытой толстымъ стекломъ, которое приводится въ движеніе при посредствѣ вала. На ночь всѣ инвентары спускаются такими путемъ въ находящееся въ стѣнѣ отверстіе, которое запирается желѣзною дверью. Что же касается самой охраны, то она такова: въ сосѣднихъ комнатахъ устроены два полицейскихъ поста; полицейскіе комиссары находятся и въ самой комнатѣ, гдѣ выставлены брилліанты, причемъ къ каждому изъ нихъ проведенъ электрическій звонокъ, чтобы была возможность тотчасъ же, на случай кражи, дѣлать звонъ въ полицейскій постъ. Кромѣ того, во всѣхъ комнатахъ выставки проведена водопроводная канна на случай пожара.

Ловное мошенничество. 15-го апрѣля, въ Петербургѣ, во второй разъ подписанъ въ государственномъ банкѣ на новый внутренній заемъ, дѣло не обошлось безъ мошеннической проделки темныхъ личностей. Жертвою мошенничества оказался какой-то богатый, но вѣскольکو вѣннѣ провинціалъ, недавно прибывшій изъ провинціи въ Петербургъ, гдѣ онъ только что получилъ значительную сумму денегъ. Желая выгодно помѣнить капиталъ, онъ по совету знакомаго рѣшился приобрести на нѣскольکو тысячъ билетовъ новаго государственнаго займа. И вотъ, взявши съ собою солидную сумму денегъ, онъ отправился въ государственный банкъ, гдѣ встрѣтилъ своего сосѣда по номеру въ гостиницѣ. Послѣдній предложилъ неопытному провинціалу «заочно» продѣлать всѣ необходимыя формальности, такъ-какъ и онъ также дѣлаетъ подписку на заемъ. Провинціалъ охотно согласился, выразивъ при этомъ желаніе сдѣлать полный взносъ подписки, полагая это болѣе выгоднымъ. Ловкому дѣлану только того было и нужно. Въмѣсто полного взноса, онъ ограничился только 5-ю процентами, оставивъ въ своемъ карманѣ остальные 95 процентовъ данной ему проставленной провинціаломъ сумы. Послѣдній совершенно не сообразилъ продланнаго назъ нимъ мошенничества и даже угостилъ «добраго сосѣда» въ трактирѣ за «услугу». Только по возвращеніи въ номеръ, гдѣ были его жена и близкіе знакомые, дѣло разъяснилось: сосѣд оказался простымъ мошенникомъ; онъ снялъ номеръ на сутки, но не прописавшись, пробылъ около недѣли, завладевъ содержателью гостиницы, что дѣлать «себя» или же «рано угрозы». Послѣ проѣзда

въ Петербургъ, онъ скрылся. Въ его номерѣ вѣннѣ вѣннѣ не оказалось; одинъ старый вѣннѣ сѣвъ-вѣннѣ. Потерявшій потерялъ 60-лѣе 10 тысячъ рублей, въ этой роковой «подпискѣ» на заемъ.

Гибель парохода. Въ главномъ портѣ Русскаго Общества пароходства и торговли, въ Одессѣ, получено 11-го апрѣля свѣдѣніе о гибели одного большого англійскаго парохода вблизи того заложнаго мѣста, гдѣ потерпѣлъ крушеніе пароходъ «Дарина» (въ Архипелагѣ, около Сира). Вскорѣ послѣ катастрофы съ англійскимъ пароходомъ, въ этой опасной мѣстности проходилъ пароходъ Русскаго Общества пароходства и торговли, «Ничаевъ», держа курсъ изъ Сира на Константинополь. Вблизи мѣста катастрофы «Ничаевъ» встрѣтилъ нѣскольکو судовъ и баржа, отъ командъ которыхъ узналъ о страшной катастрофѣ съ англійскимъ пароходомъ. Оказывается, что англійскій пароходъ наскокилъ, какъ и «Дарина», на скалу, разбился и пошелъ ко дну. Въмѣстѣ съ пароходомъ погибла значительная часть команды и пассажировъ. Погибшій пароходъ былъ грузовой.

Крупный алмазъ. Въ провинціи Минска-Герасевъ (въ Бразиліи) недавно найдены великолѣпный алмазъ чистѣйшей воды, вѣсомъ въ 10 граммовъ 759 миллиграммовъ. Онъ вырванъ въ кояхъ Діамантинскаго округа, давно уже славящагося, какъ колыбель самое его названіе, гдѣ богатства, которыя извлекаются въ немъ изъ нѣдръ земли.

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА. Отъ Одессы и приездъ поводовъ на ст. Тифлисъ: Въ Батумъ поводомъ отход. 8 ч. 49 м. утра. Изъ Батума въ Тифлисъ приход. 10 ч. 15 м. вѣч. Въ Батумъ отход. 10 ч. 46 м. вѣч. Изъ Батумъ приход. 8 ч. 6 м. утра.

Между Тифлисомъ и Сурамомъ. Изъ Тифлиса въ Сураму отход. 3 ч. 21 м. дня. Изъ Сурамы въ Тифлисъ приход. 8 ч. 24 м. утра. Между Тифлисомъ и Астафой. Изъ Тифлиса въ Астафу отход. 9 ч. 30 м. утра. Изъ Астафы въ Тифлисъ приход. 9 ч. 10 м. вѣч.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

Изъ Поти въ Батумъ. По вторникамъ, на рейдъ по приходѣ изъ Сухума круговаго парохода. По четвергамъ, въ 9 час. утра, къ прямому Крымско-Кавказскому пароходу. По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому и Румелиско-Анатолийскому.

Изъ Батума въ Поти. По пятницамъ и воскресеньямъ. Часы отхода

опредѣляются Батумскимъ агентствомъ по приходъ парохода въ Поти. Кромѣ того, еженедѣльно въ Поти приходятъ изъ Одессы и Крымско-Кавказскихъ портовъ срочно-грузовые пассажирскіе пароходы по воскресеньямъ, вечеромъ, и отходятъ въ Батумъ по вторникамъ, по окончаніи операціи, а изъ Батума въ Поти, вѣрнѣе, въ Крымско-Кавказскіе порты, съ заходомъ, въ субботу и воскресенье, въ Поти. Агентство Общества находится на Дворцовой улицѣ, въ Галлерейномъ зданіи, № 101. Ежедневное движеніе пароходовъ между Батумомъ, Одессой и Константинополемъ, по зимнему расписанію съ 30-го октября.

Отходъ изъ Батума. По четвергамъ, въ 4 часа по-полудни, прямымъ рейсомъ, въ Черное море, Новороссійскій и Керчь. По субботамъ, въ 8 час. вѣч., круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ. По понедельникамъ, вѣч., заграничнымъ, въ Константинополь.

Приходъ въ Батумъ. По вторникамъ, около полуночи, изъ Одессы круговымъ рейсомъ. По пятницамъ, утромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Новороссійскъ. По субботамъ, утромъ, изъ Константинополя.

Росписаніе движенія ерочныхъ почтовыхъ экспедицій по Военно-Грузинскому тракту, на врежя съ 10-го ноября 1886 г. по 10-е мая 1887 г.

Экспедиція (пятидневная карета), имѣющіе ночлегъ въ Мелтахъ: Изъ Тифлиса и Владикавказъ выходъ въ 8 ч. утра, приходъ во Владикавказъ и Тифлисъ около 8 ч. вѣчера.

Экспедиція (шестидневные омнибусы), не имѣющіе на пути ночлега: Изъ Тифлиса и Владикавказъ выходъ, въ 4 ч. по-полудни, приходъ во Владикавказъ и Тифлисъ около 8 часовъ вѣчера.

LE VIN DE PEPINE BOUDAULT — ПЕПСИННОЕ ВИНО БУДО заключаетъ въ себѣ большое количество пепсина, подобнаго тому соку, который заключаетъ въ желудкѣ здороваго человѣка. Продается въ аптекѣ КОЛЛАСА (С. COLLAS), улица Дофина, № 8 — въ Парижѣ, и во всѣхъ аптекахъ Россійской имперіи. 3 (30) 7.

ЛѢЧЕБНИЦА.

Въ Тифлиской городской лѣчебницѣ принимаютъ болѣзнь слѣдующіе врачи: ЧЕТВЕРГЪ. Женщина-врачъ Карповичъ, съ 10 до 11 час. по женскимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ. Майерианскій, съ 11 до 12 час., по хирургическимъ, сифилитическимъ и зубнымъ болѣзнямъ. Женщина-врачъ Шмитцъ, съ 11 до 12 час., по женскимъ и глазнымъ болѣзнямъ. Адамъ, съ 11 до 12 час., по внутреннимъ, дѣтскимъ и нервнымъ болѣзнямъ. Венклевскій, съ 12 до 1 час., по хирургическимъ, сифилитическимъ и ушнымъ болѣзнямъ. Штеборскій, съ 12 до 1 час., по сифилитическимъ и наклоннымъ болѣзнямъ. Халаатовъ, съ 12 до 1 час., по внутреннимъ болѣзнямъ.

ТКВИБУЛЬСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

(Путевая записка). (Окончаніе *)

Отъ получанія «Сапиръ» начинается спускъ къ долигѣ небольшой рѣчки — Сяна, которая течетъ довольно глубоко внизъ. Для того, чтобы спуститься, пришлось дѣлать выемку для полотно дороги покатостью въ 0,025, а землю всю ссыпать на дно рѣки. Такимъ образомъ, получилось нѣчто въ родѣ земляного моста, который соединилъ оба высокихъ берега рѣки Сяна. Радиусъ загиба всего только 65 саженъ. Бѣдшъ наверху, а подъ ногами видишь вторую половину выгзага и не вѣришь, что очутишься тамъ черезъ нѣскольکو минутъ. Величина загиба 1 1/2 версты, а длина закругленія около 120 саженъ, возвышающагося надъ дномъ рѣки на 10—12 саженъ.

Подобнаго ничего нѣтъ на знаменитомъ Сураменскомъ перевалѣ, и поневолѣ отъ этой линіи пальму первенства по сѣбности проложенія въ высокихъ горахъ! Когда спускаешься внизъ — жуть становится, безпокойство овладѣваетъ вами. Хорошо, если профѣтъ, а что, если провалится! Но, итъ, чрезвычайно благополучно перебрались въ долину, и стало легче! Для свободнаго прохода водъ р. Сяны устроена труба, кажется, не вполнѣ достаточная, если принять въ соображеніе, что р. Сяна, какъ и всѣ горныя рѣки, необыкновенно быстро увеличивается и, пожалуй, можетъ устроить здѣсь маленькую кукуевскую катастрофу. Впрочемъ, не думаю, чтобы люди, хорошо знакомые съ особенностями края, не сумѣли вычислить объемъ трубы и количество воды въ рѣкѣ во время самаго сильнаго дождя въ горахъ.

Еще часть пути по долигѣ, и мы приближились къ послѣдней станціи «Тквибули», сдѣлавъ 40 верстъ съ значительными предосторожностями и долгими остановками въ продолженіи 7 часовъ времени. При этомъ надо помнить, что съ 22-ой версты, т. е. на протяженіи 18 верстъ, путь еще недавно оконченъ и ѣздить приходится съ опаской. Въ Тквибули — станція, депо, еще ивѣнто-

ры необходимы постройки, помѣщенія для рабочихъ и выросшіе, какъ грибы, неизмѣнные духаны. Въ Тквибули совершенно ровное мѣсто, продолжающееся до подошвы Накеральскаго хребта, и это даетъ возможность проложить развѣдочныя пути и боковыя вѣтви для вывоза каменнаго угля. Конечно, постройку линіи до самыхъ залежей придется проводить предпринимателямъ, о которыхъ еще что-то не слышно...

Накеральскій хребетъ какъ-то круто, разомъ, подымается надъ долиной, гдѣ расположена станція, и достигаетъ высоты около 4,000 ф. н. ур. моря. Въ силу крутого склона верхушка хребта повывѣтрилась и обнажила свою грудь, гордо и мрачно возвышающуюся въ видѣ каменной гряды, которая тоже въ свою очередь порядкомъ повывѣтрилась отъ вліянія непогоды. Въ каменной грядѣ образовались глубокая и широкая трещины; время и вѣтеръ наполнили ихъ землею, и старыя раны великановъ-утесовъ понемногу покрываются лѣсомъ. Падали видны въ складкахъ утесовъ, между деревьями и частью на склонахъ, остатки недавно выпавшаго снѣга. Съ горы дуетъ еще болѣе холодный вѣтеръ, нежели на Сацрскомъ перевалѣ, гдѣ не каждый годъ бываетъ снѣгъ. На Накеральскомъ-же перевалѣ бываетъ въ иные годы настолько сильный снѣгъ, что черезъ этотъ хребетъ прекращается сообщеніе съ Рачой.

Болѣе крупными собственниками каменно-угольныхъ залежей являются Новосельскій, Клейнъ и Николаевъ вѣтвь съ Шабуровымъ, остальные — мелкіе. Въ экономическомъ отношеніи проведеніе желѣзной дороги и эксплоатированіе угля имѣетъ для всей Кутаисской губерніи громадное значеніе, а вмѣстѣ съ ней — и для прилегающихъ мѣстностей. Собственно говоря, при постройкѣ Поти-Тифлискаго участка Закавказской желѣзной дороги слѣдовало бы тотчасъ же провести вѣтвь до Тквибули, чтобы шить каменный уголь, необходимый для отгоненія локомотивовъ; удивительнѣе было достигнуто значительное количество лѣса въ Кутаисской губерніи, такъ-какъ лѣса въ расположенны на линіи желѣзной дороги и эксплоатировались даже для линіи дороги, проведен-

ной въ Тифлиской губерніи. Изъ громадныхъ, еще такъ недавно, лѣсовъ Кутаисской губерніи теперь есть только небольшие остатки, да и то въ мѣстахъ низменныхъ и болотистыхъ и въ высокихъ горахъ; въ мѣстахъ-же, гдѣ невозможна культура и жизнь безъ лѣсовъ — въ долигѣ и въ предгорьяхъ съ крутыми склонами, — тамъ всѣ лѣса уничтожены, что называется, вгадъ. Стоитъ только вспомнить, какіе вѣтры свирѣпствуютъ въ долинахъ рр. Квири и Риона, чтобы ясно себѣ представить весь вредъ лѣсоистребленія. Съ каждымъ годомъ теперь все болѣе и болѣе развиваются неблагоприятныя климатическія условія, какъ-то: засуха, вѣтры, приносящіе долу все поле пшеницы и кукурузы или обивающіе кисти винограда, а во время дождей съ обильныхъ горъ смывается и тотъ небольшой слой глинистой земли, который слѣдуетъ беречь... Еще пять, шесть лѣтъ подобной эксплоатации — и вся благословенная страна выгоритъ отъ солнца. Поэтому, вторюяю, мы съ величайшей радостью приветствуемъ начало того дѣла, которое избавитъ страну отъ грозившей ей бѣды. Въ самомъ дѣлѣ, лѣсоистребленіе въ краѣ, гдѣ есть такіе богатые залежи каменнаго угля, какъ тквибульскія, съ которыми въ казачествѣ и въ толщинѣ слоя (слои въ 4 саженъ) могутъ только поспорить вѣкторія залежи Китая, Крыма и Бразиліи, — положительно аномально. Благодаря близости расположенія залежей къ бассейну Чернаго моря, всѣ порты по слѣдующей, или, по крайней-мѣрѣ, южные, будутъ получать дешовое топливо. Не въ далекомъ будущемъ каменный уголь вызоветъ къ разработкѣ лежанія теперь втунѣ минеральныя богатства страны. Всѣ Накеральскій хребетъ и горы соедеи Рачи по геологическому строенію своему должны заключать минералы. По словамъ г. Б. а. на ст. Сапирѣ уже уже нѣсколько разъ приносили образчики разныхъ рудъ: мѣдной, свинцово-серебряной, мѣднаго колчедана, желѣзной, слюды и др.

Все это указываетъ на дѣйствительныя богатства страны, которыя дадутъ возможность въ будущемъ сосредоточиться и развиваться здѣсь горному дѣлу.

Въ настоящее время, напримеръ, марганцовая руда идетъ за границу въ томъ же неочищенномъ видѣ, въ какомъ ее извлекли изъ нѣдръ земли, тогда-какъ есть возможность очистить и отправлять уже переработанный минералъ, стоимость переработки котораго оставалась бы въ странѣ. Въ виду же того, что приростъ населенія въ мало-земельной и сильно пересѣченной Кутаисской губерніи очень большой, вѣдѣнствіе чего и теперь ощущается недостатокъ земель, особенно въ пригорныхъ полосахъ, — развитіе горнаго дѣла въ краѣ очень и очень желательно. Въ сожалѣнію, наши кавказскіе капиталисты бросаются на различные подряды, а русскіе капиталисты боятся Кавказа, какъ огня, воображая, что у насъ все еще продолжаютъ подыматься клубы порохового дыма. Не мало курьезныхъ представлений имѣетъ о Кавказѣ русскій торгующій людъ, вообще — тяжелый на подъемъ. Совѣмъ другое изъ себя представляютъ иностранцы! Они умѣютъ поразноухать, гдѣ что плохо дѣлать, умѣютъ вычислить и рассчитать, умѣютъ вѣстись за дѣло и, по правдѣ говоря, умѣютъ рисковать... Здѣсь уже ходятъ слухи о какой-то англійской компаніи, которая намѣрена эксплоатировать тквибульскій уголь, а изъ русскихъ еще никто не нашелся, чтобы хотѣ прихвѣтъ посмотрѣть: что это-за кони на русскомъ югѣ. Россія воевала на Кавказѣ въ теченіе 60 лѣтъ, тратила и еще тратитъ сотни миллионы рублей и сотни тысячъ своихъ сыновъ, теперь край вызванъ къ гражданственности, — и правительство смѣло должно рассчитывать на возвращеніе не только потраченныхъ денегъ, усилій и людей, но и на проценты. Все это возможно только тогда лишь, когда русское общество въ лицѣ капиталистовъ, ученыхъ, предпринимателей и вообще цѣлаго ряда энергическихъ людей найдетъ друге, такъ-называемое кулды рное, вѣвалие. У насъ на Кавказѣ, съ его 4 1/2 миллионнаго населенія, только недавно вызваннаго къ другой жизни, есть масса непочатыхъ дѣлъ, могущихъ дать отъ 30—50% чистаго дивиденда; стѣтъ только указать на стекланный заводъ бар. Кученбаха и на мѣдно-па-

вилый заводъ Сименса и Ко, дабы видѣть, что у насъ на Кавказѣ работать можно. Кавказъ — это жемчужина въ корнѣ Русскаго Императора, это Сицилія всей Россіи, и немудрено, что мы стоимъ за свой русскій-же людъ, болѣе желательный, нежели всѣ иностранцы съ ихъ капиталами.

Тквибульскія линія приблизитъ Рачу къ гор. Кутансу на 40 верстъ. Теперь часть груза можно отправлять изъ Рачи на Кутансъ, тѣмъ еще болѣе, что Рачинскій уѣздъ богатъ пшеницей, виномъ и лѣсомъ. Отъ Тквибули до м. Они, Рачинскаго уѣзда, остается 56 верстъ; если же ѣхать вкругомъ, на Мечуху, то будетъ 120 верстъ. Въ будущемъ желательное продолженіе Тквибульскаго дороги, не только въ Рачу до м. Они, но и дальше — черезъ главный хребетъ по Мамисонскому перевалу. Отъ м. Они до м. Алагіра 104 в., а оттуда до линіи пересѣченія съ Ростово-Владикавказской желѣзной дорогой еще верстъ около 50, а всего отъ ст. Тквибули новая линія будетъ длиною 210 верстъ. Хотя желѣзная дорога отъ г. Владикавказъ до Петровска на протяженіи 248 в. и построится не въ далекомъ будущемъ, какъ къ порту незамерзающему, но получитъ длинный путь, по которому (если пришлось бы отправлять войска въ Приурійскій край) можетъ быть выслана только незначительная часть войскъ, и то крайне медленно. Въ этомъ случаѣ войскамъ пришлось бы сдѣлать около 1,400 верстъ, считая отъ ст. Прохладной и до г. Кутанса, который будетъ главной базой при защитѣ края со стороны Чернаго моря. Въ случаѣ же проведенія желѣзной дороги прямо черезъ горы, все Закавказье значительно приблизится къ Сѣверному Кавказу съ русскимъ населеніемъ 1,800,000 жителей и къ южной и юго-восточной частямъ Россіи съ кореннымъ русскимъ населеніемъ. Проведеніе дороги, прямо черезъ хребетъ важно, еще и потому, что все Закавказье пока сообщается съ Сѣверными Кавказами при посредствѣ лишь Военно-Грузинской дороги, не удовлетворяющей военнымъ цѣлямъ. Необщимъ прямой рельсовый путь черезъ горы еще и потому, что Черное мо-

ре не есть еще море русское. Слѣдовательно, съ этой стороны мы должны ожидать значительныхъ несприятельскихъ силъ.

Тквибульскія дорога дастъ возможность кутансамъ завести дачи въ селеніи Никорь-Цминда, которое расположено по сѣверному склону Накеральскаго хребта, на высотѣ около 3,000 футовъ надъ уровнемъ моря, гдѣ уже итъ винограда и гдѣ кукуруза сбегаетъ изъ скороспѣлыхъ сортовъ. Въ названнѣй мѣстности, привольно раскинувшись на протяженіи пятнадцати верстъ только въ ширину, есть хорошіе хвойныя лѣса, озера, рѣки и пруды. Въ одномъ изъ озеръ — въ «Харисъ-Твали» («Бычій глазь») — доистъ хорошая горная форель. Въ лѣсу-же много дичи и звѣря. Климатъ умѣренно-теплый. Съ августа начинаются маленькіе холода, т. е. въ тому времени, когда уже возможно дышать и въ долигѣ р. Риона.

За все время постройки Тквибульскаго дороги не было ни одного несчастнаго случая съ людьми. Только однажды съ десятокъ рабочихъ успѣлось обжечь подъ откосомъ выемки изъ глинистаго сапана, который долженъ былъ обвалиться, но, къ счастью, было сдѣлано приспособленіе, давшее возможность технику г. Б. а. затѣмъ медленное отбѣденіе вѣтхихъ слоевъ грунта, и рабочие во-время были имъ предупреждены. Минуту спустя весь откосъ свалился.

Было уже поздно, когда мы возвращались въ Кутансъ. Приятный лунный свѣтъ, озаряя всѣ ландшафты, свѣдывалъ рѣзкости и получался необыкновенно мягкіе тоны. Въ одномъ мѣстѣ въ горахъ приговоряли землю подъ будущее поле путемъ подсыпнымъ. Лѣсъ ярко горѣлъ на склонахъ горъ; языки, подхватываемые вѣтромъ, жадно пожырали лѣсъ, чтобы очистить мѣсто культурному растенію... Несмотря на сильный вѣтеръ, спавшій дожди съ платформъ, мы до Кутансы дошли безъ всякихъ приключеній часовъ въ 12 дней.

П. Дюбенко.

* См. «Кавказъ» № 104.

