

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 1 до 2-хъ часовъ по-полудни.

Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условий, считаются безплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи.

АДРЕСЪ

Редакція и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Барятинской улицы, домъ Ротина, въходъ съ Головинскаго проспекта.

ОТЪ КОНТОРЫ

Контора для приема подписки и объявленій открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6 до 8 часовъ вечера. Плата за объявленія—за каждое слово по 1 копейкѣ за строку пята; на первую строку прибавляется только объявленій отъ общественныхъ и сословныхъ учреждений и мѣстныхъ редакцій. За объявленія, требующія особаго помѣщенія—по соглашенію съ конторой. За разсылку при газетѣ объявленій взимается по 5 коп. съ тысячи экземпляровъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Table with subscription rates: Subscription price, delivery to the door, advertising rates, etc.

КАВКАЗЪ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

ВЪ НАСТОЯЩЕМЪ НУМЕРѢ 6 СТРАНИЦЪ.

Продолжается подписка на газету "Кавказъ" съ 1-го мая 1887 г. по 1-е января 1888 г.: для ГОРОДСКИХЪ ПОДПИСЧИКОВЪ 8 РУБ., А ДЛЯ ИНОГОРОДНЫХЪ 9 РУБ.

Р. (10) 5.

СОДЕРЖАНИЕ:

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ: Высочайшій приказъ по военному вѣдомству... НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ: Телеграммы... Кавказская жизнь: Изъ Хасавъ-юрта... Тифлисская жизнь: Очерочка отъезда...

ше соизволилъ пожаловать младшему офицеру Ставропольскаго Казачьяго Юнкерскаго училища, Есаулу 1-го Хоперскаго Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Анастасіи Михайловны Конаго полка Кубанскаго Казачьяго Войска Аполлону Фисенкову орденъ Св. Станислава 3-й степени.

Приказъ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ. 27-го сего апрѣля: Назначены: сверхштатный Старшій Медицинскій Чинovníкъ при Медицинскомъ Департаментѣ, откомандированный для исполненія обязанностей Старшаго Врача Кавказскихъ минеральныхъ водъ, Докторъ Медицины, Коллежскій Советникъ Исаевъ — исправляющимъ должность Инспектора Врачебнаго Оумѣненія Таврическаго Губернскаго Правленія; сверхштатный Младшій Медицинскій Чинovníкъ при Медицинскомъ Департаментѣ, Докторъ Медицины Сигристъ — Старшимъ Врачемъ Кавказскихъ минеральныхъ водъ (оба съ 30-го марта); Исправляющий должность Начальника Кахскаго Почтово-Телеграфнаго Отдѣленія, Титулярный Советникъ Погорьловъ — Помощникомъ Начальника Сигнарскаго Почтово-Телеграфнаго конторы (съ 31-го марта); Исправляющий должность пріемчича Сигнарскаго Почтового Отдѣленія, неизмѣющій чинъ Логиновъ — исправляющимъ должность Начальника Почтово-Телеграфнаго Отдѣленія въ Кахахъ.

Циркуляръ Главнаго Штаба. 18-го апрѣля, № 78. Въ развитіе объявленнаго при приказѣ по военному вѣдомству 1882 года за № 236 Инструкціи № 2-й по учету офицерскихъ чинныхъ запасъ, Главный Штабъ, по приказанію Военнаго Министра, объявляетъ, что всѣ состоящіе въ настоящее время въ запасѣ подпоручники, эстандартъ-юнкера и кандидаты на классныя должности, какъ вмѣющие поступить, въ случаѣ мобилизаціи, на офицерскія и классныя должности, должны быть теперь-же перечислены въ записки военными начальниками изъ запасъ пѣныхъ чиновъ въ офицерскій запасъ и записаны въ соответствующіе, по родамъ

боюви, знаменитой старины, — на тѣ ближайшія высоты, откуда будутъ открываться заманчивыя виды, и т. п. Наконецъ, поѣздъ остановился. Сейчасъ-же въѣзжая въ вагонъ цѣлая толпа «бичей» (такъ склоняютъ туземцы грузинское слово «бичо» — мальчикъ), и стремительно бросилась къ вѣщамъ, подлежащимъ переноскѣ. Нуждаясь въ подобнаго рода помощи, я не препятствовалъ безцеремонной услужливости, но когда «бичо» съ моими вѣщами побѣжалъ не въ вокзалъ, а прямо на полотно дороги, я принужденъ былъ его остановить и воротить куда слѣдуетъ. Бичо, замѣтно, былъ удивленъ и съ нѣкоторымъ недоумѣніемъ послѣдовалъ за мной. Между-тѣмъ, окружавшая насъ громадная толпа народа какъ-то особенно хлопотала и бѣгала по дебаркадеру горійскаго вокзала. Толкотня, мелкая военныя фуражекъ, шляпокъ, разноплеменный говоръ, всевозможныя восклицанія, — были такъ поразительны, что даже пассажиры высовывались въ окна вагоновъ и съ любопытствомъ спрашивали: «Что такое? Отчего такая толпа?» А желѣзнодорожная прислуга, привыкшая къ подобнымъ вопросамъ, отвѣчала молчаніемъ. Но въ любопытство пассажировъ, замѣтно, достигло до слуха какого-то горійскаго

обывателя, такъ-какъ послышался голосъ, не лишній нѣкотораго достоинства: «Ничего! Вѣдь, Гори не маленький городъ!...» Дальше некогда было слушать, но, кажется, дѣло шло о томъ, сколько въ городѣ жителей. Говорилось — чуть-ли не 15 тысячъ, тогда-какъ на самомъ дѣлѣ вътрое меньше. Я, въ свою очередь, не могъ не полюбопытствовать о собравшейся толпѣ народа на вокзалѣ, но, отыскивая истинную причину этого явленія, достигъ болѣе вѣрныхъ результатовъ. Дѣло въ томъ, что приходить и отходить поѣзда для горійскихъ жителей — одно изъ самыхъ главныхъ средствъ развлечения. Обыкновенно вся интеллигентная публика города, пользующаясь близостью вокзала, слѣбитъ сюда въ часы прихода поѣзда и нетерпѣливо ожидаетъ его приближенія. Во время остановки поѣзда бѣгаютъ по платформѣ, обходятъ вагоны, торопятся, восклицаютъ, ахаютъ и охаютъ, — словомъ, переживаетъ массу какихъ-то непонятныхъ, но интересныхъ впечатлѣній. Любители и любительницы подобнаго рода волненія и образуютъ ту толпу, которая обращаетъ на себя всеобщее вниманіе. Есть тутъ даже такіе любители, которые, съ приближеніемъ поѣзда, требуютъ изъ буфета закуски и напитки и

спѣшатъ опочить ихъ, именно, въ промежутокъ времени отъ 1-го до 3-го звонка. Въ случаѣ, если не успѣваютъ, то торопятся и безпокоятся такъ, какъ будто и въ самомъ дѣлѣ они должны садиться въ поѣздъ и уѣхать изъ своего богоспасаемаго града. Благодаря такому значенію вокзала въ жизни горійцевъ, я сейчасъ-же встрѣтилъ своихъ знакомыхъ, которые должны были служить руководителями въ моихъ дальнѣйшихъ странствіяхъ по городу и его окрестностямъ. Послѣ обычныхъ въ такихъ случаяхъ привѣтствій, я собрался-было ѣхать въ самый городъ, но принужденъ былъ потерпѣть первую неудачу: возокъ вокзала не было почти ни одного извѣдчика, — это — особенная, достойная вниманія. Нельзя сказать, чтобы въ Гори было мало извощиковъ-фатоновъ; дѣло только въ томъ, что они не пріѣзжаютъ къ вокзалу за пассажирами, а стоятъ, въ ихъ ожиданіи, на другомъ берегу Куры, въ чертѣ города. Спрашивается, что-за причина такого своеобразнаго обыкновенія у извощиковъ? Почему-бы, въ самомъ дѣлѣ, не пріѣзжать имъ за пассажирами къ вокзалу?

Причина этого явленія довольно сложная и, такъ-сказать, историческая. Не въ очень далекомъ прошломъ пе-

реправа черезъ Куру вонкъ города совершалась на паромѣ. Былъ деревянный мостъ, но онъ не служилъ регулярнымъ путемъ сообщенія: почти всякую весну и осень безпокойная рѣка его портила и даже сносила. Въ виду очевидныхъ неудобствъ переправы, городъ въ концѣ концовъ принужденъ былъ наречь всѣ свои финансовыя силы и, кредитуясь у казны, построить прочный желѣзный мостъ. Послѣ нѣкоторыхъ перипетій, мостъ былъ сооруженъ, жители безпрепятственно совершали по немъ переправу, благословляя городъ за его сооруженіе, а извощики пріѣзжали къ вокзалу, — словомъ, все обстояло благополучно. Но вдругъ городъ, или пожалѣвъ произведенной затраты на мостъ, или, по какому-либо другому соображенію, рѣшилъ сократить затраченный капиталъ, и притомъ такъ можно скорѣй. Для этого былъ установленъ налогъ на всѣхъ проезжающихъ по мосту, — налогъ довольно потѣнныхъ размѣровъ: напр., за экипажъ въ разѣ 15 к., за верховую лошадь 5 к. и т. п. Это, конечно, отразилось на таксѣ извощиковъ, которые принуждены были брать съ вокзала какихъ-нибудь 60 к. за разстояніе почти ничтожное. Съ ропотомъ и неудовольствіемъ уплачивали

горійскіе обыватели удвоенную таксу; впрочемъ, не долго: скоро было найдено средство уклониться отъ тяжелой мостовой повинности и ограничиться платой только въ концѣ. Такъ-какъ разстояніе отъ вокзала до моста незначительное, а за ѣздомъ по мосту платы не полагаются, то многіе догадались обойти налогъ, переходя мостъ по образу пѣнаго хожденія. Сначала практиковали этотъ способъ бѣднѣйшіе и простѣйшіе горожане, но потомъ мало-по-малу онъ сталъ пріобрѣтать большія и большія права гражданства, такъ-что въ концѣ-концовъ сдѣлался вполнѣ популярнымъ, и рѣдкій пассажиръ, разѣ новый, незнакомый съ порядками, ѣхалъ съ вокзала, а всѣ, даже неуждающіеся въ соблюденіи экономіи, обыкновенно шли къ мосту и потому только садились въ фатонъ и ѣхали въ городъ.

Извощики, въ свою очередь, перестали ѣздить къ вокзалу, отчасти потому, что не встрѣчали здѣсь спроса, а съ другой стороны было очень рискованно платить двойную плату за мостъ (туда и обратно) и потомъ остаться безъ всякихъ съѣдковъ. Словомъ, указанный порядокъ вещей сталъ явленіемъ неизбѣжнымъ, обычнымъ и нѣкоторымъ об-

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

6-го мая, въ день рожденія Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича Великаго Князя Николая Александровича, въ Сіонскомъ кафедральномъ соборѣ, послѣ литургіи, имѣетъ быть совершенно благодарственное Господу Богу молебствіе. Начало литургіи въ 10 часовъ утра. Форма одежды — парадная.

Высочайшій приказъ по военному вѣдомству.

Апрѣля 26-го дня, въ Гатчинѣ. Государь Императоръ Всемилостивѣй-

Г. Гори и его окрестная достопримѣчательности.

(Изъ путевыхъ впечатлѣній).

Долго судьба не благоприятствовала моей поѣздкѣ въ этотъ безинтересный уголокъ Тифлисскаго губерніи. Но вотъ, наконецъ, всѣ препятствія исчезли, и въ одинъ прекрасный июльскій день почтовый поѣздъ увозилъ меня изъ Тифлиса по направленію къ городу Гори. Быстро промелькнули ст. Мхетъ, Каспи, Грахали и мы стали приближаться къ Гори. Версты за 2 до станицы съ правой стороны показался самый городъ. Общій видъ на Гори, подѣланный къ нему въ вагонѣ желѣзной дороги, не лишней такъ-сказать, прелести и заманчивости. Довольно высокой холмъ, занятый зубчатыми стѣнами старинной крѣпости; верхушки церквей и зданій, утопавшихъ въ зелени садовъ; наконецъ, просторъ, расстилающейся Карталинской долины, которая занавивалась отдаленными сѣновыми вершинами Кавказскаго хребта, — все это вмѣстѣ представляло красивую и симпатичную картину. Неволью тгнуло въ тѣ сады, гдѣ должны были быть свѣжесте, прохлада и ароматъ, — къ той крѣпости, гдѣ, вѣроятно, не было недостатка въ безомынныхъ свидѣтеляхъ глупо-

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(Отъ Севернаго телеграфнаго агентства). 3-го мая.

ПЕТЕРБУРГЪ. Опубликовано мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи правилъ составленія списковъ присяжныхъ засѣдателей. По газетнымъ свѣдѣніямъ, повышение пошлины на заграничныя паспорта встрѣтило новыя затрудненія въ Государственномъ Совѣтѣ и еще не скоро будетъ введено въ дѣйствіе.

БѢЛГРАДЪ. Министерскій кризисъ улаженъ и напреднѣйшій кабинетъ Гарашанина остается въ должности. АВИНЫ. Сегодня открылось на островѣ Критъ народное собраніе. Христіанскіе депутаты, предъявивъ рядъ жалобъ, заявили, что не будутъ участвовать въ засѣданіяхъ, пока ихъ жалобы не будутъ удовлетворены. Собраніе приняло резолюцію, которою народу воспрещается вносить подати, а чиновникамъ предписывается прекратить отправленіе служебныхъ обязанностей. Резолюція эта вызвана отказомъ Порты понизить на Критѣ налоги.

4-го мая. ПЕТЕРБУРГЪ. Ихъ Императорскія Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица съ Ихъ Высочествами Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Великимъ Княземъ Георгіемъ Александровичемъ вчера изволили выѣхать на югъ Россіи.

БУХАРЕСТЬ. Королева сербская прибыла вчера въ Яссы и сегодня выѣдетъ въ Россію.

ТИФЛИСЬ

4-го мая 1887 г.

Франція продолжаетъ успѣвать въ своей колониальной политикѣ, на которую натолкнулъ министерство Ферри самъ князь Бисмаркъ, думая удовлетворить французское самолюбіе пріобрѣтеніемъ обширныхъ государствъ въ Азіи взамятъ потери двухъ провинцій въ Европѣ. Случилось, однако, нѣсколько иначе,

реправа черезъ Куру вонкъ города совершалась на паромѣ. Былъ деревянный мостъ, но онъ не служилъ регулярнымъ путемъ сообщенія: почти всякую весну и осень безпокойная рѣка его портила и даже сносила. Въ виду очевидныхъ неудобствъ переправы, городъ въ концѣ концовъ принужденъ былъ наречь всѣ свои финансовыя силы и, кредитуясь у казны, построить прочный желѣзный мостъ. Послѣ нѣкоторыхъ перипетій, мостъ былъ сооруженъ, жители безпрепятственно совершали по немъ переправу, благословляя городъ за его сооруженіе, а извощики пріѣзжали къ вокзалу, — словомъ, все обстояло благополучно. Но вдругъ городъ, или пожалѣвъ произведенной затраты на мостъ, или, по какому-либо другому соображенію, рѣшилъ сократить затраченный капиталъ, и притомъ такъ можно скорѣй. Для этого былъ установленъ налогъ на всѣхъ проезжающихъ по мосту, — налогъ довольно потѣнныхъ размѣровъ: напр., за экипажъ въ разѣ 15 к., за верховую лошадь 5 к. и т. п. Это, конечно, отразилось на таксѣ извощиковъ, которые принуждены были брать съ вокзала какихъ-нибудь 60 к. за разстояніе почти ничтожное. Съ ропотомъ и неудовольствіемъ уплачивали









Table with financial data: Затѣмъ къ 1 января 1887 г. погасительнаго фонда остается... 60,872 32. 3) Счетъ процентнаго фонда. Къ 1 января 1886 г. процентнаго фонда оставалось... 101,213 77 3/4.

мисія съ своей стороны констатируетъ, что вышесказанное постановленіе наблюдательнаго комитета не приведено въ исполненіе до настоящаго времени... III. По счету просроченныхъ платежей ревизіонная коммисія указываетъ, что въ началу текущаго года сумма недоимокъ достигла 90,740 р., т. е. на 46,264 р. болѣе, чѣмъ была на 1-е января 1886 года.

наблюдательный комитетъ и правленіе не нашли другого средства къ разъясненію настоящаго вопроса, какъ производство экспертизы черезъ особо приглашенныхъ специалистовъ. Приглашеннымъ экспертамъ предложено было провѣрить справедливость всѣхъ замѣчаній ревизіонной коммисіи относительно бухгалтерскихъ книгъ.

ПРОТОКОЛЬ

«1887 года апрѣля 11-го дня, мы, нижеподписавшіеся, въслѣдствіе предложенія пресѣдателя правленія Тифлискаго Городскаго Кредитнаго Общества, согласно постановленію соединеннаго присутствія правленія и наблюдательнаго комитета, 10-го сего апрѣля состоявшагося, были приглашены въ правленіе Общества, гдѣ пресѣдателемъ правленія были предъявлены намъ всѣ книги и счета Общества и предложены на разрѣшеніе слѣдующіе вопросы:»

Table with financial data: Продано за ненадобностью... 1,064 р. — к. Вышли въ тиражъ... 582 > 50 >. Отчислено 2,597 руб. 25 к., изъ нихъ отчислено изъ прибыли на убытокъ по имѣніямъ, оставшимся за Обществомъ... 1,083 р. 16 к.

«Затѣмъ были рассмотрѣны слѣдующія вспомогательныя книги: 1) Книга расходовъ по управленію и содержанію. 2) Книга корреспондентовъ (Русскаго для вѣншей торговли банка и др.). 3) Книга текущаго счета съ отдѣленіемъ государственнаго банка.

ЖУРНАЛЬ

общаго собранія господъ уполномоченныхъ Тифлискаго Городскаго Кредитнаго Общества.

Засѣданіе 12-го апрѣля 1887 года.

Присутствовали: Члены наблюдательнаго комитета: кн. Е. А. Бобутовъ, А. А. Юзвизианинъ, Д. З. Роговскій и М. Д. Рогинскій; члены правленія: кн. Н. И. Аматауи, Н. Г. Гарсеванъ, Г. В. Теръ-Астуриецъ; уполномоченные: Г. М. Амзаровъ, Б. Г. Абоявцянъ, И. Е. Амраганъ, К. А. Амраганъ, Т. Г. Абуладъ, С. Г. Адесалиянъ, Х. О. Арнауковъ, кн. Н. И. Аматауи, кн. Н. О. Бегларовъ, кн. В. М. Бобутовъ, Гуревскій-Али-бекъ Визирогъ, Н. В. Веринъ, Б. З. Ашкеназъ, А. А. Курбановъ, Н. Г. Гарсеванъ, М. П. Духаголовъ, Г. Г. Ешугуловъ, Н. С. Ениколоповъ, Б. З. Ениколоповъ, Г. А. Кутурбадзе, А. А. Юзвизианинъ, С. О. Кшишинскій, Д. З. Коргановъ, Я. З. Кетуховъ, А. Г. Мамиконянъ, В. Г. Мангановъ, Н. Г. Мегвиновъ, Г. И. Маргоновъ, Н. З. Мирзаевъ, Л. В. Малманъ, М. Д. Рогинскій, Г. И. Студуцкій, Л. А. Суздаловъ, О. Е. Саласванъ, М. Н. Теръ-Мисирчянскій, Г. В. Теръ-Астуриецъ, А. М. Таммамевъ, кн. З. Д. Херкуадзе, П. С. Хапалозовъ, А. С. Пуринскій, В. Д. Шахназовъ, Г. О. Шапшиевъ, В. Г. Шапшиевъ, К. С. Шахназаровъ, А. Шейдановъ; въ членѣ отъ запискиста финансовъ Х. И. Савалянъ.

По вопросу 1-му: Означенныя облигаціи оставлены у Русскаго для вѣншей торговли банка съ дѣлюю дать возможность тѣмъ заемщикамъ, которые бы пожелали продать полученныя въ ссуду облигаціи прямо на петербургской биржѣ, избѣгнуть двойныхъ расходовъ на пересылку. Утвержденіе ревизіонной коммисіи, что означенныя облигаціи не показаны въ бухгалтерскихъ книгахъ, лишено фактическаго основанія: означенныя облигаціи записаны въ книгѣ «Счетъ корреспондентовъ».

По пункту 5-му. По замѣчаніямъ ревизіонной коммисіи относительно счетоводства, правленіе объяснило, что кассовая книга, въслѣдствіе одновременной болѣзни казначея и его помощника, нѣкоторое время велась не съ достаточной удовлетворительностью. Предсѣдатель правленія доложилъ, что въ настоящее время принятыми мѣрами этотъ пробѣлъ восполненъ. Что же касается замѣчаній коммисіи относительно книгъ бухгалтерскихъ, то въслѣдствіе поздняго полученія доклада ея, всего за день до настоящаго собранія,