

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дней, отъ 1 до 2-хъ часовъ по-полудни.

Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора.

АДРЕСЪ.

Редакция и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Барятинской улицы, домъ Ротина, входъ съ Головинскаго проспекта.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Контора для приема подписки и объявленій открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6 до 8 часовъ вечера.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Table with subscription rates: На годъ, 6 месяцевъ, 3 месяца, 1 мѣсяць. Columns for price with and without postage.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

КАВКАЗЪ

СОДЕРЖАНІЕ:

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ: Высочайшее повелѣніе.—Правительственныя распоряженія. НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Телеграммы (отъ Сибирскаго телеграфнаго агентства).

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Пріема просителей г. помощникомъ Главнначальствующаго въ субботу, 13-го сего іюня, не будетъ, а начиная съ 16-го числа текущаго мѣсяца его пресовождительство извѣстно принимаемъ просителей еженедѣльно, по средамъ, въ 9 час. утра, въ домѣ г. Главнначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ.

Высочайшее повелѣніе.

По проекту положенія о подвѣздныхъ путяхъ. Государственный Советъ, въ соединенныхъ департаментахъ государственной экономіи, законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія по проекту положенія о подвѣздныхъ путяхъ, мнѣніемъ положило: Проектъ положенія о подвѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утверженію.

ПОЛОЖЕНІЕ

о подвѣздныхъ путяхъ къ желѣзнымъ дорогамъ. (Высочайше утверждено 14-го апрѣля 1887 г.) 1. Подвѣздные пути къ желѣзнымъ дорогамъ, необходимые для удовлетворенія мѣстныхъ торговыхъ, промышленныхъ и другихъ потребностей, независимо отъ путей, устраиваемыхъ и содержащихся правительствомъ, могутъ быть сооружаемы и содержимы земскими учрежденіями, городскими и сельскими обществами, акціонерными компаниями, товариществами и отдѣльными лицами, на основаніяхъ, указанныхъ въ семъ положеніи.

2. Подвѣздные пути къ желѣзнымъ дорогамъ могутъ быть рельсовые съ механическими и живыми двигателями, а также шоссированные и мошечные. 3. Дѣйствію сего положенія не подлежатъ примыкающія къ желѣзнымъ дорогамъ: 1) подвѣздные шоссированные и мошечные пути, устраиваемые на счетъ земельного сбора въ губерніяхъ, гдѣ не введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ (ст. 13 § 1 уст. о земск. повин. и ст. 719 и 762 уст. пуб. сообщ., по прод. 1886 года); 2) копно-желѣзные дороги въ городахъ и пригородныхъ мѣстностяхъ (примѣч. 3 къ ст. 575 уст. пуб. сообщ., по прод. 1886 года); 3) подвѣздные пути могутъ быть общаго или частнаго пользованія. 4. Подвѣздные пути могутъ быть общаго или частнаго пользованія. 5. За сообщеніе по подвѣзднымъ путямъ общаго пользованія можетъ быть взимаема плата, установленная порядкомъ утвержденнымъ.

6. Владѣльцы подвѣздныхъ путей частнаго пользованія не обязаны допускать передвиженія по этимъ путямъ постороннихъ лицъ и грузовъ, а допустить оное, не имѣя права взымать за это плату. 7. Въ рельсовые подвѣздные пути общаго пользованія съ механическими двигателями, рельсовые пути частнаго пользованія съ такими же двигателями, имѣющіе непрерывное рельсовое соединеніе съ главными линиями желѣзныхъ дорогъ, а равно тѣ изъ подвѣздныхъ путей всаго рода, которые принадлежатъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, главныхъ линий, или содержатся по садымъ или договорамъ съ владѣльцами или распорядителями путей, состоять въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія. 8. Подвѣздные пути могутъ быть устраиваемы предпринимателями не только на земляхъ, имъ принадлежащихъ или арендуемыхъ для сего, но и на земляхъ, отчужденныхъ изъ частнаго владѣнія установленнымъ порядкомъ, съ соблюденіемъ правилъ ст. 10, 22 (п. а) и 31—34 сего положенія. 9. Договоры объ арендованіи земель подъ устройство подвѣздныхъ путей могутъ быть заключаемы на сроки до шестидесяти лѣтъ. 10. Принудительное отчужденіе частныхъ имуществъ допущается какъ для устройства подвѣздныхъ путей общаго пользованія, такъ и для путей частнаго пользованія, если эти послѣдніе, по значенію своему для производительности государства, будутъ признаны общепользовными. 11. Промѣны о разрѣшеніи изысканій, необходимыхъ для сооруженія подвѣздныхъ путей чрезъ чужія земли, при отсутствіи согласія по этому предмету между владѣльцами или арендаторами земель и предпринимателемъ путей, подаются губернатору. 12. При прошеніи о разрѣшеніи изысканій должны быть приложены: а) записка о дѣлѣ сооруженія подвѣздныхъ путей, обшемъ его направленіи и экономическомъ значеніи; б) объясненія о встрѣчныхъ со стороны владѣльцевъ или арендаторовъ земель препятствіяхъ. 13. Получивъ прошеніе о разрѣшеніи изысканій, губернаторъ требуетъ безотлагательно отъ владѣльцевъ земель, а относительно земель, состоящихъ въ арендѣ—также и отъ арендаторовъ оныхъ. Отказы эти должны быть представлены въ двухмѣсячный срокъ со дня полученія требованія губернатора. 14. Промѣны о разрѣшеніи изысканій, со всѣми относящимися къ нимъ свѣдѣніями и данными, вносятся губернаторомъ на разрѣшеніе особаго присутствія, образуемаго, подъ его предѣлительствомъ, изъ губернскаго предводителя дворянства, предѣлителя губернской земской управы и инспектора подвѣздной желѣзной дороги, а также представителей отъ подлежащаго округа путей сообщенія, горнаго, лѣснаго, военнаго и другихъ вѣдомствъ и учреждений, когда участіе сихъ представителей окажется по обстоятельствамъ дѣла полезнымъ. Примѣчаніе. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введено въ дѣйствіе положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, обязанности присутствія исполняются губернскимъ распорядительнымъ комитетомъ, при участіи инспектора подлежащей желѣзной дороги, а въ случаѣ необходимости—и представителями отъ подлежащаго округа путей сообщенія и заинтересованныхъ вѣдомствъ и учреждений. 15. Въ засѣданіи присутствія (ст. 14) могутъ быть приглашаемы лица, отъ коихъ, по своему дѣлу, можно ожидать полезныхъ объясненій. 16. Разрѣшая производствъ изысканій, присутствіе опредѣляетъ размѣръ залогов, который долженъ быть представленъ предпринимателемъ въ обезпеченіе вознагражденія за убытки, причиняемые производствомъ изысканій, а равно указываетъ необходимыя, по мѣстнымъ условіямъ, ограниченія вре-

мени: производства изысканій, входа въ усадьбу, сады, и т. п. 17. На рассмотрѣніе ходатайства о разрѣшеніи изысканій полагается четырехмѣсячный срокъ со дня подачи прошенія. Въ теченіе этого срока губернаторъ, согласно постановленію присутствія, обязанъ или разрѣшить производствъ изысканій и объявить о томъ подлежащимъ лицамъ, или увѣдомить просителя объ отказѣ, съ объясненіемъ причинъ. 18. Въ случаѣ неразрѣшенія изысканій, учрежденію или лицу, желающему произвести таковыя, предоставляется обратиться съ жалобой къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, съ приложеніемъ полученнаго отказа (ст. 17) и документовъ, означенныхъ въ ст. 12. Владѣльцы или арендаторы земель, недовольные разрѣшеніемъ изысканій, могутъ, въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня объявленія имъ состоявшегося о томъ рѣшенія, подавать жалобы губернатору, который обязанъ представить ихъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ присутствія, и распорядиться при постановленіи изысканій. 19. Жалобы, приносимыя Министру Внутреннихъ Дѣлъ на основаніи предшествовавшей статьи, разрѣшаются имъ окончательно, по согласію, въ случаѣ необходимости, съ подлежащими вѣдомствами. 20. Разрѣшеніе на производствъ изысканій (ст. 17) выдается на срокъ не болѣе двухъ лѣтъ. Если изысканія не будутъ окончены въ назначенный срокъ, то на дальнѣйшее производствъ ихъ должно быть испрашено новое разрѣшеніе. 21. Вознагражденіе за вредъ и убытки, причиненные производствомъ изысканій, при отсутствіи согласія по этому предмету между сторонами, отсыскивается заинтересованными лицами судебнымъ порядкомъ, на общемъ основаніи. 22. Подвѣздные пути могутъ быть устраиваемы безъ особаго разрѣшенія, за слѣдующими исключеніями: а) подвѣздные пути всаго рода, для осуществленія воихъ испрашиваются принудительное отчужденіе имущества, или льготы и пособія отъ правительства, а также рельсовые пути общаго пользованія съ механическими двигателями, во всѣхъ случаяхъ, устраиваемы не иначе какъ съ Высочайшаго разрѣшенія; б) рельсовые пути частнаго пользованія съ механическими двигателями, имѣющіе непрерывное рельсовое соединеніе съ линиями желѣзныхъ дорогъ, устраиваемы съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія; в) устройство рельсовыхъ путей общаго пользованія съ живыми двигателями разрѣшается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ; г) въ предѣлахъ Виленскаго, Варшавскаго, Киевскаго, Одесскаго и Кавказскаго военныхъ округовъ устройство всѣхъ рельсовыхъ путей разрѣшается не иначе, какъ по предварительному согласію съ Военнымъ Министромъ. 23. Если для сооруженія подвѣздныхъ путей необходимо пересѣчь шоссе, каналъ, судосудную или славянскую рѣку, то на устройствѣ перѣвозовъ, мостовъ или переправъ требуется согласіе окружнаго управленія путей сообщенія, земскихъ, городскихъ или общихъ губернскихъ управленій, по принадлежности. Примѣчаніе. Жалобы на распоряженіе по предметамъ, предусмотрѣннымъ настоящею статьею, разрѣшаются, по принадлежности, Министромъ Путей Сообщенія или Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по согласію, въ случаѣ необходимости, съ подлежащими вѣдомствами. (Продолж. будетъ).

Правительственныя распоряженія. 1-го сего іюня, въ мѣстечкѣ Кождоракъ, Тифлисской губерніи, открыто временное почтово-телеграфное учрежденіе.

Переименіе: судебный приставъ при Курдмирскомъ мировомъ участіи Сахаровскій, прикомандированный въ Бакинскому окружному суду для занятія—на таковыя же должности при Ленкоранскомъ мировомъ отдѣлѣ, съ 2-го іюня сего года.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(Отъ Сибирскаго телеграфнаго агентства). 9-го іюня.

ОРЕЛЬ. По дѣлу Алухтина, обвиняемаго въ подлогѣ бланковой надписи отъ имени Во-

лодмирской, присяжные сейчасъ вынесли обвинительный приговоръ, признавъ фактъ подлога и похищеніе векселей на 120,000 р. Алухтинъ приговоренъ къ ссылкѣ на поселеніе въ Сибирь безъ срока.

10-го іюня. ПЕТЕРБУРГЪ. Розничная продажа газ. «Современныя Извѣстія» вновь допущена.

АСХАБАДЪ. Приступлено къ постройкѣ грунтовой дороги отъ Асхабада черезъ горы до персидскаго города Кучана.

ОМСНЪ. Въ Вѣрномъ 9-го іюня опять были частыя, но слабыя сотрѣсенія почвы. Получено извѣстіе, что и въ Западномъ Караулѣ было въ послѣдніе числа мая сильное землетрясеніе. Генералъ-губернаторъ ѣдетъ въ Вѣрный.

ЛОНДОНЪ. Сегодня, при великолѣпной погодѣ, состоялось торжественное шествіе въ Вестминстерское аббатство. Улицы на пути слѣдованія кортежа были роскошно убраны и наполнены народомъ, восторженно приветствовавшимъ свою государыню. Большой эффектъ произвела слѣдовавшая впереди и позади королевскаго экипажа кавалькада англійскихъ и иностранныхъ принцевъ. Ровно въ полдень королева при пушечныхъ выстрѣлахъ вступила въ аббатство. Послѣ богослуженія, принцы и принцессы дефилировали передъ сидѣвшей на тронѣ королевой и принесли ей поздравленія. Вечеромъ Лондонъ былъ великолѣпно иллюминированъ.

С.-Петербургъ, 9-го іюня.

Фондовый рынокъ.

Table of stock market prices: Лондонъ, Парижъ, Полумірская, Тамбовскія купоны, Серебро, Барженые дисконты, 5% билеты государств. банка, 1-го выпуска, 2-го, 3-го, 4-го, 5-го, 6-го, 5% восточный заемъ 100 и 1000 р., 1-го выпуска, 2-го, 3-го, 5% пер. внут. заемъ съ выгр. 265%, р. проц., 5% второй, 5 1/2% рента, Золотая рента, Тифлисскаго 27 и 43 г., Кутаисскаго 18 и 43 г.

ТИФЛИСЪ.

10-го іюня 1887 г.

Избраніе г. Баку для первой ярмарки въ Закавказьи нельзя не считать во всѣхъ отношеніяхъ вполне рациональнымъ. Баку представляется никогда не замерзающій, обширный и лучший портъ на всемъ западномъ, кавказскомъ берегу Каспія. Здѣсь съ незапамятныхъ временъ производилась оживленная торговля съ Средней Азіей, Индіей, Персией, а со времени покоренія Астрахани—и съ Россіей. Въ эпоху Петра Великаго Баку придавалось уже весьма важное значеніе для русской торговли, и генеральнаго преобразователя Россіи предполагалось увеличить таковое еще болѣе проложеніемъ торговаго пути въ Индію черезъ Гилгякъ и Мазандаръ. Эта мысль въ настоящее время изъ области предположеній

можетъ весьма скоро обратиться въ реальнѣйшій фактъ, такъ-какъ наилучшее направленіе непрерывной желѣзной дороги изъ Европы въ Индію, даже по проектамъ такихъ англійскихъ партіотовъ, какъ г. Роулинсонъ, идетъ черезъ Тегеранъ, Шахрудъ, Мешхедъ и Гератъ, т. е. черезъ тѣ провинціи Персіи, которыя были завоеваны Петромъ I, притомъ недалеко отъ Баку, почему этотъ городъ легко можетъ быть соединенъ желѣзнодорожною вѣтвью съ этою линіею и образованъ еще болѣе удобный непрерывный желѣзнодорожный путь черезъ Россію, т. е. изъ Москвы черезъ Царицынъ, Петровскъ, Баку, Астару и Рештъ на Тегеранъ. Но такимъ грандіознымъ проектомъ увеличенія торговаго значенія Баку обыватели этого города вовсе не интересуются: наоборотъ, въ средѣ ихъ явились такіе знатоки мѣстныхъ условій, что несутъ доказывали бесполезность постройки желѣзной дороги отъ Петровска до Баку, составляющей одно изъ звеньевъ великаго международнаго пути изъ Москвы въ Индію. Причина такой странности заключается въ томъ, что въ теченіе 12-ти лѣтъ Баку изъ жалкой городишки обратился въ красивый торговый городъ съ населеніемъ свыше 50 т. душъ и городскими доходами въ 420,000 руб., исключительно благодаря разрабаткѣ и обработкѣ нефтяныхъ богатствъ, которыми природа такъ щедро надѣлила окрестности Баку. Естественно, поэтому, что нефть, нефтяное дѣло, интересы нефтяной торговли—стѣлалась главнымъ предметомъ дѣятельности, размышленій, соображеній и заботъ наиболее интеллигентныхъ и богатыхъ обывателей Баку, и на всѣ вопросы настоящаго и будущаго они смотрятъ только съ точки зрѣнія нефтяныхъ интересовъ. Нельзя поставитъ имъ этого въ упрекъ, такъ-какъ нефтяное дѣло привлекло въ Баку колоссальные капиталы, создало много капиталистовъ, собрало большое населеніе, увеличило торговое значеніе Баку и, дѣйствительно, составляетъ нынѣ основу величія и богатства этого города. Предстоитъ ли въ будущемъ истощеніе бакинскихъ источниковъ нефти, по примѣру другихъ мѣсторожденій, или притокъ ея будетъ прогрессировать вмѣстѣ съ расширеніемъ эксплуатаціи,—это вопросъ, о которомъ даже между специалистами господствуютъ различныя мнѣнія, и мы касаться его не будемъ. Для насъ довольно сообщаемыхъ нашимъ корреспондентомъ, («Кавказъ», № 149), цифръ торговыхъ оборотовъ г. Баку, изъ которыхъ явствуетъ, что торговое движеніе черезъ бакинскій портъ выражается по пятилѣтней сложности въ 50 милл. пудовъ грузовъ, т. е. достигаетъ уже свыше 1/3 количества ежегодно добываемой нефти. Въ числѣ этихъ грузовъ, нефтяные продукты, конечно, играютъ главную роль, но для возможности ихъ отправки, т. е. для удовлетворенія нуждъ 50 т. населенія Баку и быта разнообразныхъ производствъ бакинскаго района въ Россію, Среднюю Азію и Персію,—остается еще почтенное мѣсто. Съ усиленіемъ движенія по Закаспійской желѣзной дорогѣ и съ постройкою персидскихъ линій анонимнымъ бельгийскимъ Обществомъ—пропорція не-нефтяныхъ грузовъ неизбѣжно будетъ быстро возрастать, а потому торговля Баку и помимо нефтяного производства съ каждымъ годомъ должна будетъ приобретать болѣе значеніе. Тру-

но предсказать, когда замѣтятся обыватели Баку, что нефтяная торговля имѣетъ для города не меньшую важность, какъ и нефтяная. Это зависитъ отъ общаго развитія торговаго движенія въ бассейнѣ Каспійскаго моря. Подвинуть это развитіе жители Баку не могутъ, такъ-какъ оно зависитъ отъ успѣховъ постройки и эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, имѣемыхъ соорудителемъ изъ внутреннихъ провинцій Россіи къ берегамъ Каспія, нынѣ недоступнымъ зимою, а также и развитія желѣзнодорожной сѣти въ Средней Азіи, Персіи и Афганстанѣ. Современное политическое положеніе Европы и противоположность интересовъ разныхъ государствъ въ Азіи—служатъ большимъ препятствіемъ къ быстрому и правильному развитію интересовъ мировой торговли въ прилежащихъ къ бассейну Каспія странахъ азиатскаго материка, но нельзя сомнѣваться, что такъ или иначе все возникшій въ послѣднее время усложненія разрѣшатся въ интересахъ общаго прогресса, и потому можно быть увѣренными, что Каспійское море еще разъ будетъ занимать въ исторіи человечества то мѣсто, которое когда-то принадлежало ему въ то время, когда европейская торговля съ Индіей шла по Тананасу и Фазису, т. е. черезъ Сѣверный Кавказъ и Закавказье. А въ такомъ случаѣ, возможность коего подтверждается ежедневно газетными сообщеніями объ общемъ стремленіи къ водворенію европейской цивилизаціи и торговли въ Азію и естественнымъ развитіемъ сношеній съ нею вопреки всѣмъ мѣстнымъ затрудненіямъ, лучшему порту на западномъ берегу Каспія, откуда будутъ расходиться три морскихъ пути (въ Астрахань, Узунъ-Ада и Рештъ) и три желѣзныя дороги (во внутреннія провинціи Россіи, въ Персію и къ берегамъ Чернаго моря)—предстоитъ безусловно одно изъ наиболее важныхъ мѣстъ въ общей мировой торговлѣ и еще болѣе важное мѣсто въ нашей внутренней, русской торговлѣ. Географическое и топографическое положеніе Баку на берегу Каспія и при пересѣченіи важнѣйшихъ сухопутныхъ сообщеній—не можетъ быть закрыто и отнято у этого города ни депутатами астраханскаго купечества, ни адресами изъ Астрахани, ни противодѣйствіемъ темныхъ рядовъ тифлисскаго купечества, жаждущихъ сосредоточить всю торговлю Закавказья въ г. Тифлисѣ. Эта задача и невозможна она потому, что капиталы привлекаются къ торговому обороту тамъ, гдѣ послѣдніе удобнѣе и приносятъ болѣе проценты, а это почти всегда бываетъ въ новыхъ, быстро развивающихся торговыхъ пунктахъ, а никакъ не въ насыщенныхъ мѣстахъ, гдѣ торговля принимаетъ ровное теченіе. Историческая традиція имѣютъ поэтому для торговцевъ мало обязательной силы, такъ-какъ главная ихъ задача не—содѣйствовать поддержанію измѣнившихся условій торговли, а—получать быстрѣе и болѣе барышъ, направляя свои обороты по теченію, вновь возникающему при перемѣнѣ международныхъ и внутреннихъ потребностей торгово-экономической жизни. Сидѣть въ тифлисскаго лавкѣ, ожидая безплодно дѣльный день покупателя, едва-ли кто согласится, если представится возможность въ этотъ день сдѣлать выгодную сдѣлку въ Батумѣ, Потии или Баку. Не рационально удерживать

торговлю в одномъ Тифлисе, потому-что абсентизмъ тифлисскихъ купцовъ не мѣшаетъ появлению новыхъ торговыхъ фирмъ и дѣятелей въ развивающихся новыхъ пунктахъ, и только ослабляя конкуренцію можетъ содѣйствовать болѣе быстрому обогащенію новыхъ людей на новыхъ мѣстахъ. Гораздо выгоднѣе поэтому принять участие въ этой новой торговлѣ, такъ какъ въ старыхъ, опытныхъ торговцевъ есть много преимуществъ передъ новыми въ знаніи мѣстности, обычаевъ и потребностей населенія. Мы поэтому не сомнѣваемся, что съ будущаго года начнется прогрессивно возрастающее участие закавказскаго купечества въ Николаевской бакинскій армаркъ — и оно послужитъ для него однимъ изъ крупныхъ средствъ увеличить свои обороты и благосостояние, вопреки всѣхъ страховъ о холерѣ, несоотвѣтствии учрежденія армарокъ съ современными условіями цивилизованной европейской жизни и пр. и пр.

Поднимъ нашу мысль, примѣромъ, который возьмемъ во Франціи, въ виду того, что она хорошо знакома нашей интеллигенціи, такъ какъ многие у насъ изъ гимназій и даже помимо гимназій ежегодно отправляются для усовершенствованія въ науки въ высшія французскія учебныя заведенія. Имъ извѣстно хорошо, что до присоединенія Алжира, Марсель былъ не лучше нашего Поти. При вступленіи Наполеона III, такъ-называемый старый портъ (ancien port) Марселя былъ менѣе обширенъ, чѣмъ нашъ прославившійся аэродромъмъ потійскій портъ. Съ развитіемъ колонизаціи и французской торговли въ Алжиръ и съ увеличеніемъ колоніальныхъ владѣній Франціи, грандіозныя искусственныя гавани Марселя полны судовъ; населеніе города поднялось до цифръ 269,340 душъ (1886 годъ), но это нисколько не помѣшало населенію Парижа увеличиться за этотъ періодъ болѣе чѣмъ вдвое и удешевить свои торговые обороты. *Едва ли кому нибудь въ Парижѣ приходило въ голову задерживать развитие Марселя, чтобы этотъ городъ не отсталъ первенствующаго значенія у столицы Франціи.* Было наоборотъ: парижское купечество старалось всѣми силами извлечь пользу изъ колоссальныхъ суммъ, которыя затрачивало правительство для созданія обширнаго искусственнаго коммерческаго порта въ Марсели. Въ результатѣ получилось, что Марсель развивался чрезвычайно быстро и увеличилъ свои обороты до неожиданныхъ размѣровъ, но все это торговое движеніе послужило на пользу Парижа и его возрастаніе. Марсель ведетъ торговлю, главнымъ образомъ, для Парижа, который въ чистѣ прочихъ грузовъ ежегодно получаетъ черезъ Марсель массы овощей, фруктовъ и другихъ жизненныхъ припасовъ для продовольствія своего свыше двухъ-милліоннаго населенія. Надѣемся, примѣръ этотъ весьма подходящій и поучительный: онъ можетъ дать вѣрную оцѣнку важности для Закавказья тѣхъ результатовъ отъ учрежденія армарки въ Баку, которые имѣло въ виду правительство при ея учрежденіи.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Вчера, въ 1 ч. 30 мин. по-полудни, возвратился въ Тифлисъ, изъ своей поѣздки въ Петербургъ, помощникъ Главного начальствующаго гражданскаго частя на Кавказѣ генералъ-адъютантъ С. А. Шереметевъ.

Надняхъ, въ Тифлисе, вышелъ въ свѣтъ VI томъ «Материаловъ для изученія экономическаго быта государственныхъ крестьянъ Закавказскаго края», которые издаются, какъ извѣстно, по распоряженію г. уполномоченнаго министра государственныхъ имуществъ на Кавказѣ. Настоящій томъ составляетъ очень обширную книгу, раздѣленную на двѣ части. Въ 1-й части находятся описанія экономическаго быта крестьянъ Нухинскаго уѣзда, изслѣдованнаго г. Араксавацкимъ, и Горийскаго уѣзда, изслѣдованнаго г. Мачабели; во 2-й части помещены изслѣдованія: г. Абедова — экономическій бытъ государственныхъ крестьянъ Георгійскаго и Бакинскаго уѣздовъ Бакинскій губерніи, и г. Ханъ-

Агова — экономическій бытъ государственныхъ крестьянъ Джеванширскаго уѣзда Елизаветопольской губерніи. Въ непродолжительномъ времени мы постараемся дать возможно подробный отчетъ объ этомъ изданіи.

Нельзя не обратить вниманія на безобразный способъ переноса саженокъ досокъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ тифлисскими мущинами, въ особенности въ мѣстностяхъ, гдѣ происходитъ усиленная ѣзда. 8-го іюня, на примѣръ, мушкетера, несшія на себѣ длинные доски, задѣли ими сидѣвшихъ въ вагонѣ конножѣзской дороги дамъ и причинили имъ довольно значительные убытки. Случай этотъ имѣлъ мѣсто на Пескахъ.

Сегодня, 11-го іюня, у мусульманъ начались празднества Байрама, которыми заканчивается мѣсячный постъ Рамазана, Оруджъ или Ураза, какъ называютъ его мусульмане. Въ первый день праздника — «Айди-Фитр» совершается торжественное богослуженіе на открытомъ воздухѣ, за недостаткомъ мѣста въ здѣшнихъ мечетахъ. Сунниты совершаютъ молебствіе въ главной аллѣ Ботаническаго сада, а шииты — на мусульманскомъ кладбищѣ, на особо оставленной для этого свободной площади.

Въ заключеніе богослуженія оба высше представителя мусульманскаго духовенства — закавказскій муфтіи и шейхъ-уль-исламъ служатъ молебствіе Господу Богу о здравіи и долголетіи Государя Императора и всего Царствующаго Дома.

Наканунѣ праздника воинскіе чины мусульмане освобождаются отъ служебныхъ занятій, точно также какъ и въ теченіе трехъ последующихъ дней праздника Рамазанъ-Байрама.

Засѣданіе Тифлисской городской думы.

(Окончаніе *).

Затѣмъ дума переходитъ къ разсмотрѣнію доклада управы о дополнительныхъ расходахъ на городской водопроводъ. Докладъ этотъ заключается въ слѣдующемъ: Определеніемъ думы 26-го мая 1885 года смѣта на постройку водопровода была утверждена въ размѣрѣ 667,000 руб., которые должны были быть получены путемъ реализаціи 2-го облигационнаго займа. Кромѣ того, на суммы второго облигационнаго займа, определенными думою 30-го октября 1883 года, 11-го іюня и 24-го ноября 1884 года и 13-го октября 1886 года, были отнесены расходы на водопроводныя изысканія въ Дидубахъ и Авчалахъ, на приглашеніе французскаго инженера Маскеле и на печатаніе облигаций и реализаціи займа, всего 23,784 руб. 82 коп. Такимъ образомъ, изъ второго облигационнаго займа было разрѣшено произвести расходовъ 690,784 р. 82 к. Реализація займа дала 717,741 руб. 75 коп., а съ причисленіемъ къ этой суммѣ 3,040 руб. 41 к. процентовъ — 720,782 руб. 16 к. Изъ этой суммы уплачено и подлежитъ уплатѣ процентовъ погашенія и интереса 42,956 руб. 5 к. Слѣдовательно, наличными поступило въ городскую кассу собственно на постройку водопровода 677,826 руб. 11 коп., т. е. менѣе, чѣмъ было разрѣшено думою произвести расходовъ, на 12,958 руб. 71 коп. Такимъ образомъ, второй облигационный заемъ съ дополненіемъ къ нему 12,958 руб. 71 коп. могъ-бы удовлетворить всѣмъ смѣтнымъ работамъ по водопроводу, а также вышеуказаннымъ, разрѣшеннымъ думою, расходамъ въ суммѣ 23,784 руб. 82 коп., если-бы не нѣкоторые сверхсмѣтные расходы и передежки.

По 20-е мая настоящаго года изъ суммъ второго облигационнаго займа израсходовано:

- 1) на Дидубійскія и Авчалскія изысканія, приглашеніе французскаго инженера Маскеле и реализаціи займа 23,784 руб. 82 коп. и, 2) по постройкѣ водопровода 644,582 руб. 74 коп., а всего 668,367 руб. 56 коп.

Затѣмъ предостѣнитъ расходоу по постройкѣ водопровода 44,704 руб. 60 к. Такимъ образомъ, всего израсходовано и подлежитъ къ израсходованію 713,072 руб. 16 коп. (въ томъ числѣ собственно на постройку водопровода 689,287 руб. 34 коп., т. е. болѣе смѣты на 22,287 руб. 34 коп.)

Между тѣмъ реализація второго облигационнаго займа дала, за уплатой % и погашенія, наличными 677,826 руб. 11 коп., т. е. менѣе необходимой суммы на 35,246 руб. 5 коп.

Выключивъ изъ этой суммы разницу между утвержденными думою расходами (690,784 р. 82 к.) и суммой, полученной по реализаціи второго облигационнаго займа (677,826 р. 11 к.), т. е. 12,958 р. 71 коп., получимъ действительную передежку по постройкѣ водопровода 22,287 руб. 34 коп.

Передежка эта сагаается изъ слѣдующихъ элементовъ:

- 1) По покупке золота для уплаты таможенныхъ пошлинъ, расходы по таможи и по низкому стоянію курса по заграницнымъ переводамъ 14,905 руб. 83 коп.

- 2) Заменаи откосовъ рабочаго канала, не предполагавшагося по смѣтѣ, по рекомендованное Техническимъ Обществомъ при разсмотрѣніи проекта водопровода, для предохраненія канала отъ загрязненія и осадки 3,113 руб.

* См. «Кавказъ», № 150.

- 3) На ушрненіе канала противу проекта, согласно указаніямъ строителя торбиш Кожерія 1,693 руб.

- 4) Постройка домового водопровода, сточной трубы, сарая и ригида въ Авчалахъ и возобновленіе пересѣченныхъ трубами водосточныхъ каналовъ въ городѣ и проч. 2,575 руб. 51 коп. Итого 22,287 руб. 34 коп.

Такимъ образомъ, для оконченія постройки водопровода необходимо изыскать слѣдующія суммы:

- 1) На покрытие излишнихъ разрѣшенныхъ думою расходовъ противу суммы, полученной по реализаціи займа, 12,958 руб. 71 коп.

- 2) На передежки по постройкѣ водопровода и сверхсмѣтные расходы 22,287 руб. 34 коп. Итого 35,246 руб. 5 к.

Кромѣ того, согласно докладу строительной комиссіи, на возобновленіе стѣнъ рабочаго канала въ Авчалахъ, разрушенной наводненіемъ 27-го марта сего года, 18,500 руб.; итого 53,746 руб. 5 коп.

Городская управа проситъ разрѣшенія думѣ, въ виду настоятельной потребности скорѣйшаго окончанія постройки водопровода и неимѣнія свободныхъ суммъ, кромѣ суммъ 1-го облигационнаго займа, коихъ числится въ наличности 72,545 руб., перечислить изъ этихъ суммъ, въ счетъ возврата ихъ изъ суммъ, слѣдующихъ городу за землю, отчужденныя подлѣ полотно Поти-Тифлисской желѣзной дороги, въ ст. 2 § 13 расходной смѣты настоящаго года 53,746 руб. 5 коп.

При обсужденіи этого доклада, большіе пренія вызвалъ 1-й пунктъ передежки, по покупке золота для уплаты таможенныхъ пошлинъ на 14,905 руб. 83 коп. Гласный Иваненко указываетъ, что въ началѣ реализаціи займа управа должна была купить металлическія процентныя бумаги, проценты по которымъ платятся золотомъ. Но управа дѣйствовала какъ банкиръ, а не какъ хозяинъ; она играла на повышеніи. Эта биржевая игра не удалась, и биржевые игроки должны сами и заплатить за это, но не городская касса.

Гласные г. Найдановъ и Тамашевъ М. П. присоединяются къ мнѣнію гласнаго Иваненко о биржевой игрѣ, и начиняютъ пререканія между послѣднимъ и членомъ управы Исайдовымъ, причемъ г. Тамашевъ, обращаясь къ г. Исайлову, употребилъ выраженіе, относившееся къ членамъ управы: «вы не можете быть неучами». Начиняется крикъ. Г. Исайловъ требуетъ взять назадъ эти слова, а г. Тамашевъ — ввести ихъ въ протоколъ. Наконецъ, дума, болѣешиствомъ, утверждаетъ весь настоящій докладъ, безъ измѣненія.

Въ пользу пострадавшихъ отъ землетрясенія въ Семирѣченской области поступила въ редакцію газеты «Кавказъ» пожертвованія: отъ А. Ф. Толстаго 10 р., П. И. Чайковскаго 10 р., отъ В. Ч. 50 к., отъ Н. М. 50 к., отъ В. Т. 20 к. — всего съ прежде поступившими 42 руб. 20 коп.

Городскія происшествія. Въ ночь на 10-е іюня, въ 10-мъ часѣ, у тифлисскаго гражданина Г. З., украдены со двора три коровы. Похититель, крестьянинъ К. К., съ коровами задержанъ въ 8-мъ участкѣ на постояломъ дворѣ Д.

8-го іюня, житель сел. Пашеты, Джароховскаго общества, Владикавказскаго округа, Илья Боровъ, купая лошадь въ р. Куръ, по своей неосторожности, утонулъ вмѣстѣ съ лошадыю.

КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.

Намъ пишутъ изъ Ставрополя-Кавказскаго, что здѣсь въ скоромъ времени ожидается высокопроеваніи Михаилъ, митрополитъ сербскій, который одновременно учился въ Киевской духовной академіи съ ставропольскимъ епископомъ, просвященнымъ Владиміромъ.

Намъ пишутъ изъ г. Занатали, отъ 3-го іюня: Въ Какскомъ участкѣ нашего округа, въ мѣстности «Агъ-Язь», въ 7-ми или 8-ми верстахъ отъ с. Алмадо, въ посѣвахъ пшеницы появились особаго вида насѣкомое, истребляющее хлѣбныя зерна. Насѣкомое либо поѣдаетъ зерно, либо высасываетъ изъ него сокъ. Что это за насѣкомое — пока неизвѣстно. Въ пораженныхъ насѣкомымъ мѣстахъ нивы представляются на одну треть съ оголенными колосьями. Убытокъ для населенія довольно значительный — жители его опредѣляютъ въ 100 татаровъ (татаръ 33 пуда) хлѣба; по словамъ жителей, невѣдомое насѣкомое появилось уже нѣсколько лѣтъ, но въ виду незначительности причиняемаго имъ вреда, появленію его не придавали значенія. Сегодня начальникъ округа выхалъ на мѣсто появленія насѣкомаго.

Агдашъ. Бывшій въ послѣднее время здѣсь графъ попортилъ очень сильно пощвы и потому въ этомъ году долженъ, по словамъ кор. «Кавіа», здѣсь ощущаться недостатокъ въ хлѣбѣ, по крайней мѣрѣ, для вывоза.

Одинъ изъ русскихъ ученыхъ агрономовъ, В. С. Вишняевъ, предпринимаемъ текущимъ лѣтомъ поѣздку на Кавказъ и Закавказье для изслѣдованія, по словамъ «Пет. Листъ», положенія различныхъ отраслей сельско-хозяйственной культуры и выясненія мѣръ къ ихъ развитію.

«Нов. Вр.» слышало, что министръ государственныхъ имуществъ, статъ-секретарь М. П. Остроускій, высказываетъ въ концѣ настоящаго мѣсяца на Кавказѣ.

Кое-что о лѣсахъ черноморскаго побережья.

Восточное побережье Чернаго моря, отъ Адлера до Поти включительно, справедливо можно назвать царствомъ лѣсовъ; тутъ, кажется, соединены всѣ благоприятныя условія для произрастанія лѣса.

Климатъ мѣстности мягкій, умѣренный; средняя температура января, наиболѣе холоднаго мѣсяца года, за послѣдніе 7 лѣтъ +5,6 С.; бланость моря умѣряетъ рѣзкіе переходы отъ теплы къ холоду и обратно; гигроскопичность воздуха весьма значительна; частые юго-восточные, южные и юго-западные вѣтры вызываютъ массу атмосферныхъ осадковъ. По даннымъ Социнской метеорологической станціи наибольшее количество влаги выпадаетъ тамъ въ сентябрѣ — 257,7 и наименьшее въ июнѣ — 68,5 миллиметра.

Изъ произрастающихъ въ описываемой мною мѣстности лѣсныхъ породъ и перечислю лишь тѣ, которыя имѣютъ наибольшую техническую пригодность, а слѣдовательно и цѣнность. Сюда относятся: дубъ; ясенъ, букъ, красное дерево или негрѣй (Taxus baccata), каштанъ (Castanea vesca), орѣхъ крупный и самая драгоценная изъ кавказскихъ лѣсныхъ породъ — палаша кавказская или самшитъ (Vahus arborescens).

Экономическія условія мѣстности, какъ-то: отсутствіе дорогъ, малонаселенность, дороговизна рабочихъ рукъ и пр. съ одной стороны и наше традиціонное небреженіе въ своимъ богатствамъ съ другой — породили у насъ убѣжденіе, что при существующихъ обстоятельствахъ лѣснымъ дѣломъ заниматься тутъ не стоить, невыгодно.

Между тѣмъ, вскорѣ по окончаніи послѣдней турецкой компаніи, въ началѣ 80-хъ годовъ, въ Поти пріѣхалъ добреніищій отъ одной антверпенской компаніи капитанъ, съ цѣлью ознакомленія съ лѣсами Сухумскаго округа. Подробно осмотрѣвъ прібрежную лѣсную полосу отъ Поти до Сухума, этотъ гос. подлинъ, вѣроятно, не придетъ, но нашему, къ заключенію, что лѣснымъ дѣломъ здѣсь заниматься невыгодно, потому-что результатомъ его осмотра былъ пріѣздъ одного изъ соучастниковъ бельгійской компаніи, г. Вальтера, который купилъ въ бассейнѣ рѣки Гудавъ, въ 11-ти верстахъ южнѣ мѣстечка Очемчиры, 1,800 десятинъ прекраснаго лѣса, кажется, за 600,000 рублей.

Лѣтошю совсѣмъ не по-русски. Пріѣхалъ изъ за-границы небольшою штатѣ служащихъ въ числѣ 5-ти человекъ, весьма приятныхъ, помѣшій и затѣмъ приступили къ постройкѣ парового лѣсорезнаго завода. Одновременно съ этимъ, отъ завода проводилась сеть желѣзноколоннаго пути внутрь лѣса, — словомъ, работа закипѣла.

Спустя какихъ-либо два года заводъ работалъ какъ нельзя лучше. Заванъ сънахили со всѣхъ сторонъ, и главнымъ образомъ изъ русскихъ портовъ. Директоръ завода, который первоначально думалъ отправлять лѣсные матеріалы исключительно за-границу, нашелъ болѣе выгоднымъ сбывать его русскимъ. Примѣняая къ спросу дѣланныхъ своего завода сведения на изготовленіе клепокъ, досокъ и брусевъ; кромѣ того, она отправляетъ въ Одессу значительное количество дровяного лѣса, который является какъ отбросъ при раздѣлкѣ крупныхъ деревьевъ.

Заводъ постепенно расширяетъ свое производство, прибавилась еще нѣсколько рабочихъ, постройки растутъ какъ грибы, на берегу моря появилась цѣлая колонія.

Бельгійская Ко лѣсъ купила вмѣстѣ съ землемъ и вырубаяя площадь тотчасъ-же выкорчевывается и заобъясается кукрузомъ, единственнымъ изъ злаковъ, пригодныхъ для культуры въ той мѣстности. Такимъ образомъ, нашлись люди, которыхъ, мало того, что не испугало отсутствіе дорогъ, но которые даже наши выгоднымъ устроитъ рельсовые пути, сумѣли привлечь мѣстныхъ рабочихъ, и, хотя послѣдніе долго не могли помириться съ вечернею работою на за-

водѣ, но хорошая, аккуратно выдаваемая плата сдѣлала свое дѣло.

Когда дѣла бельгійцевъ пошли наладъ, не замедлили явиться и другіе капиталы-предприниматели, на этотъ разъ тоже не русскіе, а французы. Новое образованіе въ Парижѣ «анонимнаго Общества эксплуатаціи лѣсовъ на Кавказѣ» задалось, повидимому, болѣе грандіозными цѣлями по части истребленія русскихъ лѣсовъ; рядомъ съ бельгійскими лѣсамъ, только съвертѣе, Общество это свупило у мѣстныхъ лѣсовладеицъ огромную площадь лѣса на сумму за 1,000,000 рублей съ обязательствомъ вырубить и вывезти этотъ лѣсъ въ теченіе десяти лѣтъ, — условіе, слѣдовательно, очень тяжелое, выполненіе котораго прежде всего требуетъ массу подготовительныхъ работъ. Представитель Общества, французъ Гилло, выписалъ изъ Франціи служащихъ спеціалистовъ: лѣсничаго, инженера, землѣтровъ, механиковъ, техниковъ, другихъ должностныхъ лицъ и большую партію рабочихъ изъ южно-славянскихъ земель. Контора и главные управители предприятия живутъ въ Очемчирахъ, часть служащихъ — на съвертѣ, въ 15-ти верстахъ отъ нихъ, при устьѣ рѣки Тамышъ, и часть — въ 5-ти верстахъ южнѣ Очемчиры, на рѣкѣ Цорика.

Скорѣе будетъ два года, какъ французы заняты только подготовительными работами. Пароходы то и дѣло перевозятъ имъ рельсы, машины и др. необходимый грузъ. Операция выгрузки много тормазится пока отсутствіемъ пристаней и мелководьемъ у береговъ, такъ-что пароходы, привезшіе грузъ, отдаютъ якорь въ 1—2 верстахъ отъ берега и весь грузъ перегружается въ люди и на нихъ уже свозится на берегъ. Малѣйшая зыбь съ моря останавливаетъ работу.

Крайніе прібрежныя пункты пріобрѣтенаго французамъ лѣса — Тамышъ и Цорика, т. е. двадцать верстъ, соединены реальнымъ путемъ. Внутри лѣса также кладутъ переносные рельсы, въ видѣхъ успѣшности подвоза съ мѣстныя рубки деревья къ двумъ названнымъ пунктамъ, гдѣ строятся по громадному паровому лѣсорезному заводу.

Компанія располагаетъ нѣсколькими собственными пароходами большого плаванія и имѣетъ въ виду отправлять лѣсъ исключительно за-границу. Въ самомъ непродуктивномъ времени, именно въ началѣ іюля этого года, начнется уже рубка лѣса и работа на обоихъ заводахъ.

Если всѣ лѣса нашего побережья постигнетъ такая-же участь, то несомнѣнно, что иностранцы наживутся на нашъ счетъ; что-же касается до прібрежной полосы, то она, мало того, что лишится лѣса, какъ такового, она лишится еще очень многого, и главнѣе всего защиты отъ господствующихъ тамъ восточныхъ вѣтровъ. Нѣсколько обстоятельствъ это серьезно — я представляю дѣлатъ выводъ изъ неяснѣющаго между Поти и Батумомъ, не дозвояя укрѣплениа св. Николая, часть берега на протяженіи 10—12 верстъ почти оголена отъ лѣса. Морскія суда, проходя противъ этого мѣста, «трубы» — какъ они называютъ, постоянно встрѣчаютъ болѣе или менѣе сильный восточный вѣтеръ, моментально стихающій, какъ-только мѣсто это миновалось. Со многими морями приводилось мнѣ говорить по этому поводу, и всѣ они единогласно жаловались на эту трубу.

Въ половинѣ февраля этого года по поводу того-же мѣста около Николаевска зашла рѣчь съ весьма почтеннымъ морякомъ, командиромъ парохода «Юнона» Русскаго Общества пароходства и торговли, капитаномъ 2-го ранга Скрягинымъ, и, насколько позволяетъ память, а слово въ слово передамъ его расказы: «Слѣдуя прямымъ рейсомъ изъ Новороссійска и держа курсъ на Батумъ, и шель при полномъ штилѣ и прекрасномъ состояніи неба; поровнявшись-же съ тою частью берега, гдѣ нѣтъ лѣса, меня встрѣтилъ страшный остъ. Пароходъ мотало ужасно, заливало какъ плоть; бывали моменты, что машина работала полный годъ, а судно не двигалось съ мѣста; какъ-только миновала эта труба, вѣтеръ стихъ, а чрезъ 10 минутъ я уже вышелъ изъ сферы разведенной имъ волны; оглянувшись въ бинокль, я видѣлъ, что сзади штормъ продолжается».

Фактъ этотъ краснорѣчиво говоритъ, какъ невыгодно отразится на климатѣ, массѣ другихъ условій, вполне зависящихъ отъ присутствія лѣсныхъ площадей, наконецъ, на мелкомъ прібрежномъ рыболовствѣ — безводковая сплошная вырубка лѣса вдоль берега.

Въ случаѣ, въ случаѣ, отрядахъ уже возникли, и даже болѣе — по устройству, вѣроятнѣе о рѣшеніи разведенія лѣснаго прібрежия въ прібрежной полосѣ, и нужно надѣяться, что такимъ путемъ будетъ положенъ предѣлъ хищническому лѣсному хозяйству, положившему такія широкия начала въ Кавказѣ и Самураканскомъ участкѣ Сухумскаго округа.

О торговлѣ палымовымъ и орѣховымъ деревомъ, какъ о цѣломъ спеціальномъ промыслѣ, я скажу нѣсколько словъ въ ближайшемъ будущемъ.

Вл. Зиновьевъ.
Тифлисъ.
20-го мая 1887 г.

РУССКАЯ ЖИЗНЬ.

Въ воскресенье, 31-го мая, на станціи желѣзной дороги «Затѣше», Херсонской губерніи, Траспольскаго уѣзда, въ 12 час. дня, послѣдовало открытіе памятнаго Царю-Освободителю Александру II, главнымъ образомъ на средства крестьянъ Траспольскаго уѣзда, при материальномъ содѣйствіи Общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, по инициативѣ бывшего непрѣмьнаго члена уѣзднаго присутствія по крестьянскимъ дѣламъ В. П. Станилевича, въ память посмертнаго въ Бозѣ починившаго Царемъ-Освободителемъ Александромъ II станціи «Затѣше», гдѣ усоійшии Монархъ, при проѣздѣ обратно съ Балканскаго полуострова, во время русско-турецкой войны 1877—1878 гг., соблаговоилъ сдѣлать отдыхъ. По словамъ «Новор. Тел.», явившаяся мѣстности станціи «Затѣше» чрезвычайно понравилась покойному Императору. Усоійшии Монархъ сдѣлалъ экскурсію въ окрестности названной станціи, и ввечалѣніе, полученное незабвеннымъ Царемъ-Освободителемъ, было занесено Его Величествомъ въ дневникъ лучшихъ воспоминаній при его путешествіяхъ по различнымъ мѣстностямъ какъ Россіи, такъ и Европы.

«С.-Петербур. Вѣд.» передаютъ, что въ Петербургѣ составляется новая компанія (изъ двухъ русскихъ капиталистовъ и одного иностранца), съ цѣлью пріобрѣсти все предприятие 2-го товарищества мурманскаго кітловства (въ Архангел. губ.), которое, какъ извѣстно, пріостановлено съ прошлой осени свои дѣйствія. Новые предприниматели, какъ слышала газета, войдутъ въ соглашеніе съ товариществомъ только подъ условіемъ, что оно продастъ всѣ свои заведенія по самой строгой оцѣнкѣ, на томъ основаніи, что въ Аркекой губѣ иткорыя грандіозныя постройки, стоющія большихъ денегъ, оказываются совершенно для дѣла излишними и ни для чего не нужны, да и самое заводу (салотопенный и гуаный) построены въ слишкомъ большихъ размѣрахъ и вообще не практичны. Еще въ началѣ нынѣшняго года, норвежские купцы-кітловы вели переговоры о составленіи компаніи съ тою цѣлю — пріобрѣтенія аркекой фактории; но безъ участія въ дѣлѣ русскихъ капиталистовъ и рабочихъ они едва-ли получатъ право водвориться на русскомъ берегу.

«Нов. Время» слышало, что внесенный г. министромъ народнаго просвѣщенія проектъ преобразованія реальныхъ училищъ и учрежденія промышленныхъ школъ, въ составленіи коего участвовалъ въ качествѣ члена совѣта управляющихъ нѣмъ министерствомъ финансовъ П. А. Вышнеградскій, вызвавшій оживленную пренія въ Государственномъ Совѣтѣ, скоро получитъ разрѣшеніе согласно предложеніямъ его составителей. Большиной Государственнаго Совѣта высказало противъ этого проекта въ отношеніи упраздненія нѣмъ существующихъ реальныхъ училищъ. Но это мнѣніе большиной не было утверждено, а проектъ препровожденъ г. министру народнаго просвѣщенія для некоторыхъ исправленій.

Въ министерствѣ финансовъ обсуждается рядъ мѣръ къ болѣе правильному полученію процентнаго сбора съ чистой прибыли торговыхъ и промышленныхъ заведеній. Предполагается выработать, какъ сообщаютъ «Моск. Вѣд.» для всѣхъ торговпромышленныхъ заведеній извѣстныхъ категорій обязательную форму книгъ, по которымъ будетъ исчисляться этотъ налогъ; податные-же инспекторы обязаны будутъ въ теченіе года слѣдить за правильностью веденія книгъ.

«Новое Время» освѣдомилось, что въ виду предстоящей судебной реформы въ Прибалтійскомъ краѣ при С.-Петербургскомъ университетѣ и при училищѣ правовѣднѣя съ будущаго учебнаго года будутъ учреждены каведры прибалтійскаго гражданскаго права.

«Рус. Вѣд.» телеграфируютъ изъ Петербурга, что 6-го іюня имѣло состояться послѣднее засѣданіе общаго собранія Государственнаго Совѣта; сессія закрыта до октября.

Въ «Нов. Врем.» читаемъ: Недавно фрегатъ «Владимиръ Мономахъ» пришедъ въ Шербургъ, гдѣ простоялъ нѣсколькими днями. За все время пребывания нашихъ моряковъ въ этомъ первозластномъ французскомъ портѣ они были предметомъ проваления самыхъ горячихъ симпатій какъ со стороны населенія, такъ и мѣстныхъ властей. 29-го мая (10-го июня) шербургскій муниципалитетъ, желая, въ свою очередь, засвидѣтельствовать сочувствіе свое къ русскимъ, устроилъ въ честь офицеровъ нашего фрегата вечеръ, такъ называемый punch d'honneur. Праздникъ въплоть удался и на немъ присутствовали, не считая прочихъ гостей, болѣе пятидесяти офицеровъ французской арміи и французскаго флота. За лучшимъ провозглашеніемъ были съ русской и съ французской стороны многочисленныя тосты, и праздникъ завершился серенадою, во время которой собравшійся передъ ратушею толпа народа оглашала воздухъ восторженными кликами въ честь русскихъ офицеровъ.

ЗАГРАНИЧНАЯ ЖИЗНЬ.

Франція. 11-го июня, въ палатѣ депутатовъ окончилось общее обсужденіе военнаго законопроекта. Первымъ говорилъ г. Келлеръ. Такъ какъ главное основаніе новаго закона состоитъ въ сокращеніи сроковъ службы съ пяти до трехъ лѣтъ, то г. Келлеръ, какъ и прочіе ораторы, главное вниманіе обратилъ именно на этотъ пунктъ. Ораторъ еще въ 1872 году высказывался за трехлѣтние сроки службы, но потомъ измѣнилъ свое мнѣніе и теперь настаиваетъ на пятилѣтнемъ срокѣ. Затѣмъ на трибуну взошелъ новый военный министръ, генералъ Ферро, и произнесъ энергическую рѣчь въ защиту новаго закона вообще и трехлѣтняго срока службы особенно. Вотъ нѣкоторыя мѣста изъ его рѣчи:

«Г. Мартини напомнилъ о славѣ нашихъ армій. Итъ нѣкого, кто бы не признавалъ величія этихъ армій, геройскіе подвиги которыхъ далеко за пределами страны прославили Францію. Но въ эти арміи былое времени; этихъ королевскихъ, республиканскихъ, императорскихъ армій въ настоящее время было бы недостаточно для обезпеченія независимости страны. Въ настоящее время необходимы арміи многочисленныя, хорошо обученныя, дисциплинованныя. Говорили о новомъ Александрѣ, который, находясь въ главѣ хорошо обученныхъ и отлично дисциплинованныхъ легионовъ, могъ бы легко смести съ лица земли современныя арміи. Это образъ красивый, но бѣда въ томъ, что ему недостаетъ сходства. Какъ бы ни былъ великъ этотъ новый Александръ, его не велико скоро задержали бы арміи трехгодичнаго срока службы. Нынѣ, болѣе чѣмъ когда-либо, слѣдуетъ стремиться къ вооруженію всей націи. Это не утопія, а необходимость. Какъ я уже говорилъ въ моемъ приказѣ во войскамъ, окружающимъ насъ арміи возрастаетъ по своей численности, ихъ обученіе улучшается. Франція должна дѣлать крайнія усилія, чтобы сдѣлать за ними по этому пути совершенствованію и усилію; она должна быть готова на всякія жертвы для обезпеченія своей независимости. Новый военный законъ дастъ министру возможность осуществить эти дѣла.»

«...И вамъ сказало, что я полный сторонникъ новаго закона, потому что онъ даетъ саніцію новому принципу трехлѣтнихъ сроковъ. Опасаются, чтобы трехлѣтній срокъ службы не повлекъ за собою пониженія уровня умственнаго развитія націи. Я съ своей стороны полагаю, что мнѣніе это ошибочно. «Военный законъ долженъ быть абсолютнымъ закономъ. Взгляните на военный законъ германскій, итальянскій, австрійскій. Законъ, повторяю, долженъ быть абсолютнымъ, но правительства должны вносить въ его примѣненіе вѣдствую осторожность для смягченія его суровости. Для молодыхъ людей, которымъ это будетъ необходимо, можно будетъ продлить срокъ зинныхъ отпусковъ, но съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы къ июлю мѣсяцу и семинаристы, и студенты являлись ко времени большихъ лѣтнихъ маневровъ. Я кончалъ главныя замѣчанія, которыя я желалъ сдѣлать вамъ, и теперь звываю къ вашему патриотизму, чтобъ обезпечить примѣнѣ новаго закона. Европа въ настоящее время находится въ опасности, въ тревожномъ состояніи. Она вся цѣлкомъ находится подъ оружіемъ. Мы всюду видимъ безпрѣрное усиленіе армій. Собѣдья съ нами держава имѣетъ до 166 пѣхотныхъ полковъ, и какиихъ полковъ? Поляки, стояще внутри страны, состоятъ изъ трехъ батальоновъ, по 144 человѣка въ ротѣ, а поляки, стоящие ближе къ нашей границѣ, состоятъ изъ четырехъ батальоновъ, по 166 человѣкъ въ ротѣ. Слѣдуетъ, чтобъ и мы, съ своей стороны, сдѣлали значительное усиліе, не для того, чтобы достигнуть того же наличнаго состава, но для того, чтобы насколько возможно уменьшить разницу этого наличнаго состава; слѣдуетъ, чтобы Франція, въ случаѣ нападенія на нее, была готова не умереть, а побѣдить. А для этого необходимо, чтобы все французское юношество было обучено обращенію съ оружіемъ. Мы представляемъ собою правительство мира, но

мы желаемъ мира, согласнаго съ достоинствомъ страны; не будь этого, вы не видѣли бы меня на этой трибунѣ. И такъ, прошу васъ покочить ваши распри и единогласно вотировать этотъ законъ. Мнѣ, можетъ быть, скажутъ: по въ тотъ день, какъ вспыхнетъ война, все наши сыновья будутъ призваны подъ знамена. Разумѣется, такъ, но если бы они были призваны подъ знамена, не имѣя никакого военнаго обученія, то жертва эта была бы бесполезною. Пока я буду имѣть честь находиться во главѣ военнаго министерства, я безостановочно буду стараться о развитіи оборонительныхъ силъ страны и постараюсь довести ихъ до высшаго maximum'a. Предлагаемый вамъ законъ позволяетъ это. Заклинаю васъ принять его».

Послѣ сего на трибуну взошелъ г. Мэнъ и произнесъ рѣчь противъ новаго закона. Г. Мэнъ горячій противникъ его, и принятію новаго закона, по его мнѣнію, будетъ гибельнѣе, чѣмъ проигранная компанія. Главную опасность онъ видитъ въ томъ, что при новомъ законѣ должны пасть духъ арміи. Ранѣе армія была какъ-бы огромною семьею, съ прочно установившимися преданіями, воспоминаніями. При трехлѣтнихъ и двухлѣтнихъ срокахъ службы не будетъ болѣе «военной семьи», ни ее традицій. Въ результатъ, быть-можетъ, получится вооруженная нація, но не будетъ арміи, «и этотъ день будетъ траурнымъ для отечества!»

Затѣмъ было приступлено къ голосованію. Вопросъ былъ поставленъ не какъ кабинетный. За проектъ было дано 355 голосовъ противъ—191. Затѣмъ неостаточно обсужденія была принята 384 голоса противъ 118, и рѣшено приступитъ къ обсужденію законопроекта по частямъ.

Египетъ. Заимствуемъ изъ «Правительственнаго Вѣстника» слѣдующую корреспонденцію изъ Каира, отъ 1-го мая 1887 года: Недавно тому назадъ здѣсь было получено извѣстіе о столкновеніи, происшедшемъ близъ Вади-а-фи между египетскими войсками и отрядами маджисовъ. Послѣдніе, въ числѣ около 500 человѣкъ, заняли мѣстность Саррасъ, расположенную въ 30 километрахъ къ югу отъ Вади-а-фи. Рѣшившись выбить ихъ оттуда, египтяне направили противъ нихъ около трехъ ротъ пѣхоты при двухъ орудіяхъ. Послѣ боя, продолжавшагося нѣсколько часовъ, матежники были разбиты, причемъ понесли весьма чувствительныя потери. Египтяне потеряли до 40 человѣкъ.

Это дѣло доказало, что при хорошей организаціи египетскія войска способны защитити Египетъ отъ вторженія суданскихъ матежниковъ. Стоить только, согласно проекту Мухтара-паши, увеличитъ численность войскъ, чтобы вполне гарантировать какъ внѣшнюю безопасность владѣній хедива, такъ и внутренній порядокъ въ Египтѣ. Съ своей стороны англичане, отдавая должную справедливость храбрости, выказанной солдатами-неграми, особенно въ рукопашномъ бою, указываютъ на то, что въ дѣлѣ при Саррасѣ силы инсургентовъ состояли изъ разнаго сброда и не представляли числа выставленныхъ противъ нихъ регулярныхъ солдатъ, вслѣдствіе чего послѣднимъ не трудно было одержать верхъ, имѣя къ тому же на своей сторонѣ преимущественно вооруженія и артиллеріи. Англичане полагаютъ, по этому, что битва при Саррасѣ не можетъ еще служить доказательствомъ полной пригодности египетской арміи.

Возобновленіе военныхъ дѣйствій на суданской границѣ не внушаетъ, по видимому, серьезныхъ безпокойствъ египетскому правительству. По крайней мѣрѣ, здѣсь не слышно пока ни о послѣдствіи въ Вади-а-фи подкрѣпленій, ни о принятіи какихъ-либо иныхъ мѣръ предосторожности. Какъ кажется, здѣсь считаютъ наслѣдника лже-пророка слишкомъ обезсилненнымъ, чтобы предпринять серьезное движеніе на сѣверѣ, и объясняютъ случайностью появленіе отряда маджисовъ близъ Сарраса. Главнокомандующій египетскими войсками, генералъ Грешфелъ, уѣхалъ около недѣли тому назадъ въ отпускъ.

БИБЛИОГРАФІЯ.

«Труды Бакинскаго Отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества. 1886 годъ. Выпускъ 1-й. Баку, 1887 г.»

Необходимость изданія собственнаго спеціальнаго органа давно уже сознавала Бакинскимъ Отдѣленіемъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, за время существованія котораго, съ мая 1879 года, успѣло накопиться для того достаточно матеріала. Хотя до конца 1885 года Бакинскимъ Отдѣленіемъ издавалась газета «Бакинскія Извѣстія», въ которой помещались краткіе отчеты о засѣданіяхъ, техническія бесѣды по разнаго рода сообщеніямъ и весьма довольно полный спеціальнаго нефтяной отдѣлъ, но такая газета не была въ состояніи замѣнить собою органъ, который былъ-бы всецѣло посвященъ дѣятельности Отдѣленія. Поэтому, передавъ въ началѣ 1886 года изданіе «Бакинскихъ Извѣстій» въ частныя руки, Отдѣленіе нашло возможнымъ перейти къ изданію своихъ «Трудовъ», на что и исполнено въ 1886

году разрѣшеніе, по слѣдующей программѣ: 1) дѣйствія Отдѣленія; 2) технические бесѣды по разнаго рода сообщеніямъ; 3) журналы и доклады коммисіи Отдѣленія; 4) самостоятельныя статьи по разнаимъ отраслямъ техники; 5) техническая обзорная критика и библиографія; 6) нефтяная статистика; 7) вопросы и отвѣты; и 8) объявленія. Программа весьма обширна, такъ-то помѣщать въ каждомъ выпускѣ «Трудовъ» статьи по каждому изъ перечисленныхъ отдѣловъ признано невозможнымъ. Также Отдѣленіе нашло невозможнымъ опредѣлить и сроки выпуска «Трудовъ», которые будутъ выходить по мѣрѣ накопленія матеріала; но оно обещаетъ выпускать не менѣе двухъ книжекъ въ годъ. Первый выпускъ, напечатанный въ настоящее время, надѣясь получить нами. Въ началѣ его помѣщено предисловіе «отъ редактора», въ которомъ выяснена цѣль и программа изданія и сказано, что болѣе важная часть «Трудовъ» будетъ посвящена разработкѣ вопросовъ, касающихся нефтяной промышленности; но на ряду съ этимъ будутъ помѣщаться статьи и по другимъ производствамъ, развивающимся въ Баку, какъ-то: по производству сѣрной кислоты, переработкѣ кислотныхъ и щелочныхъ отбросовъ отъ очистки керосина и другихъ нефтяныхъ продуктовъ, по масло-экстракционному производству и пр. Такимъ образомъ, мѣстныхъ производствъ, могущихъ служить источникомъ матеріала для начинающаго изданія, не мало; остается выразить надежду, что мѣстные технику, занятые на нефтяныхъ промыслахъ и керосино-масляныхъ заводахъ, приносятъ Бакинскому Отдѣленію Императорскаго Русскаго Техническаго Общества свою лепту доставленіемъ матеріала въ пополненіе его «Трудовъ».

Въ настоящемъ выпускѣ «Трудовъ», въ отдѣлѣ «Дѣйствія Отдѣленія», напечатанъ отчетъ о дѣятельности Отдѣленія за 1886 г. и журналы засѣданій съвѣта и общихъ собраній со 2-го января по 19-е мая 1886 г. Отдѣлъ 2, «Техническія бесѣды», заключаетъ въ себѣ слѣдующія сообщенія г. членовъ Отдѣла: 1) сообщеніе г. Тагева, — какъ выгнаны мѣла изъ нефтепромышленнаго кризиса; 2) сообщеніе г. Гимби.— о примѣненіи въ Баку электрическаго освѣщенія и 3) сообщеніе г. Булгакова.— горючие газы, какъ источникъ двигателя силы. Въ отдѣлѣ 3 помещены слѣдующія журналы и доклады коммисіи Отдѣленія: 1) докладъ коммисіи объ изслѣданіи средствъ къ поднятію научнотехнической стороны заводской обработки нефти въ Кавказскомъ краѣ, представленный Отдѣленіемъ III сѣзду нефтепромышленниковъ; 2) докладъ коммисіи о шлохѣ буровыхъ мастеровъ и машинистовъ въ Балаханахъ, представленный на обсужденіе III сѣзду нефтепромышленниковъ, и 4) докладъ коммисіи объ учрежденіи общества надзора за паровыми бакинскаго промышленнаго района, представленный на обсужденіе III сѣзду нефтепромышленниковъ. Въ 4 отдѣлѣ напечатана самостоятельная статья г. Альфтина, озаглавленная: «Важнѣе, озаглавленное на горніе керосина въ лампахъ составными частями его и содержаніямъ въ немъ солями». Отдѣлъ 5-й и послѣдній заключаетъ въ себѣ прекрасно составленныя и весьма подробныя статистическія свѣдѣнія о бакинской промышленности со времени уничтоженія откупа, т. е. съ конца 1872 года по настоящій годъ. Этимъ свѣдѣніямъ предпосланы и цифры добычи нефти на нефтяныхъ промыслахъ за послѣднія 10 лѣтъ до уничтоженія откупа.

Нельзя не пожелать полного успѣха этому изданію, которое становится необходимымъ въ виду настоящаго развитія нефтяного дѣла и различныхъ техническихъ производствъ, возникающихъ въ Баку благодаря нефтяной промышленности. Мы не сомнѣваемся, что «Труды Бакинскаго Отдѣленія Императ. Русс. Техническаго Общества» будутъ расходиться не только въ средѣ членовъ этого Отдѣленія, но и между всеми интересующимися развитіемъ нефтяного дѣла въ Баку, тѣмъ болѣе, что подписная цѣна на нихъ назначена очень умеренная—3 руб. 50 к. въ годъ съ переплатою.

СМѢСЬ.

(Изъ разныхъ газетъ).

Вѣсть короля Людвигъ II-го. Ровно почти черезъ годъ послѣ катастрофы, завершившей царствованіе и жизнь короля Людвигъ II-го баварскаго, бывшаго ея вѣстка, принцесса вѣдательскаго-же дома Софія, вступившая послѣдствіемъ въ бракъ съ герцогомъ Алансонскимъ, была въ умопомпашательствѣ. Профессоръ Л-ръ Грасей, зять Л-ра Гудена, уручавшаго 18-го июня 1883 года вѣстку съ королю Людвигу въ Шарлеруа-озерѣ, высказался незадолго до этой катастрофы въ самомъ неблагопріятномъ смѣслѣ о похитческомъ состояніи короля и прирожденномъ предрасположеніи къ помѣшательству у члена вѣдательскаго фамиліи. Диагнозъ этотъ, къ сожалѣнію, подтверждается также и по отношенію къ герцогинѣ Алансонской. Впрочемъ, и ея сестра, королева Неаполитанская, страдала, двадцать лѣтъ тому назадъ, въ высшей степени интѣнсивнымъ нервнымъ расстрой-

ствомъ. Герцогиня Софія находится теперь въ Меравѣ, въ частной лѣчебницѣ нервныхъ болѣзней.

Нравы высшаго англійскаго общества. «Pall Mall Gazette» передаетъ слѣдующую романтическую исторію, достойную пера драматурга. Нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ, молодая женщина, очень плохо одѣтая, но рѣдкой красоты, поступалась въ двери редакціи газеты. Черты ея носили отпечатокъ глубокой скорби и самыхъ тяжелыхъ испытаній. Несчастная явилась съ тѣмъ, чтобы рассказать длинную и печальную исторію, начинающуюся обменнымъ бракомъ и кончающуюся оставленіемъ общиной на произволъ судьбы. Героиней этой истинной исторіи была сама молодая посетительница, а героемъ молодой миллионеръ, известный во всемъ соединенномъ королевствѣ, Эдуардъ Мартинъ Лангвѣри.

Въ 1881 году, въ Парижѣ, этотъ милый джентльменъ познакомился съ миссъ Лонгъ, молодой наставницею, безукоризненнаго поведенія. Молодой набобъ сталъ ухаживать за нею, прикрывая свою страсть самыми торжественными обѣщаніями и вполне безурочными пріемами. Послѣ помолвы, сиренамъ вѣсело въ присутствіи брата миссъ Лонгъ, она отправилась съ своимъ женихомъ въ Англію, и тамъ между ними вскорѣ начались интимныя отношенія. На слѣдующій годъ молодой джентльменъ отправился вмѣстѣ съ Лангвѣри путешествовать на его яхтѣ вдоль французскаго берега. Въ Шербургѣ она стала настаивать, чтобы ихъ любовь была узаконена церковнымъ благословеніемъ, и вотъ молодая чета отправилась въ Канъ, гдѣ и совершенно было вѣнчано въ католическомъ обществѣ. Но молодой вслѣдствіи старался скрывать свое счастье отъ свѣта и, въ особенности, отъ своей матери, женщины напыщенной и скукой, такъ какъ она не поговорила съ ней и знала, что она не одобритъ выбора сына. Молодая согласилась хранить тайну, но ее взяло раздумье на счетъ того, будетъ-ли дѣйствителенъ по англійскимъ законамъ бракъ, совершонный за-границей и только въ церкви. Для того, чтобы ее успокоить, Лангвѣри сказалъ, что онъ готовъ повторить церемонію и на этотъ разъ при участіи англійскаго чиновника, но боясь матери, желавшей опять такъ устроить свадьбу гдѣ-нибудь за-границей, а не въ Англіи. Онъ повезъ свою супругу въ Антверпенъ и тамъ, за деньки, ввѣлъ сообщниковъ, которые согласились разыграть комедію, придуманную имъ для обмана своей жертвы. Подсыпавши консулу королевы, инквѣтъ, крошечку самого, не акридованнаго, и устроивши консульство, онъ расплылся въ слезы и получилъ подложное свидѣтельство, на основаніи котораго англійскій священникъ, такой-же подставной, какъ и консулъ, благословилъ союзъ, сказавъ молодому прѣсурсую рѣчь о святости брака. Соблюдая такимъ образомъ все формальности и очистившись передъ закономъ и передъ богомъ, милый фарсеръ отправился съ женой проводить несомнѣнный рядъ мѣсяцевъ, какъ онъ выразился ей, въ свои обширныя помѣстья, въ Южной Америкѣ, на берегахъ Лангвѣри. Въ Лиссабонѣ, куда они сѣдлались на пароходъ, молодая женщина сказала мужу, что чувствуетъ себя Березинною. Она думала, что будущій напынка прійдетъ въ особенный восторгъ отъ такой радостной вѣсти. Но не тутъ-то было! Онъ пришелъ въ ярость, осматривъ свою супругу бранью и разразился проклятіями противъ ожидаемаго ребенка. Съ этой минуты у него была одна только мысль, одна цѣль: стереть съ лица земли и мать и ребенка, который разоблачилъ-бы его низкій обманъ, всю его недостатную комедію. Во все время пути онъ пытался умерить жену съ гонимъ, не давая ей вѣтъ ничего, крошечки разговору. Тотчасъ-же по прибытіи въ Буэнос-Айресъ, онъ отвелъ ее на какой-то похвоеній корабль, съ тѣмъ, чтобы отправить назадъ въ Европу; обидѣлъ ей пенсію въ шесть тысячъ франковъ въ годъ, но сейчасъ-же оставилъ безъ гроша и даже не позволилъ взять служанку, которая могла бы ходить за ней въ случаѣ болѣзни.

Она возвратилась въ Англію благополучно. Общанной пенсіи отъ мужа нѣтъ и вѣтъ. Она вѣстѣ ему; отвергнутая, оскорбленная, она умоляетъ, грозитъ, жаляется. Но процессъ стоить въ Англіи очень дорого, дороже, чѣмъ гдѣ-либо. У нея нѣтъ ничего, а у ея противника миллионы. Хитростью, разными уловками, влѣтворюступленіемъ даже, онъ выигрываетъ дѣло; судья объявляетъ бракъ недѣйствительнымъ и признаетъ всѣ доводы истины неосновательными. По во всякомъ случаѣ абсолютная приговорена была къ уплатѣ миссъ Лонгъ 30,000 франковъ вознагражденія, а при взысканіи разбирательства судъ опредѣлялъ вернуть въ ея пользу съ виноватою полнотона въ вознагражденіе за неисполненіе обѣщанія жениться.

Казаось-бы, дѣло кончилось еще не особенно дурно. Но негодый обидѣтель, предвидя такое рѣшеніе, при пособіи свѣтѣйшей достойной матушки объявилъ себя банкротомъ. Ничего не можетъ быть проще; онъ падалъ ей вселелъ на сумму, далеко превышающую все его состояніе, и по претензіи матери все его имущество было продано. Въ эту-то критическую минуту миссъ Лонгъ, окончателно вышибавшей изъ силъ, въ полномъ отчаяніи, готовой броситься въ Темзу, пришла счастливая мысль обратиться въ редакцію «Pall Mall Gazette». Черезъ недѣлю вся Англія знала уже объ этомъ новомъ скандалѣ. Послѣдовалъ взрывъ всеобщаго негодованія. Открыта была подписка, и менѣе чѣмъ въ недѣлю собрано было 25,000 франковъ. Съ этими деньгами миссъ Лонгъ предпологаетъ предѣлать негодюла мужа своего передъ судьями Аргентинской республики, но, по всей вѣроятности, дѣло не дойдетъ до этого, такъ какъ вѣдательство печати и общества до та-

кой степени обезкуражили Лангвѣри, что ея адвокаты предлагаютъ теперь заплатить какую угодно сумму, лишь-бы миссъ Лонгъ замолчала и скандалъ не продолжался-бы.

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

Table with shipping schedules and dates. Columns include ship names, destinations, and departure times.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

Отъѣздъ и приходъ поездавъ на ст. Тифлисъ. Въ Батумъ почтов. отходъ... 8 ч. 49 м. утра. Въ Батумъ... приходъ... 10... 15... вѣч.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

Еженедѣльное движеніе пароходовъ между Батумомъ, Одессою и Константинополемъ, по лѣтнему росписанію съ 6-го мая.

Отъѣздъ изъ Батума: По вторникамъ, въ 4 часа по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Сухумъ и Керь.

Приходъ въ Батумъ: По понедельникамъ, утромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ черезъ Керь и Сухумъ.

Отъѣздъ изъ Батума въ Крмыскъ: По вторникамъ, въ 9 ч. утра, въ прямому Крмыско-Кавказскому пароходу, захолающему въ Сухумъ.

Отъѣздъ изъ Батума въ Керь: По пятницамъ, вечеромъ или ночью, на рейдѣ къ круговому Крым-Кавк. пароходу, идущу въ Батумъ.

Отъѣздъ изъ Батума въ Керь: По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крмыско-Кавказскому и Румелійско-Анатолийскому пароходамъ.

Отъѣздъ изъ Батума въ Керь: По средямъ и воскресенье. Часы отхода опредѣляются Батумскимъ агентствомъ по приходъ парохода изъ Керь.

Отъѣздъ изъ Керь въ Батумъ: По вторникамъ, въ 9 ч. утра, въ прямому Крмыско-Кавказскому пароходу, захолающему въ Сухумъ.

Отъѣздъ изъ Керь въ Батумъ: По пятницамъ, вечеромъ или ночью, на рейдѣ къ круговому Крым-Кавк. пароходу, идущу въ Батумъ.

Отъѣздъ изъ Керь въ Батумъ: По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крмыско-Кавказскому и Румелійско-Анатолийскому пароходамъ.

Отъѣздъ изъ Керь въ Батумъ: По средямъ и воскресенье. Часы отхода опредѣляются Батумскимъ агентствомъ по приходъ парохода изъ Керь.

15-го мая установлено движеніе срочныхъ экипажей по Баку-Грузинскому тракту по слѣдующему росписанію:

Table with departure times and destinations for express carriages between Tiflis and Vladikavkaz.

Отъѣздъ изъ Тифлиса: Пятимѣстныя кареты. Время отпра-ленія. Прибытіе въ Владикавказъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Пятимѣстныя кареты. Прибытіе въ Тифлисъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 7 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 8 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 9 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 10 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 11 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 12 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 13 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 14 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 15 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 16 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 17 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 18 часовъ.

Отъѣздъ изъ Владикавказа: Шестимѣстные омнибусы. Безъ почета. Въ 19 часовъ.

сильная буря, 8-буря, 7-1 боге и в мѣнѣ сильный вѣтеръ, 0-тиль. 9-го июня. В. Т. В. Обд.

Table with shipping schedules and dates. Columns include ship names, destinations, and departure times.

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Завѣдывающій Дербентскимъ мировымъ отдѣломъ, Мехмандровъ, проситъ всякаго, кому извѣстно мѣсто-пробытанія жителя гора. Кубы Сергѣя Тарумова (примѣты его неизвѣстны), заявить о томъ Дербентскому мировому отдѣлу, или мѣстной полиціи, въ вѣдѣніи коей окажется Тарумовъ на жительствѣ, для привода его въ Дербентскій мировой отдѣлъ къ допросу по обвиненію его въ нарушеніи питейнаго устава. Мѣста и лица, въ вѣдѣніи коихъ окажется имѣніе обвиняемаго, согласно 851 ст. уст. угол. суд. по уст. Императора Александра II. обяваны взять имѣніе обвиняемаго Тарумова въ опекуское управленіе.

Мировой судья Кутанеского уѣзда розыскиваетъ турецко-подданнаго изъ грековъ Статіосъ-оглы Панаоти, жителя Туруле, обвиняемаго въ кражѣ посяа у крестьянина Дэвида Яманиде. Обвиняемій Панаоти слѣдующихъ примѣтъ: 21 года, роста средняго, волосы и брови черныя, лицо смугловатое; по ремеслу каменщикъ. Всякій, кому извѣстно мѣстопробытаніе обвиняемаго, обязанъ указать суду, гдѣ онъ находится, а прѣдѣлительныя мѣста и лица, въ вѣдѣніи коихъ находится принадлежащее ему имѣніе, обязуются сдѣлать распоряженіе о немедленномъ взятіи оного въ опеку.

По опредѣленію мирового судьи 1-го участка Армавирскаго судейскаго округа, Кубанской области, отъ 11-го апрѣля 1887 года, вызываются наследники умершаго 11-го апрѣля 1887 года, въ с. Армавирѣ, Кавказскаго уѣзда, Кубанской области, персидско-подданнаго Захара Никитича Микиртича предѣлать въ срокъ, установленный 1241 ст. X. ч. I свод. закон. гражд., правосой на оставшееся послѣ смерти Микиртича имущество, находящееся въ с. Армавирѣ, Кавказскаго уѣзда, Кубанской области.

Отъ Кутанескаго окружнаго суда симъ объявляется, что опредѣленіемъ его, 11-го іюля 1886 года состоявшимся, уничтожена довѣрительность, данная жителями сел. Банда, Сенаксаго уѣзда, князьямъ Михаиломъ и Петромъ Ердждіевымъ, Константиномъ, Лѣваномъ, Муразаномъ Бекановымъ, Абессаломомъ Гиговымъ, Александромъ Давыдовымъ, Константиномъ Бурдугуевымъ, Бату Матіевымъ, Пое Ивановымъ и Александромъ Арчиловымъ Пагабовымъ князю Мелкиседекъ Гигову Пагава, на совершеніе владѣннаго свидѣтельства на недвижимое имѣніе и отдачу такового въ аренду, засвидѣтельствованная у конскаго-потагуа Кутанеладѣ 25-го августа 1885 года, по реестру № 592.

Мировой судья Темиръ-Ханъ-Шуринаго отдѣла, Дагестанской области, на основаніи 846 ст. уст. угол. суд. судеб. устав. Императора Александра II, изд. 1883 г., розыскиваетъ отставнаго рядового Исая Иднѣва (по отчеству неизвѣстенъ), обвиняемаго, по заочному приговору мирового судьи Темиръ-Ханъ-Шуринаго отдѣла, отъ 17-го марта 1887 г., въ проступкѣ, предсмотрѣнномъ 38 ст. уст. о нак., нал. мир. суд. Установленія и лица, въ вѣдѣніи которыхъ окажется названный обвиненный, обяваны заявить суду или полиціи.

Мировой судья Батумскаго мирового отдѣла, вслѣдствіе просьбы жителя г. Батума, 1-го гильдии купца Перса Джемсъ Нейта, и согласно опредѣленію своему, 30-го апрѣля сего года состоявшемуся, симъ объявляетъ, что довѣрительность, данная имъ губернскаму секретарю Михаилу Степановичу Бетанову на веденіе дѣлъ и явленія у батумскаго нотариуса Геренштейна 25-го іюля 1885 года, за № 1391, уничтожается.

