



Циркуляръ министерства финансовъ разъясняетъ, что со дня получения номера „Собрания узаконеній“, въ которомъ напечатанъ уставъ о гербовомъ сборѣ, все заключенное въ городахъ до этого срока, въ формѣ квартирныхъ книжекъ, договоры о наймѣ квартиръ съ годовой платой свыше 500 руб., въ случаѣ желанія домовладѣльца и квартиро-нанимателя продолжать наемъ по письменному договору, должны быть замѣнены новыми договорами на надлежащей актковой бумагѣ; квартирныя-же книжки о наймѣ квартиръ не свыше 500 р. съ того-же срока оплачиваются восьмидесятикопеечною гербовой маркою. За несоблюденіе этого правила домовладѣлецъ и квартиро-наниматель подвергаются штрафу, на основаніи ст. 107 устава о гербовомъ сборѣ.

Министерство финансовъ заявляетъ, что сахаро-заводчики должны уплачивать по 10 к. преміи при вывозѣ акциза за сахаръ производства 1887/8 г., то есть къ 1-му сентября 1888 года.

Объявлено, что въ случаѣ неправильнаго исчисления таможенной пошлины товаро-хозяйства обязываются уплатить недоборъ, если требование о семъ обращено къ нимъ не позднѣе двухъ лѣтъ со дня досмотра товара.

Газеты сообщаютъ, что съ 1-го января предполагается увеличить таможенныя пошлины на заграничныя селско-хозяйственные машины и другія орудія—до 70 к.; также повысить пошлины на привозимые изъ за-границы медикаменты, живыя растения, цвѣточныя луковичы и коренья.

**ПАРИЖЪ.** Между Франціей и Англіей состоялось соглашеніе относительно нейтрализаціи Суэцкаго канала.

**БЪЛГРАДЪ.** Сербія, недовольная постоянными набѣгами арнаутовъ на ея территорию, намѣревается, въ случаѣ, если Турція не приметъ надлежащихъ мѣръ къ прекращенію этихъ набѣговъ, предоставить себѣ полную свободу дѣйствій для охраны пограничнаго населенія, возложивъ ответственность на Порту за послѣдствія.

**ТИФЛИСЪ.**

12-го октября 1887 г.

Газеты сообщаютъ, что здоровье маркиза Салисбюри сильно разстроено, и это вполне естественно въ слѣдствіе постоянныхъ неудачъ и разочарованій, какія пришлось испытать консервативному кабинету въ короткій срокъ его существованія. Консерваторы никогда не славятся искусствомъ вести правильно государственное хозяйство и очень мало обращали вниманія на внутреннія дѣла страны, занимая ее внѣшними предпріятіями, блестящихъ которыхъ долженъ былъ закрывать ихъ бездѣйствіе. Но маркизъ особенно несчастливъ тѣмъ, что необходимость разрушенія ирландскаго вопроса совпадаетъ съ экономическимъ кризисомъ и неудачами во внѣшней политикѣ. Онъ дѣлаетъ все то-же, что дѣлали предшествовавшіе ему консервативные кабинеты, но обстоятельства и международная жизнь Европы измѣнились настолько, что въ пользу Англіи, что все доставлявшее прежде успѣхъ—нынѣ оканчивается пораженіемъ. Князь Бисмаркъ принадлежитъ къ числу разоблаченія современной слабости Англіи, по сравненію съ другими первоклассными державами. Онъ первый привнесъ по отношенію къ Англіи ту рѣшительную и неуступчивую политику, которой руководилась сама Англія до Крымской войны, во время которой такъ рельефно выначились военное безсиліе Англіи. Ея прославленный могущественный военный флотъ отличался бомбарди-

рованіемъ ничтожныхъ укрупленій на Аландскихъ островахъ, атакою Соловецкаго монастыря и Одессы, разграбленіемъ Керчи и истребленіемъ нашихъ беззащитныхъ коммерческихъ судовъ и рыбачьихъ лодокъ. Подъ стѣнами Севастополя 30-ти т. корпусъ англичанъ при наступленіи зимнихъ мѣсяцевъ не былъ въ состояніи вести осадныхъ работъ, и не погибъ только потому, что французы дружески поддерживали своихъ разстроившихся союзниковъ. Послѣ этого опыта, Англія принимала только дипломатическое участіе во всѣхъ послѣдующихъ войнахъ на континентѣ, и, рѣшившись на завоеваніе Египта, должна была уступить и отступить при сопротивленіи нестройныхъ, плохо вооруженныхъ полчищъ суданскаго магри. Теперь Англія не знаетъ, какъ ей окончательно вырваться изъ Египта, такъ-какъ въ Индіи не особенно благополучно, судя по тому, что нizamъ Гайдерабада предложилъ остъ-индскому правительству жертвовать для обороны съверо-западной границы ежегодно 250 т. фунтовъ стерлинговъ, но съ просьбою возвратитъ ему отнятую у него провинцію Бераръ, т. е. хотя и въ весьма почтительной формѣ, но заявляя свои права на отнятыя у него англичанами провинціи. Индіскія газеты возбуждаютъ вопросъ о туземныхъ арміяхъ, достигающихъ общей численности 500 т. человекъ, но совершенно бесполезныхъ въ слѣдствіе своего плохого вооруженія и обученія. Имъ желательно, чтобы эти войска такъ-же были благоустроенны, какъ англійскія, и могли стоять рядомъ въ борьбѣ противъ Россіи,—но англичанамъ это вовсе нежелательно изъ опасенія, чтобы, прежде чѣмъ стать противъ Россіи, не возстали-бы они противъ своихъ повелителей, которые ожидаютъ этого постоляно. Магараджа Дулибъ-Сингъ, проживавшій 30 лѣтъ въ Англіи на выдаваемый ему правительствомъ пенсіонъ въ 50 т. фунтовъ или болѣе полумилліона рублей, отказался отъ этой суммы, найдя ее слишкомъ слабымъ вознагражденіемъ за уступку большого государства, ухажавъ изъ Англіи и изъявляя желаніе возвратитъ свои владѣнія. Самый важный успѣхъ маркиза Салисбюри—окончаніе проведенія русско-афганской границы—не особенно его радуетъ, въ виду ожидаемыхъ безпорядковъ въ Афганистанѣ въ слѣдствіе бѣства Эюбъ-хана, который, по англійскимъ телеграммамъ изъ Бомбея и Симлы, былъ много разъ пойманъ, но до сихъ-поръ благополучно скрывается и, по извѣстіямъ не изъ англійскихъ источниковъ, водворился въ Гавни. Все это, конечно, еще не поражение Англіи, но весьма неблагоприятныя условія для ослабленія ея могущества. А между-тѣмъ въ Лондонѣ ежедневно собираются митинги голодающихъ рабочихъ, требующихъ хлѣба и работы. Въ Ирландіи все карательныя мѣры противъ свободы митинговъ, не мѣшаютъ имъ собираться, а виновные въ ихъ устройствѣ оправдываются судомъ. Водвореніе фержерговъ не обходится безъ кровопролитія—и нисколько не останавливаетъ дѣятельности ирландской патриотической лиги, которая держится легальной почвы и завоевываетъ себѣ симпатію общественнаго мнѣнія въ Англіи. Знаменитый соперникъ маркиза, мистеръ Гладстонъ, не скрываетъ скорая своего торжества, и въ немъ трудно сомнѣваться, при тѣхъ неблагоприятныхъ внутреннихъ и внѣшнихъ условіяхъ, въ которыхъ находится нынѣ Англія.

Съ 8-го числа настоящаго мѣсяца началъ свое существованіе въ городѣ Тифлисѣ новый органъ прессы, назначаемый спеціально для ознакомленія Россіи и Европы съ естественными богатствами нашей окраины и выгодыю ихъ эксплуатаціи. Самое названіе повременнаго изданія, которое будетъ появляться 1-го и 15-го числа каждаго мѣсяца—*«Revue commerciale et industrielle du Caucase»*—показываетъ, что его редакторъ, г. Мурье, имѣетъ задачу содѣйствовать развитію торговыхъ сношеній Кавказа съ Европой и Россіей, и потому газета г. Мурье

предполагаетъ сообщать своимъ читателямъ возможно точныя данныя о современномъ экономическомъ, промышленномъ и торговомъ положеніи нашей окраины, а съ другой стороны—помогать нашимъ мѣстнымъ предпринимателямъ знакомиться съ русскими и иностранными фирмами, которыя ведутъ торговлю предметами, необходимыми для Кавказа. Въ пользу такого изданія, конечно, не можетъ быть никакого сомнѣнія, и остается пожелать, чтобы г. Мурье исполнилъ наилучшимъ образомъ свою задачу, такъ-какъ вообще, несмотря на телеграфъ, желѣзныя дороги и срочныя пароходныя рейсы, соединяющія Закавказье съ Россіей и всею Европой,—какъ въ русской, такъ и иностранной прессѣ появляются о нашей окраинѣ самыя неправоподобныя извѣстія, которыя спѣшно и обязательно перепечатываются всѣми газетами. Такъ, напримеръ, въ одной изъ нашихъ столичныхъ газетъ недавно, и очень серьезно, было напечатано, будто-бы въ Лондонѣ составила компанія, которая предлагаетъ перевести шелководныя плантаціи въ Закавказье, и всѣ наши газеты перепечатали это извѣстіе, не давъ себѣ труда подумать о матеріальной невозможности перетаскивать туговя деревья изъ Франціи въ Закавказье, при существующемъ запрещеніи привозить изъ Франціи въ Россію живыя растенія. Все позабыли, кромѣ того, что въ этомъ не можетъ быть никакой надобности, такъ-какъ тутъ есть дико растущее дерево во всѣхъ лѣсахъ Гутаиской губерніи, и туговя плантаціи, съ незапамятныхъ временъ, разводятся въ Закавказьи повсемѣстно. Другой примеръ приводитъ г. Мурье на первой страницѣ своего изданія, гдѣ помѣщена карта Закавказья, заимствованная изъ извѣстнаго французскаго журнала *«La Nature»*, на которой Закавказская желѣзная дорога проведена отъ Баку черезъ Петровскъ до Новороссійска, а вмѣсто существующей Закавказской желѣзной дороги отъ Баку черезъ Тифлисъ до Батума показанъ проектъ нефтепровода. Такимъ-образомъ, какъ въ Россіи, такъ и въ Европѣ господствуютъ самыя фантастическія представленія о Кавказѣ, и г. Мурье, безспорно, окажетъ большую услугу всѣмъ интересующимся нашему окраину, если будетъ слѣдить за иностранною прессою и будетъ фактически опровергать разныя вымыслы, которыя придумываются додумными людьми о Кавказѣ. Во всѣхъ этихъ выдумкахъ не будетъ никакой надобности, если *«Revue commerciale du Caucase»* будетъ неуклонно держаться своей программы знакомить постепенно публику съ дѣйствительнымъ положеніемъ производительности и торговли Кавказа.

Первый выпускъ *«Revue commerciale»* отпечатанъ очень изящно и издается на русскомъ и французскомъ языкахъ, сообразно своей программѣ—служить посредствующимъ органомъ между Закавказьемъ, Россіей и Европою. Впрочемъ, не всѣ статьи переведены на русскій языкъ, и это, конечно, не большая беда, такъ-какъ можно думать, что изданіе г. Мурье будетъ распространяться въ Россіи преимущественно между читателями, хорошо знакомыми съ французскимъ языкомъ. Но, во всякомъ случаѣ, было бы правильнѣе держаться принятой программы и печатать всѣ статьи на двухъ языкахъ. Это, вѣроятно, и будетъ дѣлаться въ послѣдующихъ выпускахъ, когда изданіе, какъ говорится, войдетъ въ свою колею и не будетъ издаваться спѣшно.

Всякое сужденіе о новомъ изданіи по первому выпуску было-бы опрометчиво, и мы отложимъ его до того времени, когда направленіе *«Revue commerciale et industrielle du Caucase»* успѣетъ окончательно выясниться.

**ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.**

11-го октября, въ воскресенье, въ помѣщеніи городской профессиональной школы открыта вторая по счету женская воскресная школа. Въ этотъ день ученья не было, а все дѣло, какъ и должно было, ограничилось приемомъ лишь, изъявившихъ желаніе учиться въ этой школѣ. Въ слѣдующее воскресенье, 18-го октября, послѣ установленнаго на такой случай молебна, начнется и самое ученье. Насколько нужны въ нашемъ городѣ воскресныя школы, свидѣтельствуетъ слѣдующій фактъ: 11-го октября явилось въ женскую воскресную школу 47 дѣтъ женскаго пола, желающихъ учиться въ ней. Изъ этого числа русскихъ было 21, грузинокъ 17, армянокъ 6 и еврейка 1. Грамотныхъ было 30 и совершенно неграмотныхъ 17. Одна изъ

ученицъ, грузинка, имѣетъ отъ роду 49 лѣтъ, а остальные—отъ 13 до 20 лѣтъ. Изъ 47 ученицъ 20 записались въ группу для изученія русскаго языка, 15—грузинскаго и 12—армянскаго. Въ числѣ поступившихъ состоятъ и нѣкоторые ученицы профессиональной школы, поступившія за тѣмъ, чтобы повторить курсъ начальной школы или изучитъ туземныя языки.

Артистка Стефани, весьма неудачно дебютировавшая въ началѣ сезона на нашей оперной сценѣ, приглашена для дебютныхъ, какъ сообщаютъ московскія газеты, на сцену Большаго театра въ Москвѣ.

На-дняхъ, какъ мы слышали, въ помѣщеніи Тифлискаго Соборнаго соборнаго концерта, прибывшихъ въ Тифлисъ флейтиста г. Тершака и пианиста г-жи Шуллеръ. Судя по отзывамъ нѣкоторыхъ провинціальныхъ газетъ южныхъ губерній Россіи, гдѣ давались г. Тершакомъ концерты, артистъ этотъ принадлежить къ числу выдающихся талантовъ. Выразительность его игры, техника, доведенная до виртуозности—превосходны. Г. Тершакъ, по словамъ рецензента одной провинціальной газеты, какъ-бы умышленно вызываетъ трудности исполненія для того лишь, чтобы побѣдитъ ихъ и изумитъ слушателей; напримеръ, онъ самъ себя аккомпанируетъ на флейтѣ, въ то-же время играя тому, такъ-что присутствующій слышитъ два инструмента и поражается чистотою и благозвучіемъ каждаго изъ нихъ. Все это тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что флейта для исполненія на ней концертныхъ пьесъ представляеть изъ себя инструментъ весьма неблагоприятный.

Городскія происшествія. 10-го октября, въ 9-мъ участкѣ, сынъ тифлискаго гражданина Г. Н. П., 18-ти лѣтъ, въ квартирѣ отца своего, на чердакѣ, повѣсился. Дованіе производится.

11-го октября, въ 9-мъ участкѣ, по Тумановской улицѣ, къ дому вдовы полковника Ш. подкинутъ младенецъ женскаго пола, отъ рожденія не болѣе двухъ недѣль. Малютка отправленъ въ повивальный институтъ.

**КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.**

Изъ селенія Юрдамиръ намъ пишутъ: Одно изъ необходимыхъ принадлежностей на юрдамирскомъ базарѣ составляютъ чайныя лавки, или такъ-называемая *«чайчи-хана»*, число которыхъ все продолжаетъ прогрессивно увеличиваться. Можно-бы ничего не имѣть противъ такого увеличенія, если-бы эти лавки только служили для своего назначенія, т. е. для продажи чая; въ дѣйствительности онѣ служатъ лишь приютищемъ для различныхъ разбойничьихъ и воровскихъ составовъ, любящихъ мѣстопребываніе курляндцевъ описъ, предающихся здѣсь своей пагубной страсти съ раннаго утра и до глубокой ночи. Когда-бы вы ни вошли въ эти лавки, вы въ каждой изъ нихъ обязательно увидите стонцій посредствѣ помѣщенія магалъ съ горшками углями и вокругъ него сидящихъ поджавшихъ ноги курляндцевъ описъ. Узнать ихъ можно сейчасъ-же по различнымъ характернымъ признакамъ на физиономіи: каждый подобный курляндчикъ обыкновенно худъ до невѣроятности, затѣмъ имѣетъ впадины глаза, цѣпть лица блѣдный, говоритъ мало, и то съ неохотою, движенія вялы и курляндцы постоянно находятся въ состоянии полудремоты. Изъ отянутой у нихъ всего энергіи, и всѣ ихъ помыслы только направлены на то, чтобы лишній разъ вдохнуть въ себя ядъ. Эти люди совершенно отвержены отъ общества и проводятъ все время въ *«чайчи-хана»*. Рядомъ съ этими несчастными, тутъ-же въ лавкахъ обыкновенно присутствуютъ завсегдаши, занятые игрою въ карты. Эти завсегдаши обыкновенно составляютъ изъ воровъ, людей, укрывающихся отъ преслѣдованія полиціи, и проч. Все дѣлать, добытая преступнымъ дѣломъ, спускается ими тутъ-же болѣе счастливыми игроками, и зачастую во время игры поднимается ссора, брань и дѣло доходитъ до князюльв.

До чего много развелось въ послѣднее время въ Юрдамирѣ *«чайчи-хана»*, можно судить по тому, что если взять процентное отношеніе, то выйдеть, что лавки эти составляютъ болѣе 26% общаго числа всѣхъ лавокъ, находящихся на мѣстномъ базарѣ. Два-ли такое чрезмѣрное развитіе *«чайчи-хана»* можно признавать целесообразнымъ. Не слѣдовало-ли бы принять соотвѣствующія мѣры для уменьшенія ихъ числа?

Кавказскіе военные врачи, благодаря инициативѣ главнаго военно-медицинскаго управленія, имѣютъ въ настоящее время возможность ознакомиться съ чрезвычайно интересною новинкою: съ живымъ холернымъ микробомъ, или, иначе, съ запатентованною палочкою Косча, которую обуславливаетъ эпидемическое распространеніе азиатской холеры. Съ этою цѣлью командированъ изъ Петербурга докторъ В. В. Максимовъ, недавно прибывшій изъ за-границы, въ Кавказскій военный округъ, для ознакомленія врачей съ бактеріоскопическимъ методомъ изслѣдованія холеры.

Онъ читаетъ курсы бактеріологическаго холеры въ разныхъ городахъ и уже успѣлъ побывать въ Петровскѣ, Баку, Тифлисѣ, Карсѣ и Александрополѣ. Въ Тифлисѣ курсы были прочитаны недавно при значительномъ стеченіи врачебной публики въ помѣщеніи при бактеріологической станицѣ. Въ самомъ непродолжительномъ времени такіе-же курсы будутъ прочитаны имъ въ Кутаисѣ, Батумѣ, Владикавказѣ и Ставрополѣ. Подспорьемъ г. Максиму при чтеніи служить спеціальныя микроскопы *Leitz's*, приспособленные для бактеріологическаго дѣла и вывезенныя изъ за-границы. На глазахъ слушателей дѣлается искусственный пѣсьвъ холернаго микроба, производится всеостороннее его изслѣдованіе etc. Словомъ, докторъ Максимовъ сумѣлъ живо заинтересовать врачей, обобщая послѣднее слово науки, и остается только пожелать, чтобы брошенное имъ сѣмя дало реальныя плоды, какъ въ смыслѣ своевременнаго распознанія, такъ и предупрежденія одного изъ самыхъ страшныхъ бичей человѣчества.

Владикавказъ, 3-го октября прибылъ изъ Тифлиса въ Владикавказъ г. министръ юстиціи, д. т. с. Н. А. Манасенъ. Съ 5 часовъ вечера того-же дня и до 3-хъ часовъ утра 4-го октября его высокопревосходительство выслушавъ докладъ оставленныхъ имъ здѣсь министерскихъ чиновниковъ о результатахъ произведенной ими ревизіи мѣстнаго окружнаго суда; причемъ, какъ слышали (Тер. Вѣд.), оказалось, что никакихъ существенныхъ уклоненій отъ установленнаго порядка въ производствѣ дѣлъ не было найдено; всѣ рассмотрѣнныя ревизовавшими дѣла суда найдены въ надлежащемъ порядкѣ, такъ-что г. министръ остался довольнымъ результатами ревизіи. Въ понедѣльникъ, 5-го октября, г. министръ съ пассажирскимъ поѣздомъ отбылъ изъ Владикавказа.

Цихидзирі. По слухамъ, сообщаемымъ Кутаисскими Губ. Вѣд., въ Цихидзирскій каменоломнѣ, при земной работѣ, близъ крѣпости Цихидзирі открытъ подземный входъ въ довольно просторный темный гротъ. Внутреннія стѣны грота обдѣланы четырехугольными обтесанными камнями. Гротъ имѣетъ четыре большихъ отверстія, противоположныя другъ-другу, служащія выходами. Одно изъ этихъ отверстій, противоположное входу, имѣетъ направленіе къ морю, а другія, боковыя, отверстія, какъ видно, служили входами въ послѣдующій смежный гротъ такой-же формы и величины. По входѣ въ одинъ изъ смежныхъ гротовъ, можно замѣтить еще четыре нагнестъ-лежащихъ выхода, подобно первому гроту. Хотя далѣе нигде не проникалъ и не осматривалъ грота, но полагаютъ, что черезъ каждый изъ этихъ выходовъ имѣлось сообщеніе съ слѣдующимъ смежнымъ гротомъ. По словамъ очевидца, все выходы были немедленно закрываны по распоряженію заведующихъ каменоломными работами. Очень можетъ быть, что обнаруженіе всѣхъ гротовъ дало-бы кое-какія интересныя свѣдѣнія въ археологическомъ отношеніи, помимо того, что выяснилось-бы стратегическое значеніе этой естественной крѣпости, Цихидзирі, которая съ давнихъ временъ имѣла громадное значеніе въ исторіи края.

**РУССКАЯ ЖИЗНЬ.**

Въ первой половинѣ октября послѣдуетъ, по словамъ газетъ, спускъ фрегата *«Памяти Азова»*, уже около двухъ лѣтъ строящагося на Балтійскомъ заводѣ, подъ ближайшимъ наблюденіемъ корабельнаго инженеря капитана Титова. *«Памяти Азова»* будетъ однимъ изъ крупнейших судовъ нашей флотиліи и предназначается не для защиты береговъ отъ непріятеля, а для океанскаго плаванія съ цѣлью нанесенія вреда медикъ и торговымъ непріятельскимъ судамъ. Поэтому при постройкѣ его обращено особое вниманіе на быстроту хода и возможность продолжительнаго дальняго плаванія при сравнительно не сильной артиллеріи и не толстой бронѣ. Скорость его хода опредѣляется 17 узлами въ часъ; машина тройного расширенія въ 8,000 индикаторныхъ силъ, двухцилиндровая. Запасъ угля на новомъ фрегатѣ рассчитанъ такъ, чтобы онъ могъ среднимъ ходомъ пройти 10,000 миль, размѣры водоизмѣненія 6,000 тоннъ, длина фрегата 379 фут., ширина 50 фут., среднее углубленіе 23 фута, броня идетъ на протяженіи 289 фут. (по длине) и по высотѣ, спускается ниже грузовой ватеръ-линіи на 5 фут., имѣетъ ширину пояса 6 фут. 6 дюйм. Толщина брони (наибольшая) 6 дюйм. Артиллерія будетъ состоятъ изъ 2-хъ пушекъ 8-ми-двоимныхъ дальнѣйшихъ на верхней палубѣ, съ обстрѣломъ въ 180°, и 14 пушекъ 6-ти-двоимныхъ, тоже дальнѣйшихъ, въ закрытой батарейной палубѣ. Парусность на *«Азовѣ»* значительно уменьшена и доведена до 18,000 кв. фут., тогда-какъ на другихъ фрегатахъ она достигаетъ 27,000 фут. Машины на фрегатѣ будутъ вертикальныя, что имѣетъ болшыя преимущества предъ горизонтальными, такъ-какъ онѣ долговѣннѣе. Стоимость сооруженія фрегата *«Памяти Азова»*, вмѣстѣ съ вооруженіемъ и машинами, дойдетъ до 6-ти

милліон. руб. Со стороны правительства наблюдаеть за работами капитанъ Андрущенко.

Въ петроградскихъ редакціяхъ будутъ, по слухамъ, переведены С. Пет. Вѣд., введены новыя облегчительныя мѣры для развитія экспорта русскаго спирта. Прежде всего предполагается освободить отпавителей отъ представленія залоговъ; затѣмъ сопровождаеніе транспорта спирта лицами акцизнаго надзора во время движенія его до таможи признается излишнимъ, такъ-какъ такая мѣра легла-бы тяжелымъ бременемъ на государственное казначейство, требуя значительнаго увеличенія наличнаго состава служащихъ въ акцизныхъ управленіяхъ. Отъ обязанности представленія залоговъ будутъ освобождены, кромѣ владѣльцевъ винокуренныхъ и спиртосгонительныхъ заводовъ, арендаторы заводовъ, если въ арендномъ контрактѣ упомянуто о правѣ ихъ вывозить спиртъ за-границу; складчики, если по размѣрамъ торговли ихъ складовъ наличное вино и залого по складу представятъ достаточное обезпеченіе, и экспортеры, которые при имущественномъ цензѣ представляютъ солидныя фирмы. Вагоны со спиртомъ, отправляемые за-границу, кромѣ пломбъ желѣзной дороги, будутъ обезпечены пломбами акцизнаго вѣдомства; за цѣлостъ этого транспортнаго груза будетъ ответственна желѣзная дорога до сдачи его таможи, расположенной на нашей границѣ.

На этихъ дняхъ въ Петербургѣ, по словамъ мѣстныхъ газетъ, ожидается прѣздъ пяти японцевъ съ спеціальною цѣлью ознакомленія съ Россіей. Результатомъ предприняемаго по Россіи путешествія явится изданіе на японскомъ языкѣ спеціального сочиненія о Россіи какъ въ географическомъ, такъ и въ этнографическомъ отношеніяхъ. Какъ полагаютъ, путешествіиныя проведутъ не только всю зиму въ Россіи, но и останутся въ ней на лѣто.

Някъ г. Праховъ, какъ сообщаютъ «С.-Пет. Вѣд.», взорбѣлъ новый составъ для предохраненія дерева или металла отъ влажности.

Петробургскій моделировщикъ г. Арсенъевъ окончиваетъ, по словамъ «Нов. Вр.», модель Исааніевскаго собора, которая модель выставлена на всемирной выставкѣ въ Парижѣ въ 1889 году.

Извѣстная по своему процессу игуменья Митрофанія, по свѣдѣніямъ «Суд. Газ.», поселилась въ женскомъ монастырѣ въ Прилукахъ и занимается живописью и рѣзной работою для иконостазовъ. Къ ней также обращаются многіе за подачею медицинскаго пособія.

По словамъ столичныхъ газетъ, во вниманіе къ исполненію двадцатипятилѣтнюю дѣятельности В. А. Крылова, въ понедѣльникъ, 5-го октября, въ Петербургѣ, въ Александринскомъ театрѣ данъ былъ спенціальнъ, составленный изъ пьесъ юбиляра. Поставлены были пьесы г. Крылова: комедія *«Въ осадномъ положеніи»* и сцена-диалогъ *«Съ той стороны»*. Г. Крылову были устроены оваціи какъ со стороны публики, такъ и со стороны артистовъ. Вся русская драматическая труппа въ полномъ составѣ, для привѣтствованія юбиляра, по окончаніи перваго дѣйствія комедіи, собралась въ артистическомъ фойе, куда В. А. Крыловъ былъ введенъ г. Сазоновымъ. Главныя режиссеръ Александринскаго театра, г. Федоровъ-Юрковскій, произнесъ теплѣе привѣтственное слово, въ которомъ въ немногихъ чертахъ обрисовалъ продолжительную дѣятельность юбиляра для русской драматической сцены. В. А. Крыловъ отвѣчалъ выраженіемъ горячій благодарности на поздравленіе и пожеланія труппы. Русская драматическая труппа поднесла виновнику торжества два подарка: чернышину и группу изъ темной бронзы Шопена, отличающуюся чрезвычайно тонкой и изящной отдѣлкой.—съ соотвѣствующей надписью. Публика, по случаю отбѣны *«Семьи»*, предпологавшейся въ постановкѣ въ этотъ день, собравшаяся въ театрѣ не въ особенно большомъ количествѣ и далеко не наполняющая зрительнаго зала, встрѣтила юбиляра довольно шумными оваціями. Крыловъ былъ вызываемъ много разъ. Сначала, послѣ третьяго дѣйствія комедіи, онъ появился передъ зрителями, окруженный всѣми участниками въ пьесѣ артистами, оваціи и апплодисменты которыхъ сливались съ оваціями публики; затѣмъ онъ выходилъ еще одинъ. По окончаніи пьесы апплодисменты еще нѣсколько усилились и вызовы съдѣлались многочисленнѣе. Г. Крыловъ, видимо сильно растроганный, жестами и поклонами долго благодарилъ публику. В. А. Крыловъ получилъ въ день юбилея поздравительныя привѣтствія отъ артистовъ московской Императорской сцены и изъ многихъ провинціальныхъ городовъ.

**ИЗЯЦНАЯ ИСКУССТВА.**

Концертъ Н. Ю. Давыдова и В. И. Сафонова. Мы уже говорили, что прѣздъ К. Ю. Давыдова и В. И. Сафонова составляетъ событіе въ музыкальной



жизни нашего города, и присутствующая на концерт 10-го октября публика могла убедиться, что подобные концерты, помимо своего интереса, как знакомства с одним из величайших виртуозов нашего времени, имеют громадное воспитательное значение для нашей публики. Слушая программу такого гениального виртуоза, в исполнении которой сказались последние слово техники и вполне законченного художественного понимания, у каждого слушателя должно остаться в памяти впечатлительные, могущие служить ему дальнейшей мѣрой для оценки других виртуозов, которых случится слушать на своемъ вѣку. Не вдаваясь в критическую оценку артистической игры К. Ю. Давыдова, предъ именемъ котораго давно уже преклоняются все Европа, можно только сказать, что некоторые произведенія, какъ, наприм., соната для фортепиано и вѣлопочел ор. 69 соч. Бетховена и В-ной соната ор. 35 Шопена—только и доступны подобнымъ исполнителямъ, какъ К. Ю. Давыдовъ и его достойный товарищ по концертному путешествію В. И. Сафоновъ. При появленіи маститаго артиста публика восторженно приветствовала его продажными аплодисментами, причѣмъ ему подали три вѣнка: 1) отъ дирекціи Тифлисскаго отдѣленія Императорскаго Русскаго Музыкальнаго Общества; 2) отъ бывшихъ учениковъ и учениковъ С.-Петербургской консерваторіи, и 3) отъ оркестра тифлисской оперы. В. И. Сафонову быть подавъ вѣнокъ отъ бывшихъ товарищей по консерваторіи. На другой день въ заѣздъ Тифлискаго Собранія было устроено «музыкальное утро» въ пользу недостаточныхъ учениковъ музыкальнаго училища, программа котораго была составлена исключительно изъ произведеній К. Ю. Давыдова, пользующагося вполне заслуженною известностью, какъ композиторъ, и бывшаго и на этотъ разъ предметомъ восторженныхъ оваций. Участвовали артисты тифлисской оперы: г-жа В. М. Зарудная и г. Н. А. Лодіи, художественно исполнившие нѣсколько романсовъ. В. И. Сафоновъ сыгралъ партію фортепиано въ квинтетѣ для фортепиано и струнныхъ инструментовъ. Между прочими номерами программы, были исполнены струнный квартетъ постоянныхъ исполнителей квартетныхъ собраній Музыкальнаго Общества съ К. Б. Горскимъ во главѣ. К. Ю. Давыдовъ былъ подавъ вѣнокъ отъ преподавателей музыкальнаго училища. Въ тотъ-же день наши дорогіе гости уѣхали на концерты въ Баку, и въ возвращеніи, въ четвергъ, 15-го октября, дадутъ въ Тифлискомъ театрѣ свой второй и послѣдній концертъ.

**Р.**  
Тифлисскій театръ. Любимая тифлисскою публикой опера Бизе «Кармень» продолжаетъ дѣлать прекрасные сборы. То-же было и въ воскресенье, 11-го октября, когда театръ былъ почти совершенно полонъ. Въ составѣ исполнительцевъ на этотъ разъ произошли нѣкоторыя пере-

мѣны; такъ, партію сержанта Хозе исполняетъ г. Похвалінскій, вмѣсто г. Лодіи, исполняющаго эту-же партію въ предыдущіе разы. Г. Похвалінскій проявилъ партію Хозе довольно удовлетворительно, хотя въ некоторыхъ мѣстахъ и замѣчался неровности, происходящія, надо полагать, отъ того, что артистъ еще до-сихъ-поръ не вполне оправился отъ перенесенной имъ болѣзни. Остальные исполнители провели свои партіи съ обычнымъ искусствомъ, и опера въ общемъ прошла гладко и оживленно.

### СМѢСЬ.

(Изъ разныхъ газетъ).

Въ Америкѣ показывается подъ именемъ Самсона атлетъ, котораго американская печать считаетъ въ настоящее время самымъ сильнымъ человекомъ въ свѣтѣ. Изъ его описаній интересно упомянуть слѣдующее. Онъ беретъ желѣзное кольцо въ 3/4 дюйма толщины, кладетъ на верхній мускулъ руки, смазанный масломъ, сгибаетъ руку, и изъ круглаго кольца дѣлаетъ овалъ. Затѣмъ беретъ оръ три дѣви, которыя твердо укрѣплены на землѣ, одну въ лѣвую руку, другую на шею и третью въ правую руку. Выпрямляясь, онъ раздвигаетъ все три. На фабрикѣ въ Питтсбургѣ онъ на пари остановилъ работавшую небольшую паровую машину.

1-го мая 1888 года, какъ мы уже сообщали, открылся въ Италіи, а именно въ Болоннѣ, музыкальная международная выставка. Президентомъ комиссіи по дѣламъ этой выставки избранъ Берди (почетнымъ президентомъ) и Арриго Бойто, авторъ «Мефистофелъ». На выставку допускаются повѣишіе инструменты: струнные—скрипки, альты, вѣлопочелы, контрабасы, арфы, гитары, мандолины, роили, пѣлиано и пр.; смѣшныя, струны, клавиши, разные механичныя и пр.; все духовныя инструменты, какъ деревянные, такъ и мѣдные, включая органы и гармоніумъ, отдѣльныя части механическихъ этихъ инструментовъ, ударныя инструменты. Допускаются также музыкальные ящичи, оркестроны, механическія фортепиано, вѣлоптры, метрономы. Принимаются монографіи, посвященныя усовершенствованію инструментовъ. Будутъ выставлены также старинныя инструменты.

Обширное мѣсто будетъ уделено на выставкѣ музыкальнымъ изданіямъ: теоретическимъ—по гармоніи, контрапунту, мелодіи и ритмики, инструментовымъ, изданіямъ педагогическимъ—по пѣнію, по исторіи музыки, сочиненіямъ музыкальнымъ въ области церковной музыки, камерной, концертной, оперной. Кроме того, издательской части вообще уделено много мѣста. Предполагается открыть отдѣлъ для старинныхъ и рѣдкихъ изданій по вышесказаннымъ отраслямъ. Не забыта на выставкѣ и библиографія новѣйшая и прошлыхъ временъ всѣхъ странъ. Будутъ выставлены вслѣдъ музыкальные историческіе документы, имѣющие значеніе въ исторіи музыки. Пѣлый отдѣлъ будетъ посвященъ акустикѣ. Музыкальная международная выставка будетъ открыта въ Болоннѣ одновременно съ выставками издѣлкъ искусства, агрикультуры и индустріи. Выставка продлится съ 1-го мая 1888 года до 31-го октября того-же года и будетъ помѣщаться въ специально для нея построенномъ зданіи.

— Римскій городской совѣтъ задумалъ исполнить крупное сооруженіе. Ассигновано 1.800.000 франковъ на соединеніе древней части города съ новыми кварталами устройствомъ туннеля подъ квинрианскимъ холмомъ отъ Via Tritone до Via Nazionale въ 340 метровъ длины и въ 16 метровъ ширины.

— На самомъ сѣверномъ пунктѣ, входящемъ въ область полярныхъ странъ, проложена первая молазная дорога отъ Люлен (въ Швеціи) до пункта, отстоящаго отъ хребта Галлявара въ 4 мильхъ.

— Ресторанъ вегетарианцевъ въ Берлинѣ. Недавно открылся въ Берлинѣ «Vegetarische Speise und Verein-Haus», поставившій себѣ задачей доказатьъ практически, что не мясная пища, а растительная должна служить лучшимъ способомъ питанія для человека.

— Берди сочиняетъ новую оперу «Дон-Кихотъ».

— Въ Ивердѣ ставится памятникъ Песталоцци.

— Въ Пазеро, Мессинѣ и Катаніи по случаю холеры театры будутъ закрыты всю зиму.

### СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

**ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.**  
Отъездъ и приходъ поѣздовъ на ст. Тифлисъ:

Въ Батумъ почтов. отход. 8 ч. 49 м. утра  
Изъ Батума приход. 10 15 в. веч.  
Въ Баку отход. 10 46 в. веч.  
Изъ Баку приход. 8 6 м. утра.

Между Тифлисомъ и Сурамомъ:  
Изъ Тифлиса тов.-нас. отход. 8 ч. 21 м. дня  
Изъ Сурамы приход. 8 ч. 24 м. утра

Между Тифлисомъ и Ахстафомъ:  
Изъ Тифлиса смѣш. л. отход. 8 ч. 20 м. утра  
Изъ Ахстафа приход. 8 ч. 18 м. веч.

### РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

Ежедневное движеніе пароходовъ между Батумомъ, Одессою и Константинополемъ, по лѣтнему расписанію съ 6-го мая.

**Отходъ изъ Батума:**  
По вторникамъ, въ 4 часа по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Сухумъ и Керчь.  
По четвергамъ, въ 4 ч. по-полудни, прямымъ рейсомъ, черезъ Новороссійскъ и Керчь.  
По субботамъ, въ 8 час. веч., круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.  
По понедельникамъ, веч., затраннымъ, въ Константинополь.

**Приходъ въ Батумъ:**  
По понедельникамъ, утромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ, черезъ Керчь и Сухумъ.  
По вторникамъ, вечеромъ, изъ Одессы, прямымъ рейсомъ.  
По пятницамъ, вечеромъ, изъ Одессы, круговымъ рейсомъ.  
По субботамъ, утромъ, изъ Константинополя.

**Рейсы, совершаемые потѣмъ пароходомъ между Поты и Батумомъ.**

**Изъ Поты въ Батумъ:**  
По вторникамъ, въ 9 ч. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому пароходу, заходящему въ Сухумъ.  
По пятницамъ, вечеромъ или ночью, на рейдъ, къ круговому Крым.-Кавк. пароходу издѣ въ Батумъ.

По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому и Румелиско-Анатолийскому пароходамъ.

**Изъ Батума въ Поты:**  
По средамъ и воскресеньямъ. Часъ отхода опредѣляется Батумскимъ агентствомъ по приходѣ парохода изъ Поты.  
Кромѣ того, въ Поты ежедневно приходятъ изъ Одессы и Крымско-Кавказскихъ портовъ срочныя-грузовые пассажирскіе пароходы по средамъ, съ разсвѣтомъ, и отходятъ по пятницамъ, утромъ. Изъ Николаева, черезъ Одессу по субботамъ, вечеръ, Севастополь и Батумъ приходятъ такіе-же пароходы въ Поты по пятницамъ, съ разсвѣтомъ, и отходятъ по субботамъ, обратнымъ рейсомъ, безъ захода въ Батумъ, черезъ Севастополь въ Одессу—приходъ по средамъ, вечеромъ.

Агентство Общества помѣщается на Дворцовой улицѣ, въ галлерей бывш. Арцруни, № 101.

Съ 15-го мая установлено движеніе срочныхъ экипажей по Военно-Грузинскому тракту по слѣдующему расписанію:

**Изъ Тифлиса:**  
Пятидневныя кареты:  
Время отравленія. Поезд. Прибытіе во Владикавказъ.  
Въ 7 ч. утра. На ст. Гудурь. На друг. день по-полудни въ 6 час.  
" 9 " " На ст. Мелги. Въ 8 часовъ.

Шестидневныя омнибусы:  
Въ 4 ч. по-полудни. Безъ почета. Въ 7 часовъ по-полудни. Тоже. 6 " 50 м.

Изъ Владикавказа:  
Пятидневныя кареты:  
Прибытіе въ Тифлисъ.  
Въ 7 ч. утра. На ст. Пасауры. На друг. день по-полудни въ 6 час.  
" 9 " " На ст. Мелги. Въ 8 часовъ.

Шестидневныя омнибусы:  
Въ 4 ч. по-полудни. Безъ почета. Въ 7 часовъ по-полудни. Тоже. 6 " 50 м.

Для походовъ лицъ, слѣдующихъ въ срочныхъ экипажахъ, ѣдутъ на ст. Мелги по одному билетному для каждаго экипажа номеру, въ которомъ могутъ помѣститься два и другіе пассажиры-компаньоны или, при желаніи, въ отдѣльныхъ вагонахъ нумерованныхъ въ Гудурь и Пасауры пассажиры размѣщаются въ назначеннѣмъ для того пассажирскихъ вагонахъ.

Порядокъ слѣдующаго экипажа указанъ въ особомъ расписаніи, вывѣшенномъ въ каждомъ изъ срочныхъ экипажей.

**ЛѢЧЕБНИЦА.**  
Въ Тифлисской городской лѣчебницѣ принимаютъ слѣдующіе врачи:  
**ВТРОРИКЪ.**  
Минкевичъ, съ 9 до 10 час., по хирургическимъ болѣзнямъ.  
Варгановъ, съ 10 до 11 час., по внутреннимъ и груднымъ болѣзнямъ.  
Женщина-врачъ Карповичъ, съ 10 до 11 ч., по женскимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.  
Майсундъ, съ 11 до 12 час., по хирургическимъ, сифилитическимъ и зубнымъ болѣзнямъ.  
Шахъ-Нароніанъ, съ 11 до 12 час., по внутреннимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.  
Кобылинскій, съ 11 до 12 ч., по сифилитическимъ и нахожымъ болѣзнямъ.  
Халатовъ, съ 12 до 1 часу, по внутреннимъ болѣзнямъ.

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

рейдъ, къ круговому Крым.-Кавк. пароходу издѣ въ Батумъ.

По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому Крымско-Кавказскому и Румелиско-Анатолийскому пароходамъ.

**Изъ Батума въ Поты:**  
По средамъ и воскресеньямъ. Часъ отхода опредѣляется Батумскимъ агентствомъ по приходѣ парохода изъ Поты.  
Кромѣ того, въ Поты ежедневно приходятъ изъ Одессы и Крымско-Кавказскихъ портовъ срочныя-грузовые пассажирскіе пароходы по средамъ, съ разсвѣтомъ, и отходятъ по пятницамъ, утромъ. Изъ Николаева, черезъ Одессу по субботамъ, вечеръ, Севастополь и Батумъ приходятъ такіе-же пароходы въ Поты по пятницамъ, съ разсвѣтомъ, и отходятъ по субботамъ, обратнымъ рейсомъ, безъ захода въ Батумъ, черезъ Севастополь въ Одессу—приходъ по средамъ, вечеромъ.

Агентство Общества помѣщается на Дворцовой улицѣ, въ галлерей бывш. Арцруни, № 101.

Съ 15-го мая установлено движеніе срочныхъ экипажей по Военно-Грузинскому тракту по слѣдующему расписанію:

**Изъ Тифлиса:**  
Пятидневныя кареты:  
Время отравленія. Поезд. Прибытіе во Владикавказъ.  
Въ 7 ч. утра. На ст. Гудурь. На друг. день по-полудни въ 6 час.  
" 9 " " На ст. Мелги. Въ 8 часовъ.

Шестидневныя омнибусы:  
Въ 4 ч. по-полудни. Безъ почета. Въ 7 часовъ по-полудни. Тоже. 6 " 50 м.

Изъ Владикавказа:  
Пятидневныя кареты:  
Прибытіе въ Тифлисъ.  
Въ 7 ч. утра. На ст. Пасауры. На друг. день по-полудни въ 6 час.  
" 9 " " На ст. Мелги. Въ 8 часовъ.

Шестидневныя омнибусы:  
Въ 4 ч. по-полудни. Безъ почета. Въ 7 часовъ по-полудни. Тоже. 6 " 50 м.

Для походовъ лицъ, слѣдующихъ въ срочныхъ экипажахъ, ѣдутъ на ст. Мелги по одному билетному для каждаго экипажа номеру, въ которомъ могутъ помѣститься два и другіе пассажиры-компаньоны или, при желаніи, въ отдѣльныхъ вагонахъ нумерованныхъ въ Гудурь и Пасауры пассажиры размѣщаются въ назначеннѣмъ для того пассажирскихъ вагонахъ.

Порядокъ слѣдующаго экипажа указанъ въ особомъ расписаніи, вывѣшенномъ въ каждомъ изъ срочныхъ экипажей.

**ЛѢЧЕБНИЦА.**  
Въ Тифлисской городской лѣчебницѣ принимаютъ слѣдующіе врачи:  
**ВТРОРИКЪ.**  
Минкевичъ, съ 9 до 10 час., по хирургическимъ болѣзнямъ.  
Варгановъ, съ 10 до 11 час., по внутреннимъ и груднымъ болѣзнямъ.  
Женщина-врачъ Карповичъ, съ 10 до 11 ч., по женскимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.  
Майсундъ, съ 11 до 12 час., по хирургическимъ, сифилитическимъ и зубнымъ болѣзнямъ.  
Шахъ-Нароніанъ, съ 11 до 12 час., по внутреннимъ и дѣтскимъ болѣзнямъ.  
Кобылинскій, съ 11 до 12 ч., по сифилитическимъ и нахожымъ болѣзнямъ.  
Халатовъ, съ 12 до 1 часу, по внутреннимъ болѣзнямъ.

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то, что промѣрнымъ отдѣленіемъ, оставаясь довольно долго на Челекенѣ, имѣло прѣсную воду съ судна или привозную съ острова Огурчинска, и сами турмены (столь неприхотливые въ своей жизни) ѣздили за водою на Огурчинскъ. Да и геологическія изслѣдованія въ этой мѣстности прямо указали на безводіе Челекена, гдѣ воды нельзя добыть никакимъ путемъ. Островъ Челекенъ (на прежнихъ картахъ Колодина, «Нефтаной») представляетъ собою обширное и удобное мѣсто для якорной стоянки, защищенное отъ вѣтровъ съ ровною, достаточною глубиною, удобнымъ для устройства здѣсь грузовыхъ пристаней; по этому, повторяемъ, недостаточно для устройства порта, потому-что для этого необходимо принять во вниманіе другія, также важныя, условія для вѣковыхъ сооружений, а именно: есть-ли прѣсная вода на мѣстѣ, не измѣняется-ли уровень воды въ этой мѣстности, существуютъ-ли измѣненія въ топографіи берега и гидрографіи моря и др. По даннымъ, неизвѣстно отъ кого собраннымъ г. Даниловымъ, видно, что обращеніе южной Челекенской бухты въ начальную точку для Закаспійской желѣзной дороги не представляетъ никакихъ затрудненій даже для техническихъ

сооруженій, причѣмъ, въ морскомъ отношеніи, важно то, что бухта эта никогда не замерзаетъ и потому можетъ служить сообщеніемъ съ Баку круглый годъ, имѣя притомъ достаточное количество прѣсной воды на островѣ и громадный запасъ нефти для отопленія вагоновъ желѣзной дороги.

Сколько извѣстно, прѣсной воды на Челекенѣ нѣтъ; если на картѣ и значится озеро или цистерна съ прѣсной водой, то это не что иное, какъ яма, наполненная зимою дождевою водою, неподходящая для употребленія лѣтомъ. Что прѣсной воды на островѣ нѣтъ, доказательствомъ приведемъ то

