



გამოიცემა 1934 წლის 13 აპრილიდან

19 აპრილი ღიაბაჲათი 2010  
№ 089(1307) ფასი 60 ლარი

# ვერსიაზი რევოლუციაზ პროექტიზე

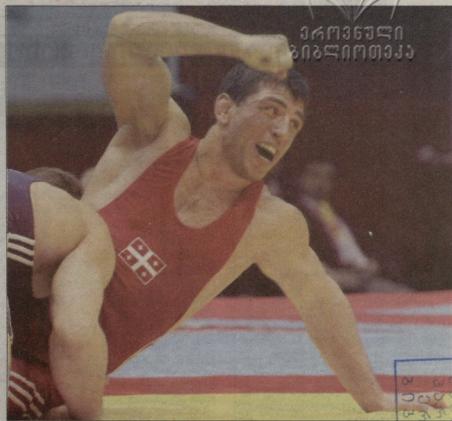
...ზესთავონის ფასეულთაღი  
ჩატაუში გადავჭრა, თუმცა  
რევოლუციის ძარღვისი მხოლოდ  
პატარის პი არა, მუთაისისა და  
ფოთის გუნდებსაც გადაუვლის.  
იქ თანისის დინამოს,  
ვით ჯონჯიათა და ცენტრალის  
სპართაკის ფასეულთაღი  
ჩადანაცილებიდან...

» გვირჩვით 4



## რევანში მოჩანი და იმართული კარიბები

» გვირჩვით 2-3



## პატივის ეროვნული ნაციონალური დაკავენა

» გვირჩვით 11



ასე გადამოხდა მადლინია გარი წეველი პალი სტერლინგი

## სავირიძე ძრავა...

რომა, პაიორნი სათავეში  
რჩებიან, ჩელსის და ბარსას  
მდევრები მიუახლოვდნენ

» ვეროუპმებით გვირჩვით 6-10



## საზონი მოჩანი, მაცნეიალი იქნება?



## ჩემი მარინი ჩატარება

ვენციონ პატონი:  
მს იმ ჩამი  
საუკეთესო  
გამარჯვება

» გვირჩვით 14

ვენციონ პატონის რეაგერებულობა გამოკიცულია ეს-პარენაზე ჩატარებულ ტარიებს მათულის მუზეუმში იმპერიული გაფერტის ქადაგზე, ეს კი ის მუზეუმები, რომელ ადგიუსტი პრინცესი 6 კურიუოსტებულია. ტარიები გამოიჩინირები, ას ნინოსავები სალიციანი სა ბორი დაცულებულია, ხოლო რაც შეეცინა მუზეუმის ცენტრის უზირის უზირი. მას შემდეგ ცრისტენმა საცურალისმ რამდნო უკატაზ გავიკავა, მთლილი დღისა წესად ლენტები ინი დაუტანებირი ტერი, თუ ამზები გაუკერდება ქაპრეზოს ნეკრისისა და ლენტების ფრინველის.

ნეკრისის ნეკრისი

























# የኢትዮጵያ ማለያዎች

ଶ୍ରୀମତୀ ଶ୍ରୀମନ୍ତ ରାଜା ପ୍ରକାଶାରାମିଲ୍ଲା  
ଦା, ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍‌ସିଟି ପାରିଷିଡ୍‌ଯୁଗମ୍- ଅର୍ଦ୍ଧନୀରାମାନନ୍ଦାଚନ୍ଦ୍ର ଏବଂ ନିଜ ରାମଶ୍ଵରମାନ  
ଶ୍ରୀମତୀ ସାରାରାମ ପାରିଷିଡ୍‌ଯୁଗମ୍-  
ଶ୍ରୀମତୀ ମହାଶା (ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍‌ସିଟି) ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍ ନିଜ  
ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍ ଶ୍ରୀମତୀ ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍ସିଟି ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍ ପାରିଷିଡ୍‌ଯୁଗମ୍-  
ଶ୍ରୀମତୀ ମହାଶା (ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍‌ସିଟି) - ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍  
ଶ୍ରୀମତୀ ମହାଶା (ମେରିନ୍‌ଗ୍ରେହିଲ୍ମ୍‌ସିଟି) - ଶ୍ରୀମତୀ ମହାଶା

ପେରୁଗ୍ରୋଲିସ୍ ନର୍ଜୀଶ୍ ଶାମିଆର୍ଦ୍ଦିନ ଅପାରିହା  
ଯିନିଲୁଗ୍ର, କ୍ଷେତ୍ରକାଳିନ ଶ୍ରୀମତୀ (ତିରିଗ୍ରଂ  
ରିଲ୍ସି) ଆବାନ୍ତକଣିକାନ ଲୋକପିଲ୍ (ଫୌରିସ  
ନିର୍ଦ୍ଦାତା) ମନ୍ଦ୍ରବିନ୍ଦୁ ଦୟାଗ୍ରହୀଳା, ଅମ୍ବାର୍ ନିରା-  
ଦ୍ୱାରିତିକିଲା ମନ୍ତ୍ରୀନା ଧରିଲୋଲା ଶ୍ରୀମତୀର୍ଦ୍ଦିନ

ପାଇଁ କମ୍ପ୍ୟୁଟର କ୍ରମାଳୀଶିଖିନ୍ତି (BMW-ଦ୍ୱାରା  
ଉପରେ) କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା



**Formula 1**

საურიანო აცვენდა მაცურაბერძნებ ძალით  
ნ ბევრი გასწორები ისილა - სანაბარი-  
ონის მიზნი მშენებელი კონტაქტი არ ყოფილია.  
მართვა ექსპრეს გასტარიზება კონტაქტის  
ადამიანურება იყო, რომელიცა ასევე არ  
მუშავლია საბორბლები და დროისთვის  
შესყიდვა აღმოჩენის მართვისას, მაგრამ  
შესყიდვა თანახმად უკან დიალი გვიჩი-  
ნის გრძელება ჭრის მიზნისას, კონტაქტის  
და კონტაქტის გასტარიზება და დროისთვის

**କାଳିନୀରାଜା ଶାହପାତ୍ରାମ**  
**ଦାରୁଳାଙ୍ଗାଢ଼ା**

ଦୟ ପ୍ରମୁଖ, ମେହାରୀ ଶ୍ରୀପତିଲୋକ, କିମ୍ବା ଶ୍ରୀଲୁଗ୍ନ  
କୁମାର ପାତ୍ର ଯାହାରେ ପ୍ରମୁଖ ହେଉଥିଲା ଏହାରେ ଅର୍ଥାତ୍ ପାତ୍ର  
ଗାନ୍ଧାରିନାମାତ୍ର ଦେଖିବାରେ ଅର୍ଥାତ୍ ପାତ୍ରଙ୍କାରୀ ହେବାରେ  
ପାତ୍ରଙ୍କାରୀ ହେବାରେ ଦେଖିବାରେ ଏହାରେ  
ଲୋକରେ ଜ୍ଞାନିକ କାହାରେ ମେହାରୀରୁମ୍ଭିରେ ଏହାରେ  
ପାତ୍ରଙ୍କାରୀ ହେବାରେ ଦେଖିବାରେ ଏହାରେ ହେବାରେ  
ପାତ୍ରଙ୍କାରୀ ହେବାରେ ଦେଖିବାରେ ଏହାରେ ହେବାରେ  
ଲୋକରେ ଜ୍ଞାନିକ କାହାରେ ମେହାରୀରୁମ୍ଭିରେ ଏହାରେ  
ପାତ୍ରଙ୍କାରୀ ହେବାରେ ଦେଖିବାରେ ଏହାରେ ହେବାରେ

ପ୍ରକାଶ କାନ୍ଦୁ ହେଉଥାରୁ, ଅର୍ଥମିଳିଲେ କୁଣ୍ଡଳ  
ଗୁରୁତ୍ବରେ.

ଫିଲ୍ମଟାଇମ୍ ରେ  
56 ମିନ୍.

(1) ଅର୍ଥମିଳିଲେ କୁଣ୍ଡଳ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(2) ଏକାନ୍ଧୀ ପୋତାଙ୍କାଳୀଙ୍କ ପାଇଁ ପରିମାଣ  
(3) ବିଜ୍ଞାନ ଶାସନକାଳୀଙ୍କ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(4) ଅର୍ଥମିଳିଲେ କୁଣ୍ଡଳ (ପରିମାଣ)  
(5) ବିଜ୍ଞାନ ଶାସନକାଳୀଙ୍କ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(6) ଶାଶ୍ଵତମାତ୍ରା ପାଇଁ ପରିମାଣ  
(7) ଆଶ୍ରମକାଳୀଙ୍କ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(8) ମନ୍ଦିର ପାଇଁ ପରିମାଣ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(9) ମନ୍ଦିର ପାଇଁ ପରିମାଣ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(10) ମନ୍ଦିର ପାଇଁ ପରିମାଣ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)  
(11) ମନ୍ଦିର ପାଇଁ ପରିମାଣ (ମୁଦ୍ରଣ କରିବାର ପରିମାଣ)

ჩინეთის გრან-კლი ფანდამ

56 6m3.

- |  |                |                    |
|--|----------------|--------------------|
| 15) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, கடற்கரை)          | 146            | 42,163 (2 அமல்கள்) |
| 26) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, கடற்கரை)          | +1,530 (4)     |                    |
| 32) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, கடற்கரை)          | +9,484 (2)     |                    |
| 43) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                     | +11,869 (4)    |                    |
| 58) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                     | +22,213 (2)    |                    |
| 60) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                     | +33,310 (4)    |                    |
| 7(4) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                    | +47,600 (2)    |                    |
| 82) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                     | +52,172 (4)    |                    |
| 97) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                     | +57,796 (4)    |                    |
| 10(9) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, மாண்பும்)       | +1,101,749 (4) |                    |
| 11(10) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, மாண்பும்)      | +1,02,874 (4)  |                    |
| 12(11) நெடுங்கண்ணல் விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, கடற்கரை)           | +1,03,665 (4)  |                    |
| 13(12) நெடுங்கண்ணல் விதி (கடற்கரைப் பொறுப்பு, கடற்கரை)           | +1,11,416 (4)  |                    |
| 14(12) மாண்பும் கடற்கரைப் பொறுப்பு (கடற்கரை, கடற்கரை)            | +1,56 (2) (2)  |                    |
| 15(16) மாண்பும் கடற்கரைப் பொறுப்பு (கடற்கரைப் பொறுப்பு, கடற்கரை) | 1,56 (2)       |                    |
| 16(12) மாண்பும் கடற்கரை (HRT F1, மாண்பும்)                       | 2 86 (4)       |                    |
| 17(24) மாண்பும் கடற்கரைப் பொறுப்பு (HRT மாண்பும்)                | 4 660 (4)      |                    |
| 18(20) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                  | 31 660         |                    |
| 19(17) மாண்பும் கடற்கரை விதி (BMW-கடற்கரைப் பொறுப்பு, மாண்பும்)  | 47 660         |                    |
| 20(22) மாண்பும் கடற்கரை விதி (BMW-கடற்கரைப் பொறுப்பு, மாண்பும்)  | 48 660         |                    |
| 21(3) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை)                   | 56 660         |                    |
| 22(18) மாண்பும் கடற்கரை விதி (கடற்கரை, கடற்கரை, கடற்கரை)         | 56 660         |                    |
| 23(15) மாண்பும் கடற்கரை (BMW-கடற்கரைப் பொறுப்பு)                 | 56 660         |                    |
| 24(19) மாண்பும் கடற்கரை (BMW-கடற்கரைப் பொறுப்பு)                 | 56 660         |                    |

ଜ୍ଞାନେଶ୍ୱରନାୟକ & ମହାନାୟକ ପାଠ୍ୟଗୀ

2. ფერარი - 90; 3. რედ ბუ

5. რენო - 46; 6. ფორს ინდია - 18; 7. უილიამსი - 6; 8. ტორონ როსტ - 2.



