

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 1 до 3-хъ часовъ по-полуночи.

Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условій, считаются бесплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи.

АДРЕСЪ.

Редакция и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Варягинской улицы, домъ Ротнова, входъ съ Головинскаго проспекта.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Объявленія изъ Москвы, С.-Петербурга, Царства Польскаго и изъ-за границы, кромѣ Франціи, принимаются исключительно въ центральной конторѣ объявленій, бывшей Л. Метцль, въ Москвѣ, Мясницкая, домъ Спиридонова.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Правительственные распоряженія. НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Телеграммы (отъ Сибирскаго телеграфнаго агентства). Тифлисская жизнь: Юбилейный номеръ „Трудовой“ мѣсячника общества.—Неисполненіе постановленія о закрытіи лавочъ въ воскресные дни.—Возвращеніе арестанта. Кавказская жизнь: Изъ сел. Саганлугъ.—Важное страхованіе виноградниковъ отъ различныхъ болѣзней винограда. Русская жизнь: Комиссія для выработки правилъ относительно передачи земскихъ школъ въ дѣланіе духовенства.—Конкурсъ работъ по рисованію ученыхъ классическихъ гимназій.—Соблаженіе генералъ-лейтенанта Горемыкина съ супругою.—Балетъ П. И. Чайковскаго „Спящая царевна“.—Пожаръ на пароходѣ.—Благодарность вору. Заграничная жизнь: Дания. Свѣтъ. СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ. КАЗЕННЫЯ И ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Правительственные распоряженія.

Опредѣляется: снѣгъ майора, отставной рядовой Никитора Елишевичъ—согласно просьбѣ, на дѣйствительную службу въ бакинское городское полицейское управленіе, съ причисленіемъ ко II разряду канцелярскихъ служителей по провозшествію, съ 22-го августа сего года.

Удвояется: помощникъ дѣлопроизводителя бакинскаго губернскаго правленія, коллежскій регистраторъ Филиппъ Токанеръ—согласно просьбѣ, въ отпускъ въ г. Кубу на 28 дней, съ сохраненіемъ содержанія, съ 25-го августа сего года.

Высочайше разрѣшено въ 20-й день июля сего года потомственному почетному гражданину шунинскому жителю Саркису Унанову принять и носить пожалованный ему его величествомъ шахомъ персидскимъ орденъ «Льва и Солнца» 3-й степени.

Отъ министерства финансовъ.

За переходомъ казавказской желѣзной дороги на основаніи Высочайше утвержденаго 20-го апрѣля 1889 года мѣсячнаго государственнаго совѣта, въ казну, уплата процентовъ по 5% облигациямъ общества названной желѣзной дороги (бывшей позн.-тифлисской желѣзной дороги) на срокъ 19-го сентября (1-го октября) и по 5% акціямъ того-же общества на срокъ 23-го сентября (5-го октября) сего 1889 года, будетъ производиться, по распоряженію министерства финансовъ: въ Россіи—въ С.-Петербургѣ въ иностранномъ отдѣленіи при особенной канцеляріи по кредитной части, и за границей: въ Лондонѣ—у г. бр. Бернса и Ко, въ Амстердамѣ—у г. Лилманъ-Росенталя и Ко, въ Берлинѣ—у г. Мендельсона и Ко и въ Парижѣ—въ обществѣ вкладовъ и текущихъ счетовъ; причемъ, въ виду оплаты на срокъ 23-го сентября (5-го октября) 1888 года послѣдняго имѣющагося при означенныхъ акціяхъ купона, проценты на срокъ 23-го сентября (5-го октября) сего года будутъ выдаваемы такимъ-же порядкомъ, каковымъ производилась уплата процентовъ на срокъ 24-го марта (5-го апрѣля) сего года, т. е. по предъявленію талонцовъ отъ акцій, на которые учрежденіемъ, выплачивающимся проценты, будетъ налагаться штемпель, въ удостовѣреніе уплаты процентовъ на указанный срокъ, и которые засылъ будутъ возвращаемы предъявителямъ, а отъ снѣхъ послѣднихъ будетъ отбираема росписка въ полученіи означенныхъ процентовъ.

Озургетское уѣздное по воинской повинности присутствіе объявляетъ, что въ текущемъ году дѣйствія по призыву молодыхъ людей на службу будутъ открыты въ нижеслѣдующіе дни: Въ Батумскомъ округѣ—съ гор. Батумъ—въ гор. Батумъ—1-го ноября. Въ Артинскомъ округѣ—въ м. Артинѣ—20-го октября. Въ 1-мъ призывномъ участіи въ г. Озургетахъ—8-го ноября. Во 2-мъ призывномъ участіи въ г. Озургетахъ—15-го ноября. Въ 3-мъ призывномъ участіи въ г. Озургетахъ—23-го ноября. Въ вышеозначеннымъ днямъ въ подающихъ призывные пункты должны явиться:

1) Лица, которыхъ возрастъ долженъ быть опредѣленъ по паружному виду, по 109 и 112 ст. уст. о воинской повинности. 2) Получившіе отсрочку до предстоящаго призыва, и 3) всѣ внесенные въ призывные списки сего года, за исключеніемъ: а) лицъ, возведенныхъ послѣ того въ священникъ санъ православнаго и другихъ христіанскихъ исповѣданій, а также православныхъ неаюмичниковъ; б) тѣхъ обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ, коимъ дана присутствіемъ отсрочка для окончанія образованія; в) лицъ, получившихъ отсрочку вслѣдствіе нахождения на службѣ, по контракту, на судахъ торговаго флота, и г) лицъ, пользующихся льготою перваго разряда.

Зугидское уѣздное по воинской повинности присутствіе снѣгъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что дѣйствія оного по призыву и приему въ снѣгъ году молодыхъ людей на службу будутъ открыты въ м. Зугиды, въ слѣдующіе дни: для призыва новобранцевъ изъ перваго (зугидскаго) призывнаго участка—перваго числа будущаго ноября мѣсяца, для втораго (хетскаго) призывнаго участка—десятаго ноября и для третьяго призывнаго (даленджихскаго) участка—двадцатаго числа того-же ноября мѣсяца. Въ вышеозначеннымъ днямъ должны явиться: 1) Лица, коимъ возрастъ долженъ быть опредѣленъ по паружному виду. 2) Подлежащіе, на основаніи 158, 217 и 218 ст. уст., назначенію на службу безъ жеребья. 3) Получившіе отсрочку до предстоящаго призыва для поступленія на службу и на зачисленіе въ ополченіе. 4) Всѣ внесенные въ призывные списки сего года, за исключеніемъ: а) лицъ, возведенныхъ послѣ того въ священникъ санъ православнаго и другихъ христіанскихъ исповѣданій, а также православныхъ неаюмичниковъ; б) тѣхъ обучающихся въ учебныхъ заведеніяхъ, коимъ дана присутствіемъ отсрочка для окончанія образованія, и в) лицъ, пользующихся льготою перваго разряда по семейному положенію.

Въ 1887 г., для призыва новобранцевъ, учрежденъ былъ въ 1-мъ участіи Джаванширскаго уѣзда, Елсаветпольской губерніи, призывной пунктъ въ селеніи Касапетъ. Изытъ, вслѣдствіе оказавшагося неудобства оставленія призывнаго пункта въ этомъ селеніи, по недостатку въ немъ помѣщеній для призываемыхъ, въ означенномъ участіи, по распоряженію начальства, призывнымъ пунктомъ, выѣсто сел. Касапетъ, назначено сел. Маратазы, какъ болѣе удобное въ этомъ отношеніи.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(Отъ Сибирскаго телеграфнаго агентства).

1-го сентября. ВЪРНЫЙ. Сегодня открытъ

КАВКАЗЪ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

ОМСКЪ. Сегодня, послѣ молебствія, въ присутствіи начальствующихъ лицъ и многочисленной публики, происходило открытіе военно-окружнаго суда.

НЕАПОЛЬ. Вчера въ Криспи, во время прогулки его въ коляскѣ, студентомъ архитектуры Кипарали были брошены два камня; однимъ камнемъ Криспи легко раненъ въ подбородокъ. Кипарали задержанъ.

ЗАГРЕБЪ. (Спец. корр.) Въ день тезоименитства Русскаго Императора въ театрѣ былъ исполненъ русскій народный гимнъ, который былъ выслушанъ публикой стои и приветствованъ криками „живіо“.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

По случаю исполнившагося въ шестидесятилетіе юбилея кавказскаго медицинскаго общества, оно издало юбилейный номеръ своихъ „Трудовыхъ“. Въ немъ помѣщено описаніе всего происшедшаго на юбилейномъ засѣданіи означеннаго общества, полныя тексты адресовъ, телеграммъ и писемъ, полученныхъ обществомъ въ день юбилея, и проч. Всего въ номерѣ около 140 страницъ. Дать онъ довольно поздно.

Обязательное постановленіе, изданное нашею думою относительно закрытія лавочъ въ воскресные дни, несмотря на кратковременность своего существованія, уже начало игнорироваться нашими торговцами. По крайней мѣрѣ, не далѣе какъ вчера, 3-го сентября, много изъ нихъ пооткрывали такія лавки, которыя, въ силу означеннаго постановленія, должны были закрыты; полиція, въ виду этого, составила нѣсколько протоколовъ, для привлеченія виновныхъ къ ответственности. Некоторые же торговцы, чтобы избѣжать этихъ протоколовъ, пустились на хитрость. Такъ, напримеръ, табачные торговцы, имѣющіе свои лавки въ 9-мъ и 5-мъ участкахъ, купили по нѣскольку фунтовъ винограду, чуреконъ и различныхъ овощей и выставили ихъ на видномъ мѣстѣ, превративъ, такимъ образомъ, табачныя лавки, торгующія предметами первой необходимости и потому не подлежащія закрытію по воскресеньямъ. Затѣмъ, какъ мы слышали, многие торговцы намерены обратиться съ жалобой къ г. тифлисскому губернатору объ отатѣ постановленія думы.

Мы получили слѣдующую замѣтку: Почти каждый день переправляющимся черезъ Мухранскій паромъ приходится претерпѣвать неприятности отъ безцеремоннаго обращенія прислуги дома Ахларова, находящагося какъ-разъ около парома, со стороны Невосской улицы. Дѣло въ томъ, что эта прислуга съ верхняго этажа означеннаго дома бросаетъ мусоръ и другія нечистоты въ Куру, причемъ вторъ разности мусора на далекое пространство, и немалая часть его попадаетъ прямо на головы переправляющихся на паромѣ. Не вѣдало-бы положить конецъ подобному безобразію.

КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.

Изъ сел. Саганлугъ, Тифлискаго уѣзда, намъ пишутъ: Въ послѣднее время обыватели нашего селенія не знаютъ куда дѣваться отъ колоколовъ, которыми у насъ, какъ говорится, «гудятъ число». Кромѣ нашихъ сельчанъ, много терпятъ отъ нихъ-же обыватели соседнихъ селеній. Колоколы по большой части—татары-пастухи. На-дняхъ изъ нихъ нѣсколько человекъ удалось поймать съ подлечными. Они немедленно-же были отправлены въ Тифлисъ, для заключенія въ тюрьму.

Министерство государственныхъ имуществъ постановило ввести на Кавказѣ, въ Бессарабіи и Брыму взаимное страхованіе виноградниковъ отъ филлоксеры, мильдіу и другихъ болѣзней, причѣмъ разработку этого вопроса поручено мѣстнымъ земствамъ, сельско-хозяйственнымъ и садоводственнымъ обществамъ. Въ настоящее время въ министерствѣ уже

прислаиваютъ душу катастрофа парохода „Вѣра“. Въ 9 ч. веч. пароходъ „Александръ Благословенный“, идя въ Астрахань, отошелъ отъ С. Ванюшки; послѣ этого не прошло и полчаса, какъ вдругъ раздались роковыя слова: „пожаръ горитъ!“. Съ быстротою молніи облетѣли эти слова всѣ углы парохода, и пассажиры вслѣзъ наверхъ, кто въ чемъ былъ, выбѣжали на палубу. Тревога была не напрасна: изъ помѣщенія 1-го класса несло гарью и валъ дымъ; были слышны лепетные крики: „воды воды!“. Оказалось, что горитъ въ рубкѣ 1-го класса дамской половины. Положеніе пассажировъ было самое отчаянное, къ тому-же вокругъ дарила страшная тьма ночи. Катастрофа, впрочемъ, была невѣроятна. Командиръ парохода г. Сивиниковъ, не теряя присутствія духа, распорядился подать пожарные рукава и качать воду, а пароходъ, между тѣмъ, направилъ къ лѣвому берегу, гдѣ и остановился для усвоенія публики. Пожаръ былъ потушенъ въ началѣ, и обоявъ несчастій съ публикой не произошло, не считая, конечно, нѣсколькихъ случаевъ паденія въ обморокъ.

РУССКАЯ ЖИЗНЬ.

Министерства народнаго просвѣщенія и внутренняго дѣла, по словамъ „Нов. Вр.“, въ принципѣ согласились на обращеніе земскихъ школъ въ церковно-приходскія, и въ непродолжительномъ времени будетъ образована специальная комиссія изъ представителей названныхъ министерствъ и свѣтѣйскаго синода, которая должна будетъ выработать правила относительно передачи земскихъ школъ въ дѣланіе духовенства, а также рѣшить вопросъ о ходѣ апетій подъ наблюденіемъ духовенства въ такихъ школахъ, которыя удалены отъ сельскихъ храмовъ и мѣста жительства священника.

Въ апрѣлѣ 1890 года истекаетъ срокъ для представленія на конкурсъ въ Императорскую академію художествъ рисунковъ, чертежей и работъ по моделированію, исполненныхъ учениками классическихъ гимназій и учебныхъ заведеній, въ которыхъ рисование преподается обязательно; затѣмъ, слѣдующіе сроки конкурсовъ будутъ возобновляться черезъ каждые шесть лѣтъ. Въ этихъ конкурсахъ, за лучшія работы учениковъ, академію художествъ будутъ присуждаться серебряныя медали и похвальные отзывы.

Прекрасный генералъ-губернаторъ генералъ-лейтенантъ Горемыкинъ, пробѣдъ чрезъ Нижній-Новгородъ, совѣщался въ этомъ городѣ съ представителями всероссійскаго купечества, имѣющими торговые дѣла съ Сибирью. На это собраніе было приглашено 27 человекъ. Выше въ засѣданіи сибирскіе купцы просили генерала обратить вниманіе на пути сообщенія, какъ на первую существующую чужду края, зная въ этомъ, что, конечно, было-бы всего желательнѣе само возможно близкое устройство реальнаго пути. За невозможностью-же скораго осуществленія этого, по крайней мѣрѣ, было-бы желательно привести въ лучшее состояніе грунтовыхъ дорогъ. Обративъ вниманіе генералъ-губернатора на обременительность исправленія дорогъ натуральнымъ поппиностью, такъ какъ крестьянамъ прежде приходилось пробѣгать въ мѣсто исправленія пути 200 и болѣе верстъ и терять для 2—3 дней работы дѣтъ пѣдѣтъ, представителю купечества просили обратиться на исправленіе дорогъ недавно установленнаго новознаго налога, котораго ежегодно поступаетъ до 250 тысячъ рублей. Равнымъ образомъ они просили генерала Горемыкина объ упорядоченіи водныхъ путей сообщенія, о прекращеніи ссылки въ Сибирь изъ Россіи порочныхъ членовъ общества, деморализующе вліяющихъ на мѣстное народное населеніе, о скорѣйшемъ введеніи въ вѣдѣ новаго судопроизводства; они просили также обратить вниманіе на состояніе хлѣбныхъ запасныхъ магазиновъ и на порядокъ выдачи ссудъ на обмѣненіе полей. Высказавъ помянутыя заявленія, прекрасный генералъ-губернаторъ, какъ сообщаютъ „Градъ“, сказалъ, что онъ приметъ всѣ зависящія отъ него мѣры какъ къ исправленію путей сообщенія, такъ и къ наилучшему состоянію хлѣбныхъ запасныхъ магазиновъ и выдачу хлѣбныхъ ссудъ. Что-же касается до прекращенія ссылки въ Сибирь вообще порочныхъ людей и скорѣйшаго введенія въ вѣдѣ новаго судопроизводства, то оба эти вопроса, какъ составляющіе предметъ серьезнаго вниманія высшаго правительства, стоятъ на очереди къ осуществленію.

„Моск. Вѣд.“ сообщаютъ, что П. И. Чайковскій на-дняхъ явилъ окончательный инструментъ своего балета „Спящая царевна“. Предстоящій зимній сезонъ колхозиторъ, по словамъ той-же газеты, послѣ многолѣтняго отсутствія, проведетъ въ Москвѣ.

„Саратовскій Дневникъ“ сообщаетъ, что 18-го августа изъ пароходъ общества „Кавказъ и Меркурій“—Александръ Благо-

полтавская Душа катастрофа парохода „Вѣра“. Въ 9 ч. веч. пароходъ „Александръ Благословенный“, идя въ Астрахань, отошелъ отъ С. Ванюшки; послѣ этого не прошло и полчаса, какъ вдругъ раздались роковыя слова: „пожаръ горитъ!“. Съ быстротою молніи облетѣли эти слова всѣ углы парохода, и пассажиры вслѣзъ наверхъ, кто въ чемъ былъ, выбѣжали на палубу. Тревога была не напрасна: изъ помѣщенія 1-го класса несло гарью и валъ дымъ; были слышны лепетные крики: „воды воды!“. Оказалось, что горитъ въ рубкѣ 1-го класса дамской половины. Положеніе пассажировъ было самое отчаянное, къ тому-же вокругъ дарила страшная тьма ночи. Катастрофа, впрочемъ, была невѣроятна. Командиръ парохода г. Сивиниковъ, не теряя присутствія духа, распорядился подать пожарные рукава и качать воду, а пароходъ, между тѣмъ, направилъ къ лѣвому берегу, гдѣ и остановился для усвоенія публики. Пожаръ былъ потушенъ въ началѣ, и обоявъ несчастій съ публикой не произошло, не считая, конечно, нѣсколькихъ случаевъ паденія въ обморокъ.

потрясающая Душа катастрофа парохода „Вѣра“. Въ 9 ч. веч. пароходъ „Александръ Благословенный“, идя въ Астрахань, отошелъ отъ С. Ванюшки; послѣ этого не прошло и полчаса, какъ вдругъ раздались роковыя слова: „пожаръ горитъ!“. Съ быстротою молніи облетѣли эти слова всѣ углы парохода, и пассажиры вслѣзъ наверхъ, кто въ чемъ былъ, выбѣжали на палубу. Тревога была не напрасна: изъ помѣщенія 1-го класса несло гарью и валъ дымъ; были слышны лепетные крики: „воды воды!“. Оказалось, что горитъ въ рубкѣ 1-го класса дамской половины. Положеніе пассажировъ было самое отчаянное, къ тому-же вокругъ дарила страшная тьма ночи. Катастрофа, впрочемъ, была невѣроятна. Командиръ парохода г. Сивиниковъ, не теряя присутствія духа, распорядился подать пожарные рукава и качать воду, а пароходъ, между тѣмъ, направилъ къ лѣвому берегу, гдѣ и остановился для усвоенія публики. Пожаръ былъ потушенъ въ началѣ, и обоявъ несчастій съ публикой не произошло, не считая, конечно, нѣсколькихъ случаевъ паденія въ обморокъ.

РУССКАЯ ЖИЗНЬ.

Министерства народнаго просвѣщенія и внутренняго дѣла, по словамъ „Нов. Вр.“, въ принципѣ согласились на обращеніе земскихъ школъ въ церковно-приходскія, и въ непродолжительномъ времени будетъ образована специальная комиссія изъ представителей названныхъ министерствъ и свѣтѣйскаго синода, которая должна будетъ выработать правила относительно передачи земскихъ школъ въ дѣланіе духовенства, а также рѣшить вопросъ о ходѣ апетій подъ наблюденіемъ духовенства въ такихъ школахъ, которыя удалены отъ сельскихъ храмовъ и мѣста жительства священника.

Въ апрѣлѣ 1890 года истекаетъ срокъ для представленія на конкурсъ въ Императорскую академію художествъ рисунковъ, чертежей и работъ по моделированію, исполненныхъ учениками классическихъ гимназій и учебныхъ заведеній, въ которыхъ рисование преподается обязательно; затѣмъ, слѣдующіе сроки конкурсовъ будутъ возобновляться черезъ каждые шесть лѣтъ. Въ этихъ конкурсахъ, за лучшія работы учениковъ, академію художествъ будутъ присуждаться серебряныя медали и похвальные отзывы.

Прекрасный генералъ-губернаторъ генералъ-лейтенантъ Горемыкинъ, пробѣдъ чрезъ Нижній-Новгородъ, совѣщался въ этомъ городѣ съ представителями всероссійскаго купечества, имѣющими торговые дѣла съ Сибирью. На это собраніе было приглашено 27 человекъ. Выше въ засѣданіи сибирскіе купцы просили генерала обратить вниманіе на пути сообщенія, какъ на первую существующую чужду края, зная въ этомъ, что, конечно, было-бы всего желательнѣе само возможно близкое устройство реальнаго пути. За невозможностью-же скораго осуществленія этого, по крайней мѣрѣ, было-бы желательно привести въ лучшее состояніе грунтовыхъ дорогъ. Обративъ вниманіе генералъ-губернатора на обременительность исправленія дорогъ натуральнымъ поппиностью, такъ какъ крестьянамъ прежде приходилось пробѣгать въ мѣсто исправленія пути 200 и болѣе верстъ и терять для 2—3 дней работы дѣтъ пѣдѣтъ, представителю купечества просили обратиться на исправленіе дорогъ недавно установленнаго новознаго налога, котораго ежегодно поступаетъ до 250 тысячъ рублей. Равнымъ образомъ они просили генерала Горемыкина объ упорядоченіи водныхъ путей сообщенія, о прекращеніи ссылки въ Сибирь изъ Россіи порочныхъ членовъ общества, деморализующе вліяющихъ на мѣстное народное населеніе, о скорѣйшемъ введеніи въ вѣдѣ новаго судопроизводства; они просили также обратить вниманіе на состояніе хлѣбныхъ запасныхъ магазиновъ и на порядокъ выдачи ссудъ на обмѣненіе полей. Высказавъ помянутыя заявленія, прекрасный генералъ-губернаторъ, какъ сообщаютъ „Градъ“, сказалъ, что онъ приметъ всѣ зависящія отъ него мѣры какъ къ исправленію путей сообщенія, такъ и къ наилучшему состоянію хлѣбныхъ запасныхъ магазиновъ и выдачу хлѣбныхъ ссудъ. Что-же касается до прекращенія ссылки въ Сибирь вообще порочныхъ людей и скорѣйшаго введенія въ вѣдѣ новаго судопроизводства, то оба эти вопроса, какъ составляющіе предметъ серьезнаго вниманія высшаго правительства, стоятъ на очереди къ осуществленію.

„Моск. Вѣд.“ сообщаютъ, что П. И. Чайковскій на-дняхъ явилъ окончательный инструментъ своего балета „Спящая царевна“. Предстоящій зимній сезонъ колхозиторъ, по словамъ той-же газеты, послѣ многолѣтняго отсутствія, проведетъ въ Москвѣ.

„Саратовскій Дневникъ“ сообщаетъ, что 18-го августа изъ пароходъ общества „Кавказъ и Меркурій“—Александръ Благо-

полтавская Душа катастрофа парохода „Вѣра“. Въ 9 ч. веч. пароходъ „Александръ Благословенный“, идя въ Астрахань, отошелъ отъ С. Ванюшки; послѣ этого не прошло и полчаса, какъ вдругъ раздались роковыя слова: „пожаръ горитъ!“. Съ быстротою молніи облетѣли эти слова всѣ углы парохода, и пассажиры вслѣзъ наверхъ, кто въ чемъ былъ, выбѣжали на палубу. Тревога была не напрасна: изъ помѣщенія 1-го класса несло гарью и валъ дымъ; были слышны лепетные крики: „воды воды!“. Оказалось, что горитъ въ рубкѣ 1-го класса дамской половины. Положеніе пассажировъ было самое отчаянное, къ тому-же вокругъ дарила страшная тьма ночи. Катастрофа, впрочемъ, была невѣроятна. Командиръ парохода г. Сивиниковъ, не теряя присутствія духа, распорядился подать пожарные рукава и качать воду, а пароходъ, между тѣмъ, направилъ къ лѣвому берегу, гдѣ и остановился для усвоенія публики. Пожаръ былъ потушенъ въ началѣ, и обоявъ несчастій съ публикой не произошло, не считая, конечно, нѣсколькихъ случаевъ паденія въ обморокъ.

присутствовали всѣ члены русскаго посольства со своими дамами, имѣя графиню Толи во главѣ; тутъ-же находилась баронесса Моренгеймъ съ дочерями, англійскій посланникъ сэръ-Макъ-Донелъ и датскій посланникъ въ Лондонѣ камергеръ Фольбе. Оберъ-президентъ Копенгагена камергеръ Гейтцонъ находился тутъ-же, а также командующій войсками генералъ Кауфманъ и много другихъ представителей военнаго и гражданскаго вѣдѣній. Почти всѣ мужчины были въ штатскомъ платьѣ.

Ровно въ 3 часа дня пристала къ мосту датская королевская яхта „Данебродъ“, которая изъ Любека переправилась въ Копенгагенъ герцогини Кубераландскаго съ дочерью; съ датской папирной эскадры и русскихъ военныхъ судовъ, разукрашенныхъ флагами, раздался приветственный салютъ, а на Императорской яхтѣ „Держава“ загремала музыка.

Въ это время къ пристани подъѣхали придворные экипажи съ Высочайшими Особами, которая, выйдя изъ колясокъ, приблизилась къ королевской яхтѣ, на мостикъ которой стояла герцогиня Тиръ съ дѣтьми, радостно отвѣчая на приветствія своихъ Августѣйшихъ родственниковъ. Какъ только была опущена трапа, на яхту взошли Ихъ Императорскія и королевскія Величества и Высочества. Герцогиня Кубераландская, которая давно уже не была на родинѣ, радостно обняла и приветствовала своихъ Высочайшихъ родственниковъ въ салютъ королевской яхты, куда собралась вся Августѣйшая Семья.

Затѣмъ всѣ Августѣйшія Особы споза размыслились въ придворныхъ экипажахъ, и восторженно приветствующая собравшимся на пристани и вдоль пути слѣдовавшимъ народомъ, прибыла на вокзалъ. Въ высочество герцогиня Кубераландская помѣстилась въ экипажѣ выѣзѣ со своею августѣйшею матерью королевы Луизой и Государыней Императрицей.

Ровно въ 4 часа дня поѣздъ съ Высочайшими Особами отошелъ изъ Копенгагена.

СМБСЬ.

(Изъ размысливъ газетъ).

Американецъ Дэвидъ Винсъ, какъ уже пѣстно читателямъ, изобрѣлъ электрическую желѣзную дорогу, дающую возможность быстро дѣлать миль въ одну минуту. Вотъ нѣкоторыя подробности объ этой дорогѣ. На-дняхъ произведены опыты надъ ней въ близости Балтимора. Дорога, построенная для опытовъ, имѣетъ форму круга, съ окружностью ровно въ двѣ мили. По прямому направленію, во утврѣдѣннѣю избрѣтанія, слѣдующая миль машина можетъ дѣлать отъ 3-хъ до 4-хъ и болѣе миль въ минуту. Самое удобное изобрѣненіе ея—для почти, но, при известномъ разнѣе приносимыхъ, можно устроить и вагоны для пассажировъ, причемъ, однако, нельзя будетъ открывать оконъ, такъ какъ иначе, при столь быстромъ движеніи, можно захлопотать. „Прѣчь нѣсколько лѣтъ, говоритъ Винсъ, между Нью-Йоркомъ и Чикаго будетъ проведена электрическая дорога изъ протяженіи 900 миль. Скорость ѣзды будетъ 200 миль въ часъ. Для побѣды не надо ни машинистовъ, ни кондукторовъ, такъ какъ изъ движущихъ побѣды вполне удобно слѣдствіе съ главныхъ станцій, которая будутъ находиться на разстояніи 100 миль одна отъ другой. Каждая изъ этихъ станцій требуетъ около 800 лошадиныхъ силъ, и всякій инженеръ въ состояніи единолично управлять. Побѣда будетъ состоять изъ одного передняго вагончика, представляющаго при движеніи наименьшее сопротивленіе воздуху, и затѣмъ еще пять вагончиковъ или пяти вагончиковъ“. Эту дорогу имѣется въ виду устроить для передвиженія почты и товаровъ. Постройка такой дороги, считая самый путь, подвижной составъ и устройство станцій, должна обойтись, по расчету Винсы, не болѣе 13400 фунтовъ стерлинговъ за милу.

Въ Америкѣ возмала грандіозная мысль: варить Джеронъ близъ Нью-Йорка, одно изъ самыхъ феноменальныхъ изобрѣненій для военныхъ бѣговъ, поврѣтъ стекломъ, освѣщать электричествомъ и въ зимнее время устраивать ковские бѣга. Паркъ будетъ отапливаться и предполагается пользоваться имъ и для другихъ цѣлей, напр. для выставокъ. Даже говорятъ о помѣщеніи тамъ всемирной выставки, проектируемой на 1892 годъ. Во главѣ предпріятія стоитъ знаменитый американскій миллионеръ и владѣлецъ конскаго завода Морилларъ. Паркъ соединяется съ центромъ города желѣзною дорогой съ получасовою ѣздой.

Итальянскій архитекторъ Викторъ Бокка составляетъ планъ канала для соединенія Тиренскаго моря съ Адриатическимъ. Каналъ долженъ втти отъ Монтеальди-Кастро

точного берега близ Фано. Длина его — 200,16 километров, ширина — 80 метров в глубина 12 метр. у каждого устья. Бокка утверждает, что строительный материал найдется больше, чем в достаточном количестве. Канал судоходен для больших военных пароходов, могущих входить в часть 10—12 узлов. Он существенно возвысил бы оборону Италии в морской войне. От него выиграют внутренние сообщения и торговля. Провинция Рима, Гроссето, Сосна, Арцио, Перуджин, Цезарио и Анконы получат прямое сообщение воды. В этих местностях, через которые пройдет канал, обещается осушить болотистых участков, а вслѣдствіе осушения озера Болсенского, Кизви, Монтепульчано и Тразименского получится годичная въ обрѣтѣй поверхности въ 450 квадратнхъ километров. Предпріятіе даст работу 200000 чел. на 6 лѣт. Поддержка потребуетъ до 600 милліоновъ франковъ.

Нью-Йоркская торговая газета сообщает, между прочимъ, о добываніи «русской» икры слѣдующее: въ Делаварскомъ штатѣ, въ Делаварѣ существуютъ три фирмы, занимающія исключительно ловлей осетровъ и приготовленіемъ «русской икры» изъ икры падежакаго сорта рыбы. Въ теченіе послѣдняго года поймано было 4700 осетровъ, въсомъ въ 376000 фунтовъ. Съ первою оказалась изъ этого числа 2820 рыбъ, изъ которыхъ было добыто 720 бочекъ (около 140 фунтовъ) икры, стоимостью въ 19440 долларовъ. Эта икра изъ Делавара перевозится въ Германію, откуда, разложенная въ маленькія жестяныя коробки, снова возвращается въ Америку, съ этикеткой, «настоящей русской икры», которая, конечно, послѣ этого продается гораздо дороже.

Катастрофа въ турецкой Арменіи. «Correspondance de l'Est» сообщаетъ официальное донесеніе турецкаго чиновника въ Эрзерумѣ объ ужасной катастрофѣ, театромъ которой было одно селеніе Эрзерумскаго вилаята: 21-го іюля обвалилась часть вулканической горы Зіаретъ-Яги и засыпала Кандорикъ. Вотъ что говорится въ донесеніи:

«Мѣстечко это, считающее 215 жителей, находится въ Торгумскомъ округѣ, принадлежащемъ къ Эрзерумскому вилаяту. Оно лежитъ въ узкой долинѣ на высотѣ 1600 метровъ надъ поверхностью моря, въ разстояніи 60 километровъ отъ Эрзерума и 10 килом. отъ Нихаха, резиденціи каймакама. За нѣсколько дней до катастрофы жители Кандорика были встревожены подземнымъ шумомъ и землетрясіемъ, изъ источники изскаки. Они тотчасъ дали знать объ этомъ мѣстнымъ властямъ, которыя приказали имъ выселиться изъ мѣстечка, но, прежде чѣмъ жители успѣли привести въ исполненіе этотъ приказъ, 21-го іюля, около полудня, послышался ужасный шумъ, часть горы обвалилась и засыпала мѣстечко, 136 жителей погибло. Самыхъ-наша, генералъ-губернаторъ Эрзерума, послѣднее выславъ помощь въ Кандорикъ и, во избѣжаніе новыхъ несчастій, которыя, повидимому, угрожали другимъ селеніямъ, приказалъ эвакуировать эти послѣднія, а на меня возложилъ миссію изучить на мѣстѣ причинъ катастрофы съ геологической точки зрѣнія.

«И выхалъ на театр катастрофы 28-го іюля. Черезъ полчаса и достигъ западнаго входа въ долину. Тутъ я могъ дать себѣ отчетъ въ катаклизмъ, совершившійся недѣлю тому назадъ. Начиная съ этого мѣста и до подошвы большой восточной горы, лежащей на другомъ концѣ долины, по направленію отъ востока къ западу, на протяженіи отъ 7 до 8 километровъ и на 100—300 метровъ въ ширину, разстлалась, какъ широкая неподвижная рѣка, масса рыцкой грязи сѣро-голубого цвѣта. Эта масса, объемъ которой можетъ быть опредѣленъ приблизительно въ 50 милл. кубическихъ метровъ, имѣла волнообразную поверхность, вершину которой достигали 10 метровъ въ высоту; въсвѣтлугатъ горамъ въ жидкомъ состояніи, она, очевидно, охладѣла отъ дѣйствія холоднаго воздуха и быстро затвердела, содержащаго въ ней газа и потому застыла, сохранивъ на своей поверхности слѣды своего волнообразнаго движенія.

«И поднялся по этой долинѣ вплоть до того мѣста, гдѣ лежало селеніе Кандорикъ; мѣсто это можно было узнать по весьма замѣтному возвышенію оставшей массы. Огромное число обломковъ домовъ и заборовъ было отнесено потокомъ до самой окраины долины, гдѣ эти обломки лежать и понынѣ. Продолжая свой путь далѣе, я достигъ подошвы холма, примыкающаго къ сѣверному склону большой горы, по тамъ, по причинѣ многочисленныхъ и глубокихъ впадинъ и проваловъ почвы, я только съ большимъ трудомъ могъ добраться до вершины. Но я былъ вознагражденъ за это видою горъ, находящейся въ состояніи познѣшаго разрушенія. Большая восточная гора, давшая трещину по всему направленію, имѣла на своемъ боку огромное, спускавшееся до самой подошвы, отверстие, шириною въ 400 метровъ, которое, во всей широтѣ, и служило для выхода той самой грязной лавы, которая хлынула въ долину, распространила на своемъ пути смерть и опустошеніе и превратила въ кладбище цѣлую и плодородную страну. Стремительное изверженіе этой почти каждой массе оторвало громадины глыбы, чѣмъ, конечно, нарушило равновѣсіе верхнихъ частей и такимъ образомъ вызвало ихъ паденіе.

«Черезъ короткіе промежутки времени слышались шумъ какъ-бы отъ движенія желѣзнодорожнаго поѣзда по металлическому мосту; отъ времени до времени происходили обвалы, поднимавшіе пыль, которая застилала воздухъ, какъ облако дыма. Однакожъ, невозможно различить, происходили-ли эти шумъ отъ слѣдующихъ одинъ за другимъ обваловъ горъ, или же онъ является результатомъ подземной работы, которая вымываетъ эти обвалы.

«И замѣтилъ также довольно чувствительныя расклевыванія и пониженія почвы на гранитной

горѣ, при подошвѣ которой находится селеніе Нихахъ, лежащее въ 10 километрахъ отъ Кандорика. Мнѣ говорили, что тамъ-же трещина обнаружена и на другомъ пунктѣ, находящемся въ 2 или 3 километрахъ далѣе. Повсюду замѣтно дѣйствіе внутреннего огня, но я могъ констатировать только обнаружившіеся результаты. Ограничаться-ли это вулканическое дѣйствіе уже произведеннымъ имъ опустошеніемъ или же разрушеніе будетъ продолжаться—предсказать это невозможно».

СПРАВОЧНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Отъездъ и приходъ поездовъ на ст. Тифлисъ.
 Въ Батумъ почтов. отход. 9 ч. 3 м. утра
 Изъ Батума „ приход. 10 „ 58 „ веч.
 Въ Баку „ отход. 12 „ 18 „ веч.
 Изъ Баку „ приход. 7 „ 57 „ утра.
 Между Тифлисомъ и Батумомъ.
 Изъ Тифлиса тов.-пас. отход. 1 ч. 54 м. дня.
 Изъ Батума „ приход. 8 „ 20 „ утра.
 Между Тифлисомъ и Елисаветполемъ.
 Изъ Тифлиса склн.п. отход. 8 ч. 35 м. утра
 Изъ Елисаветполя „ приход. 8 „ 44 „ веч.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.



Ежедневное движеніе срочно-пассажирскихъ пароходовъ между Батумомъ, Одессою и Константинополемъ—по лѣтнему расписанію.

Отходъ изъ Батума.

По вторникамъ, въ 4 часа пополудни, прямые рейсы, съ заходомъ въ Сухумъ и Новоросійскъ.

По четвергамъ, въ 4 ч. пополудни, прямые рейсы, съ заходомъ въ Новоросійскъ.

По субботамъ, въ 8 час. веч., круговымъ рейсомъ, по всѣмъ портамъ.

По средамъ, въ 8 веч. вечера, заграничнми рейсомъ въ Константинополь.

Приходъ въ Батумъ.

По понедельникамъ, утромъ, прямые рейсы черезъ Керчь и Сухумъ.

По средамъ, утромъ, прямые рейсы черезъ Керчь и Новоросійскъ.

По пятницамъ, вечеромъ, круговымъ рейсомъ.

По воскресеньямъ, утромъ, изъ Константинополя.

Примѣчаніе. Пароходы прямого рейса, на обратномъ пути изъ Батума заходяще въ Сухумъ и въ Новоросійскъ, будутъ отходить изъ Новоросійска въ 9 ч. вечера, для согласованія съ приходомъ поезда новоросійской жел. дороги.

Рейсы, совершаемые потѣйскими пароходами между Поты и Батумомъ.

Отходъ изъ Поты въ Батумъ:

По вторникамъ, въ 9 ч. утра, къ прямому крымско-кавказскому пароходу, заходящему въ Сухумъ, Новоросійскъ и къ пароходу анатолийской линіи.

По пятницамъ, вечеромъ или ночью, на рейдѣ, въ круговомъ крым.-кавк. пароходу, идущему изъ Одессы въ Батумъ.

По субботамъ, въ 9 час. утра, къ круговому крымско-кавказскому пароходу, идущему изъ Батума въ Одессу.

Приходъ изъ Батума въ Поты

По вторникамъ, въ 9 ч. утра, къ прямому крымско-кавказскому пароходу, идущему изъ Батума въ Одессу.

Движеніе срочно-грузовыхъ пароходовъ.

Приходъ въ Поты.

Изъ Сухума по вторникамъ.

Изъ Батума по четвергамъ.

Отходъ изъ Поты:

Въ Батумъ по четвергамъ.

Въ Севастополь по пятницамъ.

Агентство общества помѣщается на Дворцовой улицѣ, въ галлерей бывш. Арцруни №№ 117 и 118

Расписаніе движенія срочныхъ почтовыхъ экипажей по военно-грузинскому тракту съ 7-го мая по 1-е ноября 1889 года.

Изъ Тифлиса:

Пятимѣстная карета отправляется въ 7 час. утра, на ст. Гудуръ ночью, прибываетъ въ Владикавказъ на другой день, въ 5 час. пополудни.

Пятимѣстная карета отправляется въ 9 час. утра, на ст. Мелги ночью, прибываетъ во Владикавказъ на другой день, въ 8 час. пополудни.

Шестимѣстный омнибусъ отправляется въ 4 часа пополудни, безъ ночлега, прибываетъ въ Владикавказъ на другой день, въ 7 час. пополудни.

Шестимѣстный омнибусъ отправляется въ 5 час. пополудни, безъ ночлега, прибываетъ во Владикавказъ на другой день, въ 8 час. пополудни.

Изъ Владикавказа:

Пятимѣстная карета отправляется въ 7 час. утра, на ст. Пассажиръ ночью, прибываетъ въ Тифлисъ на другой день, въ 6 час. пополудни.

Пятимѣстная карета отправляется въ 9 час. утра, на ст. Мелги ночью, прибываетъ въ Тифлисъ на другой день, въ 8 час. пополудни.

Шестимѣстный омнибусъ отправляется въ 4 часа пополудни, безъ ночлега, прибываетъ въ Тифлисъ на другой день, въ 7 час. пополудни.

Шестимѣстный омнибусъ отправляется въ 5 час. пополудни, безъ ночлега, прибываетъ въ Тифлисъ на другой день, въ 8 час. 50 мин. пополудни.

Вольнопрактикующій

ВРАЧЪ ПРЕОБРАЖЕНСКІЙ

спеціально лечитъ электричествомъ—фармакопунктиромъ и гальваническимъ токомъ: отъ парализаціи рукъ и ногъ, ревматизма, нервныхъ болѣзней и контрактуръ (сведеніе сухожилій), спазмовъ, тахикардіи и нѣмыхъ отъ парализаціи, а также пользуется больными женскими болячками и сифилисомъ.

Приемъ ежедневно съ 9-ти до 12-ти час. утра, съ 7-ми до 8-ми часовъ вечера, на углу Михайловской, № 9 и Елисаветинской, № 2, около интендантства, противъ «Воронцовскихъ номеровъ».

1190 (10) 8.

ПЕРВАЯ ЧАСТНАЯ ЛѢЧЕБНИЦА

Б. А. Навасардіана.

(Курь, противъ намотки Вороново). Приемъ ежедневно, 10—1 ч. дня и 5 1/2—8 ч. веч.

31 (157) 116

Не доставлены деловы: Изъ Михайлова—доктору Гречанинову, изъ Петербурга—Петру Ивановичу Давыдову, изъ Чарджу—Давыдову, изъ Кавказа—Микртурму, изъ Севастополя—командиру 18-го лет. чата парня, изъ Владикавказа—капитану Олшоскому, изъ Сухума—генералу кн. Григорію Шернандасу, изъ Симбирска—Полгурскому, изъ Москвы—Давыдову, изъ Тельаве—Огану Оганову, изъ Ахалциха—Александръ Саларию, изъ Петербурга Мржековской, изъ Шуръ Барышникъ, изъ Сарыкамышъ—штабъ-саенной бригады, изъ Мухета—Нарыжниковой, изъ Питгогоска—Грехотину, изъ Кавказа—Арта—Бонди, изъ Баку—Бачишскому, изъ Вильны—Сибганову, изъ Иванова, изъ Павловска—графиня Бальменъ, изъ Павлова—Александръ Ивановичу Темирязеву, изъ Агуны—Дистоничному, изъ Екатеринбургъ—Николаеву—поручику Пешкову, изъ Спска—Вачагзе, изъ Самарканды—Нацваловой.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ДЕНЕЖИ О ПОГОДѢ.

Въ 7 часовъ утра. Сообщено тифлисскою физическою обсерваторіею.

2-го СЕНТЯБРЯ 1889 ГОДА.

| Степень вѣтра | Степень вѣтра | Вѣтеръ | Температура воздуха | Вѣтеръ | Степень вѣтра |
|---------------|---------------|--------|---------------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Поты | 757,5 | 18,4 | 32 | 3 | В.О. | — | — | — | — | — |
| Бат. | 759,9 | 18,9 | 35 | 0 | В.О. | — | — | — | — | — |
| Абаст. | 657,6 | 5,5 | 99 | 0 | О. | — | — | — | — | — |
| Кавст. | 620,6 | 5,5 | 66 | 0 | О. | — | — | — | — | — |
| Эрив. | 676,1 | — | 75 | 0 | О. | — | — | — | — | — |
| Шура | 647,7 | 16,7 | 76 | 0 | О. | — | — | — | — | — |
| Блас. | 721,9 | 19,5 | 75 | 0 | О. | — | — | — | — | — |
| Баку | 759,8 | 21,5 | 87 | 0 | С.З. | — | — | — | — | — |
| Шуръ | 718,8 | 17,6 | 84 | 1 | О. | — | — | — | — | — |
| Влад. | 702,2 | 14,0 | 80 | 4 | О. | — | — | — | — | — |
| Пятиг. | 716,1 | 14,7 | 77 | 4 | О. | — | — | — | — | — |
| Ставр. | 710,3 | 12,6 | 90 | 4 | Ю.О. | — | — | — | — | — |
| Сочи | 760,8 | 15,8 | 87 | 4 | С.В. | — | — | — | — | — |
| Кут. | 747,9 | 17,7 | 84 | 8 | О. | — | — | — | — | — |
| Повь. | 682,2 | 13,3 | 96 | 4 | Ю.З. | — | — | — | — | — |
| Коби. | 601,0 | 9,0 | 67 | 0 | О. | — | — | — | — | — |
| Гул. | 686,4 | 7,5 | 56 | 0 | С.В. | — | — | — | — | — |
| Тифл. | 724,8 | 17,7 | 70 | 0 | С.З. | — | — | — | — | — |

Тифлисъ, 1-го сентября 1889 года.

| | |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| Суточная средняя темпер. воздуха | 22,26 |
| Норм. средн. темп. возд. съ 1851 г. | 19,20 |
| Наибольшая средняя температура воздуха въ 1870 г. | 23,38 |
| Наименьшая средняя температура воздуха въ 1853 г. | 11,66 |
| Суточная средняя темп. на солнцѣ по термометру съ черн. шарикомъ | 24,20 |
| Суточная средняя температура почвы въ глубинѣ 1 сантиметра | 20,28 |
| Наибольшая температура на солнцѣ | 35,9 |
| Предѣльная темп. (наблюд.) ртутн. воздуха (наблюд.) | 25,4 |
| Предѣльная темп. (наблюд.) ртутн. почвы | 15,4 |
| Температура почвы на глуб. 1 саж. | 17,3 |
| " " " " (наблюд.) | 45,6 |
| " " " " (наблюд.) | 18,6 |
| " " " " (наблюд.) | 87,1 |
| " " " " (наблюд.) | 21,0 |
| " " " " (наблюд.) | 32,4 |
| " " " " (наблюд.) | 23,2 |
| " " " " (наблюд.) | — |
| " " " " (наблюд.) | 25,9 |
| " " " " (наблюд.) | 25,1 |

КАЗЕННЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Окружное инженерное управленіе кавказскаго военнаго округа вызываетъ желающихъ принять въ оптовый подрядъ поставку для частей войскъ и военныхъ управленій, расположенныхъ въ г. Сухумѣ, 195 саж. дровъ трехполѣнной мѣры въ 1890 году.

Торжъ будетъ произведенъ изустный, безъ переторжки, съ допущеніемъ подачи и запечатанныхъ объявленій, при канцеляріи сукхумскаго мѣстнаго батальона 13-го сентября.

Подробныя условія поставкы опубликованы въ № 93 и въ особыхъ прибавленіяхъ къ №№ 95 и 96 газеты «Кавказъ» за 1889 годъ, каковыя и можно разсматривать ежедневно, до 2 час. дня, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, какъ въ окружномъ инженерномъ управленіи, такъ и въ канцеляріи названнаго батальона.

1245 (3) 3.

Судебный приставъ тифлисскаго окружнаго суда Н. С. Вуюцкій, жительствующій въ гор. Тифлисъ, объявляетъ, что 11-го числа побря 1889 года, въ 10 часовъ утра, въ томъ же судѣ назначена имъ публичная продажа недвижимаго имѣнія, принадлежащаго князю Ивану Макаровичу Дамбауарианъ-Орбеліани, за долгъ генералъ-адъютанту князю Дмитрію Ивановичу Святополкъ-Мирскому, заключающагося въ участкѣ пастбищной земли подъ названіемъ «Джраіоръ», мѣрою приблизительно 750 дес., въ коей имѣется селеніе Джраіоръ изъ 12 дымовъ грековъ, оцѣненнаго въ 1500 руб., и 6) князю Ивану и Константину Макаровичамъ Джамбауарианъ-Орбеліани, за долгъ тому-же князю Святополкъ-Мирскому, заключающагося въ участкѣ пастбищной земли подъ названіемъ «Мокрыя-горы», мѣрою 11968 десятинъ, 940 квадрат. саж., въ которомъ имѣется селеніе Кара-Иса-Кендъ изъ 10 дымовъ крестьянъ, оцѣненнаго въ 7000 руб. Имѣнія эти состоятъ въ Ворчалинскомъ уездѣ. Торжъ начнется съ оцѣночныхъ суммъ.

Опись означеннаго имѣнія и относился къ оному бумаги можно видѣть ежедневно въ канцеляріи суда.

1258 1.

Судебный приставъ бакинскаго окружнаго суда Джабаръ-бекъ Халладоръ, жительствующій на форштадтѣ г. Баку, въ собственномъ домѣ, симъ извѣщаетъ, что имъ на 10-е ноября 1889 года, въ 10 часовъ утра, назначенъ въ ономъ судѣ публичный торжъ на продажу недвижимаго имѣнія Мамедъ-бѣна Салиханова, на удовлетвореніе долга его Гаджи-Миръ-Ягубу-Гаджи Сейдъ-Ахмедъ-оглы 2400 руб. и судебныхъ и за веденіе дѣла издержекъ 170 руб. 46 коп. Имѣніе это состоитъ въ первой части г. Баку, подъ № 339, и заключается въ старомъ каменномъ двухъ-этажномъ домѣ, крытомъ иромъ, о двухъ отдѣльныхъ флигеляхъ: 1) флигель, выходящій на улицу, имѣетъ четыре жилыя комнаты и одну переднюю, составляющую вмѣстѣ съ тѣмъ и ходъ во дворъ дома; двѣ изъ описанныхъ комнатъ выстроены частью надъ проходомъ въ домъ и во дворѣ Гаджи-Гейбатъ-Кули-бѣна Салиханова и частью надъ помѣщеніемъ должника подъ ретирадное мѣсто, причѣмъ верхняя комната имѣетъ деревянный балконъ старый, выходящій на улицу, а другія двѣ комнаты выстроены на землѣ должника, рядомъ съ тѣми двумя комнатами, и хотя составляютъ одинъ флигель, но построены послѣднія комнаты ниже первыхъ двухъ, и 2) во дворѣ описаннаго дома флигель о двухъ жилыхъ комнатахъ въ верхнемъ этажѣ и двухъ такихъ-же комнатахъ и одной кухнѣ въ нижнемъ этажѣ. Этжи сообщаются во дворѣ двумя каменными лѣстницами. Пространство, занимаемое флигелями: подъ двумя комнатами съ балкономъ—въ длину 6 ар. 8 вер., ширину 6 ар. и высоту 10 ар. 8 вер.; подъ двумя другими комнатами—въ длину 6 ар. 8 вер., ширину 6 ар. и высоту 8 ар., и подъ флигелемъ во дворѣ въ длину 11 ар., ширину 9 ар. 12 вер. и высоту 8 ар., а всей земли подъ домомъ и дворомъ тридцать пять пѣ-льмъ и двадцать четыре сотыхъ кв. сажень; во дворѣ дома имѣется колодезь съ соленою водою и каменный маленький бассейнъ. Имѣніе это въ общемъ владѣніи и залогъ не состоитъ и оцѣнено въ 1000 руб. Торжъ начнется съ оцѣночной цѣны. Желающіе купить это имѣніе описъ и другія бумаги, до продажи относящіяся, могутъ видѣть въ канцеляріи окружнаго суда.

1254

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что на ст. Тифлисъ получены товары на имя сѣдующихъ лицъ, по квитанціямъ ЖЕ:

3-ю сентября 1889 года.

Поздъ № 39. Изъ Напи: Амняхваріи 20.

Поздъ № 37. Изъ Батума: Голландскость 966, 967, 968; пр. кв. 976; Меръ 960; Ксани: Мухравскій 8; Поты: Амретти 1124, 1123; Рос. общ. 1130, 1129; Батума: пр. кв. 998.

Поздъ № 38. Изъ Сабунчи: Власовъ 549; Елисаветполя: Власовъ 348; Сараджевъ 413, 419; пр. кв. 423; Аюльничъ 203, 193; Мамедъ-оглы 185; Сосякъ 183.

Поздъ № 36. Сураханъ: са. топлива 470, 471; Бану: Придоновъ 5161.

Поздъ № 22. Изъ Кюрдандира: Шаламовъ 176; Ляны: пр. кв. 261, 263; Пемаповъ 264, 265; Акстафы: Истамановъ 209, 208.

Поздъ № 51. Изъ Батума: Амретти 977; Поты: Худоровскій 1172, 1173; Колитари: Мадатовъ 63.

Поздъ № 52. Изъ Сураханъ: са. топлива 466; Елисаветполя: Ридъ 456; Штаъ 433; Ламбеновъ 431.

Поздъ № 79. Изъ Гори: пр. кв. 225; Трубачи-швили 226; Маслукъ 221; Мирзоевъ 2