

გამოიცემა 1934 წლის 13 აპრილიდან

ଦ୍ୟାନବ୍ୟାପ
ଦ୍ୟା ମାର୍ଗୀ
କରମଣି



2023-06-26 19:00-2023-06-26 20:00

კაზსაბრუნვის რეპიროცია გამოიყო

გიორგი ბენდაძე
არაუკარი
დაუგარსხვებელი
განვი ქრ ქრის

—> 830 ରେଣ୍ଡା 2



სიმარტინი
ვერ გვადასარებელ...

www.cse.ac.in

» സാമ്പത്തിക 3



სახელი პირი, სახელი!

30.000-000 19.000.
10.000-000
8.000-000



ମୋହନୀଲୁହାତ୍ରମ ପାଥ୍ରକାଳ ଶବ୍ଦକର୍ତ୍ତା ॥ ୧

፳፻፭፻፮፯ ዓ.ም.

კარპატის 3 ქულა ხელიდან გაუმვა



ସାହୁପତ୍ରୀଶ ଫ୍ରେଡ୍‌ବୁର୍ଜୋଟ୍ରୋଲା ଦ୍ୱାରା
ସ୍ରେଣ୍ଡା ଟର୍ଲାଗ୍‌ବ୍ୱେଲୋଟା କାମିକାନ୍ ଏବଂ ଗ୍ରେଟ
ଶ୍ରୀରାମାଣୁମ. ରୁପେନ, ରିମ ଓ ରାଧାବିନ୍
ଅବସରିକାନ୍ଦମ୍ ସାମାଜିକ ଫ୍ରେଡ୍‌ବୁର୍ଜୋଟ୍ରୋଲା
ମାନ୍‌ଯକ୍ଷମାନ ହିନ୍ଦୁରାମ ଶ୍ରୀରାମାଣୁମିଳିନ୍
ରାମପ୍ରିୟ ରୁପେନ ଦ୍ୱାରା ମରିପାଇଲା ଏବଂ
ରିମ ଫ୍ରେଡ୍‌ବୁର୍ଜୋଟ୍ରୋଲା ଏବଂ ଲେନାଙ୍କର ଫ୍ରେଡ୍‌ବୁର୍ଜୋଟ୍ରୋଲା
ଏବଂ ଫ୍ରେଡ୍‌ବୁର୍ଜୋଟ୍ରୋଲା ଏବଂ ରୁପେନଙ୍କରେ କ୍ଷାମା
ମନ୍ଦିରରେ ଉପରେ ଥିଲା.

ନାଟ୍ୟମାର୍ଗ-କାଳପାତ୍ର

କୁଣ୍ଡଳ ପାତାରେ ଏହାର ଅନ୍ଧାରୀ ଦେଖିଲୁଛାମୁଣ୍ଡର କାହାର ଦେଖିଲୁଛାମୁଣ୍ଡର ?
ଦୂରାଜ ପାତାରେ

● 23012010 2010



● აპლანაგური მატრი



ფინანსთვის ერნაზეასი ახალი სრულყოფა

თავს გადანირგვის კლინიკა

Digitized by srujanika@gmail.com



● საზოგადო ნივ

კინგს ევროპა ეფრო ცლის

• ১৬২৫৪৩৭০৮ • ১৩২৮৯৪৩৮

კრაკოვიდან ისევ... კრაკოვიდან?



ქარიერის გარემოებასთან დაკავშირებით მეცარემ მართლაც თავისებური გადაწყვეტილება მიიღო. საქმე ის გახ

„მისი გამოცდილება კერძოშულ ასპარეზზე ჩვენთვის ფასდაუდებელი იქნება. ის შეკიტირებული თვითი კვალს დატოვებს, რადგან ინგლისი თხტატობით არც ერთ ცენტრალურ მცველს არ შემოუყარდება“.



ლეიტონ კინგი

„ნებლიუს ნაკრძალს თავს ეც დავანგება - თუკ ვეტერიანმა, - ვერმობ, რომ ჯერ კიდევ უმაღლესი დონის ფუბიურთს ვთავიშომ, ის დაუ როგორსაც ამას აღარ ვინაბებ, ჩემი კარიგირება კვლეული იქნება.“

გვირეთ მოამზადა
ილა პაპუნაშვილება

የኢትዮ ልიደንት ደንብ የአባይና የዕለታዊ ስምምነት

მდგრადარიგება უკიდურესად დაიკავა: საერთო ჩათვლაში პირველ და ეხეული აილონს შორის სხვაობა მოწყობილ 20 გულას ზეადგინდ

számos versenyt nyert, köztük a legmagasabb pontszámot is elérőt. A legnagyobb sikereit a 2006-os Formula 1-es szezonban érte el, amikor a Red Bull Racing csapatának tagjaként a csapatot meghosszabbítva megnyerte a konstruktőri bajnokságot, és a pilóták közötti pontversenyben is második lett. A következő évben a Williams csapatnál versenyzett, majd 2009-ben visszatért a Red Bull Racinghez. 2010-ben a Scuderia Toro Rosso csapatnál versenyzett, majd 2011-ben a Infiniti Red Bull Racing csapatnál. 2012-ben a Williams csapatnál versenyzett, majd 2013-ban a McLaren csapatnál. 2014-ben a Renault csapatnál versenyzett, majd 2015-ben a Force India csapatnál. 2016-ban a Williams csapatnál versenyzett, majd 2017-ben a Mercedes csapatnál. 2018-ban a Williams csapatnál versenyzett, majd 2019-ben a Mercedes csapatnál. 2020-ban a Williams csapatnál versenyzett, majd 2021-ben a Mercedes csapatnál. 2022-ben a Williams csapatnál versenyzett, majd 2023-ban a Mercedes csapatnál. 2024-ben a Williams csapatnál versenyzett, majd 2025-ben a Mercedes csapatnál.