

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кроме праздничных дней, от 1 до 2-х часов по-полудни.

АДРЕСЪ.

Редакция и контора помещаются на углу Головинского проспекта и Барятинской улицы, домъ Ротина, входъ съ Головинскаго проспекта.

КАВКАЗЪ

ОТЪ КОНТОРЫ.

Контора для приема подписки и объявлений открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6 до 8 часовъ вечера.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА.

Table with subscription rates for different regions and durations. Columns include 'Съ доставкой въ Тифлисъ', 'По имперіи', 'По почтов. союзу' and rows for 'На годъ', 'полгода', '3 мѣсяца', '1 мѣсяць'.

Отдѣльные нумера по 5 коп.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ЕЖЕДНЕВНУЮ ЛИТЕРАТУРНО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ ГАЗЕТУ „КАВКАЗЪ“.

Въ 1890 году газета «Кавказъ» будетъ выходить подъ прежнею редакціею и по прежней программѣ, ежедневно, не исключая и понедѣльниковъ.

Table with subscription rates for 'КАВКАЗЪ' newspaper. Columns include 'Съ доставленіемъ въ Тифлисъ', 'По имперіи', 'По почтовому союзу' and rows for 'На годъ', 'полгода', '3 мѣсяца', '1 мѣсяць'.

Подписка принимается исключительно въ конторѣ редакціи, Тифлисъ, уголъ Головинскаго проспекта и Барятинской улицы, домъ Ротина.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Объявленія изъ Москвы, С.-Петербурга, Царства Польскаго и изъ-за границы, кромѣ Франціи, принимаются исключительно въ центральной конторѣ объявленій, бывшей Л. Метцль, въ Москвѣ, Мясницкая, домъ Спиридонова.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на двухнедѣльное иллюстрированное русское изданіе VI г. „ПАСТЫРЬ“ VI г. и грузинское VIII г. „МЦКЕМСИ“ VIII г. НА 1890 ГОДЪ.

Условія подписки: «Пастырь» на годъ... 3 руб. «Пастырь» съ грузинскимъ изданіемъ «Мцкемси» на годъ... 6 руб.

Редакция журнала «Пастырь» помещается въ г. Тифлисъ, въ Серебряномъ ряду, въ собственномъ домѣ редактора, № 20.

Софья Степановна Кучаева послѣ тяжелой и продолжительной болѣзни скончалась 11-го декабря, въ 12 часовъ пополудни.

Въ среду, 13-го сего декабря, въ залѣ военно-окружнаго совѣта, въ зданіи окружнаго штаба, состоится ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ

членовъ кавказскаго отдѣла Императорскаго русскаго географическаго общества. Начало засѣданія въ 8 часовъ вечера.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Высочайшій приказъ по военному вѣдомству. Распоряженіе, предложенное правительствующему сенату министромъ юстиціи.

Заграничная жизнь Бельгіи. Справочный указатель казенныхъ и частныхъ объявленій.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Высочайшій приказъ по военному вѣдомству. Декабря 3-го дня, въ Гатчинѣ. Увольняется отъ службы, за болѣзнію: по казначымъ войскамъ: прапорщикъ милиціи Бей-Кили-Абдуразанъ-оглы, съ пенсіею по положенію.

водской почтово-телеграфной конторы, неизмѣннѣйшій чина Амазавъ — чиновникомъ VI разряда высшаго оклада той-же конторы, съ 1-го декабря сего года.

Опредѣляется въ службу: оставшій канцелярскій служитель Петръ Островскій — канцелярскимъ же служителемъ въ управленіе государственными имуществами Бакинскій губерніи и Дагестанской области, съ 1-го декабря сего года.

Высочайше разрѣшено въ 3-й день ноября сего года нижеслѣдующимъ чинамъ тифлисской городской полиціи принять и носить пожалованныя имъ его величествомъ шахомъ персидскимъ золотыя и серебряныя медали «Льва и Солнца».

Околочнымъ надзирателямъ: Андрею Хелаеву, Нестору Жентю, Никитѣ Чапыгину, Александру Агабекову и Валентію Соколовскому — золотыя и городовой: Егору Гончарову, Евгену Гладкову, Артамену Соловьеву, Людвигу Бударь и Николаю Валіеву — серебряныя медали.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. ТЕЛЕГРАММЫ.

10-го декабря.

ПЕТЕРБУРГЪ. Опубликованъ именной Высочайшій указъ, которымъ повелѣно министру финансовъ предать уничтоженію поступившіе въ платеніе и оставшіеся отъ обмена билеты государственнаго казначейства: на 3 мил. руб. срова 1891 г., на 3 мил. срова 1895 г., на 12 мил. срова 1896 г., всего на 18 мил. руб. Такимъ образомъ, избытокъ доходовъ надъ расходами, образовавшійся за 1888 г., въ 34170000 р., израсходованъ: 13825000 на уплату долга государственному банку и 18 мил. на уменьшеніе неутвержденнаго долга; остатокъ же, 2345000 р., какъ слышно, будетъ присоединенъ къ чрезвычайнымъ ресурсамъ для покрытия расходовъ по пристройкѣ и улучшенію желѣзныхъ дорогъ и коммерческихъ портовъ.

МЕНТОНА. Профессоръ Кузмаулъ подаетъ нѣкоторую надежду на выздоровленіе Боткина.

ЛОНДОНЪ. Въ „Times“ сообщаютъ изъ Константинополя, что Порты предложила представителямъ ея за границей увѣдомить ее о взглядахъ великихъ державъ на котировку болгарскаго займа на вѣнской биржѣ, такъ какъ Порты держится мнѣнія, что операція эта является нарушеніемъ ея суверенныхъ правъ, и оказанная вѣнскимъ кабинетомъ поддержка операціи представляется въ нѣкоторомъ смыслѣ признаніемъ нынѣшняго болгарскаго правительства.

По свидѣніямъ „Standard“ изъ Шанхая, въ Корей арестовано нѣсколько сотъ чловѣкъ, вслѣдствіе открытія заговора противъ жизни короля. Вчера близъ острова Цалта затонулъ, вслѣдствіе столкновенія съ другимъ судномъ, пароходъ „Цедды“, шедшій изъ Одессы съ грузомъ зернового хлѣба.

Изъ Константинополя телеграфируютъ, что тремъ британскимъ военнымъ судамъ приказано итти въ бухту Далага, вслѣдствіе столкновенія съ Португаліей. РІО-ДЕ-ЖАНЕЙРО. Временное

правительство издало декретъ о производствѣ общихъ выборовъ 15-го августа и о созывѣ учредительнаго собранія въ 15-му ноября. Тѣмъ-же декретомъ императоръ донъ-Педро и его семья, а также бывшій первый министръ Оуро-Прето и его братъ Карлосъ-Алонсо, изгоняются изъ Бразиліи, а Сильвейра, губернаторъ Рио-Гранде-ду-Сулы-Мартинсъ, осуждается на ссылку. Распоряженіе о выдачѣ донъ-Педро 5 мил. отмѣняется, и уплата ему ежегодной пенсіи приостанавливается.

АИНИ. Слухи объ отреченіи короля и о попыткѣ императрицы австрійской къ самоубійству лишены основанія.

11-го декабря.

ПЕТЕРБУРГЪ. „С.-Пет. Вѣд.“ сообщаютъ объ утвержденіи проекта относительно учрежденія должности капитана надъ портами въ Одессѣ, Батумѣ, Мариуполѣ, Петербургѣ и Либавѣ, съ тѣмъ, чтобы эти порты были выдѣлены изъ общаго портоваго устава и получили-бы особыя правила управленія.

РИМЪ. Въ правительственномъ органѣ „Riforma“ заявляется, что Италия исправно желаетъ возстановленія сердечныхъ отношеній къ Россіи, поколебленныхъ вступленіемъ Италии въ тройственный союзъ.

ЛОНДОНЪ. „Агентству Рейтера“ телеграфируютъ изъ Лиссабона, что маркизъ Салисбюри прислалъ министру иностранныхъ дѣлъ Барросу-Гомесу энергическую ноту по поводу образа дѣйствія Серпа-Пинто. Въ палатѣ требуется дезавуированіе Пинто. Отвѣтъ Гомеса, излагающій въ вѣжливыхъ выраженіяхъ факты въ томъ видѣ, какъ были уже сообщены португальскимъ правительствомъ, посланъ сегодня въ Лондонъ по телеграфу.

РИМЪ. Коронованіе Менелика состоялось 3-го ноября въ присутствіи представителя Италии, доктора Рагацци. Менеликъ сообщаетъ отъ 23-го ноября, что коронованіе замедлило отъѣздъ его въ Тигре, и присовокупляетъ, что хотя Мангашію подерживалъ только Расъ-Алула, но все-таки въ Тигре господствуетъ полная анархія. Менеликъ отправится, однако, въ Тигре даже въ томъ случаѣ, если Мангашіи ему покорится.

ТИФЛИСЬ.

11-го декабря 1889 г.

Вотъ что говорится въ № 331 „Московскихъ Вѣдомостей“, послѣ разясненія выгоды постройки шоссе отъ Дунаева до Мешхеда, съ цѣлью развитія русской торговли въ Хорасанѣ:

Кромѣ того, не мѣшало-бы воспользоваться обь упроченіи нашей торговли на рынкахъ богатого Адербейджана, прилежащаго къ нашей кавказской границѣ. Нынѣ въ Тавриѣ и другіхъ главныхъ пунктахъ этой провинціи господствуютъ иностранные мануфактурные товары, доставляемые черезъ Трапезундъ. Между тѣмъ, наши товары могли-бы на этихъ рынкахъ довольно успешно конкурировать съ англійскими и нѣмецкими изделиями, если-бы могли воспользоваться водною доставкою по рѣкѣ Астарѣ, впадающей въ Каспійское море. Если англійцамъ предоставляется плаваніе по Каруну, почему-бы русскимъ не выхлопотать плаванія по Астарѣ?

C'est une idée, какъ говорятъ французы, почему-бы, въ самомъ дѣлѣ, не сдѣлать этого? Почему-бы не перемудрить англійчанъ въ изобрѣтательности, въ умѣнны воспользоваться своими преимуществами для удовлетворенія интересовъ торговли? Англійчане устроили судходство на чужой многоводной рѣкѣ, во внутреннихъ провинціяхъ Персіи, а мы устроимъ судходство на маловодной пограничной рѣкѣ, стало быть, вполнину принадлежащей намъ, въ силу чего ничто не мѣшаетъ намъ плавать по ней и устраивать на ея берегахъ города, склады, пристани. Почему-бы? Отвѣтъ мы можемъ найти, сдѣлавши справку, что такое Астара и рѣчка Астаринка, при которой находится это поселеніе.

Въ спискѣ населенныхъ мѣстъ Кавказа („Кавказъ. календ. 1884 г., стр. 271) Астара значится, какъ конечный пунктъ Ленкоранскаго уѣзда, Бакинскій губерніи. Здѣсь имѣются пограничный таможенный постъ, рѣка, рейдъ на Каспійскомъ морѣ, и при всѣхъ этихъ данныхъ, придающихъ значеніе населенному пункту, число жителей достигаетъ 300 чловѣкъ. Почему это такъ? По словамъ „Морской географіи Каспійскаго моря“ г. Филиппова (изданной въ Москвѣ въ 1884 г. на средства общества содѣйствія русскому торговому мореходству, стр. 216), астаринскій рейдъ находится противъ рѣчки Астаринки и суда останавливаются на немъ въ ожиданіи грузовъ на 6-ти-саженной глубинѣ, но столыка здѣсь неприятна и не всегда безопасна. Сама рѣчка Астаринка принадлежитъ къ числу горныхъ рѣчекъ, быстро наполняющихся водою при дождяхъ и остающихся почти безъ воды въ сухое время, такъ что вездѣ переходима въ бродъ и доступна только въ устья для плаванія мелкихъ лодокъ, которыя доставляютъ грузы на суда, останавливающіяся на рейдѣ. Пустить по ней плавать пароходы можно только на колесахъ, да и такіе амфибиямъ плыть некуда. Вся длина Астаринки, отъ верховьевъ до устья, не достигаетъ 50-ти верстъ и представляеть путь къ морю изъ незаселеннаго ущелья, откуда нѣтъ дальѣ дороги ни къ одному изъ городовъ Персіи. Вотъ это-то путь, весьма доступный для верховой вѣды и вьючной доставки, „Московскія Вѣдомости“ придумали обратить въ линію судходства для развитія русской торговли съ Персіей! Задача, конечно, высокопатриотическая, но, къ сожалѣнію, совершенно неосуществимая, по обстоятельствамъ, независимымъ отъ редактства почтенной газеты.

Плаваніе по Каруну имѣеть для англійчанъ то особенно важное значеніе, что оно удлиняетъ существоующій водной путь по Шатль-эль-Арабу на 200 верстъ и на столько-же приближаетъ англійскіе товары къ Испани и Тегерану, — двумъ главнымъ городамъ и торговымъ рынкамъ Персіи. Наша Астаринка идетъ отъ неудобнаго рейда въ недоступное ущелье, гдѣ и останавливается. Таковыя условия конкуренціи для доставки русскихъ и англійскихъ товаровъ, при открытіи для судходства Каруна и Астаринки, а потому вполнѣ естественно, что при исполненіи проекта „Моск. Вѣд.“ для усиленія русской торговли съ Персіей остается одно: поощрять развитіе этой торговли вывозными преміями за счетъ государственнаго казначейства. Избѣжать этой необходимости, полезной только для хлопчато-бу-

мажныхъ московскихъ фабрикантовъ, но совершенно не нужной для русской торговли, имѣется только одно средство: построить отъ Аджы-Кабула, черезъ Саманы и Ленкорань, до Астары, протяженіемъ около 200 верстъ, что приблизитъ русскіе товары къ персидскому рынку ровно на столько, насколько подвинулись къ нему англійскіе товары послѣ открытія судходства по рѣкѣ Каруну. Такимъ путемъ возобновятся наши шансы въ конкуренціи съ англійскими товарами на персидскомъ рынкѣ, и это будетъ реальнымъ содѣйствіемъ усиленію нашей торговли съ Персіей.

Построивъ желѣзную дорогу до границъ Персіи, мы сдѣлаемъ еще очень немного для торговля преобладанія на персидскомъ рынкѣ, ибо для этого необходимо, чтобы желѣзныя дороги были построены и въ самой Персіи. Но если Астара будетъ конечнымъ пунктомъ не одного Ленкоранскаго уѣзда, а стѣи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, то этимъ получатся удобства для постройки дорогъ въ самой Персіи, такъ какъ доставка рельсовъ, паровозовъ и пр. желѣзнодорожныхъ принадлежностей, нынѣ крайне затруднительна, сдѣлается весьма легкой и дешевою, а въ такомъ случаѣ продолженіе линіи до Ренга или до 175-ти верстъ отъ Ренга до Тегерана, — представилась-бы задачей весьма не трудною. Отъ Астары до Тавриза всего 240 верстъ, — стало быть, постройка въ этомъ направленіи желѣзной дороги тоже не трудная задача. Но если-бы Тавризь соединился съ сѣтью русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ Астарѣ, то изъ Москвы до Тавриза было-бы ближе и дешевле провести товарны, чѣмъ изъ Лондона, Берлина и Вѣны, по сооружаемой нѣмецкою компаніею желѣзной дорогѣ, отъ Измида до Ангоры, при ея дальнѣйшемъ продолженіи на Юзгатъ, Сивастъ, Эрзерумъ, къ Тегерану. Такимъ образомъ, линія Астара-Тавризь доставила-бы шансы успешной конкуренціи, а, стало быть, и преобладаніе русскимъ товарамъ въ сѣверо-западной части Персіи, наиболѣе близкой къ Западной Европѣ. Въ глазахъ фритредеровъ линія Астара-Тавризь имѣла-бы самый космополитическій характеръ, но таковой нисколько не уничтожилъ-бы выгоды краткости и дешевизны пути для русскихъ товаровъ, отправляемыхъ на персидскій рынокъ и доставляемыхъ отсюда въ Россію. Какъ извѣстно нашимъ читателямъ, вопреки всѣхъ воздыханій „Моск. Вѣд.“ о невыгодѣ нашего баланса вѣншей торговли съ Персіей, мы постоянно доказывали всю неосновательность безпокойства по этому поводу. Въ Персіи мы покупаемъ тѣ-же произведенія южнаго климата, какіе, за невозможностью ихъ культуры у себя дома, покупаемъ нынѣ на западно-европейскихъ рынкахъ. Но въ Персіи покупаемъ изъ первыхъ рукъ, много дешевле, и доставляемъ на своихъ судахъ по Каспійскому морю, или будемъ доставлять по своей желѣзной дорогѣ, получая въ пользу Россіи фрахтъ и перевозку, за которыя платимъ теперь звонкою монетою иностранному мореходству и нѣмецкимъ желѣзнымъ дорогамъ. Все, что мы купимъ, при такихъ благоприятныхъ условіяхъ въ Персіи, уменьшитъ наши дороги и невыгодныя покупки на западно-европейской границѣ, послужитъ на увеличеніе благосостоянія русскихъ потребителей и

будетъ содѣйствовать уменьшенію отпуска за границу звонкой монеты. Все это такъ очевидно и такъ просто доказывается арифметически, что намъ очень любопытно будетъ прочитать, какъ будутъ „Моск. Вѣд.“ поддерживать свою смѣлую мысль о *содоходствѣ по р. Астмынкѣ въ интересахъ государственной потребности Россіи*. Впрочемъ, мы знакомы съ аргументами почтенной газеты изъ защиты столь же полезнаго и необходимаго для Закавказья предпріятія г. Илимова.

**О бакинскихъ предпринимателяхъ.**

Частная предпримчивость, опирающаяся на принципъ: «всякъ самъ своего счастья кузнецъ» и составляющая одну изъ характернѣйшихъ особенностей нашего вѣка, относится къ числу могущественнѣйшихъ орудій прогресса. Всевозможныя техническія изобретенія и усовершенствованія, составляющія славу и гордость нашего времени, грандіознѣйшія сооруженія, передъ которыми блѣднѣютъ всѣ такъ-называемыя «чудеса міра»,—все это обязано своимъ происхожденіемъ энергіи и настойчивости отдѣльныхъ личностей, не всегда талантливыхъ и въ большинствѣ случаевъ круглыхъ бѣдняковъ. Въ самыхъ просвѣщенныхъ странахъ частная предпримчивость составляетъ необходимѣйшую и существеннѣйшую принадлежность общественной жизни. Но наиболѣе яркое и рельефное проявленіе этого рода дѣятельности мы видимъ въ Северо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, самое возникновеніе которыхъ есть уже дѣло частной инициативы.

Въ созаданію, у насъ, въ Россіи, частная предпримчивость находится ели не въ зачаточномъ состояніи, то въ всякомъ случаѣ еще не проникла въ сознаніе, не вошла въ плоть и кровь той части общества, которая можетъ и должна пользоваться этимъ грандіознымъ средствомъ какъ улучшенія благосостоянія дѣльныхъ массъ народа, такъ и обогащенія отдѣльныхъ личностей. Мы до того привыкли ходить на помочахъ, ждать во всемъ помощи извнѣ, а не пользоваться собственными силами, дѣломъ и инициативой, что для началія какого-нибудь дѣла, мало-мальски выходящаго изъ предѣловъ обыденныхъ нашихъ занятій, обращаемся за содѣйствіемъ къ правительству, которое, вполнѣ естественно, физически не въ состояніи удовлетворять всю массу поступающихъ къ нему просьбъ и ходатайствъ. Мы недоросли еще до сознанія того, что и мы изображаемъ изъ себя какую-нибудь силу, что стоить только приложить намъ нѣкоторое усиліе, чтобы достигнуть желаемой цѣли. Нѣтъ въ насъ еще также духа взаимной солидарности, который имѣетъ громадное значеніе во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ отдѣльное лицо можетъ оказаться несостоятельнымъ.

Высказанная мысль можетъ показаться нѣкоторымъ слишкомъ пессимистическою. Дѣйствительно, въ послѣднее время и у насъ замѣчается прогрессъ въ отношеніи частной предпримчивости: имѣются капиталисты, затрачивающіе, на свой страхъ и рискъ, миліоны на разныя предпріятія; но эти отдѣльные случаи представляются ничтожными оазисами, дѣйствительно, скупающимися, но зато еще болѣе выставляющимися, выражаясь фигурально, пустыню нашего равнодушія и бездѣятельности. Такимъ образомъ, въ общемъ смыслѣ наша остается вѣрною.

Въ виду всего высказаннаго эти отдѣльные случаи, только-что нами упомянутые, какъ указывающіе на несомнѣнное движеніе наше впередъ, должны заслуживать полную симпатію и обращаться на себя серьезное вниманіе людей, дѣйствительно желающихъ блага своей родинѣ.

Надняхъ въ нашей газетѣ помѣщена была корреспонденція изъ Баку, въ которой сообщались весьма отрадныя факты, свидѣтельствующіе, что и у насъ, на Кавказѣ, есть не мало людей, сознающихъ, какъ много можно сдѣлать дружными усиліями, направленными не къ обогащенію того или другого лица, а къ общей пользѣ. Мы говоримъ о двухъ предпріятіяхъ, возникшихъ въ г. Баку и блистательно осуществленныхъ, именно: о постройкѣ новаго дока и открытіи конно-железной дороги. Оба эти общепользительныя дѣла возникли по инициативѣ частныхъ лицъ, на собственные

ихъ средства, безъ всякой матеріальной поддержки со стороны правительства. Громадное значеніе конно-железной дороги для города Баку, а дона—для всего каспійскаго мореходства,—понятны каждому, мало-мальски знакомому съ дѣломъ. Скорое, удобное и дешевое сообщеніе для населенія, въ 60 тысячъ жителей, города, раскинушагося на нѣсколько верстъ,—имѣетъ немаловажное значеніе. Дѣло, конечно, не остановится на тѣхъ линіяхъ, которыя открыты на первое время, а съѣтъ будетъ постепенно расширяться, по мѣрѣ возможности и потребности въ новыхъ линіяхъ. Г. К. А. Ирецкій, Г. З. А. Тагіевъ и Я. И. Адамовъ, положившіе начало этому полезному сооруженію, навсегда связали свое имя съ исторіей развитія гор. Баку.

Потребность въ новомъ докѣ сознавалась уже давно, такъ какъ единственный эллингъ, принадлежавшій обществу «Кавказъ и Меркурій», имѣющему значительное число своихъ собственныхъ судовъ, не могъ удовлетворять другихъ судовладельцевъ, число которыхъ, съ постепеннымъ развитіемъ мореходства на Каспійскомъ морѣ, ежегодно увеличивается. Многія суда, потерпѣвшія порчу, должны были подолгу ждать своей очереди, чѣмъ существенно нарушались интересы ихъ владельцевъ. Мы не касаемся технической стороны новаго сооружения; желающихъ познакомиться въ общихъ чертахъ съ устройствомъ дока мы отсылаемъ къ указанной выше корреспонденціи, а также къ другой, помѣщенной нѣсколько ранѣе (№№ 313 и 325 «Кавказъ»). Размѣры дока, позволяющіе одновременную стоянку 6-ти судовъ, служить ручательствомъ того, что каспійскіе судовладельцы не будутъ встрѣчать препятствія и задержки въ своевременной починкѣ своихъ судовъ. Инициаторы дѣла, наиболѣе крупныя судовладельцы: Г. З. А. Тагіевъ, Шихали Дадашевъ, товарищество «Масисъ», Г. Г. Тумаевъ и А. И. Адамовъ, затратившіе на это дѣло около 200 тысячъ рублей,—нѣтъ сомнѣнія, въ недалекомъ будущемъ вернутъ свои расходы. Такимъ образомъ, этотъ фактъ служитъ очевиднѣйшимъ доказательствомъ того, что можно, при энергіи, совершить то, что казилось невозможнымъ, и получить посторонней помощи и не затрачивая безвозвратно своихъ капиталовъ.

Мы говорили выше, что оба сооружения — докъ и конно-железная дорога — возникли по инициативѣ частныхъ лицъ, безъ всякой посторонней помощи. Само собою разумѣется, что здѣсь надо понимать помощь матеріальную. Но нельзя не отдать справедливости бакинскому городскому самоуправленію, которое не мало посодѣйствовало, своимъ нравственнымъ влияніемъ, осуществленію обоихъ проектовъ. Но главное содѣйствіе, безъ котораго немислимо было вовсе, или, по крайней мѣрѣ, въ такое сравнительно короткое время, приведеніе къ концу начатаго дѣла, оказано было инициаторамъ княземъ-Главначальствующимъ. Искреннее сочувствіе и полное вниманіе, встрѣченное частными предпринимателями со стороны его сіятельства, не только придало имъ бодрости и энергію, но дало имъ фактическую возможность исполнить такое полезное предпріятіе. Глубоко понимая интересы края, его торговаго и промышленнаго развитія, князь съ свойственной ему энергіей и сердечностью, избѣгая обычныхъ канцелярскихъ проволочекъ, иногда въ корнѣ убивающихъ самое полезное, жаждало дѣла, ваялъ подъ свое покровительство возникшее предпріятіе и пометинъ создалъ его успѣхъ. Такимъ образомъ, князь-Главначальствующій въ данномъ случаѣ ясно доказалъ, что всякое хорошее начинаніе, направленное къ дѣйствительному благу управляемаго имъ края, всегда найдетъ въ немъ самаго горячаго сторонника и покровителя.

Бакинское городское самоуправленіе затѣяло также грандіозное предпріятіе, осуществленіе котораго значительно поможетъ росту и преуспеянью нашей нефтяной столицы. Это именно — сооруженіе водопровода. Недостатокъ воды, какъ известно, значительно влѣдетъ на климатическія и другія, связанныя съ нимъ, условія города Баку. Сознаніе этого заставило городскія представительныя затѣять миліонное сооруженіе, причѣмъ отраднѣе въ этомъ фактѣ опять-таки то, что городъ принимаетъ всѣ расходы на себя, не требуя никакой правительственной субсидіи. Источники, изъ которыхъ

будетъ снабжаться Баку водою, находятся въ 60-ти верстахъ отъ города, поэтому можно судить, какихъ расходовъ требуетъ устройство водопровода. Но расходы не останавливаютъ инициаторовъ дѣла; они сознаютъ, что прекрасная, чистая вода, которая будетъ проведена въ городъ, является для послѣдняго истиннымъ благодѣяніемъ, и этого для нихъ достаточно. Мало того, что городъ думаетъ построить на свои средства водопроводъ, но онъ беретъ на себя и экспроприацію частныхъ земель, черезъ которыя пройдутъ водопроводныя сооруженія,—не безпокоя министръ государственныхъ имуществъ или финансовъ объ оказаніи городу содѣйствія въ этомъ отношеніи. Если дѣло будетъ доведено до конца, то бакинское городское управленіе поистинѣ увѣковѣчитъ свое имя. А въ успѣхъ предпріятія нельзя сомнѣваться, такъ какъ, насколько намъ извѣстно, князь-Главначальствующій принимаетъ и въ этомъ дѣлѣ самое горячее участіе, что уже можетъ служить достаточнымъ ручательствомъ. Сочувствіе свое его сіятельство высказалъ, между прочимъ, на общѣе, устроенномъ для него въ Баку по случаю открытія конно-железной дороги. Послѣ этого нельзя уже сомнѣваться въ томъ, что и новое общепользительное предпріятіе, затѣянное въ Баку, такъ же блистательно завершится, какъ и тѣ, открытія которыхъ праздновались на дняхъ въ этомъ городѣ, въ присутствіи князя-Главначальствующаго.

**ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.**

Извѣстный табачный фабрикантъ въ Тифлисѣ Н. И. Бозарджанъ представилъ г. президенту кавказскаго общества сельскаго хозяйства, Главначальствующему гражданскому частію на Кавказѣ князю А. М. Дондукову-Корсакову, 300 рублей, жертвенные имъ въ пользу училища тифлисской школы садоводства. Его сіятельство изволилъ принять пожертвованіе и письменно изъяснить благодарствую отъ имени общества искреннюю благодарность.

Выработанный особой комиссіей отъ распорядительнаго комитета кавказской выставки и исполненный г. Тауглихоу общій рисунокъ медали кавказской выставки при изображеніи экспонентами, получившими награды на выставкѣ, на вышивкѣхъ и эмальтахъ—утвержденъ уже г. президентомъ кавказскаго общества сельскаго хозяйства княземъ А. М. Дондуковымъ-Корсаковымъ и утвержденный образецъ переданъ въ канцелярію общества, гдѣ желающіе могутъ видѣть его ежедневно для заказа изображеній вполнѣ точно съ рисункомъ. На лицевой сторонѣ медали въ золотомъ полѣ помѣщенъ рельефный портретъ Его Величества Государя Императора,—точная копія съ присланныхъ обществу золотыхъ медалей министерства финансовъ и государственныхъ имуществъ, съ надписью по обороту: «В. м. Александръ III Императоръ и Самодержецъ Всероссийскій». Обратная сторона медали представляетъ золотое поле, раздѣленное на двѣ части и окруженное по ободу мелкимъ дубово-лауровымъ вѣнкомъ. Въ верхней части въ строку помѣщена надпись печатными шрифтомъ: «Кавказская выставка сельскаго хозяйства и промышленности 1889 г.». Другая половина оставлена чистою, для написанія имени, отчества и фамиліи экспонента.

Дѣло объ укрѣпленіи береговъ Мадатовскаго острова, возникшее еще во времена намѣстничества князя М. С. Воронцова, въ 1853 году, возобновленное затѣмъ въ 1874 г., когда инженеромъ И. В. Камбаджі былъ выработанъ окончательный проектъ укрѣпленія береговъ, а площадь, на которой находятся въ настоящее время дѣсопильныя заводы, разбита на участки, въ настоящее время снова выпалы на свѣтъ Божій и находится на разсмотрѣніи строительной комиссіи. Какъ извѣстно, несмотря на существовавшіе проекты и обширную переправку по этому дѣлу, до сихъ поръ ничего не предпринималось въ дѣйствительности. Бура, періодически, ежегодно отрывала отъ острова порядочные куски береговъ въ юго-восточной его части, прилегающей къ главному рукаву рѣки, и заносила иломъ и гравіемъ сѣверную и западную его части. Между тѣмъ, удобное расположеніе острова, лежащаго въ центрѣ города, и доступность его береговъ со всѣхъ сторонъ для причала плавотъ съ крупными лѣсопильными верховьями рѣки—способствовали устройству здѣсь множества лѣсопильныхъ заводовъ и островъ сдѣлался средоточіемъ лѣсообработки и лѣсной торговли въ городѣ, отчего дѣйствіе всей земли и отдѣльныхъ участковъ, числомъ 239, арендуемыхъ лѣсопромышленниками у владельцевъ и города, возросло въ значительной степени. На островѣ возникло также и два паровыхъ лѣсопильныхъ завода. Въ половинѣ прошлаго года Бура снесла значительную часть берега острова, преимущественно въ части его, прилегающей къ устью длиннѣй-

шаго пролета Михайловскаго моста, на участкахъ отъ 1-го до 5-го по общей нумераціи участковъ. На участкѣ № 5-й расположенъ паровой лѣсопильный заводъ Агасія Теръ-Асатурова, у котораго рѣка снесла половину заводской постройки, сдѣлавъ и остальную часть негодной, подлежащей обязательному сносу. Это обстоятельство послало поводъ владельцу завода обратиться въ урву съ просьбою разрушить ему укрѣпить на свой счетъ берегъ и возстановить площадь арендуемаго участка до прежняго размѣра. Урва нашла невозможнымъ удовлетворить просьбу г. Теръ-Асатурова и съ своимъ заключеніемъ представила ее на разрѣшеніе думы, которая, какъ извѣстно читателямъ, передала это дѣло въ строительную комиссію. 7-го декабря настоящаго года землемѣръ урвы г. Маркозовъ произвелъ съему юго-западной части острова, причѣмъ колыми наметилъ береговую линію такими образомъ, что она, идя отъ мостового устья, направляется въ глубь острова на земли култисскаго банка и кн. Мухранскаго, такъ что отъ средней улицы, давно уже застроенной лѣсопильными заводами, выходятъ неополномѣрные размѣры до намѣченнаго берега, и 10 участковъ, напримѣръ, совсѣмъ даже выходятъ внѣ черты этой новой береговой линіи. Въ послѣднемъ своемъ заявленіи г. Теръ-Асатуровъ, указывая на это обстоятельство, просилъ строительную комиссію о производствѣ мѣстнаго осмотра и разрѣшеніи вопроса о допущеніи его къ производству работъ по укрѣпленію своего берега. Назначенное на субботу, 9-го декабря, посѣщеніе Мадатовскаго острова комиссіей не состоялось, вслѣдствіе неприбытія нѣкоторыхъ членовъ, и такимъ образомъ этотъ важный вопросъ, связанный самымъ существеннымъ образомъ съ общимъ вопросомъ объ урегулированіи руса рѣки Буры, опять отлагается въ долгій ящикъ. Между тѣмъ дѣло не теритъ отлагательства, и если теперь, зимой, не наметитъ общаго характера предлагаемыхъ загражденій и не принять своевременно мѣръ, то угрожаемые въ половинѣ части берега къ наступленію разлива окажутся еще въ худшемъ положеніи, чѣмъ въ прошломъ году.

Въ воскресенье, 10-го декабря, въ помѣщеніи «Тифлискаго Соборнаго» состоялся танцевальный вечеръ съ лоттереею-аллегрі, сборъ съ которыхъ былъ предназначенъ на усиліе средствъ тифлискаго армянскаго женскаго благотворительнаго общества. Въ 10-ти часамъ вечера помѣщеніе «Соборнаго» было переполнено публикою. Начавшіяся съ 11-ти часовъ вечера ожидательныя танцы продолжались до 4-хъ часовъ утра. Валовой сборъ отъ входныхъ билетовъ и лоттерей былъ свыше 2000 руб.

Въ субботу, 16-го декабря, въ помѣщеніи тифлискаго артистическаго общества состоялся спектакль, сборъ съ котораго предназначенъ въ пользу грузинскаго литератора И. И. Нореладзе. Въ спектакль будетъ представлена въ первый разъ повѣсть комедія-фарсъ въ 3-хъ дѣйствіяхъ, соч. Ленскаго, «Ѣтъ въ дѣлѣ, что въ довра». По окончаніи спектакля назначены танцы, причѣмъ гости за входъ не платятъ.

Тифлисская еврейская колонія, какъ извѣстно, ежегодно устраиваетъ благотворительный спектакль, сборъ съ котораго составляетъ почти единственныя источники для помощи бѣднѣйшимъ ученикамъ-евреямъ. Въ нынѣшнемъ году спектакль на усиліе средствъ еврейскаго общества вспомоществованія учащихся состоится въ банковскомъ театрѣ 23-го декабря. Пойдетъ оперетка Зуппе «Донна Жуанита», съ участіемъ лучшихъ артистовъ труппы.

Въ воскресенье, 10-го декабря, въ циркѣ г. Гомсона состоялся дебютъ наездницы Гмины Минго. Дебютантка оказалась весьма недожиной наездницей, исполняющей легко и граціозно трудныя акробатическія упражненія. Въ тотъ же вечеръ выступилъ впервые г. Явлинъ, очень недурной наездникъ. Циркъ былъ почти полонъ.

Надняхъ въ Тифлисѣ скончался мѣстный обывательница Марфа Шахидарова, 110 лѣтъ отъ роду. Покойная до самаго дня своей смерти пользовалась хорошимъ здоровьемъ.

Въ воскресенье, 10-го декабря, поучю, въ квартирѣ канитана кн. Цицанова была совершена кража разныхъ золотыхъ и серебряныхъ вещей на сумму 220 рублей. Воръ забрался въ спальню, гдѣ въ это время спалъ потерпѣвшій, и похитилъ вещи, лежавшія въ ящикѣ на столѣ. Въ кражѣ подозрѣвается прислуга кн. Цицанова, крестьянка Горійскаго уѣзда Т. У., которая и заключена подъ стражу.

Мы получили съ просьбой напечатать, слѣдующее: Тифлиское губернское попечительство дѣтскихъ пріютовъ считаетъ долгомъ выразить благодарность нижнеупомянутымъ лицамъ, бывшимъ экспонентамъ кавказской сельскохозяйственной и промышленной выставки 1889

года: Ис. Е. Питоу, И. А. Ситову, владеющимъ мукомольныхъ мельницъ Ф. В. Мейеру и Г. М. Тамашеву въ Тифлисѣ, владельцу мукомольной мельницы въ Кубанской области И. А. Баранову, А. Вольфшмитъ въ Ригѣ и торговому дому Эйнемъ въ Москвѣ,—за пожертвованную ими часть экспонатовъ своихъ въ пользу дѣтскаго пріюта Императора Александра II въ Тифлисѣ.

**КАВКАЗСКАЯ ЖИЗНЬ.**

Изъ Караэзъ намъ пишутъ: Въ субботу, 9-го декабря, въ Караэзскомъ участкѣ, изъ рыбныхъ промысловъ г. Фелтоука, былъ задержанъ тифлисскій житель Петръ Крыловъ, поранившій во время драки 19-го ноября въ Тифлисѣ, на Набережной улицѣ, тифлискаго жителя Абрама Алиханова, отчего этотъ послѣдній, по доставленіи въ больницу, умеръ. Послѣ совершения преступленія, Крыловъ бѣжалъ изъ Тифлиса и все время скитался по Караэзскому участку, скрываясь отъ правосудія. Во время задержанія Крыловъ пытался бѣжать, но былъ пойманъ и препровожденъ въ Тифлисъ. Въ преступленіи Крыловъ частосердечно сознался.

2-го декабря въ Караэзахъ вышлъ первый свѣтъ, который, однако, на слѣдующій день растаялъ и образовалъ во многихъ мѣстахъ невылазную грязь. Охотниковъ въ послѣдніе дни стало пріѣзжать къ намъ весьма мало, хотя охота вообще идетъ удачно.

Бану (отъ собств. корр.). У насъ составляется акціонерная компанія для постройки большого механическаго завода, такъ какъ существующіе въ Баку заводы этого рода давно уже не удовлетворяютъ возрастающему спросу. Новыя заводы предполагаютъ построить на берегу моря, близъ железнодорожной пристани, съ такимъ расчетомъ, чтобы сама большія морскія суда могли подходить непосредственно къ его пристани. Заводъ, между прочимъ, будетъ занимать судостроеніемъ (корпусъ судовъ будетъ желѣзныя), а также ремонтъ старыхъ судовъ.

Перезачиваніе нефти изъ Балаханскихъ промысловъ въ Черный городъ оказывается столь выгоднымъ предпріятіемъ, что, несмотря на существованіе 15-ти нефтепроводовъ между названными пунктами, нашелся предприниматель, который строитъ теперь шестнадцатый нефтепроводъ, шести дюймовъ въ диаметръ. Предприниматель этотъ, Стефанни, уже получилъ всѣ необходимыя матеріалы и въ скоромъ времени приступитъ къ постройкѣ.

Спектакли тифлисской оперы продолжаютъ у насъ съ прежнимъ успѣхомъ. Помѣщенная послѣ «Карменъ» опера «Еврейка» дала сбору 600 руб.; первая въ слѣдующій спектакль опера «Демонъ» привлекла къ уму массу публики, такъ что сборъ достигъ до 1500 рублей. Помѣщеніе цирка, какъ сообщалось и въ прошлой корреспонденціи, для оперныхъ спектаклей крайне неудобно. Помимо самыхъ невозможныхъ акустическихъ условій, приходится антрепріизъ нести большіе расходы на отопленіе здания цирка. Отопленіе это стоитъ каждый день 50 рублей (!).

Сигнахъ (отъ собств. корр.). 3-го декабря въ помѣщеніи сигнахскаго уѣзднаго управленія состоялся выборы городскихъ депутатовъ. По завѣскамъ были предложены въ депутаты гг. Шавердовъ, Амирхановъ, Отаровъ, Ариуновъ, Шабуровъ и Семеновъ. По баллотировкѣ болѣе другихъ получили бѣлыхъ шаровъ гг. Шавердовъ и Отаровъ и кандидатами въ нимъ были выбраны гг. Шабуровъ и Семеновъ.

Въ тотъ же день въ помѣщеніи сигнахскаго общественаго собранія состоялось любительскій спектакль, въ которомъ любителями были представлены: русскій водевилъ «Жилецъ съ тромбонью» и грузинская трехъ-актная комедія «Другія нынче времена», соч. Цагаради. Сборъ съ этого спектакля былъ предназначенъ на усиліе средствъ «женской дворянской школы». Публика собралась на спектакль весьма много.

Нюгода у насъ стоитъ въ послѣдніе дни самая неказистая. Безъ перерыва идетъ до свѣтъ, то дождь. Саянотъ ужасна. Отъ перемѣнъ погоды появились дѣтскія болѣзни. Теперь болѣе чѣмъ когда-либо ощущаютъ наши сельчане неудобства отъ устройства пріемнаго покоя на окраинѣ Сигнахскаго уѣзда, а не въ центральной мѣстности. Впрочемъ, это неудобство до нѣкоторой степени устранится, если будетъ исполнена просьба обывателей селеній Агачи и Бакири объ открытіи въ одномъ изъ этихъ селеній пріемнаго покоя, для чего означенныя общества предлагаютъ даровое помѣщеніе.

Отъ предсѣдательницы енисаетовскаго мѣстнаго правленія женскаго благотворительнаго общества св. Нины, княгини М. И. Нахидзе, мы получили, съ просьбой напечатать, слѣдующее:

26-го ноября настоящаго года, заботами дамы-члена енисаетовскаго мѣстнаго правленія женскаго благотворительнаго общества св. Нины, Е. П. Котговницкой, была данъ въ Енисаетовскій любительскій спектакль въ пользу дѣтскаго учебнаго заведенія св. Нины. Всего за входные билеты на спектакль и

генеральную респекцію поступило 270 р. 40 к. Принадлежало на постановку спектакля 61 р. 24 к.

Затѣмъ поступило въ пользу заведенія 219 руб. 16 коп.

Благодаря добротѣ и великодушію командира 5-го кавказскаго резервнаго пѣхотнаго батальона доблѣйнаго Кобозова и г. старшаго енисаетовскаго общественаго собранія, музыка и помѣщеніе для спектакля не потребовали расходовъ.

Вѣстѣ съ тѣмъ мѣстное правленіе общества считаетъ своимъ долгомъ выразить также благодарности лицамъ, участвовавшим въ спектаклѣ и содѣйствовавшимъ его постановкѣ, а равно внесшимъ плату за билеты съ пріемъ.

**РУССКАЯ ЖИЗНЬ.**

Главное управленіе почтъ и телеграфовъ, по словамъ «Нов. Вр.», вошло въ сношеніе съ подлежащими вѣдомствами по вопросу о скорѣйшемъ примѣненіи на прантѣхъ выработаннаго имъ проекта о введеніи въ Россіи операціи перевода денегъ по почтѣ и по телеграфу. Сущность этой операціи состоитъ въ томъ, что сумма, внесенная отправителемъ въ какое-либо учрежденіе почто-телеграфнаго вѣдомства для выдачи изъ другого такого-же учрежденія, не пересылается по почтѣ, а уплачивается изъ имѣющихся для сего средствъ.

Вслѣдствіе поданной въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ жалобы одного врача о неразрѣшеніи ему завѣдующимъ желѣзнодорожною станціею ѣхать къ больному съ товарищымъ питомомъ, надняхъ послѣдовала резолюція департамента жел. дор., разъясняющая, что завѣдующіе станціями желѣзныхъ дорогъ не должны запрещать ѣзды съ товарищыми питомцами какъ лѣкарямъ, такъ и духовнымъ лицамъ, если они ѣдутъ съ медицинскою или духовною помощью и когда товарныя поезда могутъ скорѣе пассажирскихъ прибыть на мѣсто назначенія.

Военно-медицинская академія и столичный медицинскій міръ понесли крупную утрату въ лицѣ ординарнаго профессора военно-медицинской академіи, А. П. Доброславина, скончавшагося, какъ уже сообщалъ телеграфъ, ночью на 4-е декабря.

А. П. Доброславинъ представлялъ изъ себя выдающагося дѣятеля и на научномъ, и на общественномъ поприщѣхъ. Труды А. П. Доброславина по гигиенѣ, кафедре которой въ академіи почти создана имъ, представляютъ весьма цѣнную вкладку въ науку, а его выдающееся участіе въ дѣлѣ проведенія въ жизнь массы всевозможныхъ санитарно-гигиеническихъ проектовъ и мѣропріятій сдѣлало имя его извѣстнымъ всей Россіи.

А. П. Доброславинъ родился въ 1842 году въ Орловской губерніи. Окончивъ курсъ въ казулской гимназіи, онъ въ 1859 г. поступилъ въ медико-хирургическую академію казенноопытнымъ слушателемъ. Выдающіяся способности обратили на него вниманіе профессоровъ еще въ то время, когда онъ былъ на студенческой скамьѣ, и, по окончаніи курса, съ дипломомъ на серебряную медаль, А. П. былъ оставленъ при академіи. Въ 1865 году онъ былъ назначенъ сверхкомплектнымъ ординаторомъ 2-го военно-супрухотнаго госпиталя, для усовершенствованія въ наукахъ. Проработавъ три года, А. П. блестяще защитилъ диссертацию на ученую степень доктора медицины, а для дальнѣйшаго усовершенствованія былъ командированъ на казенный счетъ за границу. По возвращеніи изъ-за границы, А. П. былъ назначенъ приватъ-доцентомъ и получилъ приглашеніе преподавать студентамъ 4-го курса совершенно новый въ академіи предметъ—гигиену, а черезъ полгода былъ уже назначенъ адъюнктомъ-профессоромъ по этой кафедрѣ.

Въ томъ-же году онъ получилъ первую командировку въ помощь главному военно-медицинскому инспектору при занятіяхъ по осмотру военныхъ госпиталей, лазаретовъ и войсковыхъ помѣщеній въ вѣевскомъ, варшавскомъ, виленскомъ, одескомъ и въ нѣкоторыхъ частяхъ кавказскаго и московскаго округовъ, которая была выполнена имъ съ большимъ успѣхомъ. Въ слѣдующемъ году онъ получалъ подобную-же, самостоятельную, командировку въ кавказскій военный округъ. Въ 1875 году А. П. много поработалъ въ петербургской комиссіи по участію въ международной гигиенической выставкѣ и конгрессѣ въ Брюсселѣ. Въ 1876 году А. П. Доброславинъ занялъ мѣсто ученаго секретаря академіи, которое занималъ до 1885 года. Въ 1877 году онъ работалъ въ кавказской арміи, завѣдуя санитарной частью и находясь въ распоряженіи временнаго астраханскаго генералъ-губернатора графа Лорисъ-Меликова на мѣсто чумной эпидеміи. Нѣсколько канікулъ подъ-рядъ А. П. производилъ санитарно-гигиеническія изслѣдованія на большихъ маневрахъ въ разныхъ округахъ, а въ 1887 году былъ командированъ въ качествѣ русскаго делегата на международную выставку въ Вѣнѣ.

Какъ профессоръ, А. П. пользовался горячею любовью многочисленныхъ слушателей. Преподаваемая имъ наука—



