

ОТЪ РЕДАКЦІИ.

Редакция открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дней, отъ 1 до 2-хъ часовъ по-полудни.

Статьи, доставляемыя для помѣщенія въ текстъ газеты, должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условий, считаются безплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи.

АДРЕСЪ

Редакция и контора помѣщаются на углу Головинскаго проспекта и Варятинской улицы, домъ Ротина, входъ съ Головинскаго проспекта.

ОТЪ КОНТОРЫ.

Контора для приема подписки и объявленій открыта ежедневно отъ 9 часовъ утра до 2-хъ часовъ и отъ 6 до 8 часовъ вечера. Плата за объявленія—за квадратное мѣсто, по лѣтнему курсу за строку текста; на беругу стандарту объявленія принимаются по объявленію отъ общественныхъ и сословныхъ учреждений и мѣстныхъ редакцій.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА.

Table with subscription rates: На годъ, 6 месяцевъ, 3 месяца, 1 мѣсяцъ. Columns for delivery to Tiflis, by mail, and by post.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ

КАВКАЗЪ

ОТЪ КОНТОРЫ.

Объявленія изъ Москвы, С.-Петербурга, Царства Польскаго и заграницы, кромѣ Франціи, принимаются исключительно въ центральной конторѣ объявленій, бывшей Л. Метцль, въ Москвитинъ, домъ Спиридонова.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Высочайшіе приказы по военному вѣдомству. НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. Периодическая статья: Объ открытіи эксплоатации Берлинъ—Вѣна—Бѣлградъ—Салоникской линіи. Тифлисская жизнь: Предполагаемый приѣздъ г. Желябужскаго.

ОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Высочайшіе приказы по военному вѣдомству. Май 3-го дня, въ Гатчинѣ. Государь Императоръ Всемилостивѣйше соизволилъ пожаловать: орденъ св. Анны 3-й степени—состоящему при войскахъ Кавказскаго военнаго округа, числящемуся по армейской кавалеріи, поручику Елисею Азаряпетову.

ЛИТЕРАТУРНЫЙ ПРАЗДНИКЪ.

50-ти-лѣтній юбилей А. Н. Майкова. 30-го апрѣля всѣ читающая Россія celebrated the birthday of the famous poet and artist A. N. Maikov. The celebration was held in the evening with a festive atmosphere.

НЕОФИЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ. ТИФЛИСЪ.

10-го мая 1888 г. Северное телеграфное агентство, отъ 6-го мая, сообщаетъ изъ Бѣлграда, что прямое желѣзнодорожное сообщеніе изъ Вѣны въ Салоники, чрезъ Бѣлградъ и Нишъ, открыто 5-го мая.

Умершие исключаются изъ списковъ: переводчикъ при помощникѣ начальника Ставропольскаго губернскаго жандармскаго управленія въ г. Владикавказѣ, коллежскій регистраторъ Наурузовъ; младшій врачъ Кизиль-Арбатскаго мѣстнаго лазарета, титулярный совѣтникъ Смирнъ.

Правительственная распоряженія.

№ 42. Собранія узаконеній и распоряженій правительства. 895. Объ учрежденіи управленія Кубанской и Терекской областей и Черноморскаго округа. 396. По проекту положенія о товарныхъ складахъ.

10-го апрѣля 1888 г. Циркулярно.

Г. начальнику губерній, областрей, округовъ и всѣмъ учрежденіямъ Кавказскаго края. Возложивъ на Кавказскій статистическій комитетъ изданіе Кавказскаго и Тифлискаго (изданіе) календаря на будущій 1889 годъ, покорѣйше прошу распоряженія подлежащихъ начальствъ о доставленіи къ августу мѣсяцу сего года всѣхъ необходимыхъ данныхъ.

Румынскія, а въ статьѣ 38 это обязательство распространено и на Турцію, гдѣ это выражено такъ: «Сербія принимаетъ на себя всѣ обязательства, принятія Португою какъ относительно Австро-Венгріи, такъ и относительно желѣзнодорожнаго общества (австрийскаго еврея барона Гирша), для эксплоатации желѣзныхъ дорогъ въ европейской Турціи...»

которое было выраженіемъ самыхъ теплыхъ пожеланій со стороны сослуживцевъ. Комиссія по устройству народныхъ чтеній поднесла адресъ въ прекрасной напечатанной въ углубленіи рисунками маститаго художника Солнцева, изображающими четыре момента изъ бесѣды, написанныхъ Славянскомъ обществомъ поднесло книгу о своей дѣятельности и избрало А. Н. Майкова своимъ почетнымъ членомъ.

всѣхъ стихотвореній, написанныхъ по случаю его юбилея, отпечатаннымъ собственноручно въ одномъ экземплярѣ—unicum. Въ заключеніе, растроганный поэтъ отвѣчалъ вволнованнымъ голосомъ, благодарилъ депутатовъ, причемъ сказалъ, что настоящее торжество является для него совершенно неожиданнымъ и противорѣчитъ всѣмъ его убѣжденіямъ и всей его жизни.

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

гентъ германской арміи въ Турціи, Персіи и даже Китаѣ, несмотря на все отвращеніе сыновъ Небесной имперіи къ услугамъ варваровъ. Нѣмецкіе паши, бимъ-баши и всѣ другіе чины занимаютъ выдающія мѣста въ турецкой арміи, распоряжаются военнымъ флотомъ, управляютъ всевозможными отраслями администраціи, и, какъ известно, недавно призвано весьма полезнымъ назначить изъ нѣмцевъ даже вице-губернаторовъ турецкихъ провинцій, что особенно необходимо для Малой Азіи, гдѣ нѣмецкая колонизація не только очень многочисленна, какъ на прибрежныхъ Средиземнаго моря, такъ и внутри страны, но и организована въ прочную, компактную силу. Англійское правительство, при всемъ своемъ вліяніи въ Константинополѣ, могло достигнуть лишь того, что султанъ не согласился выдать концессію германскому инженеру Пресселю на проложеніе желѣзной дороги отъ Измада до Діарбекира и далѣе къ Персидскому заливу, съ устройствомъ вдоль этой линіи, вмѣсто станцій, нѣмецкихъ городовъ и селеній. Сооруженіе этой линіи, какъ известно, передано англійскимъ капиталистамъ, — но едва ли можно быть увѣреннымъ, что судьбу этой концессіи не постигнетъ участь, одинаковая съ концессіей Рейтера въ Персіи: такъ-какъ постройка желѣзной дороги въ странѣ, гдѣ населеніе враждебно строителямъ, — весьма трудно, а Англія, не можетъ отправить войска для охраненія работъ или сформировать для того, — то какія-нибудь команды англійскимъ строителямъ придется только довольствоваться покровительствомъ мѣстныхъ властей, не всегда точно исполняющихъ предписанія изъ Константинополя. Для Германіи, обладающей значительнымъ числомъ нѣмецкихъ колонистовъ на всемъ протяженіи предполагаемой линіи, и при участіи германскихъ подданныхъ въ самой турецкой администраціи, — задача по охраненію національнаго нѣмецкаго домоту, что англійская компанія, получившая концессію, найдетъ полезнымъ привлечь и нѣмецкіе капиталы къ дѣлу для лучшаго обезпеченія его успѣха, — а, слѣдовательно, желѣзная дорога отъ Средиземнаго и Мраморнаго морей къ Персидскому заливу будетъ современемъ такъ-же удобно приспособлена къ передвиженію нѣмецкихъ транзитныхъ грузовъ по малой Азіи

и Персіи, какъ двигаются теперь они удобно по линіи Берлинъ—Вѣна—Бѣлградъ—Салоники.

ТИФЛИССКАЯ ЖИЗНЬ.

Намъ сообщаютъ изъ достоверныхъ источниковъ, что представитель фантического контроля Закавказской желѣзной Дороги, г. Желябужскій, выѣзжаетъ изъ Петербурга въ концѣ текущаго мая мѣсяца и прибываетъ въ Тифлисъ въ началѣ іюня. Къ тому-же времени ожидается и возвращеніе въ Тифлисъ изъ Закавказья края управляющаго Закавказской желѣзной дорогой, инженера Е. Л. Прѣснякова.

Нашимъ читателямъ уже известно, что по дѣлу объ убійствѣ поручика Пенарскаго въ качествѣ обвинителя привлечена г-жа Никифорова, которая при началѣ производства предварительнаго слѣдствія заключена была подъ стражу. Въ настоящее время слѣдствіе уже окончено и прокуроромъ суда г. Чайковскимъ написанъ обвинительный актъ, коимъ г-жа Никифорова предается суду по обвиненію ея въ убійствѣ въ состояніи запальчивости и раздраженія.

Въ числу многихъ поврежденій и убытковъ, причиненныхъ въ Тифлисъ сильными ливнями съ грозой въ ночь съ понедѣльника, 9-го, на вторникъ, 10-е мая, слѣдуетъ отнести также поврежденія и убытки, причиненные этимъ ливнемъ близъ Тифлисскаго вокзала управленію Закавказской желѣзной дороги. Хлынувшюю съ горъ водою затопленъ подвалъ главнаго склада Закавказской желѣзной дороги, въ которомъ хранятся краски и материалы для обтирки паровозовъ, каковы: ветошь, хлопокъ и проч.

Группа опереточныхъ артистовъ «Русской комической оперы», подвизающихся въ бышемъ Семейномъ саду, по случаю ненастной погоды и сырости въ саду, въ воскресенье, 8-го сего мая, дало представление въ Тифлисскомъ театрѣ. Поставлена была уже игранная ими комическая 3-хъ-актная опера Страуса «Цыганскій баронъ». Опера эта была исполнена такъ-же удовлетворительно, какъ и въ первый разъ. Въ понедѣльникъ-же, 9-го мая, тоже же труппой, представление дано было у себя въ саду. Для дебюта баретона г. Каренина дана была оперетка Планкета «Корневальскіе колокола». Дебютантъ оказался весьма порядочнымъ пѣвцомъ и артистомъ, что даетъ даваемымъ артистами «Русской комической оперы», еще улучшится.

Въ видахъ предупрежденія несчастій, мы считаемъ нужнымъ вновь указать на то, что въ насъ обращается весьма мало вниманія на своевременную разборку ветхихъ строеній. Къ числу такихъ ветхихъ принадлежатъ, напримеръ, домъ, находящійся на одномъ изъ самыхъ бойкихъ мѣстъ, а именно въ Кукахъ, на Мостовой улицѣ, который мы рекомендуемъ вниманію нашихъ горо-

дскихъ техниковъ. Домъ этотъ принадлежитъ ивскому Шавердову и, оставаясь долгое время безъ всякаго ремонта, пришелъ въ совершенную ветхость: земляная крыша обсыла и нагнулась; деревянные части, поддерживающія постройку, сгнили. На дняхъ одинъ молодой человекъ Т., проходившій по мостовой мимо этого дома, чуть не сдѣлался жертвою свалившихся кирпичей. Весьма желательнo, чтобы на подобныя постройки было обращено серьезное вниманіе.

Насъ проситъ обратить вниманіе на весьма безобразное состояніе Михайловской оркестральной нававы передъ Михайловскимъ (Нѣмецкимъ) садомъ. Вслѣдствіе засоренія канавы на разстояніи 30 саж., образовались цѣлыя ботота, представляющія большія неудобства не только для пѣшеходовъ, но и для вѣдущихъ въ экипажахъ.

Предполагавшійся «дѣтскій праздникъ», инициативу котораго взяло на себя общество взаимнаго вспоможенія учителей и воспитателей, какъ известно, нѣсколько разъ откладывалось, благодаря ненастной погодѣ. Такъ-какъ погоду нельзя считать еще вполне установленною, то устроительница «праздника» не могутъ определенно указать день, въ который онъ состоится. Тѣмъ не менѣе, для успокоенія юнаго поколѣнія, онъ проситъ насъ довести до общаго свѣдѣнія, что «праздникъ» будетъ устроенъ при первой возможности и что билеты, взятые раньше, дѣйствительны въ день «праздника».

Движеніе больныхъ въ Тифлисской Михайловской больницѣ за апрѣль мѣсяцъ выразилось въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ: къ 1-му апрѣля состояло 155 муж., 92 женщ., итого 247; прибыло: 125 муж. и 40 женщ., итого 165 больныхъ; выписалось: 98 муж. и 45 женщ., итого 143; умерло 29 муж. и 14 женщ., итого 43 человека. Къ 1-му мая состояло: муж. 153, женщ. 73, итого 226 душъ. Изъ прибывшихъ больныхъ страдали острыми инфекционными болезнями: 16 муж., 5 женщ., всего 21 чел.

Засѣданіе Тифлисской городской думы. Состоявшееся въ понедѣльникъ, 9-го мая, засѣданіе Тифлисской городской думы, поды председательствомъ городского головы г. Матвинова, при наличности 30 гласныхъ засѣданія думы 2-го мая и утвержденія его, было выслушано постановленіе губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія по вопросу о дефицитѣ за смѣтамъ 1887 и 1888 годовъ, съ заключеніемъ управы. Изъ дѣла видно, что городская дума въ своемъ засѣданіи 7-го марта 1888 года сдѣлала опредѣленіе о томъ, чтобы изысканіе средствъ на покрытіе дефицита по заключенной смѣтѣ 1887 г. и дефицита по водопроводу за 1888 годъ было отложено до сентября текущаго года. Г. Тифлисскій губернаторъ, не утвердивъ этого опредѣленія думы,

передать его на разсмотрѣніе губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія, которое въ засѣданіи 19-го апрѣля, находѣ, что неуказаніе думою источника на покрытіе дефицитовъ по смѣтамъ 1887 и 1888 годовъ можетъ имѣть своимъ послѣдствіемъ непокрытіе обязательныхъ для города расходовъ городскими доходами и сборами, опредѣленіе думы отъ 7-го марта отмѣнено, признанъ обязательнымъ для нея указаніе источника. Въ виду этого постановленія губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія, городская управа составила докладъ, изъ котораго видно, что дефицитъ по смѣтамъ 1887 и 1888 годовъ составляетъ сумму въ 76,531 р. 79 к. Источниками на покрытіе этого дефицита, по мнѣнію управы, могутъ служить: 1) 57,962 р. 26 к., ожидаемые отъ казны за городскія земли, отошедшія подъ Пяти-Тифлисскій участокъ Закавказской желѣзной дороги; 2) 7,685 р., ожидаемые отъ увеличенія дохода отъ городского водопровода, начинающагося 11-го апрѣля текущаго года; 3) 7,838 р. 32 к., составляющіе отбѣнный городской сборъ за здания, въ которыхъ помѣщаются разнаго почтовая станція и фабрика управленія почтовыхъ экипажей, и начисленные съ 1875 года по 1888 годъ, и, наконецъ, 4) 3,064 р. 38 к., составляющіе остатокъ отъ специальныхъ средствъ. Послѣ непродолжительныхъ преній и разъясненій этотъ докладъ управы былъ утвержденъ думою единогласно.

Послѣ этого, по предложенію городского головы, дума перешла къ обсужденію заявленія гласнаго Евангулова о сохраненіи при тифлискихъ мужскихъ гимназіяхъ и прогимназіи приготовительныхъ классовъ и о назначеніи пособія отъ города первой Тифлисской гимназіи съ цѣлью сохраненія при ней параллельныхъ отдѣленій. Это заявленіе, какъ известно, было заслушано думою въ засѣданіи ея 2-го мая, но тогда не было оно рѣшено въ виду категорическаго заявленія гласнаго Мелиха-Каракозова о томъ, что 1-я гимназія въ настоящее время не нуждается ни въ какомъ пособіи отъ города, и постановлено было собрать самыя точныя свѣдѣнія по данному вопросу. Городской голова обратился съ письмомъ къ директору 1-й гимназіи г. Маркову и просилъ послѣдняго сообщить ему отвѣты на слѣдующіе вопросы: 1) правда-ли, что плата съ учащихся за право ученія увеличена съ 40 на 50 руб.? 2) правда-ли, что плата съ пансионеровъ за содержаніе ихъ въ пансіонатахъ также увеличена

нужна на содержаніе параллелей, и 4) находить-ли онъ, директоръ, необходимымъ какое-либо пособіе отъ города на содержаніе параллельныхъ отдѣленій? На все эти вопросы директоръ 1-й Тифлисской гимназіи отвѣтилъ весьма обстоятельнымъ письмомъ, сущность котораго можно выразить вкратцѣ такъ: въ настоящее время, чтобы сохранить параллельныя отдѣленія при всѣхъ классахъ гимназіи, нужно не 5,000 р., которые требовались прежде, когда еще не были изысканы средства изъ различныхъ источниковъ, а только 1,735 руб., безъ которыхъ на-

кому предназначенію на славянскомъ Востокѣ. Изъ его пламенныхъ стиховъ мы учились презирать политическое коварство Европы и вѣрить въ неистощимую силу Россіи; его стихи будили въ русскихъ людяхъ русское чувство. О такихъ людяхъ, какъ Майковъ, можно безусловно сказать, что въ ихъ рѣчахъ и произведеніяхъ вы не найдете звонкихъ и пышныхъ фразъ объ общихъ интересахъ человечества, о мирѣ, о порядкѣ, о Европѣ и т. д. Они вращены на исторію своего народа, живутъ одной съ нимъ жизнью, раздѣляютъ его воззрѣнія, чувства, вѣрованья, — словомъ, являются истинными его представителями, плоть отъ плоти его и костью отъ костей.

А. Н. Майковъ — горячій и вдохновенный представитель русскаго политическаго направленія, понимающій нашу международную задачу въ дѣятельной борьбѣ съ европейскимъ коварствомъ и европейскими притязаніями на славянскомъ Востокѣ.

Вотъ почему такимъ великимъ утѣшеніемъ въ настоящее днѣ является блестящій юбилей маститаго поэта, отпразднованный не однимъ только литературнымъ кружкомъ, но всѣмъ политически-зрѣлымъ русскимъ обществомъ, при участіи столь многихъ, стоящихъ на высокихъ ступеняхъ дѣятельности, и при отсутствіи изъ среды литературной лишь представителей не національнаго направленія.

Въ настоящемъ фельетонѣ мы постараемся познакомить нашихъ читателей, возможно подробнѣе, съ празднованіемъ 50-лѣтняго юбилея славнаго нашего поэта. Но въ каждой медали есть и оборотная сторона, съ которой считаемъ не лишнимъ также познакомить читате-

лей нашихъ, помѣтивъ слѣдующую выписку изъ № 121 «Гражданина»: «Отсутствующихъ на этомъ юбилей было, разумеется, не мало. Напримѣръ, игнорировали вовсе и юбилей и юбиляра такія твердыя въ своемъ либерализмѣ редакціи, какъ «Вѣстникъ Европы», «Стасюлевича» и какъ женскій «Вѣстникъ» (Сѣверный) г-жи Сабашниковой... Игнорировали его тоже такія изданія, какъ «Новости» и ихъ филиальное отдѣленіе «Восходъ». Все это въ порядкѣ вещей. Но вотъ что курьезно: игнорировалъ юбилей Майкова знаменитый литературный фондъ, то есть общество пособія нуждающимся литераторамъ. Кто-то мнѣ вчера сказалъ, что литературный фондъ для того сдѣлалъ эту игнорацию противъ Майкова демонстрацію, чтобы не могло быть сомнѣнія, какого онъ направленія. Очень можетъ быть, но, оставляя въ сторонѣ направленіе этого знаменитаго читателя, обучаемаго и призывателя всѣхъ писать сомнительнаго образа мыслей исключительно, я потому обращаю вниманіе на это явленіе, чтобы прежде всего подчеркнуть его аристократическую деликатность, и вотъ почему. Въ теченіе этихъ послѣднихъ 30 лѣтъ никто изъ знаменитыхъ писателей такъ охотно не приходилъ читать свои произведенія въ пользу литературнаго фонда, какъ А. Н. Майковъ. На его симпатичное и свѣтлое имя шли все на публичное чтеніе... И вотъ, въ благодушіе за это долготѣе прозваніе А. Н. Майковъ участвіе въ интересамъ литературнаго фонда, онъ поснѣшилъ своимъ отсутствіемъ на юбилей А. Н. Майкова украсить свою темную исторію еще новою прекрасною страницей...»

позія и поэтическія заслуги, когда онъ являются дѣломъ серьезнаго и высоко-таалантливаго служенія искусству, не только не встрѣчаются съ общественнымъ равнодушіемъ, но привлекаютъ вниманіе и съ высоты трона, и со стороны лицъ, облеченныхъ государственною властью и значеніемъ.

Юбилей А. Н. Майкова далеко вышелъ изъ скромныхъ рамокъ чествованія въ литературномъ кружкѣ: высokie знаки поощренія принесены были въ этотъ день поэту изъ дворцовъ, изъ кабинетовъ министровъ, изъ стѣнъ государственныхъ учреждений, —

Курица, заключающаяся въ домѣ съ дворомъ и примыкающая къ оному виноградно-фруктовому саду, принадлежащее жителю города Нухи Хачатуру Тер-Погосову и описанное у него на удовлетворение претензій къ нему нухинскаго-же жителя Сергѣя Татосова въ 109 руб. 35 коп. сер. Продаваемое имѣніе нигдѣ не заложено и оцѣнено въ 400 руб., съ каковой суммы и начнется торгъ. Желающіе купить означенное имѣніе могутъ, въ присутственные дни, видѣть оцѣночную опись и все производство по оной въ канцеляріи Нухинскаго мирового отдѣла. 637 (3) 2.

На основаніи 1903 и 1904 ст. 2 ч. XI т. устава торговаго, кредиторы несостоятельнаго должника Егора Григорьевича Мирзаханова вызываются на девятнадцатое мая, въ семь часовъ вечера, въ квартиру присяжнаго помощника по дѣламъ Мирзаханова, Марцианевича, въ Серебряномъ ряду, въ домѣ Говневскихъ, № 27, въ общее собраніе кредиторовъ Мирзаханова, для учрежденія конкурснаго управленія и выбора кураторовъ и председателя конкурса. 703 (3) 1.

Судебный приставъ при Шупинскомъ мировомъ отдѣлѣ, Григорьевъ, имѣющій мѣстожительство въ 2-й части гор. Шуши, въ собственномъ домѣ, на основаніи 1141 ст., 1 пункт. 1143 ст., 2 пункт. 1149 ст. уст. гражд. судопр., объявляетъ, что 30-го числа мая сего 1888 года, въ 10 часовъ утра, назначенъ имъ, при томъ мировомъ отдѣлѣ, публичный торгъ на продажу недвижимаго имѣнія шупинской жительницы Софьи Осиповой, состоящаго въ 1 ч. гор. Шуши и заключающагося въ двухъ-этажномъ каменномъ домѣ съ дворомъ, оцѣненомъ въ 500 руб., для удовлетворенія долга ея плушнику Амбаруму Акопову 50 р. 55 к. съ %.

Торгъ начнется съ оцѣночной суммы, но по 1181 ст. ус. гр. суд., можетъ быть продано и ниже оцѣнки. Желающіе купить означенное имѣніе могутъ видѣть оцѣночную опись продаваемаго имѣнія со всею перепискою, относящеюся до этой продажи, у судебного пристава Григорьева. 682 (3) 1.

Коммиссія, учрежденная при Черноморской бригадѣ пограничной стражи, для заготовленія хозяйственнымъ способомъ 724-хъ бурокъ для нижнихъ чиновъ сей бригады, вызываетъ желающихъ предложить лично на 15-е число іюня сего года въ штабъ означенной бригады, въ г. Кутаисѣ, образцы бурокъ цѣною на 7 руб. 80 коп. и на 8 руб. 80 коп. То лицо, съ которымъ коммиссіею будетъ заключенъ договоръ на поставку бурокъ, должно: поставить бурки на два роста—средней и высокой—въ томъ числѣ для каждого, какъ будетъ назначено при договорѣ; произвести поставку бурокъ въ течение трехъ мѣсяцевъ со дня договора; принимать на себя расходы по заключенію договора и на настоящую публикацію и представить законныя удостовѣренія на право принимать на себя подряды и обезпеченіе, на случай неустойки, въ размѣрѣ не ниже одной десятой суммы всего подряда. 694 (3) 1.

И. д. судебного пристава Новобазельскаго мирового отдѣла, Петросовъ, жительствующій въ гор. Новобазель, объявляетъ, что 20-го мая 1888 года, въ 10 часовъ утра, при Новобазельскомъ мировомъ отдѣлѣ, будетъ продаваться съ публичнаго торга недвижимое имѣніе, принадлежащее жителю гор. Новобазельца Николаю Савадому Хачоянцъ и женѣ его Маргаритѣ Атоевой Хачоянцъ, состоящее на Бертскомъ кварталѣ гор. Новобазельца, Эриванской губерніи, заключающееся, первое, въ одно-этажномъ каменномъ домѣ съ одной сажли (избы) и дворомъ. Подъ этимъ домомъ и дворомъ пространство земли занимаетъ въ длину десять, а въ ширину пять сажелей русской мѣры. Второе—пустопольное мѣсто, находящагося въ смежности съ домомъ и дворомъ; мѣсто это огорожено кругомъ низенькою каменною стѣною, подъ которымъ пространство земли занимаетъ въ длину тридцать, а въ ширину пять сажелей русской мѣры, на возмѣщеніе долга ихъ однокласснику Каспару Амриханову по исполнительному листу мирового судьи Новобазельскаго отдѣла, отъ 18-го апрѣля 1887 года, за № 2,144, въ суммѣ 200 руб. Имѣніе это никому не продано и не заложено, оцѣнено въ 100 руб., съ каковой суммы и начнется торгъ. Всѣ бумаги, относящіяся до продаваемаго имѣнія, можно видѣть ежедневно, за исключеніемъ праздниковъ, съ 8 часовъ утра до двухъ часовъ послѣ полудни, въ канцеляріи Новобазельскаго мирового судьи. 690 1.

Судебный приставъ при Сигнахскомъ мировомъ отдѣлѣ, Ю. А. де-Гаасъ, объявляетъ, что 1-го сентября сего 1888 года, въ 10 часовъ утра, въ камерѣ мирового судьи того-же отдѣла,

будетъ продаваться, на удовлетворение претензій священника Григорія Никурадзе, недвижимое имѣніе, принадлежащее Ивану Микиртумову Цатурову, состоящее въ гор. Сигнахѣ и заключающееся въ двухъ-этажномъ каменномъ домѣ съ дворомъ. Подъ домомъ и дворомъ состоитъ земли: въ длину 11 саж. и ширину 9 саж. и 1 арш. Имѣніе это оцѣнено въ 900 руб., съ каковой суммы и начнется торгъ. 678 1.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.
УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

объявляетъ, что на ст. Тифлисъ получены товары на имя слѣдующихъ лицъ, по квитанціямъ №№:
9-го мая 1888 г., попись № 102.
Изъ Юрдамира: Металимовъ 474; Гамидовъ 475; Мехтевъ 478; Тер-Микеллишъ 479; Джорджидзе 476; Егіазаровъ 477; Панкисовъ 481.
Попись № 110.
Изъ Бану: Полковниковъ 16639; Егіазаровъ 16697; Коршевъ 5767; Садаговъ 5764; Евлаха: Кафаровъ 1443; Тутуновъ 1438; Удиаръ: Мегвиновъ 372; пр. кв. 382; Елисаветополь: Сафаровъ 1835; Огановъ 1839; Каралетовъ 1840; Тауза: Туразовъ 110; Келбадай-Али 115; Халиль-бегъ 114; Астафы: Тагивъ 1259; Аванесовъ 1254; Ахмедовъ 1257; Садыхъ-оглы 1262; Георгіевъ 1258; Бабаевъ 1263; Цовьяновъ 1260.
Попись № 91.
Изъ Варшавы: Рос. общ. 1762, 1671; Гольдштейнъ 1691; Анимовъ 1628; Френкель 1722, 1724; Здановъ 1647; пр. кв. 1664; Керчи: К° «Надежда» 3321; Лодзи: К° «Надежда» 785, 768; Одессы: пр. кв. 1090; Балнауровъ 1089; Ченстохова: Рос. общ. 8; Руды-Гузевскіи: Лейпцъ 19; Лодзи: К° «Надежда» 770, 780; Варшавы: К° «Надежда» 1645; Рос. общ. 1636; Ютаиса: Рагіани 1756; ок. ин. сѣл. 1760; Вальтеръ 1764; Чикадзе 1765; Амирбеговъ 1768; Бемату-бани: Ветцель 141; Ципы: Манучаровъ 18.
Попись № 85.
Изъ Москвы: досылаются 1832, 1759; Сосновицк.: пр. кв. 395; Одессы: Яншевъ 1051; Поты: Амретти 4456; Полякъ 4472.
Попись № 114.
Изъ Бану: Цатуровъ 16714; Мутафовъ 5747; К. т. о. т. 5758; Рос. общ. 5678; Гади-Баба 5597; Евлаха: Юзбашевъ 1456; Шамхоръ: Вартановъ 81; Дзегамма: Нонезовъ 224; Поили: пр. кв. 147; Варсаевъ 148; пр. кв. 146, 145.
Попись № 83.
Изъ Поты: Полякъ 4498, 4496, 4499, 4509; Ново-Сенани: Макаровъ 798; Горы: пр. кв. 1311; Караевъ 1312; пр. кв. 1310.
Попись № 106.
Изъ Бану: Рос. общ. 5857; Егіазаровъ 16899, 16896, 16898; Баладаръ: Бериповъ 209, 208; Дзегамма: Нонезовъ 223.
Попись № 108.
Изъ Удиаръ: пр. кв. 384.
Попись № 87.
Изъ Батуа: коп. мастерск.
Попись № 21.
Изъ Поты: Полякъ 4497.
Попись № 104.
Изъ Аджиабула: Питоевъ 668; Длухановъ 667; Далмаметлы: Ахвердовъ 39; Елисаветополь: Рукъ 1865.
Попись № 5.
Изъ Лодзи: Рос. общ. 1173; «Ю» «Надежда» 136; Рос. общ. 1191; пр. кв. 108; Варшавы: Рос. общ. 1859; У. з. в. ж. д. 1801; Одессы: пр. кв. 1110; Гургуеновъ 1114; Джирамовъ 1116; Надежда 1115; Калодъ 1108; пр. кв. 1109; Москвы: Рос. общ. 2035; Варшавы: пр. кв. 1815, 1789, 1816, 1818, 1817; Москвы: Абовицкыи 2041; Кузиновъ 2030; пр. кв. 2012, 2027, 2028; Абовицкыи 2011; Руды-Гузевскіи: Лейпцъ 17, 20; Варшавы: К° «Надежда» 1792; Рос. общ. 1826; Ростова: Гургуеновъ 21.

ВЪ КОДЖОРАХЪ
на дачѣ Добжанскаго отдается въ наемъ помѣщеніе въ 7 комнатъ. Спросить въ домѣ Добжанскаго, на Головинской, кв. № 4, госпожу Тимченко-Рубанъ. 771 (4) 3.

ДАЧА ПИРА
въ Боржомѣ, средней этажъ, о 6 комнатахъ съ переднею и съ балкономъ, отдается въ наемъ съ мебелью и со службами. Дача можетъ быть раздѣлена на двѣ квартиры. О цѣнѣ можно узнать: въ Тифлисъ—у хозяйки, на Михайловской улицѣ, № 118, а въ Боржомѣ—тамъ-же у хозяйки. 777 (6) 3.

ВЪ АБАСТУМАНЪ
отдается въ наемъ противъ роши ДАЧА-ОСОБНЯКЪ о пяти комнатахъ, съ двумя балконами, со всеми удобствами, съ цвѣтникомъ. ТАМЪ-ЖЕ отдается въ наемъ на дачѣ г-жи Азтовской, противъ роши, три комнаты съ балкономъ и одна комната съ балкономъ; со всеми удобствами. О цѣнѣ спросить на Михайловской ул., въ домѣ № 195, у прис. повѣр. Данилова. 786 (3) 3.

„ТИФЛИССКІЙ КРУЖОКЪ“
въ четвергъ, 12-го мая, перейдетъ въ ЛѢТНЕЕ ПОМѢЩЕНІЕ, гдѣ и имѣютъ быть общій обѣдъ и семейный вечеръ, какъ было объ этомъ объявлено 6-го и 7-го мая. 801 (3) 2.

ОТДАЕТСЯ ВЪ НАЕМЪ ДАЧА СЪ МЕБЕЛЮ ВЪ АБАСТУМАНЪ,
при входѣ въ рошу, о шести комнатахъ съ передними и со всѣми службами и удобствами. Тамъ-же отдается во флигелѣ МЕБЛИРОВАННЫЯ КОМНАТЫ съ прислугою и самоваромъ, по умѣреннымъ цѣнамъ. Прошу обращаться: Ахалихъ или Абастуманъ, Янову Артемьевичу Тер-Маркярову. 803 (3) 2.

14-й ГРЕНАДЕРСКІЙ ГРУЗИНСКІЙ ЕГО ВѢСОЧЕСТВА ПОЛКЪ
вызываетъ лицъ, желающихъ взять на себя поставку всѣхъ жизненныхъ продуктовъ для чиновъ полка на срокъ съ 1-го сентября сего 1888 года по 1-е сентября 1889 года. Торги на эту поставку будутъ произведены въ г. Тифлисъ, въ канцеляріи 16-го гренадерскаго Мингрельскаго полка, 25-го мая сего года, гдѣ и можно видѣть условия поставки ежедневно, исключая праздничныхъ дней. 1 (7) 4.

УПРАВЛЕНІЕ ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
объявляетъ, что съ 15-го мая 1888 года вводится въ дѣйствіе VII дополненіе къ тарифу прямого заморскаго Варшавско-Закавказскаго, черезъ Одесу, сообщения отъ 15/27 марта 1885 года, содержащее въ себѣ тарифъ на перевозку ваты прессованной, прессовкѣ не менѣе 20 фунтовъ въ кубическомъ футѣ, отъ станціи Лодзь, черезъ Варшаву или Ивангородъ, до ст. Баку Закавказской ж. д. 26 (3) 3.

ОСОБА
среднихъ лѣтъ, знающая языки, паяки и музыку, окончившая курсъ въ одномъ изъ петербургскихъ институтовъ и имѣющая дипломъ, ищетъ мѣсто гувернантки: Михайловская, вост. лѣ гостиницы «Европы», домъ Тайбле, квар. хозяйки дома; видѣть можно отъ 10 ч. утра до 5 час. вечера. 807 (3) 1.

Гувернантка, бонна, кухарка, поваръ, горничная, няня и лакей ищ. мѣста. Адресъ: въ книг. маг. Хиддегель. 806 1.

По случаю продаются: мундиръ министерства внутреннихъ дѣлъ 7-го класса (почти новый), шляпа и шпага, а также книги для чтенія. Пушкинская улица, домъ № 14, во дворѣ, надъ ссудной кассой. 805 (5) 1.

Д-ръ МЕД. БЕНКЛЕВСКІЙ, по случаю отъѣзда въ г. Пятигорскъ, 15-го сего мая прекращаетъ приемъ больныхъ. Головинскій пр., д. бывш. Бѣлого, № 5. 808 (3) 1.

ПРОДАЕТСЯ
домъ съ садомъ, прилежащимъ доломъ, и садъ въ 6 комнатъ, возлѣ Верейскаго моста, противъ сада Ветцеля. 809 (3) 1.

УНИЧТОЖАЮ
добренность, данную мною кн. Михаилу Давидовичу Цицианову 12-го февраля 1888 г., № 863. ЯК. ЛАЗАРЕВЪ. 811 1.


Въ гор. Гори,
въ домѣ Анджело Андроникова
ОТДАЕТСЯ ВЪ НАЕМЪ КВАРТИРА
о 5 комнатахъ особнякомъ, съ удобствами, вполнѣ годная какъ для дачной, такъ и для постоянной жизни; объ условіяхъ можно ознакомиться тамъ-же. 797 (3) 1.

Въ верхнемъ этажѣ
отдается четыре комнаты съ кухней и подваломъ: Николаевская, № 68. 812 (2) 1.

АБАСТУМАНЪ.
Отдается въ наемъ близъ роши дача о 2, 3, 4, 5, 6 комнатахъ съ балконами, со службами и посудой—столовой и чайной. Обь условіяхъ узнать въ Тифлисъ, уголъ Большой Кривой и Вельяминовской улицъ, домъ Халкаламова, № 3, у г-жи Сулхановой. 810 (3) 1.

ВЫШЛИ ВЪ СВѢТЪ „РОДОСЛОВНЫЯ ЦАРЕЙ И КНЯЗЕЙ РУССКИХЪ И ЛИТОВСКИХЪ И МОНГОЛЬСКИХЪ ХАНОВЪ“,
съ присоединеніемъ хронологическаго таблицы, составленныя И. Жгенти, приблизительно къ курсу гимназій. Цѣна 20 коп., съ пересылкой 30 к. Желающіе приобрести ихъ могутъ обращаться въ книжные магазины: Чарквіани, Хиддекели и Чмишкова (въ гор. Тифлисъ). 815 (3) 1.

Только подлинно съ этою фабрикою маркою



«НЕ КАШЛЯЙ»
Медо-травяной-малычъ-экстрактъ и конфеты
Л. Г. Питиль и К° въ Бреславлѣ.
Цена: за бутылку 1 р. 25 к. и 2 р. 40 к., конфеты 30 и 50 к.
Упаковка и пересылка считается особо.
Главный складъ для Россіи: въ С.-Петербургѣ у В. Ауриха, Стремляная, № 4.
Продажа во всѣхъ аптекарскихъ магазинахъ и аптекахъ Россіи.
Въ Тифлисъ: въ Кавказск. общ. торг. аптекарск. товарами. № 17 (12) 8.

ПРАВЛЕНІЕ ПОТІЙСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА
доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 23-го мая сего года, въ одиннадцать часовъ дня, въ помѣщеніи общества, назначены торги на продажу просроченной ссуды—золотыхъ и драгоцѣнныхъ вещей—на сумму триста руб. сер. 6 (3) 2.

Д-РА ПОППА
АНАТЕРИНОЕ ПОЛОСКАНИЕ
Д-РА ПОППА
Травяное мыло для купанья; можно получать во всѣхъ парфюмерныхъ, аптекарскихъ и галантерейныхъ магазинахъ Россіи и заграничій. Дѣпо въ Тифлисъ: «Кавказское общество торговли аптекар. товарамъ» и его отд. въ Баку. Ланно и Поповъ. 13 (25) 5.

ОСОБА
среднихъ лѣтъ, знающая языки, паяки и музыку, окончившая курсъ въ одномъ изъ петербургскихъ институтовъ и имѣющая дипломъ, ищетъ мѣсто гувернантки: Михайловская, вост. лѣ гостиницы «Европы», домъ Тайбле, квар. хозяйки дома; видѣть можно отъ 10 ч. утра до 5 час. вечера. 807 (3) 1.

Гувернантка, бонна, кухарка, поваръ, горничная, няня и лакей ищ. мѣста. Адресъ: въ книг. маг. Хиддегель. 806 1.

По случаю продаются: мундиръ министерства внутреннихъ дѣлъ 7-го класса (почти новый), шляпа и шпага, а также книги для чтенія. Пушкинская улица, домъ № 14, во дворѣ, надъ ссудной кассой. 805 (5) 1.

Д-ръ МЕД. БЕНКЛЕВСКІЙ, по случаю отъѣзда въ г. Пятигорскъ, 15-го сего мая прекращаетъ приемъ больныхъ. Головинскій пр., д. бывш. Бѣлого, № 5. 808 (3) 1.

ПРОДАЕТСЯ
домъ съ садомъ, прилежащимъ доломъ, и садъ въ 6 комнатъ, возлѣ Верейскаго моста, противъ сада Ветцеля. 809 (3) 1.

УНИЧТОЖАЮ
добренность, данную мною кн. Михаилу Давидовичу Цицианову 12-го февраля 1888 г., № 863. ЯК. ЛАЗАРЕВЪ. 811 1.

Въ гор. Гори,
въ домѣ Анджело Андроникова
ОТДАЕТСЯ ВЪ НАЕМЪ КВАРТИРА
о 5 комнатахъ особнякомъ, съ удобствами, вполнѣ годная какъ для дачной, такъ и для постоянной жизни; объ условіяхъ можно ознакомиться тамъ-же. 797 (3) 1.

Въ верхнемъ этажѣ
отдается четыре комнаты съ кухней и подваломъ: Николаевская, № 68. 812 (2) 1.

АБАСТУМАНЪ.
Отдается въ наемъ близъ роши дача о 2, 3, 4, 5, 6 комнатахъ съ балконами, со службами и посудой—столовой и чайной. Обь условіяхъ узнать въ Тифлисъ, уголъ Большой Кривой и Вельяминовской улицъ, домъ Халкаламова, № 3, у г-жи Сулхановой. 810 (3) 1.

ВЫШЛИ ВЪ СВѢТЪ „РОДОСЛОВНЫЯ ЦАРЕЙ И КНЯЗЕЙ РУССКИХЪ И ЛИТОВСКИХЪ И МОНГОЛЬСКИХЪ ХАНОВЪ“,
съ присоединеніемъ хронологическаго таблицы, составленныя И. Жгенти, приблизительно къ курсу гимназій. Цѣна 20 коп., съ пересылкой 30 к. Желающіе приобрести ихъ могутъ обращаться въ книжные магазины: Чарквіани, Хиддекели и Чмишкова (въ гор. Тифлисъ). 815 (3) 1.

Только подлинно съ этою фабрикою маркою



«НЕ КАШЛЯЙ»
Медо-травяной-малычъ-экстрактъ и конфеты
Л. Г. Питиль и К° въ Бреславлѣ.
Цена: за бутылку 1 р. 25 к. и 2 р. 40 к., конфеты 30 и 50 к.
Упаковка и пересылка считается особо.
Главный складъ для Россіи: въ С.-Петербургѣ у В. Ауриха, Стремляная, № 4.
Продажа во всѣхъ аптекарскихъ магазинахъ и аптекахъ Россіи.
Въ Тифлисъ: въ Кавказск. общ. торг. аптекарск. товарами. № 17 (12) 8.

ПРАВЛЕНІЕ ПОТІЙСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА
доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 23-го мая сего года, въ одиннадцать часовъ дня, въ помѣщеніи общества, назначены торги на продажу просроченной ссуды—золотыхъ и драгоцѣнныхъ вещей—на сумму триста руб. сер. 6 (3) 2.

ПРОТИВОМОЗОЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
ПРОВИЗОРА
Н. В. ЯКОВЛЕВА
ЦѢНА
1/1 фл. 45 к., 1/2 фл. 25 к.
ПРОДАЖА ВЪ АПТЕКАХЪ И АПТЕКАРСКИХЪ МАГАЗИНАХЪ
Дѣпо въ Тифлисъ: въ Тифлискомъ обществѣ торговли аптекарскими товарами. Складъ: Москва, Садовая, противъ 4-й Мѣщанской, д. Чистопольской.

Марія Афанасьевна Чигіани извѣщаетъ, что въ четвергъ, 12-го мая, въ 10 часовъ утра, по случаю годовщины смерти супруга ея, капитана Семела Исавича Чигіани, будетъ отслужена панихида по усопшемъ въ римско-католической Успенской церкви, что на Армянскомъ базарѣ. 813 (3) 1.

ВЪ СРЕДУ, 11-ГО МАЯ, ВЪ ТИФЛИССКОМЪ КОММЕРЧЕСКОМЪ КЛУБѢ МАСКАРАДНЫЙ БАЛЪ.
Гости допускаются на общемъ основаніи, съ платою по 1 руб.; маски бесплатно. 802 1.

Сегодня, 11-го мая, въ ротондѣ **„ТРАМВАЙ“** назначено гулянье **МАЙСКІЙ ВЕЧЕРЪ:**
въ VI отдѣленіяхъ съ концертомъ, фейерверками, воздушнымъ шаромъ, первыми дебютами артистовъ-гимнастовъ гг. *Гакутетеръ и Отто Ричардъ.*
ВХОДЪ ВЕЗПЛАТНЫЙ.
Анонсъ: Въ отдѣленіи для интеллигенціи въ антрактахъ будетъ концертъ извѣстнаго таперъ-настройщикъ г. *Клекнеръ.* 804 1. Упр. рот. *Г. Бакрадзе.*

Театръ «Русская комическая опера». Въ среду, 11-го мая, представлено будетъ: I-е. **«ГДѢ КУСНЕТЪ, ТАМЪ И ЗАЧЕШЕТСЯ»**, водевиль въ 1 дѣйств. Участв.: г-жи: Линовская, Даманина, Шульцъ; гг.: Фатѣвъ, Рудинскій, Абеолов. II-е. Оркестръ испол. 5 лучшихъ номеровъ. III-е. **«ЦЫГАНКА»**, оригинальный водевиль въ 1-мъ дѣйств., Н. Куликова. Участв.: г-жи: Даманина, Линовская и друг.; гг.: Фатѣвъ, Завадскій, Рудинскій и друг. Цѣна мѣстамъ уменьшенная. Начало концерта. отдѣл. въ 7 1/2 час., спектакля—въ 8 1/2 час. 769 (15) 8.

ПАНСИОНЪ И ШКОЛА ВИДІАМСЪ
перевзываетъ на лѣто въ МАНГЛИСЪ. Принимаетъ пансионеровъ для подготовки въ среднее-учебныя заведенія. Постоянная пратинка яз. французскаго и нѣмецкаго. Уроки музыки. Обь условіяхъ спросить въ пансионѣ: Старо-Почтовая, домъ доктора Меликова, около Александровскаго сада. 638 (9) 4.

РЕКТИФИКАЦИОННЫЙ ВОДОЧНЫЙ ЗАВОДЪ Д. З. САРАДЖЕВА.
Въ дѣпо на Дворцовой улицѣ, въ новомъ домѣ Сараджева (во дворѣ), въ магазинѣ А. Акопова и лучшихъ гастрономическихъ магазинахъ г. Тифлиса поступили въ продажу слѣдующіе высше сорта хлѣбнаго вина и специальныхъ водокъ:
Спеціальн. водки:
Коньякъ (разн. сорт.),
ромъ (разн. сорт.),
сладкія и горькія водки.
Кіевскія наливны (разн. сорт.), ликеры и проч.
Оптовая продажа производится изъ водочнаго завода на Вербѣ на Ольгинской ул., въ собственномъ домѣ. 2413 (50) 37.

ПРАВИЛЬНОЕ ПАРОВОДНОЕ СООБЩЕНІЕ МЕЖДУ БАТУМОМЪ И АНТВЕРПЕНОМЪ.
Принимаются грузы, на основаніи прямыхъ коносаментовъ, для отправки въ Англию, Роттердамъ, Амстердамъ, Копенгагенъ, въ С.-Петербургъ, Ригу, Лябаву, въ Швецію, Норвегію и въ Америку, на новыхъ первоклассныхъ пароходахъ **ДАТСКАГО ПАРОВОДНАГО ОБЩЕСТВА** («Det Forenede-Dampskibs Selskab»); отходъ изъ Батума регулярно 11-го (23-го) числа каждого мѣсяца.
Относительно фрахтовъ и прочихъ свѣдѣній просить обратиться въ конторы **ВУРКАРДЪ И К° ВЪ БАТУМЪ И ВАКУ.** № 389 (50) 13.

НЕФТЯНАЯ ГОЩЕТАЯ ГОРЬКА
системы
А. Л. РОЖЕСТВЕНСКАГО И В. И. КАЛАШНИКОВА,
для отопленія нефтяными остатками комнатныхъ печей и кухонныхъ плитъ **«ВЕЗОПАСНА»**
и въ 3—10 разъ и болѣе, смотря по мѣстности, экономичнѣе дровъ. Одной горькой можно истопить последовательно всѣ печи въ домѣ. Подробное описание высылается за одну семикопеечную марку. Цѣна со всѣми принадлежностями 25 руб. сер. Пересылка за счетъ покупателей. Адресоваться: Ст. Горьковка, Москов.-Нижегор. ж. д., А. Л. Рожественскому. 644 (5) 5.

Societa Generale italiana di Navigazione.
ГЕНЕРАЛЬНОЕ ИТАЛЬЯНСКОЕ ПАРОВОДНОЕ ОБЩЕСТВО,
имѣющее 105 большихъ первоклассныхъ пароходовъ.
Правильные рейсы между Батумомъ и всѣми главными портами Европы, Азии и Америки. Отходъ изъ Батума регулярно каждыя 15 дней.
Пароходъ «Orto», вмѣщающій 1,500 тоннъ, отойдетъ изъ Батума 16/23 мая.
За всѣми свѣдѣніями какъ о фрахтѣ, такъ и о пассажирахъ обращаться къ агенту **И. З. ЧЕРРУТИ: ВЪ ТИФЛИСЪ,** Голов. просп., № 34; **ВЪ БАТУМЪ—ДОНЪ-АРХИ-ДЖОГЛИ.** 799 (3) 2.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНІЕ
Покорѣйше просить лицъ, желающихъ по прѣздѣ въ г. Харьковъ, остановиться въ гостинницѣ «Руфа», требовать отъ извозчиковъ, чтобы они везли ихъ непременно на Рыбную улицу (уголъ Университетской), не обращая вниманія на заявленія ихъ, что въ гостинницѣ Руфа, на Рыбной ул., всѣ №№ заняты или переключаются и т. п. отговорки, вызываемыя единственно тѣмъ, что гостинница Руфа за привозными пассажирами не даетъ извозчикамъ никакого вознагражденія. НеMe отъ 75 к. до 5 р. Всѣ удобства первоклассной гостинницы. Роскошно отдѣланный ресторанъ. Весьма умеренныя цены. 4 (13) 9.

БЕРЕЗОВЫЙ БАЛЬЗАМЪ Д-РА ЛЕНГИЛЯ.
Туалетное средство для дамъ.
Употребляется для бѣлизны кожи, лица и рукъ. Въ виду многихъ поддѣлокъ, просимъ обратить вниманіе на припечатанную здѣсь охранительную марку.
ЦѢНА флакону 1 р. 65 к. Бензоевое мыло 35 и 50 коп. Опло-Помада (лучше колды-крема) 1 руб.
Упаковка и пересылка считаются особо.
Главный складъ для всей Россіи у В. АУРИХА, въ С.-Петербургѣ, Стремляная, № 4.
Имѣется во всѣхъ аптекарскихъ и парфюмерныхъ магазинахъ Россіи.
Въ Тифлисъ: Кавказ. общ. торг. аптекар. товарами. 18 (24) 8.

БЕРЕЗОВЫЙ БАЛЬЗАМЪ Д-РА ЛЕНГИЛЯ.
Туалетное средство для дамъ.
Употребляется для бѣлизны кожи, лица и рукъ. Въ виду многихъ поддѣлокъ, просимъ обратить вниманіе на припечатанную здѣсь охранительную марку.
ЦѢНА флакону 1 р. 65 к. Бензоевое мыло 35 и 50 коп. Опло-Помада (лучше колды-крема) 1 руб.
Упаковка и пересылка считаются особо.
Главный складъ для всей Россіи у В. АУРИХА, въ С.-Петербургѣ, Стремляная, № 4.
Имѣется во всѣхъ аптекарскихъ и парфюмерныхъ магазинахъ Россіи.
Въ Тифлисъ: Кавказ. общ. торг. аптекар. товарами. 18 (24) 8.