

Редакторъ-издатель принимает по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ, отъ 2 до 3 часовъ дня.

Редакция оставляет за собою право сокращать и исправлять рукописи, присланные для печати. Мелкія статьи и корреспонденція, признанныя неудобными, сохраняются въ редакціи въ течение двухъ недель.

КАВКАЗЪ

Подписная цена: съ доставкой по Тифлису на годъ—1 р. 50 к.; на 1 мѣс.—1 р. 50 к.; съ пересыл. иногд. на годъ—1 р. 75 к.; на 1 мѣс.—1 р. 75 к. Плата за объявленія (со строки пята или за мѣс. в мѣс.): на послѣд. стр. съ мѣсн. объявл. (кавказскихъ)—8 к. за кажд. разъ; на 1-ой стр.—вдвое. Многократныя объявленія—по соглашенію.

Подписка и приемъ объявленій въ конторѣ отъ 9 до 3 часовъ дня и отъ 6 до 8 час. вечера.

КЪ СВѢДѢНІЮ ГГ. ПОДПИСЧИКОВЪ ПО РАЗСРОЧКѢ.

Контора честь имѣетъ увѣдомить, что высылка газеты „Кавказъ“ будетъ прекращена г. г. иногороднымъ подписчикамъ, не внесшимъ 5-го взноса—15-го сентября.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.
НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.
ТЕЛЕГРАММЫ.
По Тифлису.
По Кавказу.
Справочный отдѣлъ.
Казенныя и частныя объявленія.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Приказъ по министерству внутреннихъ дѣлъ, 10-го августа 1899 г., № 13.

Назначается: развѣдочной чиновникъ II разряда управленія перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, надворный совѣтникъ **Феофилактовъ**—начальникомъ желѣзнодорожнаго почтового отдѣленія III разряда въ Новороссійскъ (съ 15-го іюня).

Увольняется въ отставку: старороссийскій губернаторъ генералъ-лейтенантъ **Нинифораки**—на одинъ мѣсяць.

Приказъ по морскому вѣдомству, 27-го минувшаго августа.

Переводятся: капитаны 2-го ранга: **Николаевъ**—изъ каспійской флотиліи въ балтійскій флотъ, съ отчисленіемъ отъ должности командира мореходной канонерской лодки „Сѣкира“; командиръ канонерской лодки береговой обороны „Бурутъ“ **Ниселевъ** 2-й—изъ балтійскаго флота въ каспійскую флотилію, съ назначеніемъ командиромъ канонерской лодки береговой обороны „Туча“, вмѣсто капитана 2-го ранга **Ерниковича**.

Приказъ шефа пограничной стражи, 17-го іюля 1899 года, № 35.

Назначаются: бакинскій бригады, полковникъ **Маллеръ**—помощникомъ командира Эриванской бригады; исправляющими должности помощниковъ командировъ бригады: карской, подполковникъ **Чернышъ**—бакинскій; измашльскій, подполковникъ **Фанъ-Давъ**—карской; переведенный въ отдѣльный корпусъ пограничной стражи, Высочайшимъ приказомъ по военному вѣдомству, отъ 7-го іюля сего года, 3-го кубанскаго пластунскаго баталіона, сотникъ **Златовскій** (Александръ), съ переименованіемъ въ поручикъ—въ гравескую бригаду.

Циркуляръ главнаго штаба.

16-го августа, № 177. Главнѣйшій штабъ объявляетъ, для свѣдѣнія и руководствъ, что, въ періодъ временнаго движенія на участкѣ **Тифлисъ—Карсъ**, закавказской желѣзной дороги, воинскія перевозки могутъ быть производимы лишь въ вагонахъ III класса или приспособленныхъ, на условіяхъ, объявленныхъ въ циркулярѣ главнаго штаба 1897 года № 214, т. е. по тарифу, дѣйствующему въ мѣстномъ сообщеніи закавказской желѣзной дороги для частныхъ пассажировъ съ уплатою денегъ при отправленіи и притомъ не иначе, какъ по предварительному согласенію начальника военныхъ сообщений кавказскаго военнаго округа съ управленіемъ по постройкѣ дороги о возможности выполнить заданную перевозку.

Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ утверждены, 6-го іюля текущаго года, уставы:

- 1) Тифлискаго армянскаго благотворительнаго общества.
- 2) Тифлискаго женскаго армянскаго благотворительнаго общества.
- 3) Бакинскаго армянскаго человѣколюбиваго общества.

РАЗВЕРСТКА

назначеннаго въ призы 1899 года съ населенія Тифлисской губерніи и Занатальскаго округа числа новобранцевъ между призными участками. Высочайшимъ указомъ, Правительствующему Сенату 4-го іюня 1899 г. повелѣно призывать въ семь году на действительную службу во всѣхъ мѣстностяхъ Имперіи, на которыхъ распространяется дѣйствіе устава о воинской повинности для пополненія арміи и флота двѣсти девятю тысячу человекъ. По расписанію военного министерства подлежатъ приему въ войска съ Тифлисской губерніи и округа Занатальскаго по числу 7.974

человѣкъ, внесенныхъ въ призныя списки двѣ тысячи триста семьдесятъ шесть человекъ. Тифлисскимъ губернскимъ по воинской повинности присутствіемъ, на основаніи ст. 154 уст. о воин. повин. изд. 1897 г., произведена нижеслѣдующая разверстка между призными участками:

Участки.	Участки.	Общее число лицъ, внесенныхъ въ призныя списки.	Слѣдуетъ назначить въ службу съ участки.
Городъ и уѣзды.		618	196
Гор. Тифлисъ . . .	одинъ.	618	196
Уѣзды:			
Тифлискій	первый	153	44
	второй	169	42
	третій	194	63
		516	149
Ахалъабадскій . . .	первый	388	105
	второй	274	89
		612	194
Ахалцхскій	первый	166	50
	второй	129	40
		295	90
Борчалинскій	первый	178	55
	второй	588	181
	третій	390	123
		1106	359
Горійскій	первый	476	141
	второй	418	124
	третій	523	155
	четверт.	366	117
		1783	537
Душетскій	первый	298	88
	второй	269	83
	третій	223	69
		785	240
Сигнахскій съ округомъ Занатальскимъ	первый	130	37
	второй	307	87
	третій	393	105
	четверт.	366	101
		1201	330
Телавскій	первый	236	68
	второй	290	79
	третій	258	58
		784	205
Тіонетскій	первый	274	76
		274	76
		7974	2376 (2376).

Правительственныя распоряженія.

По вѣдомству Эриванскаго губернскаго правленія.
Временно исправляющій должность полицейскаго пристава гор. Новобазета, коллежскій регистраторъ **Аронидзе**—изъ ваканціи и. д. полицейскаго пристава 2-го участка Александропольскаго уѣзда, съ 3-го сентября.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

Въ помѣщеніи общества сельскаго хозяйства,

въ пользу общества учительницъ,

В. С. РОМАНОВСКІЙ

прочтетъ ТРИ ЛЕКЦІИ

на тему «Папство и имперія въ средніе вѣка».
Лекціи состоятъ 14, 16, 18 и сентября.
Начало въ 8 часовъ вечера.
Цѣны мѣстамъ: 1-й рядъ—1 руб., 2, 3, 4—50 коп., остальные—30 коп. Билетъ можно получить въ конторѣ общества учительницъ (уг. Графской ул. и Троицкаго пер., отъ 10—2 час. утра и отъ 5—8 вѣч.) и въ конторѣ «Новаго Обзоръ», отъ 10 час. до 3 ч., а въ день лекцій въ помѣщеніи общ. сельскаго хозяйства отъ 7 час. вѣч.
Д. 538 (2) 1.

Тифлисскаго казеннаго театра.

ДѢТРЕПРИЗА И. Р. ФАРИНА
имѣетъ честь довести до свѣдѣнія публики, что съ 19-го сентября начнутся въ тифлискомъ казенномъ театрѣ представленія русской оперной труппы

СОСТАВЪ ТРУППЫ: (по алфавиту):
ЖЕНСКИЙ ПЕРСОНАЛЪ:
Сопрано: г-жи: Джудіана, Никитская, Папанъ, Позднякова, Янишевская; меццо-сопрано и контральто: г-жи: Винбергъ, Кравецъ, Николаева, Петрова.

МУЖСКОЙ ПЕРСОНАЛЪ:
Тенора: г-да: Борисенко, Гриневъ, Зиновьевъ, Лонгобарди, Лимашевскій; баритоны: Бродни, Герасименко, Манасювъ; басы: Горяиновъ, Званцевъ, Корсовъ, Курдиновскій, Трубинъ.

Капельмейстеры: г-да Пагани и Барбини. Концертмейстеръ, пианистъ и дирижеръ балета г-нъ Нупперъ. Хормейстеръ г-нъ Новаляни. Балетъ подъ управл. Е. И. Дновасси. Хоръ изъ 46 человекъ. Оркестръ изъ 38 человекъ. Помощникъ режиссера г-нъ Бѣльскій, Суфлеръ г-нъ Валентиновъ.

Декорации, машины, костюмы, буфаторія (оружіе и пр. аксесуары), мебель, реквизитъ, сценовые эффекты мастерскихъ тифлискаго казеннаго театра подъ управленіемъ: декоратора г. Ноанъ, машиниста г. Пасивни, закройщика г-жи Новенской, закройщика г. Гавриленко, буфатора г. Дубровскаго, мебельнаго мастера г. Марышова и электротехника г. Воронова. Парки и пр. принадлежностей грима парикмахерской мастерской г. Георгиани и Мехидзе.

Репертуаръ сезона 1899—1900 г.

Глинка—„Жизнь за царя“, „Русалка и Людмила“; Даргомыжскій—„Русалка“; Чайковский—„Евгеній Онегинъ“; „Пиковая дама“; „Мазепа“; „Опричникъ“; Рубинштейнъ—„Демонъ“; Стравъ—„Рогвѣда“; Бородинъ—„Князь Игорь“; Римскій-Корсаковъ—„Сибирячка“; „Майская ночь“; Направникъ—„Дубровский“; Вагнеръ—„Тангейверъ“; „Лоэнгринъ“; Моцартъ—„Дон-Жуанъ“; Бизе—„Карменъ“; Бойто—„Медистефелъ“; Верди—„Аида“; „Риголетто“; „Балла-маскарадъ“; „Трубадуръ“; „Травиата“; „Отелло“; „Дон-Карлосъ“; Россини—„Семьянскій пиршество“; Мейерберъ—„Гугеноты“; „Африканка“; Пророкъ; Гуно—„Фаустъ“; Галевъ—„Жидовка“; Гольдмаркъ—„Савская царица“; Пуччини—„Вотема“; Гумпердинкъ—„Ренессансъ и Третель“; Маскани—„Сельская честь“; Леонавалло—„Паяцы“.

Въ первый разъ на тифлисскаго сценѣ будутъ поставлены: Римскій-Корсаковъ—„Садко“; Чайковский—„Юланта“; Гомеель—„Гуарани“.

Всѣ новыя оперы будутъ обставлены новыми декорациями, аксесуарамъ и пр. дирекціонныя мастерскихъ и пойдутъ въ первый разъ на русское языкъ.

Съ октября мѣсяца по воскреснымъ днямъ будутъ даваться утѣшительныя по уменьшеннымъ цѣнамъ. Завѣдывающій худож. частью въ тифл. казен. театрѣ **Ив. Питюевъ**. Цѣны мѣстамъ опернаго обыкновенія.

Касса Location будетъ открыта съ четверга 9-го сентября, въ какой-либо кассѣ можно получить билетъ на любой спектакль въ сезонъ (*). Обычная касса будетъ открыта съ пятницы, 17-го сентября, съ 6-ти часовъ вечера для продажъ билетовъ на первый спектакль.

Въ конторѣ и кассѣ театра продаются чеховыя книжки стоимостью въ 100 руб., 50 руб. и 25 руб.

* При вѣчаіе. Установленная дирекціей театра особая правила по продажѣ билетовъ въ кассѣ Location и въ общей кассѣ желавшіе могутъ получить въ конторѣ и въ кассахъ театра.

Правленіе тифлискаго общества попеченія о дѣтяхъ

во вторникъ, 14-го сентября, на плану юнкерскаго училища, устраиваетъ **ДѢТСКІЙ ПРАЗДНИКЪ СЪ СУПРИЗАМИ.**

Начало праздника въ 4 1/2 часа по-полудни. За входъ дѣти платятъ по 10-ти, а взрослые по 20-ти копеекъ.

Желавшіе получить сюрпризъ платятъ по 50 коп. съ персоны. Бюджетъ, хоръ военной музыки, фейерверкъ. Д. 539 (2) 1.

ТЕЛЕГРАММЫ.

Отъ собственнаго корреспондента.
ПЕТЕРБУРГЪ, 12-го сентября. Редакторъ журнала «Судебныя драмы» получилъ изъ Баку, отъ частнаго повѣреннаго Гурьскаго, защитника по дѣлу объ убійствѣ Старосельскаго, телеграмму о томъ, что полиція напала на слѣдъ дѣйствительныхъ убійцъ Старосельскаго. Дѣло передано прокурору и разслѣдованіе уже начато.

Въ Астраханскую губернію и на Кавказъ командированы специалисты-энтомологи Порчійскій и Россиковъ, для выслѣненія вопроса о полезности истребленія саранчи французской зелены.

Министръ финансовъ разрѣшилъ вывозъ освѣтителныхъ нефтяныхъ маселъ въ Афганістанъ, чрезъ келифскую таможену, со сложеніемъ акциза на общемъ основаніи.

Техническое общество въ принципѣ рѣшило открыть въ Петербургѣ международную выставку воздухоплаванія.

Россійскаго телегр. агентства. Отъ 12-го сентября.

ВѢНА. По свѣдѣніямъ изъ частныхъ источниковъ, полученнымъ «Neue Freie Presse», императоръ утѣромя принималъ въ Шенбрунѣ князя Лихтенштейна и графа Голуховскаго. Ожидаютъ, что кабинетъ составится въ понедѣльникъ или по позне вторника.

Князь Фердинандъ болгарскій прибудетъ сюда 26-го сентября и, по слухамъ, остановится въ Гюфбургѣ.

ПАРИЖЪ. Правительство рѣшило вознаградить убытки лицъ, постра-

жалъ и просилъ его очистить отъ вины Николаича, отца четверыхъ дѣтей, а также и другихъ, подстрекателей, себя самого убить, такъ какъ ему все-равно предстоитъ смертнѣ казнь. Онъ передалъ князю властямъ. Георгіевичъ арестованъ и будетъ преданъ суду.

6,178 (въ прошломъ году—5,525), на эссенбургской—2,590 (противъ 1972 прошл. года), на желѣзнодорожной—2,240 (въ прошл. г.—1543) и на киевской—1,755 (противъ 1352 прошл. года). Кроме того, какъ сообщаютъ «Кавказъ», въ текущемъ году выдано 223 безплатныхъ сезонныхъ билета врачамъ.

Предстоящее въ октябрѣ текущаго года открытіе правящихъ движенія по бакинскому вѣтви снижатъ Петербургъ и Москву съ Баку и Тифлисомъ непрерывно рельсовою сѣткою, протяженіемъ 2,388 верстъ, считая отъ Москвы до стціи Баладжары, заикавказск. ж. д. (12 верствъ отъ г. Баку).

Соединеніе этихъ важныхъ торгово-промышленныхъ и административныхъ центровъ, къ которымъ тяготеютъ и съ которыми связаны желѣзными дорогами многочисленные крупные промышленные и торговые районы, не только русскіе, но и иностранные, при наличности общевропейскаго въ настоящее время движенія на Востокъ, въ богатый, но, уны, промышленно-бѣдный страны, оборудованіе которыхъ желѣзнодорожною сѣткою—вопросъ лишь недалекаго будущаго, уже и теперь заставляеть предвидѣть нужду въ прямомъ и безпересадочномъ сообщеніи, болѣе скоромъ и удобномъ, чѣмъ существующія нынѣ въ направленіи на владикавказскую жел. дорогу. Для удовлетворенія этому же, несомнѣнно назрѣвшему, стремленію, правленіе общества владикавказской жел. дороги, по словамъ «Нов. Вр.», разработало проектъ и приступило къ изготовленію въ своихъ мастерскихъ вагоновъ для проектируемаго курьерскаго поезда Москва—Баладжары, черезъ Рязань—Воронежъ—Ростовъ—Бесланъ—Петровскъ и Дербентъ.

Составъ поезда (первоначально по одному въ недѣлю) предположенъ слѣдующій: 2 вагона I класса, 2 вагона II класса, вагонъ столовый и багажный вагонъ. Скорость поезда опредѣляется не менѣе 40 верствъ въ часъ съ остановками и передачей, что потребуетъ около 2 1/2 сутокъ пробѣга между Москвой и Баладжарами, считая въ одинъ конецъ.

Изъ Грознаго «Каспій» пишутъ, что въ то время, какъ въ Баку дѣла въ застой и оскуднѣе добычи нефти общають развѣдыванію кризисомъ, грозненская нефтяная промышленность значительно оживляется, благодаря большому участію въ Мамактаевскомъ участкѣ Ахвердова, арендуемомъ теперь, какъ извѣстно, бельгійской компаніей, фонтану.

Въ первый сутки фонтанъ выбросилъ 1,400,000 пуд. нефти, въ слѣдующіе дни дѣйствіе фонтана было не столь энергично и онъ давалъ уже меньшее количество нефти.

Заводы теперь дѣятельно работаютъ надъ перегонкой нефти и въ видъ благоприятныхъ условій бездѣйствовавшей долгое время заводъ т-ва Ахвердова и К^о на-дняхъ начнетъ дѣйствовать. Идутъ усиленные отправки нефти на Петровскъ и Новороссійскъ. Жалъ только, что это оживленіе нефтяного дѣла въ Грозномъ совпадаетъ съ періодомъ зстоя грузовъ на владикавказской жел. дорогѣ, гдѣ въ настоящее время для отправки накопившихся грузовъ не хватаетъ подвижнаго состава.

Составъ поезда (первоначально по одному въ недѣлю) предположенъ слѣдующій: 2 вагона I класса, 2 вагона II класса, вагонъ столовый и багажный вагонъ. Скорость поезда опредѣляется не менѣе 40 верствъ въ часъ съ остановками и передачей, что потребуетъ около 2 1/2 сутокъ пробѣга между Москвой и Баладжарами, считая въ одинъ конецъ.

Изъ Грознаго «Каспій» пишутъ, что въ то время, какъ въ Баку дѣла въ застой и оскуднѣе добычи нефти общають развѣдыванію кризисомъ, грозненская нефтяная промышленность значительно оживляется, благодаря большому участію въ Мамактаевскомъ участкѣ Ахвердова, арендуемомъ теперь, какъ извѣстно, бельгійской компаніей, фонтану.

Въ первый сутки фонтанъ выбросилъ 1,400,000 пуд. нефти, въ слѣдующіе дни дѣйствіе фонтана было не столь энергично и онъ давалъ уже меньшее количество нефти.

Заводы теперь дѣятельно работаютъ надъ перегонкой нефти и въ видъ благоприятныхъ условій бездѣйствовавшей долгое время заводъ т-ва Ахвердова и К^о на-дняхъ начнетъ дѣйствовать. Идутъ усиленные отправки нефти на Петровскъ и Новороссійскъ. Жалъ только, что это оживленіе нефтяного дѣла въ Грозномъ совпадаетъ съ періодомъ зстоя грузовъ на владикавказской жел. дорогѣ, гдѣ въ настоящее время для отправки накопившихся грузовъ не хватаетъ подвижнаго состава.

Составъ поезда (первоначально по одному въ недѣлю) предположенъ слѣдующій: 2 вагона I класса, 2 вагона II класса, вагонъ столовый и багажный вагонъ. Скорость поезда опредѣляется не менѣе 40 верствъ въ часъ съ остановками и передачей, что потребуетъ около 2 1/2 сутокъ пробѣга между Москвой и Баладжарами, считая въ одинъ конецъ.

Изъ Грознаго «Каспій» пишутъ, что въ то время, какъ въ Баку дѣла въ застой и оскуднѣе добычи нефти общають развѣдыванію кризисомъ, грозненская нефтяная промышленность значительно оживляется, благодаря большому участію въ Мамактаевскомъ участкѣ Ахвердова, арендуемомъ теперь, какъ извѣстно, бельгійской компаніей, фонтану.

Въ первый сутки фонтанъ выбросилъ 1,400,000 пуд. нефти, въ слѣдующіе дни дѣйствіе фонтана было не столь энергично и онъ давалъ уже меньшее количество нефти.

Заводы теперь дѣятельно работаютъ надъ перегонкой нефти и въ видъ благоприятныхъ условій бездѣйствовавшей долгое время заводъ т-ва Ахвердова и К^о на-дняхъ начнетъ дѣйствовать. Идутъ усиленные отправки нефти на Петровскъ и Новороссійскъ. Жалъ только, что это оживленіе нефтяного дѣла въ Грозномъ совпадаетъ съ періодомъ зстоя грузовъ на владикавказской жел. дорогѣ, гдѣ въ настоящее время для отправки накопившихся грузовъ не хватаетъ подвижнаго состава.

Составъ поезда (первоначально по одному въ недѣлю) предположенъ слѣдующій: 2 вагона I класса, 2 вагона II класса, вагонъ столовый и багажный вагонъ. Скорость поезда опредѣляется не менѣе 40 верствъ въ часъ съ остановками и передачей, что потребуетъ около 2 1/2 сутокъ пробѣга между Москвой и Баладжарами, считая въ одинъ конецъ.

Изъ Грознаго «Каспій» пишутъ, что въ то время, какъ въ Баку дѣла въ застой и оскуднѣе добычи нефти общають развѣдыванію кризисомъ, грозненская нефтяная промышленность значительно оживляется, благодаря большому участію въ Мамактаевскомъ участкѣ Ахвердова, арендуемомъ теперь, какъ извѣстно, бельгійской компаніей, фонтану.

Въ первый сутки фонтанъ выбросилъ 1,400,000 пуд. нефти, въ слѣдующіе дни дѣйствіе фонтана было не столь энергично и онъ давалъ уже меньшее количество нефти.

Заводы теперь дѣятельно работаютъ надъ перегонкой нефти и въ видъ благоприятныхъ условій бездѣйствовавшей долгое время заводъ т-ва Ахвердова и К^о на-дняхъ начнетъ дѣйствовать. Идутъ усиленные отправки нефти на Петровскъ и Новороссійскъ. Жалъ только, что это оживленіе нефтяного дѣла въ Грозномъ совпадаетъ съ періодомъ зстоя грузовъ на владикавказской жел. дорогѣ, гдѣ въ настоящее время для отправки накопившихся грузовъ не хватаетъ подвижнаго состава.

Составъ поезда (первоначально по одному въ недѣлю) предположенъ слѣдующій: 2 вагона I класса, 2 вагона II класса, вагонъ столовый и багажный вагонъ. Скорость поезда опредѣляется не менѣе 40 верствъ въ часъ съ остановками и передачей, что потребуетъ около 2 1/2 сутокъ пробѣга между Москвой и Баладжарами, считая въ одинъ конецъ.

Изъ Грознаго «Каспій» пишутъ, что въ то время, какъ въ Баку дѣла въ застой и оскуднѣе добычи нефти общають развѣдыванію кризисомъ, грозненская нефтяная промышленность значительно оживляется, благодаря большому участію въ Мамактаевскомъ участкѣ Ахвердова, арендуемомъ теперь, какъ извѣстно, бельгійской компаніей, фонтану.

Въ первый сутки фонтанъ выбросилъ 1,400,000 пуд. нефти, въ слѣдующіе дни дѣйствіе фонтана было не столь энергично и онъ давалъ уже меньшее количество нефти.

Заводы теперь дѣятельно работаютъ надъ перегонкой нефти и въ видъ благоприятныхъ условій бездѣйствовавшей долгое время заводъ т-ва Ахвердова и К^о на-дняхъ начнетъ дѣйствовать. Идутъ усиленные отправки нефти на Петровскъ и Новороссійскъ. Жалъ только, что это оживленіе нефтяного дѣла въ Грозномъ совпадаетъ съ періодомъ зстоя грузовъ на владикавказской жел. дорогѣ, гдѣ въ настоящее время для отправки накопившихся грузовъ не хватаетъ подвижнаго состава.

Составъ поезда (первоначально по одному въ недѣлю) предположенъ слѣдующій: 2 вагона I класса, 2 вагона II класса, вагонъ столовый и багажный вагонъ. Скорость поезда опредѣляется не менѣе 40 верствъ въ часъ съ остановками и передачей, что потребуетъ около 2 1/2 сутокъ пробѣга между Москвой и Баладжарами, считая въ одинъ конецъ.

Изъ Грознаго «Каспій» пишутъ, что въ то время, какъ въ Баку дѣла въ застой и оскуднѣе добычи нефти общають развѣдыванію кризисомъ, грозненская нефтяная промышленность значительно оживляется, благодаря большому участію въ Мамактаевскомъ участкѣ Ахвердова, арендуемомъ теперь, какъ извѣстно, бельгійской компаніей, фонтану.

Въ первый сутки фонтанъ выбросилъ 1,400,000 пуд. нефти, въ слѣдующіе дни дѣйствіе фонтана было не столь энергично и онъ давалъ уже меньшее количество нефти.

Заводы теперь дѣятельно работаютъ надъ перегонкой нефти и въ видъ благоприятныхъ условій бездѣйствовавшей долгое время заводъ т-ва Ахвердова и К^о на-дняхъ начнетъ дѣйствовать. Идутъ усиленные отправки нефти на Петровскъ и Новороссійскъ. Жалъ только, что это оживленіе нефтяного дѣла въ Грозномъ совпадаетъ съ періодомъ зстоя грузовъ на владикавказской жел. дорогѣ, гдѣ въ настоящее время для отправки накопившихся грузовъ не хватаетъ подвижнаго состава.

