

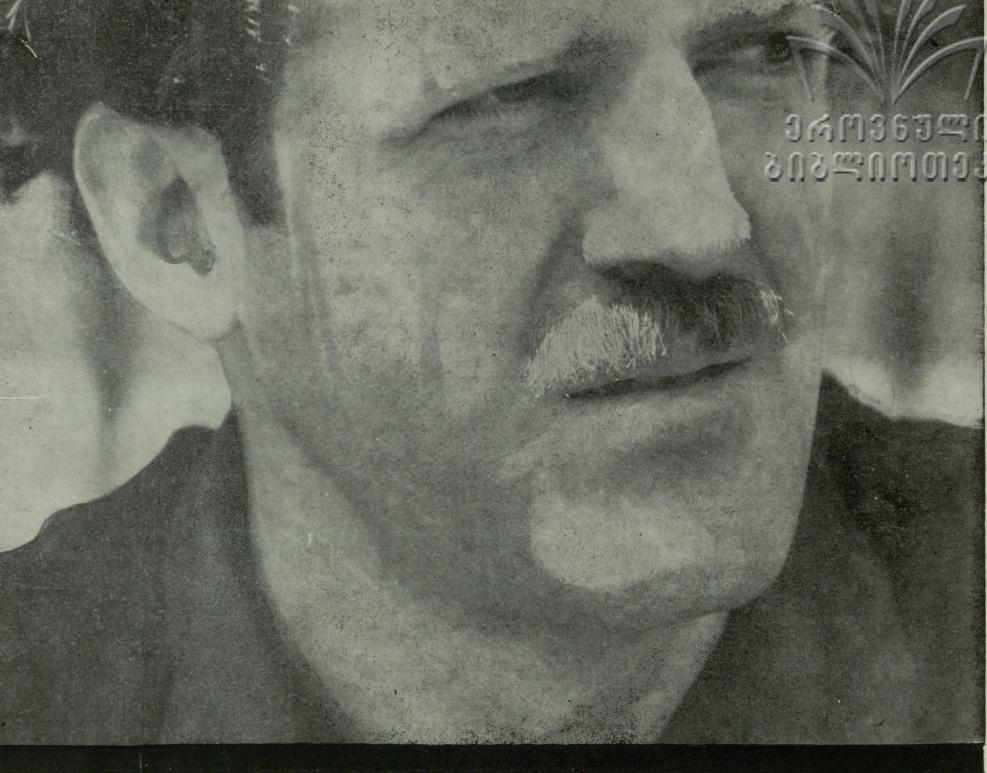


ଓର୍ବଲେଜେଡ଼ି
ଶିଳ୍ପିମନ୍ଦିର

619
1959

ଭାବନା
N 7 ମୁଦ୍ରଣ 1959

ეროვნული
გიგანტები



6. მიკალა კაშუქიასტური შრომის პრივატის ხელმძღვანელი

ჩ

ვინო ძეირლათ შთამიშვალი! ამ წე-
რილის გეგშანით უნი, თბილისელ მიქალა-
ნის რომელიც იყოთარებს ერთ საუკუნის
უწინა — 2059 წლის!

რამდნენ გვითვევი შენმარი, რაშედენერ გვითუ-
ნება, იმ აღმანაზე, რომელიც კაშუქიასტის გამჭვე-
რი დამადასა, წამოგვივევნა მას კაცელი
დღე. უზოგველი, ბერინგერის სახის, ჰალარ-
კით ლაპხი, თვლწის დაკვალისი იმ დღია
პრივატისა, რომელსც სამულშიდ გამდინერ-
ავა კაცრისობა, რომელსც მსოფლიოში დამკა-

ლება მულტიკ მშენებისა და ლექსლუნებისა მო-
ილებნ მარავ სიცუდას „ოქსა“ და „ძოლუაბასა“,
„შემთხვევა“ და სინონიმს, და ჟევენიუ გამზ-
დება შელლი, „მარინის“, „ლორნა“, „სერიტი-
ნა“, „უკლიერის“, რანდისგვევენის იმ დღები და,
უნდა გმირისკული, სიმაუვ კვერინია, რასვან
იმ ზეპარულ მომავლის უყინისმჭრელა როლი
წერ დაკვალის, ისტორიას, კოსტუმშის გა-
ნათელ მძრღვალის წერ მოძღვო მარცვლი ნა-
ლობა, წერ ვარენინ ღრია მ ისტორიულ დღია
წარმართა, და, წერ უკუნინაო, თუ კაბევით, რომ
ისკვე წერინერა მოკვანია თვი, რაგდალიც უნ
ექვენი 100 წლის შედეგა.

ჩერნ კაშუქიასტური მრავალი წერები
ვარ. ეს ახალი ატ ისე იმღვა მოვალეობა. ნათელებაში შრომი, თვალიული წერინერის სა-
ერთო გამოთარების ღრია, მოლუკ არომატ-
კურა, თოინგვენება, პირამიდ მოსალურის თვა-
ლებიში, ულუბა მოკვე გვამძლობა ამ სახელი-
სოფის და გავვისარენა კირვაცია.

კორინტური, შეომრულ მიკალია
დაწურვ მას შეძლოვ რაფ საბროთ კაშუქიასტი
კაშუქიასტის ასრიონი არ იცია, რე-
კომისტური ასრიონის დედობული არ იცია-
მა და დაკტურა 1959-65 წწ. შეინტლანდ გვევა.
ამ გვევა განისატებია ჩინ არავე მნიშვნე-
ლოვან ნიმის გაღალებით კომუნიზმის მატ-

რიალური, ტექნიკური ბაზის შექმნაში. ერთი ათას
და უმცრო მეტად აწილო მშრალეთა საკონკ-
ურებელი დორქებ, ერთი ათას განვატყოცებით წევ-
ნ სამშობლის კუნძულისურ მოყვიდვას.

მარტომ წერნ მიტონ გვევა კოსტუმისტური შრო-

მის პრივატები რომ გვევის გვასუ ალა შევი-
ნილით, შეკიდელებით მშენებლობა ექვე წელი-
წალში და უზორ აღრეც დავამთავრისოთ.

ჩერნია კაშუქიასტური მოკვანია თვი, რაგდალიც უნ



რ. სიხარულიძე

ლომბენ 100 წლისა და უფრო მეტი ნინი მოხუცე
პი. და თუ ჩევინა მეღოცებაც დაკვებარა, უცილე
ბა ეს სურვილი აგვიძელს. ასე, რომ ქვიშას ხ
მდგომარეობა, ჩვენ მეოძილება შეცვდით ერთონთ.

ი. ალა, როდენიც ამ წერილს გწერო, ჩვენი
სახლის ტესტი ასეული თავშემოგრ, დარბაზ, ერ-
თი აურჩაური აქვთ. და კუჭერობა, ხომ შეიძლება
რომელიმე მავანის შეიძლო. ან შეიძლება გა-
დათ, იქნებ ის პიჭანა, თქვენი მომავალი ბაბუა,
ასეთ რომ კულისებრივ შეტა და ქრასზე გავარ-
და, კუჭერობას ასე და რატომიც ძალიან აძლი-
ბელ აღაშიანად გვეკვენით. უნი მიზობლად
ყონისის დროით თითოეს. ამიტომ გვიძლა, რაც შე-
ძლება მაღლ მოვდეთ თქვენიან, მოვალეობაზ
თქვენს სახლ და კარზე დაგეკუცით. იმიტომ
კუჭერობათ, ვიღწევთ და ინიტომ ვიღიბოთ მაღლ
დაღლებულებებს, რომ შენ მშოლოდ ორი საათი
იშული დღიმ და თავშესაცემით დრო გვიჩვენ
დაგეკვენისა და გათხობისთვის, მიცინიერებასა
და ხელოვნების მაღლი მწევრა-ულების დაცრო-
ნასათვის, რომ შენ ატომიტური მანქანის და-
მარტინ საკუთარ მინიდან მართო მთელი ქარხანა,
რომ არასოდეს დაგეტუროს მომ ფიქრმა, და-
ისურ კომისიის სასამარ, იმიტომ კუჭერობას



ტ. ჭრაბაშვილი



ე. მერაბაძე



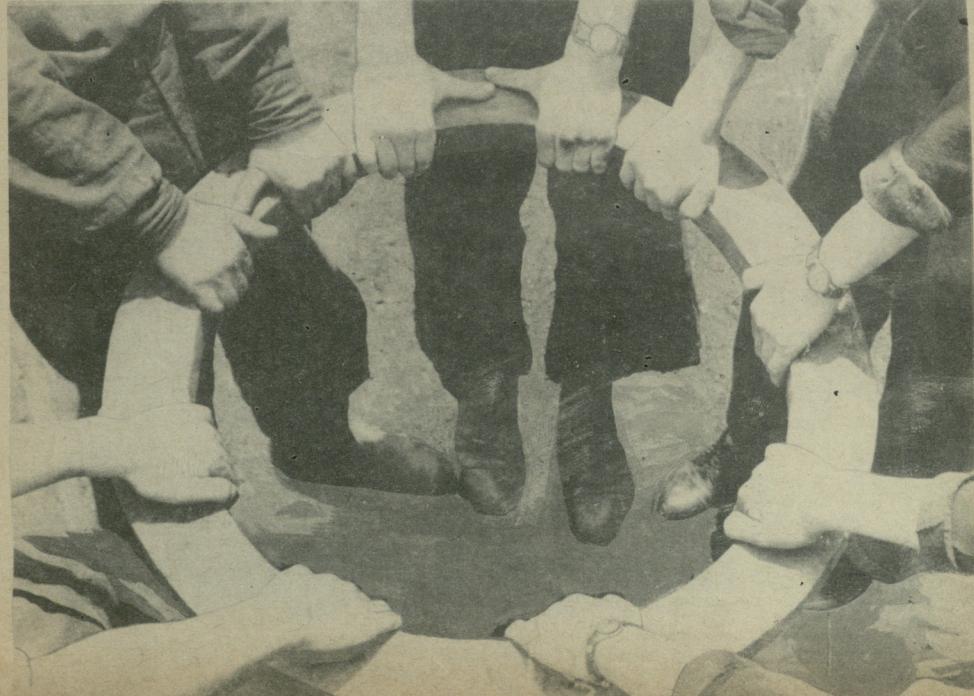
გ. ქერთოვლი

ბრძოლებას, უკადებას ვისურვებთ, ქვიშას ხ
მეგობარი!

რა თქვა უნდა, ამ წერილის პასუხს უნ ვე კა-
მოგენერიზონ. ამიტომ გოხვოთ ასეთოვე წერილი მას-
ნი ისტაციება!

ივანე ჭრაბაშვილი
ე. მერაბაძე
გ. ქერთოვლი

ამ დეტალში ჩვენი მრიგალის ხელში ვამოგა.





ଶ୍ରୀଲଙ୍କା ପ୍ରାଚୀନ ଶାସନର
(Iris iberica)



ଓରିଜିନଲ
ପୋଟିଫିଲେ



8. ბ ე რ ა მ ი ნ ი ვ ი ლ ი — ქ ა რ ა მ ი ლ ა ნ ი ს მ ი ს ტ ა ც ე ბ



2. ბ ე რ ა მ ი ნ ი ვ ი ლ ი — მ ი შ ე ს

ე რ ა მ ი ნ ი ვ ი ლ
გ ი გ ლ ი რ ი ვ ე ბ



3. ბ ე რ ა მ ი ნ ი ვ ი ლ ი — ქ ა რ ა მ ი ლ ა ნ ი ს მ ი ს ტ ა ც ე ბ



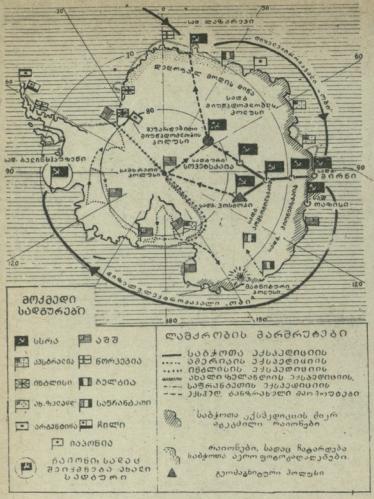
5. ბ ე რ ა მ ი ნ ი ვ ი ლ ი — ქ ა რ ა მ ი ლ ა ნ ი ს მ ი ს ტ ა ც ე ბ



ლისის ტბაზე — ფოტო გ. რაჩმაძისა



კუმშენის ტბაზე
ფოტო გ. რაჩმაძისა



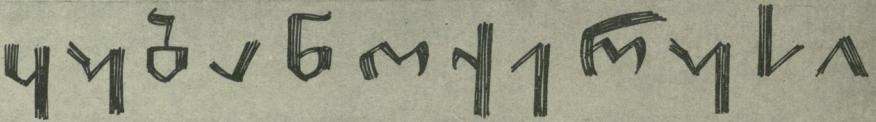
Северный морской путь и Арктический регион

География и гидрография

Северный морской путь (СМП) — это система водных путей, соединяющая Европу с Азией через Северный Ледовитый океан. Путь проходит от портов на западе (Любек, Гамбург, Киль) через Балтийское море, Кандалакшский залив, Белое море, Кольский залив, Мурманск, Тикси, Чукотское море, Охотское море до Японского моря и Китая. Длина маршрута составляет около 15 000 км. Путь характеризуется высокой опасностью из-за сильных ледовых условий, сильных ветров и волн.

Северный морской путь является важнейшим транспортным коридором для перевозки грузов из Европы в Азию. Он проходит через ряд крупных портов, включая Мурманск, Тикси, Чукотку, Норильск, Чита, Хабаровск, Владивосток, Сахалин, Китай и Японию. Важнейшие грузы, перевозимые по СМП, включают нефть, газ, уголь, металлы, химические продукты и пищевые товары. Путь также используется для научных исследований и туристических экспедиций.

Северный морской путь имеет большое значение для экономики России и других стран Северной Европы. Он способствует развитию промышленности, туризма и научных исследований в Арктическом регионе. Однако, из-за сложных климатических условий и высокой опасности, путь требует специального оборудования и квалифицированных экипажей. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.



Длина водного пути 150 000 км. Синий цвет на карте соответствует глубоким водам, а зеленый — мелководьям и островам. На карте отмечены основные порты и населенные пункты, а также природные объекты, такие как горы и леса. Показаны различные типы морей и океанов, включая Балтийское, Белое, Каспийское и Черное моря, а также Северный Ледовитый океан.

Северный морской путь имеет важное стратегическое значение для России и Европы. Он позволяет избежать пересечения Средиземного моря и Атлантического океана, что снижает риск конфликтов и угроз безопасности. Путь также способствует развитию экономики Сибири и Дальнего Востока, а также поддержанию глобальной торговли. Однако, из-за сложных климатических условий и высокой опасности, путь требует специального оборудования и квалифицированных экипажей. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов. Важно отметить, что Северный морской путь является одним из самых экологически чувствительных участков планеты, поэтому его эксплуатация должна проводиться с учетом экологических факторов.

ჭადრიკი

ურბიელი
სუპრაზ

თეორები: წინა გაფრინდაშვილი, შეკვეთი:

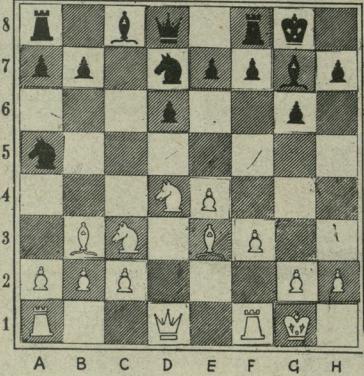
(ნათამიშვილი საქართველო, პირველი მხატვა)

1959 წ. ბათუმისათვის.

1. e4, c5; 2. Bf5, Be5; 3. d4, ed; 4. B: d4, g6; 5. B: c3, gxf7 6. Je3, Bf5;

7. f4, 0-0; 8. კ b3, d5; 9. ჩ3, Bb5; 10. 0-0, Bd7;

მდგრამატურა შავიპის მე-10 სესიის შედეგი:



11. გ. f7+!!! ეს სრულად კვადრიკუს მოწინებას მართალა თეორები იყენებს მხოლოდ ყაზბენ და არ ჩემისა მოვებაზე თამაშის უფლება, მცირებს შეცვლილობაზე უნდა იქნას მიღებაზე, რომ წინა გაფრინდაშვილი თამაშიდან გამოცდილ, საკარავოსო ტრანსიტიში გამოძრმებილი, საქართველოს უცყვლელ ჩემისათვის. გ. გურგენიძის მოწინებულებები

11. ... ეს: სრულად იყო შეწირული ფოტოზონი მეტად, მაგ. მაგ. 11. ... მფ: f7; 12. მცირებს და თუ ამის შემდეგ შეკვეთა აიღებინ მეტადან 12. ... მფ. ან? მიღებული არ სკარაზ შემას 13. ლდ5+და 14. კდ5(?)

12. მე6, ლდ8; 13. მო7, ლდ8; 14. მე6, ლდ8; დიდი ხნის ფიქრის შედეგ მოწინააღმდეგი შეთანხმდება სრულიად სამართლიან ყამისენ.

— მეტის შოთარენა აღარ შემიძლია, დაბრუნდება და დატვირთვის კვანძლა, ჩიმი კარგი, დედაშინი მაშენს წინულებია და ბერძოვების დაბრუნებია.

• • •

— ზოგჯერ მე ისე გამოირევია, რომ სიგარეტის საყიდელი იცვლავ ას შენინა.

— ალბათ, ძალი უცემულად გრძნობით მაშინ თავს.

— არა ისე უცემულა; მე ხომ თამაშეოს არა ვწევ!

• • •

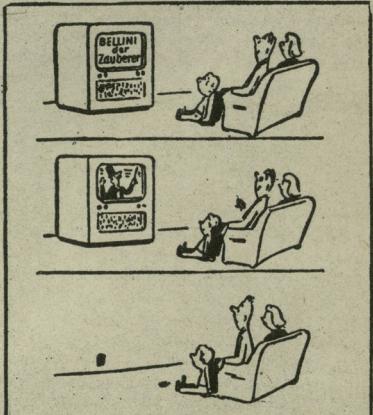
— ქამარა ბაზარში თოთოყუშე იყოდა და შინ გადასცია. სალამის მან კოლე კისია:

— სად არის ჩენია თოთოყუშე?

— ეს ხომ იგი მოგორისე და ერთად შევეტყოთ სადალად?

— რაო, მოხრავა? ხომ არ გაფილი, დედაკაცი, მან ლამარაკი იცოდა!

— მეტ რაოგორ არაფრი თვევა, როცა კვლვდო!



გარეკანის პირველ გვერდზე: რაზის ტრაზე.
ფრაზათ ფრაზათ გ. რაზმადია
მიღოთ გვერდზე: ტვების ძირის,
ფრაზა ფრაზა გ. რაზმადია

ილუსტრირისტთა ტურნირში

რედაქტორი გრ. აბაშიძე
პ/მზ. მდგრაძინი ნ. ჩაგავა

სარედაქტო კოლეგა: ა. გიგინე შვილი, ხ. დურმიშიძე, მ. ხაკაზვილი,
ო. აბაძელა, ი. ციცილიშვილი, რ. ჩხეიძე, უ. ჯაფარიძე

სამ. ჯ. ცოდნას მიმოხილვისას

რედაქტორის მიმოხილვა: თბილის, სრულად მიმდინარეობს მ. № 42, IV ხარ.

ტურნირის და 3/შე. მდგრაძინი - 3-52-69, განვითარებისას - 3-95-38

რედაქტორის მიმოხილვა მიმალებით აცრონებს არ უბრალივა. ვასა 3 ვაკ.

გარეკანი და სანარიო ფრაზები დაბეჭდილია უფლობრივადასი.

სიმღერებისას დასახელდეთ 2/VII-59 წ. გამოც. № 109, ფ. მობ. 70×108^{1/4}, 1,5 კარ. ფრაზა, ნაბეჭდილი ურა. 4,11. საკარავოს უორმათ რაოდ. 4,79.

დროიდი 25.000. ფუ. № 770, უ. 01638

ეკის კუთხის გამოცემის 3/კ „კომუნისტი“, თბილისი ლენინის ქ. № 14.

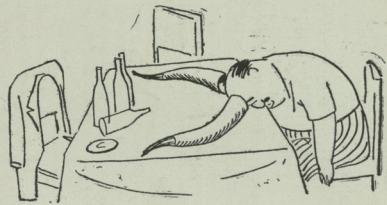
80821 ფინანსების მინისტრი

გოგოა ფინანსების მინისტრი ბავშვის დღის
დღისად სურველი მსოფლიოში სახელგან-
თქმული ადამიანი გამოიყენეთ, მიზრი მან
ასეთები დამატებული წერტილი მიმდინარე
მეტად, რაღაც უსის განა მთარმებელის
არ გვთავაზო, და ხდე მოქადა მსაცემობ-
რას, რომელსაც თანხმინ არ შეიძლება.
შემც და დამატებული სახე იყო
შაატრი გა. მომავარი კარგულების
ჯერ ფინანსის თამაში აუდა (ფინანს-
საც სკოლები თარგიანი), მაგრა ასეთი
საც მოვალა არ გასცემობა. შემდეგ კინა
შემკიდა ხელი (კრიკეტ სერთაშიასია)



და თვის გუნით გრაად საიტის სფე-
როების ჩემიონიც კი გადა, რალპან ზე
ჯირის ბრძოლაში არ ცვალის მინისტრი და
მიუსაცდობელი. მილოსტის მისამა-
რიალული გამოცალი, გადა გამტენის
რიცხვიდა და მოუაიცე სასიტი. გვივის
მარინ უყვარდა სიმეტრია (მთარმებელი). ამ
სკორიას, მარინ სწავა არ ჭირდა. მაგა,
იმდედაც უკეთესობა არ გადასარდობა
რა მარიატრის ხელფრისას და უკეთესობას
შეი კრის და დაკავება კვეთავისას. კრის
კი რეას მიღწეა დებორებისას და კინიში,
სიმღერისას თუ სხვ ხელითებაში.

საერთოდ გრძელ ფრიკელავა დაძადა
ფინანსი (სსხლას ზომებილი ფინანსული
ბ. პაკისტან აუ დინაცა) არიტრი გვიმორბეს
დღისაც შევიტოვ აუსით დიდ თავის აუ-
რინი წილს ვერაპა რეიტი გამოტენილი.
ამ სადაც მილოსტის ასალი აუს საქა-
სი არის თით შეიძლება ბაშიობარი ჩა-
მომარტინობა გვიდა თოლოში. ამა სში-
რად ნარტულობას გრძელ მშეილური დრო
თის ჩაეცა, მაგრამ სადაც აქვთ ამის თავი.
მოუგადად მიმღებ „ნალისა“, გრძელ
ფინანსული გვევა რეაცეპტობა საყვარელი
და სასრულოვან სტრუქტურა. მის განვიძობ-
ხეობის კარიბურობა იმისგანა არ მარ-
ტო ჩემ ქვეთის ცენტრალურ განვინდ-
გასკეცები, ასამედ უცხოეთის პრექამიტ-
კარიბურობა მის სტრუქტურა, მისი მარ-
ტო შეაცვარო აღწევს იმიტები დამამ-
სათებლი ნიშვნება დაკენისა და სკენი-
ვეთი არ არის, თუ გვიდა ფრიკელავა
უფრისხოდა მისწოდებული ხელმისა ხომის.



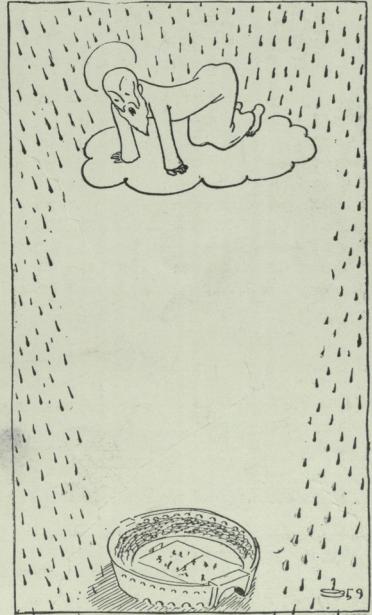
ნახატი ნუმრობა



ატორის რიცხვი



მოხერხებული გადაქო



როცა ღმერთი ფეხბურთის მოყვარულია.

