

возможность в соответствии с ростом этой промышленности главным образом потому, что промышленные грузы по характеру нашей промышленности притягивают к нашей сибирскому. Такое положение является главной причиной задержки, главной причиной этого бедствия, наступающего у нас каждую осень. С целью урегулировать перевозки были учреждены два года назад, по совещанию с представителями всех отраслей промышленности, особые порайонные комитеты. Деятельность этих комитетов дала удовлетворительные результаты. Основываясь на отзывах этих комитетов, едва ли можно сказать, что в нашем железнодорожном деле господствуют полная бесхозяйственность и безхозяйственность. Недостаточность железных дорог в перевозках является результатом не недостатка подвижного состава, а недостаточности их пропускной способности.

Предъявляя требования об усилении пропускной способности, министерство прекрасно понимает, что кроме потребности железнодорожных путей есть много других государственных потребностей, во имя настоятельности и важности которых приходится зачастую поднимать сокращения кредитов на усиление пропускной способности. Обширность уставов российских железных дорог очень подобны основным бернской конвенции, но в отношении перевозки грузов бернская конвенция обязывает дороги принимать лишь те грузы, которые в данный день могут быть перевезены, русские же железные дороги обязаны принимать к перевозке во всякое время представляемый к перевозке груз. Кроме того наши железные дороги являются бездельными и отвратительными хранителями огромных складов хлеба, зачастую привозимого на станцию не с целью куда-нибудь его отправить, а лишь затѣм, чтобы получить под него суду. Подобный способ является для железных дорог огромным бременем и приносит ей бедствия, происходящие от залежей. Статистика показывает, что наши паровозы и товарные вагоны производят работу большую, чем в Германии, Австрии и Франции. Результаты их работ нельзя назвать удовлетворительными. Равным образом, при меньшем количестве двухпутных дорог, мы испытываем большую густоту движения, чем в названных государствах Запада. Эти данные свидетельствуют, что мы не только уступаем в достаточности степени нашей подвижной состав и пропускную способность, но и насиливаем их. Причина малодорожности наших дорог объясняется тем, что в сохранных дорогах Европейской России присоединилась убогая сибир-

скую дороги, приводящую доход европейской сибирской в дефицит в объеме отбѣг. Затѣм наши грузы по характеру своему являются сырыми материалами, которые на большое расстояние могут быть доставляемы только по крайне пониженому тарифу. Статистика и тут показывает, что стоимость нашей эксплоатации меньше стоимости ее в других западных государствах. Но и бездорожья сибирской дороги принесли государству свою пользу: средняя азиатская дорога дает теперь России от семи до восьми миллионов пудов хлопка; одной косовой пошлны, кроме прямого дохода с хлопка, Россия получает 36 миллионов рублей в год, что в коммерческом отношении составляет процент в такой капитал, который превышает собою капитал, затраченный на все сибирские дороги. Переход к сѣмѣ, товарищ министра указывает, что представляемая в Думу сѣмѣ уж претерпѣла сокращения в четыре инстанции и едва ли может быть подвергнута новым значительным сокращениям. Народному представителству поручено достижение культурного и экономического блага России; к этой дѣлн ведут развитие промышленности; железные дороги способствуют расширению промышленности, поэтому на их развитие должно быть обращено особое внимание.

Марков 1-й считает необходимым добавление товарища министра, что бюджетная комиссия не вынесла сложное железнодорожное хозяйство: общее рассмотрение не только сѣмѣ, но и всѣх относящихся к ней материалов дало бюджетной комиссии право и основание считать железнодорожное хозяйство хаотическим. В подтверждение своего мнѣния оратор приводит ряд конкретных примѣров (аллодисменты). В 12 часов 56 минуте объявляется переѣзд до 2-х часов.

Засѣданіе возобновляется в 2 часа 10 минут. Предальнѣе отбѣчает возвратление убожества железных дорог. Причины этого явления, по мнѣнию оратора, заключаются в том, что правительством не все руководство валось при создании европейских железных дорог соображеніями хозяйственными; рѣшающим моментом являлось обыкновенно стратегическое соображеніе, коммерческая же сторона дѣла всегда оставалась в пренебреженіи; в железнодорожной политикѣ охранялся, по мнѣнию оратора, интерес заводчиков, а не народа. По результатам этой политики, покрывавшая дефицит налогами, приводить только къ налоговому истощенію. По этим соображеніям социал-демократическая фракція не считает себя въ правѣ взять отвѣтственность за такую политику и вносить формулу перехода, предлага-

ющую отклонить ассигнованіе на желѣзную дороги (сѣмѣ въ центрѣ и сирова). Жуковский, возражая товарищу министру от имени польского коло, отбѣчает, что по своей сѣмѣ Россия занимает весьма низкое мѣсто: она ниже даже Испаніи. Состояніе сѣмѣ не отвѣчает экономическому потребностямъ стран. «Дѣйствительно, деятельность районныхъ комитетовъ внесла сознательность въ дѣло круговой перевозки, и остается лишь пожалѣть, что дѣятельность ихъ не распространяется на пассажирское движеніе. Но центр въ вопроса не эти соображенія о фактѣ убожести русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Корень зла по официальной версии лежит во внѣшнихъ условіяхъ—низкомъ тарифѣ, вздорожаніи топлива, рабочихъ рукъ и т. д. По другой—неофициальной версии корень зла не во внѣшнихъ условіяхъ, а въ томъ, что бюджетная комиссия назвала бесхозяйственно и безхозяйственно въ управленіи вѣдомствомъ. Объективных признаков, подтверждающихъ вторую версию, дѣлать рядъ. Такъ, сѣмѣ вѣдомства никогда не сходятся съ дѣйствительнымъ исполненіемъ; дагѣ, работа русской сѣмѣ, выражаемая лудо-верстами, въ виду значительности нашихъ растояній, не можетъ быть сравниваема съ западными дорогами и ихъ короткими пробѣгами. Если привести къ одному знаменателю приведенныя товарищемъ министра данныя, то окажется, что густота нашей сѣмѣ не выше, а ниже густоты Германи и Англии и приближается къ густоте сѣмѣ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Такимъ образомъ, выводы получаются нѣсколько иные, чѣмъ у товарища министра. Беря известный періодъ времени дѣятельности одной и той же желѣзной дороги, наимѣне подтвержденія влияния различныхъ новыхъ обстоятельствъ и случайностей, напримеръ, считающейся образцовой николаевской дороги, оказывается, что хозяйство дороги идетъ не по пути прогресса, а регресса. Главными недостатками системы являются полная централизация и бездѣятельность. Немало зла принесли железнодорожному хозяйству преходящіе политическіе соображенія, какъ, напримеръ, замасливание при примени административныхъ мѣръ времени Юана Грозного въ видѣ проекта об эксплоатационномъ коруствѣ или поголовное удаленіе служащихъ поляковъ на желѣзныхъ дорогахъ Царства Польскаго. По этимъ соображеніямъ польское коло, считая необходимымъ учрежденіемъ, анкетной комисіи, присоединяется къ формулѣ бюджетной комисіи (аллодисменты центра и сѣмѣ).

Словомъ принадлежитъ Шингаревъ. Въ ложѣ министровъ занимаютъ мѣста министры финансовъ, путей сообщенія, юстиціи. Получается сообщеніе, что ду дали немало печальныхъ результатовъ, выдвинувъ потребность чего либо постоянного, опредѣленнаго и важнаго.

Должны ли лѣсничіе опредѣлять свои хозяйственные дѣйствія, такъ называемые справедливыя и насущныя потребности населенія? Конечно, прежде всего слѣдовало бы опредѣлить, что такое справедливыя и насущныя потребности. Вопросъ очень широкій. Разсмотримъ его съ точки зрѣнія пользы населенія.

Въ общемъ отношеніи населенія Закавказья къ лѣсу прямо отрицательное. Въ Ахалгазакскомъ уѣздѣ, напримеръ, лѣса почти до чиста вырублены еще въ 30, 40 и 50-хъ годахъ. Лѣсъ уничтожился, какъ злѣйшій врагъ. Остатки вырублены и сейчасъ около селеній, вылазговъ, зягоговъ и прочихъ мѣстъ. Удивляться этому не приходится. Общее развитіе гражданственности—лучшая гарантія лѣсоохраненія. Остается лишь пожелать развитія края.

Воле-неволея лѣсничимъ нужно изучать отношенія населенія къ лѣсничеству, въ особенности вредныя проявленія этого отношенія для лѣсного хозяйства.

Конечно, при расчисткѣ небольшихъ площадей подъ сельскохозайственные пользованія, ни порубы, дакъ массовыя, не такъ вредны дѣлу, какъ систематическая пастьба, изъ года въ годъ уничтожающая условія произрастанія лѣса. Конечно, вредна пастьба крупнаго скота, но несравненно вреднѣе пастьба барановъ съ овцами, а, къ сожалѣнію, барановъ мнѣется вездѣ,—хотя безъ нихъ могутъ же обходиться нѣмцы близъ Елисаветполя. Имѣя ее лишь самое ограниченное количество. Въ жертву барану на Кавказѣ приносится и лѣса съ лѣсной почвой, дакъ шаши при нерешительной или трехпольной системѣ. Бывали дакъ случаи вырубки сада, если разводный его осмѣлялся посягнуть на баране настѣбе.

Вопросъ о пастьбѣ настолько серьезенъ, что его долже нельзя обходить. Тутъ ставится на карту самое существованіе лѣса. Надо выработать особыя правила для края, то надо оберегать этотъ лѣсъ для лѣсничихъ слѣдуетъ выяснитъ, чѣмъ именно лѣсъ, какой своей особенностью доставляетъ пользу. А разъ найдена причина пользы, то сохраненіе этой причины должно быть руководящей нитью.

Но такое именно значеніе лѣсъ приобрѣтаетъ, благодаря лѣсной почвѣ. Главные же ее признаки—затѣненіе, подстилка и влажность, при чѣмъ подстилка имѣетъ еще и разрыхляющее значеніе, служить, такъ сказать, плу-

его величество король шведскій изволилъ выразитъ желаніе посѣтитъ засѣданіе Государственной Думы. Старшіи товарищи председателя князь Волконскій встрѣчаетъ его величество въ кругломъ залѣ. Король шведскій направляется, сопровождаемый княземъ Волконскимъ и приближенными съ его величествомъ шведскимъ министромъ иностранныхъ дѣлъ Ролле, оберъ-гофмаршаломъ Принцескельдъ, епископомъ лундскимъ, физикъ-адыантомъ Его Величества княземъ Дагорумикъ, генералнаго штаба полковникомъ графомъ Игнатъевымъ и чинами приставской части, къ кулуарному залу, поднимается наверхъ и занимаетъ мѣсто въ центральной великокняжеской ложѣ.

Шингаревъ отбѣчаетъ, что железнодорожное хозяйство сопряжено съ убожностью и неудовлетвореніемъ интересовъ страны. «Мы должны считать съ длиннымъ прошлымъ железнодорожное хозяйство. Единственнымъ звеномъ, по мнѣнію представителей вѣдомства, является повышѣніе тарифа, но повышѣніе тарифа есть новый налогъ на всею страну, въ производительности, торговлѣ и промышленности. Было бы весьма прискорбно такимъ путемъ улучшить наше железнодорожное хозяйство. Конечно, нельзя забывать, что въ отношеніи тарифовъ наша железнодорожная политика не volna: другая, болѣе могущественная финансовая политика и рядомъ руководитъ железнодорожнымъ тарифомъ». Признавая необходимость особой осторожности въ сложномъ тарифномъ вопросе, ораторъ присоединяется къ предложенію бюджетной комисіи о необходимости анкетной комисіи. «Кромѣ этого, желѣзные дороги не автомашины обслуживаются миллионными состояніями служащихъ; нельзя отбѣять железнодорожное хозяйство отъ правильной останковъ службы железнодорожныхъ служащихъ; надо обобщить эти исполнителі: bis dat, qui cito dat.

«Положеніе служащихъ далеко еще не урегулировано и является однимъ изъ главныхъ камней преткновенія правильной эксплоатации желѣзныхъ дорогъ, ибо безъ преданнаго дѣлу работника не можетъ хорошо идти громадное хозяйство (аллодисменты). Въ этомъ отношеніи мы слѣдовало бы поучиться у нашего Великаго Княжества Финляндскаго, гдѣ штаты служащихъ уже установлены и заботливо оберегаются всѣ интересы служащихъ. Ораторъ заканчиваетъ подробнымъ разсмотрѣніемъ отбѣчныхъ параграфовъ сѣмѣ. Объясняется переѣздъ на четверть часа. Въ ложѣ рѣчи Шингарева августѣйшій посѣтитель засѣданія покидаетъ великокняжескую ложу, расписывается въ особой книгѣ и направляется къ выходу. Пробывъ въ Государственной Думѣ отъ

отдами очередной, отгораживаемая или ограничиваемая площади; съеленія должны брать залоги за правильность пастьбы, выборы должны отбѣчать за допущенныя нарушенія; доходы съ пастьбы должны идти на ее надзоръ, на стемку площадей, на устройстве изгородей, стѣнокъ, кургановъ и проч. Надзоръ и мѣры възысканій должны быть рѣшительными.

Другой вопросъ—объ отпускѣ лѣса, особенно бездѣлномъ, конечно, тоже трудно рѣшить безъ приведенія въ извѣстность точнаго инвентаря лѣсного хозяйства. Возможно, что бездѣлный отпускъ придется мѣстами сильно сократить и дакъ обратитъ дачи въ заказъ.

Итакъ потребности населенія идутъ въ разрѣзъ лѣсному дѣлу. Очевидно, что нельзя ставить выше всего эти потребности, называемыя часто насущными и справедливыми. По непониманію за эти потребности могутъ заступаться мировые посредники и другіе чины,—но лѣсничіе не должны ихъ удовлетворять, особенно потребности, дающія населенію лишь временную выгоду. Они должны стоять на болѣе общую точку и заботиться о благоѣ не только даннаго селенія, но и сосѣднихъ, и не только въ данный моментъ, но и въ будущемъ.

Перейдя къ самому лѣсу, найдемъ въ немъ самомъ руководящую идею дѣятельности лѣсничихъ.

Значеніе лѣсовъ для Кавказа двояко: прямое—дать топливо, строительный материалъ и необходимое временное пастѣбе скоту. Но еще больша и самая существенная роль его на Кавказѣ—прислужная: сохранить и равнообразно отцугить воду и умирить рѣкисы отъ злѣшняго климата. На сторонѣ еще можно найти топливо и строительный материалъ, но откуда достать воду для полей, какъ не изъ близлежащаго лѣса? Эта прислужная роль его настолько важна и необходима, что она должна стоять впередъ всего прочаго. Если присутствіе лѣса можетъ создать благо для края, то надо оберегать этотъ лѣсъ для лѣсничихъ слѣдуетъ выяснитъ, чѣмъ именно лѣсъ, какой своей особенностью доставляетъ пользу. А разъ найдена причина пользы, то сохраненіе этой причины должно быть руководящей нитью.

Но такое именно значеніе лѣсъ приобрѣтаетъ, благодаря лѣсной почвѣ. Главные же ее признаки—затѣненіе, подстилка и влажность, при чѣмъ подстилка имѣетъ еще и разрыхляющее значеніе, служить, такъ сказать, плу-

31/, до 4 часовъ, король шведскій отбѣлъ въ Тавричскій (?) дворецъ.

Засѣданіе возобновляется. Горьковскій отбѣчаетъ, что на бесхозяйственность и безхозяйственность железнодорожнаго хозяйства влияют такія причины, которыя въ ближайшемъ будущемъ могли бы быть устранены, могли бы хотя нѣсколько улучшить хозяйственное состояніе желѣзныхъ дорогъ. Одно изъ такихъ причинъ является сама организаци дѣла управленія нашихъ железныхъ дорогъ, не обнаруживающая ни малѣйшаго стремленія къ болѣе безрелигиозно и аккуратно расходванію громаднѣхъ суммъ, идущихъ на содержаніе желѣзныхъ дорогъ. Такъ, напримеръ, совѣты при управленіи желѣзныхъ дорогъ, будучи совершенно безпольными и вызывающими только излительные расходы на содержаніе, являются дакъ предими для дѣла, ибо ограничиваютъ инициативу начальниковъ дорогъ, снимаютъ съ нихъ всякую отвѣтственность за веденіе железнодорожнаго хозяйства. Въ заключеніи ораторъ заявляетъ, что фракціи октябристовъ присоединяется къ формулѣ бюджетной комисіи.

Графъ Бобринскій 2-й свидетельствуетъ, что Дума единодушно признаетъ, что въ дѣлѣ железнодорожнаго хозяйства политика нинюмъ образно замѣшана быть не должна. «Это единодушно объясняется тѣмъ, что всѣ члены Думы знаютъ, каково отвратительное начало внесла въ железнодорожное дѣло беззавѣстная забастовка 1905 года. Естественно, сегодня мы нинюмъ образомъ политики и партійной убожи не призываемъ къ вопросу о желѣзныхъ дорогахъ (аллодисменты справа). Товарищъ министра путей сообщенія ошибаясь, не желая обременять нашего вниманія цифрами, ибо мы знаемъ, вѣсь служащихъ, нельзя отбѣять железнодорожное хозяйство отъ правильной останковъ службы железнодорожныхъ служащихъ; надо обобщить эти исполнителі: bis dat, qui cito dat.

«Положеніе служащихъ далеко еще не урегулировано и является однимъ изъ главныхъ камней преткновенія правильной эксплоатации желѣзныхъ дорогъ, ибо безъ преданнаго дѣлу работника не можетъ хорошо идти громадное хозяйство (аллодисменты). Въ этомъ отношеніи мы слѣдовало бы поучиться у нашего Великаго Княжества Финляндскаго, гдѣ штаты служащихъ уже установлены и заботливо оберегаются всѣ интересы служащихъ. Ораторъ заканчиваетъ подробнымъ разсмотрѣніемъ отбѣчныхъ параграфовъ сѣмѣ. Объясняется переѣздъ на четверть часа. Въ ложѣ рѣчи Шингарева августѣйшій посѣтитель засѣданія покидаетъ великокняжескую ложу, расписывается въ особой книгѣ и направляется къ выходу. Пробывъ въ Государственной Думѣ отъ

го въ лѣсоводствѣ. Влагодность подстилки очень велика; такъ, напримеръ, буконая содержитъ 195—250 проц. влаги, еловая—128—190 проц. основая—121—167 проц. и моховая—237—334 проц. Относительно испаренія лѣсной почвы найденъ, что почва, покрытая подстилкой, испаряетъ на 78 проц. менѣе влаги, чѣмъ полевая, при чѣмъ въліяніе подстилки приписывается 25 проц. этого эффекта, а остальные 53 проц.—вліянію затѣненія и сравнительно неподвижности воздуха въ лѣсу. Благодаря этому, лѣсъ умирять и климатъ. Безлѣсныя же склоны не удерживаютъ влаги, отдають сразу всю дождевую воду, накаляются отъ солнца и очень быстро остываютъ.

Очевидно, благотворное значеніе будетъ имѣть лѣсъ и старыи и молодой, и цѣнный и безцѣнный, но и тутъ, и тамъ лѣсная почва играетъ первостепенную доминирующую роль. Итакъ, сохраненіе условій произрастанія лѣса на Кавказѣ, т. е. сохраненіе лѣсной почвы—нотъ главный принципъ дѣятельности лѣсничихъ края. Разъ будетъ уничтожено затѣненіе почвы, подстилка и влажность, то площадь надо считать погибшей для лѣса, если только нѣтъ вблизи стѣны стараго насажденія.

Свое благотворное значеніе для Кавказа имѣютъ дакъ казенныя, такъ и частныя лѣса. Количество послѣднихъ за счетъ казенныхъ все увеличивается. Въ общемъ, однако, состояніе ихъ печально казенныхъ.

Въ виду того, что частныя лѣса имѣютъ общественное значеніе, они должны служить предметомъ особаго надзора. Не нарушая права помѣщика владѣнія лѣсомъ, нужно ограничить его право пользованія. Большинство же неразумно обращается со своимъ лѣсомъ. Слѣдовательно, по отношению частнѣхъ лѣсовъ должны быть выработаны наиболѣе строгія мѣры охраненія.

Но, во всякомъ случаѣ, слѣдуетъ за отпускомъ изъ нихъ и пастьбой должно казенное вѣдомство.

Можно бы поручить лѣсничимъ извѣщаніе доходовъ съ этихъ лѣсовъ, возвращая помѣщикамъ эти доходы, за вычетомъ расходовъ по управленію. Можно бы управлять частными лѣсами на подобіе майоратныхъ лѣсовъ, т. е. лѣсничіе отводять лѣсосѣки, кламнить сущую, порубы и т. д., владѣтели же уплачивать прогонныя и сущыя.

По во всякомъ случаѣ на частныя лѣса должны быть составлены планы хозяйства, притомъ не упроченные, а

рочною дѣлѣ этотъ свѣтъ особенно нуженъ. Обязанность Думы—либо развѣять отаратительныи туманъ недорѣшл русскаго общества въ русскому железнодорожному дѣлу, либо его исправить. Комиссія необходима, но намъ надо выяснитъ, будетъ ли комиссія названа правительствомъ изъ представителей вѣдомствъ съ приглашеніемъ чиновъ высшихъ государственныхъ учреждений, или намъ придется поручить это дѣло своей комиссіи (аллодисменты).

Графъ Бобринскій 1-й находитъ, что «предидущіе ораторы достаточно доказали, насколько возразили товарища министра не дають отвѣта на предъявленныя вѣдомствомъ обвиненія; всѣ эти обвиненія возникли не со вчерашняго дня, они объективны, всѣ отъ нихъ терпѣть. Почему же вѣдомство остается въ постыдномъ положеніи? Развѣ это не дають намъ права называть бездѣятельность эту бесхозяйственно и безхозяйственностью? Говорить объ увеличеніи тарифа, о бездородности первого и второго классовъ, но не говорить о безбилетныхъ пассажирахъ, о фуражкахъ съ кокардами министерства путей сообщенія» (аллодисменты).

Заніи ораторовъ исчерпана. Принимается переѣздъ къ разсмотрѣнію сѣмѣ по номерамъ росіи. Отклоняется большинствомъ всѣхъ противъ социал-демократовъ формула перехода социал-демократической фракціи. Докладчикъ комисіи предлагаетъ ввести въ формулу поправку о томъ, что учрежденіе анкетной комисіи желательно провести въ законодательномъ порядкѣ.

Министръ финансовъ предварительно согласования считаетъ себя обязаннымъ просить Думу выслушать нѣсколько словъ отъ имени правительства. «Возраженіи со стороны правительственной власти противъ образованія комисіи для изслѣдованія современнаго положенія казеннаго и частнаго железнодорожнаго хозяйства нѣтъ и быть не можетъ (возгласъ: «браво»). Правительство еще да внесена въ разсмотрѣніе Думы сѣмѣ министерства путей сообщенія оставившись на рѣшеніи подвергнуть железнодорожный вопросъ всестороннему изслѣдованію. Результаты изслѣдованія комисіи Иващенко не имѣли практическихъ изслѣдованій, ибо положеніе железнодорожнаго хозяйства измѣнилось, какъ и условія, при которыхъ протекала правительственная дѣятельность; всѣмъ памятно событія 1904 и 1905 гг.: не объ изслѣдованіи железнодорожнаго хозяйства приходилось мыслить въ ту пору. Это обстоятельство было причиной состояннаго рѣшенія государственной власти присутіи: [къ широкому всестороннему обследованію современнаго условія нашего железнодорожнаго дѣла. Такое изслѣдованіе не менѣе, чѣмъ Думу, интересуютъ и пра-

вительство. Дѣйствительно, природнаго или общирную отрасль производства хозяйства истинна и безпристрастна свѣтъ представляется въ высокой степени необходимымъ. Настало время дать себѣ ясный отчетъ, происходитъ ли убожство железнодорожнаго хозяйства отъ бесхозяйственности или отъ такой небольшой причины, какъ образованіе комисіета и совѣтъ при управленіи желѣзныхъ дорогъ, или отъ причинъ гораздо болѣе глубокихъ и сложнѣхъ—отъ сложнаго взаимоотношенія причинъ административныхъ и экономическихъ и того глубокаго потрясенія, которое пережила наша родина въ теченіе мнѣшнихъ трехъ лѣтъ. Пора дѣйствительно пролѣтъ свѣтъ на всю сферу нашего железнодорожнаго хозяйства, чтобъ устранить легенды о томъ, что средства, ассигнованныя на увеличеніе содержания нинюмъ служащимъ, пошли на увеличеніе содержанія высшимъ. Правительство не только не возразилъ противъ, но само стало на этотъ путь и полагаетъ присутіи къ производству такаго обследованія. Единственный элементъ, раздирающій взгляды правительства отъ предположенія Думы, заключается въ предположеніи образованія этой комисіи въ порядкѣ законодательномъ. По мнѣнію правительства, образованіе этой комисіи не относится къ области законодательной, а относится къ области управленія. Нѣтъ надобности, по мнѣнію правительства, исправлять спеціальный законъ, который долженъ пройти черезъ Думу и Совѣтъ, ибо есть полная возможность—и притомъ въ меньшій срокъ, безъ всякой потери времени, предпринять это дѣло въ порядкѣ управленія, и правительство имѣетъ въ настоящее время въ виду присутіи къ этому, допуская возможно широкій способъ обследованія. Оно имѣетъ въ виду въ главѣ этого обследованія посылать лицо, авторитетность котораго едва ли будетъ подлежать какому-либо сомнѣнію, привлечъ заинтересованные общественныя элементы, собрать для этого обследованія силы, которыя будутъ въ состояніи поддѣлать своими знаніями и привести эти знанія на пользу общую,—и если среди членовъ Думы и Государственнаго Совѣта имѣются люди, знанія и занятія которыми могутъ обеспечить успѣхъ этому обследованію, то правительство съ полнѣйшей готовностью будетъ просить ихъ принять въ этомъ дѣлѣ участіе и можетъ только благодаритъ, если они отвѣтятъ согласіемъ на приглашеніе, которое будетъ сдѣлано».

Графъ Бобринскій 2-й обращаетъ вниманіе на то, насколько неудобно, когда бюджетная комисія вноситъ существенныя измѣненія въ свою формулу по окончаніи преній, ибо пренія совершенно теряють свой смыслъ и характеръ совершенно полные. И планы эти должны имѣть въ виду въ особенности сокращеніе лѣсной почвы.

Очевидно, при такомъ увеличеніи обязанностей надзора надо увеличить и число лѣсничихъ. Кредитъ на это долженъ дать частныя лѣса,—ихъ доходъ или обложженіе. При этомъ слѣдуетъ примучить, что въ виду горастости мѣстности, въ которой работы и переѣды совершаются раза въ четыре медленнѣе, чѣмъ въ равнинныхъ, кавказскія лѣсничества въ 15—20 тысячъ десятинъ десятиль на площади равняются 60—80 тысячамъ десятинъ лѣсныхъ пространныхъ другихъ частей Россіи.

Руководствуясь принципомъ сохраненія лѣсной почвы какъ въ казенныхъ, такъ и частнѣхъ лѣсахъ губернія, предлагается кое-что измѣнить въ инструкціяхъ и дакъ законахъ. Конечно, не подъ силу отцугнуть лѣсничему, позамы, дакъ цѣлую губернскую службу ихъ, взять подобную инициативу, что неодинократно дѣлать понатъ лѣсной департаментъ въ своихъ отвѣтахъ. Нужно сослать вышнѣ авторитетное собраніе, къ голосу котораго нельзя будетъ не прислушиваться. Самымъ удобнымъ для этого будетъ съѣздъ кавказскихъ лѣсничихъ вмѣстѣ съ начальниками управленія. Цѣль такого съѣзда—вопросъ о лѣсномъ хозяйствѣ Кавказа въ связи съ предстоящимъ лѣсостроительствомъ.

Такъ, напримеръ, слѣдуетъ важности сохраненія лѣсной почвы, необходимо было бы обсудитъ слѣдующіе пункты: А) по части административной: 1) лѣсное вѣдомство должно быть самостоятельнымъ. Всѣ его законныя обязаннонны должны исполняться администраціей въ первую очередь и впередъ дакъ требованій податной инспекціи. Б) По части лѣсостроительствъ: 1) должны быть устроены и описаны всѣ лѣса, казенныя и частныя. При описаніи ихъ должно быть обращено вниманіе на подлѣсныя, на молодныя. 2) Отпуски на первое двадцатилѣтіе должны быть назначены минимальными, а обороты рубки и хозяйства повышены. 3) Назначаемый порядокъ хозяйства въ лѣсахъ долженъ всегда имѣть въ виду лѣсную почву, т. е. не обижать и не испушать ее. Такъ, на южныхъ склонахъ въ дубовыхъ и основнѣхъ лѣсахъ должна практиковаться выборочная рубка; на сѣверныхъ въ еловыхъ и буконыхъ—тоже выборочная, а въ лиственничныхъ—среднее хозяйство, т. е. сплошная рубка съ оставленіемъ цѣнныхъ породъ на всѣлую оборотовъ излѣсоводства. На ка-

ВЪВЪДЪ

О ПРЪДСТАЮЩЕМЪ ЛѢСОСТРОИТЕЛЬСТВѢ.

(Изъ доклада на губернскомъ съѣздѣ лѣсничихъ Таифаской губерніи).

При совершающейся реформѣ землеустройства и землепользованія въ Закавказьи, надо полагать, что въ скоромъ времени устройство коснется и казенныхъ лѣсовъ Закавказья.

Мы должны быть къ этому готовы, а также въ правѣ ожидать, что будетъ приведена въ извѣстность какъ сумма лѣсного имущества, такъ и условія владѣнія и распорженія имъ.

Но мы еще въ болѣе мѣрѣ будемъ въ правѣ ожидать, что устройство лѣсовъ дастъ лѣсничимъ объединяющую и руководящую нить дѣятельности.

Почти каждое лѣсничество на Кавказѣ имѣетъ свои условія какъ произрастанія лѣсовъ, такъ и хозяйства въ немъ, а главное—свое особое населеніе. Лѣсничему даётся много инструкцій, но онъ бываетъ иногда поставленъ въ затрудненіе примѣнять ихъ. Также и управленія государственныхъ имуществъ не придерживаются одного направленія, а временами мнѣняютъ его. Напримеръ, иногда обнаруживается стремленіе къ повышенію доходности, или же ставится выше всего интересъ населенія, и лѣсостроительству чуть ли не даромъ.

По лѣсному хозяйству, какъ всякое порядочное хозяйство, должно имѣть опредѣленную руководящую идею; хозяйство, выходящее изъ стороны въ сторону, погибаетъ. И дѣйствительно лѣса наши гибнутъ; гибнутъ и качественно, и количественно.

Пора, наконецъ, упорядочитъ это государственное богатство высокой цѣпности, найти для его сохраненія руководящіе принципы и ни въ какомъ случаѣ не отступать отъ нихъ.

Прежде всего остановимся на такъ называемомъ доходѣ отъ лѣса. Нужно ли эту сторону лѣсного хозяйства ставить выше другихъ его сторонъ?

Взвъи цифры по Таифаской губерніи за 1900—1904 года включительно, т. е. то штилетіе, когда доходы были наибольшіе и жизнь населенія шла нормально, получимъ чистаго дохода съ одной десятины удобной лѣсной почвы менѣе 6 к. въ годъ, при введеніи же бездѣлнаго отпуска (84 тыс. руб. въ году)—около 10¼ к. Беремъ за норму эту цифру—10¼ к. въ годъ чистаго дохода съ десятины удобной лѣсной поч-

купать скот в деревнях. Тифлисского уезда, будучи... 30-40 руб. за голову...

версть, как и по обычаю раздвигать не известной чешуи.

и г. Пипона и открытие франко-британской выставки, столь поспешно...

свой образ, изблженный автором как восток. Покорим же, какие идеалы...

чтобы придать ибеновскому манекену образ живой, интересной женщины.

Тифлисское отделение государственного банка. Курсовая цена государственного банка на 100% бумаги.

ЧАСТНАЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ. РОЗОВОЕ КРИСТАЛЬНОЕ МЫЛО. Високое содержание глицерина. Значительное количество мыла.

По всей России. Начальником Императорской военно-медицинской академии объявлено, что прием в академию в текущем году...

и г. Пипона и открытие франко-британской выставки, столь поспешно...

свой образ, изблженный автором как восток. Покорим же, какие идеалы...

чтобы придать ибеновскому манекену образ живой, интересной женщины.

Тифлисское отделение государственного банка. Курсовая цена государственного банка на 100% бумаги.

Тифлисское отделение государственного банка. Курсовая цена государственного банка на 100% бумаги.

ПРОТИВ ГОНОРРЕИ (триппера) новейшее средство ПИЧИЛИНЪ. Излечивает быстро и радикально...

Еврейская газета «Хайнт» сообщает, что на Новоградской улице в Варшаве арестован надзиратель...

Театр и искусство. Назенный театр. Вся мистическая «сцена» литературных авторитетов...

Театр и искусство. Назенный театр. Вся мистическая «сцена» литературных авторитетов...

Театр и искусство. Назенный театр. Вся мистическая «сцена» литературных авторитетов...

Справочный отдел. КАЛЕНДАРЬ. Суббота, 26-е апреля. С.-м. Васильев, ев. амальск. Прав. Глафиры. Св. Стефана, ев. немск.

Справочный отдел. КАЛЕНДАРЬ. Суббота, 26-е апреля. С.-м. Васильев, ев. амальск. Прав. Глафиры. Св. Стефана, ев. немск.

КАКИМ ОБРАЗОМ ПОЛУЧИТЬ КРАСИВУЮ ГРУДЬ. Дамы и модницы должны могут приобрести красивую грудь посредством PILULE MARBON.

На Кавказе. Вадимавназ. 21-го апреля на Госпитальном кладбище с восточной почтой состоялся похороны рядового...

За границей. Французский премьер-министр, как известно, счел своим долгом присутствовать на похоронах...

Биюлетень Тифлисской Физической Обсерватории. Стар. ст. 24-го апреля. Нов. ст. 7-го мая. 7 ч. утра. 25-го апреля по стар. ст. 1908 г. 8-го мая по нов. ст.

Table with columns: Название станций, Температура воздуха по Цельсию, Температура воздуха по Фаренгейту, Миним. темпер. воздуха, Максим. темпер. воздуха, Барометр. давление, Относительная влажность, Ветер по Бофору, Видимость, Облачность, Число туманов, Число гроз, Число осадков, Число солнечных дней, Число дней с туманом, Число дней с грозой, Число дней с осадками, Число дней с солнечным светом.

Теперь, по поводу отечного спектакля, возобновляю в памяти читателя только некоторые самые яркие незабываемые сцены, столь авторитетно зафиксированные покойным автором.

Гудатское хозяйственно-полицейское управление сием объявляет, что гудатским торговцам в Кавказе утверждено свидетельство о назначении платежей гудатского агентства...

„СПЕРМИНЪ“ нинь „СПЕРМАТИНЪ“. Главная контора и склад для Кавказа: Тифлисс, Пушкинская, № 15. Прошюрки безналтно. 322 25-16.

Аукционъ. Тифлисской городской ломбардъ доводит до всеобщаго сведения, что в воскресенье, 27-го апреля...

Изящная новостъ; духи, одеколонъ; пудра, ФРИВОЛИТЕ. Товарищ. «С.-Петербургская ТЕХНО-химическая лаборатория». М. 33 13 7.

Въ сел. Старые Гавазы магометинъ пастьхъ, 12-го апреля, Георгий Зардариани утонувъ, переправляясь черезъ реку Шоторъ Хевъ.

Клемансо желалъ также воспользоваться удобнымъ случаемъ для дальнейшего сближенія между двумя державами.

Теперь, по поводу отечного спектакля, возобновляю в памяти читателя только некоторые самые яркие незабываемые сцены, столь авторитетно зафиксированные покойным автором.

Гудатское хозяйственно-полицейское управление сием объявляет, что гудатским торговцам в Кавказе утверждено свидетельство о назначении платежей гудатского агентства...

Теперь, по поводу отечного спектакля, возобновляю в памяти читателя только некоторые самые яркие незабываемые сцены, столь авторитетно зафиксированные покойным автором.

Ванвирская контора А. Придоновъ и К. сием извѣщаетъ, что за страхование закладъ сь выигр. лис. госуд. двор. земель, банна отъ тиража 1-го мая 1908 года...

ИСТЪКШІЙ 18-ГО ФЕВРАЛЯ 1908 Г. СРОКЪ для собранія основнаго капитала «Нефтепромышленнаго и торговаго общества Муса Нагѣва» его высокопревосходительства господина министра торговли и промышленности...