



კანონთა და განკარგულებათა კრებული

ამიერკავკასიის სოციალისტური ფედერაციული საბჭოთა რესპუბლიკის
მუშათა და გლეხთა მთავრობისა.

1930 წლის ივნისის 1.	№ 10 განყოფილება პირველი	ა/კსფსრ სახალ. კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართვე- ლობის მიერ გამოცემული.
-------------------------	------------------------------------	---

შ ი ნ ა რ ს ი:

- მუხ. 114. ა/კსფსრ ტერიტორიაზე საგზაო მეურნეობისა და საავტომობილო საქმის გამგებელი ადგილობრივი ორგანოების მოწყობის შესახებ.
- „ 115. გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოს ორგანოების მიერ რესპუბლიკანური და ადგილობრივი მნიშვნელობის ურელსო გზებზე განსახორციელებელი კაპიტალური მშენებლობის მოწვევრიგების ღონისძიებათა შესახებ.
- „ 116. კალიასთან ბრძოლის საქმისათვის ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საგანგებო რწმუნებულის დანიშვნის შესახებ.
- „ 117. 1930 წელს საბამზე კამპანიის გეგმის შესრულების უზრუნველყოფისათვის საჭირო ღონისძიებათა შესახებ.
- „ 118. „ა/კსფსრ ვაჭრობის სახალხო კომისარიატთან არსებული ამიერკავკასიის სასაციფრო საქმის კომიტეტის დებულების“ გაუქმების შესახებ.

დადგენილება № 246 ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი.

114. ა/კსფსრ ტერიტორიაზე საგზაო მეურნეობისა და საავტომობილო საქმის გამგებელი ადგილობრივი ორგანოების მოწყობის შესახებ.

„სსრკ-ის საგზაო მეურნეობისა და საავტომობილო საქმის შესახებ“ გამოცემული სსრკ-ის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს 1928 წ. ნოემბრის 28-ის დადგენილების საფუძველზე (სსრკ კან. კრ. 1929 წ. მე-6 №-ი, მუხ. 52) ა/კსფსრ ტერიტორიაზე გზატკეცილებისა,

ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოს შემდგომი რეორგანიზაციისათვის და „ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოს დებულების“ მე 4 მუხლის განვითარებისათვის (აკსფსრ კან. კრ. 1929 წ. მე-8 №-ი, მუხ. 70) ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. წინადადება მიეწეს ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებს—მოაწყონ, არა უგვიანეს 1930 წ. აპრილის 1-სა, ყველა საოლქო აღმასრულებელ კომიტეტთან, ავტონომიური რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებთან და ავტონომიური ოლქების ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან საგზაო მეურნეობისა და საავტომობილო საქმის გამგებელი ადგილობრივი ორგანოები და გადასცენ მათ, სათანადო ტერიტორიის ფარგლებში, საერთო-საკავშირო და რესპუბლიკანური მნიშვნელობის გზატკეცილებისა და ყამირგზების უშუალო გამგებლობა; თანაც დააკისრონ მათვე ყველა იმ, როგორც სახელმწიფოებრივი, ისე ადგილობრივი მნიშვნელობის გზის უშუალო შენახვისა, რემონტისა და მშენებლობის ფუნქციები, რაც გადის სათანადო ადმინისტრაციულ-ტერიტორიალური ერთეულის ფარგლებში; აგრეთვე დააკისრონ—საავტომობილო ტრანსპორტის უშუალო მოწესრიგების ფუნქციები.

2. აღნიშნული საგზაო ორგანოები მოწყობილ უნდა იქნენ:

ა) ავტონომიური რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებთან გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოების სახელწოდებით, რომლებიც უშუალოდ ემორჩილებიან ამ რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებს და თავიანთი მოქმედებით ანხორციელებენ ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოების დირექტივებსა, დავალებებსა და განკარგულებებს;

ბ) ავტონომიური ოლქების ცენტრალურ აღმასრულებელ კომიტეტებთან და საოლქო აღმასრულებელ კომიტეტებთან—საგზაო განყოფილებების სახელწოდებით, რისთვისაც განსაზღვრულ უნდა იქნეს ამ განყოფილებების ქვემდებარეობის ფარგლები ხელისუფლების საოლქო ორგანოებისა და ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოებისადმი და აგრეთვე მათივე უოთიერთობა ამ ორგანოებთან—ადგილობრივი აღმასრულებელი კომიტეტების ყველა ფუნქციონალური სხვა განყოფილებისათვის დადგენილ საფუძვლებზე.

3. იმ ადგილებში, სადაც საესებით განხორციელებული არ არის ახალი ადმინისტრაციულ-ტერიტორიალური დარაიონება და ჯერ კიდევ მოწყობილი არ არის ოლქები,—დროებით დატოვებულ იქნეს მოქმედი წესი საერთო-საკავშირო და რესპუბლიკანური მნიშვნელობის გზატკეცილებისა და ყამირგზების გამგებლობისა და საავტომობილო საქმის მოწესრიგებისა ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოების ხაზთა აპარატის მეშვეობით; ამასთანავე, მიეცეს სამაზრო აღმასრულებელ კომიტეტებსა და ზემოაღნიშნულ რესპუბლიკანურ სამმართველოებს უფლება, ურთიერთთან შეთანხმებით, ადგილობრივი მნიშ-



ვენელობის გზების გამგებლობა დააკისრონ ხოლმე გზატკეცილებისა და ყამირ-გზების სამმართველოების ხაზთა ორგანოებს, მათთვის ადგილობრივი ბიუჯეტებიდან და საგზაო ფონდებიდან გადადებული სათანადო სახსარის გადაცემით.

4. წინადადება მიეცეს ა/კსფსრ ფინანსთა სახალხო კომისარიატს გამოსცეს, ორი კვირის განმავლობაში, ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარ სამმართველოსთან შეთანხმებით, სახელმძღვანელოდ ინსტრუქცია—ადგილობრივი საგზაო ორგანოების მიერ იმ სახსართა ხარჯვის წესის შესახებ, რაც გადაიდება საგზაო მშენებლობისათვის საერთო-საკავშირო და რესპუბლიკანური სახელმწიფო ბიუჯეტებით, ამ სახსართა ანგარიშგების წესის შესახებ და აგრეთვე ადგილობრივი საგზაო ორგანოების შესახებ ხარჯის იმ ნაწილის დაფარვის წესის შესახებ, რაც საჭირო იქნება ამ საგზაო ორგანოების ფუნქციებისათვის საერთო-საკავშირო და რესპუბლიკანური მნიშვნელობის გზების გამგებლობის სფეროში.

5. წინადადება მიეცეს ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების მთავრობათ—შეიტანონ ამ რესპუბლიკების კანონმდებლობაში ამა დადგენილებიდან გამომდინარე ცვლილებანი და დამატებანი.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა

საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ა. ბეგზადიანი.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა

საბჭოს საქმეთა მმართველის თან. დრ. აღმ. ა. ბანოვიჩი.

1930 წ. მარტის 23.

ტფილისი-სასახლე.

დადგენილება № 247 ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი.

115. გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოს ორგანოების მიერ რესპუბლიკანური და ადგილობრივი მნიშვნელობის ურელსო გზებზე განსახორციელებელი კაპიტალური მშენებლობის მოწესრიგების ღონისძიებათა შესახებ.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

I. დ ა გ ე მ ე ვ ა .

1. კაპიტალურ მშენებლობად იგულისხმება: ის ახალი მშენებლობა, სააღმდგენო სამუშაოები და კაპიტალური რემონტი რესპუბლიკანური და ადგილობრივი მნიშვნელობის გზატკეცილებისა და ყამირგზებისა, რაც, მე-2 მუხლის თანახმად, გამოიყოფა საექსპლოატაციო ხარჯთაღრიცხვებიდან.

შენიშვნა. კაპიტალურ მშენებლობაში გაწყობილობა შეიტანება ისეთ შემთხვევაში, რაც განსაზღვრული იქნება გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველოს მიერ,—სათანადო რესპუბლიკის მუშათა და გლეხთა ინსპექციის სახალხო კომისარი-ატთან შეთანხმებით,—გამოცემულ ინსტრუქციაში.

2. საგზაო ორგანოებს დაევალებათ გამოჰყონ ხოლმე საექსპლოატაციო გეგმებიდან და ხარჯთაღრიცხვებიდან სპეციალური კარი კაპიტალური მშენებლობისათვის—სააღმდგენო სამუშაოები და კაპიტალური რემონტი. ამ გამოყოფის წესი და პირობები განისაზღვრება ინსტრუქციით, რასაც გამოსცემს ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველო—ა/კსფსრ მუშათა და გლეხთა ინსპექციის სახალხო კომისარიატთან შეთანხმებით.

შენიშვნა. „საგზაო ორგანოებად“ მე-2 მუხლში და შემდგომ მუხლები იგულისხმებიან ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველო, ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოები, აღმასრულებელი კომიტეტების საგზაო განყოფილებებში და ავტონომიური რესპუბლიკების საგზაო სამმართველოები.

3. კაპიტალური მშენებლობის დაგეგმვა შეიცავს:

- ა) საპერსპექტივო გეგმებს;
- ბ) მინიმალურ წლიურ გეგმებს;
- გ) საბოლოო წლიურ გეგმებს.

4. კაპიტალური მშენებლობა იყოფა ზელიმიტურ და ქველიმიტურ მშენებლობად. ზელიმიტური მშენებლობა შეიტანება კაპიტალური მშენებლობის წლიურ გეგმებში ტიტულობით (სახელობით), ხოლო ქველიმიტური—საერთო თანხებით ცალკეული სახის მშენებლობის მიხედვით. ცალკეული ტიტულებისათვის (კაპიტალური რემონტის გამოკლებით) ლიმიტები დაწესდება 500.000 მან. რაოდენობით.

შენიშვნა 1. მშენებლობის ზელიმიტური და ქველიმიტური ობიექტების შეფასების დროს მიიღება ობიექტების სრული სამშენებლო ღირებულება, დამხარე ნაგებობათა და მომსახურე გამართულებათა ჩათვლით.

შენიშვნა 2. კაპიტალური რემონტის დაგეგმვა, პროექტირება, დაფინანსება და განხორციელება სწარმოებს იმ წესების მიხედვით, რასაც დაამტკიცებს ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველო.

5. საგზაო ორგანოებს დაევალებათ:

ა) საპერსპექტივო და წლიური გეგმების შედგენის დროს კაპიტალური მშენებლობის საკითხები (ახალი მშენებლობა, რეკონსტრუქცია, აღდგენა და კაპიტალური მშენებლობა) გამოჰყონ ხოლმე, ძირითადი პრობლემის სახით, გეგმის დამოუკიდებელ კარად;

ბ) კაპიტალური მშენებლობის გეგმებთან ერთად შეიმუშაონ ხოლმე ეკონომიური და ტექნიკური გამოკვლევისა და პროექტირების საპერსპექტივო და წლიური გეგმებიც, ამ სამუშაოთა რიგობისა და ღირებულების აღნიშვნით;

გ) სახელმძღვანელოდ იქონიონ, რომ საჭიროა სახსართა მაქსიმალური კონცენტრაცია მშენებლობის ობიექტების ისეთ რაოდენობაზე, რაც შესაძლებელ ჰყოფს ცალკეული ობიექტების მშენებლობის განხორციელებას მინიმალურ, ხოლო ტექნიკურად შესაძლებელ ვადებზე;

დ) მოაწყონ გზატკეცილებისა და ყამირგზების მშენებლობის გეგმების ფართო საზოგადოებრივი ხასიათის განხილვა.

6. საპერსპექტივო გეგმებში, კაპიტალურ ხარჯთა საერთო თანხებთან ერთად, შეიტანება ზელიმიტური მშენებლობის სატიტულო სიები, ამ მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიური დასაბუთებით.

7. წლიურ გეგმებში შესატან ზელიმიტური კაპიტალური მშენებლობის სატიტულო სიებს უნდა დაერთვას:

ა) განზრახული მშენებლობის ობიექტების დახასიათება (გზების განფენილობა და ტვირთდაძაბულობა, მათი ძირითადი და ტექნიკური თავისებურება და სხვ.);

ბ) ცნობები პროექტების სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებისა და დამთავრებულობის შესახებ;

გ) ტექნიკურ-ეკონომიური დასაბუთება და კერძოდ—მშენებლობის ეფექტიობის გამოანგარიშებანი.

8. კაპიტალური მშენებლობის საერთო მოცულობა, რაც გათვალისწინებულია დამტკიცებული საბოლოო წლიური გეგმით, მინიმალურ მოცულობად ითვლება შემდეგი წლის მშენებლობისათვის.

9. წლიური მინიმალური გეგმები წარიდგინება საკონტროლო ციფრების შედგენისა და მსვლელობის თაობაზე გაცემულ დირექტივებთან შეფარდებულ ვადებზე.

10. კაპიტალური მშენებლობის საბოლოო წლიურ გეგმებს შეადგენს ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველო, არა უგვიანეს ივნისის 1-სა, იმ საპერსპექტივო გეგმებისა და დირექტივების საფუძველზე, რასაც მისცემს ა/კსფსრ სახელმწიფო საგეგმო კომისია.

11. კაპიტალური მშენებლობის საბოლოო წლიურ გეგმებს დაამტკიცებს ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო სახალხო მეურნეობისა და ბიუჯეტის საკონტროლო ციფრებისათვის დადგენილ ვადებზე.

საბოლოო გეგმის განხილვის დროს—მინიმალური გეგმა არ შეიცვლება, არამედ განისაზღვრება მხოლოდ კაპიტალურ სამუშაოთა დამატებითი გეგმა.

პირვანდელი მინიმალური გეგმა—მიღებულ დამატებებითურთ—შეადგენს საბოლოო წლიურ გეგმას.

12. კაპიტალური მშენებლობის მინიმალურ წლიურ გეგმებში შეიტანება პირველ რიგში:

ა) საპერსპექტივო გეგმით გათვალისწინებულ დაწყებულ უკვე ახალ მშენებლობათა განგრძობა;

ბ) იმ დამტკიცებული პროექტების მქონე სარეკონსტრუქციო სამუშაოები, რომელთა ეფექტიობაც დასაბუთებულია;

გ) ბინათმშენებლობისა და კაპიტალური რემონტისათვის საჭირო სამუშაოები.

შენიშვნა. კაპიტალურ სამუშაოთა გეგმაში იმ გზების მშენებლობის შეტანა, რომელთა საჭიროებაც გამოწვეულია ახლად ასაგებ სამრეწველო საწარმოთა ექსპლუატაციით, შეთანხმებულ უნდა იქნეს ამ საწარმოთა მშენებლობის გეგმასთან და მსვლელობასთან.

13. კაპიტალური მშენებლობის ობიექტები, იმის ზედმეტად, რაც ჩამოთვლილია ამა დადგენილების მე-12 მუხლში, შეიტანება წლიურ გეგმებში ხელტოკნებული რესურსების მიხედვით. ამასთანავე, ახალი მშენებლობისა და რეკონსტრუქციის სფეროში გეგმებში შეტანილ უნდა იქნეს მხოლოდ ზელომიტური მშენებლობის ობიექტები, რომელთაც აქვთ სათანადო წესით დამტკიცებული საბოლოო პროექტები და აგრეთვე საწარმოო და საფინანსო გეგმები.

შენიშვნა. 1930/31 წელს, რესპუბლიკანურ სახალხო კომისართა საბჭოებთან შეთანხმებით, შეიძლება ის სასწრაფო, გადაუდებელი სამუშაოები, რომლებსაც აქვს მხოლოდ საესკიზო პროექტები საორიენტრო-ხარჯათარიცხვებითურთ, შეტანილ იქნეს გეგმაში. ასეთ შემთხვევაში საბოლოო პროექტები და აგრეთვე საწარმოო და საფინანსო გეგმები დამტკიცებულ უნდა იქნეს არა უგვიანეს სამშენებლო სეზონის დასაწყისისა.

14. უკეთუ აუცილებელია კაპიტალურ სამუშაოთა მოცულობის შემცირება მშენებლობის წლიური გეგმით დასახულ (კაპიტალურ) მშენებლობასთან შედარებით, ეს შემცირება მოხდება მშენებლობის ცალკეული ობიექტების სრულად ამოშლით.

II. დაფინანსება და ანგარიშგება.

15. კაპიტალური მშენებლობის საპერსპექტივო და წლიური გეგმების შედგენასთან ერთად საგზაო ორგანოები იმავდროულად შეადგენენ მშენებლობის დაფინანსების საერთო გეგმებს. დაფინანსების გეგმები დამტკიცებულ უნდა იქნეს იმავე დროს, როდესაც დამტკიცდება კაპიტალური მშენებლობის გეგმები.

16. დაველოს ა/კსფსრ სახელმწიფო საგეგმო კომისიას და ა/კსფსრ გზატკეცილებისა ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარ სამართველოს, კაპიტალური მშენებლობის წლიური გეგმის შედგენის დროს გაითვალისწინონ, კაპიტალური მშენებლობის დამატებითი დაფინანსების მიზნით, გაუწილებელი რეზერვი ა/კსფსრ ბიუჯეტით გადადებულ სახსართა ხარჯზე.

რეზერვის რაოდენობა, მისი გამოყენების წლებისა და ვადების მიხედვით, განისაზღვრება კაპიტალური მშენებლობის საბოლოო გეგმის დამტკიცების დროს.

17. საგზაო ორგანოებს დაევალებათ:

ა) შეიტანონ წლიურ ხარჯთაღრიცხვაში და მთლად განასიგნონ ხოლმე კრედიტები კაპიტალური მშენებლობის დაფინანსების დამტკიცებული გეგმის თანახმად, იმ პირობით, რომ კრედიტების შემცირება ხდებოდეს თვითეულ ცალკე შემთხვევაში მარტოოდენ რესპუბლიკანური სახალხო კომისართა საბჭოს ნებართვით—ადგილობრივი მნიშვნელობის გზებისათვის და ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს ნებართვით—რესპუბლიკანური მნიშვნელობის გზებისათვის;

ბ) კაპიტალური მშენებლობისათვის გადაღებული სახსარი ხარჯონ მარტოდენ პირდაპირი დანიშნულებებისამებრ.

18. კაპიტალური მშენებლობის ზელიმიტური ობიექტებისათვის, პროექტებთან და ხარჯთაღრიცხვებთან ერთად, იმავდროულად შედგენილ უნდა იქნეს:

ა) კაპიტალურ სამუშაოთა წარმოების საკალენდრო გეგმები, რამაც უნდა მოიცვას მშენებლობის მთელი პერიოდი (მშენებლობის საერთო საწარმოო გეგმა);

ბ) დაფინანსების საკალენდრო გეგმები, რამაც უნდა მოიცვას მშენებლობის მთელი პერიოდი (მშენებლობის საერთო საფინანსო გეგმა).

შენიშვნა. ამა მუხლით გათვალისწინებული საერთო საწარმოო და საფინანსო გეგმები შედგენილ უნდა იქნეს მშენებლობის ცალკეული ობიექტებისათვის და დაფუძნებული სამუშაოთა სრულ ღირებულებაზე; თანაც ამ ღირებულებაში შეტანილ უნდა იქნეს ყველა პირდაპირი და ზედნადები ხარჯები და აგრეთვე იმ დამხმარე ნაგებობათათვის საჭირო ხარჯები, რანიც მომსახურეობას უწყვეტ გამართულებათ და სხვ.

19. მე-18 მუხლში აღნიშნულ საერთო გეგმებთან ერთად, ყველა იმ ზელიმიტური მშენებლობისათვის, რომლის აგებაც ნავარაუდევია ერთ წელზე მეტი ვადით, ყოველ წელს შედგენილ უნდა იქნეს წლიური საწარმოო და საფინანსო გეგმა ცალკეული მშენებლობისა.

წლიური გეგმების შედგენის დროს ანგარიშში მიღებულ უნდა იქნეს როგორც უწყებელი მშენებლობისათვის, ისე სხვა ანალოგიური მშენებლობისათვის უკვე წარმოებულ სამუშაოთა შედეგი და გამოცდილება, აგრეთვე ბაზრის პირობები და სხვ.

წლიური გეგმების შესაბამისად ყოველ წელს სათანადო მშენებლობის საერთო საწარმოო და საფინანსო გეგმებში შეიტანება შესწორებანი და ცვლილებანი.

20. საგზაო ორგანოებს დაევალებათ, მშენებლობის საკალენდრო საწარმოო და საფინანსო გეგმების შედგენის დროს, ისე გაანაწილონ ცალკეული სამუშაოები და ამ სამუშაოებისათვის მთელი სამშენებლო სეზონის განმავლობაში საჭირო სახსარი, რომ მიღწეულ იქნეს სეზონის თანაბარი დატვირთვა და ზამთრის პერიოდი გამოიყენებოდეს მასალის დამზადებისათვის.

21. ადგილობრივმა საგზაო ორგანოებმა უნდა წარუდგინონ ხოლმე რესპუბლიკანურ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოებს,—განსახილველად და ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველოსათვის ჯუმლობითი

ანგარიშების წარსადგენად, — წლიური ანგარიშები ტრანსპორტის კაპიტალური მშენებლობისა და წინასწარი ცნობები საოპერაციო წლის განმავლობაში კაპიტალური მშენებლობის მიმდინარეობის შესახებ.

შენიშვნა. მიენდოს გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარ სამმართველოს, ორი თვის ვადაზე, განსაზღვროს, ა/კსფსრ მუშათა და გლეხთა ინსპექციის სახალხო კომისარიატთან შეთანხმებით, ანგარიშებისა და წინასწარი საანგარიშო ცნობების ხასიათი და მინიმალური მოცულობა და აგრეთვე ამ ანგარიშებისა და ცნობების შედგენის და წარდგენის წესი და ვადები.

III. საოპერაციო საკითხები.

22. ჯუმლობითი გეგმების შედგენა დაეკისრება ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოს. კაპიტალური მშენებლობის ჯუმლობითი გეგმები შედგენილ უნდა იქნეს სათანადო რესპუბლიკანური გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის სამმართველოების მიერ შემუშავებული მშენებლობის გეგმების საფუძველზე.

23. ზელიმიტური მშენებლობის სამუშაოთა დამთავრების შემდეგ ამ სამუშაოებს მიიღებს სპეციალური კომისია. მიმღები კომისიების შედგენილობა და მიღების წესი განისაზღვრება ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველოს მიერ გამოცემული ინსტრუქციით.

24. გზების კვლევისა, ხელოვნურ ნაგებობათა პროექტირებისა და ხარჯების შემცირების საქმის რაციონალურად დაყენებისათვის — ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარ სამმართველოსთან მოეწყობა საპროექტო-საკვლევო განყოფილება, რომელიც შესდგება ორი ნაწილისაგან: კვლევისა და პროექტირებისა.

განყოფილება ოპერატიული ორგანოა, რომელიც მუშაობს ურელსო გზებისათვის ამიერკავკასიის მასშტაბით; იგი ასრულებს საგეგმო ფუნქციებს საკვლევო სამუშაოთა, ამ სამუშაოთა წარმოებისა, გზებისა და ხელოვნურ ნაგებობათა პროექტების შედგენის სფეროში.

IV. პარამეტრება და ექსპერტიზა.

25. ახალი გზებისა, დიდროვანი ხიდებისა და სხვა დიდროვან სამუშაოთა ტექნიკური კვლევანი განყოფებიან სარეკონსტრუქციო, საწინასწარო და საბოლოო კვლევადა.

26. პროექტირების საქმის მოსაწესრიგებლად:

ა) საბოლოო ტექნიკური კვლევა უნდა სწარმოებდეს გზებისა და სხვა ნაგებობის შენების დაწყებამდე;

ბ) დაეალების მიცემის დროს, აგრეთვე პროექტირებისა, პროექტების განხილვისა და დამტკიცების დროს განსაკუთრებული გულმოდგინებით უნდა



იქნეს დამუშავებული საპროექტირებლო მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიური დასაბუთების საკითხები;

გ) განსაკუთრებით რთული ტექნიკური ნაგებობის პროექტისა, ხოლო საკურო შემთხვევაში აგრეთვე ტიპობითი საესკიზო პროექტის შედგენისათვის გამოყენებულ უნდა იქნეს კონკურსის სისტემა;

დ) აეკრძალოს პროექტის შედგენაში მონაწილე პირთ ამ პროექტის ექსპერტიზაში ან დამტკიცებაში მონაწილეობის მიღება;

ე) მიღებულ უნდა იქნეს ვადამწყვეტი ღონისძიება, რათა ერთსადაიმევე დროს ერთიდაიგივე პირი არ ასრულებდეს პასუხსაგებ მოვალეობას იმ ორგანოებში, რომელნიც ადგენენ, ექსპერტიზას უკეთებენ ან ამტკიცებენ ერთსადაიმევე პროექტებს.

27. კაპიტალური მშენებლობის საესკიზო და საბოლოო პროექტებთან ერთად წარსადგენი დოკუმენტების ნუსხა, აგრეთვე განმარტებით წერილების პროგრამა და ექსპერტიზის წარმოების წესი განისაზღვრება ა/კაფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და საავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველოს ინსტრუქციებით, რაც შემუშავებულ უნდა იქნეს გზათა სახალხო კომისარიატის მოქმედ დებულებათა საფუძველზე.

28. როგორც რესპუბლიკანური, ისე ადგილობრივი მნიშვნელობის გზათა-მშენებლობის პროექტები შედგენისა, მსვლელობისა და დამტკიცების მხრით განიყოფებიან სამს კატეგორიად:

პირველი კატეგორია:

ა) ისეთი გზების გაყვანისა და გადაკეთების პროექტები, რომელთა საერთო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება 500.000 მან. აღემატება;

ბ) ისეთ ცალკეულ ნაგებობათა (ხიდი, წყალზედ გადასასვლელი, გვირაბი, შენობა, საგზარ მრეწველობის ქარხანა და სხვ.) პროექტები, რომელთა საერთო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება 500.000 მან. აღემატება;

გ) ისეთი სახიდე ნაგებობის პროექტი, რომელსაც, თუნდაც იგი 500.000 მ. ნაკლებად ღირდეს, აქვს ცალკეულად გამოანგარიშებული მალი და 100 მ-ზე დიდ რკინისა, 50 მ-ზე დიდ რკინა-ბეტონისა და ხისა და 40 მ-ზე დიდ ბეტონისა და ქვისა;

დ) ისეთ ნაგებობათა პროექტები, მიუხედავად მათი ღირებულებისა, ხოლო სახიდე ნაგებობათათვის—მიუხედავად მათი მალის სიდიდისა, რომლებსათვისაც შეფარდებულია განსაკუთრებით რთული კონსტრუქციები ან გამოყენებულია ჯერ კიდევ საკმაოდ არ გამოცდილი ახალი მასალა თუ კონსტრუქცია; ასეთ ნაგებობათა პროექტებს ეკუთვნის: მუდმივი ტიპის საღები ხიდის პროექტი, ლითონისა თუ რკინა-ბეტონის პონტონზე მყარი ხიდის პროექტი, რთული სარეგულიაციო ნაგებობის პროექტი და სხვ.

ე) ისეთი ტექნიკური პირობები და წესები, რაც გზათა-მშენებლობის საერთო რეგულირებასა და ნორმირებას ეხება;

ვ) ცენტრის მიერ გამოცემული ნაგებობათა ნორმებისა, ვაბარიტებისა, დატვირთვისა, ტექნიკური პირობებისა და ტიპების ცვლილებათა პროექტები. მეორე კატეგორია:

ა) ისეთი გზების გაყვანისა და გადაკეთების პროექტები, რომელთა საერთო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება 250.000 მანეთიდან 500.000 მანეთამდე;

ბ) ისეთ ცალკეულ ნაგებობათა პროექტები, რომელთა საერთო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება 100.000 მანეთიდან 500.000 მანეთამდე;

გ) ისეთ სახიდე ნაგებობის პროექტი, რომელსაც, თუნდაც იგი 100.000 მან. ნაკლებად ღირდეს, აქვს ცალკეულად გამოანგარიშებული მალი 50-დან 100 მ-დე—რკინისა, 30-დან 50 მ-დე—რკინა-ბეტონისა და ხისა და 20-დან 40 მ-დე—ბეტონისა და ქვისა;

მესამე კატეგორია:

ა) ისეთი გზების გაყვანისა და გადაკეთების პროექტები, რომელთა საერთო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება 250.000 მანეთამდეა;

ბ) ისეთ ცალკეულ ნაგებობათა პროექტები, რომელთა საერთო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება 100.000 მანეთამდეა;

გ) ისეთ ცალკეულ ნაგებობათა პროექტები,—მათი ღირებულების მიუხედავად,—რაც წინა კატეგორიებში არ არის მოქცეული და რაც საჭიროებს სპეციალურ გამოანგარიშებას (თალი, ჩარჩო და სხვ.), ან რასაც აქვს განსაკუთრებული პირობები ფუძისა და საძირკვლის გამართულობის მხრით.

29. გზათა და ნაგებობათა ყველა პროექტი, როგორც საერთო წესი, შედგენილ უნდა იქნეს შემდეგნაირად:

ა) სქემა;

ბ) საესკიზო პროექტი;

გ) საბოლოო პროექტი;

დ) აღსრულებითი პროექტი;

ცალკეულ შემთხვევაში, სქემის ნაცვლად, შეიძლება შედგენილ იქნეს ერთბაშად საესკიზო ან დეტალური პროექტი.

30. პირველი კატეგორიის პროექტებსა და ხარჯთაღრიცხვებს შეადგენს ა/კსფსრ გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და სავტომობილო ტრანსპორტის მთავარი სამმართველო და დადასტურებს მთავარი სამმართველოს ტექნიკური თათბირი რესპუბლიკანური სამმართველოს წარმომადგენელთა მონაწილეობით; ტექნიკური თათბირის დადგენილებას დაამტკიცებს მთავარი სამმართველოს უფროსი, რის შემდეგაც იგი გაიგზავნება გზატკეცილებისა, ყამირგზებისა და სავტომობილო ტრანსპორტის ცენტრალურ სამმართველოში. მთავარი სამმართველოს მიერ დამტკიცებული პროექტებისა და ხარჯთაღრიცხვების მიღებისა და, საჭიროებისადამიხედვით, მათში სათანადო ცვლილებების შეტანის შემდეგ, ამ პროექტებს და ხარჯთაღრიცხვებს საბოლოოდ დაამტკიცებს მთავარი სამმართველოს უფროსი.

31. მეორე კატეგორიის პროექტებსა და ხარჯთაღრიცხვებს შეადგენს აგრეთვე მთავარი სამმართველო და, ტექნიკური თათბირის მიერ დადასტურების შემდეგ, დაამტკიცებს მთავარი სამმართველოს უფროსი.

შენიშვნა. ზოგიერთ შემთხვევაში, მთავარი და რესპუბლიკანური სამმართველოების ურთიერთიან შეთანხმებით, მეორე კატეგორიის პროექტებსა და ხარჯთაღრიცხვებს შეადგენს რესპუბლიკანური სამმართველო.



32. მესამე კატეგორიის პროექტებსა და ხარჯთაღრიცხვებს შეადგენენ: რესპუბლიკანური სამმართველოები, ავტონომიური რესპუბლიკების საგზაო სამმართველოები და აღმასრულებელი კომიტეტების საგზაო განყოფილებები—რესპუბლიკანური სამმართველოების დავალებებით.

მესამე კატეგორიის პროექტებსა და ხარჯთაღრიცხვებს დაამტკიცებენ რესპუბლიკანური სამმართველოების უფროსები, სამმართველოების ტექნიკური თათბირების მიერ დადასტურების შემდეგ.

33. სათანადო უმაღლეს ინსტანციებში პროექტებისა და ხარჯთაღრიცხვების წარდგენის ვადა განისაზღვრება: პირველი კატეგორიის სასაქმრო და საესკიზო პროექტებისათვის—არა ნაკლებ, ვიდრე ათი თვით ადრე იმ საოპერაციო საბიუჯეტო წლის დაწყებამდე, რომლის პროგრამაშიაც შედის უწყებული ნაგებობის შენების დაწყება; სხვა კატეგორიების იმავე პროექტებისათვის—არა ნაკლებ, ვიდრე ცხრა თვით ადრე.

34. პირველი კატეგორიის საბოლოო პროექტებისათვის წარდგენის ვადა განისაზღვრება არა ნაკლებ, ვიდრე ოთხი თვით ადრე იმავე წლის დაწყებამდე, ხოლო სხვა კატეგორიების იმავე პროექტებისათვის—არა ნაკლებ, ვიდრე სამი თვით ადრე.

35. საესკიზო პროექტების დამტკიცების ვადა თვითელი ინსტანციისათვის განისაზღვრება არა უმეტეს ერთი თვისა, ხოლო საბოლოო პროექტებისათვის—არა უმეტეს ორი თვისა.

36. მეორე და მესამე კატეგორიის პროექტებისა და ხარჯთაღრიცხვების შედგენისა, მსვლელობისა და დამტკიცების ზემოაღნიშნული წესის შეცვლა შეუძლიან მთავარ სამმართველოს, ხოლო ამ ცვლილების დამტკიცება—აკსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს.

37. შედგენის დროს ყველა პროექტი, პროექტების მსვლელობის წესის მიხედვით, შეთანხმებულ უნდა იქნეს სათანადო უწყებასთან, არსებული დებულებების თანახმად.

38. დაველოს მთავარ სამმართველოს, პროექტირების დროს, უცილობლად განახორციელოს მშენებლობის ტიპიზაცია და სტანდარტიზაცია და კერძოდ—მშენებლობის იმ დარგებში, სადაც შესაძლებელია მრავალი ერთნაირი ობიექტებისა, შენობებისა და ნაგებობის აგება (თუნდაც ქველმიტურისა):

ა) მოაწყოს რაც შეიძლება უფრო რაციონალური და იაფი კონსტრუქციის ტიპობითი პროექტების შემუშავება;

ბ) მიღოს ღონისძიება, რათა ზემოაღნიშნულ პროექტებს ფართოდ გაეცნონ ტრანსპორტის მომუშავენი.

გ) უზრუნველყოს უცილობელი შეფარდება ტიპობითი პროექტებისა და სტანდარტებისა მშენებლობის პროექტირებისა და განხორციელების პრაქტიკაში.

• **შენიშვნა.** საცხოვრებელი შენობების ნაწილების ტიპობითი პროექტებისა და სტანდარტების შემუშავება შეთანხმებულ უნდა იქნეს სხვა უწყებათა ანალოგიურ მუშაობასთან.

39. სამუშაო ნახაზებს ადგენენ მპროექტებელი და მშენებელი ორგანიზაციები და ამ ნახაზების შემდგომი დამტკიცება საჭირო არ არის,

40. მასალის დამზადება, ხელშეკრულებების დადება სამშენებლო სამუშაოთა წარმოების თაობაზე, გაწყობილობის შეკვეთა და სადამზადებლო სამუშაოებისათვის ხარჯების გაწევა ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, უკეთეს უწყებულ ობიექტი სატიტულო ნუსხით (ზელიმიტური ობიექტი) ან საერთო თანხის ასიგნით (ქველიმიტური მშენებლობა) შეტანილია კაპიტალური მშენებლობის დამტკიცებულ წლიურ გეგმაში და უკეთეს არსებობს დამტკიცებული საბოლოო პროექტი. წლიური გეგმისა და საბოლოო პროექტის დამტკიცებამდე შეიძლება მხოლოდ საკვლევი და საპროექტირობო ხარჯებისა და აგრეთვე საორგანიზაციო ხასიათის წინასწარი ოპერაციებისათვის საჭირო წვრილი ხარჯების გაწევა.

1930-31 წელს, მე-13 მუხლის შენიშვნის წესისამებრ გეგმაში შეტანილი ობიექტებისათვის, შეიძლება მასალის დამზადება და გაწყობილობის შეკვეთა საბოლოო პროექტების დამტკიცებამდე.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა
საბჭოს თავმჯდომარე შ. ელიავა.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საქმეთა
მმართველის თანამდებ. დრ. აღმასრულებელი ა. ბანოვიჩი.

1930 წ. მარტის 23

ტფილისი-სასახლე.

დადგენილება ამიერკავკასიის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი.

116. კალიასთან ბრძოლის საქმისათვის ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საგანგებო რწმუნებულის დანიშვნის შესახებ.

ამიერკავკასიის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტი და ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენენ:

1. ა/კსფსრ ფარგლებში თავის დროზე და წარმატებით კალიასთან ბრძოლის განხორციელების უზრუნველსაყოფად დანიშნულ იქნეს ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საგანგებო რწმუნებული კალიასთან ბრძოლის საქმისათვის.

2. კალიასთან ბრძოლის საქმის საგანგებო რწმუნებულს დაეკისროს საერთო ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობის გაწევა კალიასთან ბრძოლის საქმისათვის და კონტროლი სსრკ-ის და ა/კსფსრ-ის მთავრობის იმ დადგენილებათა განხორციელებისათვის, რაც ენება კალიასთან ბრძოლის ღონისძიებათ.

3. მე-2 მუხლში აღნიშნული ამოცანის შესასრულებლად კალიასთან ბრძოლის საქმის საგანგებო რწმუნებულს უფლება აქვს:

ა) მოახდინოს მობილზაცია ცალკეული სპეციალისტებისა და პრაქტიკოსებისა, მუშა-ძალისა, სტრანსპორტო საშუალებისა, კალიასთან ბრძოლის საშუალებებისა და აპარატურისა მთლად ა/კსფსრ ტერიტორიის ფარგლებში;

ბ) მოსთხოვოს ა/კსფსრ-ის ორგანოებს და აგრეთვე რესპუბლიკანურ და ადგილობრივ ორგანოებსა და ორგანიზაციებს ყველა განკარგულების დაუყო-



ნებელი შესრულება და ცნობების წარდგენა ყველა იმ ღონისძიებათა შესახებ, რაც დაკავშირებულია კალიასთან ბრძოლისათვის წარმოებულ მუშაობასთან;

გ) განუჩინოს ადმინისტრაციული გადასახდელი, თვით დაპატიმრებამდეც—კი და მისცეს სამართალში ყველა ის თანამდებობის პირი, ვინც თავის დროზე და მუყაითად არ შეასრულებს მის განკარგულებას, ან გამოიჩინოს უთაურობას და ჩაიდენს ისეთ მოქმედებას, რაც ცუდ გავლენას მოახდენს კალიასთან წარმატებით ბრძოლაზე;

დ) მოსთხოვოს ყველა დაწესებულებას, საწარმოს და ორგანიზაციას—დაუყოვნებლად და უცილობლად გამოასწოროს ყოველი თავისი ნაკლი კალიასთან ბრძოლის ღონისძიებათა სფეროში;

ე) გადასწყვიტოს დაუყოვნებელ შემთხვევაში ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს სახელით კალიის საწინააღმდეგო ბრძოლასთან დაკავშირებული ყველა საკითხი, რაც შემდგომ მოახსენოს ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს.

4. კალიასთან ბრძოლის საქმისათვის ა/კსფსრ ფარგლებში ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საგანგებო რწმუნებულად დანიშნულ იქნეს ა/კსფსრ მიწათმოქმედების სახალხო კომისარი ან. არამაის არტემის ძე ერზნიკიანი.

ამიერკავკასიის ცენტრალური
აღმასრულებელი კომიტეტის თავმჯდომარე **ბ. კახიანი.**

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს
თავმჯდომარე **შ. ელიავა.**

ამიერკავკასიის ცენტრალური
აღმასრულებელი კომიტეტის მდივანი **ა. შავერდოვი.**

1930 წ. მაისის 20.

ტფილისი—სასახლე.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 133 №-ში 1930 წ. მაისის 22-ს.

დადგენილება № 245 ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი.

117. 1930 წელს საბამზე კამპანიის გეგმის შესრულების უზრუნველყოფისათვის საჭირო ღონისძიებათა შესახებ.

1. რათა 1930 წელს საბამზე კამპანიის გეგმა მაქსიმალურად იქნეს შესრულებული, კერძოდ—უზრუნველყოფილ იქნეს ბამბის თავის დროზე დათესვა და მორწყვა და აგრეთვე დაკონტრაქტებული საბამზე მიწების სათანადოდ დამუშავება,—ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

წინადადება მიეცეს ა/კსფსრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებს:

ა) დაავალონ რესპუბლიკანურ და საოლქო წყალსამეურნეო ორგანოებს დაუყოვნებლივ შეადგინონ დაკონტრაქტებული საბამზე მიწების მეორედ მორწყვის ჩატარებას გეგმა. გეგმა შედგენილ უნდა იქნეს არა მარტო საოლქო და

სარაიონო ხაზით, არამედ აგრეთვე—სოფლის ხაზითაც, თვითეული საირიგაციო სისტემის მიხედვით და ამ სისტემის აუცილებლად ღამითაც გამოყენებით;

ბ) დაავალონ საოლქო და სარაიონო აღმასრულებელ კომიტეტებს მოაწყონ როგორც სარწყავი წყლის ქსელისა, ისე წყლის სათანადო გამოყენების დაცვა, რისთვისაც წყლის ქვედა ადმინისტრაციას დასახმარებლად მიუჩინონ თვით წყალმოსარგებლენი წყლის სისწორით გამოყენების კონტროლისათვის;

გ) დაავალონ საოლქო და სარაიონო აღმასრულებელ კომიტეტებს—გაუწიონ, სასოფლო და სარაიონო თესვის კომისიების მეშვეობით, დახმარება იმ მეურნეობებს, რომელთაც ესაქირობათ საწევი ძალა, როგორც საბამე მინდვრების ხელახალი გადახენისათვის, ისე შემდგომი დამუშავებისათვის; საამისოდ გამოყენებულ უნდა იქნეს ხელშეკრულების საფუძველზე, როგორც კოლექტიური მეურნეობებისა, საბჭოთა მეურნეობებისა და სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებისა, ისე ინდივიდუალური მეურნეობების ზედმეტი და თავისუფალი საწევი ძალა სოფლისავე შიგნით, განსაკუთრებული მტკიცე სასყიდლით, რასაც დააწესებენ თესვის კომისიები;

დ) მიიღონ სათანადო ღონისძიება, რათა როგორც კოოპერაციისა, ისე სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების და საბჭოთა მეურნეობების ყველა ტრაქტორი და სატრაქტორო კოლონა გამოყენებულ იქნეს სამინდვრე სარწყავი ნაკვეთების (არათი) გადახენისათვის;

ე) დაავალონ საოლქო და სარაიონო თესვის კომისიებს, აგრეთვე სამეზამბეო კოოპერაციას—დააწესონ სასტიკი კონტროლი, რათა გლეხებმა სავსებით შეასრულონ ბამბის დათესვის თაობაზე დადებული საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებანი; თანაც დაუყოვნებლივ შეუფარდონ იმ მთესველთ, რომელნიც საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებებს არ ასრულებენ, ამ საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული გადასახდელი;

ვ) დაავალონ სამეზამბეო კოოპერაციის რესპუბლიკანურ ცენტრებსა და რესპუბლიკების შრომის სახალხო კომისარიატებს—სასწრაფოდ შეიმუშაონ რაიონობითი გეგმა იმ მუშა-ძალის რაოდენობისა, რაც საჭირო იქნება ზაფხულის სარწყავი სამუშაოების პერიოდში და მოსავლის მოკრევის დროს; აგრეთვე შეიმუშაონ ღონისძიებანი ამ რაიონებისათვის საჭირო მუშა-ძალის მოსამარაგებლად და თანაც გამოარკვიონ, რა სახსარი იქნება საჭირო ამ საქმის ორგანიზაციისათვის;

ზ) დაავალონ რესპუბლიკების სამეზამბეო კოოპერაციას და თესვის ცენტრალურ კომისიებს, ბამბის მოსავლიანობის გადიდების მიზნით, იხმარონ ყოველი ღონისძიება ბამბის მოვლის ტენიკის გასაუმჯობესებლად და აგრეთვე მოახდინონ თესვის გარშემო როგორც თვით გლეხობისა, ისე ყველა ადგილობრივი ორგანიზაციის ყურადღებისა და ძალის მობილიზაცია; ამასთანავე, პასუხისმგებელთა თესვის წარმატებით ჩატარებისათვის დააკისრონ თესვის ცენტრალურ კომისიებს; დაავალონ სამეზამბეო კოოპერაციას—მოაწყოს ზაფხულის თესვის მუშაობის შემდეგ კურსები აგრონომიული პერსონალის კვალიფიკაციის წარმატებისათვის.

2. წინადადება მიეცეს ა/კესრ შედგენილობაში შემავალი რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებს:



ა) შეურყევლად განახორციელონ ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილება—ბამბის რაიონებში მარცვლეული პროდუქტების კონტრაქტაციის აკრძალვის შესახებ (ა/კსფსრ კან. კრ. 1929 წ. მე-20 №-ი, მუხ. 204,—მუხ. 6);

ბ) იმავდროულად დაავალონ რესპუბლიკების მუშათა და გლეხთა ინსპექციის სახალხო კომისარიატებს—გამოარკვიონ და პასუხისმგებში მიცენ ის ორგანიზაციები, რომელთაც არ შეასრულეს ეს დადგენილება და დასდეს საკონტრაქტაციო ხალშეკრულებანი ბამბის რაიონებში პურეულ პროდუქტებზე.

3. წყალსაქანი მეურნეობის გასაჯანსაღებლად წინადადება მიეცეს აზერბაიჯანის სსრ-ის სახალხო კომისართა საბჭოს მიიღოს შემდეგი ღონისძიებანი:

ა) დაუყოვნებლივ გააძლიეროს წყალსაქანთა მომსახურება იმ გამოცდილ მექანიკოსთა მობილიზაციით და მუდმივ სამუშაოზე წარმართვით, რომელთაც იციან შიდაწვის ძრავები;

ბ) დაუყოვნებლივ მოაწყოს სამი ინჟინერისაგან ბრიგადა წყალსაქანთა მუშაობის მუდმივი ინსპექტირებისათვის და მათი რემონტის ინსტრუქტირებისათვის;

გ) დაუყოვნებლივ მოაწყოს სამი დროებითი ბრიგადა კვალიფიციურ მუშათაგან წყალსაქანთა რემონტისათვის;

დ) დაავალოს „პამბუკბირლიგს“—სასწრაფო წესით შეასრულოს აზერბაიჯანის სსრ-ის საბამბე რაიონების ცხენებით მომარაგების გეგმა საამისოდ სასოფლო-სამეურნეო კრედიტის ხაზით გადადებული სახსარის ანგარიშზე; თანაც მირველ რიგში ცხენებით მომარაგებულ უნდა იქნეს სალიან-მულანის რაიონი, როგორც ისეთი რაიონი, სადაც ყველა მეურნეობაში ბამბის ნაკვეთებს დიდი ადგილი უჭირავს.

4. წინადადება მიეცეს ა/კსფსრ ვაჭრობის სახალხო კომისარიატს შეამოწმოს, რამდენად სწორედ არის შესრულებული სამომხმარებლო კოოპერაციის სისტემის მიერ საბამბე რაიონებისათვის სამრეწველო საქონლის მიწოდების გეგმა; აგრეთვე მიიღოს სათანადო ღონისძიება, რათა ბამბის მთესველნი საესეების იქნენ ამ საქონლით მომარაგებულნი და რათა საბამბე რაიონები უზრუნველყოფილ იქნენ იმ საქონლის კონტინგენტით, რაც გამოყოფილია ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს მიერ 1929 წ. სექტემბრის 23-ს დამტკიცებული გეგმით.

5. წინადადება მიეცეს სსრკ-ის სახელმწიფო ბანკის ამიერკავკასიის კონტორას უზრუნველყოს სამომხმარებლო კოოპერაციის სისტემა საჭირო კრედიტებით და ამ კრედიტების დაფარვის ვადები დააწესოს ბამბის მთესველთა შორის საქონლის ფაქტიურად განაწილების ვადების შესაბამისად.

6. წინადადება მიეცეს მებამბეობის მთავარი კომიტეტის რწმუნებულს ა/კსფსრ-ში:

ა) დაუყოვნებლივ აღძრას მებამბეობის მთავარი კომიტეტის წინაშე საკითხი მანებლებთან ბრძოლისათვის საჭირო ყველა ხარჯის მის ანგარიშში ჩარიცხვის თაობაზე;

ბ) უზრუნველყოს აგრონომიული პერსონალის კვალიფიკაციის წარმატებული დაარსებული კურსები სახსარით იმ თანხებიდან, რაც მიეცა მეზამბელოს მთავარ კომიტეტს კადრების მოსამზადებლად.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს
თავმჯდომარე შ. ელიავა.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს
საქმეთა მმართველის თანამდ. დრ. აღმასრ. ა. ბანოვიჩი.

1930 წ. მაისის 23.

ტფილისი—სასახლე.

გამოქვეყნებულია „ზარია ვოსტოკა“-ს 136 №-ში 1930 წ. მაისის 25-ს.

დადგენილება № 248 ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოსი.

118. ა/კსფსრ სახალხო კომისარიატთან არსებული ამიერკავკასიის სასაცივრო საქმის კომიტეტის დებულების გაუქმების შესახებ.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭო აღგენს:

„ა/კსფსრ ვაქრობის სახალხო კომისარიატის რეორგანიზაციის შესახებ“ გამოცემული ამიერკავკასიის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს 1930 წ. თებერვლის 18-ის დადგენილების შესაბამისად (ა/კსფსრ კან. კრ. 1930 წ. მე-4 №-ი, მუხ. 44)—გაუქმებულ იქნეს ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს 1927 წ. მაისის 5-ის დადგენილებით დამტკიცებული დებულება „ა/კსფსრ ვაქრობის სახალხო კომისარიატთან არსებული ამიერკავკასიის სასაცივრო საქმის კომიტეტის შესახებ“ (ა/კსფსრ კან. კრ. 1927 წ. მე-9 №-ი, მუხ. 115; მე-14, №-ი მუხ. 170; მე-17 №-ი, მუხ. 201).

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს
თავმჯდომარე შ. ელიავა.

ა/კსფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს
საქმეთა მმართველის მოადგილე ა. ბომბინი.

1930 წ. მაისის 31.

ტფილისი-სასახლე.

საქართველოს სახკომსაბჭოს სტამბა

მთავლ. № 1.197.

ტირაჟი 850.