



СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ

РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАКАВКАЗСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
ФЕДЕРАТИВНОЙ СОВЕТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.

1 июня 1930 г.

№ 10
ОТДЕЛ ПЕРВЫЙ

Издаваемое управлением
делами Совета народных
комиссаров ЗСФСР

СОДЕРЖАНИЕ:

- Ст. 114. Об организации на территории ЗСФСР местных органов, ведающих дорожным хозяйством и автомобильным делом.
115. О мерах упорядочения капитального строительства, осуществляемого органами управления шоссейными и грунтовыми дорогами и автомобильным транспортом на безрельсовых дорогах республиканского и местного значения.
116. О назначении чрезвычайного уполномоченного Совета народных комиссаров ЗСФСР по борьбе с саранчей.
117. О мероприятиях, обеспечивающих выполнение плана хлопковой кампании 1930 г.
118. Об отмене Положения о Закавказском комитете по холодильному делу при Народном комиссариате торговли ЗСФСР.

Постановление № 246 Совета Народных Комиссаров ЗСФСР.

114. Об организации на территории ЗСФСР местных органов, ведающих дорожным хозяйством и автомобильным делом.

В целях дальнейшей реорганизации управления шоссейными и грунтовыми дорогами и автомобильным транспортом на территории ЗСФСР на основах постановления Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров Союза ССР от 28 ноября 1928 г. „о дорожном хозяйстве и автомобильном деле в Союзе ССР“ (С. З. Союза ССР 1929 г., № 6, ст. 52) и в развитие ст. 4 Положения о Главном управлении шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР (С. У. ЗСФСР 1929 г., № 8, ст. 70), Совет народных комиссаров ЗСФСР постановляет:

1. Предложить советам народных комиссаров республик, входящих в состав ЗСФСР, организовать не позднее 1 апреля 1930 г. при всех ок-

ружных исполнительных комитетах, советах народных комиссаров автономных республик и центральных исполнительных комитетах автономных областей местные органы, ведающие дорожным хозяйством и автомобильным делом, передав этим органам непосредственное заведывание, в пределах соответствующей территории, шоссейными и грунтовыми дорогами общесоюзного и республиканского значения и сосредоточив в них функции по непосредственному содержанию, ремонту и строительству всех дорог как государственного, так и местного значения, пролегающих в пределах соответствующих административно-территориальных единиц, а также функции по непосредственному регулированию автомобильного транспорта.

2. Указанные дорожные органы должны быть организованы:

а) при советах народных комиссаров автономных республик под наименованием управлений шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта, непосредственно подчиненных советам народных комиссаров этих республик и осуществляющих в своей деятельности директивы, задания и распоряжения управлений шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта республик, входящих в состав ЗСФСР, и

б) при центральных исполнительных комитетах автономных областей и окружных исполнительных комитетах под наименованием дорожных отделов, с установлением пределов подчинения их областным и окружным органам власти и управлениям шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта республик, входящих в состав ЗСФСР, и взаимоотношения с указанными органами на основах, предусмотренных для всех остальных функциональных отделов местных исполнительных комитетов.

3. В местностях, где не проведено полностью новое административно-территориальное районирование и еще не организованы округа, временно сохранить действующий порядок непосредственного заведывания шоссейными и грунтовыми дорогами общесоюзного и республиканского значения и регулирования автомобильным делом через линейный аппарат управлений шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта республик, входящих в состав ЗСФСР, предоставив уездным исполнительным комитетам и названным выше республиканским управлениям право, по взаимному между собой соглашению, возлагать заведывание дорогами местного значения на линейные органы управлений шоссейных и грунтовых дорог с передачей последним соответствующих средств из ассигнованных по местным бюджетам и дорожным фондам.

4. Предложить Народному комиссариату финансов ЗСФСР в двухнедельный срок издать, по соглашению с Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР, и преподать к руководству инструкцию о порядке расходования местными дорожными органами средств, ассигнуемых на дорожное строительство по общесоюзному и республиканскому государственным бюджетам, и об отчетности по этим



средствам, а также о порядке покрытия расходов на содержание местных дорожных органов в части возложенных на эти органы функций по заведыванию дорогами общесоюзного и республиканского значения.

5. Предложить правительствам республик, входящих в состав ЗСФСР, внести в законодательство этих республик изменения и дополнения, вытекающие из настоящего постановления.

Зам. Председателя Совета народных комиссаров ЗСФСР *А. Бекзадян.*

Вр. и. д. Управляющего делами Совета народных комиссаров ЗСФСР *А. Банович.*

Тифлис—Дворец. 23 марта 1930 г.

Постановление № 247 Совета народных комиссаров ЗСФСР.

115. О мерах упорядочения капитального строительства, осуществляемого органами управления шоссейными и грунтовыми дорогами и автомобильным транспортом на безрельсовых дорогах республиканского и местного значения.

Совет народных комиссаров ЗСФСР постановляет:

1. Планирование.

1. Под капитальным строительством понимается: новое строительство, восстановительные работы и капитальный ремонт по шоссейным и грунтовым дорогам республиканского и местного значения, выделяемые из эксплуатационных смет, согласно п. 2.

Примечание. В капитальное строительство включается оборудование в случаях, определяемых инструкцией, издаваемой Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта по согласованию с Народным комиссариатом рабоче-крестьянской инспекции соответствующей республики.

2. Дорожным органам поручается выделять из эксплуатационных планов и смет в специальный раздел капитального строительства — восстановительные работы и капитальный ремонт. Порядок и условия этого выделения определяются инструкцией, издаваемой Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР по согласованию с Народным комиссариатом рабоче-крестьянской инспекции ЗСФСР.

Примечание. Под „дорожными органами“ в п. 2 и в дальнейшем надо понимать Главное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР, управления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта республик, входящих в состав ЗСФСР,

дорожные отделы окружных исполкомов, дорожные управления автономных республик.

3. Планирование капитального строительства включает:

- а) перспективные планы,
- б) минимальные годовые планы,
- в) окончательные годовые планы.

4. Капитальное строительство делится на сверхлимитное и нижелимитное. Сверхлимитное строительство включается в годовые планы капитального строительства по титулам (поименно), а нижелимитное — общими суммами по отдельным видам строительства. Лимиты по отдельным титулам (за исключением капитального ремонта) устанавливаются в 500.000 р.

Примечание 1. При оценке сверхлимитных и нижелимитных объектов строительства принимается полная строительная стоимость объектов, включая вспомогательные сооружения и обслуживающие устройства.

Примечание 2. Планирование, проектирование, финансирование и осуществление капитального ремонта производится согласно правил, утверждаемых Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР.

5. Дорожным органам поручается:

а) при составлении перспективных и годовых планов вопросы капитального строительства (новое строительство, реконструкция, восстановление и капитальный ремонт) выделять, в качестве основной проблемы, в самостоятельный раздел плана;

б) наряду с планами капитального строительства разрабатывать перспективные и годовые планы экономических и технических изысканий и проектирования, с указанием очередности и стоимости этих работ;

в) исходить из необходимости максимальной концентрации средств на таком количестве объектов строительства, при котором возможно было бы осуществлять строительство отдельных объектов в минимальные технически-возможные сроки;

г) организовать широкое общественное обсуждение планов строительства шоссейных и грунтовых дорог.

6. В перспективных планах, наряду с общими суммами капитальных затрат, приводятся титульные списки сверхлимитного строительства с технико-экономическими обоснованиями этого строительства.

7. Титульные списки сверхлимитного капитального строительства, включаемого в годовые планы, должны сопровождаться:

а) характеристикой намечаемых объектов строительства (протяжение и грузонапряженность дорог, их основные и технические особенности и т. д.);

б) данными о сметной стоимости и законченности проектов;

в) технико-экономическими обоснованиями и в частности расчетами эффективности строительства.

8. Общий объем капитального строительства, по утвержденному окончательному годовому плану, является минимальным объемом строительства для следующего года.

9. Годовые минимальные планы представляются в сроки применительно к директивам по составлению и прохождению контрольных цифр.

10. Окончательные годовые планы капитального строительства составляются Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР, на основе перспективных планов и директив, даваемых Государственной плановой комиссией ЗСФСР, не позднее 1 июня.

11. Окончательные годовые планы капитального строительства утверждаются Советом народных комиссаров ЗСФСР в сроки, устанавливаемые для контрольных цифр народного хозяйства и бюджета.

При рассмотрении окончательного плана — минимальный план не видоизменяется, а устанавливается лишь дополнительный план капитальных работ.

Первоначальный минимальный план вместе с принятыми дополнениями составляет окончательный годовой план.

12. В минимальные годовые планы капитального строительства включаются в первую очередь:

а) продолжение начатых уже новых строений, предусмотренных перспективным планом;

б) работы по реконструкции, имеющие утвержденные проекты, эффективность которых обоснована;

в) необходимые работы по жилищному строительству и капитальному ремонту.

Примечание. Включение в план капитальных работ строительства дорог, надобность которых вызывается эксплуатацией сооружаемых новых промышленных предприятий, должно согласовываться с планом и ходом строительства указанных предприятий.

13. Объекты капитального строительства, сверх перечисленных в ст. 12 настоящего постановления, включаются в годовые планы в меру наличных ресурсов. При этом по новому строительству и реконструкции подлежат включению лишь объекты сверхлимитного строительства, имеющие утвержденные в установленном порядке окончательные проекты, а также производственные и финансовые планы.

Примечание. В 1930/31 году допускается, по согласованию с республиканскими советами народных комиссаров, включение в план неотложных работ, имеющих лишь утвержденные эскизные проекты с ориентировочными сметами. В этом случае окончательные проекты, а также производственные и финансовые планы должны быть утверждены не позднее начала строительного сезона.

14. При необходимости сокращения объема капитальных работ против намеченного годовым планом строительства (капитального) таковое производится путем полного исключения отдельных объектов строительства.

II. Финансирование и отчетность.

15. Одновременно с составлением перспективных и годовых планов капитального строительства дорожными органами составляются общие планы финансирования строительства. Планы финансирования утверждаются одновременно с планами капитального строительства.

16. Закавказской Государственной плановой комиссии и Главному управлению шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР поручается при составлении годового плана капитального строительства предусматривать, в целях дополнительного финансирования капитального строительства, нераспределенный резерв за счет средств, ассигнуемых по бюджету ЗСФСР.

Размер резерва по годам и срокам его использования устанавливается при утверждении окончательного плана капитального строительства.

17. Дорожным органам поручается:

а) вносить в годовую смету и полностью разассигновывать кредиты, согласно утвержденному плану финансирования капитального строительства, с тем, чтобы уменьшение кредитов допускалось в каждом случае лишь с разрешения республиканского совета народных комиссаров по дорогам местного значения и Совета народных комиссаров ЗСФСР—по дорогам республиканского значения;

б) средства, ассигнуемые на капитальное строительство, расходовать исключительно по прямому назначению.

18. По сверхлимитным объектам капитального строительства одновременно с проектами и сметами составляются:

а) календарные планы производства капитальных работ, охватывающие весь период строительства (общий производственный план строительства);

б) календарные планы финансирования, охватывающие весь период строительства (общий финансовый план строительства).

Примечание. Предусмотренные настоящей статьей общие производственные и финансовые планы составляются по отдельным объектам строительства и должны исходить из полной стоимости работ, включая в последнюю все прямые и накладные затраты, а также все расходы на вспомогательные сооружения, обслуживающие устройства и проч.

19. На ряду с указанными в ст. 18 общими планами, по каждому сверхлимитному строительству, сооружение которого рассчитано на срок свыше одного года, ежегодно составляются годовые производственные и финансовые планы отдельных строительств.

Годовые планы составляются с учетом результатов и опыта произведенных работ как по данному строительству, так и по аналогичным строительствам, а равно с учетом рыночных условий и пр.

В соответствии с годовыми планами ежегодно вносятся поправки и изменения в общие производственные и финансовые планы соответствующих строительных.

20. Дорожным органам поручается при составлении календарного производственного и финансового планов строительства располагать отдельные работы и необходимые для них в течение строительного сезона средства так, чтобы получалась равномерная загрузка сезона и учитывалось зимнее время для заготовки материалов.

21. Местным дорожным органам поручается представлять республиканским управлениям шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта для рассмотрения и составления сводных отчетов Главному управлению шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР годовые отчеты по капитальному строительству на транспорте и предварительные данные о ходе капитального строительства в течение операционного года.

Примечание. В двухмесячный срок Главному управлению шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта поручается, по согласованию с Народным комиссариатом рабоче-крестьянской инспекции ЗСФСР, установить характер и минимальный объем отчетов и предварительных отчетных данных, а также порядок и сроки их составления и представления.

III. Организационные вопросы.

22. Составление сводных планов возлагается на Главное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР. Сводные планы капитального строительства составляются на основе планов строительства, разрабатываемых соответствующими республиканскими управлениями шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта.

23. По окончании исполнения работ сверхлимитного строительства таковые принимаются специальной комиссией. Состав приемочных комиссий и порядок приема определяются инструкцией, издаваемой Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР.

24. В целях рациональной постановки дела изысканий и проектирования дорог и искусственных сооружений и уменьшения расходов при Главном управлении шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР организуется проектно-изыскательский отдел, состоящий из двух частей: изыскательской и проектировочной.

Отдел является оперативным органом, работающим по безрельсовым дорогам в закавказском масштабе, выполняющим плановые функции изыскательских работ, производства их, составление проектов дорог и искусственных сооружений.

IV. Проектирование и экспертиза.

25. Технические изыскания новых дорог, крупных мостов и других крупных работ разбиваются на рекогносцировочные, предварительные и окончательные изыскания.

26. В целях упорядочения проектировочного дела предлагается:

а) окончательные технические изыскания производить до начала постройки дорог и других сооружений;

б) при даче задания, а также проектировании, рассмотрении и утверждении проектов особо тщательно разрабатывать вопросы технико-экономического обоснования проектируемых строителей;

в) при разработке проектов особо сложных технических сооружений, а в необходимых случаях и типовых эскизных проектов применять систему конкурсов;

г) воспретить лицам, участвовавшим в составлении проектов, принимать участие в экспертизе его или утверждении;

д) принять решительные меры к недопущению одновременного выполнения одними и теми же лицами ответственных обязанностей в проектирующих, экспертных или утверждающих одни и те же проекты органах.

27. Детальный перечень документов, подлежащих представлению при эскизных и окончательных проектах капитального строительства, а также программы объяснительных записок и порядок производства экспертизы определяются инструкциями, разрабатываемыми Главным управлением шоссе и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР на основе действующих положений Народного комиссариата путей сообщения.

28. Все проекты по дорожному строительству как республиканского, так и местного значения в отношении их составления, прохождения и утверждения разделяются на три категории:

Первая категория:

а) проекты на постройку и переустройство дорог общей сметной стоимостью свыше 500.000 рублей;

б) проекты отдельных сооружений (мостов, переправ, тоннелей, зданий, заводов по дорожной промышленности и пр.) общей сметной стоимостью свыше 500.000 рублей;

в) проекты мостовых сооружений стоимостью хотя и менее 500.000 рублей, но имеющих отдельные расчетные пролеты и свыше 100 м. для железных, свыше 50 м. для железо-бетонных и деревянных и свыше 40 м. для бетонных и каменных;



г) проекты сооружений, независимо от их стоимости, а по мостовым сооружениям и от величины пролета, но при наличии применения особо сложных конструкций или применения новых материалов и конструкций, недостаточно испытанных. Сюда относятся: проекты разводных мостов постоянного типа, мостов на металлических или железо-бетонных понтонах, проекты сложных регуляционных сооружений и пр.;

д) технические условия и правила, относящиеся к общему регулированию и нормированию дорожного строительства;

е) проекты изменения изданных центром норм, габаритов, нагрузок, технических условий и типов сооружений.

Вторая категория:

а) проекты на постройку и переустройство дорог общей сметной стоимостью от 250.000 до 500.000 рублей;

б) проекты отдельных сооружений общей сметной стоимостью от 100.000 до 500.000 рублей;

в) проекты мостовых сооружений, стоимостью хотя и менее 100.000 рублей, но имеющих отдельные расчетные пролеты от 50 до 100 м. для железных, от 30 до 50 м. для железо-бетонных и деревянных и от 20 до 40 м. для бетонных и каменных.

Третья категория:

а) проекты на постройку и переустройство дорог общей сметной стоимостью до 250.000 рублей;

б) проекты отдельных сооружений общей сметной стоимостью до 100.000 рублей;

в) проекты отдельных сооружений, независимо от их стоимости, не вошедших в предыдущие категории, которые требуют специальных расчетов (арки, рамы и пр.) или имеют особые условия в отношении устройства оснований и фундаментов.

29. Все проекты дорог и сооружений, как общее правило, составляются в следующем порядке:

а) схема;

б) эскизный проект,

в) окончательный проект,

г) исполнительный проект.

В отдельных случаях, взамен схемы, может быть составлен сразу эскизный или детальный проект.

30. Проекты и сметы первой категории составляются Главным управлением шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта ЗСФСР, одобряются Техническим совещанием Главного управления с участием представителей республиканского управления; постановление Технического совещания утверждается начальником Главного управления, после чего направляется в Центральное управление шоссейных и грунтовых дорог

и автомобильного транспорта. По получении Главным управлением утвержденных проектов, сметы к ним, по введении в них, в случае надобности, исправлений, окончательно утверждаются начальником Главного управления.

31. Проекты и сметы второй категории составляются также Главным управлением и утверждаются начальником Главного управления после одобрения Техническим совещанием.

Примечание. В некоторых случаях проекты и сметы второй категории могут, по взаимному соглашению между Главным и республиканскими управлениями, составляться последними.

32. Проекты и сметы третьей категории составляются республиканскими управлениями, дорожными управлениями автономных республик и дорожными отделами окружного исполнительного комитета по заданиям республиканских управлений.

Проекты и сметы третьей категории утверждаются начальниками республиканских управлений, по одобрении Техническими совещаниями последних.

33. Срок представления проектов и смет в соответственные высшие инстанции назначается для схематических и эскизных проектов первой категории не позднее, чем за десять месяцев до начала операционно-бюджетного года, в программу которого входит приступ к постройке данного сооружения; для тех же проектов остальных категорий — не позднее, чем за девять месяцев.

34. Для окончательных проектов срок представления назначается не позднее, чем за четыре месяца до начала того же года для проектов первой категории, а для остальных категорий не позднее, чем за три месяца.

35. Срок утверждения эскизных проектов для каждой инстанции устанавливается не более одного месяца, а для окончательных проектов не более двух месяцев.

36. Изменение приведенного выше порядка составления, прохождения и утверждения проектов и смет второй и третьей категорий устанавливается Главным управлением и утверждается Советом народных комиссаров ЗСФСР.

37. Все проекты при составлении должны быть согласованы в порядке прохождения проектов с соответствующими ведомствами, согласно существующих положений.

38. Главному управлению поручается при проектировке неуклонно проводить типизацию и стандартизацию строительства и в частности по отраслям строительства, где возможно сооружение многочисленных однообразных объектов, зданий и сооружений (хотя бы и нижелIMITных):

а) организовать разработку типовых проектов наиболее рациональной и дешевой конструкции;



б) принять меры к широкому ознакомлению работников транспорта с вышеуказанными проектами;

в) обеспечить неуклонно применение типовых проектов и стандартов в практике проектирования и осуществления строительства.

Примечание. Разработку типовых проектов и стандартов частей жилых зданий надлежит согласовывать с аналогичной работой других ведомств.

39. Рабочие чертежи составляются проектирующими и строящими организациями и дальнейшему утверждению не подлежат.

40. Заготовка материалов, заключение договоров на производство строительных работ, заказы оборудования и производство расходов на подготовительные работы разрешаются лишь при включении данного объекта по титульному перечню (сверхлимитные объекты) или в общих суммах ассигнований (нижелимитное строительство) в утвержденный годовой план капитального строительства и при наличии утвержденного окончательного проекта. До утверждения годового плана и окончательного проекта допускаются лишь расходы на изыскания и проектирование, а также мелкие расходы на предварительные операции организационного характера.

В 1930-31 году по объектам, включенным в план в порядке примечания к ст. 13, допускается заготовка материалов и заказы оборудования до утверждения окончательных проектов.

Председатель Совета народных
комиссаров ЗСФСР *Ш. Элиава.*

Вр. и. д. Управляющего делами Совета
народных комиссаров ЗСФСР *А. Банович.*

Тифлис — Дворец. 23 марта 1930 года.

Постановление Закавказского центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров ЗСФСР.

116. О назначении чрезвычайного уполномоченного Совета народных комиссаров ЗСФСР по борьбе с саранчей.

Закавказский Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров ЗСФСР постановляют:

1. Для обеспечения своевременного и успешного проведения в пределах ЗСФСР борьбы с саранчей назначить чрезвычайного уполномоченного Совета народных комиссаров ЗСФСР по борьбе с саранчей.

2. На чрезвычайного уполномоченного по борьбе с саранчей возложить общее руководство и наблюдение за ходом борьбы с саранчей и контроль за проведением в жизнь постановлений Правительства Союза ССР и ЗСФСР о мероприятиях, связанных с делом борьбы с саранчей.

3. Для выполнения указанной в ст. 2 задачи чрезвычайному уполномоченному по борьбе с саранчей предоставить право:

а) производства мобилизации отдельных специалистов и практиков, рабочей силы, транспортных средств, средств борьбы с саранчей и аппаратуры в пределах всей территории ЗСФСР;

б) требовать от органов ЗСФСР, а также органов и организаций республиканских и местных безотлагательного выполнения всех распоряжений, представления сведений о всех мероприятиях, связанных с ходом работ по борьбе с саранчей;

в) подвергать административным взысканиям вплоть до ареста и предавать суду всех должностных лиц, виновных в несвоевременном или неаккуратном выполнении его распоряжений, или допустивших нераспорядительность или иные какие-либо действия, могущие отразиться на успешности борьбы с саранчей;

г) требовать от всех учреждений, предприятий и организаций немедленного и беспрекословного устранения недочетов в области противосаранчевых мероприятий;

д) в случаях, не терпящих отлагательства, разрешать от имени Совета народных комиссаров ЗСФСР все вопросы по борьбе с саранчей, с последующим докладом Совету народных комиссаров ЗСФСР.

4. Чрезвычайным уполномоченным Совета народных комиссаров ЗСФСР по борьбе с саранчей в пределах ЗСФСР назначить народного комиссара земледелия ЗСФСР т. Ерзинкяна Армаиса Артемьевича.

Председатель Закавказского центрального
исполнительного комитета *С. Касьян.*

Председатель Совета народных
комиссаров ЗСФСР *Ш. Элиава.*

Секретарь Закавказского центрального
исполнительного комитета *А. Шавердов.*

Тифлис—Дворец. 20 мая 1930 г.

Распублковано в № 133 „Зари Востока“ от 22 мая 1930 г.

Постановление № 245 Совета народных комиссаров ЗСФСР.

117. О мероприятиях, обеспечивающих выполнение плана хлопковой кампании 1930 года.

1. В целях максимального выполнения плана хлопковой кампании 1930 года и, в частности, обеспечения своевременного посева и полива хлопка, а также соответствующей обработки законтрактованных хлопковых площадей, Совет народных комиссаров ЗСФСР постановляет:

Предложить советам народных комиссаров республик, входящих в состав ЗСФСР:

а) обязать республиканские и окружные водохозяйственные органы немедленно составить план проведения 2-го полива законтрактованных хлопковых площадей. План должен быть составлен не только в окружном и районном разрезе, но и в разрезе села по каждой отдельной ирригационной системе с обязательным использованием ее и в ночное время;

б) обязать окружные и районные исполнительные комитеты организовать охрану как водно-оросительной сети, так и правильного использования воды, допуская в помощь низовой водной администрации самих водопользователей для контроля правильности использования воды;

в) обязать окружные и районные исполнительные комитеты, через сельские и районные посевные комиссии, оказывать помощь хозяйствам, нуждающимся в тягловой силе как для перепашки, так и для дальнейшей обработки хлопковых полей, путем использования на договорных началах излишней и освобождающейся тягловой силы как коллективных хозяйств, советских хозяйств, машино-тракторных станций, так и индивидуальных хозяйств внутри села за особую твердую плату, устанавливаемую посевными комиссиями;

г) принять надлежащие меры к тому, чтобы все тракторы и тракторные колонны как кооперации, так и машино-тракторных станций и советских хозяйств были использованы для работ по перепашке поливных участков (арата);

д) обязать окружные и районные посевные комиссии, а также хлопководческую кооперацию установить строжайший контроль за выполнением крестьянами контрактационных договоров на посевы хлопка в полном размере, применяя немедленно в отношении неисполняющих контрактационные договоры посевщиков взыскания, предусмотренные в контрактационных договорах;

е) обязать республиканские центры хлопководческой кооперации и народные комиссариаты труда республик срочно разработать порайонный план потребного количества рабочей силы в период летних поливных работ и во время сбора урожая и мероприятия по снабжению необходимой рабочей силой этих районов, а также выявить потребность в денежных средствах на покрытие расходов, связанных с организацией этого дела;

ж) обязать хлопководческую кооперацию и центральные посевные комиссии республик, в целях поднятия урожайности хлопчатника, принять все меры к улучшению техники ухода за хлопчатником, а также мобилизовать вокруг сева внимание и силы как самого крестьянства, так и всех местных организаций, возложив ответственность за успешное проведение сева на центральные посевные комиссии, и обязать хлопководческую коопе-

рацию организовать после летних посевных работ курсы для поднятия квалификации агрономического персонала.

2. Предложить советам народных комиссаров республик, входящих в состав ЗСФСР:

а) неуклонно проводить в жизнь постановление Совета народных комиссаров ЗСФСР о запрещении контрактации зерновых продуктов в хлопковых районах (С. У. ЗСФСР 1929 г., № 20, ст. 204, п. 6) и

б) одновременно поручить народным комиссариатам рабоче-крестьянской инспекции республик расследовать и привлечь к ответственности организационные договоры на хлебпродукты в хлопковых районах.

3. В целях оздоровления водокачного хозяйства, предложить Совету народных комиссаров Азербайджанской ССР принять нижеследующие меры:

а) немедленно усилить техническое обслуживание водокачек путем мобилизации и переброски на постоянную работу опытных механиков, знакомых с двигателями внутреннего сгорания;

б) немедленно организовать бригаду из трех инженеров для постоянного инспектирования работ водокачек, а также инструктирование их ремонта;

в) немедленно организовать три временные бригады из квалифицированных рабочих для ремонта водокачек;

г) поручить Памбукбирлиги в срочном порядке выполнить план снабжения хлопковых районов Азербайджанской ССР лошадьми за счет отпущенных средств для этой цели по линии сельскохозяйственного кредита, при чем в первую очередь должен быть снабжен лошадьми Сальяно-Муганский район, как район с наиболее высоким хлопковым клином в каждом хозяйстве.

4. Предложить Народному комиссариату торговли ЗСФСР проверить правильность выполнения потребсистемой плана снабжения хлопковых районов промышленными товарами, а также принять соответствующие меры к полному снабжению хлопкоробов последними и к закреплению за хлопковыми районами выделенных по плану, утвержденному Советом народных комиссаров ЗСФСР 23 сентября 1929 г., товарных контингентов.

5. Предложить Закавказской конторе госбанка Союза ССР обеспечить потребсистему необходимыми кредитами, установив сроки погашения этих кредитов в соответствии с фактическими сроками распределения товаров среди хлопкоробов.

6. Предложить уполномоченному Главного хлопкового комитета по ЗСФСР:

а) немедленно возбудить перед Главным хлопковым комитетом вопрос об отнесении всех расходов по борьбе с вредителями за счет последнего и



б) обеспечить содержание курсов для поднятия квалификации агрономического персонала средствами за счет сумм, отпущенных Главному хлопковому комитету на подготовку кадров.

Председатель Совета народных
комиссаров ЗСФСР *Ш. Элава.*

Вр. и. д. управляющего делами Совета народных
комиссаров ЗСФСР *А. Банович.*

Тифлис—Дворец. 23 мая 1930 г.

Распубликовано в № 136 „Зари Востока“ от 25 мая 1930 г.

Постановление № 248 Совета народных комиссаров ЗСФСР.

118. Об отмене Положения о Закавказском комитете по холодильному делу при Народном комиссариате торговли ЗСФСР.

Совет Народных комиссаров ЗСФСР постановляет:

В соответствии с постановлением Закавказского центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров ЗСФСР от 18 февраля 1930 г. „о реорганизации Народного комиссариата торговли ЗСФСР“ (С. У. ЗСФСР 1930 г., № 4, ст. 44) отменить Положение о Закавказском комитете по холодильному делу при Народном комиссариате торговли ЗСФСР, утвержденное постановлением Совета народных комиссаров ЗСФСР от 5 мая 1927 г. (С. У. ЗСФСР 1927 г., № 9, ст. 115, № 14, ст. 170, № 17, ст. 201).

Председатель Совета народных
комиссаров ЗСФСР *Ш. Элава.*

Вр. и. д. управляющего делами
Совета народных комиссаров ЗСФСР *А. Банович.*

Тифлис — Дворец. 31 мая 1930 г.