

РАБОЧИЙ

№ 78 (211)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА.

№ 78 (211)

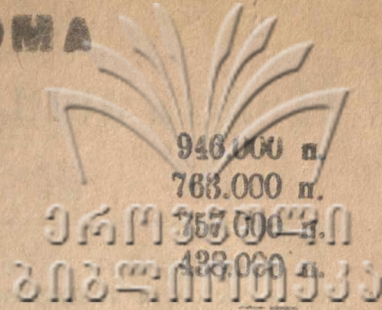
Вторник, 5 апреля 1921 года.

Колонны Колубакинская у., и Армянской церкви. Телеф. 6-91 5-18. Открыта от 2 час. дн.

СВОДКА НЕФТКОМА

За 30 и 31 марта

Добыто на всех площадях
Взято в перегонку
Получено из перегонки
Очищено
Вывезено: а) морем б) по железн. дор.



Не вышло на работу за 30 марта 267 таргальщиков, 31 марта 313

26 судов с нефтью, отплывающих с Черногородских пристаней—это коммунистический венок на могилу „26“, а 26 орудийных салютов—Красная панихида по ним.

ОТКРЫТИЕ НАВИГАЦИИ 1921 ГОДА.

Ответственным распорядителем по проведению праздника открытия навигации назначается т. Серебровский, помощниками: Илларионов и Файковский. Штаб помещается в президиуме союза водников, телеф. 46-40.

Райкомвод.

Приказ № 133.

Объявляется всем морякам Каспийского флота нижестоящий приказ товарища Караева от 3-го апреля. § 1. В связи с предстоящим открытием навигации распространить на всех моряков нефтяного флота ношение красноармейского знака на головном уборе так как по роду своей службы они находятся на военном положении. Наркомвоенмор Караев. Штаба генштаба Свечников.

Значки товарищи моряки могут получить в союзе водников.

Комиссар флота Серебровский

Все ресурсы навигации— Для Советской Федерации!

Задачи нефтяного флота.

В навигацию 1921 года нефтяной флот выходит после основного ремонта. На пятое апреля у нас будет всего 33 судна вышедших из зимнего ремонта общим тоннажем в 3.250.000 пудов, из них 23 судна вышли из Бакода тоннажем в 1.865.000 пудов и 10 от Нобеля с тоннажем в 1.495.000 пудов. С этими судами до 15 апреля мы сделаем два рейса на Астрахань и перевезем примерно 6.300.000 пудов.

К 15 апреля выйдет еще 16 судов с тоннажем в 1.300.000 пудов и за вторую половину апреля можно вывести 12.000.000 пудов, а всего за апрель около 18.000.000 пудов на Астрахань.

Считая даже, что в мае месяце выйдет из зимнего ремонта не более 8-ми судов с тоннажем на более 600.000 пудов, мы можем исчислить весь работающий на Астрахань тоннаж в 4.800.000 пудов, что приблизительно даст около 24.000.000 пудов вывоза в мае.

С первого июня в работу должны войти еще 6 судов с тоннажем в 420.000 пудов, но так как суда раньше вышедшие из зимнего ремонта будут становиться на котлопечную, то тоннаж в июне едва ли поднимется выше 5.000.000 пудов.

В июле выйдет еще три теплохода вместимостью (в 685.000 пудов, но работающие суда будут становиться на ходовой ремонт и едва ли тоннаж флота увеличится более 5.200.000 п., а стало быть вывоз не поднимется выше 25-26 миллионов п. Та же приблизительно картина будет в августе и сентябре, т. е. по 25 миллионов и, наконец, в октябре работа флота вероятно даст на Астрахань 22-23 миллиона пудов.

Таким образом в 1921 году вывоз без натяжек и без особого напряжения может достигнуть 165-170 миллионов пудов, считая в среднем 5 рейсов в месяце предполагая, что в ноябре флот работать не будет.

Эти цифры не преувеличены, что видно хотя бы из

практики работы нефтяного флота в 1920 году; было вывезено в а ч и н а я с мая месяца 158.740.849 пудов при среднем тоннаже около 5 миллионов пудов, кроме мая-июня, когда тоннаж был 4.500 т.—4.100 т. пудов. Флот, кроме того, совершенно не был отремонтирован к началу навигации 1920 года, вот почему тоннаж в мае месяце был больше июньского тоннажа. Что же касается ремонта к навигации 1921 года, то ремонт сделан обстоятельно—для тех судов, которые вступают в работу с 5-го апреля и сделан не хуже для тех, которые выйдут 15-го апреля.

Одно обстоятельство может помешать работе: это приемная способность Астрахани; возможно, что во вторую половину апреля у нас будет некоторый тормаз на рейде, потому что свободное наличие хранилищ в Астрахани имеется теперь всего около семи миллионов пудов, а сверху не успеют подать порожняки к 15-20 апреля.

Какова же программа потребности братской Российской Республики на 1921 год? Эта программа учитывает как раз приемную способность Волги и поэтому довольно скромна. На Астрахань бакинские рабочие должны отправить всего 164.500.000 пудов, наливом из них: 100.500.000 мазута, 21 милл. керосина, нефти маслянистой—10.000.000, нефти моторной—18.000.000, смазочных масел—5.000.000, смазочного мазута—3.000.000, энглера—3 милл. и т. д.

Как видно из краткого обследования мощности нефтяного флота наши славные красные водники легко могут справиться с этой задачей, тем более, что в прошлом году работать было труднее, времени было меньше, а вывезено было почти столько же. Не даром прошлогодняя кампания нефтяного флота на сессии советов была названа самым светлым пятном среди общей разрухи. Несомненно, что в этом году водники прибавят еще ряд светлых пятен, пока черная разруха не исчезнет навсегда. Серебровский.

Поднять нефтедобычу.

Президиум Высшего Совета Народного Хозяйства постановил производить снабжение Грозненской и Бакинской нефтепромышленности во внеочередном порядке. В дальнейшем признано необходимым приравнять эту промышленность, в отношении снабжения, к угледобывающей промышленности. (Бавроста).

За март месяц добыто на всех площадях 13.449.000 пудов нефти, в том числе фонтанной—2.406.000 п.

За март (31 день) добыто более чем за февраль (28 дней)—2.406.000 п.

За март (31 день) добыто более, чем за январь (31 день)—588.000 п.

Памяти тов. Рогова.

В своих рядах еще недавно Тебя считал рабочий класс, Но жизнь отдал в борьбе неравной, Товарищ Рогов, ты за нас.

В годину прошлого гоненья Ты не страшился злых врагов, Имел железное терпенье, На все ты жертвы был готов.

В кольце врагов ты в лодке смело Бензин в Россию доставлял И восемь раз святое дело Ты с риском страшным выполнял.

В девятый раз тебя поймали Вблизи от берега, борец, И тут же в море расстреляли.. Увенчан славой твой конец.

Масленщик Ефремов.

Пожелаем счастливого плавания Отплывающим в красные гавани!

ВОДНИКАМ-КАСПИЙЦАМ.

Дорогие товарищи!

Сегодня день открытия навигации. Сегодня день смотра революционных сил Водника-Каспийца. Товарищи! Революционная волна пролетарского движения, давшая раскрепощение пролетариату Советских Республик от векового угнетения, не могла не коснуться, наряду с уничтожением проклятой ненавистной власти буржуазии и разрушения промышленности. Революционному пролетариату, создавая свою пролетарскую власть приходится в неимоверно тяжелых условиях восстанавливать хозяйственно промышленную жизнь страны. Рабочий класс Советских Республик, гордо неся вперед красное знамя международной пролетарской революции, в тоже время, ни на минуту не забывает главную причину, главный залог успеха достижения полной победы труда над властью капитала—это восстановление и развитие нашей промышленности.

Дорогие Товарищи-Водники! Вы один из боевых передовых отрядов революционного международного пролетариата. Вы стоите на своем боевом революционном посту, несмотря на всевозможные лишения, с достоинством пролетария-революционера выполняли в прошлом году свою задачу.

Май-ноябрь 1920 года еще раз во весь рост показал революционную мощь Водника-Каспийца 160.000 пуд. нефтяных продуктов, перевезенных в Советскую Россию, заложили прочный фундамент в но-

вую коммунистическую жизнь, творимую революционным пролетариатом.

Товарищи! Сейчас, как никогда, на протяжении молодых годах, но богатой опытом пролетарской истории, взоры международного пролетариата обращены на Вас, вам, товарищи водники, и в 1921 году отводится самый ответственный удел. В открываемую навигацию 1921 года ваше место—место часовой на посту международного рабочего движения.

Дорогие, Товарищи! Военные силы черной своры российской и международного контрреволюции сметены железной рукой революционера пролетария.

Перед пролетариатом теперь стоит не менее важная задача—преобороть фронт трудовой. Решить эту задачу нужно как можно скорее...

Буржуазия всего мира объединена в борьбе против восстанавливающихся рабочих и крестьян. Пламя коммунистического пожара перебрисилось из неугасаемого революционного Российского источника на Восток, в Европу и др. страны мира.

Две силы противопоставлены друг другу в борьбе на смерть. Одна прогнившая, ненавидимая, многовековая, когда то грозная, но теперь одряхлевшая—власть капитала и другая новая, могучая безудержно крепнущая—власть труда.

Один сильный нажим революционного пролетариата и этой гидре настанет конец... Товарищи водники! ни на

Бакинцы— матросам.

Прошла профсоюзная неделя, Подняв трудовой ураган. На север в начале апреля Идет наливной караван.

Матросы Каспийского флота! Вставайте от зимнего сна, В каюты стучится работа, На палубу просит весна.

Идите же смело и гордо!— Пора уже якорь сушить И песней ударною борду Заслушавшие топку будить.

Нальем мы в свои пароходы Горючей и жидкой руды. Везите в пустые заводы Свободные наши труды.

Масленщики смажут колеса Машини начнут грохотать, Вы нефть лишь везите, матросья,

А мы ее будем тартать! Рабочий Я. С. Сахаров.

минуту не забывают, что сила пролетарской мощи крепнет от усиления работ фабрик, заводов и транспорта Советских Республик

Товарищи водники! Ни на минуту не забывают, что работоспособность фабрик, заводов, водного и железнодорожного транспорта всецело зависит от количества Бакинской нефти, перевозимой в Советскую Россию.

Товарищи водники-каспийцы! Ваша задача на 1921 год перевести 305 миллионов пудов нефти-продуктов. 300 миллионов должны разлиться по производством Советских Республик. Как кровь разливается по сосудам человеческого организма, дает ему дыхание и жизнь, так и Бакинская черная кровь разливается по фабрикам и заводам, волнам и железнодорожным путям, даст большую живительную силу, даст непоколебимую силу мощи международному рабочему движению.

Товарищи Водники Каспийцы! Власть революционного международного пролетариата приказывает вам:—Слушайте! Нефть на дело международного рабочего движения!

По чувству своего революционного долга ваш один ответ:

Есть! Отдай нормовую! Есть! Отдай носовую! Есть! Да здравствует рулевой всемирного корабля пролетарской революции тов. Ленин.

Есть! Есть! Есть! Каспийский Районный Комитет Всероссийского Союза Рабочих Водяного Транспорта.

