







აქციის დიქტანტი საშალე მასალა. დროა მოვიდოს ხანა ასეთ უმეგობრო მემუარსთან სივრცითი უმეგობრებულა რკინის გზის მოძრაობა და მთებშიც არ გაუნადგურებიათ ტყუილ-შტაბლოთ.

დროა სატყუარ და რკინის გზის კომიტეტები გონზე მოვიდნენ, კითხვის გადაჭრის პრაქტიკულ-საქმიანათ შეეხონ. საქმე იმდენათ სერიოზულია, რომ შშალეების დამზადება უნდა დააკისრონ ადგილობრივ ეკონომიურ განყოფილებებს და თვით რკინის გზის უმეგობრსაც ერთმაც და შეეგონებოთ იზრუნოს შშალეების დამზადებაზე.

ამ შემთხვევაში დანაწილება შშალის დამზადების არაა საშაში. გასულ წელში ორივე დაწესებულება მემუარსად რაჭის საუბოლო ტყეებში, სადაც მოიჯარადრები ამ დაწესებულებებისა მტკიცებითი სტილიდენ ტყეს, მაგრამ არც ერთი შშალი მათ მიუგზით არ გამოტანილა, რაც საქმის ეხლანდელ მდგომარეობაში პირდაპირ ბოროტ-მოქმედებაა.

გზატყეველები და გურუნსა (რეკონსტრუქციის) გზები, რომლებსაც აქვთ სტრატეგიული, ეკონომიური და სპორტული მნიშვნელობა, მ. ი. სკობოლევი, დროებითი მთავრობის ყოფილი მინისტრი, არის დღეს პარიაში წარმოდგენილი რუსეთის საგარეო დეპარტამენტის ლონდონში. იმის შესახებ, რომ მას ექნება ეს პოსტი, საფრანგეთის პრესაში, მაკაკირველია, დიდი ხანია იტყობა, რაგან, მხოლოდ უკანასკნელ ხანებში, როდესაც საფრანგეთის პოლიტიკამ დატყუო ცვლილება რუსეთის საკითხში, დაიწყო საფრანგეთის ბურჟუაზიული გაზეთები მ. ი. სკობოლევის რეპორტირების გზაზე. აგრ წინაზე გაზეთ ინტერვიუში მოათავსა დიდი ინტერვიუ სკობოლევის ამ ორგანიზაციის მეთაურს წაპაპა ნახევრით ოფიციალურმა გაზეთმა „პრა პარიზიანის“.

მ. ი. სკობოლევი განაცხადა, რომ მან შეისყიდა საფრანგეთში მნიშვნელოვანი რაოდენობის საქონელი. ამ ეპოქაში სწარმოების მოლაპარაკება ტრაქტორებისა და საბარგო ავტომობილების ყიდვის შესახებ. მან მიჰყიდა ფრანგულ ფირმებს ნავთი. მომავალში განზრახულია ტყის და ტყავეუ-

ზოგადო-სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობა, არა ნაკლებ ცუდ მდომარეობაში არიან, ვიდრე რკინის გზები. გზების ძველმა დაყოფამ ადმინისტრაციულ-სამეურნეო დამოკიდებულების გამო სრულიად დაკარგა თავისი მნიშვნელობა ანტი ნატურ ბევრის შემოღების შემდეგ. ზრუნვა საგზაო მუშაობისათვის მუშახელის და გადასახედავ საშუალებათა მიწოდებაზე ხომ მთლიან დააწვა ადგილობრივ რეკონსტრუქციის იმყოფებელს ვითარება ხელი და ამ ხელემათ უნდა აღდგინოს ორგანიზები, ყველაზე უფრო ახლო მდგომარეობაშია საზოგადოებასთან, მკადროთ გადაჯაჭვულნი მათზე და ყველაზე უფრო აარგათ გარკვეული ადგილობრივი პირობებში, მათ სხვაობაში.

ასეთი ორგანიზები არიან სამაზრო რეკონსტრუქციის და მათი ეკონომიური განყოფილებანი, სახალხო მურნეობის სამსახურ ხელში უნდაღეს ტენიკური ზედამხედველობის, სწორი და მიზანშეწონილი განაწილების და რევიზიის დარჩენით.

მ. ი. სკობოლევი რუსეთ-საფრანგეთის დამოკიდებულების შესახებ

როგორც ცნობილია, მ. ი. სკობოლევი, დროებითი მთავრობის ყოფილი მინისტრი, არის დღეს პარიაში წარმოდგენილი რუსეთის საგარეო დეპარტამენტის ლონდონში. იმის შესახებ, რომ მას ექნება ეს პოსტი, საფრანგეთის პრესაში, მაკაკირველია, დიდი ხანია იტყობა, რაგან, მხოლოდ უკანასკნელ ხანებში, როდესაც საფრანგეთის პოლიტიკამ დატყუო ცვლილება რუსეთის საკითხში, დაიწყო საფრანგეთის ბურჟუაზიული გაზეთები მ. ი. სკობოლევის რეპორტირების გზაზე. აგრ წინაზე გაზეთ ინტერვიუში მოათავსა დიდი ინტერვიუ სკობოლევის ამ ორგანიზაციის მეთაურს წაპაპა ნახევრით ოფიციალურმა გაზეთმა „პრა პარიზიანის“.

ფეხა იმ პირობის ხელში და პასუხისმგებლობაში, რომლებიც სარგებლობენ პრაქტიკული ვაგონით. კვირ-ტანკები და დემოკრატები თან ერთვის საგზაო დოკუმენტებს.

ყველა ხელშეკრულებით დადებული აქვთ პრაქტიკული ვაგონების სარგებლობის შესახებ, უქმდება ამა წლის პირველ მარტიდან. წინადადება, ცდილვა ყველას, ვინც სარგებლობს ამ ვაგონებით, მიუიღონ გზათა სამმართველოში ახალი ხელშეკრულების დასადება და დაბატონი ქარის შესატანად. ქარა პრაქტიკული ვაგონების სარგებლობისთვის დაწესებული ოქროს მანეთით შემდეგი: დღე სამი „აბოლო ვაგონისთვის“—15 კოპი, ნახევარი ვაგონისთვის—35 მ., ასეთივე რბილის—50 მ., საშაშაშახეობა ანუ სალონ-ვაგონისთვის—105 მან.; ვაგონისთვის, რომლებშიც გამართულია ელექტრონი,—50 პროცენტით მეტი. ოთხ და ექვს ლიტრიანი ვაგონებისთვის ქარა პროპორციონალურადა იზრდება ლიტრების რიცხვის მიხედვით.

თებერვლისთვის ოქროს მანეთის ქურსი განსაზღვრულია—150,000 კაღალის მანეთით.

ვაგონების იძლევა განსაკუთრებით გზების სამმართველო.

განათლების კომისიის განცხადება

სახელმწიფო გამომცემლობის მუშაობა დღეს მისი არსებობისას უნდა გაიყოს ორ პერიოდით: პირველი უნდა იყოს სახელმწიფო გამომცემლობა, როგორც საქართველო—რუსეთის დევეშადა საგანმანათლებლო, მეორე სახელმწიფო გამომცემლობა, როგორც ნათლებლის კომისიისთვის განყოფილება. პირველი პერიოდის განმავლობაში 26 თებერვლიდან აგვისტომდე, მეორე აგვისტოდან დეკემბრამდე. ვაგონებისთვის ოქროს მანეთის კომისიის ითქმის ყველა ფუნქციები და ამ რიგით სახელმწიფო გამომცემლობა. სახელმწიფო გამომცემლობის ორგანიზაცია მასში გატარებული იქნა უფრო და მთელი მუშაობა ატარდება შემთხვევით ხასიათს, რომელსაც ბევრი დევეტები ქონდა.

სტ. უტუტურის მიხედვით მაშინდელი სახელმწიფო გამომცემლობა შესადგენდა შემდეგ განყოფილებებისაგან: 1) საქართველოს ცენტრალური

ბეჭდვა, (გრუპირებული), რომელიც შედიოდა ცენტრალურ ბეჭდვით, წიგნების განყოფილება და ცნობების განყოფილება; 2) საგანმანათლებლო განყოფილება; 3) ქალაქის განყოფილება. ყველა ეს განყოფილება მარტის მხრივ ემორჩილებოდნენ „გარეკონსტას“.

ყველაზე მეტი საბასუბისმგებელი და მთელი მუშაობა დღეს საბჭოთა ხელისუფლების დამყარებისას წილად ხვდა საგანმანათლებლო განყოფილებას. მსხვილ სტანდარტულ კავშირის დამყარების შემდეგ განყოფილება შეუდგა სხვა და სხვა შეკვეთების შესრულებას, რომლებიც შემოდიდა მასში უმთავრესად ახალ დაარსებულ საბჭოთა დაწესებულებებიდან და ორგანიზაციებიდან.

პირველ რიგში დაიწყო გამოსვლა კომუნისტური კ. ორგანიზაციებში „კომუნისტური“—და „პრადა გრუპის“—და აგრადვე „კავკასიის კომუნისტი“ ოთხ ენაზე, შემდეგ გამოვიდა „კარმირ ასტლი“ „კარმირ აკლარი“ სომხურ ენაზე, „კომუნისტი“—თათურ ენაზე, „წითელი მწიფე“—ქართულ ენაზე, „შრომის უწყება“—რუსულ ენაზე და სხვა.

შეუდგენ აგრადვე მთელ რიგ პერიოდულ ჟურნალების გამოცემას: „კავკასიის ეკონომიური ცხოვრება“—კ. უტუტურის; „შინაგან საქმეთა კომისიისთვის“ მოამბე; „მთავრობის კანონების და განკარგულებების კრებულა“.

საქართველოში გაძვირებული ტენიკური პარიობები განყოფილებაში შესრულია შეკვეთებით პირველ მისის დღესასწაულისათვის.

„გარეკონსტას“-ს ლიკვიაციის შემდეგ, საგანმანათლებლო განყოფილება განათლების კომისიისთვის განყოფილებაში და აქედან იწყება მისი ნაყოფიერი მუშაობის მეორე ხანა: 1921 წ. აგვისტოში გამოვიდა „საქართველოს რეკონსტასის“ დევეტები სახელმწიფო გამომცემლობის შესახებ. აქედან იწყება კოტანთა თუ ბევრათ სახელმწიფო გამომცემლობის ნარმაზული მუშაობა. 8 სექტემბერს მოწვეულ იქნა ყველა სახალხო კომისარიატების და მსხვილ საბჭოთა დაწესებულებების წარმომადგენელთა თათბირი სახელმწიფო გამომცემლობის საქმიანის შესახებ. თათბირში მიიღო მთელი რიგი კონკრეტული წინადადებები რეკონსტასის გადასწავლა საქართველოს რეკონსტასის დაწესებულებების მოკლე დროში განყოფილებამ გამოცემა მრავალი წინა.

საგანმანათლებლო მემკვიდრეობის შესახებ

ცენტრალური საზღვაო-საბრუნავო განყოფილება

საგანმანათლებლო მემკვიდრეობის სხდომაზე ცენტრ. საზღ. სატრანსპორტის განყოფილების უფროსმა ანზ. ფიციხელურმა გააკეთა მოხსენება ტვირთის საზღვის და საავტომობილო ტრანსპორტის მდგომარეობის შესახებ. თბილისში არის სულ 50 ფორგანი, 11 ეტლი (ფორტონი) 129 ცენი, 8 უდელი ხარი, 9 კამერი, 6 აქლები და 4 ვირი. საავტომობილო მურნეობა ავტომობილის ცენტრალური სექციიდან გადავიდა 1 ოქტომბრიდან ცენტრ. საზღ. სატრანსპორტის განყოფილების ხელში.

თბილისში არის 84 საბარგო ავტომობილი და 78 სამგზავრო, უკანასკნელზე ჯერ იმყოფებიან უწყებათა და კერძო პირების განკარგულებაში. 2 თვის განმავლობაში ავტომობილების რიცხვი გადიდებდა 100 პროცენტით, შეიკეთებინა გამოშვების ვით. პროვინციაში არის 29 საბარგო და 7 მუშაუქი ავტომობილი, 11 ცენი, 15 ეტლი და ბევრი ფორგანი. ექსპლოატაციას ძლიერ ხელს უშლის რეზინების და შინების უქონლობა.

ცენტრ. საზღ. სატრანსპორტის განყოფილებაში ოქტომბერში გადატვირთვა და გაზადა 107 ვაგონი, ნოემბერში 42, დეკემბერში 329 ვაგონი ტვირთი. ამას გარდა ცენტრ. საზღ. სატრანსპორტის განყოფილებამ დაეკარგა აქვს შვიდი ქვის გადაზიდვა, რომელიც დაუბრუნებელიც სწარმოებს.

ბრუნავობის განყოფილება

საგანმანათლებლო მემკვიდრეობის სხდომაზე გაკეთებულ იქნა ს. გ. კ. 1921 წ. მუშაობის მოკლე მიმოხილვა. ციფრებიდან სანს. მუშაობა ძლიერ ინტენსიურად სწარმოებდა და უმაღლეს წიგნის მიღწეა დეკემბერში. წინასწარ გამოანგარიშებით ს. გ. კ. არსებობის ხანაში მის მიერ განტვირთული იგი 5.500 ვაგონი. პირველი განზრახული იყო, რომ ამა წლის 17 მარტიდან ს. გ. კ. უნდა შეეწყობათ თავის არსებობა, მაგრამ მიიღეს რა ახედებლობა ტვირთის დიდი მოხვედრე, როგორც ჩრდილოეთიდან ისე საქართველოს ნათ სადგურებში

წითელი ღუშატი

არ მოიპოვება საქართველოში არც ერთი კუთხე (გარდა სამხრეთის იმეთისა), რომელიც ისე განაწილებულია, განადგურებული და ბარბაროული დასავლელი ყოფილიყოს მენშევიკების ხაზის წლის ავაზაქური თარგვის დროს, როგორც არის დღესთვის მარტის დარბი გლუხობა. აგრეთვე შეიძლება სრულიათ თამაშათ და კატეგორიულიათ თქვას, რომ საქართველოს მეორე არ ჰყავს მსგავსი რეგულიაციონური ხალხი, როგორც დღესთვის. დღესთვის გლუხობა ქეშპირიტათ წითელი გლუხობაა. სიოცარი ისაა, რომ თუმცა კულტურულათ ეს გმირი ხალხი ერთბა ჩამორჩენილია, მის ამ მხრით ამალეობაზე სრულიათ არ უფიქრობა მენშევიკურ მთავრობას ისე, როგორც ამანე თავე არ უტყობა მეფის თვითმპყრობელობას, მარა რეგულიაციონური სულისკვეთებით, მისწრაფებით და ტემპერამენტით იგი შეუდარებელია. რეგულიაციონური გმირობა და თავგანწირვა დღესთვის გლუხობის განსაკუთრებით „დემოკრატიული“ მთავრობის წინააღმდეგ სამკვედრო-სასიცოცხლო ბრძოლაში გამოიხატა. დღესთვის მშრომელი ხალხის თვალში მენშევიკებმა თავის ვერაგულ, დაუნდობელ და განსასრულვრელათ მყვეფელ-ამაწიოკებელ პოლიტიკით სრულიათ ბუნებრივით და სანართლიანათ დამსახურეს ზილი და სიძულვილი. დღესთვის გლუხობა იმართება სამი რამისათვის: მენშევიკების მიერ მოლაღატურათ გაწვევული კავშირის აღდგენისათვის საბჭოთა რუსეთის მუშებთან და გლეხებთან; თვად აზნაურობისაგან მიწის უფსართ ჩამორამეგსა და ღარიბ მიწის მუშათა შორის თანაბრათ განაწილებისათვის და საბჭოთა ანუ ბალშევიკური წყობილების დასაცარებალათ. ამ პროგრამის განსახრციელებლად დღესთვის ხალხი არ ზოგავდა არაფერს. მან კარგათ იცოდა, რომ მენშევიკური ბატონობის ტახტის დასამზობათ არა ემარა ძალა-უფლების ხელში აღება მარტო დღესთვის მარაზში, არამედ საქართველოს მარაზში ცენტრის დაპყრობა. ამიტომაც იყო, რომ 1918 წ. ივნისში აჯანყებულმა დღესთვის ერთი დღით გასწვინდა კუთხე თეთრგარდელიათ ბანდებისაგან და განიძარბათილისის აღება. მენშევიკებმა იგრძენეს საშინელი საფრთხე და მთელი მენშევიკი ძალა, რაც კი გაიანდა, ყვეზე დააყენეს აჯანყებული მარტის დასამზობრებალათ. განაღდა უსწორო სამოქალაქო ომი, რომლის დროსაც აჯანყებულმა არც ერთი მტკაველი მიწა უბრძოლველათ არ დაუხენებიათ თეთრი გვარბნისათვის.

განაჯგებულმა მენშევიკებმა ავაზაქურათ შური იძიეს აჯანყებულ გლეხებზე, ომი დაღუბულთ მიმებრძოდალი მოლაღატურათ დახვრეტილი რეგულიაციონური—გლხები. დღესთვის გლუხობა კვლავ აჯანყდა 1919 წ. იმავე მტრის წინააღმდეგ.

მარა აქაც დამარცხდა. ამ ორი აჯანყების დროს წითელმა დღესთვის და კარგა მრავალი ათეული თავის საუკეთესო მენშევიკი იგი მრავალჯერ ააწიოკა და გააპარტახა მენშევიკური მთავრობის და გადაქცია სამხედრო ბანაკით. მარა რაც მეტი იყო მენშევიკების რეპრესიები, მით უფრო და უფრო ლევიდებოდა ამ ხალხს გულში შეტრეგებლობის და შურისძიების ცეცხლი. იგი მუდამ ფიქრობდა და ოცნებობდა, მის ღრმად სწამდა ბალშევიკების გამარჯვება და ნამდვილი მუშურ-გლხური სახელმწიფოს დამყარება. და ეს ნატურალურად სხილმდელიეთ იქცა: 25 თებერვალმა სამხედროთა დასამარა მენშევიკური და დამაყარა საბჭოთა რევიმის საქართველოში.

ამ დღეებში დღესთვის წითელმა გლუხობამ დიდი ზემოთ გახსნა თავის საბჭოთა მეთორ ყრილობამ 1918 წ. ივნისის 25 ამავე გლუხობამ გახსნა რეგულიაციონური პირველი ყრილობა, რომელიც იყო პირველი მერცხალი ძლევისილი გლუხობის, რომელშიც იგივე დროებითა გამარჯვება სამოქალაქო ომი მენშევიკების წინააღმდეგ მხოლოდ ერთი მარტის ფარგლებში ეს იყო ამავე დროს პირველი საბჭოთა ყრილობა საქართველოში, რომელიც გმინავდა მენშევიკურ ბანდებულებების უსოლის ქმს.

პირველმა რეგულიაციონურმა საბჭომ იარსება მცირე ხნით, მარა მისი ანდერძის თანახმათ დღესთვის გლუხობამ ბოლოდებ პარიალათ და დღესთვის აწარმოვა გმირული ბრძოლა მენშევიკების წინააღმდეგ. მეორე ყრილობამ უქანებლათ და ერთხანათ აღიარა თავის თავე პირველი ყრილობის ვაგაქილბათ, რომელიც შეუპოვრათ იმართლებს ორივე ფრონტზე საბჭოთა რეგულიაციონის დასაცავათ და გასამტკიცებლათ. მეორე ყრილობის მუშაობა იყო გამსჭვალული რეგულიაციონური შეგნებით, აღფრთოვანებით, სილიდარობით და ღრმა რწმენით საბოლოო გამარჯვებაში.

ყრილობამ შექმნა აღმასრულებელი კომიტეტი, რომელიც იქნება ფხიზელი დარაჯი, ბელოდი და ავტორიტეტული ხელმძღვანელი რეგულიაციონური გლუხობის მთელ მარაზში. ჩვენ შეურყეველათ გვწამს და ვინედლოგენით, რომ ახალი ხელისუფლების უზენაესი ორგანო, თვით რეგულიაციონური გლუხობის მთელ მარაზში, ღირსეულათ შეასრულებს თავის დიდ და პასუხსაგან მოვალეობას და იქნება სამგავალით მთელი საბჭოთა რესპუბლიკით. ჩვენ გვწამს, რომ აღმასკომი, დაყრდნობილი ისეთ რეგულიაციონურ ბურჟუზე, როგორიცაა დღესთვის დარბი გლუხობა, შეურჩებლათ და მთელი რეგულიაციონური მარაზი მისი მსოფლიო კომუნისმის გამარჯვებამდე. წითელი დღესთვის იყო და მუდამ დარბება ბუდეთ ბოლშევიზმ კომუნისმისა.

სამრავალი კოლეგია

საგანმანათლებლო მემკვიდრეობის საარქივო კომისიის განცხადება

ამით აცხადებს იმ ინსტრუქტორების საყურადღებოდ, რომელნიც დაბრუნდნენ თბილისში, ხოლო ჯერაც არ გამოცხადებულან ცენტრალური კომისიაში, რომ ისინი ვალდებული არიან დაუყინებლივ გამოეცხადონ ცენტრალური კომისიის საქართველოს რეკონსტასისათვის ოთხი № 23 ტელეფონი № 11—69

ქ რ მ ნ ი კ ა

მუშათა ფაქულტეტის სტუდენტთა უზრუნველყოფა. საქართველოს ს. გ. კ. საკლუბო განყოფილებამ წინადადება მიცა მუშათა ფაქულტეტის რეკტორის ვატირის ცხოვრებაში შრომის მომწესრიგებელ განყოფილების 30 დეკემბრის დადგენილება მუშათა ფაქულტეტის სტუდენტთა სახელმწიფო მომარაგებაზე გადაყენების შესახებ, რომლებიც სამსახურში არ იმყოფებიან; მიეცეთ მათ თანახმად აღნიშნულ ხარისხების ჯგამბილი 16 იანვრიდან, გარედვე მოწვეულ იქნას მუშათა ფაქულტეტის საბჭოს სხდომა ნიქერი სტუდენტთა გამოცარკვევად, რათა ისინი ჩარიცხონ მათთვის დანიშნულ 35 სახელმწიფო დახმარებაზე (სტიპენდიაზე). მუშათა ფაქულტეტის ქალაქ გარეთა სტუდენტთათვის ცენტრ. მუშათა კლუბით გაახსენება ინტერნატი.

საბჭოთა სახლები. საბჭოთა სახლების სამმართველო თბილისის ქალაქის აღმსკომით უქმდება. საბჭოთა სახლები ნაწილობრივ იჯარით გაციემა, ნაწილობრივ გადაეცემა სათანადო ორგანიზაციებს.

ქალ საბჭო მუხუღმანთა საქმეთაგან. ქალაქის აღმსკომის პრეზიდიუმმა დაადგინა, შუამდგომლობა აღძრას საქართველოს რეკონსტასის წინაშე, რომ საბჭოს მუსულმანთა საქმეთათვის მიეცეს ბინა სასახლეში.

შრომის კანონდებულებათა კრებული. შრომის სან. კომისარიატმა გამოცემა შრომის კანონდებულებათა კრებული № 1. მასში მოთავსებულია 136 დადგენილებანი და დეკრეტები შრომის სფეროში ტ აგრეთვე პროდუსიათა უნუსხა, ქართულ-რუსული ენაზე. კრებული შესდგება 135 გვერდისაგან, ღირს 70.000 მან. და შექმნა მისი შეიღება კომისარიატში სამნეო ნაწილის გამგესთან—1—3 საათამდე და აგრეთვე წერა-კითხვის გამავრცელებელ საზოგადოების საგარეოში სასტუმრო „ორიანტი“-ს ქმში.

ცენტრალური დამზღვევ კახის მონაწილეთა სიკვდილიანობა. 1921 წ. მოკვდა 375 მონაწილე ცენტრალური დამზღვევ კახისა, მათ შორის 312 კაცი და 63 ქალი. საზოგადოთ სიკვდილიანობა 1921 წელს შეადგენდა 125 კაცს 10 ათას მონაწილზე; კაცების სიკვდილიანობა