

„Наши Военно-Воздушные Силы вооружены сейчас совершенным оружием, что дает возможность решать задачи противовоздушной обороны и нанесения мощных ударов по агрессору с воздуха“.

Н. С. Хрущев.



Современная советская авиация—это принципиально новая авиация: реактивная, сверхзвуковая, преимущественно ракетноносная. Основу боевой мощи наших Военно-Воздушных Сил составляют первоклассные самолеты, оснащенные ракетами „воздух-воздух“ и „воздух-земля“. Это грозное оружие в несчётное число раз превышает разрушительную силу бомб и стрелково-пушечного вооружения, которые применялись в минувшей войне.



ՀԱՐՈՅՆՆԱԿ
ՅՈՑՔՈՐԹՈՅՆՆԵՐ

Во взаимодействии с авиацией.



Молодые летчики—„серебряных стрел“ властелины—недавние выпускники авиаучилища.

Советские авиаторы вместе с воинами армии и флота бдительно стоят на страже созидательного труда строителей коммунизма. Взращенные и воспитанные Коммунистической партией на всепобеждающих идеях марксизма-ленинизма, они беспредельно преданы своей Родине, проникнуты высоким сознанием личной ответственности за порученное дело. В этой глубокой идейной убежденности рождается великая сила духа и мастерство бойца. Яркое тому подтверждение—успешное освоение новой ракетоносной техники, неуклонный рост классности авиаторов. Абсолютное большинство наших летчиков—специалисты 2-го и 1-го класса.



Дальние ракетоносцы.

Вот они, исполины пятого океана! Вооруженные даль-
нобойными ракетами с ядерным зарядом, они способны унич-
тожить любой объект не входя в зону действия ПВО про-
тивника.



Главный Маршал авиации К. А. Вершинин беседует с космонавтами.



Летчик-космонавт В. В. Николаева-Терешкова в окружении „небесных братьев“.

Советская авиация — колыбель космонавтики. Из боевого строя крылатых витязей первыми в мире шагнули в подзвездную высь наши прославленные „небесные братья“. Беспримерные подвиги летчиков-космонавтов СССР — Ю. Гагарина, Г. Титова, А. Николаева, П. Поповича, В. Быковского и В. Николаевой-Терешковой еще более возвеличили славу нашей Родины, ставшей провозвестницей космической весны. № 4



საბრძოლო
გონიერება



Летчик-испытатель
подполковник В.Ильюшин.



Летчик-испытатель
полковник Г. Мосолов.

Георгий Мосолов и Владимир Ильюшин—летчики-испытатели. Они принадлежат к молодому поколению советских асов и уже в мирные дни удостоены высшей награды—звания Героя Советского Союза. Коммунист Георгий Мосолов летал со скоростью более 3000 км/час и побывал на пороге космоса, достигнув высоты около 35 километров.

Никто в мире не летал на самолете так быстро и так высоко!

Авиационные командиры —
первоклассные летчики. Но
есть у них и другой показатель
мастерства — боевая выучка
подчиненных.

Командир отличного звена военный летчик
1-го класса майор П. Солодков. За успехи в
ратном труде майор Солодков награжден
орденом Красной Звезды.



Подполковник В. Поляков командует эс-
кадрилей, является военным летчиком
1-го класса. Передовой офицер со знанием
дела обучает и воспитывает авиаторов. Воз-
главляемое им подразделение по праву назы-
вается отличным. Здесь каждый летчик —
мастер пилотажа, снайпер ракетного удара.





Офицер В. Гололобов — заместитель командира по политической части, первоклассный летчик. На земле и в небе он всегда с людьми, словом и делом воспитывает у воинов беспредельную верность идеям коммунизма, постоянную готовность к защите своей Родины.



Секретарь партийного комитета части офицер В. Евсеев (в центре) беседует с майором Н. Усенко и капитаном В. Грищенко.

Наши политработники вместе с командирами, партийными и комсомольскими организациями несут в массы воинов слово партии, цементируют духовную крепость Военно-Воздушных Сил.

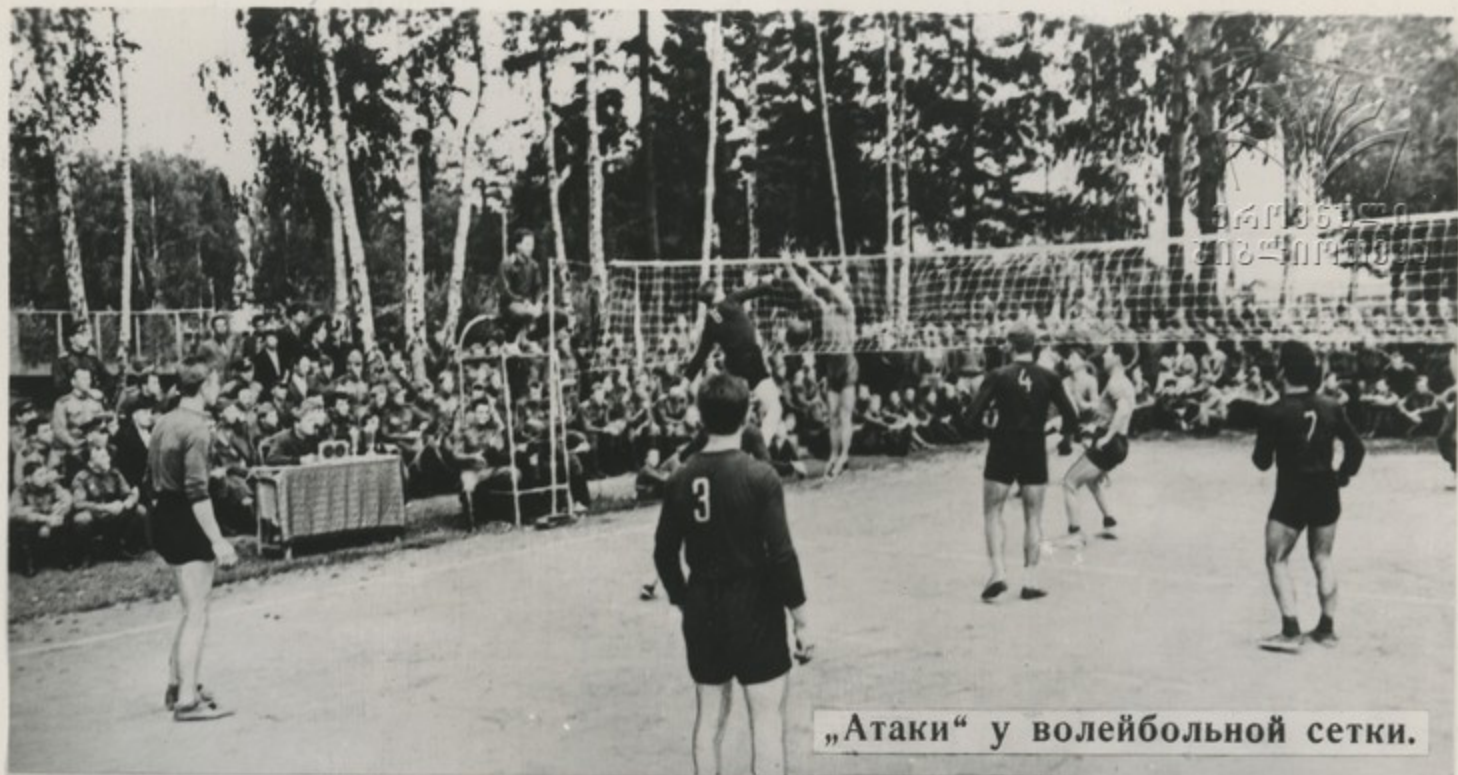


Теоретический „пилотаж“ у классной доски.



Техническую учебу с летчиками проводит инженер-подполковник С. Манфановский (слева).

Летчики учатся повелевать ракетноносцем не только в небе, но и на земле. Весь полет и неожиданные ситуации, которые могут случиться в воздухе, с высокой точностью имитируются на специальной аппаратуре. Упражнения на тренажерах ныне стали неотъемлемой частью боевой учебы авиаторов.



„Атаки“ у волейбольной сетки.



На спортивных снарядах.

Спортивная закалка—вторые крылья авиатора. Разнообразные спортивные занятия и тренировки воспитывают волю и развивают выносливость, быстроту реакции. Физическая сила, как воздух, необходима каждому бойцу, а летчику в особенности: дальний полет, как и высший пилотаж, сопряжены с большими перегрузками.



Самолет к полету готов! Таким рапортом техник обычно встречает летчика. И тот, кто уйдет в заоблачную высь, знает — в воздухе самолет не подведет. Все проверено, опробовано. И сделали это боевые помощники летчиков — авиационные специалисты: инженеры, техники, механики. Недаром же об этих людях говорят, что песни турбин их дыханьем согреты.



Шагают по аэродрому техники...



„Высокого неба, командир!“ — говорит летчику В. Игошину техник самолета офицер Д. Чепак.



Цель вижу — атакую!



На командном пункте.

На экране локатора небо, как на ладони. Обеспечивая полеты ракетноносцев, воины-радиолокаторщики несут неусыпную вахту. Зоркие часовые воздушных просторов Отчизны, они всегда на посту. Это нужно для того, чтобы перехватчики взлетели вовремя, ракетным огнем преградили путь противнику.



По тревоге.

„Перехватчики — воздух!“ Едва прозвучал сигнал, как вмиг ожил аэродром. Считанные минуты требуются воинам-авиаторам, чтобы подготовить самолеты к немедленному старту.



Групповой взлет истребителей.

„Стратосфера“ на земле.

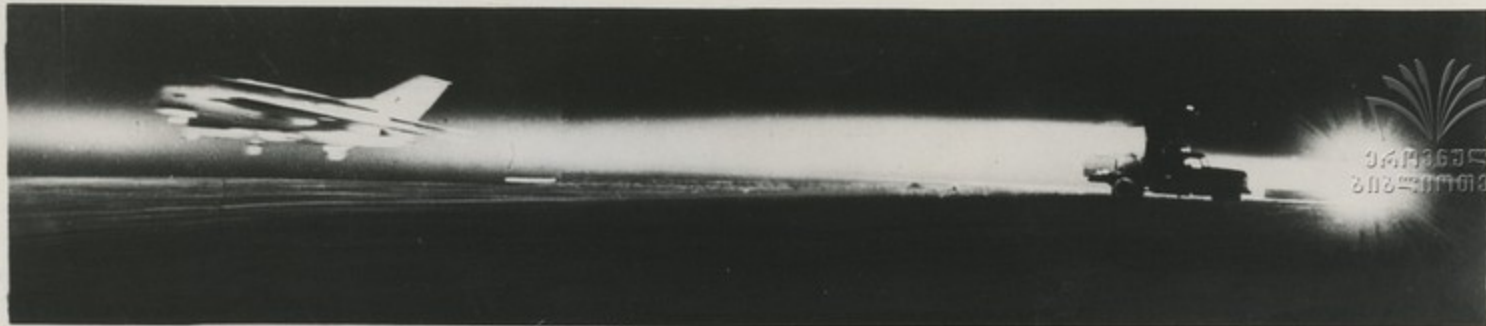


Перед ночными полетами авиаспециалисты проверяют исправность светомаяка.



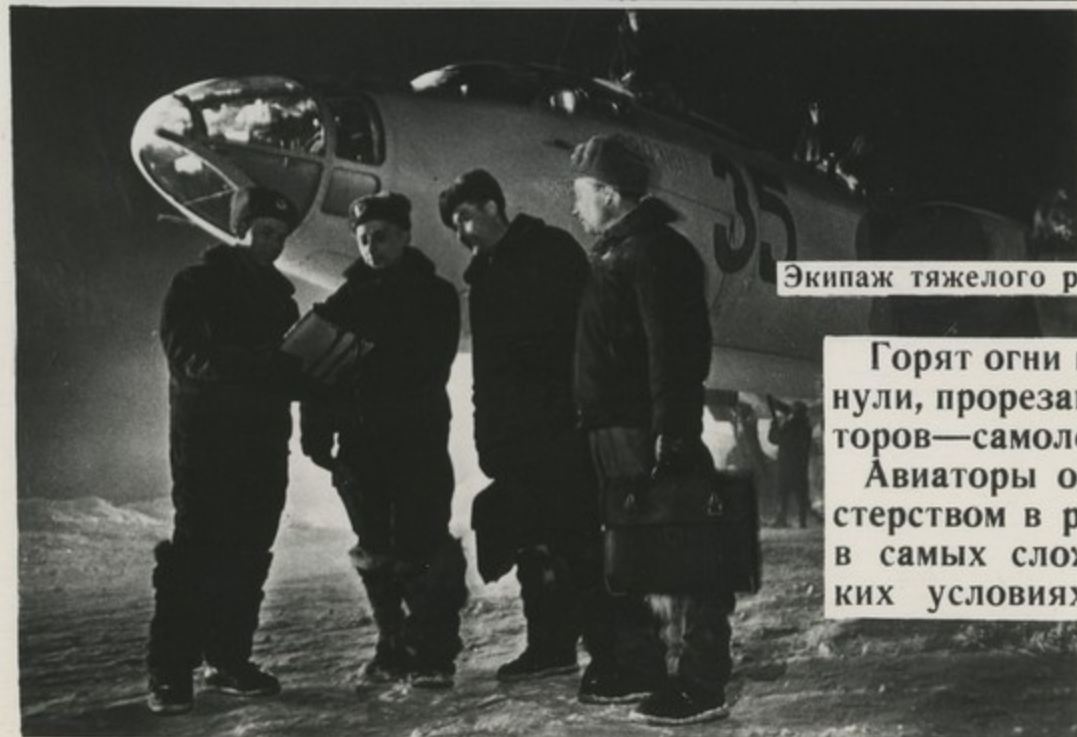
На регламентных работах.

Самолет — оружие групповое. В подготовке боевой машины к вылету, обеспечении полетов участвуют воины самых различных специальностей. Но среди них нет ни одной, о которой можно было бы сказать: эта — наиболее важная, а та — второстепенная. Каждый участок работы очень ответственен, везде требуются умелые руки, высокое мастерство.



ՀԱՅԿԵՆՏ
ՏՈՇՎՈՐՈՅՑ

Ночная посадка
истребителя.



Экипаж тяжелого ракетоносца после полетов.

Горят огни ночного старта. Вспыхнули, прорезав темень, лучи прожекторов—самолет заходит на посадку...
Авиаторы овладевают боевым мастерством в различное время суток, в самых сложных метеорологических условиях.



— Хорошо садятся наши летчики!



Управление посадкой самолетов.

Выполнив полетные задания, экипажи возвращаются на аэродром. По радио то и дело звучат команды, доклады, запросы. Руководитель полетов подносит к губам микрофон, немногословно отвечает. Управление самолетами осуществляется со стартового командного пункта. С помощью радиотехнических средств „земля“ поддерживает непрерывную связь с экипажами, постоянно контролирует их местонахождение, точность следования по заданному маршруту.

С неба — в „бой!“ Все воины — в полном боевом снаряжении. „Крылатая пехота“ устремляется в „атаку“ при поддержке танков и артиллерии.

Вертолеты в районе десантирования.



Выброска парашютного десанта.

Для перевозки войск и боевой техники по воздуху используются винтокрылые машины и большегрузные транспортные самолеты. На вооружении нашей военно-транспортной авиации — первоклассные воздушные корабли.



Самолеты поставлены на „якорную“ стоянку...

Настроение у летчиков отменное. Видно по всему—полеты выполнены отлично! Значит, сделан еще шаг в боевом совершенствовании, значит, еще крепче крылья воздушного бойца. Конечно, нелегко даются крутые рубежи боевого мастерства. Но когда работа по душе, когда знаешь, что „твой труд вливается в труд твоей республики“, как тут не испытывать настоящей радости!

№ 17



Командир звена капитан В. Дмитриев ставит задачу.



Экипаж дальнего бомбардировщика перед вылетом.



Скоро полеты. Авиаторы выстроились недалеко от самолетов, чтобы выслушать последние указания командира, информацию синоптика о метеообстановке на маршруте.

Летчик майор Васильев защищает диплом военного инженера.

საბჭოთა
საარტილერიო



В часть прибыли молодые летчики-инженеры.



Советские военные академии и училища — кузницы летных кадров.

Сейчас летные военные училища являются высшими учебными заведениями. Они готовят летчиков-инженеров и штурманов-инженеров.

Квалифицированные преподаватели читают лекции по радиоэлектронике, автоматике, телемеханике; ведь без глубоких знаний этих дисциплин невозможно управлять точнейшей наземной и бортовой аппаратурой.



На этом снимке вы видите братьев Винокуровых — курсантов летного училища. Они запечатлены рядом со своим отцом — Александром Винокуровым, Героем Советского Союза, военным летчиком 1-го класса.



Герой Советского Союза военный летчик 1-го класса Н. Глотов беседует с допризывниками.

Нашу молодежь всегда влекла романтика неба. Да и как же иначе, если сама высота — это полет мечты! И что с того, что в синих высотах уже многое открыто, исследовано, что перед натиском дерзновенного ума и воли советского человека рухнули звуковой и тепловой барьеры. А сколько еще таит в себе пятый океан нового, неизведанного! Поэтому так сильно стремление молодежи научиться летать, обрести крылья, навсегда связать свою жизнь с авиацией.



Марина Попович после полета на тренировочном реактивном самолете «Л-29» по стокилометровому треугольному маршруту со скоростью около 600 километров в час. Данные ее полета после уточнения будут переданы в ФАИ для утверждения в качестве мирового рекорда для женщин.

УФМД
ЗНАКОМОСТЬ



Авиамоделист Г. Андреев (слева) готовит к старту свою модель.



Летчики киевского аэроклуба ДОСААФ В. Воловень и М. Мосейчук впервые в мире на двух самолетах выполнили петлю Нестерова «голова к голове».



Затяжной прыжок С. Киселева.

Большой популярностью пользуется авиационный спорт. В аэроклубах ДОСААФ юноши и девушки учатся летать на планерах и самолетах, прыгать с парашютом.

Вот уже более четверти века воздушные спортсмены СССР по количеству мировых рекордов, зарегистрированных Международной Авиационной Федерацией (ФАИ), занимают первое место в мире.

Нашим конструкторам „малой авиации“ принадлежит первенство по различным классам летающих моделей.

Новый аэровокзал на Ленинградском проспекте в Москве.



Летчики-миллионеры слушают рассказ ветерана ГВФ Я. Мойсеева. Слева направо — А. Ряховский, Герой Советского Союза И. Рышков, А. Картерьев, А. Филонов, Я. Мойсеев, В. Цыганков, Герой Советского Союза Я. Минин и И. Фролов.

В летном строю советской авиации достойное место занимает Гражданский воздушный флот. Он располагает замечательными пассажирскими самолетами и вертолетами самых различных предназначений. Эта техника — в умелых руках высокоподготовленных специалистов.

По грузообороту, протяженности внутренних и международных линий советский Аэрофлот занимает первое место в мире.

Во многих городах нашей страны выросли прекрасные аэропорты, оборудованные современной техникой.



Новый лайнер „ИЛ-62“.



В ресторане самолета „ТУ-114“.



„ТУ-114“ в полете.

Более 38 миллионов пассажиров перевезет в этом году ГВФ СССР. Пассажирский лайнер „ТУ-114“ совершает межконтинентальные рейсы без посадки и дозаправки в воздухе. Таких машин, которые могли бы сравниться с этим превосходным по своим летным качествам, комфортабельным „воздушным дворцом“, нет ни в одной зарубежной стране.

Советские конструкторы создают новые, более экономичные и скоростные машины. Сейчас проходит испытания новый гигантский лайнер „ИЛ-62“. Это воздушный корабль, на борту которого может находиться 186 пассажиров, скорость самолета—900 километров.



Военные летчики I-го класса капитан Г. Григорьянц и капитан И. Матолько готовят кинофильм о своем гарнизоне.



Капитан Л. Прибельский — летчик, в свободное время — «янтарных дел мастер», как любовно называют его друзья. Он увлекается резьбой моделей самолетов и кораблей из янтаря. Работы офицера побывали на многих выставках и получили высокую оценку.

В свободное от полетов время каждый находит себе занятие по душе. В авиагородке работают библиотеки, читальные залы, спортивные секции. В Доме офицеров можно посмотреть фильм или спектакль.



Личный состав Военно-Воздушных Сил с честью решает возложенные на него задачи. Совершенствуя боевое мастерство, овладевая новейшей техникой, воины-авиаторы зорко охраняют родное небо своей социалистической Родины.

На груди авиаторов—а их многие тысячи!—сияют звезды Героев. Алые звезды и на крыльях самолетов. Их молниеподобный полет родит восторг и восхищение.

Это стартует ракетноносная летная гвардия Советской Державы.