ᲧᲔᲚᲘᲤᲐᲓᲘ ᲛᲔᲔᲥᲛᲡᲔ

ᲞᲠᲝᲚᲔᲢᲐᲠᲔᲑᲝ ᲧᲕᲔᲚᲐ ᲥᲕᲔᲧᲜ ᲘᲡᲐ, ᲨᲔᲔᲠᲗᲓᲘᲗ!

საქართველოს კომუნისტური პარტიის ცენტრალური და თბილისის

კომუნისტი

კომიტეტის და სრულიად საქართველოს მუშათა, გლეხთა, წითელარმიელთა და მეზღვაურთა დეპუტატების საბჭოების ცენტრალური აღმასკომის ორგანო

რედაქცია
თბილისი, კამოს (ყოფ. დიდ მთავრის) ქ. № 68, მეორე სართული

რედაქციაში საქმისათვის მოლაპარაკება შეიძლება ყოველდღე, გარდა კვირა-უქმეებისა, 10—11 ს.

ტელეფონები: რედაქტორის 14—76, მდივნის 10—58, ექსპედიციის ტელეფ. 5—43, სტამბის ტელ. 13—80.

მთავარი კანტორა
თბილისი, რუსთაველის პროსპექტი, 34;
ტელეფონი № 10—49

ხელის მოწერის ფასი: მუშა-მოსამსახურეს 90 კაპ., დანარჩენებისათვის—1 მ. და 20 კ. ხელისმომწერნი მიიღებენ ჟურნალ „დროშას“ და „მეცნიერება და ტექნიკას“. განცხადებები: ნონპარელის სტრიქ.—40 კ., ტექსტში ორჯერ მეტი, სამკლოვიარო—10—15—20 მან. დოკუმენტების დაკარგვა—1 მ., განცხადებების მიღება 3 ს.-დე.

ოთხშაბათი, 31 მარტი 1926 წ.

ყოველდღიური გაზეთი

ფასი 5 კაპ. № 71 (1526)

„კომუნისტი“

მიიღება ხელისმოწერა აპრილისათვის

მთავარი კანტორა რუსთაველის პრ№ 34.

ხელისმომწერლებს დღეს უარიგდებათ

უფასო დამატება „მეცნიერება და ტექნიკა“ № 6.

მორიგი თვითშემოწმება

(პარტუჯრედთა ბიუროების არჩევნების გამო).

კომუნისტურ პარტიის იდეურ და პოლიტიკურ გავლენის არაერთგულებისა და წასვლილი წლების განმავლობაში. დღეს უკვე იმდენათ თვალსაჩინო ფაქტია, რომ მისი უარყოფა არ ძალუძთ საბჭოთა ხელისუფლების უსასტიკეს მტრებსაც კი. ამის მაჩვენებელია, სხვათა შორის, ის ფაქტიც, რომ თვით კომპადელის რიგები დღითი-დღე ფართოვდება მუშურ-გლეხური მასის მოწრფილე ელემენტების ხარჯზე და პარტიის კარებისაკენ მიილტვიან შრომელთა ახალი და ახალი ფენები.

ეს, თავის-თავად დადებითი მოვლენა,პარტიის წინაშე სვამს უაღრესი მნიშვნელობის ამოცანას, რომელიც გულისხმობს პარტიულ მასის ბოლშევიკურად აღზრდა-დაოსტატებას. უამისოთ წარმოუდგენელია პარტიის იდეურ და ორგანიზაციულ ხელმძღვანელობაზე ლაპარაკი ქვეყნის აღმშენებლობის ყოველიგი დარგში.

ჩვენში ეს ამოცანა კიდევ უფრო მეტ აუცილებლობას საჭიროებს, რადგან საქართველო, როგორც სოფლის მეურნეობის ქვეყანა, ერთი მხრივ, და, მეორე მხრივ, როგორც პოლიტიკური პარტიათა არაჩვეულებრივ ბრძოლის ასპარეზი ახლო წარსულში, ბევრათ განსხვავდება საბჭოთა კავშირის სხვა რომელიმე კუთხისაგან.

პარტიის ზრდა ჩვენშიაც შეუჩერებლივ სწარმოებს. ჩვენი რიგები ფართოვდება როგორც ქალაქისა და სოფლის ახალგაზრდობის, ისე სხვადასხვა წარსულ პარტიულ პარტიების მუშურ-გლეხური ელემენტების ხარჯზე. აქ ჩვენ უთუოდ მნიშვნელოვანი გამოვლენა მოგვპოვეთ. ჩვენ შეიქელით მოწინააღმდეგე პანაია პროლეტარიატის კლასიურად მონათესავე და მოკავშირე ელემენტების გადმობარების თვალსაჩინო ფაქტი. დღეს ჩვენს რიგებში მოიპოვებიან ყოველივე პოლიტიკურ სკოლის გაუვლელი ელემენტები და მათთან ერთად სხვა პარტიებიდან გამოსული ამხანაგებიც.

ამიტომ საქართველოს კომპარტიის შინაშეწყობილების ერთ-ერთ საპასუხისმგებლო ამოცანას წარმოადგენს ახლად შემოერთებულ მასის შეთვისება-შესისხლხორცება, მათი ბოლშევიკურ ქვაბში გადახარშვა და ორგანიზაციულ-პოლიტიკურად დარაზმვა. ეს ამოცანა არც ისე ადვილია, თუ მივიღებთ მხედველობაში, რომ პარტიის ძირითადი კადრები ზოგჯერ თვით არიან მოკლებული სათანადო პოლიტიკურ სიმტკიცეს და ორგანიზაციულ სიმკვრივეს.

დამდეგი აპრილი, სხვათა შორის, თბილისის ორგანიზაციის უჯრედთა ბიუროების გადარჩევის თვედ არის გამოცხადებული. ამ კამპანიის დროს ეს საკითხი მთელი თავის მნიშვნელობით უნდა დაისვას უჯრედების კრებებზე და ბიუროებში ანგარიში უნდა ჩაბარონ ამომრჩეველთა მასას—რა გააკეთებს მათ პარტიულ აღმზდელობის დარგში.

ამის გარდა საერთო სამეურნეო სიძნელენი, რომელნიც წამოიჭრენ ჩვენს წინაშე ამ ბოლო ხანს და რომელნიც ცნობილნი არიან ეგრედ წოდებულ ზრდის ტკივილებად. პირველ ყოვლისა. თვით პარტიისაგან ითხოვენ პასუხის გაცემას და სათანადო ზომების მიღებას. აქ უთუოდ დიდია პარტიის ძირითად ორგანიზაციების მნიშვნელობა. ამხანად სადღეისო ლოზუნგათა მიხედვიელი ეკონომიის მტკიცე რეჟიმის დაცვა მეურნეობის ყველა დარგში, ამასთან დაკავშირებით განსაკუთრებული მნიშვნელობა ეძლევა საწარმოო თათბირების მუშაობას. ძველი ბიუროები უნდა წარისდგენ მოხსენებით უჯრედების წინაშე. მათ უნდა ჩაიბარონ ანგარიში პარტიულ მასების,—რა გააკეთეს ამ მხრივ და რა დაბრკოლებები ეღობებოდათ წინ დასახულ მიზნის შესრულებაში.

ყველა ამ მუშაობის წარმოება უჯრედებს საკუთარი ძალებით, რასაკვირველია, არ შეუძლიათ. პროფესიული და სხვა სახის საზოგადოებრივი ორგანიზაციები—აი ის ორგანიზაციები, რომელთა საშუალებითაც ცნობილ უმთავრესად პარტუჯრედები უპარტიო მასაში კულტურულ-პოლიტიკურ მუშაობას და უძღვებიან საწარმოო თათბირებს. რა გააკეთა ბიუროამ ამ მხრივ, როგორია მისი მიღწევები ადგილობრივ პროფორგანიზაციის მუშაობის გამოცოცხლებაში, რა ღონისძიებებია მიღებული წარმოებების უმტკივნეულოდ განეთარებისათვის,—აზრამდეა თუ არა ბიუროა დაწესებულებაში ბიუროკატიზმს, დაუდევრობას. მფლანგველობას და სხვა—ეს საკითხები ბუნებრივათ წამოიჭრება უჯრედების კრებაზე და ბიუროებს მოუხდებათ მათზე ამომწურავი პასუხის გაცემა.

ასეთია ზოგადათ ის კითხვები, რომელნიც ისკოპის ჩვენს ყურადღებას ბიუროების დამდეგ საარჩევნო კამპანიაში. რაც შეეხება თვით არჩევნების წესს—აქ მტკიცედ უნდა ვიქნას დაცული ის პრინციპი, რომელიც ჩვენ მიეკაფენით ყოველთვის. ეს ის პრინციპია, რომელიც მასების ფართო ინიციატივის საშუალებას აძლევს ახალ ძალებს მოეცნენ ბიუროების ხელმძღვანელობას და ამით ხელს უწყობს ბიუროების ცოცხალ კავშირს მასებთან.

კომუნისტების გამარჯვება

პარიზი, 29 მარტი. ეხება რა ხელახალი კენჭის ყრის შედეგებს პარიზის მეორე სექტორში, კომუნისტური „ჰუმანიტე“ სწერს:

„მიუხედავათ რეაქციის ძალთა გაერთიანებისა კომუნისტებმა გაიმარჯვეს. კომუნისტები სდგანან ყველა იმათ სათავეში, ვინც შეიგნო, რომ ფაშიზმს მივყევართ მშრომელთა დამონებისა და ომებისაკენ. პარიზის არჩევნები მხოლოდ ეპიზოდია გაყვლეფილთა ბრძოლაში გამყვლეფელების წინააღმდეგ. პარიზის არჩევნებზე გამარჯვებას უნდა მოჰყვეს მთლიანი პროლეტარული ფრონტის შექმნა“.

მემარცხენე ბლოკის გაზეთები ცდილობენ დაამტკიცონ, რომ პარიზელებმა ხმა მისცეს არა კომუნისტებს, არამედ ფაშიზმის წინააღმდეგ.

მემარჯვენე პრესა არჩევნებს უკმაყოფილოთა კენჭის ყრას უწოდებს და ილაშქრებს „საფრანგეთის კერენსკის“—ერიოს წინააღმდეგ. რომლის მოსხრებაში პარიზის მეორე სექტორი კომუნისტებს გადასცეს. მემარჯვენე გაზეთების აზრით, არჩევნების შედეგები ზიანს მოუტანს საფრანგეთის ფინანსიურ მდგომარეობას, რადგან მხოლოდ ხელისუფლების ავტორიტეტის გაძლიერებას შეუძლია თავიდან აიცილოს საფრანგეთს ფინანსიური გაკოტრება. დასასრულ გაზეთები პატეტიურად მოუწოდებენ: „ბელა კუნი—პარიზის შუა გულშია! ჩვენ არ გვსურს ვითამაშოთ გრაფ კაროლის როლი“. (სახეში აქვთ ჰუნგრეთის პრემიერის გრაფ **კაროლის** სისუსტე საბჭოთა რევოლიუციის წინაშე).

ომი მაროკოში

პრეტენდენტის ნიშნად

ბერლინი, 30 მარტი. **ოჩაბათს, საფრანგეთის დეპუტატთა პალატამ 268 ხმის უმრავლესობით 265 ხმის წინააღმდეგ მიიღო სოციალისტების წინადადება სირიაში და მაროკოში წარმოებულ ომისათვის კრედიტების შემცირების შესახებ 1 მილ. ფრანკით.**

ეს დადგენილება გამოტანილია პრეტენტის ნიშნად ომის შემდეგში გაგრძელების წინააღმდეგ.

სიმართლე მაროკოს შესახებ

ლონდონი, 29 მარტი. **მაროკოდან მიღებული ცნობები აღნიშნავენ რიფების მოქმედების უაღრესად გაძლიერებას და იმ ტომების მერყეობას, რომელნიც აქამდის მხარს უჭერდენ ფრანგებს.**

ცნობებში აღნიშნულია აგრეთვე, რომ საფრანგეთის და ესპანეთის მდგომარეობის ოპტიმისტური შეფასება ყოველგვარ საფუძველს მოკლებულია.

აღმოსავლეთის ცხოვრება

მცურავი გამოფენა

კონსტანტინეპოლი, 29 მარტი. გაზეთი „**ჯემ-ბურიეტი**“ იძლევა დამატებითი ცნობებს მცურავი გამოფენის შესახებ, რომელიც 31 მაისს კონსტანტინეპოლიდან უნდა გავიდეს გემით „კარა დენიზ“-ით.

გამოფენა იწახულებს 21 ნავთსადგურს და თვითეული ნავთსადგურში დაჰყოფს 2—4 დღეს. **ამ ნავთსადგურების რიცხვში შედის ლენინგრადი, ბათომი და ოდესა.**

გამოფენის კომიტეტი შეუდგა აფიშების და ბროშურების ბეჭდვას ხუთ ენაზე. კომიტეტი აწესებს საქონლის ფასებს. რომლებიც სავალდებულო იქნება ყველა კომერსანტებისათვის გამოფენის საქონელის გაყიდვის დროს ნავთსადგურ. გამოფენა შეიგებულია წესდება კომერსანტებისათვის, რომლებიც გაჰყვებიან გამოფენას. გამოფენის ცხერა გაგრძელდეს 3 თვეს. გემ „კარა დენიზ“-ზე გაიხსნება ბანკის განყოფილება.

ოსმალეთის შავი ზღვის რკინის გზა.

სტამბოლი, 29 მარტი. წარსულ წელს დაიწყო რკინიგზის გაყვანა სამხუნდიდან ჩარშამბემდე. ამ გზის გაყვანის და მეორე მხარეზე გაგრძელების კონცესია აიღო ოსმალეთის ერთ-ერთმა ანონიმურმა საზოგადოებამ. ამ საზოგადოების ერთმა წევრმა შემდეგი ცნობა მიაწოდა „**ხალკას**“ კორესპონდენტს:

მიწის მუშაობა სამსუნ—ჩარშამბეს ხაზზე დამთავრებულია და დაიწყო რელსების დალაგება. მთელიან რელსების, შპალების და ორი ორთქლმავალის ტრანსპორტის მოღებას.

ამ ხაზის გაყვანის შემდეგ დაიწყება მუშაობა ჩარშამბე—ტურმეს ხაზზე—22 კილომეტრის მანძილზე. ამ უბნის გამოკვლევა უკვე დამთავრდა და პროექტი გადაეცა დასამტკიცებლად საზოგადოებრივ საინ მუშაობის დირექტორს. ჩარშამბე—ტურმეს ხაზზე მუშაობა დაიწყება გვირაბის გათხრით.

როდესაც მთელი გზა სამსუნიდან ტურმემდე გაყვანილი იქნება, დაიწყება მუშაობა სამსუნ—ბაფრის ხაზზე.

აია-სოფია.

სტამბოლი, 29 მარტი. კომისიამ, რომელსაც დავალებული ჰქონდა ცნობილ მეჩეთის აია-სოფიას შენობის მდგომარეობის გამოკვლევა, დაამთავრა ნახაზების შედგენა და ახლო მომავალში წარადგენს საბოლოო დასკვნას. ჯერ-ჯერობით ყოველ შემთხვევაში კომისიამ ვერ გამოარკვია გუმბათის გაბზარვის მიზეზი.

ახლო აღმოსავლეთის კომერციული ბანკი.

სტამბოლი, 29 მარტი. **14 მარტს სტამბოლში გაიხსნა ახლო აღმოსავლეთის კომერციულ ბანკის განყოფილება.**

ბანკის გახსნას დაესწრენ ადგილობრივი ხელისუფლება და დიდი ეროვნული კრების თავმჯდომარის მოადგილე.

ახალი პროვოკაცია

პეკინი, 29 მარტი. უკანასკნელ ორი კვირის განმავლობაში რეიტერის სააგენტო აქვეყნებს ხმებს კანტონში მომხდარ ორეულობის, მთავრობის დამხობის და რუს მრჩეველთა გაძევების შესახებ. **საკავშირო დეპეშათა სააგენტოს კორესპონდენტმა კანტონის დიპლომატიურ დელეგაციისაგან მიიღო ცნობა, რომ ეს ხმები სრულიად უსაფუძვლოა და მათი მიზანია ჩრდილოეთ ჩინეთზე გალაშქრებულ რეაქციის გავლენის გაძლიერება.**

მორიგი ჭორები

მოსკოვი, 30 მარტი. ნორვეგიის ბურჟუაზიულმა გაზეთმა „**აფტენპოვსენ**“-მა გამოაქვეყნა ყალბი დოკუმენტები, რომელთაგან ერთი თითქოს ეკუთვნის ახალგაზრდათა კომინტერნის აღმასკომს და ხელმოწერილია **ხიტაროვის** მიერ, ხოლო მეორეს—თითქოს ნორვეგიის კომკავშირის ცეკა აწერდეს ხელს. ამ დოკუმენტების ერთი ეგალის გადაელებაც აშკარად მოსწმობს, თუ რამდენათ სიყალბეს წარმოადგენენ ისინი, როგორც ფორმით, ისე ტექსტის მხრივ.

მაგალითად, ახალგაზრდათა კომინტერნის აღმასკომის „წერილი“ თითქოს მიწერებული იყო 22 თებერვლის პლენუმზე სხდომაზე. ნამდვილად კი **ახალგაზრდათა კომინტერნის აღმასკომის პლენუმის პირველი სხდომა 19 მარტს შესდგა.**

მეორე წერილში, რომელიც თითქოს ნორვეგიის კომკავშირის ცეკას ეკუთვნის, ნორვეგიის კომკავშირის ანტიბოლშევიკურ კომისიის ხელმძღვანელად გამოყვანილია **ერგენ ფოგტი**, რომელიც ჯერ კიდევ შარშან გაემგზავრა კომკავშირიდან.

ე. წ. ხიტაროვის წერილში მოყვანილია ასეთი ნებადაღებები:

„...გარდა ამისა პასუხისმგებელ ამხანაგებს უნდა მიეცეს განკარგულება გადაიღონ იმ ციხე-სიმაგრეების და მიწამოების სწორი გეგმები, სადაც სწარმოეს ჯარების ვარჯიშობა; უნდა აღნიშნულ იქნეს უმთავრესად საწყობები, ამუნიცია, პროვიანტი და სხვა“.

მართალია ეს ციტატა ნათლად მოწმობს, თუ რა მიზნები აქვს ნორვეგიის პოლიციის მიერ შედგენილ დოკუმენტებს, რომლის შემწეობითაც სურთ ნორვეგიის კომკავშირს ჯაშუშობა დასწამონ და აღძრან პროცესი მის წინააღმდეგ.

მონზენის ბრალებს ადასტურებს აგრეთვე ბურჟუაზიული გაზეთი „**აფტენბლადი**“, რომელიც ოსლოში გამოდის. მაგ., გაზეთი სწერს:

„ეს ყალბი დოკუმენტები გუშინ წარმოუდგინეს გაზეთ „აფტენბლადის“-ის რედაქციას ოსლოში; რედაქციაში გამოცხადდა ერთი ახალგაზრდა, რომლის გარეგნობა ვერ სტოვებდა სანდო კაცის შთაბეჭდილებას. მან თავის თავს უწოდა ვინმე **ერლინგ განზენი** ლილიენგამეროდან. გადასცა რა რედაქციას ყალბი მოწოდება, მან ილაპარაკა, თუ როგორ ჩაუვარდა მას ხელში ეს დოკუმენტები. მისი სიტყვით, 16 მარტს ის იყოდა ახალგაზრდა კომუნისტებს შორის, რომლებმაც ბევრი სმის შემდეგ ლაპარაკი ჩამოაგდეს ამ საიდუმლო დოკუმენტზე. ბოლოს და ბოლოს კომუნისტებმა უჩვენეს ეს დოკუმენტები. გაიზეთის სულ სხვა საკითხზე ჩამოუგდო მათ ლაპარაკი. მათ გადაავიწყდათ ეს დოკუმენტი, და ამრიგად მან ხელში ჩაიგდო ის. დასასრულ განზენმა განაცხადა, რომ **მას სურს ეს დოკუმენტი გამოიყენოს „კომერციული მიზნით“**, მაგრამ,—აცხადებს რედაქცია,—ამ წინადადებაზე მან უარი მიიღო“.

ნორვეგიის კომკავშირის აღმასკომა და ხიტაროვმა გაუგზავნეს ნორვეგიის გაზეთებს დეპეშები, რომელშიაც გადაჭრით უარყოფენ ერთ-ერთი დეპუტატის შეკითხვაზე განაცხადა:

„თუ დეპუტატი იმგვარად სახავს საქმეს, თითქოს ამ გეგმის ჩატარება მიმართულია რუსეთის წინააღმდეგ, მინისტრმა გადაჭრით უნდა გაილაშქროს ამის წინააღმდეგ“.

გესლერის აზრით, პირიქით, საბჭოთა მთავრობა დაინტერესებულია იმით, რათა ევრმანიამ სავსებით გამოიყენოს ევროპული ხელშეკრულებით მინიჭებული ყოველგვარი შესაძლებლობანი.

საბჭოთა სამხედრო გემები

მოსკოვი, 30 მარტი. ჩვენს პრესაში 25 თებერვალს მოთავსებული იყო საკვირველი დეპეშათა სააგენტოს ცნობა ბერლინიდან იმის შესახებ, რომ ევრმანიის საზღვაო უწყების წარმომადგენელმა სიტყვა წარმოსთქვა რეისტაგის მთავარ კომისიაში გემების საბრძოლო ხარჯთაღრიცხვის განხილვის დროს.

ამ ცნობის თანახმად. საზღვაო უწყების წარმომადგენელი იცავდა ხარჯთაღრიცხვას, ემყარებოდა აღმოსავლეთ სანაპიროების თავდაცვის გაძლიერების საჭიროებას და აღნიშნავდა საბჭოთა ფლოტის მანევრებს ბალტიის ზღვაზე.

ამ ცნობის მოკლეთ გადმოცემის გამო შეიძლებოდა გვეფიქრა, რომ გერმანიის საზღვაო უწყების წარმომადგენელი ამართლებდა გემების აშენების ხარჯთაღრიცხვას იმ საშიშროებით, რომელიც გერმანიას მოელის საბჭოთა ფლოტის მხრივ.

სხდომის სტენოგრაფიულ ანგარიშიდან კი სჩანს, რომ ასეთი მოსაზრება არ არის სწორი. საზღვაო უწყების წარმომადგენელი აღმირალი **ცენკერი** ამ შემთხვევაში უპასუხებდა მხოლოდ შეკითხვაზე, თუ როგორ არის განაწილებული ძალები ბალტიის ზღვაზე და **აგრეთვე ხაზს უსვამდა** ევატორებმა გამოიყენეს ინგლისის თემთა პალატის არჩევნების დროს.

მონზენის მხილების ადასტურებს აგრეთვე ბურჟუაზიული გაზეთი „**აფტენბლადი**“, რომელიც ოსლოში გამოდის. მაგ., გაზეთი სწერს:

„ეს ყალბი დოკუმენტები გუშინ წარმოუდგინეს გაზეთ „აფტენბლადის“-ის რედაქციას ოსლოში; რედაქციაში გამოცხადდა ერთი ახალგაზრდა, რომლის გარეგნობა ვერ სტოვებდა სანდო კაცის შთაბეჭდილებას. მან თავის თავს უწოდა ვინმე **ერლინგ განზენი** ლილიენგამეროდან. გადასცა რა რედაქციას ყალბი მოწოდება, მან ილაპარაკა, თუ როგორ ჩაუვარდა მას ხელში ეს დოკუმენტები. მისი სიტყვით, 16 მარტს ის იყოდა ახალგაზრდა კომუნისტებს შორის, რომლებმაც ბევრი სმის შემდეგ ლაპარაკი ჩამოაგდეს ამ საიდუმლო დოკუმენტზე. ბოლოს და ბოლოს კომუნისტებმა უჩვენეს ეს დოკუმენტები. გაზეთის სულ სხვა საკითხზე ჩამოუგდო მათ ლაპარაკი. მათ გადაავიწყდათ ეს დოკუმენტი, და ამრიგად მან ხელში ჩაიგდო ის. დასასრულ განზენმა განაცხადა, რომ **მას სურს ეს დოკუმენტი გამოიყენოს „კომერციული მიზნით“**, მაგრამ,—აცხადებს რედაქცია,—ამ წინადადებაზე მან უარი მიიღო“.

ნორვეგიის კომკავშირის აღმასკომა და ხიტაროვმა გაუგზავნეს ნორვეგიის გაზეთებს დეპეშები, რომელშიაც გადაჭრით უარყოფენ ერთ-ერთი დეპუტატის შეკითხვაზე განაცხადა:

„თუ დეპუტატი იმგვარად სახავს საქმეს, თითქოს ამ გეგმის ჩატარება მიმართულია რუსეთის წინააღმდეგ, მინისტრმა გადაჭრით უნდა გაილაშქროს ამის წინააღმდეგ“.

გესლერის აზრით, პირიქით, საბჭოთა მთავრობა დაინტერესებულია იმით, რათა ევრმანიამ სავსებით გამოიყენოს ვერსალის ხელშეკრულებით მინიჭებული ყოველგვარი შესაძლებლობანი.

საბჭოთა ფლოტის „თვალსაჩინო წარმატებანი“ ბალტიის და შავ ზღვაზე.

„საბჭოთა ფლოტმა,—სთქვა ცნობილმა,—წარმატებით ჩაატარა თავისი მანევრები. წარმატებით ჩაატარა აგრეთვე ხანგრძლივი მოგზაურობა და მიაღწია კილის ნავთსადგურამდე. **მიღებული ცნობები ამტკიცებენ, რომ საბჭოთა ფლოტის სარდლობა, თუნდაც ტექნიკურად, კარგადაა მომზადებული.** საბჭოთა ფლოტის მასალა, რამდენადაც შეიძლება. ვიმსჯელოთ გარეგანი შეხედულების მიხედვით, სავსებით დამაკმაყოფილებელია. რუსებს აქვთ ორი დიდი ღრედნოუტის ტიპის გემი; გარდა ამისა—კარგი გამანადგურებლები და წყალქვეშა ნავები“.

მეორე დღეს თავდაცვის მინისტრმა **გესლერმა** ერთ-ერთი დეპუტატის შეკითხვაზე განაცხადა:

„საბჭოთა ფლოტის მასალა, სხვათა შორის, უთანასწორო არაა არსებობს. რომლის საშუალებით ის განაახლებდა ბრძოლას წყობილების წინააღმდეგ. იეანეს საბოლოო გაზრნების იმედი კი არ არის. ის მტკიცედ სდგას თავის შეხედულებებზე. ასეთ შემთხვევაში არავითარი აზრი არ აქვს ივანე სახიომწიფოს არჩინოს 10 წ. გამასწორებელ სახლში. აქ უმჯობესია, რომ ის ამნისტიის ძალით განთავისუფლდეს, როგორც ისეთი პირი, რომელიც აღარ არის საშიში წესწყობილებისათვის. აქ ამნისტიას აქვს აზრი, მაგრამ ვსთქვათ, რომ ეს ივანე კაცის მკვლელია გაძარცვის მიზნით. მაშინ ამნისტია დაუშვებლად უნდა მივიჩნიოთ, მაშინ თუ ივანე განთავისუფლებულ იქნება, არავითარი საფუძველი არა გვაქვს, რომ კიდევ არ გახდეს ის საშიში პიროვნებათ, კიდევ არ ჩაიდინოს დანაშაული.

ამიტომ ჩემის აზრით: 1. ამნისტია უნდა ეძლეოდეს მხოლოდ ისეთ პირებს, რომელნიც ჩადენილ დანაშაულებისათვის სასჯელის ნაწილს უკვე მოიხდიან. 2. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 3. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 4. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 5. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 6. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 7. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 8. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 9. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი. 10. ამნისტიის ძალით განთავისუფლებულ პირებს ნაწილობრივ უნდა ჩამოერთვათ სამოქალაქო უფლებანი.

უკანასკნელი ცნობები

კეკინის დაცვა

პეკინი, 29 მარტი. სახალხო არმიის მოწინააღმდეგენი ნელნელა იწყვენ პეკინისკენ, რადგან სახალხო არმიამ გადაწყვიტა დაიცვას პეკინი, სანამ მოლაპარაკება ზავის შესახებ არ დამთავრებულა და არ მისულა განსაზღვრულ შედეგამდე.

27 მარტს ლი-ჩინ-ლინის რაზმმა მიაღწია ხუან-ცზუნამდე, მაგრამ სახალხო არმიამ უკანვე გადისროლა.

უ-პეი-ფუს რაზმმა მიაღწია ძაო-ტუნამდე და კიდეკაც დაიკავა ის.

მუკდენის ჯარებმა მიაღწიეს ტუნ-ჩუოუმდი.ხმებია, რომ ამ რაიონში გაცხარებული ბრძოლაა.

ბრძოლა ქალაუფლებისათვის

პეკინი, 29 მარტი, იაპონიის საგენტო იუწყება, რომ სხვა და სხვა მხედრო ჯგუფები სცდილობენ მიაღწიონ შეთანხმებას.

ამდენ ხანს შეთანხმების ცდა ყოველთვის უშედეგოთ დარჩა. სხვათა შორის უთანხმებაა ლი-ჩინ-ლინსა და მუკდენის შტაბს შორის.

ლინ-ჩინ-ლინს სურს ჩაიგდოს თავის ხელში კანტროლი პეკინის მთავრობაზე, მაგრამ მას ეწინააღმდეგება მუკდენი.

ლი-ჩინ-ლინის დეპეშა

პეკინი, 29 მარტი. ლი-ჩინ-ლინმა დეპეშით მიმართა სახალხო არმიების მოწინააღმდეგე გენერლებს, რომელშიც ის აღნიშნავს, თუ რაა ქვეყნის უბედურობის მიზეზი. ის ამბობს: „ლი-ჩინ-ლინი ხელისუფლებისათვის კი არ აწყრომოვს ბრძოლას. მისი მიზანია წოთლების განდევნა“.

ჩინელ რეაქციონერებს „წითლებათ“ მიაჩნიათ არა მარტო კომუნისტები, რომელიც ყველა ისინი, ვინც მონაწილეობას ნაციონალურ-განმანთავისუფლებელ მოძრაობაში.

ინგლისის გავლენით

პარიზი, 29 მარტი. ხმებია, რომ საფრანგეთის მთავრობა ცდილობს შეცვალოს ოსმალეთ - საფრანგეთის ხელშეკრულობის რამდენიმე პუნქტი.

ცვლილება პირველად ყოველსა უნდა შეეხოს ოსმალეთის მიერ ბაღდათის რკინის გზის სარგებლობის წესებს და აგრეთვე ოსმალეთისა და სირიას შორის საზღვარის დაწესებას საკითხს.

ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანას საფრანგეთი მოითხოვს, როგორც ინგლისს, ინგლისის გავლენით.

აღწერა

მოსკოვი, 30 მარტი. სახალხო კომისართა საბჭოს ცენტრალურ სტატისტიკურ სამმართველოში მიმდინარე წელს მოსახლეობის, ეაშრობის რაციის აღწერა ჩრდილოეთ ნაპირებზე და წყნარ ოკეანეში. ბარე. ადგილებში და ციმბირის გაერთ რაიონებში.

პრეფექტებიც მიდიან

ვენა, 29 მარტი.გამოქვეყნებული ცნობები იგზავნებიან საოსმალო-სპარსეთ კომიტეტების მუშაობის გამოსარკვევად, უნდა მიეცეს მტკიცე დირექტივები, რომ გამოკვლევა დაიწყონ პირველ უფლისა იმის შემოწმებიდან, თუ რამდენად შეასრულა ქარხკომმა მისთვის მიცემული მიერ მიცემული განაწესი. ეცნობა საკვირო ორგანოების მხრივ მუშების განაწესების მხოლოდ ასეთი უარესად გაუღლანების დროს შეგვიძლია მივაღწიოთ მუშათა ფართე მასების ყურადღებას.

სრული ეშმარიტებაა. მუშათა განწყობილების პრაქტიკა უბრალო „ფორმა მისათვის“ კი არ არის შემოღებული,—ეს განაწესები შეიცავენ პროფორგანოების მუშაობის ნამდვილ პროგრამას, რომელიც საფუძვლად უნდა დაედოს მათ საქმიანობას. მხოლოდ მაშინ დაინახავენ მუშები, რომ მათ სიტყვას და აზრს გასაგები აქვს მხოლოდ ამ გზით დაუახლოვდებიან პროფკავშირებს და მასიურად ჩაებმებიან მათ საქმიანობაში.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ მთლიანად წარ ...ულმა ძალება აქვს ეს განაწესები ...ლებად ...ლებად ...ლებად

გერმანიის კრედიტები

ბერლინი, 30 მარტი, როგორც სარწმუნო წყაროებიდან იუწყებიან, გერმანიის პრეზიდენტი საბჭოთა კავშირს კრედიტებს მიაწვდიან იმ კრედიტების ანგარიშზე, **რომელიც მათ** გახსნილი აქვთ ამერიკაში. **კრედიტების პირველი თანხა უდრის 40 მილ. დოლარს.**

გრიანის კაბინეტის გედი

პარიზი, 30 მარტი. „ეურნალის“ ცნობით, **სოციალისტები და კომუნისტები ხმას მისცემენ მთავრობის საფინანსო პროექტების წინააღმდეგ**, რომელთა განხილვა დეპუტატთა პალატაში დაიწყება დღეს. ამრიგად, კაბინეტის ბედი დამოკიდებულია მემარჯვენე პარტიების პოზიციისაგან.

საბჭოთა კავშირში

რუსეთი

აკადემიკოს ცისტოვიჩის გარდაცვალება.

ლენინგრადი, 30 მარტი. გარდაიცვალა სამხედრო საექიმო აკადემიის უძველესი პროფესორი, გამოჩენილი ტერაპევტი, აკადემიკოსი **ჩისტოვიჩი**. ჩისტოვიჩი გაიცვდა ავადმყოფთან წასვლის დროს.

სასოფლო-სამეურნეო მანქანების ქარხანა.

მოსკოვი, 30 მარტი. **ლითონის მთავარ სამმართველოს განზრახული აქვს როსტოვში სასოფლო-სამეურნეო მანქანების ქარხნის აშენება.** როსტოვში სამზე უთმობს ქარხანას დესიატინა მიწას ნახიჩევანის ტრაქტორის მახლობლად. წინასწარ-სამზადებელი მუშაობა დაიწყება ივნისის შემდეგ. ქარხნის მთავარი მუშაობა დაწყ. გაზაფხულზე და დასრ. 1929—30 საოპერაციო სამთვიან.

ახალი მნიშვნელოვანი კომპანიის გადაცემა.

მოსკოვი, 30 მარტი. რუსეთის ტრესტებსა და კომპანიებს შორის ახალი კომპანიის ცნობით, **ადგილობრივი მნიშვნელობის ტყეების გადაცემა დამოსარგებულად უნდა ჩათვალოს:** გამოკლიულ 21.573.700 დესიატინიდან **გადაეცა 15.982.000 დესიატინა ტყე**; გარდა ამისა, სადგურ-მამული ფონდში გადავიდა— 5.291.700 დესიატინა.

ტრაქტორების შემოტანა.

მოსკოვი, 30 მარტი. რუსეთის ვაჭრობა-მრეწველობის სახალხო კომისარიატის ცნობების თანახმად, **წელს სოფლებში დაიგზავნა 6.621-დე ტრაქტორი.**

ავსტრიის მუშათა დელეგაციის მოწვევა.

მოსკოვი, 30 მარტი. ავსტრიის მუშათა დელეგაციამ სამშობლოში დაბრუნების წინ მიმართა მოსკოვის მუშებს მოწოდებით, რომელშიაც **გულითად მადლობას უცხადებს მოსკოვის პროლეტარიატს განსაკუთრებული ყურადღებისათვის.**

„ჩვენს მოგზაურობას, — ამბობენ დელეგატები,—დიდი შედეგები მოჰყვა. ჩვენ გაძლეთ პირობას მოუთხრათ ავსტრიის პროლეტარიატს, რაც ჩვენ აქ ვნახეთ და გავიგეთ.

უკრაინის ძარხნების გამოკვლევა

ხარკოვი, 30 მარტი. ამას წინად სახ. მეურნეობის უმაღლეს საბჭოს და უკრაინის პროფკავშირთა საბჭოს პარიტეტულმა კომისიებმა დაამთავრეს უკრაინის ქარხნების დათვალიერება და შრომის ნაყოფიერების დაცვის მიზეზების გამოსარკვევად. გამოკვლეული იყო კრამატორის ქარხანა, დონის ნახშირის გარლოვკის მადნეულობის სამმართველო, სამხრეთ. მადნის ტრესტის ქარხანის ლენინის მადნეულობის სამმართველო, სასოფლო-სამეურნეო მანქანების ქარხანა „კრას ნაია ზარია“ და სხვები.

უკრაინის სახ. მეურნეობის უმაღლეს საბჭოს შრომის ეკონომიკის განყოფილების გამგემ **იურიევმა** განიცხადა საკავშირო დეპუტაცია საარენტოს კორესპონდენტს, რომ გამოკვლევამ დაადასტურა უკრაინის მრეწველობის შრომის ნაყოფიერების დაცემის ფაქტი. ბევრ შემთხვევაში შრომის ნაყოფიერების დაცემა აიხსნება ქარხნების მოწყობილობის გაუთავებელი ცვლილებით, ნედლი მასალის დაბალი ხარისხით და აღმინისტრატიულ-ტეხნიკურ პერსონალის ნაკლებობით.

შრომის ნაყოფიერების დაცემაში მნიშვნელოვან როლს თამაშობს, რაც თქმა უნდა მუშა-ხელი, რომლიც წელს შესისხლხორცებულია არა კვალიფიციურ მუშებით. გამოკვლევამ ნათელ ყო შრომის დისციპლინის დაცემა მუშების შორის და გაცდენილი დროის ზრდა. სამუშაო დღის გაცდენას აძლევს საქმეები ორ-სამ დღეს და ჯამაგირის მიღების შემდეგ. კერძოთ კრამატორის ქარხანაში შრომის ნაყოფიერება მიმდინარე წლის პირველ მეოთხედში დაეცა 81% პროცენტით წინა მეოთხედთან შედარებით. გაცილებით დროის რაოდენობა აღწევს საერთო სამუშაო დროის 20%-ს.

აღნიშნულია ავადმყოფობის სიმრავლიაციის შემთხვევები. იყო შემთხვევები, როდესაც ცეხს აკლდა მუშების ერთი მესამედი.

თქვენმა უდიდესმა მილწევებმა სოციალისტური მშენებლობის **უველა დარგებში განამტკიცეს ჩვენი რწმენა გამარჯვებაში; ჩვენ ვსდებთ აღთქმას, რომ ჩვენი მუშათა კლასის მასებს შორის გავაერცელებთ სიმართლეს საბჭოთა რუსეთის შესახებ.**

ჩვენ გავაძლიერებთ ავსტრიის პროლეტარიატის ბრძოლას პროფმოძრაობის საერთაშორისო მთლიანობისათვის“.

ეკონომიის რეჟიმისათვის კოოპერაციაში.

მოსკოვი, 30 მარტი. საკავშირო პროფკავშირთა ცენტრალურმა საბჭომ და მუშათა ცენტრ. სექციამ მართვის ყველა ადგილობრივ კოოპერატიულ და პროფკავშირთა ორგანიზაციებს მოწოდებით იბრძოლონ მომჭირნეობის რეჟიმისათვის კოოპერაციაში.

მეორე საგლეხო სესხი

მოსკოვი, 30 მარტი. საკავშირო ფინანსთა სახ. კომისარიატში დადგინა, რომ მე-2 **საგლეხო სესხის ობლიგაციები**, რომლებიც ჯაკუთულია პირველ საგლეხო ხუთ პროცენტიან სესხის დასაფარავად, **გათამაშებული იქნებიან აპრილის ტირაჟის დროს.**

ქარხანა „კრასნაია ზვეზდას“ წარმოება

ზინოვიევსკი, 30 მარტი. სასოფლო-სამეურნეო მანქანების ქარხანამ „კრასნაია ზვეზდა“-მ მიაღწია **ამ უამად წარმოების დიდ სიხშირეს.** ქარხანა ყოველ ორ წუთში უშვებს 1 სათეს და ყოველ 5 წოთში 1 სალეწავ მანქანას. ამ დღეებში ქარხანამ გამოუშვა ამერიკული სისტემის სალეწი მანქანა. ასეთი მანქანა პირველად მზადდება საბჭოთა ქარხნებში.

უკრაინა

საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მომზადება.

კიევი, 30 მარტი. საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მოწყობა საორგანიზაციო კომიტეტი მივიდა იმ დასკვნამდე, რომ გამოფენის ორგანიზაცია დაჯდება 5 მილიონ. მანეთი. **უველაზე მოხერხებული** ადგილია გამოფენისათვის ჭალაქის ბაღის ტერიტორია. ამ ჭაშად სორგანიზაციო კომიტეტს მოდის შეკითხვები არა მარტო საბჭოთა კავშირის სხვადასხვა ადგილებიდან, **არამედ საზღვარგარეთიდანაც, რაც ამტკიცებს იმას, რომ გამოფენით დაინტერესებული არიან სამეცნიერო და სამრეწველო წრეები.**

უკრაინის კომპარტიის ცენტრალურ საკონტროლო კომისიის პლენუმი

ხარკოვი, 29 მარტი. უკრაინის კომპარტიის საკონტროლო კომისიის პლენუმზე მოხსენება გააკეთა საკავშირო კომპარტიის ცენტრალურ საკონტროლო კომისიის პრეზიდიუმის მდივანმა ამხ. **იაროსლავსკიმ**, რომელმაც განაცხადა:

„საკონტროლო კომისიების მორიგი ამოცანაა უკრაინის დაბალი საფეხურის საბჭოთა აპარატის სასოფლო უჯრედების გამოკვლევა. ეს ამოცანა მეტად რთული და ძნელია.

საბჭოთა რუსეთის სასოფლო უჯრედების გამოკვლევის დროს დაშვებულ იქნა შეცდომები, რომელთაც უნდა ერიდონ უკრაინელი ამხანაგები.

სასოფლო უჯრედების გამოკვლევის დროს, უპირველეს ყოვლისა, საჭიროა გამოკვლევის ობიექტად ამორჩეულ იქნენ უფრო ცუდი და არა უფრო კარგი უჯრედები.

საბჭოთა კავშირში გამოკვლევის დროს საკონტროლო კომისიებმა საუკეთესო უჯრედები აირჩიეს.

ამ გამოკვლევამ მოგვცა ხელსაყრელი სურათი, რომლის მიხედვით სასოფლო უჯრედებში ყველაფერი რიგზეა.

ასეთი გამოკვლევა სრულებითაც არ არკვევს იმას თუ იმ გუბერნიის სასოფლო უჯრედების ფაქტიური მდგომარეობას.

საკონტროლო კომისიების მთელი ყურადღება მიქცეულ უნდა იქნეს იმ ოლქებისა და ვოლოსტების მიმართ, სადაც ანტისაბჭოური ელემენტები ბატონობენ. ასეთ ოლქებში ანტისაბჭოური ელემენტები ცდილობენ ხელში ჩაიგდონ სასოფლო უჯრედების ხელმძღვანელობა.

ამ ელემენტების ხელში ჩაგდების საშუალებას წარმოადგენს ის გარემოება, რომ ამ ელემენტებს ხელთ აქვთ ფულის ძალა და ამ ფულის ძალით ისინი

Ուշադրություն՝ ավտոմեքենաների սեփականատերեր

Ավտոմեքենաների սեփականատերերի ուշադրությանն ենք հանձնում ՀՀ ներքին գործերի նախարարության ավտոմոբիլային տեսչության պետի հրամանի հետևյալ պահանջները.

1. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնել նշանակված ժամկետներում։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

2. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

3. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

4. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

5. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

6. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

7. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

8. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

9. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

10. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

11. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

12. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

13. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

14. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

15. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

16. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

17. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

18. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

19. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

20. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

21. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

22. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

23. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

24. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

25. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

26. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

27. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

28. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

29. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

30. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

31. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

32. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

33. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

34. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

35. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

36. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

37. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

38. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

39. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

40. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

41. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

42. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

43. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

44. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

45. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

46. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

47. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

48. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

49. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

50. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

51. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

52. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

53. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

54. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

55. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

56. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

57. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

58. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

59. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

60. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

61. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

62. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

63. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

64. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

65. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

66. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

67. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

68. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

69. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

70. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

71. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

72. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

73. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

74. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

75. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

76. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

77. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

78. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

79. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

80. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

81. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

82. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

83. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

84. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

85. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

86. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

87. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

88. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

89. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

90. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

91. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներկայացնելու համար սահմանված է տուգանք՝ 50 ռուբլի։

92. Ավտոմեքենաների սեփականատերերը պարտավոր են ավտոմեքենաները հաշվառման ներկայացնելիս ունենալ ավտոմեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ինչպես նաև ավտոմեքենայի վարորդական իրավունքի վկայականը։ Ավտոմեքենաները հաշվառման չներ

**ბანკირების სახლი „ნ. ნ. ნ.