პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

წელიწადი მეცხრე

საქ. კომუნისტური პარტიის ცენტრალური და თბილისის

კომიტეტების

— და —

სრულიად საქართველოს

მუშათა, გლეხთა, წითელარმიელთა და მეზღვაურთა დეპუტატების საბჭოების

ცაკის ორგანო

კომუნისტი

რედაქცია

თბილისი, კამოს (ყოფ. დიდი მთავრის) ქ. № 68, მეორე სართული

რედაქციაში საქმეზე მოლაპარაკება შეიძლება ყოველდღე

გარდა კვირა-უქმეებისა დღის 10 საათიდან და მის 13 საათამდე.

ტელეფ.) რედაქტორის 14—76
) მდივნის 10—58

მთავარი კანტორა თბილისი რუსთაველის პროსპექტ., № 34, ტელეფონი № 8—81.

ხელისმოწერის ფასი

მუშა - მოსამსახურე თათვის, გლეხების წითელარმიელების, მოწ.-ფეების და მასწავლებლებ სათვის - 1 მან., დანარჩენებისათვის—1 მან., 30 კ.

საქართველოს ფარგლებში: ნორმპარელის სტრიქონი ტიპ.ტის ბოლოში—80 კაპ., ტიპ.ტის შიგნით—1 მ. 60 კაპ.; საქართველოს გარეთ: ტიპ.ტის ბოლოს ნონპარელის სტრიქ.—1 მ. 50 კაპ., ტიპ.ტში—3 მან.; განცხადებები, გარდა განცხადების ფასისა, იხდის 10 % სპეციალურ გადასახადს. თუ განცხადება იბეჭდება ხუთჯერ ტიპ.ტის შეუცვლელად—შეღავათი შეთანხმებით. მთავარ კანტორაში განცხადებები მიიღება 9-დან 3½ საათამდე. შემდეგ განცხადება ეღირება 20%-ით მეტი. სამგლოვიარო განცხადებებიი—15, 20 და 25 მან. „კომუნისტი“-ს ექსპედიცია მოთავსებულია კამოს ქ. № 68, ტელ. 5—43

დღიური

— ჩინეთში ძლიერდება რევოლუციონური რაზმების მოქმედება.
— ლიტვა-გერმანია-საბჭ. კავშირის სარკინიგზო კონფერენცია.
— საფრანგეთის პრესა გერმანიასთან მოლაპარაკების შესახებ.
— ინგლისის გემის ჩაძირვის შედეგების კომენტარიები.
— მისალმებანი ამხ. კალინინს.
— საბჭოთა ჟინულის მჭრელების მუშაობა.

შაბათი, 30 მარტი 1929 წ. ყოველდღიური გაზეთი ფასი 5 კაპ. № 71 (2417)

კომუნისტი

მიიღება ხელისმოწერა აპრილისათვის

კვირას, 31 მარტს კანტორა ღია იქნება

ხელის მოწერის მისაღებათ დილის 9 საათიდან ნაშუადღევის 4 საათამდე

კანტორა—რუსთაველის პრ. № 34. ტელეფონი 8—81.

სამეურნეო დაბრკოლებანი და ბრძოლა მემარჯვენე საფრთხესთან

მემარჯვენე ელემენტები განსაკუთრებით იბვევენ ხელზე ბატონ ტროცკისაგან ნასესხებ ჭორს, ვითომ ცენტრალური კომიტეტი ბიუროკრატიზმს უწყობს ხელს და პარტიას უმალავს იმ დაბრკოლებებს, რომელნიც წამოჭრილნი არიან ჩვენს წინაშე ჩვენი ქვეყნის სოციალისტური გარდაქმნის გზაზე. მემარჯვენე ელემენტები იმდენ „გამბედაობას“ იჩენენ, რომ აცხადებენ — ამას წინად ჩატარებული პარტკონფერენციები სრულებით არ უწევდნენ ანგარიშს მიმდინარე სამეურნეო დაბრკოლებებსო.

პარტიის ყოველმა წევრმა, ყოველმა ნამდვილმა ლენინელმა გადაჭრით უნდა უკუაგდოს ყველა ეს ცილისწამება და ანტიპარტიული მტკიცება, უნდა უკუაგდონ მემარჯვენენი ცდები — გამოიყენონ მიმდინარე დაბრკოლებანი პარტიის წინააღმდეგ საბრძოლველად. პარტიის ყოველმა წევრმა აუცილებელად უნდა ასწონ - დასწონოს ჩვენი სამეურნეო მშენებლობის პირობები, შეიგნოს ჩვენს წინაშე მდგომ დაბრკოლებათა მიზეზები და ხასიათი, რათა ნათლად გაითვალისწინოს მათ გადალახვის გზები და წარმოიდგინოს ის ვალდებულებანი, რომელსაც აკისრებენ ეს დაბრკოლებანი ყველ ჩვენ თაკანს. სავსებით გულახდილად უნდა ვაღიაროთ, რომ ჩვენ უმთავრესად გვიშლიან ხელს ის სიძნელეები, რომელნიც დაკავშირებულნი არიან გამძაფრებულ მშენებლობასთან, ჩვენი ქვეყნის და მისი სოციალისტური მეურნეობის ამ სწრაფ ტემპთან, რომელსაც ჩვენ რიგიანად ვატარებთ. ამასთან ერთად ნათლად უნდა წარმოვიდგინოთ სოციალისტური რეკონსტრუქციის ფრაზების სუსტი ადგილები და ამიტომ უფრო ყურადღება მისაქცევი დარგები. ამჟამად ასეთი დარგები მიძიე ინდუსტრიისა და სოფლის მეურნეობის სამარცხვინო ნაწილი.

ინდუსტრიალიზაციის სწრაფი ტემპის მიუხედავად, ჩვენ ჯერ კიდევ ვერ მივაღწიეთ ომის წინადროინდელ დონეს მძიმე ინდუსტრიაში — თუკმის, ფოლადის და სხვა ლითონის დამზადებაში. ინდუსტრიალიზაციის აღებული ტემპი შეიარაღებულად უნდა იქნას, ხოლო რიგიანი შესაძენებლობის დროს კიდევაც უნდა გაძლიერდეს (უნდა გავასკეთდეს, რომ უკანასკნელ წლებში მშენებლობის ნამდვილი ტემპი ყოველთვის წინ უსწრებდა საგეგმო ვარაუდს) არა მარტო იმ მოსაზრებებით, რომლებსაც გვიკარნახებს ჩვენი ორთაერთობა კაპიტალისტურ ქვეყნებთან, ინდუსტრიალიზაციის სწრაფ ტემპს გვკარნახებს მშენებლობის შინაგანი პირობებიც: გლეხობასთან დაკავშირების ძველი ფორმების გარდაქმნა ახალ, უფრო რთულ ფორმებად და საქონლის ნაკლებობასთან ბრძოლისათვის ინდუსტრიალური საძირკვლის შექმნის საჭიროება. გლეხობასთან დაკავშირების ეხლანდელი ეტაპის გადამწყვეტ თავისებურობას წარმოადგენს ის, რომ ეს დაკავშირება უმაღლეს საწარმოო ფორმებში გადადის. დაკავშირება მხოლოდ საქონლის ტრიალის საშუალებით სრულებით აღარ არის საკმარისი საკავშირებლად სოციალისტური მშენებლობის ამოცანების წარმატებით გადაწყვეტა შესაძლებელია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ სოფლად გავრცელდება დაკავშირების ისეთი ფორმა, როგორიც არის კოლმეურნეობა, საწარმოო კოოპერაციაში ჩაბმა, კონტრაქტაცია და საბჭოთა მეურნეობა. საფსებით აშკარაა, რომ დაკავშირების ფორმების უნდა დადგეს ფართო სამანქანო, სატრაქტორო და ქიმიური საფუძველი. ამრიგად, თვით დაკავშირების ამოცანა საჭიროდ ხდის ინდუსტრიალიზაციის უფრო სწრაფ ტემპს.

საქმესლის ნაკლებობასთან ბრძოლა ორიენტაცია - სამომხმარებლო საზოგადო ინტერესების თვალსაზრისით შეიძლება გადასწყდეს მხოლოდ მსუბუქი ინდუსტრიის მაქსიმალური განვითარებით, თუნდაც მძიმე ინდუსტრიის ხარჯზე. მაგრამ მთელი სახლო მეურნეობის განვითარების ხანგრძლივი ამოცანების თვალსაზრისით (ხოლო მუშათა კლასის თვალსაზრისი შეიძლება მხოლოდ ასეთი იყოს) საკითხის ასე გადაჭრა უთუოდ შემცდარი და დამღუპველი იქნება, ეს პირდაპირ თვითმკელელობა იქნება. თვით მსუბუქ ინდუსტრიას საფუძვლად უნდა ედოს მძიმე მრეწველობა, ყოომლისოდაც იგი მოკლე ხნის შემდეგ იძულებული გახდება კაპიტალისტურ ქვეყნების წინაშე წამოიჩოქოს, მაშასადამე, მთელი სახალხო მეურნეობის განვითარების ხანგრძლივი ამოცანები, კერძოდ, საქონლის ნაკლებობასთან ბრძოლა, მოითხოვენ არა მარტო იმას, რომ შენარჩუნებულ იქნას ინდუსტრიალიზაციის სწრაფი ტემპის გვკარნახებს მშენებლობის შინაგანი პირობებიც: გლეხობასთან დაკავშირების ძველი ფორმების გარდაქმნა ახალ, უფრო რთულ ფორმებად და საქონლის ნაკლებობასთან ბრძოლისათვის ინდუსტრიალური საძირკვლის შექმნის საჭიროება. გლეხობასთან დაკავშირების ეტაპის გადამწყვეტ თავისებურობას წარმოადგენს ის, რომ ეს დაკავშირება უმაღლეს საწარმოო ფორმებში გადადის. დაკავშირება მხოლოდ საქონლის ტრიალის საშუალებით სრულებით აღარ არის საკმარისი საკავშირებლად სოციალისტური მშენებლობის ამოცანების წარმატებით გადაწყვეტა შესაძლებელია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ სოფლად გავრცელდება დაკავშირების ისეთი ფორმა, როგორიც არის კოლმეურნეობა, საწარმოო კოოპერაციაში ჩაბმა, კონტრაქტაცია და საბჭოთა მეურნეობა. საფსებით აშკარაა, რომ დაკავშირების ფორმების უნდა დადგეს ფართო სამანქანო, სატრაქტორო და ქიმიური საფუძველი. ამრიგად, თვით დაკავშირების ამოცანა საჭიროდ ხდის ინდუსტრიალიზაციის უფრო სწრაფ ტემპს.

საქმესლის ნაკლებობასთან ბრძოლა დროებითი ვიწრო - სამომხმარებლო საზოგადო ინტერესების თვალსაზრისით შეიძლება გადასწყდეს მხოლოდ მსუბუქი ინდუსტრიის მაქსიმალური განვითარებით, თუნდაც მძიმე ინდუსტრიის ხარჯზე. მაგრამ მთელი სახალხო მეურნეობის განვითარების ხანგრძლივი ამოცანების თვალსაზრისით (ხოლო მუშათა კლასის თვალსაზრისი შეიძლება მხოლოდ ასეთი იყოს) საკითხის ასე გადაჭრა უთუოდ შემცდარი და დამღუპველი იქნება, ეს პირდაპირ თვითმკელელობა იქნება. თვით მსუბუქ ინდუსტრიას საფუძვლად უნდა ედოს მძიმე მრეწველობა, ყოომლისოდაც იგი მოკლე ხნის შემდეგ იძულებული გახდება კაპიტალისტური

საბჭოთა კავშირში

ზამრევდელო კონიუნქტურის შედეგები

ვოსკოვი, 29 მარტი. საკავშირო ს.მ.უ. საბჭოს სატვირთო-ეკონომიურ სამმართველოს კოლეგიის სხდომაზე განხილულ იქნა სამრეწველო წარმოების მართვა-გამგეობის უპირველეს ყოველისა კი—მუშათა შეიჩეინის საქმეში. საჭიროა უფრო ნორმალური მატერიალური მომარაგება და მორალური პირობები შეიქმნას საინვენერო-ტექნიკური პერსონალისათვის წარმოებებში. უნდა მოწესრიგდეს ტექნიკური დანორმება წარმოებებში. საბუთნერო ორგანოებმა სავსებით უნდა განაბორციელონ შინაგანი წესები. პლენუმი საჭიროდ სთვლის—სთხოვოს სახ. მეურნ. უმაღ. საბჭოს და საკავშირო პროფსაბჭოს, რათა შეიტანონ კოლეგიაში პროფესიების ის პუნქტები, რომლებიც ეწინააღმდეგებიან მთავრობის უკანასკნელ დადგენილებებს შრომის დისციპლინის შესახებ.

ბეთონის პროფ. კოლეგიანების გამოსვლას

ლენინგრადი, 29 მარტი. სამეცნიერო მუშაკთა სექცია ზიზღით გმობს პოლიგიანების გამოსვლას მეცნიერის და საზოგადო მოღვაწის. სამეცნიერო მუშაკთა სექციის ცენტრალური საბჭოს თავმჯდომარის ბ.ადიმიჩის მარის წინააღმდეგ. მარჩა საფუძველი ჩაუყარა ინტელიგენტი თეორიას ენთნიცისტრატორის მიმართ. ამიტომ მარის შრომებზე ბრალდების ამბობენ ბურჟუაზიული მეცნიერების წარმომადგენლები და საფელი ეიწოდებათ.

პლენუმი იწვევს დადგინილება—ეთხოვოს ცენტრალური მუშათა სექციას და საკავშირო პროფსაბჭოს, რათა ამიერ-კავკასიიდან შეიტანონ ორგანიზაციები, რომლებსაც საკავშირო ცენტრალური მუშათა სექციის საკავშირო პროფსაბჭოს, რათა ამიერ-კავკასიის

საბინაო მშენებლობის საკითხები

ქ.საბინაო.-საიჯარო კოოპერატიული ამხანაგობების მუშაობა ვერ არის სათანადო დონეზე დაყენებული.— ბინათმშენებლობის ცენტრი ვერ უხელმძღვანელობს საბინაო ამხანაგობებს.— საბინაო მშენებლობა რაინის გზებზე შაართულდება. — გავწყვიტოთ საბინაო კოოპერაციას არა მშრომელ ელემენტებისაგან.

საბინაო.-საიჯარო ამხანაგობების ნაკლოვანებანი

საბინაო-საიჯარო კოოპერატიული ამხანაგობების მუშაობა ჯერ კიდევ ვერ არის სათანადო სიმაღლეზე დაყენებული. ბინათმშენებლობის ცენტრი ერთობ სუსტ მუშაობას აწევს ხოლმე ამხანაგობათა შორის და ნაკლებ ყურადღებას აქცევს ამხანაგობების მუშაობას, ხშირად შენებლობის დაწყებისა და დამთავრების ვადებიც კი, ამით აიხსნება ის, გარემოება, რომ საბინაო.-მშენებლობის გამგეობები, არაფერ მნიშვნელობას არ აძლევენ მარტო ვერ აწყობილობებს სეროო და მიზანშეწონილ მუშაობას, არამედ წმინდად ადმინისტრაციულ ამოცანებით თავიანთ დანიშნულებას; ჯ ბეჭდობების შეადგენლობა ბევრ ადგილას ერთობ ხშირად შეიცვლება, ამტომ მათი მუშაობაც ხშირად ეწინააღმდეგება საბინაო ამხანაგობების ინტერესებს. ამის მაგალითები ბევრია ქ.ბორჩალოში, სადაც ამხანაგობების გამგეობები ხანგრძლივ დროს ვერ ახერხებენ ერთმანეთთან ურთიერთობის დამყარებას,

לוח הזמנים

לוח הזמנים של הרכבות ליום ראשון, ב' אלול תרפ"ט, 1 בספטמבר 1929

מירושלים ליפו: 5:30, 7:00, 8:00, 9:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00, 22:00, 23:00.

מיפו לירושלים: 5:30, 6:30, 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30, 18:30, 19:30, 20:30, 21:30, 22:30.

מירושלים לבית לחם: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:00.

מבית לחם לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30, 20:30.

מירושלים לחברון: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מחברון לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לשכם: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

משכם לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לחיפה: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מחיפה לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לצמח: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מצמח לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לבאר שבע: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מבאר שבע לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לקנטרה: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מקנטרה לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לדמשק: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מדמשק לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לבירות: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מבירות לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לבגדד: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מבגדד לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לטהרן: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מטהרן לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לקהיר: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מקהיר לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לאלכסנדריה: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מאלכסנדריה לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לבומביי: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מבומביי לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לקלקתה: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מקלקתה לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לסינגפור: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מסינגפור לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לטוקיו: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מטוקיו לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לניו יורק: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מניו יורק לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לשיקגו: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

משיקגו לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לסן פרנסיסקו: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מסן פרנסיסקו לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לבואנוס איירס: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מבואנוס איירס לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לסידני: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מסידני לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לקייפטאון: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מקייפטאון לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לניירובי: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מניירובי לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לאדיס אבבה: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מאדיס אבבה לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לחרטום: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מחרטום לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לאנטננריבו: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מאנטננריבו לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לטימבוקטו: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מטימבוקטו לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לטריפולי: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מטריפולי לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לתוניס: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מתוניס לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לאלג'יר: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מאלג'יר לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לטנג'יר: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מטנג'יר לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לפאס: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מפאס לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים למרקש: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

ממרקש לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לדקר: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

מדקר לירושלים: 6:30, 8:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30.

מירושלים לבנגזי: 6:00, 8:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00.

**מבנגזי