პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

წელიწადი მეშვიდე

საქ. კომუნისტური პარტიის ცენტრალური და თბილისის კომიტეტების და სრულიად საქართველოს პუვათა, გლეხთა, ვითხეარმიელთა და მეზღვაურთა დეპუტატების საბჭოების

კომუნისტი

ცკის ორგანო

რედაქცია
თბილისი, ქაშვეთის (ყოფ. დიდი მთავრის) ქ. № 68, მეორე სართული
რედაქციაში საქმიანობის მოლა პარაკების შესახებ ყოველდღე, გარდა კვირა-უქმეებისა დილის 10 საათიდან დე მის 12 საათამდე.
) რედაქტორის 14—76
ტელეფ.) მდივნის 10—58
) დილის მორიგეს 18—80.

მთავარი კანტორა
თბილისი რუსთაველის პროსპ., № 64, ტელეფონი № 8—81.

ხელისმოწერის ფასი:
მუშა-მოსამსახურეთათვის, გლეხების. წითელ-არმიელების, მოწაფეების და მასწავლებლებისათვის—1 მან., დანარჩენებისათვის— 1 მან. და 30 კაპ.

განცხადებები:
საქართველოს ფარგლებში— ტექსტის ერთ სანტიმეტრიანი სტრიქონი, ტექსტში შიგნით—1 მ. 60 კ., საქართველოს გარეთ— ტექსტის ერთ სანტიმეტრიანი სტრიქონი, ტექსტში—3 მ.; განმეორებული გამოქვეყნების დროს ფასი ეძლევა ორდის 10% საკლებით გადასახადს. თუ განცხადება. იბეჭდება პუთხერ ტექსტის შეუცვლელად-შეღავათი მოთხრობილია. მთ. კანტორაში განცხადებები მიიღება 9—3½ ს., 3½ ს. შემდეგ განხადება ეღირება 20%-ით მეტი. საძღვრებო განცხადებები—15 და 20 მ.

დღიური

— პოლიციური რეპრესიები შეერთებულ შტატებში.
— ამერიკის პრესა დეტერდინგის პორტების წინააღმდეგ.
— ფორტუგალიაში ფაშისტური გადატრიალება. ზარალი აუარებელია.
— სამხედრო საწყობის აფეთქება რუმინეთში.
— გრიგალი შავ ზღვაზე. — დაიღუპა ადამიანები.
— უზბეკისტანში მიწისძვრა გრძელდება.

შაბათი, 20 აგვისტო 1927 წ. ყოველდღიური გაზეთი ფასი 5 კაპ. № 188 (1933)

ნ. ბუხარინი—ცეკასა და ცენტრ. საკონტროლო კომისიის პლენუმის შედეგები

მოხსენება ლენინგრადის პარტაქტივის კრებაზე

ახალი სიძნელეები და ოპოზიციის ახალი გამოსვლა

ამხანაგებო, უნდა განვაცხადო, რომ დღევანდელ მოხსენებაში მე გავაკეთებ არა მტკიცე ანგარიშის ხელით, ვინაიდან უფრო მნიშვნელოვან ვსთვლი გამოვყო ძირითადი და უფრო არსებითი მხრები იმ ბრძოლის, რომელიც წარმოიდგენს ჩვენი კავშირის ზრდის ტემპებთან დაკავშირებულ ახალ პერიოდში, ამ ბრძოლის ნაყოფზე ჩვენი ეკონომიური მშენებლობის ბედი დამოკიდებულია. ამ ბრძოლის ნაყოფზე ჩვენი ეკონომიური მშენებლობის ბედი დამოკიდებულია. ამ ბრძოლის ნაყოფზე ჩვენი ეკონომიური მშენებლობის ბედი დამოკიდებულია.

„პოლიტიკური ბურუსი". თავის თავად ცხადია, რომ ყოველი აქტიური ადამიანისათვის, რომელიც რევოლიუციონერად სთვლის თავის თავს და რომელიც სცხოვრობს პოლიტიკური ბურუსის ქვეყანაში, ამდაგვარ პოლიტიკურ ამოცანას წარმოადგენს გაფანტოს ეს ბურუსი,— და ყოველივე ის, რასაც შემდეგ მოკახხენებთ იაროსლავის სადგურზე მოწყობილი ცნობილი დემონსტრაციის გამო, და სხვ. — ყოველივე ეს იქნება იმ ცოცხის მიმოქნევა, რომელსაც უნდა განფანტოს ჩვენი პოლიტიკური ბურუსი.

ოპოზიცია და თავდაცვის საკითხი

სრულიად ბუნებრივია, ამხანაგებო, რომ ჩვენი ქვეყნის მდგომარეობის ასეთ შეფასებებიდან გამომდინარეობს განსაკუთრებული დასკვნები ომის შესახებ. თუ, მაგალითად, ჩვენთვის, პარტიის უდიდეს უმრავლესობისათვის, პასუხს ომის საფრთხის ზრდაზე წარმოადგენს აუცილებელი ზომა მისაწინააღმდეგოდ ყველა ჩვენი ძალების მობილიზაცია, და საერთაშორისო მუშა ფრაქ კლასის ძალების მობილიზაცია ჩვენი ქვეყნის დასაცავად, სამაგიეროდ ოპოზიციონერ შეფასებიდან ომის დაწყებისა ნიშნები წარმოიშობა ერთგვარი კითხვა: „როგორი იქნება ეს ომი? რის მომასწავებელი იქნება ის საბჭოთა კავშირის მხრივ? ხომ არ ხსნის ის, რომ ეს ომი ჩვენ მოგვიტანს ისეთ რამეს, რაც კიდევ უფრო გაგვარესებს მუშათა კლასის მდგომარეობას ამ ქვეყანაში. რაც კიდევ უფრო გადაჭრით მიმართავს ჩვენს ქვეყანაში თანდათან დაბრუნებას ბურჟუაზიის ხელისუფლებაზე, ვიდრე ეს ომი?" ამ ტიპის კითხვებს ჩვენ ხშირად ვხვდებით. ჩვენ ამ კითხვებზე ვპასუხობთ, რომ ომი არის პოლიტიკის გაგრძელება სხვა საშუალებებით, აქედან ნათელია თვალსაჩინოდ გამომდინარეობს ის, რომ ჩვენი ბრძოლის ზრდა ამ პოლიტიკური ბრძოლის ფორმებით, რომელსაც ჩვენ ვეწევით ამ ომის მზადების დროს, ჩვენ ვეწევით ამ ომის მზადების დროს, ჩვენ ვეწევით ამ ომის მზადების დროს,

ნავსადგურის ახალი ტერმინალის გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში ახალ ეტაპად ითვლება

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ბოლო წლებში ტვირთბრუნვა სტაბილურად იზრდებოდა

ნოემბრის დასაწყისში ნავსადგურის ახალი ტერმინალის ოფიციალური გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში მნიშვნელოვან მოვლენად შეფასდა. ტერმინალის მშენებლობა 2021 წლის ივნისში დაიწყო და ორ წელზე მეტი გაგრძელდა. ახალი ნაგებობა ნავსადგურის აღმოსავლეთ ნაწილში, ძველი ტერმინალიდან დაახლოებით 1,2 კილომეტრის დაშორებით, ფართობით 14 ჰექტარს მოიცავს. მისი ნაპირის სიგრძე 420 მეტრია, ხოლო ნაპირის წინ ნავსადგურის სიღრმე 12,5 მეტრამდე გაღრმავდა.

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ამჟამად ქალაქის ერთ-ერთ უმსხვილეს დამსაქმებელ საწარმოდ რჩება. ოპერატორის ცნობით, ტერმინალის ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდეგ ნავსადგურის წლიური ტვირთბრუნვა 2,4 მილიონ ტონამდე გაიზარდა, რაც 2019 წლის მაჩვენებელზე დაახლოებით 18%-ით მეტია. ოპერატორის ხელმძღვანელობის თქმით, ახალი ტერმინალის სრული სიმძლავრით გამოყენების შემთხვევაში ეს მაჩვენებელი 3,5 მილიონ ტონამდე შეიძლება გაიზარდოს.

ტერმინალის ინფრასტრუქტურა ძირითადად ორ ნაწილად იყოფა. ნაპირის ნაწილში 6 ახალი ბერთი მოეწყო, ხოლო ტერიტორიის უკანა ნაწილში 18 ჰექტარი ფართობის ღია საწყობი და 2 ათასი კვადრატული მეტრის დახურული საწყობი აშენდა. ტერმინალზე 4 ახალი სანავსადგურო ამწე დამონტაჟდა, რომელთაგან ორი 45 ტონის ტვირთამწეობისაა. ნავსადგურის ოპერატორის ინფორმაციით, ტერმინალის ელექტრომომარაგების 30%-ზე მეტი ადგილზე განთავსებული მზის პანელებიდან მოდის.

ნავსადგურის ოპერატორის ინფორმაციით, ტერმინალის ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდეგ ნავსადგურის წლიური ტვირთბრუნვა 2,4 მილიონ ტონამდე გაიზარდა, რაც 2019 წლის მაჩვენებელზე დაახლოებით 18%-ით მეტია. ოპერატორის ხელმძღვანელობის თქმით, ახალი ტერმინალის სრული სიმძლავრით გამოყენების შემთხვევაში ეს მაჩვენებელი 3,5 მილიონ ტონამდე შეიძლება გაიზარდოს.

ტერმინალის ინფრასტრუქტურა ძირითადად ორ ნაწილად იყოფა. ნაპირის ნაწილში 6 ახალი ბერთი მოეწყო, ხოლო ტერიტორიის უკანა ნაწილში 18 ჰექტარი ფართობის ღია საწყობი და 2 ათასი კვადრატული მეტრის დახურული საწყობი აშენდა. ტერმინალზე 4 ახალი სანავსადგურო ამწე დამონტაჟდა, რომელთაგან ორი 45 ტონის ტვირთამწეობისაა. ნავსადგურის ოპერატორის ინფორმაციით, ტერმინალის ელექტრომომარაგების 30%-ზე მეტი ადგილზე განთავსებული მზის პანელებიდან მოდის.

ნავსადგურის ახალი ტერმინალის გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში ახალ ეტაპად ითვლება

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ბოლო წლებში ტვირთბრუნვა სტაბილურად იზრდებოდა

ნოემბრის დასაწყისში ნავსადგურის ახალი ტერმინალის ოფიციალური გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში მნიშვნელოვან მოვლენად შეფასდა. ტერმინალის მშენებლობა 2021 წლის ივნისში დაიწყო და ორ წელზე მეტი გაგრძელდა. ახალი ნაგებობა ნავსადგურის აღმოსავლეთ ნაწილში, ძველი ტერმინალიდან დაახლოებით 1,2 კილომეტრის დაშორებით, ფართობით 14 ჰექტარს მოიცავს. მისი ნაპირის სიგრძე 420 მეტრია, ხოლო ნაპირის წინ ნავსადგურის სიღრმე 12,5 მეტრამდე გაღრმავდა.

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ამჟამად ქალაქის ერთ-ერთ უმსხვილეს დამსაქმებელ საწარმოდ რჩება. ოპერატორის ცნობით, ტერმინალის ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდეგ ნავსადგურის წლიური ტვირთბრუნვა 2,4 მილიონ ტონამდე გაიზარდა, რაც 2019 წლის მაჩვენებელზე დაახლოებით 18%-ით მეტია. ოპერატორის ხელმძღვანელობის თქმით, ახალი ტერმინალის სრული სიმძლავრით გამოყენების შემთხვევაში ეს მაჩვენებელი 3,5 მილიონ ტონამდე შეიძლება გაიზარდოს.

ტერმინალის ინფრასტრუქტურა ძირითადად ორ ნაწილად იყოფა. ნაპირის ნაწილში 6 ახალი ბერთი მოეწყო, ხოლო ტერიტორიის უკანა ნაწილში 18 ჰექტარი ფართობის ღია საწყობი და 2 ათასი კვადრატული მეტრის დახურული საწყობი აშენდა. ტერმინალზე 4 ახალი სანავსადგურო ამწე დამონტაჟდა, რომელთაგან ორი 45 ტონის ტვირთამწეობისაა. ნავსადგურის ოპერატორის ინფორმაციით, ტერმინალის ელექტრომომარაგების 30%-ზე მეტი ადგილზე განთავსებული მზის პანელებიდან მოდის.

ნავსადგურის ახალი ტერმინალის გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში ახალ ეტაპად ითვლება

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ბოლო წლებში ტვირთბრუნვა სტაბილურად იზრდებოდა

ნოემბრის დასაწყისში ნავსადგურის ახალი ტერმინალის ოფიციალური გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში მნიშვნელოვან მოვლენად შეფასდა. ტერმინალის მშენებლობა 2021 წლის ივნისში დაიწყო და ორ წელზე მეტი გაგრძელდა. ახალი ნაგებობა ნავსადგურის აღმოსავლეთ ნაწილში, ძველი ტერმინალიდან დაახლოებით 1,2 კილომეტრის დაშორებით, ფართობით 14 ჰექტარს მოიცავს. მისი ნაპირის სიგრძე 420 მეტრია, ხოლო ნაპირის წინ ნავსადგურის სიღრმე 12,5 მეტრამდე გაღრმავდა.

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ამჟამად ქალაქის ერთ-ერთ უმსხვილეს დამსაქმებელ საწარმოდ რჩება. ოპერატორის ცნობით, ტერმინალის ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდეგ ნავსადგურის წლიური ტვირთბრუნვა 2,4 მილიონ ტონამდე გაიზარდა, რაც 2019 წლის მაჩვენებელზე დაახლოებით 18%-ით მეტია. ოპერატორის ხელმძღვანელობის თქმით, ახალი ტერმინალის სრული სიმძლავრით გამოყენების შემთხვევაში ეს მაჩვენებელი 3,5 მილიონ ტონამდე შეიძლება გაიზარდოს.

ტერმინალის ინფრასტრუქტურა ძირითადად ორ ნაწილად იყოფა. ნაპირის ნაწილში 6 ახალი ბერთი მოეწყო, ხოლო ტერიტორიის უკანა ნაწილში 18 ჰექტარი ფართობის ღია საწყობი და 2 ათასი კვადრატული მეტრის დახურული საწყობი აშენდა. ტერმინალზე 4 ახალი სანავსადგურო ამწე დამონტაჟდა, რომელთაგან ორი 45 ტონის ტვირთამწეობისაა. ნავსადგურის ოპერატორის ინფორმაციით, ტერმინალის ელექტრომომარაგების 30%-ზე მეტი ადგილზე განთავსებული მზის პანელებიდან მოდის.

ნავსადგურის ახალი ტერმინალის გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში ახალ ეტაპად ითვლება

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ბოლო წლებში ტვირთბრუნვა სტაბილურად იზრდებოდა

ნოემბრის დასაწყისში ნავსადგურის ახალი ტერმინალის ოფიციალური გახსნა ქალაქის ეკონომიკურ ცხოვრებაში მნიშვნელოვან მოვლენად შეფასდა. ტერმინალის მშენებლობა 2021 წლის ივნისში დაიწყო და ორ წელზე მეტი გაგრძელდა. ახალი ნაგებობა ნავსადგურის აღმოსავლეთ ნაწილში, ძველი ტერმინალიდან დაახლოებით 1,2 კილომეტრის დაშორებით, ფართობით 14 ჰექტარს მოიცავს. მისი ნაპირის სიგრძე 420 მეტრია, ხოლო ნაპირის წინ ნავსადგურის სიღრმე 12,5 მეტრამდე გაღრმავდა.

ნავსადგურის ოპერატორი 1904 წლიდან ფუნქციონირებს და ამჟამად ქალაქის ერთ-ერთ უმსხვილეს დამსაქმებელ საწარმოდ რჩება. ოპერატორის ცნობით, ტერმინალის ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდეგ ნავსადგურის წლიური ტვირთბრუნვა 2,4 მილიონ ტონამდე გაიზარდა, რაც 2019 წლის მაჩვენებელზე დაახლოებით 18%-ით მეტია. ოპერატორის ხელმძღვანელობის თქმით, ახალი ტერმინალის სრული სიმძლავრით გამოყენების შემთხვევაში ეს მაჩვენებელი 3,5 მილიონ ტონამდე შეიძლება გაიზარდოს.

ტერმინალის ინფრასტრუქტურა ძირითადად ორ ნაწილად იყოფა. ნაპირის ნაწილში 6 ახალი ბერთი მოეწყო, ხოლო ტერიტორიის უკანა ნაწილში 18 ჰექტარი ფართობის ღია საწყობი და 2 ათასი კვადრატული მეტრის დახურული საწყობი აშენდა. ტერმინალზე 4 ახალი სანავსადგურო ამწე დამონტაჟდა, რომელთაგან ორი 45 ტონის ტვირთამწეობისაა. ნავსადგურის ოპერატორის ინფორმაციით, ტერმინალის ელექტრომომარაგების 30%-ზე მეტი ადგილზე განთავსებული მზის პანელებიდან მოდის.

ბიბლიოთეკის ახალი შენობის მშენებლობა

ბიბლიოთეკის ახალი შენობის მშენებლობა

ბიბლიოთეკის ახალი შენობის მშენებლობა

ბიბლიოთეკის ახალი შენობის მშენებლობა

ტფილისის უწყებანი

ტფილისის აღმასკომის ორგანო

ტფილისის აღმასკომის ორგანო

ტფილისის ადგილობრივი ბიუჯეტის 1927-28 წლის ნაკრები ანგარიშის შესახებ.

ტფილისის აღმასკომის პრეზიდიუმის დადგენილებით ტფილისის ადგილობრივი ბიუჯეტის 1927-28 წლის ნაკრები ანგარიში დამტკიცებულ იქნა შემდეგ ციფრებით:

	შემოსავალი	გასავალი
ა) ნორმალური ბიუჯეტი	15,000,000	15,000,000
ბ) ბიუჯეტგარეშე	1,000,000	1,000,000
გ) ბიუჯეტგარეშე სამშენებლო	1,000,000	1,000,000
სულ	17,000,000	17,000,000

ტფილისის აღმასკომის პრეზიდიუმის დადგენილებით ტფილისის ადგილობრივი ბიუჯეტის 1927-28 წლის ნაკრები ანგარიში დამტკიცებულ იქნა შემდეგ ციფრებით:

	შემოსავალი	გასავალი
ა) ნორმალური ბიუჯეტი	15,000,000	15,000,000
ბ) ბიუჯეტგარეშე	1,000,000	1,000,000
გ) ბიუჯეტგარეშე სამშენებლო	1,000,000	1,000,000
სულ	17,000,000	17,000,000

ტფილისის აღმასკომის პრეზიდიუმის განკარგულებანი.

ტფილისის აღმასკომის პრეზიდიუმის განკარგულებანი.

ტფილისის აღმასკომის პრეზიდიუმის განკარგულებანი.