ᲕᲔᲚᲘᲜᲒᲠᲐᲓᲘ ᲛᲔᲗᲔᲠᲗᲛᲔᲢᲔᲚᲔ

ᲞᲠᲘᲣᲚᲔᲢᲐᲠᲘᲔᲡᲝ ᲧᲕᲘᲚᲐ ᲥᲕᲔᲧᲜᲘᲡᲐ, ᲨᲔᲔᲠᲗᲓᲘᲗ!

ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲘ

ᲡᲐᲥᲗ. Კ. ᲞᲐ. (ᲑᲝ) ᲪᲙᲮᲝᲕᲠᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲮ. ᲙᲝᲛᲔᲠᲪᲘᲣᲚᲘ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲔᲑᲘᲡ ᲪᲔᲜᲢᲠᲘᲡ ᲒᲐᲛᲒᲔᲗᲔᲑᲔᲚᲘ

ᲢᲔᲚᲔᲤᲝᲜᲔᲑᲘ №№: ᲠᲔᲓᲐᲥᲢᲝᲠᲘᲡ—14—76, ᲠᲔᲓ. ᲛᲝᲜᲐᲒᲔᲑᲚᲘᲡ—23—17, ᲡᲐᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝ—10—58, ᲛᲗ. ᲙᲔᲜᲢᲠᲝᲠᲘᲡ—8—81.

ᲮᲣᲗᲨᲐᲑᲐᲗᲘ, 30 ᲘᲕᲚᲘᲡᲘ 1931 Წ. № 174 (3129)

ᲮᲔᲚᲤᲐᲡᲘᲡ ᲡᲘᲡᲢᲔᲛᲘᲡ ᲒᲐᲠᲓᲐᲥᲛᲜᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ

თავის ისტორიულ სიტყვაში სამეურნეო მუშაკების თათბირზე ამხ. სტალინმა, მოგვცა რა ჩვენი ქვეყნის ახალი სამეურნეო - პოლიტიკური ვითარების ამომწურავი ანალიზი, დასახა მუშაობის და ხელმძღვანელობის გარდაქმნის კონკრეტული გეგმა ახალ პირობებში. ხელფასის პოლიტიკის განსაზღვრის დროს მან ხაზგასმით აღნიშნა, რომ „საჭიროა გავაუქმოთ გათანაბრება, მოვსპოთ ძველი სატარიფო სისტემა“. ამხ. სტალინის მითითებანი, რომლებიც მიმართულია სოციალისტური მშენებლობის ხუთწლიანი გეგმის, პირველ რიგში მიმდინარე წლის გეგმის განხორციელებისაკენ, წარმოადგენენ საპროგრამო მითითებებს ჩვენი პრაქტიკული და თეორიული მუშაობისათვის.

ამჟამად ყველაზე ხელსაყრელი პირობებია შექმნილი შრომის ნაყოფიერების შემდგომი გადამწყვეტი ზრდისათვის. მუშაობას იყენებენ ინდუსტრიის ახალი ბუმბერაზი ათეულები, ხდება მრეწველობის რეკონსტრუქცია, რაც ადიდებს ჩვენი მუშის ენერგოშეიარაღებას, სოციალისტიკურობა და დამკვრიობა ვითარდება.

მაგრამ ხელფასის არსებული სატარიფო სისტემა აფერხებს შრომის ნაყოფიერების ზრდას, ვინაიდან მას სერიოზული დეფექტები ახასიათებდა მუშაობის ძველ პირობებშიც კი. მაშინაც, როდესაც უმუშევრობას ჰქონდა ადგილი. მით უმეტეს ხიოფასის გათანაბების სისტემა შეუწყნარებელია ახალ პირობებში, როცა საქმეებით აღმოფხვრილია უმუშევრობა და ჩვენი ქიყანა განიცდის მუშების კვალიფიკაციური კადრების მწვავე ნაკლებობას.

რაში მდგომარეობს ძველი სატარიფო სისტემის შემცდარობა? იმაში, რომ იგი ამახინჯებს მარქსისტულ-ლენინურ თეორიას იმის „შრომის მიხედვით“ ანაზღაურების შესახებ, რომელიც უნდა ჰქონდეთ ცხოვრებაში მთელი იმ პირიოდის განმავლობაში, სანამ შრომა საზოგადოების ყველა წევრისათვის არ გადაიქცევა „ცხოვრების პირველ მოთხოვნილებად“.

ლენინმა თავის დროზე ასე ტყობილ უბრალოდ კი არ გაიღიმა ტროცკისტების წინააღმდეგ, როცა მათ წამოაყენეს მენშევიკური თეზისი: „მოხმარება დარაში, ე. ი. შრომითი ხარჯის მიხედვით ანაზღაურების პრინციპის საფუძველზე. ამ ტროცკისტული ბოდვის გადატარება „მემარცხენე“ და მემარჯვენე ოპორტუნისტების იდეოლოგიას და პრაქტიკას, დღემდე არ ყოფილა გაუქმებული.

მართლაც, ავიღოთ მელითონების სატარიფო ცხრილი. იგი ისეა აგებული თარიგიდან მერვემდე წარმოადგენს თანრიგებს მერვემდე წარმოადგენს ხელფასის ზრდის დამაგალ მრუდეს. ახალგაზრდობა ფეიქრების და სხვა პროფესიების სატარიფო ცხრილიც.

პრაქტიკულად ის სატარიფო ცხრილი ღებულობს გათანაბრების კიდევ უფრო მკაფიო ფორმებს, რომლებიც იწვევენ იმას, რომ კვალიფიკაციური მუშების ხელფასის დონე ბევრად არ აღემატება არაკვალიფიკაციური მუშის ხელფასს, ოღონ ზრდასთან მასზე ნაკლებიაა. ზედმეტია იმის მტკიცება, რომ შრომის ანაზღაურების ასეთი სისტემა ეწინააღმდეგება პარტიის ხა... იგი ვერ გახდება სტიმულად მუშების კვალიფიკაციის აწევის და შრომის ნაყოფიერების ზრდისათვის. შრომის ანაზღაურების ეს სისტემა მეტად არახელსაყრელ პირობებში აყენებს მთავარი პროფესიების მუშებს, ე. ი. ასახალმა, უარყოფით გავლენას ახდენს წარმოების მთელ პროცესზე.

შრომის ანაზღაურების ახლანდელი სატარიფო მაინებლობა კიდევ უფრო აშკარა გახდება. თუ მიემართავთ ეიური საშუალო ხელფასის ანალიზს მრეწველობის სხვადასხვა დარგებში. მაგალითად, ცნობები 1930 წლის პირველი ნახევრის საშუალო ხელფასის შესახებ სხვადასხვა დარგებში გვიჩვენებენ, რომ შავ მეტალურგიაში ერთი მუშაკის საშუალო ხელფასი 100 მანეთია, ნავთობში 90 მანეთი, ტექსტილში 70 მანეთი, ხოლო ტყის მრეწველობაში 50 მანეთი.

ასეთი ფაქტები ბევრია. ისინი ნათლად გვიჩვენებენ, რომ ძველი სატარიფო სისტემა ხელს უშლის ხელფასის ზრდას ისეთ მნიშვნელოვან დარგებში, როგორიც არის ტყის მრეწველობა, ნავთობი, ტექსტილი და სხვა.

ამხ. სტალინმა გაიხსენა ამ ძირითადი მარქსისტულ - ლენინური თეზისის ის ფორმულირება, რომელიც ეკუთვნის ენგელსს და რომელიც ასეთია: „ერთი და იგივე ხელფასის სისტემა ყველგან და ყოველთვის ვერ ასრულებს ერთსა და იმავე ფუნქციას, ეს სისტემა ხან ერთ მიმართულებით მოქმედებს, ხან მეორეთ, ხან ერთ მიზანს ემსახურება, ხან მეორეს, ხან ერთ ამოცანას ასრულებს, ხან მეორეს“.

ამ ფორმულირებიდან გამომდინარეობს, რომ ხელფასის სისტემა ხან ერთ მიმართულებით მოქმედებს, ხან მეორეთ, ხან ერთ მიზანს ემსახურება, ხან მეორეს, ხან ერთ ამოცანას ასრულებს, ხან მეორეს. ეს ნიშნავ

ეროვნული ბიბლიოთეკა

გოლშევიკური ტემპები ნავთის საქიმგელ მუშაობას

ჭაბურღილებით მოვფინოთ შირაქის ველი, მივცეთ ქვეყანას ნავთის ახალი მარაგი

„წინადადება მიეცეს „საქ. ნავთი“-ს პარტიულ, პროფკავშირულ და კომკავშირულ ორგანიზაციებს—ნამდვილად დაამთავროს თავიანთი მუშაობის გარდაქმნა პირით წარმოებისაკენ და განსაკუთრებით საწარმოო-საფინანსო გეგმის ხარისხობრივ მაჩვენებლების მხრივ, უზრუნველჰყონ პარტიული გავლენით ყველა საწარმოო ერთეულები და მუშათა ჯგუფები პარტიული ძალების სწორი განაწილების გზით, გააძლიეროს ბრძოლა მუშათა ახალ ფენებში და სოფელთან დაკავშირებულ მუშებს შორის, გაშალოს მუშაობა სოცშეჯიბრებისა და დამკვრელობისათვის და გადამწყვეტი ბრძოლა აწარმოოს შრომის დისციპლინის დამრღვევთა წინააღმდეგ“ (საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ს ბიუროს დადგენილება)

ვიბრძოლოთ 170 ათას ტონა ნავთისათვის

ხუთწლიანი გეგმის ოთხ და ზოგიერთ დარგებში 2 ნახ. წელიწადში შესრულება უდიდეს ამოცანებს აყენებს სათბობი მრეწველობის და კერძოდ ნავთის მრეწველობის წინაშე. სათბობ და საწვავ ნედლეულზე, სახალხო მეურნეობის გაზრდილ მოთხოვნილებათა დაკმაყოფილების თვალსაზრისით, საკუთარ ნავთის მრეწველობის გაშლას და ტეხნიკის უკანასკნელი სიტყვის მიხედვით მის მოწყობას გვიკარნახებს.

კაპიტალისტურ ქვეყნების „დაწვების და გასწრების“ პრობლემის გადაწყის მნიშვნელოვან მომენტს ნავთის მრეწველობის განვითარება შეადგენს, რომელთაც საბურჟუაზიო ხელმძღვანელობის ბანაკში რიგი წამყვანი ადგილი უჭირავს. ამიტომ უშუალოდ ეკავშირება ბრძოლას ნავთის ახალი რაიონების, ამ მხრივ საქართველოს ნავთის მრეწველობის წინაშე დაყენებული ამოცანების სწორად გადაწყვეტა.

საქართველოში (შირაქის ველზე და გურიაში) ნავთის საკვლევ-ძებნეული და საექსპლოატაციო სამუშაოთა გაშლა მომდინარე წლის მნიშვნელოვანი ამოცანაა, რომლის გადაწყვეტაც საქართველოს ნავთის პროლეტარიატის მუშაობის ტემპებს, ნავთის სხვა რაიონების და კერძოდ ბაქოს პროლეტარიატის მუშაობის ტემპებთან გათანაბრებაზეა დამოკიდებული. ამასთან ერთად, რომ ეს მდგომარეობა დღემდე მიღწეული არ არის.

მუშაობაში ბოლშევიკური ტემპების აუცილებლობით ახასიათებს „საქნავთი“-ს სამუშაოთა გეგმის შეუსრულებლობა მესამე და დამწყვეტი წლის 1-ლ და მეორე კვარტალში. სამუშაოების პარტიულ-მასიურ მუშაობის სისუსტე, შრომის ახალი ფორმების დამკვრელობის და სოციალისტური ბრძოლების, პარტიულ, პროფესიონალურ და კომკავშირულ ორგანიზაციის პირით წარმოებისაკენ მოუხერხებლობა, სამეურნეო ანგარიშის გაუტარებლობა და სამშობლოს უხეირო ორგანიზაცია—ეი მიზეზები, რომლებსაც გამოჰყვეს განვლილი კვარტალის გეგმების ჩაშლა. მიმდინარე წლის ხუთი თვის განმავლობაში (იანვარი-მაისი) წელიური ბურღვის გეგმა შესრულებულ იქნა მხოლოდ 16,5 პროც., კაპიტალური მშენებლობის წლიური გეგმა შესრულდა 15 პროც. და ნავთის მოპოვების გეგმა კი 11,4 პრ. განსაკუთრებით უნდა აღინიშნოს ჩამორჩენა ხარისხობრივ მაჩვენებლებთა შესრულებაში. ბურღვის სიჩქარის გაზრდის დაგალება პირველ კვარტალში მხოლოდ 72,4 პროც. შესრულდა, ხოლო ბურღვის თვითღირებულება—89,2 პროც. აღემატება ხარჯთ-აღრიცხვით გათვალისწინებულს.

ეს ფაქტები გარკვეით ლაპარაკობენ იმ დიდი ჩამორჩენილობის შესახებ, რომელიც საქართველოს ნავთის მრეწველობას განვლილი ექვსი თვის განმავლობაში ახასიათებდა. მთავალოდნელი იყო, რომ ივლისში „საქნავთის“ სათანადო ორგანიზაციები მოახდენდნენ გადამწყვეტ გარდატეხის მესამე კვარტალის საგეგმო დავალებათა შესრულებისათვის ბრძოლაში. მაგრამ ივლისის პირველი ორი დეკადის შედეგები საწინააღმდეგოს ლაპარაკობენ. მოსალოდნელ გარდატეხის მაგივრად ისევ გრძელდება დაუშვებელი ჩამორჩენილობა ივლისის საგეგმო დავალებათა შესრულებაში.

საქართველოს ნავთის მრეწველობის წინაშე 1932 წლისათვის დასახულ სამუშაოთა დიდი პროგრამა ითვალისწინებს კაპიტალურ მშენებლობაში 54,6 მილიონის მანეთის დაბანდებას, ბურღვის მეტრაჟის 96.500 მეტრამდე გაზრდას და 170 ათას ტონა ნავთის ამოღებას. ამის განსორციელებისათვის საჭიროა „საქნავთის“ პარტიულ, კომკავშირულ და პროფესიონალურ ორგანიზაციების მუშაობის ძირითადი გარდაქმნა. ყველა სამუშაოებზე და მუშათა ჯგუფებში პარტიული ორგანის სწორი განაწილება მუშათა ახალ ფენებში და სოფელთან დაკავშირებულ მუშებს შორის პარტიულ-მასიურ მუშაობის გაძლიერება, შრომის დისციპლინის განმტკიცება და მუშათა შორის სოციშეჯიბრების და დამკვრელობის ფართოდ გაშლა.

მიმდინარე და მომავალი წლის სამუშაოთა პროგრამის შესრულება და განვლილი თვეების ჩამორჩენილობის აღმოფხვრა შეუძლებელია ამ. სტალინის უკანასკნელი მითითებათა დაკვირვით წესით გატარების გარეშე. „საქნავთის“ სამუშაოებზე დღემდე გაუტარებელია ყველა ის ძირითადი ღონისძიებანი, რომლებიც წამოყენებულ იქნა ამ. სტალინის ცნობილ სიტყვაში, სამეურნეო მუშაკთა თათბირზე. „საქნავთი“-ს ქვედა საწარმოო ერთეულები დღემდე არ არიან გადაყვანილი ნაღვაწი სამეურნეო ას გარაზე, „საქნავთი“-ს სამუშაოთა ხელმძღვანელები დღემდე სათანადო ყურადღებას არ აქცევენ სამუშაოებისათვის კადრების მომზადებას, მთელი მუშაობა ამ მიმართულებით „საქნავთი“-ს მუშაკებმა ვერ წესით.

დანაშაულებრივი დაუდევრობა

(საკუთარი კორ ესპონდენტისაგან)

ციტელი წყარო, 29 ივლისი. მიუხედავად საქ. კ.პ. (ბ) ცეკას დადგენილებისა, „ხანძრების“ ზოგიერთ განყოფილებას მუშაობა არ გარდაუქმნია. სააღრიშენებლო განყოფილება ყურადღებას არ აქცევს მუშების ტრანსპორტის ტეხნიკურ ზედამხედველობას. ასეთ უშურადღებობის გამო მწყობრიდან გამოვიდა ავტომანქანა № 1. ავტომანქანა ხანძრის დროს ციტელი წყაროდან ქ. ახალციხეში გადაიყვანეს. ავტომანქანის მძღოლი ალექსანდრე ბერიძე ავტომანქანის ტეხნიკურ ზედამხედველობას არ ეწეოდა. ავტომანქანის ძრავის ნაწილები ხშირად შეტენილია „ჩვიდრო სუფლებით“.

ცეკას დადგენილების დამოუკიდებელ სოფლად ხალხთაშორის გარიანქნა პროდუქციის მუშაობა. გადახდილია ყველა ის ხარჯი, რაც ციტელი წყაროს ხანძრის დროს გაწეულ იქნა. ამ ხანძრის დროს ციტელი წყაროს ხანძრის ბრიგადის ხელმძღვანელი ალექსანდრე ბერიძე ვერ გამოეცხადა ხანძრის ადგილზე. ხანძრის ბრიგადის ხელმძღვანელი ალექსანდრე ბერიძე ვერ გამოეცხადა ხანძრის ადგილზე. ხანძრის ბრიგადის ხელმძღვანელი ალექსანდრე ბერიძე ვერ გამოეცხადა ხანძრის ადგილზე.

„თუ ასეთები დავითხოვეთ—მუშაობა შეუძლებელი იქნებაო“—განაცხადა გამგეობის წევრმა მარსინოვმა. მუშკომის ცუდი მუშაობის გამო დაბურული კოოპერატიების და სასადილოების შექმნილია ხელოვნური ლოდინი. საქონლის გაიციმ ხილის ოგეგმით სიების ხშირად შეტენილია „ჩვიდრო სუფლები“.

ციტელი წყაროს ხანძრის ბრიგადის ხელმძღვანელი ალექსანდრე ბერიძე ვერ გამოეცხადა ხანძრის ადგილზე. ხანძრის ბრიგადის ხელმძღვანელი ალექსანდრე ბერიძე ვერ გამოეცხადა ხანძრის ადგილზე.

ჩამორჩენა აღმოუფხვრილი იქნება

გეგმის მიხედვით „საქნავთის“ ავტო - სამრეწველო პარკიდან ივლისში კაპიტალური რემონტიდან გამოშვებული უნდა იქნას 14 სპარაგო ავტომობილი. გეგმის შესასრულებლად ბათუმში ხელსაყრელ პირობებში ძველ ავტომანქანების ნაწილების ყიდვა. ამ მდგომარეობას ხელს უწყობს სათანადო ნაწილების უქონლობა და ცუდი გზები. ავტო „ბუსინგი“ ნახევარდერძის უქონლობის გამო 5 კვირით უფრო ადრე გატყორცნილ ავტომობილს თვალს ვადევნებ.

ავტომობილები კი პეპელებივით მიმოქრიან აქ, თუმცა თან, როგორც ჭიანჭველებს, ორი თავის ტოლა ბარგი მიაქვთ.

ავგარ სამღერძიან ავტომობილს უზარმაზარ მარხებისა და ფიცრების ძთელი მთა წამოუკიდებია.

მგზავრებისათვის მათ არ ცალიათ.

ხე-ტყის მასალის გარდა ეზიდებიან: რკინას, ცემენტს, ყუთებში ჩალაგებულ მანქანათა ნაწილებს და ყოველგვარ იარაღს, რაც ახალ ქვეყნის შენებლებს ჭირდებათ იმისათვის, რომ წელსვე შირაქის წყაღიდან ნავთის შადრევნები ჯას ესროლონ.

ლაფრსაბ თათქარიძის მსგავსად „ბედნიერ ვარსკვლავზე“ დაბადებულთა გუშინდელ სამეფლობელოში, ახლა სხვა მაჯის ცემაა და მათი ნაკვალევი, თუ ნამოჯამაგირალნი უომის კოფოზე ნაღვლიან სიმღერის ნაცვლად, ავტომობილებს და ტრაქტორებს აგუგუნებენ.

ლარიბ გლეხის ქალები, ქალბატონების თვების ვარცხნის და ფეხთა ბანის მეტი რომ არაფერი იცოდენ, ახლა ახალ ცხოვრების შექმნაში ქრიბსა და შიიოიბს ეჯიბრებიან: ზოგი მათგანი კოლექტივის ხელმძღვანელია, ზოგი თემსაბჭოს თავმჯდომარეთ არის, ზოგი უკვე მასწავლებელია და ზოგიც კიდევ სწავლობს.

წინათ ისინი ხაზაშას ასმევდენ ბავშებს, რომ გარჯისათვის მეტი ღონე ჰქონოდათ. ბავშები მთელი დღე აკვანში იყვნენ ჩაკრულნი და ხაზაშით გაბანგულებს საღამოსაც კი უჭირდათ კრინტის დაძვრა. ლუკმის მარად ძებნაში ძალაუნებურათ ასე ანეულებდენ ბავშებს, რის გამო ბათმანს ფეხის ადგმამდე ესპობოდა სიცოცხლე.

ახლა მრავალ კოლექტივთან და საბჭოთა მეურნეობასთან გახსნილია საბავშვო ბაგა და კერა, სადაც ბავშებს დედებზე უკეთ უვლიან და, ბავშები დათვის ბელებს გვანან.

რაც იყო აღარაა. რაცაა ძველი, მისი ნატამალიც აღარ იქნება ხვალ: შირაქში ნავთის სარეწაოების მოწყობა სავსებით გარდაქმნის მთელ ამ კუთხეს.

ქვევრების და ყანწების კახეთის მაგიერ, ჩნდება ინდუსტრიალურ-აგრარული კახეთი, ახალი სოციალისტური კახეთი.

⁂

გზა დაკლაკნილია და თანდათან მაღლა ვიწევთ.

ერთი კვირაა, რაც დაუმთავრებიათ ამ გზის გაყვანა.

მთელი მანძილი ჯერ ისევ გაუთელავია და თეთრი, რის გამო ის მთიდან ბორცვებზე მიხვევ - მოხვევით დაქანებულ ჩანჩქერის შთაბეჭდილებას ტოვებს.

მარჯვენით, ფერდობებზე გაშენებულია ბილწარი და ზვრები, ზევით — სოფლები.

აქეთ მკაფიოთ მოსჩანს ალაზნის ველი

რა ფართოა და ვაკე.

ამ დროს, ამ ორი წლის წინათ, მასზე გზათ თუ გაივლიდა ვინმე. ამჟამად კი მისი დიდი ნაწილი უკვე ხავსს ბამბის და კენფის საბუთათ მეურნეობებს, რომლებშიაც უამრავი ხალხი ტრიალებს.

ბამბის და კენფის ყვავილს ნახევრად კალაპოტ შეცვლილი ალაზანი რწყავს. მალე მისი რუები მთელ ველს დაქსელავენ და აქამდე გაბერწებული ნიადაგი, კაჟკაჟიონის მთავრებილს კალთებამდე გადაიცვეა ძვირფას ტენნიკურ კულტურათა ბარაქიან გოგანტად.

გზა კიდევ უფრო დაეკიდა და ტბლი ზოზინით მიდის.

მზის გადახრისას - ივივაკეთ და ეხლა ქორივით დავყურებ ზღაპრულ ხალიჩასავით გაშლილ ალაზნის ველს და მის შუა ადგილას ახლად აგებულ შენობებს.

განზე, დაბლა ქვერით დალილმა თელი მთებს მოეპყარ და ჩემს წინ ერთბაშათ აიმართა განცალკევებით ცაში ახიდული შიშველი ციცაბო, თამარის ციხის ნანგრევებით.

მარცხნივ გვრჩება ალიოშა ჯაფარიძის სახელობის სოფლის სრული და ვეახლოვდებით წითელ - წყაროს.

ნ ა ვ თ ი ა ნ შ ი რ ა ქ შ ი

(ჩვენი სპეციალური კორესპონდენტისაგან)

შირაქს მივალ.

ჩვენი ეტლი წნორიდანვე ახლად გაჭრილ გზას დაადგა. ცხენებს არა უშავთ, ეტლიც გვარიანია, მაგრამ ასე ჰგონია კუს ვაზიავარ ზურგზე, ოღონდ წინ გატყორცნილ ავტომობილს თვალს ვადევნებ.

ავტომობილები კი პეპელებივით მიმოქრიან აქ, თუმცა თან, როგორც ჭიანჭველებს, ორი თავის ტოლა ბარგი მიაქვთ.

ავგარ სამღერძიან ავტომობილს უზარმაზარ მარხებისა და ფიცრების ძთელი მთა წამოუკიდებია.

მგზავრებისათვის მათ არ ცალიათ.

ხე-ტყის მასალის გარდა ეზიდებიან: რკინას, ცემენტს, ყუთებში ჩალაგებულ მანქანათა ნაწილებს და ყოველგვარ იარაღს, რაც ახალ ქვეყნის შენებლებს ჭირდებათ იმისათვის, რომ წელსვე შირაქის წყაღიდან ნავთის შადრევნები ჯას ესროლონ.

ლაფრსაბ თათქარიძის მსგავსად „ბედნიერ ვარსკვლავზე“ დაბადებულთა გუშინდელ სამეფლობელოში, ახლა სხვა მაჯის ცემაა და მათი ნაკვალევი, თუ ნამოჯამაგირალნი უომის კოფოზე ნაღვლიან სიმღერის ნაცვლად, ავტომობილებს და ტრაქტორებს აგუგუნებენ.

ლარიბ გლეხის ქალები, ქალბატონების თვების ვარცხნის და ფეხთა ბანის მეტი რომ არაფერი იცოდენ, ახლა ახალ ცხოვრების შექმნაში ქრიბსა და შიიოიბს ეჯიბრებიან: ზოგი მათგანი კოლექტივის ხელმძღვანელია, ზოგი თემსაბჭოს თავმჯდომარეთ არის, ზოგი უკვე მასწავლებელია და ზოგიც კიდევ სწავლობს.

წინათ ისინი ხაზაშას ასმევდენ ბავშებს, რომ გარჯისათვის მეტი ღონე ჰქონოდათ. ბავშები მთელი დღე აკვანში იყვნენ ჩაკრულნი და ხაზაშით გაბანგულებს საღამოსაც კი უჭირდათ კრინტის დაძვრა. ლუკმის მარად ძებნაში ძალაუნებურათ ასე ანეულებდენ ბავშებს, რის გამო ბათმანს ფეხის ადგმამდე ესპობოდა სიცოცხლე.

ახლა მრავალ კოლექტივთან და საბჭოთა მეურნეობასთან გახსნილია საბავშვო ბაგა და კერა, სადაც ბავშებს დედებზე უკეთ უვლიან და, ბავშები დათვის ბელებს გვანან.

რაც იყო აღარაა. რაცაა ძველი, მისი ნატამალიც აღარ იქნება ხვალ: შირაქში ნავთის სარეწაოების მოწყობა სავსებით გარდაქმნის მთელ ამ კუთხეს.

ქვევრების და ყანწების კახეთის მაგიერ, ჩნდება ინდუსტრიალურ-აგრარული კახეთი, ახალი სოციალისტური კახეთი.

⁂

გზა დაკლაკნილია და თანდათან მაღლა ვიწევთ.

ერთი კვირაა, რაც დაუმთავრებიათ ამ გზის გაყვანა.

მთელი მანძილი ჯერ ისევ გაუთელავია და თეთრი, რის გამო ის მთიდან ბორცვებზე მიხვევ - მოხვევით დაქანებულ ჩანჩქერის შთაბეჭდილებას ტოვებს.

მარჯვენით, ფერდობებზე გაშენებულია ბილწარი და ზვრები, ზევით — სოფლები.

აქეთ მკაფიოთ მოსჩანს ალაზნის ველი

რა ფართოა და ვაკე.

ამ დროს, ამ ორი წლის წინათ, მასზე გზათ თუ გაივლიდა ვინმე. ამჟამად კი მისი დიდი ნაწილი უკვე ხავსს ბამბის და კენფის საბუთათ მეურნეობებს, რომლებშიაც უამრავი ხალხი ტრიალებს.

ბამბის და კენფის ყვავილს ნახევრად კალაპოტ შეცვლილი ალაზანი რწყავს. მალე მისი რუები მთელ ველს დაქსელავენ და აქამდე გაბერწებული ნიადაგი, კაჟკაჟიონის მთავრებილს კალთებამდე გადაიცვეა ძვირფას ტენნიკურ კულტურათა ბარაქიან გოგანტად.

გზა კიდევ უფრო დაეკიდა და ტბლი ზოზინით მიდის.

მზის გადახრისას - ივივაკეთ და ეხლა ქორივით დავყურებ ზღაპრულ ხალიჩასავით გაშლილ ალაზნის ველს და მის შუა ადგილას ახლად აგებულ შენობებს.

განზე, დაბლა ქვერით დალილმა თელი მთებს მოეპყარ და ჩემს წინ ერთბაშათ აიმართა განცალკევებით ცაში ახიდული შიშველი ციცაბო, თამარის ციხის ნანგრევებით.

მარცხნივ გვრჩება ალიოშა ჯაფარიძის სახელობის სოფლის სრული და ვეახლოვდებით წითელ - წყაროს.

მთის ტაფობზე გაშენებული წითელი - წყარო, ეს მეფისეული ყაზარმების ქალაქი, საესეა მირზაანის და შირაქის სარეწაოების მუშებით, ინჟენერ - ტეხნიკოსებით და გეოლოგებით.

მენშევიკების ბატონობის დროს გავერანებული და ნახევრად დაქცეული ყაზარმები გადაკეთებულია დაწესებულებათა სადგომებად და საცხოვრებელ ბინებად.

ერთ დიდ ყაზარმაში გამართულია მექანიკური სახელოსნო, სადაც აწარმოებენ ნავთის სარეწაოების მანქანა-იარაღების შეკეთებას და ამზადებენ მათ ახალ ნაწილებს.

დანარჩენ ყაზარმებში მოთავსებულია: ელექტრო - სადგური, აგტო-გარაჟი, ფოსტა - ტელეგრაფი, კოოპერაცია, მუშათა სასადილო, კლუბი და სხვ.

ერთ - ერთ ნაყაზარმალში კი — „საქნავთი“-ს ტრესტი იმყოფება.

აქაა თავმოყრილი ყოფ. სიღნაღის მაზრაში არსებულ ნავთის სარეწაოების და ნავთიან ადგილებზე წინასწარ გეოლოგიურ ძიების მამოძრავებელი ძალები.

ნავთის ბუდობები კი ბლომადაა ამ მხარეში. მათ შორის მეტად მნიშვნელოვანია მირზაანი, პატარა შირაქი, ჩათმა, ელდარი, ქილა-კუპრა და არამდარა.

ამ ადგილებში ნავთის წყაროები დიდი ხნიდან ახსოვთ. ჯერ კიდევ 1869 წელს პატარა შირაქში ნავთის ამოღებას აწარმოებდნენ გერმანელები — ძმ. სიმენსები, რომლებმაც 7 წლის შემდეგ შესწყვიტეს მოქმედება უგზოობისა და უფრო კი ბაქოსაგან დიდი მეტოქეობის გაწევის გამო.

ამ ხნის განმავლობაში (მარტო ზაფხულობით) ძმ. სიმენსებმა იქ სულ ამოიღეს 28.000 ტონაზე მეტი ნავთი.

შემდეგ პატარა შირაქში ნავთის ამოღებას პრიმიტიული საშუალებით ხელი მიჰყო ვიღაც სიღნაღელმა ოთაროვმა.

⁂

ბაქოს ნავთის მაშინდელი მრეწველები არაფერს ზოგავდნენ იმისათვის, რომ საქართველოში ჩინასახშივე ჩაეკვლათ ნავთის წარმოება. ამ მიზნით ისინი გეოლოგების მოსყიდვასაც კი ცდილობდენ.

დრო გადიოდა და საქართველოში ნავთიან ადგილების დამუშავების საკითხი დავიწყებას ეძლეოდა.

მენშევიკებს ხომ აზრათაც არ მოსვლიათ ამ საქმის ფეხზე დაყენება.

მხოლოდ საბჭოთა ხელისუფლება შეუდგა საქართველოში ნავთის წყაროების საფუძვლიან შესწავლას, და მათი ექსპლოატაციის მიზნით, საძიებელ მუშაობის ფართო ნიადაგზე დაყენებას.

1922 წელს საქ. ს. მ. უ. საბჭოს სამთო განყოფილებამ პატარა შირაქში დაიწყო ჭების გათხრა. სულ გათხრილი იქნა 17 ჭაბურღილი, 5-დან 68 მეტრამდე, მაგრამ ღრმა ბურღვისათვის საჭირო დაზგების უქონლობისა და სხვადასხვა ტეხნიკურ დაბრკოლებათა გამო, აღნიშნულმა სამთო განყოფილებამ მალე შეაჩერა მუშაობა.

1925 წელს პატარა შირაქის და მირზაანის ნავთიანი ადგილები კონცესიის წესით გადაეცა „იტალიანელგიის საზოგადოებას“, რომელმაც ამ უბნებში ნავთის მჩენობის გამოსაკვლევად ბურგიიდან მოიწვია ცნობილი ინჟენერები ლიხაუ და ვერგუნცი.

მათი დასკვნით, როგორც შირაქში, ისე მირზაანში მოიპოვება ნავთის მდიდარი ფენები. ხსენებულმა საზოგადოებამ შირაქში გათხარა 4 ჭა, აქედან ორ ჭაბურღილში ნავთი მეხვდათ 32—42 მეტრის სიღრმეზე.

იმავე საზოგადოებამ 1927 წელს მირზაანში გათხარა ერთი ჭა, სიღრმით 545 მეტრი. ჭა პერიოდულად ასროდა ნავთის მადრიენებს, მაგრამ საზოგადოებამ ვერ შესძლო საქმის გაძღოლა, დაავლია საკონცესიო პირობები და კონცესია გაუქმებულ იქნა 1929 წელს.

⁂

ალიონზე ვდგები.

საამური ვრილი სიო ქრის.

თითქოს მკლის მუხლები მეგმას, ისე მივისწრაფი წითელ - წყაროს მთავარ შარაზე.

„საქართველოს ნავთის ტრესტი“-ს ქიშკართან იხვდები ტრესტის დირექტორის მოადგილეს ამხ. დანიელ ბურჭულაძეს და ცოტა დაყოვნების შემდეგ, ცისფერი მომცრო ავტომობილებს მირზაანისაკენ.

გზადაგზა ესაუბრობთ ნავთის სარეწაოების ეხლანდელ მდგომარეობაზე, მის პერსპექტივებზე და მოსავალზე.

დანიელი შირაქის ნავთის მოპოვების ერთ - ერთ თავდადებული ენტუზიასტია. უსმენ მის გატაცებულ ლაპარაკს და უკვე მესმის ამოხეთქილ ნავთის შადრევნების შუილი.

დანიელი დაწინაურებული მუშაა, ის 25 წელიწადი მუშაობდა ბაქოს ნავთის მთავარ სარეწაოებში, როგორც ბურჯვითი ბურღვის სპეციალისტი.

ახალი გზა სარეწაოებამდე ჯერ არაა მიყვანილი და ჩვენი ავტო ოღრო-ჩოღრო დალმართში რეზინის ბურთივით ხტის.

ერთბაშათ ამ „ჭა. ელიას მთები“-ს ძირას გაეჩნდით.

ერთ ჩონჩხივან მთის ქიმზე ქორის ბუდესავით მიკრულია პატარა სადარაი. ძველთა გადმოცემით თურმე ეს სადარაი ყოფილა „წმინდა ელიას“ სენაკი.

წინად, ყოველ „ელიობას“ დიდძალი მლოცველები იყრიდნენ თავს საყდრის ქვეშით, თვით საყდარში ამსვლელი კი არავის უნახავს, ისე მაღლაა ის და მიუვალი. ეხლა თითო-ოროლა მოხუცის მეტს, არც კი ახსოვს ვინმეს — რა თვეში და რა დღესაა „ელიობა“.

გამოჩნდა ნავთის ერთი კოშკი, აგერ მეორეც და მზერა გამახვილებულს მესმის დანიელის გამაყუჩებული ხმა:

— მივედით!

ავტო № 15 ჭაბურღილთან შესდგა.

გაოცებული ვარ: უდაბნოში ეს რა ხვაური და ჟრიამული! ან ეს ვეებერთელა რკინის აუზები და ამდენი შენობა ნუ თუ რაღაც წელიწად ნახევარში გაჩენილა?

№ 15 ჭაბურღილზე ამართულია ცაში წვერს წამახული კოშკი. დაზგა გრიალებს და ამერიკული ბურღი თეზის ბოლოს მსგავსი სატეხით უკვე 400 მეტრის სიღრმეზე სჭრის დედამიწის გულს.

ბურღს გაელილი აქვს რამდენიმე ნავთიანი ფენა. სპეციალისტების დასკვნით, საჭიროა კიდევ 60 მეტრის გაჭრა, რომ ბურღმა გაკვეთოს ნავთის მთავარი ძარღვი და...

ჭასთან, წინ გვეგებება შირაქის ნავთის მისანი და მისი „ძველი ტრფიალი“ ინჟენერი ა. გიუმყრელი. დაზგას თავს დასტრიალებენ ახალგაზრდა ინჟინერები სერგო ოტმერი და კოლა აბესაძე. ჭიდან უკვე ამოდის კუპრივით შავი სითხე, რომელსაც აგრონომები საგანგებოდ გათხრილ ორმოებში.

ვეთვალიერებთ მეორე ჭას (№ 20), რომელიც № 15 ჭისაგან რამდენიმე ნაბიჯითაა დაშორებული.

№ 20 ჭის გათხრა დამთავრებულია, მისი სიღრმე აღწევს 400 მეტრს და დღე - ღამეში იძლევა 500 ფუთამდე ნავთს. ჩვენს მისვლამდე, დილის 4 საათზე, ამ ჭიდან ამოიფეთქა ძლიერ შადოვენს და დაღვრილი ნავთი ჭის ახლო-მახლო ტბორებად დგას.

— მირზაანის და პატარა შირაქის ნავთი,—მეუბნება ინჟენერი ხ. ოტმერი,— მეტად მაღალი ხარისხისაა. მასში 17—18 პროცენტი წმინდა ბენზინი ურევია. ეს იმ დროს, როცა უცხოეთის ნავთში ბენზინი ბევრად ნაკლებია, ბაქოს ნავთშიაც ბენზინი არ აღემატება 5—7 პროცენტს. გარდა ამისა, ჩვენი ნავთი მსუბუქია და ბენზინის გარდა იძლევა სხვა ძვირფას პროდუქტებსაც.

მირზაანში გათხრილ ჭებიდან ამოღებულ ნავთს ადგილობრივ ხდიან და იქვე ამზადებენ მისგან ყველა სახის პროდუქტებს, რომლებიც ჯერ - ჯერობით საკმაოდ ჭყოფენ მირზაანის სარეწაოს, წითელ - წყაროს, ელდარსა და ჩათმაში, მექანიკურ სახელოსნოს და შირაქის საბჭოთა მეურნეობის სატრაქტორო სადგურს.

ამჟამად მირზაანში სულ 11 კოშკია, ახლო ხანში დაიწყებენ კიდევ 3 ჭაბურღილის გათხრას, ერთ მათგანს (№ 36) ჩაბურღავენ 1.500 მეტრის სიღრმეზე.

⁂

მთავარ ჭების ცოტა მოშორებით სახელდახელოთ გაშენებულია მუშათა საცხოვრებელი ბინები. კაპიტალურ შენობების აგებას ჯერ ერიდებიან, რადგან საბოლოოდ არაა გაპრკვეული ნავთის მოსაპოვებელი ზონები.

მუშათა საკვრო პირობები შედარებით დამაკმაყოფილებელია, მაგრამ სურსათ - სანოვაგით მათი მომარაგების საქმე მოუწესრიგებელია. მწვავედ სდგას მუშებისათვის სასმელი წყალის მიწოდების საკითხიც. წყლის ნაკლებობა დიდ დაბრკოლებებს უქმნის თვით სარეწაოებსაც.

ტრესტის საალმშენებლო განყოფილებას კი წყალსადენის გაპროექტებულ მოზიდული მასალები დღემდე უქმად უყრია.

საერთოდ, ტრესტის რესურსები არაა საკმარისად გამოყენებული, როგორც მუშათა ყოფა-ცხოვრების გასაუმჯობესებლად, ისე სარეწაოზე შეღწევადობითი მუშაობის გასაჩაღებლად. არაა გატარებული სათანადო ურთიერთშეთანხმება და სამეურნეო ანგარიშზე გადასვლის საკითხი გადაუჭრელია.

განსაკუთრებით ხაზი უნდა გაესვას იმ გარემოებას, რომ სარეწაოების ორგანიზაციები მიუტეგებელ ყურადღებას აჩენდნენ მასიური მუშაობის დარგში.

ისინი მუშათა მასებს ვერ რაზმავდენ წარმოების აქტუალური ამოცანების ირგვლივ. ადგილი ჰქონდა თვითდინებას და სიძნელეებთან შეგუებას.

სოციალისტურ შრომის ფორმების გამოყენება შემთხვევით ხასიათს ატარებდა როგორც სარეწაოებზე, ისე ტრესტის მუშაკების შორის. სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა ძნელად იყო შემოღებული. სამრეწველო - საფინანსო გეგმები არ ყოფილა დაყვანილი საბრიგადომდე, დაზგამდე და მუშამდე. შემხვედრი გეგმების წამოყენება აქ სავსებით უცნობია.

ყოველივე ამან და აგრეთვე იმ გარემოებამ, რომ საქ. ცენტრალურმა დაწესებულებებმა და თვით სიღნაღის რაიონულმა ხელმძღვანელმა ორგანიზაციებმა სათანადოთ ვერ შეიფასეს შირაქის ნავთის საშუშაოების მნიშვნელობა, გამოიწვია „საქ. ნავთი“-ს 1931 წლის სამრეწველო-საფინანსო გეგმის სამარცხვინო ჩამორჩენა.

ასე მაგალითად, გასულ ნახევარ წელში (პირველ და მეორე კვარტალში) გეგმით გათვალისწინებული იყო ჭების გათხრა სულ 7.420 მეტრის სიღრმეზე, ნამდვილად კი გაბურღეს 3.481 მეტრი, ანუ ბურღვის გეგმა შეასრულეს მხოლოდ 46,9 პროცენტით. ასეთივე დიდ ჩამორჩენას აქვს ადგილი სხვა მაჩვენებლების მხრივაც.

26 ბურღვის ნაცვლად ამუშავებულ იქნა 13, რაშიაც უმთავრესად ბრალი მიუძღვის „სოიუზტრანს“, რომელმაც სანახევროდ არ შეასრულა ნაკისრი ვალდებულებანი და დააგვიანა წნორის წყალიდან დანიშნულ ალაგას დაზგების მიტანა.

გარდა ამისა, ჩამორჩენას ხელი შეუწყო მუშათა ცვალებადობამ, რაც თავის მხრივ გამოწვეული იყო მომარაგების საქმის მოუწვარებლობით, მუშებში სუსტი მასიური მუშაობით და „ობიექტური მიზეზების“ წინაშე ქედის მოხრით.

აღსანიშნავია აგრეთვე, რომ სარეწაოებზე არც ერთი სახის კულტურა არ არსებობს. გაზეთს ხომ შეშთხვევით თუ ჩაიტანს ვინმე.

თვით წითელ - წყაროშიაც ხანდახან გაზეთი ერთი კვირის დაგვიანებით მოდის.

შექმნილი მდგომარეობის დაუყოვნებლივ გამოსასწორებლად, საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის ბიუროს შეიმუშავა მთელი რიგი ღონისძიებანი. ცეკას დადგენილებამ დიდი და ერთსულოვანი გამოხმაურება ჰპოვა შირაქის უბნის სარეწაოს მუშებში.

კომკავშირელების თაოსნობით, მუშებმა ერთხმად დაადგინეს ჩამორჩენის გამოსწორებამდე ყოველ დღე იმუშაონ სამი საათი ზედმეტად. ამავე მიზნით მუშებმა უარი სთქვეს თავისუფალ დღეებით სარგებლობაზე.

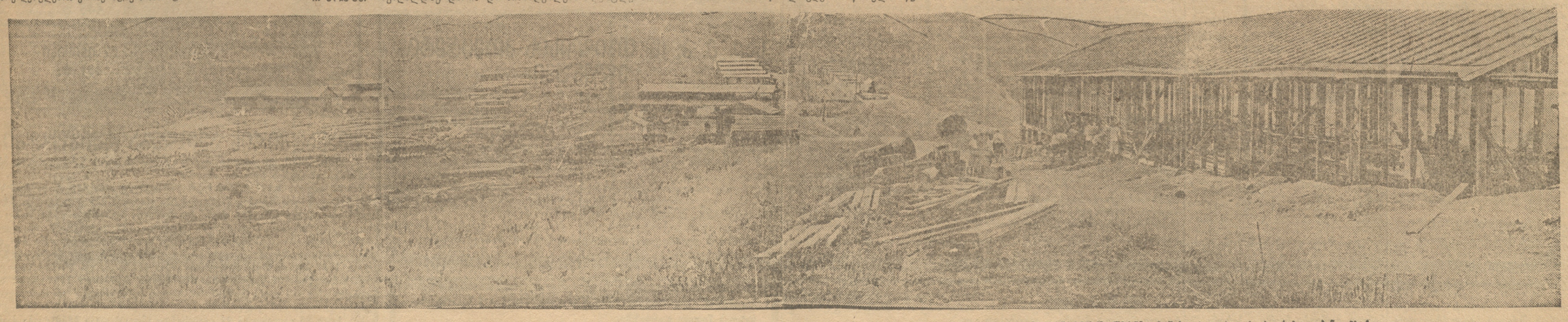
კომკავშირელებმა შეადგინეს დამკვრელი ბრიგადა, რომელმაც თავს იდვა № 28 ჭის გათხრა საკუთარი ძალებით.

ჭა კომკავშირის ცეკას სახელობისაა.

მივდივართ მის სანახავათ.

რაშდენ გვეტაძე.

წითელი - წყარო. ივლისის 27.



ზემკანიკური ოსახელოსნო

ზირზაანის საწარმოო შენაწი.—მუშებ ის სერთო საცხოვრებელი ბინაკ № 1

უთავბოლოება ხილ-ბოსტნეულის მომარაგებაში

ცეკავშირის დაუდევრობით ლპება დიდძალი ხილ-ბოსტნეული

„კომუნისტი“-ს დამკვრელ მუშკორთა ბრიგადების რეიდი

ხილ-ბოსტნეულის დამზადება-მომაგრებას ერთ-ერთი ძნიშვნელოვანი ადგილი უჭირავს სამომხარებლო კოოპერაციის საქმიანობაში. ხილ-ბოსტნეული—სამრეწველო ცენტრებს—ასეთია პარტიის და ხელისუფლების დირექტივა და ამიტომ უადრესად დროულია შეგამოწმოთ, თუ რამდენად ახხორციელებს სამთავაკოოპერაცია ამ დირექტივას.

თბილისის პროლეტარიატის მომარაგება ხილ-ბოსტნეულით ეკავება ცეკავშირს, მის სისტემაში შემავალ სპეციალურ ორგანიზაციას—„საქართველოს ხილ-ბოსტანს“. ამავე საქმისთვის არიან მოწოდებული მთელი რიგი სხვა ორგანიზაციები, მათ შორის „საქ. ბაღ-ბოსტანკავშირი“, რომელიც აწარმოებს ბილ-ბოსტნეულის დამზადებას და მის განაწილებელ ორგანიზაციებისათვის ჩაბარებას „ზაკპლოდოოვოშჩი“, რომელიც დამზადებულ პროდუქციას ასაღებს თბილისის და მეზობელ რესპუბლიკების ბაზარზე და სხვ.

გეგმა გადაბარებებით შესრულდა, პრაქტიკულად კი არ სჩანს

„ზაკპლოდოოვოშჩი“ თუ დაუგეგრებთ, თბილისის სხვადასხვა ბოსტნეულით მომარაგების მეორე კვარტალის გეგმა შესრულდა 131 პროცენტით. როგორც ვხედავთ, გეგმა საგრძნობი გადაჭარბებითაა შესრულებული, თბილისის მოსახლეობა, რომელთათვისაც მზადდება ხილ-ბოსტნეული არ უგრძნობია ეს.

რითი აიხსნება ეს?

აიხსნება იმით, რომ საქონლის გამბარი ქსელი ვერ სდგას თავის სიმაღლეზე, მისი მუშაობა არ არის მოწესრიგებული.

„საქ. ხილ-ბოსტანს“ უამრავი საქონელი უყრია სადგურში, ამ დროს კი დახურულ განმანაწილებლებში გრძელი „კუდები“ სდგას და ელოდება ხილ-ბოსტნეულს. ცეკავშირმა დოემდე ვერ შესძლო მუშაობის გარდაქმნა ისე, რომ დროზე მოაწოდოს ფაბრიკა-ქარხნების დახურულ კოოპერატივებს ხილ-ბოსტნეული. ამაში გარდა იმისა, რომ ცუდია „საქ. ხილ-ბოსტანის“ აპარატის მუშაობა, ბრალი მიუძღვის შემდეგ გარემოებებს.

ცეკავშირი არ აწყობილებს დამზადება-განაწილების აღიარებას. მან არ იცის—რამდენი უნდა დაამზადოს და გაანაწილოს. „საქ. ხილ-ბოსტანს“ არ აქვს სათანადო ბინა, საიაც შეიძლებოდეს დამშვიდებით მუშაობა. ყველა თანამშრომლები თავმოყრილია ერთ ოთახში, სდგას საშინელი ხმაურობა და ყვირილი, რაც ხელს უშლის ნორმალურ მუშაობას.

ტრანსპორტი—ყველაზე „ვიწრო ადგილია

მაგრამ მთავარი, რაც აფერხებს „საქ. ხილ-ბოსტანის“ მუშაობას და მუშების მომარაგებას ხილ-ბოსტნეულით—ეს არის ტრანსპორტის სიმცირე. ტრანსპორტი გადაიქცა გადაულახავ დაბრკოლებათ. საქმე იქამდე მიდის, რომ ხშირად სწყობში ლპება აუარებელი ხილ-ბოსტნეული მხოლოდ იმის გამო, რომ არ არის საჭირო ავტომობილები და „ტაჩკები“ მის გადასაზიდათ დახურულ განმანაწილებლამდე.

თორმეტი „ტაჩკა“, რომლებიც ამ ჟამად მუშაობენ, ვერ აუდიან მუშაობას.

არსებობს ზრვა, რომლის თანახმად ცეკავშირმა ხილ-ბოსტნეული დახურულ განმანაწილებლებს უნდა მიაწოდოს დილის 6—9 საათამდე, ნამდვილად კი ხშირად 3—5 საათამდე ვერ ღებულობენ კოოპერატივები ქუთვნილ ნორმას. ასეთ პირობებში, რასაკვირველია, ხშირია ისეთი შემთხვევები, როცა დღევანდელი საქონელი გაუყიდველი რჩება, ხოლო მეორე დღის ლპება და გადასაყრელი ხდება, რაც იწვევს დიდ ზარალს.

ტრანსპორტის მოუწესრიგებლობითვე უნდა აიხსნას ის გარემოება, რომ განმანაწილებელი ორგანოები არ ღებულობენ დამამზადებელ ორგანიზაციებისაგან მთელ დამამზადებელ პროდუქციას. მაგალითად, საქ. ბაღ-ბოსტანკავშირმა სხვადასხვა მწვანილეულობის დამზადების გეგმა 25 ივლისისათვის შეასრულა 37 პროც. მაშინ როდესაც მას შეეძლო გეგმა გადაჭარბებით შესრულებია, ამას კი ხელი შეუშალა იმ გარემოებამ, რომ მისგან ეს 37 პროც. არავინ ჩაიბარა. ასეთივე მდგომარეობაა სხვა ხილ-ბოსტნეულის მხრივაც.

ბაზარზე პამიდორი არ არის, საწყობებში კი ლპება

იმ დროს, როდესაც ბაზარზე პამიდორი არ ეშოვება, ცეკავშირის საწყობებში და ზოგიერთ დახურულ განმანაწილებლებში დიდძალი პამიდორი ლპება. ამაში ნაწილობრივ დამნაშავეა ტრანსპორტის სიმცირე, მაგრამ ამაზე არანაკლებ ბრალია ის გარემოებაც, რომ ცეკავშირის დახურული კოოპერატივები ვერ ახერხებენ ჩაიბარონ ის რაოდენობა, რასაც ცეკავშირი აწვდის მათ. ასეთ პირობებში ცეკავშირის ხილ-ბოსტნეულის მოლოდინში. ეს გამოწვეულია, როგორც ზევით აღინიშნა, იმით, რომ ცეკავშირის ტრანსპორტის სიმცირის გამო ვერ ასწრებს ბოსტნეულის დროზე განაწილებას. ამავე დროს დახურულ განმანაწილებლებს აკი თავიანთი ტრანსპორტი, რომელსაც არ იყენებენ ხილ - ბოსტნეულის წამოსაღებად ცეკავშირის საწყობიდან.

ბრიგადებმა დახურულ განმანაწილებლების მუშაობაში აღმოაჩინეს მრავალი სხვა დეფექტებიც. მაგალითად, არასენალის დახურული განმანაწილებელი ამარაგებს როგორც არასენალის მუშებს, ისე კერძო პირებსაც. საღამომდე ხილ - ბოსტნეულს ყიდიან მუშებზე, სპრამოს კი — ყველაზე. ბრიგადის მისვლისას დახურულ განმანაწილებელში აღმოჩნდა დამპალი ჭარბალი და ყველი .

26 კომუნარის სახელობის ქარხნის დახურული განმანაწილებელი ზშირად იღებს ცეკავშირიდან დამპალ ბოსტნეულს, მაგრამ ამაზე არავითარ ზეპირ ან წერილობით „შკვრაფი“ № 2 და ბაშის ფაბრიკის დახურულ განმანაწილებელში პამიდორზე იძულებითი ასორტიმენტის სახით აწერინან იმდენსავე დამპალ მწვანილს. როგორც წესი, კარტოფილი ყველა დახურულ განმანაწილებელში იყიდება 45 კაპ. კილო, კაჭაჭი როდესაც უნდა იყიდებოდეს 36 კაპ.

აღმშფოთებელ მდგომარეობას აქვს ადგილი სანჰიგიენის მხრივ. მაშინ როდესაც დასამზადებელი ფაქი საზამთროზე დაწესებულია 20 კაპ. კილოზე, დახურული განმანაწილებლები მას ყიდიან 65 კაპ. კილოს.

26 კომუნარის სახელობის ქარხნის დახურულ განმანაწილებელში პრაგადის მისვლამდე პამიდორი იყიდებოდა 85 კაპ. კილო, როცა პრაგადან უთხრეს რომ პამიდორი აღარ იყიდება 50 კაპ., მაშინ იქაც 50 კაპ. დაიწყეს გაყიდვა. ეს ფაქტი მოწმობს, თუ რა დიმბლაჟა ფასების მხრივ დახურულ განმანაწილებლებში.

დახურული განმანაწილებლები მაგრებულია არიან უმუკლოდ მაღლობელ დამამზადებელ რაიონებზე, სადაც მათ საშუალება ეძლევათ დაამზადონ მათთვის საჭირო ყოველგვარი ხილ - ბოსტნეული. მაგალითად, სარემონტო ქარხნის კოოპერატივი მიმაგრებულია ფაფიანის რაიონზე, 26 კომუნარის სახელობის ქარხანა ლილოზე და ასე შემდეგ. ამ ღონისძიების მიზანია შეამციროს ორგანიზაციების ჩამოშორება დამზადების საქმიდან და ამით დაამყაროს ცეკავშირსა და დამზადებელ ორგანიზაციებს შორის ცოცხალი კავშირი.

დახურული განმანაწილებლები არ ზრუნავენ „ქუდების“ აღმოსაფხვრელად

დახურულ განმანაწილებლებში დილიდანვე რიგები ჩნდება ხილ - ბოსტნეულის მოლოდინში. ეს გამოწვეულია, როგორც ზევით აღინიშნა, იმით, რომ ცეკავშირის ტრანსპორტის სიმცირის გამო ვერ ასწრებს ბოსტნეულის დროზე განაწილებას. ამავე დროს დახურულ განმანაწილებლებს აკი თავიანთი ტრანსპორტი, რომელსაც არ იყენებენ ხილ - ბოსტნეულის წამოსაღებად ცეკავშირის საწყობიდან.

ბრიგადებმა დახურულ განმანაწილებლების მუშაობაში აღმოაჩინეს მრავალი სხვა დეფექტებიც. მაგალითად, არასენალის დახურული განმანაწილებელი ამარაგებს როგორც არასენალის მუშებს, ისე კერძო პირებსაც. საღამომდე ხილ - ბოსტნეულს ყიდიან მუშებზე, სპრამოს კი — ყველაზე. ბრიგადის მისვლისას დახურულ განმანაწილებელში აღმოჩნდა დამპალი ჭარბალი და ყველი .

26 კომუნარის სახელობის ქარხნის დახურული განმანაწილებელი ზშირად იღებს ცეკავშირიდან დამპალ ბოსტნეულს, მაგრამ ამაზე არავითარ ზეპირ ან წერილობით „შკვრაფი“ № 2 და ბაშის ფაბრიკის დახურულ განმანაწილებელში პამიდორზე იძულებითი ასორტიმენტის სახით აწერინან იმდენსავე დამპალ მწვანილს. როგორც წესი, კარტოფილი ყველა დახურულ განმანაწილებელში იყიდება 45 კაპ. კილო, კაჭაჭი როდესაც უნდა იყიდებოდეს 36 კაპ.

აღმშფოთებელ მდგომარეობას აქვს ადგილი სანჰიგიენის მხრივ. მაშინ როდესაც დასამზადებელი ფაქი საზამთროზე დაწესებულია 20 კაპ. კილოზე, დახურული განმანაწილებლები მას ყიდიან 65 კაპ. კილოს.

26 კომუნარის სახელობის ქარხნის დახურულ განმანაწილებელში პრაგადის მისვლამდე პამიდორი იყიდებოდა 85 კაპ. კილო, როცა პრაგადან უთხრეს რომ პამიდორი აღარ იყიდება 50 კაპ., მაშინ იქაც 50 კაპ. დაიწყეს გაყიდვა. ეს ფაქტი მოწმობს, თუ რა დიმბლაჟა ფასების მხრივ დახურულ განმანაწილებლებში.

დახურული განმანაწილებლები მაგრებულია არიან უმუკლოდ მაღლობელ დამამზადებელ რაიონებზე, სადაც მათ საშუალება ეძლევათ დაამზადონ მათთვის საჭირო ყოველგვარი ხილ - ბოსტნეული. მაგალითად, სარემონტო ქარხნის კოოპერატივი მიმაგრებულია ფაფიანის რაიონზე, 26 კომუნარის სახელობის ქარხანა ლილოზე და ასე შემდეგ. ამ ღონისძიების მიზანია შეამციროს ორგანიზაციების ჩამოშორება დამზადების საქმიდან და ამით დაამყაროს ცეკავშირსა და დამზადებელ ორგანიზაციებს შორის ცოცხალი კავშირი.

დამზადება — მომარაგების პერსპექტივები

ნაადრევ ხილიდან უკვე დამთავრებულია ხენდროს, ბალის და ალუბალის დამზადება ნაწილობრივ დების გეგმა შესრულებულია 56 პროც., ბალის — 67,2 პროც., ხოლო ალუბალის — 13 პროც. (ალუბალის დამზადება ნაწილობრივ ვრძელდება ეხლაც). დამთავრებულია პომიდორის, კიტრის, ბადრიჯნის, ბოლოკის, ლობიოს და სხვ. დამზადება. ხილ - ბოსტნეულით მომარაგება სწარმოებს კლასობრივი პრინციპით. პირველ რიგში მარაგდებიან მძიმე ინდუსტრიის მუშები და დახურულ განმანაწილებლების საშუალებით.

რა მდგომარეობაა ხილ - ბოსტნეულით მომარაგების მხრივ მესამე კვარტალში?

ძალიან ცუდი. ჯერ გეგმაც არ არის შედგენილი. მესამე კვარტალის პირველ თვე გათავდა და მომწყობრი გებელი ორგანოები ეხლა იწყებენ გეგმების დამუშავებას. ეს, რასაკვირველია, თავის დაღს დასვამს ბოსტნეულის მომარაგებას.

დასკვნა ყველა ზემონათქვამიდან იქნება ასეთი: ხილ — ბოსტნეულის დამზადება — მომარაგებაში ადგილი აქვს ოპორტუნისტულ თვითმიმდინარებაზე დაყრდნობას. არ სწარმოებს გეგმიანი მუშაობა, გეგმები არ არის დაყვანილი ძირითად დამამზადებლებამდე, დახურულ განმანაწილებლებში ადგილი აქვს უპასუხისმგებლობისა და დაუდევრობის ბრალ შემთხვევებს.

სამომხმარებლო კოოპერაციას, კერძოდ ცეკავშირს ჯერ არ გარდაუქმნია თავისი მუშაობა ახალ საფუძვლზე. მუშაობა ხილ - ბოსტნეულით მომარაგება, რეალური ხელფასის გადიდებისათვის ბრძოლის ეს მეტად მნიშვნელოვანი ფრონტი ჩაშლის საფრთხის წინაშე სდგას. დამზადებული პროდუქცია ვერ აღწევს მოხმარებლამდე. საჭიროა ამ მდგომარეობის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

„კომუნისტი“-ს დამკვრელ მუშკორთა რეიდის მონაწილენი: კირაკოზაშვილი ბეგლარ, სოლაძე დიმიტრი, კობახიძე ნინა, წერეთელი ნადია, შუბლაძე ესაია ოხოფავა შუშანა, ტუტაშვილი როსტა, აბაკუმოვი ივანე, გოგიტაიე ნინა, ბარსილია ტატიანა, მამულაშვილი სესილია, გოგლიჩიანი ნინა, ნადაშვილი ნატაშა, დარსნელია ეკატერინე, ნაზარიშვილი ყასიდი, ხომერიკი ხარიტონი ქატოშვილი ვერა, ტუტებურაძე არსენა. ნიკეტაშვილი სამსონ, ჩიგოგიძე ევტიხი.

საქ. მუშა-გლეხური მილიციის 10 წლისთავი

ათი წელი საბრძოლო საგუშაგოზე

დღეს სრულდება საქართველოს მუშურ-გლეხური მილიციის მუშაკებს შორის უნდა მოეწყოს მილიციის ათი წლის თავი. მილიციის არსებობის ათი წელი—ესაა რევოლიუციონერი კანონიერების დაცვისათვის განუწყვეტელი ბრძოლის ათი წელი, ესაა დიდი და რთული მუშაობის ათი წელი სახ ჭიოების შემოქმედებითი მუშაობის დახასიათებელად, ესაა მზრდილთა ინტერესების გამოხატველად, ესაა მზრდილთა ავანგარდის დაუბრალებელი სამსახურის ათი წელი.

ოქტომბრის რევოლიუციის გმირულ დღეებში, როცა დაწვილ ახალ კერენსკის მთავრობის მიერ შექმნილი „სახალხო მილიცია, გარეგანი წესრიგის და რევოლიუციონერი კანონიერების დაცვა დაეკისრა მაწან მუშურობილ წითელი გვარდიის ნაწილებს და ფაბრიკა-ქარხნების მუშათა შეიარაღებულ რაზმებს, რომელნიც სპეციალურად ამ მიზნით შექმნეს, აი, ეს რაზმები გადაიქცნენ ჩვენი მუშურ-გლეხური მილიციის საძირკვლად.

განუწყვეტელსა საბჭოური მოქმედებამ საგარეო და საშინაო ფრონტებზე საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების პირველ ჭლებში საბჭოების ქვეყანა მთლიან საბჭოთა ბანაკად გადაქცია. გასაგებია, რომ ამ დროს უველა ძალები, მათ შორის მილიციაც, ქვეყნის თავდაცვას უნდებოდნენ. ამიტომ მილიციის მუშაობა ამ პერიოდში უმთავრესად გამოიხატებოდა ჯეთილი ორმინისათვის დამხრაბის მილიციაც მთელი თავისი ნაწილებით ჩაება პროლეტარულ სახეთმწყობის მტრებთან ბრძოლაში. ამავე დროს იგი მჭიდროდ აკავშირებდა ბანდიტიზმთან, საბოტაჟთან და ბრძოლაში ამ მტრების დეზორგანიზაციასთან. მან უზრუნველყო ჯეთილი წესრიგი და საიუნარო სახელოვანი წითელარმიისათვის ზურგის დაცვის საქმეში, რომელიც დაკისრებული ჰქონდა ადგილობრივ ორგანოებს.

საბრძოლო მუშურ-გლეხური მილიციის უდავო მიღწევები გააჩნია, ეს ჩვენ გვაფასებს უფრო მტკიცედ მოვკიდოთ ხელი რევოლიუციონერი წესრიგის დაცვის საქმეს, რომელიც დაკისრებული გვაქვს, ღირსეულად შევასრულოთ ეს ამოცანა და 11 წლის თავისათვის უფრო მაღლა ავწიოთ მუშათა და გლეხთა მილიციის ღირსება.

ს. ხმალაძე

საზეიმო სხდომა

საქართველოს მუშურ-გლეხური მილიციის 10 წლისთავის აღსანიშნავად, დღეს, სალამოს 7 საათზე, სტალინის სახელობის კლუბში შესდგება საზეიმო სხდომა. მოხსენებით მილიციის მუშაობის შესახებ გამოკ ამხ. ხმალაძე. მილიციის იმ მუშაკებს, რომელთაც თავი გამოიჩინეს, მიეცემათ ჯილდო.

ვიღაციის აღლუმი

ხვალ, დილის 10 საათზე, რუსთაველის პროსპექტზე გაიმართება მილიციის აღლუმი, რომელშიც გარდა სამწყობრო ნაწილებისა, მონაწილეობას მიიღებენ სპეციალური გუნდი, მილიციის სკოლა და სხვ. აღლუმს მიიღებენ ა.-ჯ. და საქართველოს მთავრობათა წევრები.

სამთავრობო ავიაციის დეკადა

თბილისის საბჭოს პრეზიდიუმის უკანასკნელ სხდომაზე განხილულ იქნა თბილისში დიდი საკვანძო აერო-სადგურის მშენებლობაში მონაწილეობის მიღებისა და სამოქალაქო ავიაციის დეკადის მიმდინარეობის შესახებ საკითხი, პრეზიდიუმმა გადასწყვიტა ყოველმხრივ შეუწყოს ხელი აერო-სადგურის მშენებლობის დაჩქარებას და ამ მიზნით აღმასკომს კომუნალურ განყოფილებას დაავალა:

ავიატორების ბინებით უზრუნველყოფის მიზნით, დაუყოვნებლივ გამოჰყოს სამოქალო ავიაციის საბჭოს სექციების წარმომადგენლებისაგან. ბრიგადამ უნდა გამოიკვლიოს აერო-სადგურის მშენებლობის მდგომარეობა და ავიაციის მუშაკთა ყოფა-ცხოვრება.

ბრიგადამ თავის მუშაობის შესახებ მოხსენება უნდა წარუდგინოს თბილისის საბჭოს მორიგ პლენუმს.

უმიწოროების კომიტეტის გამოუაღიგება

ამ დღეებში დამთავრდება ორგანიზაციული მუშაობა სამოქალაო ავიაციის უშიშროების სამოქალაქო კომიტეტის ჩამოსაყალიბებლად. კომიტეტის განყოფილებები მოწყობილ იქნება ცალკე რესპუბლიკებში, ხოლო თბილისში ცალკე ქალაქებში და ამ ადგილებზე, სადაც აეროდრომები იქნება აგებული, კომიტეტს გამოყოფილი ექნება ცალკე პოსტები.

უშიშროების კომიტეტისა და ცალკე პოსტების მოვალეობა იქნება ცნობების სისტემატიური გაძლიერება ამინდისა და ყველა იმ დაზრკოლების შესახებ, რამაც შესაძლებელია, ხელი შეუშალოს საჰაერო მიმოსვლას. თვითეულ აეროპლანზე დადგენული უნდა იქნას რადიო-აპარატი, რომ ავიატორს საშუალება ექნეს მიიღოს ამა თუ იმ პოსტიდან ან ქალაქიდან საჭირო ცნობები.

მასსური შაგათოგა თგ. აერო-სადგურის მშენებლობაზე

გუშინ, თბილისის აერო-სადგურის მშენებლობაზე გაიმართა დიდი მასიური შაბათობა, რომელშიაც მონაწილეობა მიიღო 120 კაცმა.

შაბათობა მოეწყო სპეც. ფინსაბკომთან არსებულ ფინანსიური კურსების მსმენელების მონაწილეობით. კურსების ყველა მსმენელებმა ერთსულოვნად გამოვიდნენ შაბათობის ჩასატარებლად.

დღეს შაბათობაზე გამოვლენ თამბაქოსა და ღვინის საწარმოთა მუშებიდან—100 კაცი. 31 ივლისს გამოვლენ ფიზკულტურელები—60 კაცი და მშენებლების პროდკავშირის ხაზით—50 კაცი.

აჭარისტანში ათდღიურის დაწყება დაგვიანდ

ბათუმი, 27 ივლისი. სამოქალაქო ავიაციის ათდღიურის აჭარისტანში დაიწყება მხოლოდ 1 აგვისტოს. დაგვიანების მიზეზია იმ ორგანიზაციების მოუმზადებლობა, რომელთა მოვალეობასაც შეადგენს ათდღიურის ჩატარება. (ადა).

ბათუმში შენდება აერონავსადგური და კინორნავსადგური

ბათუმი, 27 ივლისი. ადგილი კვეკასიის ყირიმი ანკარამდე სამხრეზე და ტრაპიზონამდე საჰაერო მიმოსვლის სამმართველოს გადაწყვეტილებით, ბათომში უნდა მოეწყოს აერონავსადგური და ჰიდრონავსადგური, ბათომის გაიკეთს ორი ავიახაზი: ბათომი-ბუნაური-ქუთაისი-თბილისი, ბათომი-ტრაპიზონი-ბაქო და ჰიდროსამაჯარო ხაზი ოდესა-ბათომი.

ბათომ-ქუთაისი-თბილისის ავიახაზის გასწვრივ გაიბურებული უნდა იქნეს სპირთო სახელმწიფოებრივ ინტერესებით.

აეროპორტის ადგილი უნდა გაირჩეს მასურ-პოლიტიკური მეზობის, რათა ზემო-მაჩხაანის გლეხობამ რაც შეიძლება ადრე შეასრულოს პური სამზადების გეგმა, რადგანაც დამზადება გვიან იწყება.

ბ. ჯ.

რეგორ „ამზადეგს“ კურს ჩიტოფვილი

(ბურჯანაანის რაიონი)

სპ. კ.პ. (ბ) ცეკას 15 ივლისის დადგენილება მოითხოვს „გადამჭიდროებით აღმოიფხვრას პურის ჩამზარებელთან ბიუროკრატიული მოპყრობის აქტები, მოისპოს ციგიტა და ყველა ის ნიშანი, რაგან ვიგონი 30-40 მეტრით იყო მისგან დაშორებული, რომ ის უკვე გადასული იყო ბაზრიდან და განაგრძობდა გზას. მაგრამ რატომღაც „შეურაცყოფილი“ ვაგონის მძართვი ასე ზრდილობიანად ვერ მოეკიდნენ ერთ მაგალითს.

„შე ჩათლახო მ...ო, არ გესმოდა, რომ გირეკავდით“. შეურაცყოფილი მძართველი ვერ გაიგებდა ამ ზრდილობიან ფორმას, ვერც საჭირო ყურადღებას მიაქცევდა ამ ფრაზას, ვინაიდან ეს ფრაზა ხშირად ისეთ ადგილებში გაიგონება, სადაც ის ნამდვილად არ ეკუთვნის. ამიტომ ეს ფრაზა ზოგიერთი ჩვენი „დამპზადებლების“ მიერ ისე ხშირად ხმარებაში მოსულა, რომ ის ზრდილობიანი ფორმა ვეღარ ეგუება ამ ფრაზას.

ამ ფრაზის ხმარებაში ჩვენ ვერ ვხედავთ ზრდილობიანობას, ვინაიდან ის ხშირად ხმარებაში მოდის ისეთ ადგილებში, სადაც ის ნამდვილად არ ეკუთვნის. ამიტომ ეს ფრაზა ზოგიერთი ჩვენი „დამპზადებლების“ მიერ ისე ხშირად ხმარებაში მოსულა, რომ ის ზრდილობიანი ფორმა ვეღარ ეგუება ამ ფრაზას, ვინაიდან ეს ფრაზა ხშირად ისეთ ადგილებში გაიგონება

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՀԱՐԱՎԱՏ

ՕՐԱԹԵՐԹ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆ, ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ԵՒ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹԵԱՆ

Հրատարակչատուն՝ Պոլիս, Սիրքէճի, Ղարաղաշ փողոց, № 1

Հեռաձայն՝ Պէյօղլու 1931

Տարեկան գին՝ Պոլսոյ համար ոսկի 1 ֆունտ, արտասահման՝ 1 ½ ֆունտ

Վեցամսեայ՝ Պոլսոյ համար ոսկի 10 շիլինկ, արտասահման՝ 15 շիլինկ

Առանձին օրինակ՝ 10 փարա

Գրութիւնները, յայտարարութիւնները եւ բաժանորդագրութիւնները կ՚ընդունի միայն հրատարակչատունը

Ձեռագիրները չեն վերադարձուիր

Յայտարարութեանց սակերը՝ տողը 10 փարա

Ծանուցումներ՝ տողը 20 փարա

Ֆրանսական յայտարարութեանց սակերը՝ տողը 1 ֆրանք

Ամերիկեան յայտարարութեանց սակերը՝ տողը 25 սենթ

Ֆրանսական եւ ամերիկեան յայտարարութեանց սակերը կը փոխուին ըստ պարագայի

Ամսական յայտարարութեանց սակերը՝ 10 տոլար

Ամսական յայտարարութեանց սակերը՝ 10 տոլար

Ամսական յայտարարութեանց սակերը՝ 10 տոլար