ჟამთაღმწერი
ორშაბათი, 18 მარტის 1938 წ. № 241 (3193)
ორგანო ხალხთა კეთილდღეობისა

ბრძოლა ნაფთის ბაზრისთვის ინტენსიურდება

ამერიკული ნავთობკომპანიები ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის წინააღმდეგ

ლონდონი, 17 მარტი. ნავთობის ბაზრისთვის ბრძოლა ინტენსიურდება. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის წინააღმდეგ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ინტერესებს ლონდონში ლორდ ბრეიდი წარმოადგენს. ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ინტერესებს ლონდონში სერ ენრი დეტერდინგი წარმოადგენს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის წინააღმდეგ ბრძოლას ინდოეთის ბაზარზე აწარმოებენ. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 2 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 1,5 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 1 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,5 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,25 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,1 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,05 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,01 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00000000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,000000000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000000000000005 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,0000000000000000000000001 შილინგით დაბალ ფასს ადგენენ. ამერიკული ნავთობკომპანიების ნავთობის ფასის დაწევა ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასის დაწევას იწვევს. ამერიკული ნავთობკომპანიები ინდოეთის ბაზარზე ინგლისურ-ჰოლანდიური ტრესტის ნავთობის ფასზე 0,00

გარდავქმნათ დაწყებითი და საშუალო სკოლის მუშაობა

ს.ა.ქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის ბიუროს 11 ოქტომბრის დადგენილება

1. ს.ა.ქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტისა და სახკომსაბჭოს დადგენილების შესაცვლელად, წინადადება მიეცეს განათლების სახალხო კომისარიატს—საყოველთაო-სავალდებულო სწავლება პირველი საფეხურის სკოლის (ოთხწლედის) ფარგლებში, ნაცვლად 1932-33 წლისა, სავსებით განახორციელოს 1931-32 სასწავლო წელს მთელს რესპუბლიკაში, ამასთან ახალი სასკოლო წერტილების გახსნა დაშვებულ იქნას 1932 წლის პირველ ივნისამდე. საყოველთაო-სავალდებულო სწავლების განსახორციელებლად შვიდწლედის ფარგლებში 1932-33 წელს ჩაბმული იქნას მეხუთე ჯგუფებში ყველა ბავშვები, რომელთათვის დაბათავრეს ოთხწლედები 1929-30 წელს და 1930-31 სასწ. წელს.

წინადადება მიეცეს ფინანსკომს—გაითვალისწინოს 1931 წლის ადგილობრივ ბიუჯეტში ამ დადგენილების განხორციელებასთან დაკავშირებული ხარჯები, განათლების სახალხო კომისარიატმა კი წარუდგინოს ფინანსკომს შესაფერი ანგარიში და საფინანსო გეგმა.

2. წინადადება მიეცეს განათლების სახალხო კომისარიატს, ს. კ. ი. კ. საბჭოს და მიწსახკომს—პოლიტეხნიზაციის განსახორციელებლად ჩაატარონ ხელშეკრულებათა საფუძველზე სკოლების მომაგრება ფაბრიკებზე, ქარხნებზე, სამაწყობო-სატრაქტორო სადგურებზე, საბჭოთა მეურნეობებზე და კოლმეურნეობებზე, ამასთან უზრუნველყონ თეორიის კავშირი პრაქტიკულ მონაწილეობასთან საწოგადოებრივად ნაყოფიერ შრომაში. 1931-32 სასწავლო წლის განმავლობაში უკვე სკოლებთან სასოფლო-სამეურნეო რაიონებში წინადადება მიეცეს ადგილობრივ საბჭოებს და საბჭოთა მეურნეობებს, სამაწყობო-სატრაქტორო სადგურებს და კოლმეურნეობებს, ამასთან უზრუნველყონ სრული მონაწილეობა სკოლების მუშაობის ხელმძღვანელობაში და მთლიანად კოლექტივიზაციის რაიონებში.

3. წინადადება მიეცეს საქართველოს განათლების სახალხო კომისარიატს, ს. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის შესაფერი დირექტივების საფუძველზე, სამი თვის ვადაში გადაამუშაოს საკავშირო სკოლის პროგრამები და გადაამუშაოს სკოლების სასწავლო გეგმები და პროგრამები იმ ანგარიშით, რომ 1932 წლის პირველი იანვრიდან სწავლება სწარმოებდეს ახალი გეგმებით და პროგრამებით.

4. წინადადება მიეცეს განათლების სახალხო კომისარიატს და რაიგაყოფილებებს—მიეთმო ზომები მეთოდმუშაკების ხელმძღვანელი შემადგენლობის ხარისხობრივი გაჯანსაღებისათვის, შეიტანეს ამ სამუშაოზე გამოცდილი მასწავლებლები-მეთოდისტები, მოაწყონ რაიონული ინსტრუქტორების ორთვიანი კურსები 120 კაცისათვის, უზრუნველყონ მათი გამოშვება 1932 წლის პირველი იანვრისათვის, მოაწყონ სახაზო სკოლების ქსელი, არა ნაკლები ერთი. სკოლისა ყოველ რაიონში, და გადაქცეონ ისინი მასიური სკოლებისათვის მეთოდიური ინსტრუქტაჟის გაწევის დასაყრდენ პუნქტებად. შემოღებულ იქნას პრაქტიკაში მეთოდიური კონფერენციების მოწვევა რაიგაყოფილებებში წელიწადში ორჯერ მაინც; მოეწყოს მასწავლებელთათვის წარმოების საფუძვლების გაცნობა ქარხნებში, ფაბრიკებში, სამაწყაო-სატრაქტორო სადგურებში, საბჭოთა მეურნეობებზე და კოლმეურნეობებში იმ პრაქტიკულ მინიმუმის ფარგლებში, რომელიც უნდა მიეცეს მასწავლებელს ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში. ამასთან უზრუნველყონ შტატში არა ნაკლები ერთი გამგისა და ორი ინსტრუქტორისა.

13. დაევალოს სახელმწიფო სადგები კომისიას, განათლების სახალხო კომისარიატს და განათლების მუშაკთა კავშირს დაამუშაონ დაუყოვნებით და საშუალო სკოლის ასწავლებელთათვის ხელფასის გადიდების პროექტი, ამასთან დიდიდან მასწავლებლთა შრომის დიფერენცირებული ანაზღაურება რაიონების, კვალიფიკაციის, სტაჟის და მუშაობის ხარისხის მიხედვით და ამას საფუძვლად დაუდონ მასწავლებელთა მუშაობაში გათანაბრების სრულიად აღმოფხვრა, ფინანსკომმა კი გათვალისწინოს შესაფერი თანხა 1932 წლის ბიუჯეტში.

14. წინადადება მიეცეს სახკომსაბჭოს და რაიგაზკომებს—ორი დეკადის ვადაში გადასცენ სახალხო განათლების განყოფილებებს გასკუთრებულთა სახლები, რომლებიც ჯერ კიდევ არ არის გამოყენებული სკოლებისათვის, აგრეთვე ერთი თვის ვადაში გაანთავისუფლონ და დაუბრუნონ სკოლებს მთელი ის ფართობი, რომელიც უშრავი სასკოლო შენობებში მობინად რეებს.

15. საქართველოს სახკომსაბჭომ ერთი დეკადის ვადაში დაამტკიცოს ახალშენებობაზე სასკოლო მშენებლობის გეგმა.

16. მიეცდის სახკომსაბჭოს—საკონომხდეს ბლო წესით დაავალოს სახკომატებს და სამეურნეო ორგანოებს, რომ მათ განათლების სახალხო კომისარიატისაგან სასწავლო დაწესებულებათა მიღების დღიდან ორი წლის განმავლობაში შემდეგ დაუხარჯონ სასკოლო შენობები განათლების სახალხო კომისარიატს.

17. საქართველოს სახელმწიფო საგეგმო კომისიამ ორი თვის ვადაში დაამუშაოს საქართველოს სასკოლო მშენებლობის ხუთწლიანი გეგმა და არა უგვიანეს 15 დეკემბრისა წარუდგინოს სახკომსაბჭოს დასამტკიცებლად.

18. წინადადება მიეცეს საქართველოს კომკავშირის ცენტრალურ კომიტეტს—გარდაქმნას და გააძლიეროს სკოლებში კომკავშირელთა და პიონერთა ორგანიზაციები, მათ შორის სოციშეჯიბრების მეთოდის ფართოდ გამოყენებით, ამ ორგანიზაციების მიერ სკოლის მუშობის ხარისხის გაუმჯობესების საქმეში სკოლის და მასწავლებლის პასუხის გაძლიერების მიზნით.

19. წინადადება მიეცეს საქართველოს პროფსაბჭოს ფრაქციას და განათლების მუშაკთა კავშირს—გაატარონ საგრო ღონისძიებანი ორგანიზაციულ-პოლიტიკური და აღმხრდელობითი მუშაობის გასაძლიერებლად მასწავლებელთა შორის.

20. წინადადება მიეცეს ს. კ. პ. (ბ) ბაქოს და ბარიყვის კავშირს—მოაწყონ პოლიტეხნიური ობიექტის, მოაწყობილობის და სასწავლო ნივთების წარმოება, განათლება სახალხო კომისარიატმა კი წარადგინოს და ყველა საჭირო პოლიტეხნიური მოწყობილობა იმ ანგარიშით, რომ 1932 წლის განმავლობაში დაწყებითი და საშუალო სკოლების ძირითადი მასა უზრუნველყოფილი იქნას პოლიტეხნიური ობიექტებისა და პოლიტეხნიური მასალით.

21. წინადადება მიეცეს ს. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის სამდივნო ვალდებულ იქნას:

1. წინადადება მიეცეს ბაქოს რაიონების ყველა ორგანიზაციებს — დაუყოვნებლივ ეიღონ ნამდვილი ბოლშევიკური ტემპები, და ამიერ-კავკ. სამხარეო კომიტეტის ა.-წ. 4 ოქტომბრის გადაწყვეტილებათა საფუძველზე, უზრუნველყონ ნედლი ბაქოს ალება, ამასთან გადამწყვეტი ბრძოლა გაიჩაღონ დანაკარგებთან ბაქოს ალების დროს.

2. დადასტურდეს ცენტრალური კომიტეტის სამდივნოსთან ს.-წ. 13 ოქტომბერს მოწვეული თათბირის გადაწყვეტილებათა ალაზნის საბჭოთა მეურნეობისათვის 4.000 კომკავშირელი მოსწავლის მობილიზაციის შესახებ, ამათგან—2.000 მოსწავლე კახეთის რაიონიდან და 2.000 თბილისიდან სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტის, სასოფლო-სამეურნეო ტეხნიკუმების და სხვა უმაღლეს სასწავლებლთა მოსწავლენი.

პასუხისმგებლობა მობილიზაციის ჩატარებისათვის დაეკისროს ამხ. ასპარაშვილს და ს.ა.ქ. კ.პ. (ბ) თბილისის კომიტეტს.

3. ამასთან წინადადება მიეცეს საქართველოს კოლმეურნეობათა ცენტრს და იმ რაიონების ყველა პარტკომებს, სადაც შეგროვდა მუშა-ხელი ალაზნის საბჭოთა მეურნეობისათვის, უახლოეს ორ-სამ დღეში უზრუნველჰყონ კოლმეურნეობებთან დადებულ ხელშეკრულებათა შესრულება და გაგზავნონ „ალაზანში“ გარე სამუშაოზე გასულთა შესაფერი რაოდენობა.

4. წინადადება მიეცეს ბაბმის რაიონების ყველა რაიკომებს — დაუყოვნებლივ გააჩაღონ ფართო ახსნა-განმარტებითი მუშაობა კოლმეურნეობებში და საბჭოთა მეურნეობებში მთელი ბაბმის მოსახლეობის მასიური გასვლისათვის ბაბმის ასაღებად.

5. ცეკავშირმა და საქკოოპკავშირმა ხელმძღვანელთა პერსონალური პასუხისმგებლობით, 5 დღის ვადაში მოაწყონ საბჭოთა მეურნეობებში (კვების გაუმჯობესების), ისე კოლმეურნეობებში და გამოჰყონ ამისათვის სპეციალურად პასუხისმგებელი პირი.

6. წინადადება მიეცეს ბაბმის რაიონების რაიკომებს—დაუყოვნებლივ მიიღონ გადამწყვეტი ზომები კულაკობისა და შეძლებულ მეურნეობათა წინააღმდეგ და დაავალონ მათ შესარულონ ვალდებულებები ნედლი ბაბის ალებისა და ჩაბარების შესახებ.

7. წინადადება მიეცეს ამიერ-კავკ. მებამბეობის ტრესტს — დაუყოვნებლივ მოსპოს მებამბეობით ანგარიშის გასწორების დაგვიანების შემთხვევები (წნორი, ბადიაური) და უზრუნველჰყოს ყველა მიმღებ პუნქტების მუშაობა მთელი დღე-ღამის განმავლობაში; ამასთან მემინდვრეობა - მეცხოველეობის კავშირმა დაუყოვნებლივ მიამაგროს არა ნაკლებ სამი პასუხისმგებელი მუშაკისა დასავლეთ საქართველოს ბამბის რაიონებზე და უზრუნველჰყოს ზემოაღნიშნულ ღონისძიებათა განხორციელება.

8. წინადადება მიეცეს მომჰარაგების სახალხო კომისარიატს ა.-კ. მებამბეობის კომიტეტთან ერთად, დაუყოვნებლივ გამოანახოს სამრეწველო ხასრნების ფონდები და გაგზავნოს რაიონებში შესაფერი რაოდენობის სამრეწველო საქონელი მებამბეობისადმი დავალიანების მოსასპობად საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებათა მიხედვით.

ამასთან, საჭიროდ ჩაითვალოს არა ნაკლებ 40-50 ათასი მანეთის საქონლის გაგზავნა „ალაზანში“ საბჭოთა მეურნეობის მუშათა დასაჯილდოებლად.

9. წინადადება მიეცეს ჯგანასკომს წითელ ჯვართან ერთად, სამი დღის ვადაში მოაწყოს 5 საექიმო ბრიგადა ბაბმის რაიონებისათვის და მოამარაგოს ისინი შესაფერი რაოდენობის მედიკამენტებით, განსაკუთრებით ჭინაქინით; ალაზნის საბჭოთა მეურნეობაში გაიგზავნოს ერთი ბრიგადა, ყარაიაში ორი და ბორჩალოში—2.

10. ბამბის ალების კამპანიის ხელმძღვანელობისთვის მობილიზებულ და მიმაგრებულ იქნან რაიონებზე შემდეგი ამხანაგები, როგორც ცენტრალური კომიტეტის რწმუნებულები, და დაეკისროს მათპასუხისმგებლობა ბამბის ალების კამპანიის წარმატებით ჩატარებისათვის:

ალაზნის საბჭოთა მეურნეობაზე—ამხ. სიმაშვილი.

სიღნაღის რაიონზე—ამხ. ანთაძე, ყარაიას რაიონზე —ამხ. შაბანოვი, ბორჩალოს რაიონზე—ამხ. ანთაძე, გურჯაანის რაიონზე—ამხ. ნამგალაძე,

ვანის რაიონზე—ამხ. დარახველიძე.

მობილიზებული ამხანაგები გაემგზავრონ არა უგვიანეს 17 ოქტომბრისა.

გაბმის მოსავლის აღების კამპანიის მიმდინარეობის შესახებ

ს.ა.ქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის სამდივნოს 16 ოქტომბრის დადგენილება

დადასტურდეს ბამბის მოსავლის აღების კამპანიის აშკარად არადამაკმაყოფილებელი მიმდინარეობა და ბამბის აღების ტემპის ძალზე ჩამორჩენა ბამბის კოლოფის გაშლის ტემპებისაგან; იმ დროს, როცა ბამბის თითქმის 70-80 პროცენტი დამწიფებულია, 10 ოქტომბრისათვის ნედლი ბამბის გეგმა შესრულებული იყო მხოლოდ 13,1 პროცენტით, ბამბის აღება განსაკუთრებით არადამაკმაყოფილებელი ტემპით მიმდინარეობს ალაზნის საბჭოთა მეურნეობათა მუშების, კოლმეურნეობის და ღარიბ და საშუალო გლეხთა მასების ყურადღება.

ამის გამო, საქართველოს კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის სამდივნო ადგენს:

1. წინადადება მიეცეს ბამბის რაიონების ყველა ორგანიზაციებს — დაუყოვნებლივ მიიღონ ბოლშევიკური ტემპები, და ამიერ-კავკ. სამხარეო კომიტეტის ა.-წ. 4 ოქტომბრის გადაწყვეტილებათა საფუძველზე, უზრუნველჰყონ ნედლი ბამბის აღება, ამასთან გადამწყვეტი ბრძოლა გაიჩაღონ დანაკარგებთან ბამბის აღების დროს.

2. დადასტურდეს ცენტრალური კომიტეტის სამდივნოსთან ს.-წ. 13 ოქტომბერს მოწვეულ თათბირის გადაწყვეტილებათა ალაზნის საბჭოთა მეურნეობისათვის 4.000 კომკავშირელი მოსწავლის მობილიზაციის შესახებ, ამათგან—2.000 მოსწავლე კახეთის რაიონიდან და 2.000 თბილისიდან სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტის, სასოფლო-სამეურნეო ტეხნიკუმების და სხვა უმაღლეს სასწავლებლთა მოსწავლენი.

პასუხისმგებლობა მობილიზაციის ჩატარებისათვის დაეკისროს ამხ. ასპარაშვილს და ს.ა.ქ. კ.პ. (ბ) თბილისის კომიტეტს.

3. ამასთან წინადადება მიეცეს საქართველოს კოლმეურნეობათა ცენტრს და იმ რაიონების ყველა პარტკომებს, სადაც შეგროვდა მუშა-ხელი ალაზნის საბჭოთა მეურნეობისათვის, უახლოეს ორ-სამ დღეში უზრუნველჰყონ კოლმეურნეობებთან დადებულ ხელშეკრულებათა შესრულება და გაგზავნონ „ალაზანში“ გარე სამუშაოზე შესაფერი რაოდენობა.

4. წინადადება მიეცეს ბამბის რაიონების ყველა რაიკომებს — დაუყოვნებლივ გააჩაღონ ფართო ახსნა-განმარტებითი მუშაობა კოლმეურნეობებში და საბჭოთა მეურნეობებში მთელი ბამბის მოსახლეობის მასიური გასვლისათვის ბამბის ასაღებად.

5. ცეკავშირმა და საქკოოპკავშირმა ხელმძღვანელთა პერსონალური პასუხისმგებლობით, 5 დღის ვადაში მოაწყონ საბჭოთა მეურნეობებში (კვების გაუმჯობესების), ისე კოლმეურნეობებში და გამოჰყონ ამისათვის სპეციალურად პასუხისმგებელი პირი.

6. წინადადება მიეცეს ბამბის რაიონების რაიკომებს—დაუყოვნებლივ მიიღონ გადამწყვეტი ზომები კულაკობისა და შეძლებულ მეურნეობათა წინააღმდეგ და დაავალონ მათ შეასრულონ ვალდებულებები ნედლი ბამბის ალებისა და ჩაბარების შესახებ.

7. წინადადება მიეცეს ამიერ-კავკ. მებამბეობის ტრესტს — დაუყოვნებლივ მოსპოს მებამბეობით ანგარიშის გასწორების დაგვიანების შემთხვევები (წნორი, ბადიაური) და უზრუნველჰყოს ყველა მიმღებ პუნქტების მუშაობა მთელი დღე-ღამის განმავლობაში; ამასთან მემინდვრეობა - მეცხოველეობის კავშირმა დაუყოვნებლივ მიამაგროს არა ნაკლებ სამი პასუხისმგებელი მუშაკისა დასავლეთ საქართველოს ბამბის რაიონებზე და უზრუნველჰყოს ზემოაღნიშნულ ღონისძიებათა განხორციელება.

8. წინადადება მიეცეს მომჰარაგების სახალხო კომისარიატს ა.-კ. მებამბეობის კომიტეტთან ერთად, დაუყოვნებლივ გამოანახოს სამრეწველო საქონლის ფონდები და გაგზავნოს რაიონებში შესაფერი რაოდენობის სამრეწველო საქონელი მებამბეობისადმი დავალიანების მოსასპობად საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებათა მიხედვით.

ამასთან, საჭიროდ ჩაითვალოს არა ნაკლებ 40-50 ათასი მანეთის საქონლის გაგზავნა „ალაზანში“ საბჭოთა მეურნეობის მუშათა დასაჯილდოებლად.

9. წინადადება მიეცეს ჯგანასკომს წითელ ჯვართან ერთად, სამი დღის ვადაში მოაწყოს 5 საექიმო ბრიგადა ბაბმის რაიონებისათვის და მოამარაგოს ისინი შესაფერი რაოდენობის მედიკამენტებით, განსაკუთრებით ჭინაქინით; ალაზნის საბჭოთა მეურნეობაში გაიგზავნოს ერთი ბრიგადა, ყარაიაში ორი და ბორჩალოში—2.

10. ბამბის ალების კამპანიის ხელმძღვანელობისთვის მობილიზებულ და მიმაგრებულ იქნან რაიონებზე შემდეგი ამხანაგები, როგორც ცენტრალური კომიტეტის რწმუნებულები, და დაეკისროს მათპასუხისმგებლობა ბამბის ალების კამპანიის წარმატებით ჩატარებისათვის:

ალაზნის საბჭოთა მეურნეობაზე—ამხ. სიმაშვილი.

სიღნაღის რაიონზე—ამხ. ანთაძე, ყარაიას რაიონზე —ამხ. შაბანოვი, ბორჩალოს რაიონზე—ამხ. ანთაძე, გურჯაანის რაიონზე—ამხ. ნამგალაძე,

ვანის რაიონზე—ამხ. დარახველიძე.

მობილიზებული ამხანაგები გაემგზავრონ არა უგვიანეს 17 ოქტომბრისა.

საფაბრიკო-საქარხნო და აღგილობრივი კომიტეტების არჩევნებისათვის

პროფკავშირების სრულიად საკავშირო ცენტრალურ საბჭოს მიმართეა საბჭოთა ქალმრის უფლება მუშებისა და მუშა-ქალებისადმი

მოსკოვი, 17 ოქტომბერი. პროფკავშირების სრულიად საკავშირო ცენტრალურმა საბჭომ დაადგინა ჩატარებულ იქნას საფაბრიკო-საქარხნო და აღგილობრივი კომიტეტების არჩევნები 25 ოქტომბრიდან 25 ოქტომბრამდე.

მუშათა კლასმა კოოპერატის ხელმძღვანელობით მიაღწია უდიდეს წარმატებებს სოციალისტურ მშენებლობაში. შეიქმნა სოციალისტური მრეწველობის ახალი გიგანტები, ახალი ინდუსტრიალური კერები. ამოძრავდა ორგანიზაციულ-პოლიტიკური და აღმხრდელობითი მუშაობის ბასრი ბერკეტი.

მუშათა კლასმა კოოპერატის ხელმძღვანელობით მიაღწია უდიდეს წარმატებებს სოციალისტურ მრეწველობაში. შეიქმნა სოციალისტური მრეწველობის ახალი გიგანტები, ახალი ინდუსტრიალური კერები. ამოძრავდა ორგანიზაციულ-პოლიტიკური და აღმხრდელობითი მუშაობის ბასრი ბერკეტი. ამ ბერკეტის ძალით მუშათა კლასმა და მისი ავანგარდი — ბოლშევიკური პარტია ახალ ეტაპზე აიყვანა სოციალისტური ფრონტის ბრძოლა.

ასეთ პირობებში გერმანიის რეფორმისტული კავშირები პროფკავშირულ მოხეტიალეთა ხარკზე ცხოვრობენ. გერმანიის პროფკავშირების ორგანიზაციის მხრივ ბოლო ხუთ თვეში 33,2 პროცენტს, ხოლო დაბარებაზე გაფიცვებისა და ლოკაუტების დროს და კულტურულ მუშაობაზე—მხოლოდ 8,4 პროცენტს.

უდიდეს კაპიტალისტურ ქვეყნებში ამ უკანასკნელ წლებში ძალზე შემცირდა რეფორმისტული და სოციალ-ფაშისტური ხელმძღვანელობის ქვეშ მყოფ პროფკავშირებში გაერთიანებულ მუშების რიცხვი. გერმანიის რეფორისტული პროფკავშირების წევრთა რიცხვი შემცირდა ასი ათასი კაცით. პროფკავშირებში გაერთიანებულთა რიცხვი, იმპერიის ტრედუნიონების გვასაბეს ცნობებით, 1930 წელს, 1921 წლითან შედარებით, თითქმის ათი მილიონით შემცირდა.

საბჭოთა კავშირში კი, პირიქით, კომპარტიის ხელმძღვანელობით განწყობილად აზრდება პროფკავშირებში გაერთიანებულ მუშების რიცხვი. საბჭოთა კავშირის პროფკავშირები თავიანთი მოუკლებს 70 პროცენტზე მეტს 1931 წელსი ხარჯავენ თავიანთი წევრების სოციალურ-საყოფაცხოვრებო საჭიროებისათვის. ამ წევრების რიცხვი ოქტომბრის მე-14 წლის თავისათვის 14 მილიონს აღწევს.

II

ოქტომბრის მე-14 წლის თავისათვის პროფკომორგანის საბჭოთა კავშირში აქვს მთელი რიგი უდიდესი მიღწევები თავის მუშაობაში ახალ ეტაპზე.

პროფკავშირები გაიწინდნენ ოპორატუნისტული ხელმძღვანელობისაგან, უფრო შეიჭიდნენ ბოლშევიკური პარტიის გან.შეიმნენ და მისი ხელმძღვანელობით წარმატებით ახდენენ ისტორიული მობრძოლების რეკონსტრუქციის პერიოდის ახალ ამოცანებისაკენ.

ძირითად რგოლს პროფკავშირების გარდაქმნაში წარმოადგენს სოციშეჯიბრება და ბაკვირით მოძრაობის გაშლა. მუშათა ცქვლასს, როცა იგი იწყებს საარჩევნო კამპანიას, თავის რიგებში ჰყავს 200.000 დამკვრელი ბრიგადა და 3 ნახ. მილიონზე დამკვრელი მრეწველობაში და ტრანსპორტზე. ს.კ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და საკავშირო პროფსაბჭოს მე-5 პლენუმის გადაწყვეტილებათა საფუძველზე ჩატარებული პროფკავშირების დაყოფამ უფრო კონკრეტული გახადა მუშათა მასების ხელმძღვანელობა და პროფკავშირული აპარატი ქარხანას, საამქროს და ბრიგადას დაუახლოვდა.

მაგრამ პროფკავშირების პრაქტიკული მუშაობა ჯერ კიდევ საგრძნობლად ჩამორჩება იმ ამოცანებს, რომლებსაც სოციალისტური მშენებლობის ახალი ეტაპი აყენებს. უდიდეს ნაკლს წარმოადგენს არასაკმარისი ბრძოლა გაუპაროვნებასთან წარმოებაში. წვრილბურჟუაზიული გათანაბრებასთან ხელფასის საკითხში, მუშა-ხელის ცვალებადობასთან და პროფმუშაკების ჯერ კიდევ არასაკმარ კავშირი მუშათა მასასთან და ძირეულ აქტივთან. პროფკავშირები ჯერ კიდევ სუსტად აწყობენ და ატარებენ მუშა-ინჟენერების საბრძოლო ბრიგადების, სამაგალითო ბრიგადების, სამაგალითო ბრიგადების, საამქროების და საწარმოების მუშაობის დადებით გამოცდილებას.

საკავშირო პროფსაბჭოს ყველა პროფორგანიზაციების ყურადღებას მიაქცევს იმაზე, რომ ისინი საკმაო მუშაობას არ აწარმოებენ მუშათა მასების მატერიალურ-საყოფაცხოვრებო მდგომარეობის შემდგომი გაუმჯობესებისა და მათი საჭიროებათა დაკმაყოფილების ბრძოლაში ადასტურებენ ის ფაქტები, რომლებსაც ადგილი ჰქონდათ სტალინგრადის ტრაქტორთა ქარხანაში, ქანანაშორის მრეწველობის რაიონებში (დონბასი), უშნშენერიოდენის ახალშენებულ ქარხნებზე, ტრანსპორტის უბნებზე.

ჩვენი ქვეყნის პროლეტარიატი იზრდება. მის რიგებში სულ ახალ-ახალი ძალები შედიან: ქალები და ახალგაზრდობა, გარისაშუალოში გასული კოლმეურნენი და მუშათა ცვლები. ნაციონალური რესპუბლიკებსა და ოლქებში იქმნებიან და იზრდებიან პროლეტარული ახალი ძალები. ჩვენს მრეწველობაში, ტრანსპორტში და სოფლის მეორნეობაში ჩაება ფიზიკურ მუშების და სპეციალისტების საგრძნობი რაოდენობა.

ეს ყველაფერი პროფკავშირებს გარკვეულ ამოცანათა წინაშე აყენებს, რომ ბაკვირით მოძრაობის ფარგლებში ყველა მუშები და ბრიგადები ჩაერთონ მოწინააღმდეგე კონკურენციაში, ბრიგადებში ჩამოყალიბდეს ახალი ურთიერთობანი ამხანაგური თანამშრომლობისა და ურთიერთდახმარების საფუძველზე

ბრძოლა 100.000 ჰექტარი ჩაისათვის

ჩაისათვის 6075 ჰექტარი მიწა

უნდა დაამუშაონ სატრაქტორო ბაზებმა

რისთვის ვერ სრულდება გეგმები

(წერილი ლანჩხუთიდან)

როგორც მთელი რიგი სხვა რაიონები, ისე ლანჩხუთის რაიონის კოლმეურნეობებიც ჩაისათვის ნაიდაგის მომზადების მესამე კვარტალის გეგმას შესრულებაში ჩაჰერჩნენ. სამწუხაროდ მეორე კვარტალში ცხენის ტრაქტორებით გადამუშავებული ფართობის მხოლოდ 40 პროცენტი იქნა ტრაქტორებით გადამუშავებული.

ამ ფონზე ლანჩხუთის კოლმეურნეობებმა ჩაისათვის ნაიდაგი უნდა მოემზადებინათ 387 ჰექტარზე. სინამდვილეში კი ნაიდაგი მომზადდა მხოლოდ 132 ჰექტარზე, რაც დაახლებით გეგმის 35 პროცენტს შეადგენს. რა თქმა უნდა ამ ციფრებით ჩაისათვის ნაიდაგის მომზადების ტემპი ვერ დაკმაყოფილებს.

რა იყო ასეთი დიდი ჩამორჩენის უმთავრესი მიზეზი?

მიზეზები საკმაოდ ბევრია, მაგრამ ჩვენ დავასახელებთ მხოლოდ უმთავრესს: პირველყოვლისა უნდა აღინიშნოს, გეგმის არასწორად განაწილება კოლმეურნეობებს შორის. ზოგიერთ კოლმეურნეობებს ჩაისათვის ნაიდაგი უნდა მოეხვნათ მხოლოდ ნახევარ ჰექტარზე მთელი სამი თვის განმავლობაში, ზოგს თითო ჰექტარზე და ასე შემდეგ. თავისთავად ცხადია იმ კოლმეურნეობებმა, რომელთაც ნაიდაგი მოსახვნელი ჰქონდათ, ნახევარ და ერთ ჰექტარზე, ადვილად შესძლეს გეგმების შესრულება და შემდეგ კოლეურნეობები სხვა სამუშაოზე გადავიდნენ. ხოლო იმ კოლმეურნეობებმა, სადაც გეგმა გაცილებით დიდი იყო, ვერ შესძლეს მისი შესრულება მთელი რიგი დამაბრკოლებელი მიზეზების გამო.

მეორე უმთავრეს მიზეზად უნდა ჩაითვალოს სისტემის სუსტად გამოყენება. მცირე გამონაკლისის გარდა თითქმის ორც ერთ კოლმეურნეობაში სათანადოდ არ არის გამოყენებული ინდივიდუალური სარდაფი სისტემა, ამ დარეჟიმების განხორციელებაში შრომის ამოღებამ იწყებს. მოყვანილებელია ბერეთვე ნაკუწებული დღეების შრომის წვეთაკებში ჩაწერაც. არიან ისეთი კოლმეურნეები, რომელთაც შრომა-დღეები შრომის წიგნაკებში ჩაწერილი არა აქვთ მთელი თვის განმავლობაში (მაჩხატარეთის კოლმეურნეობა). სხვრთად უნდა აღინიშნოს, რომ თვით კოლმეურნეების თავმჯდომარეებიც და ბრიგადირებიც სათანადოდ ვერ ეკიდებიან ინდივიდუალური სარდაფი სისტემების და მათ ვერ წარმოიდგენიათ თუ როგორ შეიძლება მისი განხორციელება. უსათუოდ სუსტია ზოგიერთ კოლმეურნეობაში შრ მის დისციპლინაც. აშკარათ შეიმთხვევა არ არის, როდესაც კოლმეურნე არ ასრულებს ბრიგადირის მითითებას და არ გამოდის სამუშაოზე სხვადასხვა არასაპატიო მოტივებით. შრომის დისციპლინის განმტკიცებისათვის ბრძოლა კი ერთობ სუსტად წარმოებს.

ეს ის უმთავრესი მიზეზები, რომლებმაც ისათოდ ძალზე შეაფერხეს მესამე კვარტალის გეგმის შესრულება.

მეოთხე კვარტალში გეგმით გათვალისწინებულია ყოფილ ჩალინდაულის ბარაკებში 1000 ჰექტარზე. ამის ისპობა ავერეთ 30 მასამე კვარტალის ნარჩენი 255 ჰექტარი და ამრიგად ნაიდაგი უნდა მომზადდეს 2555 ჰექტარზე.

1255 ჰექტარიდან ტრაქტორებით უნდა დამუშავდეს 440 ჰექტარი, ხოლო უნდა დაიბაროს — 815 ჰექტარი. ოჩხამურის სახეობის მეურნეობის სატრაქტორო ბაზიდან რაიონში გადმოგზავნილია 7 მძლავრი ტრაქტორი „პომპარის“ სისტემის. მაიგე ახლავე ტრაქტორების შემცირების გადაგდა. ტრაქტორისტები მიმაგრებულნი არიან ტრაქტორებზე და გაუპირველებლად უნდა დაიწყონ მუშაობა.

მეოთხე კვარტალის გეგმის შესრულება რაიონის პარტიული, საბჭოთა, კოოპერაციული, საკოლმეურნეო ორგანიზაციებიდან და თვითეული კოლმეურნეობიდან მოითხოვს მაქსიმალური ენერგიის გამოჩენას. არ უნდა იქნას გაცდენილი არც ერთი სამუშაო დღე, არც ერთი სამუშაო საათი, მაგ ამ ტრაქტორების მეორე კვარტალში, როდესაც ჩაისათვის ნაიდაგის მომზადებასთან ერთად უნდა ჩატარებულ მოსავლის აკრეფის კამპანია, ისიც დაახლოებით ნოემბრის შუა რიცხვებამდე გაგრძელდება და დიდძალი მუშახელის დახარჯვას მოითხოვს. მაგრამ რას ვხედავთ სინამდვილეში? 10 ოქტომბრისათვის გეგმები საბოლოოდ კიდევ არ იყო დაუყვანილი ცალკე კოლმეურნეობებამდე და თავისთავად ცხადია, ნაიდაგის მომზადებისათვისაც მუშაობაც არ იყო დაწყებული.

მუშაობის ერთ-ერთ შემაფერხებელ მიზეზს, როგორც ეს „საქართველოს ჩაის“ ადგილობრივ განყოფილებაში განაცხადეს, ხომადენის ბერეთის შეხედვით წვრილმანი, მაგრამ მნიშვნელოვანი საკითხის მოუგვარებლობა. ესაა ტრაქტორების ოვის ხაჭვი მასალის შესანახი ბაკების უქონლობა. საჭიროა მასალა სამზად იქნას ნება. მაგრამ არ მოიპოვება ჯურნელი მის შესანახად. ჩვენ არ ვიცით ვინ არის ამაში დამნაშავე, მაგრამ ერთი კი აშკარაა, ამ „წვრილმანით“ საკითხის მოუგვარებლობამ საგრძნობლად შეაფერხებს ტრაქტორების ნორმალურ მოშუშობას.

ფრიად მნიშვნელოვანი საკითხია აგრეთვე გეგმების შესრულებისათვის სამეურნეო-საწარმოთა თაობის დროზე დამთავრება. საქმე ისაა, რომ ყველა ის ფარგობები, რომელიც ტრაქტორების უნდა დამუშავდეს, მოითხოვს წინასწარ სამეურნეო-საწარმოთა ჩატარებას, ურომლისოდ ნაიდაგის მომზადება ჩაისათვის ითხოვა, რადგან იმ ადგილებში ნაიდაგი, სადაც ნაიდაგი უნდა მომზადდეს, ხშირად გადადის ნაიდარი და ბოხორებს მომზადებულ ნიადაგს.

როგორც გათქმულია, „საქართველოს ჩაის“ ამ სამუშაოებისათვის გადაუდებია 5 მილიონ მანეთი. მაგრამ პრაქტიკული მუშაობა ჯერ-ჯერობით დაწყებული არ არის. დაკვირვით წასით უნდა აღვნიშნოთ ყველა ჩაილის-წამოილი პირობები ჩაისათვის ნაიდაგის მომზადების საქმეში და მოითხოვს კვარტალის გეგმა 1-ლი კვარტალის ნარჩენთან ერთად აუცილებლად უნდა შესრულდეს.

ხ. ე—ძე.

„ჩაისათვის დრო არა გვაქვს“

(ჩოხატაურის რაიონი)

ჩოხატაურის რაიონმა ჩაის ნაიაგის მომზადების მესამე კვარტალის გეგმა მხოლოდ 10,9 პროც. შეასრულა. მიუხედავად ასეთი ჩამორჩენისა, მუშაობა მეოთხე კვარტალის გეგმების შესასრულებლად სუსტად იწყება, ზოგიერთ სოფლებში ამ მხრივ მუშაობაც კი არ დაწყებულა (ჩოხატაურის, ბუკის-ციხის, განახლების, ჩომლეთის და ჩაისუბნის სას. საბჭოები).

გორაბერეჟოულის, გოგოლესუბნის და დაბლა-ციხის კოლმეურნეობები ჩაის გეგმის შეუსრულებლობას „დროის უქონლობით“ ხსნიან.

ჩოხატაურის რაიონმა თავი უნდა დაადწიოს სამარცხვინო ჩამორჩენას.

ბებუტეშვილი.

გაძლიერდეს ტემპები

(სენაკის რაიონი)

ჩაის ნაიდაგის მომზადებისათვის ეუმაობა სენაკის რაიონში ნელი ტემპით მიმდინარეობს. მთელი რიგი ასოფლო საბჭოები ამ საქმეში სრულ უმოქმედოდ ჩანენ (ხორში, ზანა, ნოქალაქები და სხვ.) ჩაისათვის ნაიდაგის მომზადების მესამე კვარტალის გეგმა სენაკის რაიონში 46,6 პროც. შეასრულა. ამიტომ გადაუდებელ ამოცანას წარმოადგენს გარეცევეს უახლოეს დღეებში ლიკვიდაცია.

ძეთხეს კვარტალში უნდა მომზადდეს ნიადაგი 338 ჰექტარზე; საჭიროა მთელი ძალების ამოძრავება ამ მუშაობის დამკვრელი ტემპებით გაძლიერება.

ან. აფაქიძე.

მასიური შავგოგრეგი ჩაის შესავროვებლად

(ჩაქვი)

ჩაის თესლის შეგროვება ჩაქვის საბჭოთა მეურნეობაში წარმატებით მიმდინარეობს. თესლის შეგროვებაშ ე მხურვალე მონაწილეობას ღებულობს მთელი მეურნეობის პერსონალი.

უკანასკნელი ერთი კვირის განმავლობაში მეურნეობაში ეწყობა სხვადასხვა ორგანიზაციების მასიური შაბათობები; 12 ოქტომბერს მეურნეობას დაეხმარა მე-2 ქართ. ლეგიონის 97 წითელარმიელი, რომლებმაც შეაგროვეს — 2459 კილო ჩაის ტეს ლა.

აბულაძე.

შრომის ნაყოფიერების ზრდება

(ჩაქვის ჩაის ქარხანა)

წელს ჩაქვის ჩაის ქარხანას უნდა მიეღო და გადაემუშავებინა 400 ტონა ჩაის მწვანე ფოთოლი, აქედან 360 ტონა, ანუ 90 პროც. 1-ლი ხარისხის და 40 ტონა, ანუ 10 პროც., მეორე ხარისხის; სინამდვილეში მიღებული და გადამუშავებული 29 სექტემბრამდე—330,4 ტონა, რაც შეადგენს ჯამის 82,8 პროცენტს.

მეურნეობას ჩაის ფოთოლი მიეღებული აქვს 113,4 ტონა, ანუ გეგმის 141,5 პროც., საკუთარ სადგურს 27,7 ტონა, ანუ გეგმის —55,6 პროცენტი, კოლმეურნეობას—14,3 ტონა—გეგმის 55 პროცენტი. მესამე საბჭოთა მეურნეობას — 13,1 ტონა—გეგმის 87,3 პროცენტი, ინდივიდუალურ მეურნეობას 161,9 ტონა—გეგმის 70,7 პროცენტი.

ჩაქვის ჩაის ქარხანას 1931 წელს უნდა მიეღო და გადაემუშავებინა 80,9 ტონა ამ მხრივ წლიური გეგმა შესრულებულია —146,4 პროცენტით.

გასულ წელს ჩაის გადამუშავების ნორმა თვითეული კაც-დღეზე მოდიოდა 78 კილოგრამი, წელს კი გამომუშავება უდრის თითო კაც-დღეზე—88 კილოგრამს. შრომის ნაყოფიერების ზრდა გათვალისწინებული იყო 7 პროცენტით, სინამდვილეში შრომის ნაყოფიერება აწეულია 12 პროცენტით.

ლებელი.

პარტიული მობილიზაციის ქვეშ

ძირშივე აღვკვეთოთ პარტგანათლების შეუფასებლობა

ლენინის რაიონში ხელმძღვანელების გამოუცხადებლობით ზოგიერთ სკოლებში მეცადინეობა ჩაიშალა

ლენინის რაიონის პარტუჯრედების მდივნების თათბირზე

15 ოქტომბერს პლენარიზე დაიდგა ლენინის რაიონის პარტუჯრედების მდივნების თათბირი პოლიტ-სკოლების ხელმძღვანელებთან ერთად. თათბირზე მოისმინა ამხ. ა. მდივნის მოხსენება პოლიტსკოლებში მეცადინეობის შესახებ.

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ პოლიტსკოლების მეცადინეობის დაწყება გვიხდება იმ დროს, როდესაც ჩვენ ვატარებთ ამხ. სტალინის ექვს მითითებათა შესრულების შემოწმებას. სტალინურ საწარმოო ლაშქრობას უნდა დაუკავშირონ პოლიტსკოლებში პარტგანათლების ფართოდ გაშლა.

მოხსენების შემდეგ გაიმართა გაცხოველებული კამათი.

კამათში მონაწილეობა მიიღო 10 კაცმა. ამხ. ვაჩნაძემ, ტატულოვმა, ნაზარაბეგოვმა, კობახიძემ, კუპრიანოვმა, რუხაძემ, გელაშვილმა და სხვ.

კამათში გამოსულ ორატორებმა ეხებოდნენ გასული წლის პოლიტსკოლების მუშაობაში შემჩნეულ დეფექტებს და სხვადასხვ მომავალ მუშაობისათვის პრაქტიკულ ღონისძიებებს.

მოკამათენი აღნიშნავდნენ, რომ საქართველოს-საფაბრიკო კედლის და ნაბეჭდ გაზეთებს პარტგანათლების ქსელის გაშლის მხრივ მუშაობა არ ჩაუტარებიათ; ზოგიერთ უჯრედებში პოლიტსკოლების ჩამოყალიბებას ფორმალურად ეხებიან. სწორედ სიტს და ამით კმაყოფილდებიან.

სხვ. კ. პ. (ბ) თბილისის კულტპროპაგანდისტებმა და სახელგამმა დროულად ვერ გადასცეს პროპაგანდის ნაბიჯი სკოლების სახელმძღვანელოებით უზრუნველყოფისათვის, რის გამო პოლიტსკოლების ხელმძღვანელებს ხელთ არა აქვთ სახელმძღვანელოები.

ამხ. ოსეთის ოლქის კულტპროპაგანდისტმა ამხ. ორჯონიკიძის სახ. რაიონის პარტაქტივის გაფართოებული თათბირი, უჯრედის ბიუროს წევრებთან და პოლიტსკოლების ხელმძღვანელებთან ერთად.

თათბირმა მოისმინა ამხ. კ. ბიჭვინთის მოხსენება პოლიტსკოლების ქსელის გაშლისა და პარტგანათლების ოცდღიურის ჩატარების შედეგების შესახებ.

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ საკონტროლო ციფრები მთლიანად რაიონში პოლიტსკოლებში უნდა ჩაბმულიყო 7.000 კაცი, ფაქტიურად კი პოლიტსკოლებში გაერთიანებულია 5.976 კაცი, აქედან ქალებია 1.608, დამკვრელი მუშები — 1.101, პარტიის წევრები — 1.359 და უპარტიო მუშები 1.874.

კამათიდან გამოირკვა, რომ ზოგიერთი პარტუჯრედები თვითმდინარებას ეყრდნობიან პოლიტსკოლების ქსელის გაშლის საქმეში. ამიერ-კავკასიის სახალხო მეურნეობის უმაღლეს საბჭოსთან არსებული პარტუჯრედის კულტპროპმა ამხ. ინჯეკიანმა რაიკომში განაცხადა: „ჩვენ საკონტროლო ციფრების შედეგით ვართ დატვირთული, პარტგანათლებისათვის არ გვცალიაო“.

განათლების სახალხო კომისარიატის პარტუჯრედის მდივანმა რაიკომის კულტპროპგანყოფილებაში განაცხადა: „ჩვენს უჯრედში ყველა პროფესორები და მომზადებული ხალხი არიან და რა საჭიროა ჩვენთვის პოლიტსკოლების ჩამოყალიბებაო“.

ასეთივე მდგომარეობაა ამიერ - კავკასიის პროფსაბჭოს, ავეჯეიულობის ოპორტუნისტული თვითდინებისა და ამიერ - კავკასიის ოპორტუნისტული გამოსვლა. ამხ. კობახიძემ განაცხადა: „ჩვენ ელიავას სახელობის რაინის გზის ტეხნიკუმთან ხელმძღვანელები იმდენად ვართ დატვირთული, რომ შეუძლებელია პოლიტსკოლებს დახმარება გაუწიოთ, რაიონულმა კომიტეტმა ეს საკითხიც უნდა იმსჯელოს და ის ხელმძღვანელები და მოსამსახურე პირები, რომელთაც დატვირთულნი არიან, განთავისუფლებულნი უნდა იქნენო.

ამხ. კობახიძის ასეთ ოპორტუნისტულ გამოსვლას საკადრისი პასუხი გასცა რაიკომის კულტპროპგანყოფილების გამგემ ამხ. მ. ჯაშმა. და თათბირზე დამსწრე სხვა ამხანაგებმა.

დადასტურებულ მიღებული იქნა პრაქტიკული ღონისძიებები პოლიტსკოლებში მუშაობის დასაწყებად.

თათბირზე ფართოდ გაიმართა სოციშეჯიბრება. სტალინის სახელობის ოთქმლიგაელ ეგანეების შემკეთებელ ბრიგადის მუშამ ამხ. ბაზარბეგოვმა, რომელიც საღამოსკოლის ხელმძღვანელადაა გამოყოფილი სოციშეჯიბრებაში გამოიწვია ამავე სახელობის სკოლის ხელმძღვანელადაა გამოყოფილი სოციშეჯიბრებაში გამოიწვია ამავე სახელობის სამშვიდობო საავადმყოფოს პოლიტსკოლის ხელმძღვანელი.

პარტგანათლების შეუფასებლობას მაგრად დავარტყათ

ამას წინად შესდგა საქ. კ.პ. (ბ) ამხ. ორჯონიკიძის სახ. რაიონის პარტაქტივის გაფართოებული თათბირი, უჯრედის ბიუროს წევრებთან და პოლიტსკოლების ხელმძღვანელებთან ერთად.

თათბირმა მოისმინა ამხ. კ. ბიჭვინთის მოხსენება პოლიტსკოლების ქსელის გაშლისა და პარტგანათლების ოცდღიური ჩატარების შედეგების შესახებ.

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ საკონტროლო ციფრები მთლიანად რაიონში პოლიტსკოლებში უნდა ჩაბმულიყო 7.000 კაცი, ფაქტიურად კი პოლიტსკოლებში გაერთიანებულია 5.976 კაცი, აქედან ქალებია 1.608, დამკვრელი მუშები — 1.101, პარტიის წევრები — 1.359 და უპარტიო მუშები 1.874.

კამათიდან გამოირკვა, რომ ზოგიერთი პარტუჯრედები თვითმდინარებას ეყრდნობიან პოლიტსკოლების ქსელის გაშლის საქმეში. ამიერ-კავკასიის სახალხო მეურნეობის უმაღლეს საბჭოსთან არსებული პარტუჯრედის კულტპროპმა ამხ. ინჯეკიანმა რაიკომში განაცხადა: „ჩვენ საკონტროლო ციფრების შედეგით ვართ დატვირთული, პარტგანათლებისათვის არ გვცალიაო“.

განათლების სახალხო კომისარიატის პარტუჯრედის მდივანმა რაიკომის კულტპროპგანყოფილებაში განაცხადა: „ჩვენს უჯრედში ყველა პროფესორები და მომზადებული ხალხი არიან და რა საჭიროა ჩვენთვის პოლიტსკოლების ჩამოყალიბებაო“.

ასეთივე მდგომარეობაა ამიერ - კავკასიის პროფსაბჭოს, ავეჯეიულობის ოპორტუნისტული თვითდინებისა და ამიერ - კავკასიის მომარაგების სახ. კომისარიატთან არსებული პარტუჯრედებში აღნიშნული დაწესებულებათა უჯრედები ოპორტუნისტულ დამოკიდებულებას იჩენენ პარტგანათლების ქსელის გაშლის საქმეში. აბრეშუმის ფაბრიკის პარტბიუროკოლექტივის წარმომადგენელმა განაცხადა: „ჩვენ დატვირთული ვართ საწარმოო საფინანსო გეგმების შესრულებით და არა გვაქვს დრო, რომ სკოლები ჩამოვაყალიბოთო“.

უნდა აღინიშნოს, რომ აბრეშუმის ფაბრიკის პარტბიუროკოლექტივი ოპორტუნისტულ თვითმდინარებას უყრდნობა ამ საქმეში.

თათბირზედვე გამოირკვა, რომ რაიკომის კულტპროპგანყოფილებამ ჯერ კიდევ ვერ გაშალა ფართოდ მუშაობა პარტსწავლების საქმეში და ამ მიმართულებით ვერ აიღო ბოლშევიკური ტემპები.

პასუხი უნდა მოვსთხოვოთ

(დეკო.)

საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის დადგენილებით 16 ოქტომბრიდან უნდა დაწყებულიყო მეცადინეობა პოლიტსკოლებში. მიუხედავად ამისა ზოგიერთ საწარმოებში პოლიტსკოლების მეცადინეობა ჩაიშალა.

თბილისის დეპოსთან არსებულ პარტუჯრედებმა თბილისის კომიტეტის დადგენილებით შესასრულებლად, პოლიტსკოლების მეცადინეობის დაწყების შესახებ ვერ გადასწყვიტეს პრაქტიკული ნაბიჯი. დეპოს პარტუჯრედებთან ჩამოყალიბებულია მიმდინარე პოლიტიკის შემსწავლელი წრე —6, პირველ დაწყებითი პოლიტსკოლა კი 8. სკოლებს 16 ოქტომბრიდან უნდა დაეწყოთ მეცადინეობა. 14 სკოლიდან მხოლოდ 10 სკოლამ დაიწყო მუშაობა. 4 სკოლის პირველი მეცადინეობა ჩაიშალა ხელმძღვანელობის გამოუცხადებლობით.

თბილისის დეპოსთან არსებული მიმდინარე პოლიტიკისა და პირველ დაწყებითი სკოლებზე, სხვა ხელმძღვანელებთან ერთად, მიმაგრებულნი ამხ. ალიევი, აბდელიანი, მერკვილაძე, და კუპრაძე. ეს ამხანაგები არ გამოცხადნენ მეცადინეობის ჩასატარებლად, რის გამო მეცადინეობა ჩაიშალა. ადგილობრივ პარტუჯრედებმა სასტიკი ორგანიზაციული ზომები უნდა მიიღონ იმ ამხანაგების წინააღმდეგ, რომლებიც ხელს უწყობენ პოლიტსკოლებში მეცადინეობის ჩაშლას საქმეს.

ა-ლი.

ვინ გაუშვების პოლიტსკოლებში მუშაობას

(თბილისის სადგურის გამგრძელებლა)

თბილისის სადგურის პარტკომიტეტის დადგენილებით 16 ოქტომბრიდან უნდა დაწყებულიყო მეცადინეობა პოლიტსკოლებში. მიუხედავად ამისა ზოგიერთ საწარმოებში პოლიტსკოლების მეცადინეობა ჩაიშალა.

თბილისის დეპოსთან არსებულ პარტუჯრედებმა თბილისის კომიტეტის დადგენილების შესასრულებლად, პოლიტსკოლების მეცადინეობის დაწყების შესახებ ვერ გადასწყვიტეს პრაქტიკული ნაბიჯი. დეპოს პარტუჯრედებთან ჩამოყალიბებულია მიმდინარე პოლიტიკის შემსწავლელი წრე —6, პირველ დაწყებითი პოლიტსკოლა კი 8. სკოლებს 16 ოქტომბრიდან უნდა დაეწყოთ მეცადინეობა. 14 სკოლიდან მხოლოდ 10 სკოლამ დაიწყო მუშაობა. 4 სკოლის პირველი მეცადინეობა ჩაიშალა ხელმძღვანელობის გამოუცხადებლობით.

თბილისის დეპოსთან არსებული მიმდინარე პოლიტიკისა და პირველ დაწყებითი სკოლებზე, სხვა ხელმძღვანელებთან ერთად, მიმაგრებულნი ამხ. ალიევი, აბდელიანი, მერკვილაძე, და კუპრაძე. ეს ამხანაგები არ გამოცხადნენ მეცადინეობის ჩასატარებლად, რის გამო მეცადინეობა ჩაიშალა. ადგილობრივ პარტუჯრედებმა სასტიკი ორგანიზაციული ზომები უნდა მიიღონ იმ ამხანაგების წინააღმდეგ, რომლებიც ხელს უწყობენ პოლიტსკოლებში მეცადინეობის ჩაშლას საქმეს.

ა-ლი.

მეცადინეობა არ დაწყებულა

(მაუდის ფაბრიკა)

მაუდის ფაბრიკასთან არსებულ პოლიტსკოლებში მეცადინეობა არ დაწყებულა. მეცადინეობას აფერხებს ხელმძღვანელება. ფაბრიკაში ჩამოყალიბებულია სულ სხვადასხვა ტიპის 12 ერთეული. მაგრამ მეცადინეობა ამ სკოლებში დაწყებული არ არის.

მაუდის ფაბრიკის პარტკომმა უნდა გააძლიეროს ხელმძღვანელობა ძირა უჯრედებზე.

ქ. ო-ლი.

მზადება საშემოდგომო-საზამთრო პარტსწავლებისათვის

(გათოშვი)

ჭიათურა - ზამთრის პარტსწავლებაში მიმდინარე წ. ჩაბმულია 3000 კაცი, სკოლტიპური ციფრები დროზე იქნა დაძლეულებული ყველა უჯრედების მიერ. პარტსწავლებაში ჩაბმულია ქალაქად კანდიდატების 100 პროცენტი, პარტიის წევრების —60 პროცენტი და 40-60 პროცენტამდე უპარტიო აქტივი. პარტსწავლებაში ჩაბმულ უჯრედთა წევრების საერთო რაოდენობასთან შედარებით.

რაიონებში მიმდინარეობს წევრების და კანდიდატების 100 პროცენტით აყვანა და 50-70 პროცენტამდე —უპარტიო აქტივის. 22 სექტემბრიდან აბარისტაში მიმდინარეობს პარტგანათლების ოცდღიური,.

12 ოქტომბერს დაიწყო პარტგანათლების ქსელის მუშაობა. არის სრული ღია იმედი, რომ მუშაობა დაწესებულ ვადებში შესრულებული იქნება.

იქაური.

სოფის საწყობები გაიხსნა რაიონში

ბაღდადის რაიონში დამთავრდა სოფის საწყობის მშენებლობა. საწყობი დაიტევს 400 ტონა სოფის.

სოფის დამზადება რაიონში დაიწყო 15 ოქტომბრიდან. გეგმა წინასწარ დაყვანილი იქნა სას. საბჭოებამდე და კოლმეურნეობებამდე. კულაკური - შეძლებულ მეურნეობებს მიეცათ სოფის დამზადების მტკიცე

ბაღდადის რაიონში

გეგმა შესრულებულია 90 პროც.

მუშაობის თავის დროზე დამთავრების ხელს უშლის ლურსმნის უქონლობა. არ არის აგრეთვე ხე-ტყის მასალების საკმაო რაოდენობა.

ქალანდაძე
ცაგარეიშვილი

გველები მზად არიან

ოზურგეთი, 17 ოქტომბერი. 10ოქტომბერს ოზურგეთში დასრულდა ბეღლის მშენებლობა. ბეღლის აშენება დამთავრდა აგრეთვე ნატანებზეც.

ხორბლეულის ბეღლები მზად არიან პურეულის მისაღებად.

პარტიული მობილიზაციის ქვეშ

ჯირშივე აღვკვეთოთ პარტგანათლების შეუფასებლობა

ლენინის რაიონში ხელმძღვანელების გამოუცხადებლობით ზოგიერთ სკოლებში მეცადინეობა ჩაიშალა

ლენინის რაიონის პარტუჯრედების მდივნების თათბირზე

15 ოქტომბერს პლენარიზე დაიდგა ლენინის რაიონის პარტუჯრედების მდივნების თათბირი პოლიტ-სკოლების ხელმძღვანელებთან ერთად. თათბირმა მოისმინა ამხ. ა. მდივნის მოხსენება პოლიტსკოლებში მეცადინეობის დაწყების შესახებ.

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ პოლიტსკოლების მეცადინეობის დაწყება გვიხდება იმ დროს, როდესაც ჩვენ ვატარებთ ამხ. სტალინის ექვს მითითებათა შესრულების შემოწმებას. სტალინურ საწარმოო ლაშქრობას უნდა დაუკავშირონ პოლიტსკოლებში პარტგანათლების ფართოდ გაშლა.

მოხსენების შემდეგ გაიმართა გაცხოველებული კამათი.

კამათში მონაწილეობა მიიღო 10 კაცმა. ამხ. ვაჩნაძემ, ტატულოვმა, ნაზარაბეგოვმა, კობახიძემ, კუპრიანოვმა, რუხაძემ, გელაშვილმა და სხვ.

კამათში გამოსულ ორატორებმა ეხებოდნენ გასული წლის პოლიტსკოლების მუშაობაში შემჩნეულ დეფექტებს და სახავდნენ მომავალი მუშაობისათვის პრაქტიკულ ღონისძიებებს.

მოკამათენი აღნიშნავდნენ, რომ საქართველოს-საფაბრიკო კედლის და ნაბეჭდ გაზეთებს პარტგანათლების ქსელის გაშლის მხრივ მუშაობა არ ჩაუტარებიათ; ზოგიერთ უჯრედებში პოლიტსკოლების ჩამოყალიბებას ფორმალურად ეხებიან. სწორედ სიტს და ამით კმაყოფილდებიან.

სხვ. კ. პ. (ბ) თბილისის კულტპროპაგანდისტებმა და სახელგამმა დროულად ვერ გადასცეს პროპაგანდის ნაბიჯი სკოლების სახელმძღვანელოებით უზრუნველყოფისათვის, რის გამო პოლიტსკოლების ხელმძღვანელებს ხელთ არა აქვთ სახელმძღვანელოები.

ამხ. ოსეთის ოლქის კულტპროპაგანდისტმა ამხ. ორჯონიკიძის სახ. რაიონის პარტაქტივის გაფართოებული თათბირი, უჯრედის ბიუროს წევრებთან და პოლიტსკოლების ხელმძღვანელებთან ერთად.

თათბირმა მოისმინა ამხ. კ. ბიჭვინთის მოხსენება პოლიტსკოლების ქსელის გაშლისა და პარტგანათლების ოცდღიური ჩატარების შედეგების შესახებ.

მომხსენებელმა აღნიშნა, რომ საკონტროლო ციფრები მთლიანად რაიონში პოლიტსკოლებში უნდა ჩაბმულიყო 7.000 კაცი, ფაქტიურად კი პოლიტსკოლებში გაერთიანებულია 5.976 კაცი, აქედან ქალებია 1.608, დამკვრელი მუშები — 1.101, პარტიის წევრები — 1.359 და უპარტიო მუშები 1.874.

კამათიდან გამოირკვა, რომ ზოგიერთი პარტუჯრედები თვითმდინარებას ეყრდნობიან პოლიტსკოლების ქსელის გაშლის საქმეში. ამიერ-კავკასიის სახალხო მეურნეობის უმაღლეს საბჭოსთან არსებული პარტუჯრედის კულტპროპმა ამხ. ინჯეკიანმა რაიკომში განაცხადა: „ჩვენ საკონტროლო ციფრების შედეგით ვართ დატვირთული, პარტგანათლებისათვის არ გვცალიაო“.

განათლების სახალხო კომისარიატის პარტუჯრედის მდივანმა რაიკომის კულტპროპგანყოფილებაში განაცხადა: „ჩვენს უჯრედში ყველა პროფესორები და მომზადებული ხალხი არიან და რა საჭიროა ჩვენთვის პოლიტსკოლების ჩამოყალიბებაო“.

ასეთივე მდგომარეობაა ამიერ - კავკასიის პროფსაბჭოს, ავეჯეიულობის ოპორტუნისტული თვითდინებისა და ამიერ - კავკასიის მომარაგების სახ. კომისარიატთან არსებული პარტუჯრედებში აღნიშნული დაწესებულებათა უჯრედები ოპორტუნისტულ დამოკიდებულებას იჩენენ პარტგანათლების ქსელის გაშლის საქმეში. აბრეშუმის ფაბრიკის პარტბიუროკოლექტივის წარმომადგენელმა განაცხადა: „ჩვენ დატვირთული ვართ საწარმოო საფინანსო გეგმების შესრულებით და არა გვაქვს დრო, რომ სკოლები ჩამოვაყალიბოთო“.

უნდა აღინიშნოს, რომ აბრეშუმის ფაბრიკის პარტბიუროკოლექტივი ოპორტუნისტულ თვითმდინარებას უყრდნობა ამ საქმეში.

თათბირზედვე გამოირკვა, რომ რაიკომის კულტპროპგანყოფილებამ ჯერ კიდევ ვერ გაშალა ფართოდ მუშაობა პარტსწავლების საქმეში და ამ მიმართულებით ვერ აიღო ბოლშევიკური ტემპები.

პასუხი უნდა მოვსთხოვოთ

(დეკო.)

საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის დადგენილებით 16 ოქტომბრიდან უნდა დაწყებულიყო მეცადინეობა პოლიტსკოლებში. მიუხედავად ამისა ზოგიერთ საწარმოებში პოლიტსკოლების მეცადინეობა ჩაიშალა.

თბილისის დეპოსთან არსებულ პარტუჯრედებმა თბილისის კომიტეტის დადგენილების შესასრულებლად, პოლიტსკოლების მეცადინეობის დაწყების შესახებ ვერ გადასწყვიტეს პრაქტიკული ნაბიჯი. დეპოს პარტუჯრედებთან ჩამოყალიბებულია მიმდინარე პოლიტიკის შემსწავლელი წრე —6, პირველ დაწყებითი პოლიტსკოლა კი 8. სკოლებს 16 ოქტომბრიდან უნდა დაეწყოთ მეცადინეობა. 14 სკოლიდან მხოლოდ 10 სკოლამ დაიწყო მუშაობა. 4 სკოლის პირველი მეცადინეობა ჩაიშალა ხელმძღვანელობის გამოუცხადებლობით.

თბილისის დეპოსთან არსებული მიმდინარე პოლიტიკისა და პირველ დაწყებითი სკოლებზე, სხვა ხელმძღვანელებთან ერთად, მიმაგრებულნი ამხ. ალიევი, აბდელიანი, მერკვილაძე, და კუპრაძე. ეს ამხანაგები არ გამოცხადნენ მეცადინეობის ჩასატარებლად, რის გამო მეცადინეობა ჩაიშალა. ადგილობრივ პარტუჯრედებმა სასტიკი ორგანიზაციული ზომები უნდა მიიღონ იმ ამხანაგების წინააღმდეგ, რომლებიც ხელს უწყობენ პოლიტსკოლებში მეცადინეობის ჩაშლას საქმეს.

ა-ლი.

ვინ გაუშვების პოლიტსკოლებში მუშაობას

(თბილისის სადგურის გამგრძელებლა)

თბილისის სადგურის პარტკომიტეტის დადგენილებით 16 ოქტომბრიდან უნდა დაწყებულიყო მეცადინეობა პოლიტსკოლებში. მიუხედავად ამისა ზოგიერთ საწარმოებში პოლიტსკოლების მეცადინეობა ჩაიშალა.

თბილისის დეპოსთან არსებულ პარტუჯრედებმა თბილისის კომიტეტის დადგენილების შესასრულებლად, პოლიტსკოლების მეცადინეობის დაწყების შესახებ ვერ გადასწყვიტეს პრაქტიკული ნაბიჯი. დეპოს პარტუჯრედებთან ჩამოყალიბებულია მიმდინარე პოლიტიკის შემსწავლელი წრე —6, პირველ დაწყებითი პოლიტსკოლა კი 8. სკოლებს 16 ოქტომბრიდან უნდა დაეწყოთ მეცადინეობა. 14 სკოლიდან მხოლოდ 10 სკოლამ დაიწყო მუშაობა. 4 სკოლის პირველი მეცადინეობა ჩაიშალა ხელმძღვანელობის გამოუცხადებლობით.

თბილისის დეპოსთან არსებული მიმდინარე პოლიტიკისა და პირველ დაწყებითი სკოლებზე, სხვა ხელმძღვანელებთან ერთად, მიმაგრებულნი ამხ. ალიევი, აბდელიანი, მერკვილაძე, და კუპრაძე. ეს ამხანაგები არ გამოცხადნენ მეცადინეობის ჩასატარებლად, რის გამო მეცადინეობა ჩაიშალა. ადგილობრივ პარტუჯრედებმა სასტიკი ორგანიზაციული ზომები უნდა მიიღონ იმ ამხანაგების წინააღმდეგ, რომლებიც ხელს უწყობენ პოლიტსკოლებში მეცადინეობის ჩაშლას საქმეს.

ა-ლი.

მეცადინეობა არ დაწყებულა

(მაუდის ფაბრიკა)

მაუდის ფაბრიკასთან არსებულ პოლიტსკოლებში მეცადინეობა არ დაწ

ՀՀ ԱՐԴԱՐԱԴԱՏՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՈՒՅՔԱՅԻՆ ԿՈՄԻՏԵ

ՀՀ ԱՐԴԱՐԱԴԱՏՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՈՒՅՔԱՅԻՆ ԿՈՄԻՏԵՈՒ ՀԱՐԿԱՎՈՐ ՀԱՄԱՐ ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ արդարադատության նախարարության պետական գույքային կոմիտեն հայտարարում է, որ 1991 թ. մայիսի 20-ին ժամը 10-ին Երևան քաղաքի Ալավերդյան 2 հասցեում գտնվող կոմիտեի շենքում տեղի կունենա հանրային աճուրդ՝ հետևյալ գույքի վաճառքի համար.

1. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

2. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

3. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

4. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

5. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

6. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

7. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

8. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

9. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

10. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

11. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

12. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

13. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

14. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

15. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

16. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

17. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

18. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

19. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

20. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

21. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

22. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

23. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

24. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

25. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

26. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

27. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

28. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

29. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

30. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

31. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

32. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

33. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

34. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

35. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

36. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

37. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

38. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

39. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

40. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

41. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

42. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

43. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

44. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

45. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

46. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

47. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

48. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

49. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

50. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

51. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

52. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

53. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

54. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

55. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

56. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

57. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

58. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

59. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

60. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

61. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

62. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

63. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

64. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

65. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

66. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

67. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

68. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

69. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

70. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

71. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

72. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

73. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

74. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

75. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

76. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

77. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

78. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

79. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

80. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

81. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

82. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

83. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

84. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

85. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, անվավոր, անիվների քանակը՝ 4, ավտոմեքենայի ընդհանուր վիճակը՝ լավ, անցել է 70000 կմ, ավտոմեքենայի գնահատված արժեքը՝ 3000 ռուբլի։

86. Ավտոմեքենա ՎԱԶ-2106, 1984 թ. թողարկման, շարժիչի № 1482911, շասսիի № 6010102, մարմնի № 6010102, գույնը՝ կանաչ, ան