ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳԵՐԱԳՈՅՆ ԽՈՐՀՐԴԱՐԱՆԻ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

ՎԱՂԱՆՈՒՄ ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳԵՐԱԳՈՅՆ ԽՈՐՀՐԴԱՐԱՆԻ ՆԻՍՏԻ ՀԱՆԴԻՍԱՑԱԾ ՀԱՏՈՒԿ ՆԻՍՏԻ ՄԱՍԻՆ

ՀՀ ԳԱԱ Արվեստագիտության ինստիտուտ, Ֆրանսիական ազգային գիտական կենտրոն

Ա. Ա. Ա. (Ա) ՀՀՀՀ ՀՀ ՀՀՀ ՀՀՀՀՀՀ ՀՀՀՀՀՀՀՀՀ ՀՀՀՀՀՀՀՀՀ

„1932 წელს დაწყებულ იქნას შირაქში ნავთის სამრეწველო ამოღება"

.ასეთია საკ. კ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დირექტივა

გოლშევიკური ტემპებით გარდავქმნათ საქართველოს ნავთის მუშაობა, მთლიანად განვახორციელოთ გელადის 6 მითითება

1932 წელში დავიწყოთ ნავთის სამრეწველო ამოღება

შირაქში ნავთის ამოღების თავის დროზე დაწყებას უდიდესი სამეურნეო პოლიტიკური მნიშვნელობა აქვს. საქ. კ.პ.(ბ) ცკას ძველი შემადგენლობა შირაქში ნავთის ამოღებისათვის წარმოებულ მუშაობის გაუმჯობესებას, ვერ აქცევდა სათანადო ყურადღებას. ამის გამო საქნავთი ჩამორჩა.

უკანასკნელად „საქნავთს" მიექცა განსაკუთრებული ყურადღება. საკ. კ.პ.(ბ) 31 ოქტომბრის დადგენილების საფუძველზე საქ. კ.პ.(ბ) ცკ-ს ახალი ხელმძღვანელობის მიერ გამოყოფილია უმაღლეს საძეო ორგანოებიდან სპეციალური კომისია, რომელსაც დაევალებული აქვს პრაქტიკულ ღონისძიებების გამომუშავება საკ. კ.პ.(ბ) დადგენილებათა რეალიზაციისათვის. ამჟამად კომისია ადგილებზე აწარმოებს სამუშაოთა მდგომარეობის შესწავლას.

„საქნავთი"-ს სამუშაოებზე თითქმის მთელი წლის განმავლობაში მუშაობა სწარმოებდა დაუშვებელი ტემპით, რასაც ერთი მხრივ ხელს უწყობდა საშენი მასალის ნაკლებობა და მეორეს მხრივ ადმინისტრაციის და ადგილობრივი ორგანიზაციების უგულებელ მუშაობა.

„საქნავთი"-ს წარმოებაში ერთმართველობა არ არსებობდა, რის გამოც ხშირი იყო დავალებების შეუსრულებლობის და გაუპიროვნების ფაქტები. ტრესტის სამმართველოში მომუშავეთა ^ზორის სამუშაო ფუნქციები არ იყო სათანადოთ გაწაწილებული და სხვა.

ამჟამად მთავარი მუშაობა სწარმოებს სამ პუნქტში: მირზაანში, პატარა შირაქში და წითელ წყაროში. ამ ორივე საგამოკვლევო სამუშაოები სწარმოებს ომფარეთში, გულიანში (გურია) მლაშის ხევში და კილაკუთარში.

„საქნავთი"-ს პირველ კვარტალში საძიებელი ბურღვით უნდა გაეყვანათ 2854 მეტრი. ფაქტიურად გაიარა 1303,7 მ.(გეგმის 49,2 პროც.) აქედან მირზაანში გეგმით უნდა გაეყვანათ 2440 მეტრი. გაიარეს 1102,7 მეტრი. (45,2 პროც.) პატარა შირაქში უნდა გაეყვანათ 315 მეტრი, გაიარეს 126 მეტრი. (40 პრ.), ომფარეთში და მლაშის ხევში უნდა გაეყვანათ 99 მეტრი, ფაქტიურად გაიარეს 70 მეტრი. (70,7 პროც.).

საექსპლოატაციო საძიებელი ბურღვა მთელ სამუშაოებზე გეგმით უნდა გაეყვანათ 150 მეტრი. გაიარეს 92 მეტრი. (61,3 პრო.) პირველ კვარტალში საექსპლოატაციო — საძიებელი ბურღვის გეგმა მიცემული ჭონდა მხოლოდ პატარა შირაქს 76 მეტრის ოდენობით. ეს გეგმა სრულებით არ შესრულებულა.

სულ პირველ კვარტალში, ბურღვის გეგმა 3004 მეტრის გაბურღვას ითვალისწინებდა ფაქტიურად გაბურღეს 1471,7 მეტრი. (49 პროცენტი).

მეორე კვარტალში „საქნავთი"-ს წარმოებას საძიებელი ბურღვა უნდა ეწარმოებია 3770 მეტრზე, მაგრამ ეს დავალება ვერ შეასრულეს. ფაქტიურად მეორე კვარტალში გაიარეს 1590 მეტრი. (42,2 პროც).

საექსპლოატაციო ბურღვა გეგმით უნდა წარმოებულიყო 300 მეტრზე, წარმოებდა 420 მეტრზე. გეგმა შესრულდა 40 პროც.. გადაჭარბებით.

სულ მთელ სამუშაოზე ორივე სახის ბურღვა უნდა წარმოებულიყო 1070 მეტრზე, სწარმოებდა 1010 მეტრზე. (გეგმა შესრულდა 49,4 პრ.).

მესამე კვარტალში საძიებელი ბურღვის გეგმა შესრულდა 43,5 პროც. საექსპლოატაციო საძიებელი ბურღვის 29,6 პროცენტით და საექსპლოატაციო ბურღვის 10,2 პროც. ყველა სახის ბურღვის გეგმა შესრულებულია 37,2 პროც.

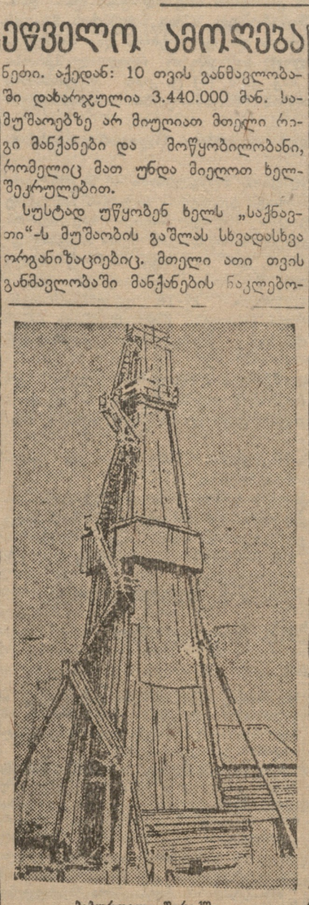
როგორც მოყვანილი ცნობებიდან ჩანს, გეგმების შესრულება უმწეო მდგომარეობაშია. გეგმების შეუსრულებლობა გამოწვეულია საშენი მასალის და მუშა ხელის ნაკლებობით. გეგმების შესრულებას ხელს უშლის მუშაობის ძველი მეთოდებიც.

გარდა ბურღვისა შირაქის ნავთის სარწყოებზე მუშაობენ სხვადასხვა წარმოებები. მაგ. წითელ წყაროში მუშაობს მექანიკური სახელოსნო, ავტოპარკი, საწყობი და სხვა. დღემდე აღნიშნული საწარმოები უგეგმოთ მუშაობენ. წითელ წყაროში, სამუშაოების გაცდენების ღირებულების საქმე მოწესრიგებული არ არის. კონკრეტული სამუშაო გეგმა წარმოების, საამქროს და მით უმეტეს იგადებს არ გააჩნიათ. ადმინისტრაცია აცხადებს, რომ „მუშაობა ახალი დაწყებულია და ყველაფერი ვერ მოეგვარეთ"-ო, ნამდვილად კი წელიწადზე მეტია — რაც წითელ წყაროში შირაქის ნავთის წარმოება გაიშალა.

„საქნავთში" მუშაობა თვითდინებაზე იყო დაყრდნობილი. ადმინისტრაცია და ადგილობრივი ორგანიზაციები არავითარ ყურადღებას არ აქცევენ საწარმოო საკითხებს. წარმოებებში გეგმების შეუსრულებლობის ერთ-ერთ მიზეზს წარმოადგენს წარმოებისათვის ნედლი მასალის და მანქანების სუსტი მომარაგება. ამჟამად 32 საბურღავის ნაცვლად მუშაობს 19 საბურღავი დაზგა. წარმოებისათვის მანქანები უმთავრესად გამოწერილია ხარკოვიდან. მიუებულია ისეთი მანქანები, რომლებსაც უმთავრესი ნაწილები აკლია, რის გამოც მანქანები უმოქმედოდ დგანან.

მიმდინარე წელში კაპიტალური დაბანდებანი შემდეგ სურათის იძლევა: მთელი წლის განმავლობაში უნდა დახარჯულიყო 5.343.000 მანეთი. აქედან: 10 თვის განმავლობაში დახარჯულია 3.440.000 მან. სამუშაოებზე არ მიუღიათ მთელი რიგი მანქანები და მოწყობილობანი, რომელიც მათ უნდა მიეღოთ ხელშეკრულებით.

სუსტად უწყობენ ხელს „საქნავთი"-ს მუშაობის გაშლას სხვადასხვა ორგანიზაციებიც. მთელი ათი თვის განმავლობაში მანქანების ნაკლებობის და მათი უყაირათო მუშაობის გამო გაცდა 28.653 დაზგა საათი. არა ნაკლებ აბრკოლებს გეგმის შესრულებას ადმინისტრაციის უყაირათო მუშაობა. მაგ. მესამე კვარტალში ადმინისტრაციამ დაავიანა მოთხოვნილების წარდგენა სხვადასხვა მასალებზე შემდგომ მუშაობაში ადმინისტრაციამ განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიაქციოს ამ საქმეს.



ჭაბურღილი შირაქში

საქ. კ.პ.(ბ) ცკას სპეციალურმა კომისიამ უმთავრესი ყურადღება უნდა მიაქციოს 1932 წელში მანქანების და სხვა საშენი მასალების მოწოდების გეგმის მთლიანად შესრულებას.

1932 წ. გეგმის მიხედვით „საქნავთი"-ს ტრესტის ვარიანტით უნდა დაიხარჯოს 5.799.428 მან. „სოიუზნეფტი"-ს ვარიანტით კი 5.145.000 მანეთი.

მანქანების ცუდად გამოყენებისა და ადმინისტრატიული ხარჯების ზრდის გამო თვითღირებულება საუმუშაოებზე გაიზარდა.

მუშაობის ასე გაგრძელება შეუძლებელია თვითღირებულების შემცირებისათვის გადამჭრელი ზომები უნდა იქნას მიღებული. მუშაკების რაციონალური გამოყენებით, სახმარი მასალის ეკონომიით, გეგმიანი მუშაობის გაწელით, უნდა მიეღწიოთ მუშაობის მთლიანად გარდაქმნას ამ. სტალინის ექვსი მითითების საფუძველზე.

გ—დო.

საქართველოს ნავთმა უნდა გარდაქმნას მუშაობა

2 დეკემბერს, საღამის, 7 საათზე, გაზ. „კომპომოლსკაია პრავდას" და საქ. კომკავშირის ცეკას ინიციატივით შეიკრიბა დაინტერესებულ სამეურნეო ორგანიზაციების და პრესის წარმომადგენლების თათბირი, რომელშაც მოისმინა „საქნავთის" წარმომადგენლის ამხ. ბურჩულაძის მოხსენება სამუშაოთა მიმდინარეობის შესახებ.

შირაქის ნავთს, რომელსაც უდიდესი საბრუნველო მოცავალი აქვს, ა.-ქ. და საქართველოს სათანადო ორგანოებმა მხოლოდ უკანასკნელად მიაქციეს უურადღება.

საქ. კ. პ. (ბ) ძველი ხელმძღვანელობა სათანადოდ არ აფასებდა საქნავთის უდიდეს სამეურნეო მნიშვნელობას და მის ხელსაყრელ წონას ჩვენ მშენებლობაში, რის გამოც მან ვერ შესძლო მშენებლობის დარეშემი საქართველოს მშრომელთა ფართო მასების ყურადღების ზათანადოდ მობილიზაცია და მუშაობის „სათანადოდ გაშლა.

ეს გარემოება ხაზგასმითაა აღნიშნული საქ. კ. პ. (ბ) ცკას 31 ოქტომბრის დადგენილებაში ამერი-კავკასიის პარტორგანიზაციების შესახებ, სადაც ნათქვამია: „ცენტრალური კომიტეტი სრულიად დაუშვებლად თვლის, რომ საქნავთი, რომელსაც აქვს სამეურნეო განვითარების ხერხემლიანი პერსპექტივები, დღემდე არ იქცეოდა საქართველოს ძირითად და-კ. საბჭოების კომიტ. და საქ. ცენტრალურ კომიტეტის ყურით".

სწორედ ამგვარი უყურადღებობით შეიძლება აიხსნას ის გარემოება, რომელსაც ადგილი აქვს დღეს საქნავთის სამუშაობებზე, და რომლებშაც ფაქტიურად ჩაშლეს 1931 წლის საწარმოო - საფინანსო გეგმის შესრულება.

ძირითად დეფექტს, რომელიც ხელს უშლიდა და უშლის საქნავთს საწარმოო პროგრამის შესრულებაში,—მუშაობის გადაუშვებლობა წარმოადგენს. ამან გამოიწვია გარემოება, რომ სამუშაოთა გეგმა 9 თვის განმავლობაში შესრულებული იქნა ოთხმოც 45,5 პროც. აქედან შესრულებული იქნა გეგმა: საძიებელი ბურღვის დარგში— 18,6 პროც., საექსპლოატაციო - საძიებელი ბურღვის დარგში — 40,8 პროც. და საექსპლოატაციო დარგში — 52 პროც.

მიცემული ჭონდა საქნავთს დავალება—მიეწარმოებინა წლის პირველ 9 თვეში ამოეღო 1516 ტონა ნავთი. ფაქტიურად ამოღებულ იქნა 960 ტონა, რაც გეგმის 63,3 პროც. შეადგენს.

განსაკუთრებით ჩამორჩენას ადგილი აქვს გეგმის ხარისხობრივი მაჩვენებლების შესრულების დარგში.

თანაბრად გეგმისა, ნავთის საძიებელი ბურღვა მეტრზე უნდა ყდებოდეს 198 მანეთი; ფაქტიურად ყდება 349 მანეთი. საექსპლოატაციო ბურღვა მეტრზე, გათვალისწინებულ 145 ნაცვლად ყდება 245 მანეთი. ხარისხობრივი მაჩვენებლების გეგმის ასეთი შეუსრულებლობის მოთმენა ძომპავალში ყოველად შეუძლებელია. იგი ზედმეტად აძვირებს ბურღვას და ზრდის არასარწმოო ხარჯებს.

რამ გამოიწვია საქნავთის სამუშაოებზე ასეთი ვარდნები?

ძირითადი მიზეზი, საწარმოო პროგრამის შეუსრულებლობისა, იმაში მდგომარეობს, რომ საქნავთის მუშაობა და ხელმძღვანელობა ჯერ კიდევ არ არის გარდაქმნილ ამ. სტალინის ექვსი მითითების საფუძველზე, არ არის ბოლომდე ლიკვიდირებული ყველა ზომები ოპორტუნიზმის, რომ მუშაობის გაწელის დღევანდელმა ტემპებმა უზრუველყოს 1932 წლისათვის ნავთის სამრეწველო ამოღების დაწყება.

გაწელა-ლოდინისა და მდგომარეობა, რომელიც შეიქმნა ორგანიზაციის ირგვლივ, ხელსაყრელ ნიადაგს ქმნის ოპორტუნისტული ელემენტების გამოსაჩენად. ეს ელემენტები ცდილობენ საქნავთის მუშაობა გადაიქცეს ბიუროკრატიულ ორგანიზაციად, რომელიც ვერ ხედავს ცოცხალ საქმეს, ვერ ხედავს ადამიანებს, ვერ ხედავს ხალხს, რომელიც ვერ ხედავს ნავთის მნიშვნელობას საქართველოს მეურნეობის განვითარებისათვის.

ამ ელემენტების ხელმძღვანელობით საქნავთის მუშაობა ვერ ხედავს, რომ ნავთის ამოღების ტემპების ნელი ზრდა ნიშნავს ნავთის ამოღების ტემპების შემცირებას, ნიშნავს ნავთის ამოღების ტემპების ჩამორჩენას ამოღების ტემპებიდან, რომელიც ბაქოში, გროზნოში, ემბაში და სხვა ნავთის რაიონებში ყოველ წელიწადში ხდება

מהומות דמים בירושלים ובכל הארץ

133 פצועים, מהם 39 יהודים ו־94 ערבים, בהתנגשויות ביום הכיפורים

8 הרוגים ערבים ויהודי אחד בהתנגשויות בין יהודים לערבים ביום הכיפורים

116 פצועים, מהם 39 יהודים ו־77

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱԳԻՏԱՐԱՆ