წლიურად ვიპოვით

ᲠᲐᲚᲝᲕᲐᲜᲘ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲘᲡ ᲧᲕᲔᲚᲐ ᲥᲕᲔᲧᲜᲘᲡ, ᲨᲔᲔᲠᲗᲓᲘᲗ!

კომუნისტი

ᲡᲐᲥ. ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲣᲠᲘ ᲞᲐᲠᲢᲘᲘᲡ (ᑒ) ᲪᲔᲜᲢᲠ. ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ — ᲓᲐ — ᲡᲐᲠᲣᲚᲘᲐᲜᲐᲓ ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲙᲐᲮᲔᲗᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲘᲡ ᲒᲐᲖᲔᲗᲘᲡ, ᲛᲔᲜᲨᲔᲕᲘᲙᲣᲠᲘ ᲓᲐ ᲛᲔᲜᲨᲔᲕᲘᲙᲣᲠᲘ ᲙᲐᲮᲔᲗᲘᲡ ᲒᲐᲛᲒᲔ ᲡᲐᲖᲐᲤᲮᲣᲚᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲝᲠᲒᲐᲜᲝ

ცაკის ორგანო

რედაქცია
თბილისი, გუთნავების ქარხნის № 16, შეორე სართული

რედაქციაში საქმეზე მოლაპარაკება შეიძლება ყოველდღე დღის 12 საათიდან 5 საათამდე და საღამოს 8 საათიდან 12 საათამდე.

ტელეფონი.
რედაქტორის . . 14 - 76
რედაქტორის მოად. 23—17
მდივნის . . . 10—58
მასალები გამოგვიხმო 22—44

მთავარი კანტორა
ᲓᲐᲛᲔᲠᲘᲙᲔᲑᲘᲡ ᲙᲝᲛᲞᲐᲜᲘᲐ ᲡᲐᲐᲒᲔᲜᲢᲝ ᲜᲘᲣ ᲘᲝᲠᲙᲘᲡ ᲒᲣᲑᲔᲠᲜᲘᲐᲡ ᲙᲐᲜᲪᲔᲚᲐᲠᲘᲐ, ᲛᲐᲜᲰᲐᲢᲢᲜᲘᲡ ᲥᲣᲩᲐ № 84, ᲢᲔᲚᲔᲤᲝᲜᲘ № 8—81.

ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲘᲡ ᲤᲐᲡᲘ
ᲛᲘᲬᲘᲗ—ᲛᲗᲔᲚᲘ ᲬᲚᲘᲡᲗᲕᲘᲡ 1 ᲛᲐᲠᲗᲘᲓᲐᲜ ᲘᲕᲜᲘᲡᲘᲡ ᲩᲐᲗᲕᲚᲘᲗ: 1 ᲗᲕᲔᲨᲘ 50 ᲙᲐᲞ., ᲓᲐᲯᲐᲛᲔᲑᲘᲗ—3 ᲗᲕᲔ; ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲣᲚᲘ ᲐᲠᲘᲡ ᲧᲝᲕᲔᲚ ᲙᲕᲘᲠᲐᲡ ᲓᲐᲙᲕᲔᲗᲘᲚᲘ ᲐᲓᲒᲘᲚᲝᲑᲠᲘᲕᲘ ᲤᲐᲡᲘ ᲐᲠᲘᲡ 10 ᲙᲐᲞ. ᲡᲐᲐᲒᲔᲜᲢᲝᲨᲘ ᲒᲐᲓᲐᲡᲐᲮᲓᲔᲚᲘ ᲐᲠᲘᲡ ᲓᲐᲛᲐᲢᲔᲑᲘᲗ ᲛᲝᲜᲘᲨᲜᲣᲚᲘ ᲗᲕᲘᲡ ᲒᲐᲜᲛᲐᲕᲚᲝᲑᲐᲨᲘ ᲐᲠᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲘᲡ ᲓᲐᲡᲐᲬᲧᲘᲡᲘ ᲗᲐᲠᲘᲦᲘ.

ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲔᲑᲘ: ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲔᲑᲘᲡ ᲡᲐᲮᲚᲘ "ᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝ ᲒᲐᲛᲝᲪᲔᲛᲔᲑᲘ" ᲗᲑᲘᲡᲘ ᲤᲘᲚᲘᲐᲚᲘ ᲛᲔᲝᲗᲮᲔ ᲡᲐᲗᲐᲕᲔᲡᲨᲘ, ᲐᲠᲛᲘᲨᲚᲘᲡ ᲥᲣᲩᲐ № 1, ᲢᲔᲚᲔᲤᲝᲜᲘ № 8—81.

ᲓᲦᲘᲣᲠᲘ

— ᲯᲔᲜᲔᲚᲘ ᲚᲘ ᲮᲣᲗᲘᲡᲬᲚᲔᲣᲚᲘᲡ ᲛᲔᲜᲨᲔᲕᲘᲙᲣᲠᲘ ᲞᲔᲚᲔᲜᲘᲡ ᲡᲐᲮᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ
— ᲠᲘᲜᲗᲘᲡ ᲛᲘᲗᲘᲗᲔᲚᲘ ᲠᲐᲘᲝᲜᲘᲡ ᲛᲔᲜᲨᲔᲕᲘᲙᲗᲐ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲕᲘᲖᲐᲪᲘᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ
— ᲘᲜᲓᲚᲘᲜᲘᲡ ᲠᲐᲘᲝᲜᲘᲡ ᲛᲔᲜᲨᲔᲕᲘᲙᲗᲐ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲕᲘᲖᲐᲪᲘᲘᲡ ᲛᲘᲖᲜᲔᲑᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ
— ᲙᲐᲪᲔᲑᲘᲡ ᲠᲘᲒᲔᲑᲝᲡ, ᲒᲛᲔᲠᲗᲔᲑᲝᲡ ᲓᲐ ᲛᲣᲨᲐᲗᲐ ᲒᲐᲔᲠᲗᲘᲐᲜᲔᲑᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ
— ᲙᲐᲕᲨᲘᲠᲘᲡ ᲠᲘᲒᲘᲗ, ᲒᲝᲚ ᲪᲐᲮᲕᲝᲜᲔᲑᲘᲡ 40 ᲬᲚᲘᲡ ᲘᲣᲑᲘᲚᲔᲛᲘ

ᲨᲐᲑᲐᲗᲘ, 22 ნოემბერი 1930 წ. ᲧᲝᲕᲔᲚᲓᲦᲘᲣᲠᲘ ᲒᲐᲖᲔᲗᲘ ფასი 5 კაპ. № 274 (2922)

პარტორგანიზაციები ერთსულოვნად იწონებენ ხელმძღვანელ პარტორგანოების დადგენილებებს სირცხოვ-ლომინაძის მოღალატური ბლოკის წინააღმდეგ

ორგანიზაციები მოითხოვენ ლომინაძის ჯგუფის ნაშთების გამოქმეულებას და პარტიიდან მათ გაძევებას მემარჯვენე-„მემარცხენე" გადახრისადმი შემრიგებლებთან ერთად

დაუყოვნებლივ უნდა გავაჯანსაღოთ სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების მუშაობა

სოფლის მეურნეობის ერთ ტექნიკურ რევოლუციად და მის საკოალისციონად გარდაქმნა შეუძლებელია მსხვილი საწარმოო ბაზის უქონლობის გარეშე. მექანიკური გაწვრთნა ძალის პრობლემის დღეებითად გადაწყვეტის ნაშთად სოფლის მეურნეობის ინდივიდუალიზაციის პრობლემის ძირითად გადვაზრა. სოფლის მეურნეობის ტექნიკური ბაზის გაძლიერება და მის ბაზებზეცია სოციალისტური ბაზის გადაწყვეტა ამ პრობლემის ერთ-ერთ უმთავრეს ამოცანად ბოლშევიკური პარტიის მიერ.

ამ მხრივ სამანქანო - სატრაქტორო სადგურებს გადამწყვეტი მნიშვნელობა ენიჭება. არსებული სამანქანო - სატრაქტორო სადგურებმა შეასრულეს უდიდესი როლი იმისშეს სოფლის მეურნეობის სოციალისტური გარდაქმნის პერიოდში. მაგრამ ამ სადგურების მუშაობაში ბევრი ნაკლოვანებაც აღინიშნა. სამანქანო - სატრაქტორო სადგურების **ტექნიკით აღჭურვილობა** ჯერ კიდევ ძალიან სუსტია. ტრაქტორების ნაკლებობა, ხშირად ტრაქტორების ნაწილების უქონლობა, ტრაქტორების ხანგრძლივად ამუშავების მიზეზით ტრაქტორების ხშირი ჩაშლა, ტრაქტორების ცუდი მოვლა-პატრონობა, ტრაქტორების ხანგრძლივი უმოქმედოდ დგომა, ტრაქტორების ცუდი შენახვა, ტრაქტორების ხშირი ქურდობა, ტრაქტორების ცუდი გამოყენება, ტრაქტორების ხშირი გაფუჭება, ტრაქტორების ნაკლები ნაყოფიერება, ტრაქტორების ცუდი ორგანიზაცია, ტრაქტორების ცუდი ორგანიზაცია, ტრაქტორების ცუდი ორგანიზაცია

სამანქანო-სატრაქტორო სადგურები მთლიანი კოლექტივიზაციის დასაყრდენი პუნქტებია

სამ.-სატრაქტორო სადგურების არსებული ძალების განმტკიცებით და ამ ძალის გაშლით—საბოლოოდ გავტეხოთ კულაკების წინააღმდეგობა და აღვკვეთოთ მემარჯვენე-„მემარცხენე“ ოპორტუნისტული გლოკის მტრული საქმიანობა

„მოწინავე ტექნიკით აღჭურვილი სამანქანო-სატრაქტორო სადგურები, მკაფიო კლასობრივი ხაზის გატარების და მუშაობის ბოლშევიკური ტემპების საფუძველზე—ნამდვილად გადაიქცნენ მთლიანი კოლექტივიზაციის და კულაკობის, როგორც კლასის, ლიკვიდაციის უმნიშვნელოვანეს დასაყრდენ პუნქტებად“ (სპან. კ. პ. (ბ) ცკ-ის ა/წ. 16 ოქტ. დადგენილებიდან)

აგარის სამანქანო-სატრაქტორო სადგურის მუშაობა შორს აკმაყოფილებს

აგარის სამანქანო-სატრაქტორო სადგური ამ ზაფხულ გადერთიანებული იყო სიღნაღის (ფერმა), და ამიტომ სარეზერვო ტრაქტორების ქსელი ამ ადგილებში 55 ტრაქტორი, აქედან ამიშის პარკ გენთვის 36 ცალი. სამანქანო ტრაქტორიც მოთავსებული ჯოყოლის ტრაქტორების სადგურის პარკში. ამ ორი ადგილის გზის სიგრძე 30 კილომეტრი.

სადგურის ჭეშმარიტი პარკში ორი ცხრა ფოთლიანი ტრაქტორი (ერთი ფორდსონის ტიპისა და მეორე ინტერნაციონალის), ორი შემკიდი—37 ცალი. სადგური ამ ტრაქტორებით 5 ცალი და შემწყობილება ბანქანა 3 ცალი.

სადგურთან არსებული შემკიდებელი ბრიგადები პრიმბებულია და სახელდად ვე ტრაქტორების მოთხრობებზე. შტატიდან ორმოცდაათ ბრიგადის ბიჭური ბანქანა მოქცეთ შესაკეთებლად ბიჭური ბანქანა ორმოცდაათ ბრიგადის ბიჭური ბანქანა ორმოცდაათ ბრიგადის ბიჭური ბანქანა ორმოცდაათ ბრიგადის

ესპანეთის მთელ რიგ ქალაქებში დაიწყო საყოველთაო გაფიცვა

საბჭოთა შეკვეთები ინგლისში.—ინგლისის მანქანათმშენებლობის კომპანიამ საბჭოთა კავშირის შეკვეთების უზრუნველსაყოფად მისცა 600.000 გირ. სტერლინგის კრედიტი

გაფიცვები ესპანეთში

პარიზი, 20 ნოემბერი. მადრიდიდან მიღებული ცნობით, სევილიაში სრულდება საყოველთაო დარტო-ის (ესპანეთის მთავარი პროფესიონალური ორგანიზაციის) მოწოდების შედეგად გაფიცვა. ბირჟაში, გადაღების ადგილებში, ტრამვაის დეპოებში და ტრამვაის ვაგონებში. სეველიაში უმნიშვნელოდ კლებულ დახურვას. პოლიციის მიერ მაღალი ხელისას მოხერხებულად გამოყენებული ბრძოლის საშუალება დღითიდღე ფართოვდება. პოლიციის დაპატიმრებათა მრავალი ფაქტი არსებობს.

ბარსელონიდან მიღებული ცნობებით, საყოველთაო გაფიცვა დღეს ბარსელონაში, ვალენსიაში, ბილბაოში და ალტასტურიის ქალაქებში დაიწყო. გაფიცულთა რიცხვი 300 მუშაა.

ბარსელონიდან ცნობილია, რომ ბარსელონის სატრანსპორტო საზოგადოების ტრამვაის მუშები გაფიცულან. ტრამვაის მოძრაობა შეწყვეტილია. ბირჟაში გაფიცულია 40 ათასი მუშა. ქალაქის ცხოვრება სრულიად პარალიზებულია. ქალაქის ცენტრში ჯარის ნაწილები მოძრაობენ. ბარსელონის ტრამვაის მუშების გაფიცვა გამოწვეულია იმით, რომ ადმინისტრაციამ უარი განაცხადა მუშების მოთხოვნილების დაკმაყოფილებაზე.

ბარსელონიდან ცნობილია, რომ ბარსელონის ტრამვაის მუშების გაფიცვა გამოწვეულია იმით, რომ ადმინისტრაციამ უარი განაცხადა მუშების მოთხოვნილების დაკმაყოფილებაზე. ბარსელონის ტრამვაის მუშების გაფიცვა ფართოვდება. გაფიცულია 7 ათასი მუშა. ქალაქის ცხოვრება პარალიზებულია. ქალაქის ცენტრში ჯარის ნაწილები მოძრაობენ.

ᲛᲠᲣᲜᲘᲙᲐ

სპეციალური სატრანსპორტო კოლონების ჩვენებათა სტატისტიკა

ბაქოს ტრანსპორტის ინსპექციამ შეადგინა სამხრეთ-აღმოსავლეთის ფრონტზე მოქმედი სატრანსპორტო კოლონების საშტატო ნორმებისა და ფაქტიური ჩვენების შედარების ცნობა. ამ ცნობის მიხედვით 36 სატრანსპორტო კოლონა გადაადგილდება 18 სხვადასხვა მანძილზე საერთოდ (ბაზისიდან 13, სატრანსპორტო 3 და სპეციალი 2). სულ სამხრეთ-სატრანსპორტო კოლონებში არის მანქანები 268 (ზილი 250 ამერიკიდან, 90 ხიდისთვის და 18 სპეციალური), რომელთაგანაც 70 პროც. ფორმიდანაა, 1925-26 წლები შეხორცებია და 30 პროც. „ბრინჯაოსნობით", 1930 წელში შემორებულია.

კიპიანების ხელსაწყო ავარიებისა

ხელოვნებისა და ლიტერატურის სექციის თათბირზედაწყო, მომთხრობი წლის 15 დეკემბრამდე ორი ჩატარებულ ყველა ნიმუშიანი ხელოვნების სახლის ლექტორ ბიბლიოგრაფიის სექციის ლექტორ ბიბლიოგრაფიის სექციის ლექტორ ბიბლიოგრაფიის სექცი