უწინდელი ხელმეწერ

ფასი 10 კაპ.

პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

ს.ფ.ს.რ. კ. პ. (ბ) ცენტრ. და თბ. კომიტეტების და საქ. ფაბრ. ორგანო

ადგილობრივი ნომერი: რედაქტორის—14—76, რედ. მოადგილის—59—17, სასწავლებლ. 10—58, მო. კონტორის—8—81.

პარასკევი, 17 მარტი 1933 წ. № 63 (3619)

ხარკოვის პარტაქტივის კრების მისალმება საქ. კ. პ. (ბ) ცკ-ს ამხ. სტალინს

ხარკოვი, 15 მარტი. ხარკოვის პარტაქტივის კრების მისალმებაში, რომელიც გაეგზავნა ს.კ.პ. (ბ) ცკ-ს—ამხ. სტალინს, ნათქვამია „უდიდესი მოაზროვნის და რევოლიუციონერის, კომუნიზმის ფუძე—ლენინის, ბოლშევიკური კომუნისტების ფუძემდებლის, ჩვენთა კლასის თეორეტიკოსის და ბელადის, პროლეტარიატის რევოლიუციური დიქტატურის დამყარებაში ... ლენინის მოსპობის და უკლასო სოციალისტური საზოგადოების აშენების მიზნით.

მარქსის ყოფლისშემძლე მოძღვრებანი, მისი ძირითადი თეორიული დებულებანი, მატერიალისტური დიალექტიკა, ყველა მისი შემადგენელი ნაწილები და ამ განუწყვეტელი კვნა-ში უფრო განავითარა იმპერიალიზმის და პროლეტარული რევოლიუციის ეპოქაში და მარქსისტული თეორია ახალ საფეხურზე აიყვანა ვლადიმერ ილიას ძე ლენინმა. მარქს-ენინის თეორია შემდგომ თანამიმდევრულად და მთლიან განვითარებას ეფუძნა ბოლშევიკურ პრაქტიკასთან ჭიდილში დაკავშრებით პოულობს ამხ. სტალინს შოროშებში.

ამ ერ მარქსის დიადი ტრადიციები პროლეტარიატის თეორიული იარაღის გამოყენებაში, ბოლშევიზმი ერ-ს ბოლშევიკურ თეორიულ ნაწილად, ბოლშევიზმის ფილოსოფიად, ბოლშევიკურ ეკონომიკურ ... ...

ახალ კოლხელშეკრულებათა დადება

უნდა დამთავრდეს 1-ლ აპრილამდე

ნუ გავიმეორებთ გასული წლის დეფექტებს

საქართველოს პროფსაბჭოს და სამეურნეო კომისარიატების სადარეკტივო წერილის თანახმად, ეხალ კოლეძტიურ ხელშეკრულებათა დადება ყველა სანაძამლობში უნდა დამთავრდეს პირველ აპრილისათვის.

გასული წლის რა შეცდომები და დეფექტები უნდა იქნეს გათვალისწინებული ახალ კოლეძტიურ ხელშეკრულებათა დადების დროს?

უნდა ითქვას, რომ ამჟამად მომქმედი კოლეძტიური ხელშეკრულებანი მთლიანად არ არის შესრულებული. ხელშეკრულებაში მოცემი გათვალისწინებული ვალდებულება და დარღვევისათვის საქართველოს პროფსაბჭოს პასუხისგებაში მიხეცა 69 სამეურნეო ორგანიზაცია. პროფკავშირებიც ყოველთვის ბოლშევიკურად არ იბრძოდნენ კოლხეშეკრულებისათვის.

ხელშეკრულების ჩატარებულმა გამოკვლევამ გამოაშკარავდენა მთელი რიგი სუსტი ადგილები ხელშეკრულების რეფერამის დროს. სანამ ბევრ შუმაობა, რომელიც ხელშეკრულ ძარირი ოდენ ფორმა უნდა იყოს, არ არის საკმაოდ დაწერილი. ტაკვის № 1 ქარხანაში სანამ ბევრი შუმაობაზე მოდის მთელი სამუშაო დროის მხოლოდ 33 პროც., ფეხსაცმლეობის კიბეკი ფაბრიკაში — 49,9 პროც., კავშირებულობის საწარმოებში კი სანარმო ხელ მუშაობა თითქმის სულ არ არის გატარებული. ზოგიერნი შემთხვევაში სანარდო მუშაობას სახი ბარეტდნენ საკაცრდო მუშაობას. შეფასებებს ადილებდენ. მუეუზნ ნაბ, ვკარლის და კარდანების საბჭოთა მეფრანეობებმა შეფასებები დამენის დარგში ფეკტიურად გადადეს 40 პროც. შეფასებების ეხებიშად დარღვევენ შემდეგ მუხრანეს საბჭოთა მეურნეობებში საშუალო კვალიფიკაციის მუშის საშუალო დღიური ხელფასი ავიდა 20 მანეთამდე, რაც ითხოვენ ფიზიკური ფიზიკებიც ყოველთვის ბოლ შეფეკურად არ იბრძოდენ კოლხეშეკრულებისათვის.

ახალი კოლხელშეკრულებათა დადება უნდა დაეკავშირდეს 1933 წლის საკონტროლო ციფრების გასიურად დამუშავებას. ამ ციფრებზე წლის სახალხო-სამეურნეო გეგმა თვალსაზრისებს სამრეწველო პროდუქციის ზრდას 25,6 პროც. და მუშაოა საერთო რიცხვის გადადებას 18,4 პროც. — 29.034 კაცამდე. ამავე დროს ხელფასი მამეე მრეწველობაში უნდა გაიზარდოს 10,5 პროც., მუხუეუ მრეწველობაში — 8,1 პროც. და სატეკი მრეწველობაში — 17,6 პროც.

ახალი კოლეკტიური ხელშეკრულებანი უნდა გადავაკეთოთ მთელი პროფკავშირული მუშაობის ცენტრად. გასული წლის დეფექტები მთლიანად და გადავარბენთ უნდა აღმოიფხვრას.

გენერალური შეთანხმებების დადება უნდა დაჩქარდეს

სახალხო მეურნეობის ცალკე დარგების ხელმძღვანელ სამეურნეო ორგანიზაციებსა და შესაფერის პროფესიონალურ კავშირებს შორის გენერალური შეთანხმებების დადება უნდა მოხდეს დაჩქარებით. რომ მიმდინარე თვის ბოლოამდე დამთავრდეს ახალი კოლეკტიური ხელშეკრულებების დადება.

გენერალური შეთანხმებების დასადებად საჭირო წინასწარი მუშაობა უკვე დაწყებულია. 15 მარტიდან მთელი რიგი პროფესიონალური კავშირები (ხორკ-თევზის საწარმოთა მუშაბის კავშირი, მეკრიფთა კავშირი და სხვ.) უკვე შეუდგენ მოლაპარაკებას სათანადო სამეურნეო ორგანიზაციებთან.

გენერალური შეთანხმებების დასადებად აგიტიკენტენ ის პროფესიონალური კავშირები და სამეურნეო ორგანიზაციები, რომლებიც რესპუბლიკურ-ადგილობრივ საწარმოების მუშაობას ხელმძღვანელობენ. გენერალური შეთანხმებების დადების დაგვიანებამ შესაძლებელია ჩაშალოს ახალ კოლეკტიურ ხელშეკრულებათა დადების კამპანია, რადგან შეთანხმებების მიღწევის შემდეგ ადგილობრივ პროფესიონალურ ორგანიზაციებს დასჭირდებათ დიდი მუშაობის ჩატარება, რომ ერთის მხრივ, მოკლე დროში დაამუშაონ ახალი კოლხელშეკრულებანი ბაღლის ტეკტი და მეორეს მხრივ, შეფუშავებული კოლხელშეკრულებების პროექტი გაიხილონ და დამუშაონ მუშათა ფართო მასებში.

სულ წელს საქართველოში პროფესიონალურ კავშირებსა და ხელმძღვანელ სამეურნეო ორგანიზაციებს შორის უნდა დაიდოს 68 გენერალური შეთანხმება. ამ-თ შორის, 15 მარტისათვის არც ერთი შეთანხმება არ იყო დადებული.

პროფესიონალური ორგანიზაციების მთელი ყურადღება, ამჟამად მიმართული უნდა იქნეს. ამ საქმის სასწრაფოდ მოგვარებისაკენ. კოლეკტიური ხელშეკრულებებიდადებული კამპანის სახელმძღვანელოდ ცალკე პროფესიონალურ კავშირებში გამოყოფილია პასუხისმგებელი მუშაკები. ჩვენ სასურველად მიგვანია, რომ მოხდეს კამპანიის ხელმძღვანელობელად გამოყოფილ მუშაკთა მიერ ჩატარებულ საკმანარის შემოწმება ორგანიზაციულ ნიზაკოლელი ხასიათის ზომები ამათ მიმართ, ვინც ვერ იჩენს შესაფერის ენერგიას ამ-თ-დდ ვერ ხელმძღვანელობს კამპანიის მიმდინარეობის.

დ—ი.

ა.-კ. რკ. გზის ტრანსპორტის ამოცანები

1933 წლის საკოლხელშეკრულებო კამპანიაში

ამ-კავკ. პროფსაბჭოს, მძიმე მრეწველობის სატკომის რეზოლუციის, მუხუმე მრეწველობის, მომარაგების, მაწალთმოქმედების სატკომატების და ამ-კავკ. რკინის გზის დირექციის სალიტერატურო წერილის თანახმად ა.-კ. რკინის გზის ტრანსპორტს მიმდინარე წლის საკოლხელშეკრულებო კამპანიასთან დაკავშირებით ეკისრება შემდეგი ვალდებულებები:

დაწესებულ იქნეს 1933 წლისათვის ტვირთბრუნვა 9.265.000 ტონის რაოდენობით. საშუალო-დღიური ბუმაობა 1.780 ვაგონის რაოდენობით (ოლერძინან ვაგონების გარეთ).

რეკონსტრუქციის და ლიანდაგის გაძლიერების დარგში: რელსების შეცვლა 78 კილომეტრის მანძილზე, ბალასტის შეცვლა ხრეშით 15 კილომეტრზე.

დამთავრებულ იქნეს სურამის ელექტროფიკაცია და დამატებით ელექტროფიცირებულ იქნეს 119 კილომეტრი (თბილისი-სტალინისი).

სტალინის სახ თბილისის სარემონტო ქარხ. შეკეთდეს 349 ორთქლმავალი, 5.444 სამაგრო და 753 სამალთო ვაგონი. სამაგრო მატარებლების კომეტიციული სისწრაფე გადიდებულ იქნეს 14,7 კილომეტრამდე საათში. მიღებულ იქნეს შრომის ნაყოფიერების ზომები 14,7 ინერ შესაფერის ენერგიას ამ-ზ-ზ. ეფექტიანობა 3,4 ინერ. ეფექტიანობა 3,4 ინერ. ეფექტიანობა 3,4 ინერ