ᲠᲔᲚᲘᲥᲕᲐᲓᲘ ᲤᲘᲪᲐᲛᲔᲢᲘ

ᲛᲨᲠᲐᲚᲔᲑᲐᲠᲘᲗᲝ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲐᲡᲐ, ᲨᲔᲛᲬᲧᲝᲚᲗᲐ ᲓᲐᲛᲮᲛᲐᲠᲔᲑᲘᲗᲘ

ᲥᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲘ

ᲡᲐᲥ. Კ. Პ. (Ბ) ᲪᲔᲜᲢᲠᲘᲡ ᲪᲔᲜᲢᲠᲘᲡ, ᲓᲐ ᲗᲑ. ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲔᲑᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲥ. ᲛᲪᲕᲘᲡ ᲠᲔᲠᲒᲐᲜᲝ

ᲢᲔᲚᲔᲤᲝᲜᲘᲡᲜᲘᲛᲠᲘ: ᲠᲔᲓᲐᲥᲪᲘᲘᲡ—14—16, ᲠᲔᲓ. ᲛᲝᲐᲓᲒᲘᲚᲝᲑᲘᲡ—23—17, ᲡᲐᲛᲔᲠᲜᲝ—10—58, ᲛᲝ. ᲙᲝᲜᲢᲠᲝᲚᲘᲡ—3—31.

ᲡᲣᲗᲘᲨᲐᲑᲐᲗᲘ, 23 ᲛᲐᲠᲢᲘ 1933 Წ. № 68 (3624)

ᲓᲐᲕᲜᲔᲠᲒᲝᲗ ᲠᲙᲘᲜᲘᲡᲔᲑᲣᲠᲘ ᲓᲘᲡᲪᲘᲞᲚᲘᲜᲐ ᲡᲐᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝ ᲑᲠᲘᲒᲐᲓᲘᲡᲗᲕᲘᲡ

ᲙᲝᲜᲙᲠᲔᲢᲣᲚᲐᲓ ᲣᲡᲔᲚᲛᲫᲦᲕᲐᲜᲔᲚᲝᲗᲝ ᲘᲜᲓᲘᲕᲘᲓᲣᲐᲚᲣᲠ ᲡᲔᲥᲢᲝᲠᲡ ᲗᲔᲡᲕᲘᲡ ᲒᲔᲒᲛᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲠᲣᲚᲔᲑᲐᲨᲘ

ᲜᲐᲢᲝᲩᲐᲝᲡ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲪᲓᲘᲚᲔᲑᲐ

ᲡᲔᲜᲐᲙᲘᲡ ᲠᲐᲘᲝᲜᲘᲡ ᲧᲕᲔᲚᲐ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲔᲑᲡ

(ᲩᲕᲔᲜᲘ ᲡᲞᲔᲪ. ᲙᲝᲠᲔᲡ�პᲝᲜᲓᲔᲜᲢᲘᲡᲐᲒᲐᲜ)

ᲡᲮᲕᲐ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐ ᲐᲠᲘᲡᲮᲣᲚᲘ ᲗᲔᲡᲕᲘᲡ ᲒᲔᲒᲛᲘᲗ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐᲛ ᲣᲜᲓᲐ ᲓᲐᲗᲔᲡᲓᲡ 181 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲘ. ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐ ᲓᲐᲛᲝᲣᲛᲐᲠᲗᲣᲚᲘ ᲣᲩᲘᲡ ᲡᲔᲜᲐᲙᲘᲡ ᲡᲐᲛᲮᲐᲠᲗᲐ-ᲡᲐᲢᲠᲐᲥᲢᲝᲠᲘᲡ ᲡᲐᲓᲒᲣᲠᲘ. ᲛᲗᲘᲡᲚᲘ ᲡᲝᲤᲚᲘᲡ ᲤᲐᲠᲗᲝᲑᲘᲓᲐᲜ ᲡᲐᲛᲮᲐᲠᲗᲐ-ᲡᲐᲢᲠᲐᲥᲢᲝᲠᲘᲡ ᲡᲐᲓᲒᲣᲠᲘᲗ ᲣᲜᲓᲐ ᲓᲐᲐᲛᲝᲛᲬᲛᲔᲡᲘᲡ ᲓᲐ ᲓᲐᲒᲠᲣᲜᲓᲐ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐ 61 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲘ, ᲗᲝᲚᲛᲔ ᲗᲕᲘᲗ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐᲛ —60 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲘ, 8 ᲛᲐᲠᲢᲘᲡᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐᲡ ᲣᲙᲐᲒ ᲓᲐᲓᲒᲔᲑᲣᲚᲘ ᲰᲥᲜᲐ ᲡᲐᲛᲮᲐᲠᲗᲐ-ᲡᲐᲢᲠᲐᲥᲢᲝᲠᲘᲡ ᲡᲐᲓᲒᲣᲠᲗᲗᲐᲜ.

ᲛᲖᲐᲓᲔᲑᲐ ᲡᲐᲒᲐᲖᲐᲤᲮᲣᲚᲘᲡ ᲗᲔᲡᲕᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲘᲡ ᲓᲐᲒᲠᲣᲜᲓᲘᲡ ᲛᲘᲖᲜᲘᲗ ᲓᲐᲗᲔᲡᲓᲐ 181 ᲰᲔᲥᲢᲐᲠᲘ. ᲙᲝᲚᲛᲔᲣᲠᲜᲔᲝᲑᲐ ᲣᲜᲓᲐ ᲓᲐᲗᲔᲡᲓᲔᲡ ᲡᲐᲛᲮᲐᲠᲗᲐ-ᲡᲐᲢᲠᲐᲥᲢᲝᲠᲘᲡ ᲡᲐᲓᲒᲣᲠᲘ. ᲛᲗᲘᲡᲚᲘ ᲡᲝᲤᲚᲘᲡ ᲤᲐᲠᲗᲝᲑᲘᲓᲐᲜ

საგზაო მშენებლობა

წელს იწყება ქართლ-კახეთ-იმერეთის ძველი სამხედრო გზის აღდგენა

გზა სავსებით მზად იქნება 1935 წლისათვის

საგზაო მშენებლობის ამოცანები 1933 წელში

ადგილობრივ მნიშვნელობის გზების მშენებლობის დარგში საბჭოთა საქართველოს უკანასკნელ წელეში მნიშვნელოვანი მიღწევები მოეპოვა.

გასულ 1932 წელში საქართველოში საკონტროლო დავალების თანაბამად, საგზაო მშენებლობაში მოსახლეობის უფასო შრომით მონაწილეობის გამოყენება უნდა გამოხატულიყო 4.600 ათ. მანეთში. „საქგზატრანსი"-ს მიერ წამოყენებული იყო შეეზვერი გეგმა 8.300.000 მან., რაც ფაქტიურად შესრულებულ იქნა 8.700.000 მანეთის რაოდენობით.

გარდა ამისა, სარაიონო მნიშვნელობის გზების მშენებლობაში ჩაბმული იყვნენ სხვადასხვა სამეურნეო ორგანიზაციები, რომელთაც ამ საქმისათვის გაიღეს სულ 131517 მანეთი.

ამხ. ტარბა (აფხაზეთი)

აფხაზეთი ჩამორჩენილად საგზაო მშენებლობის საქმეში მთელი წლის განმავლობაში. ერთთვიურის პერიოდში შესძლო ჩამორჩენილობისაგან თავის დაღწევა და გეგმა შეასრულა 95 პროცენტით.

ამ სახსრებით რესპუბლიკაში მარტო ადგილობრივი მნიშვნელობის გზებზე შესრულებულ იქნა შემდეგი სამუშაოები: აშნევდა ახალი ხრეშიანი გზები 382 კილომეტრზე, ახალი ყამირი გზები 307 კილომეტრზე, შეკეთდა კაპიტალურად და მიმდინარე შეკეთებით არსებული გზები 1065 კილომეტრზე, აშენდა ახალი ხიდები 1830 მეტრი და შეკეთდა ძველი ხიდები 314 მეტრზე.

მაგრამ მიღწეულ შედეგებთან ერთად ადგილი აქვს მთელ რიგ ნაკლოვანებებს, რომლებსაც ხელს უშლიან ამ მეტად დიდი სამეურნეო პოლიტიკური მნიშვნელობის საქმის სახარელი ნაბიჯებზე დაყენებას.

ამასწინად „საქგზატრანს"-თან მოწვეული იყო რაიონული საგზაო ინჟინერების და ტექნიკოსების რესპუბლიკური თათბირი, სადაც შეჯამებულ იქნა საგზაო მშენებლობაში მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობის 1932 წლის შედეგები და დასახულ იქნა ამოცანები 1933 წლისათვის.

თათბირზე გამოირკვა, რომ მთელი რიგი ადგილობრივი საბჭოთა ორგანოები სუსტად იბრძვიან სამუშაოების ხარისხისათვის. არის შემთხვევები, / ოდესაც გზაზე ყრიან ისეთ ხრეშს, რომელიც მას კიდევ უფრო აფუჭებს. ხშირად გასაყვან გზის მიმართულება არ აკმაყოფილებს ტექნიკურ მოთხოვნილებებს და მის ასაშენებლად გაწეულია შრომა უნაყოფო გამოდის.

ადგილი ქონდა შრომითი ბიგარის არადანიშნულებისამებრ გამოყენებას, რაც იმაში გამოიხატა, რომ ბიგრის იყენებენ არა საგზაო მაინერებლობაზე, არამედ სხვა სახის სამუშაოებზე (ტყესეზეობაში ბარის გადატანა, მუშა-ხოლის და მუშა პირუტყვის სხვა მშენებლობებზე გამოყენება და სხვა), ასეთი ფაქტები განსაკუთრებით აღსანიშნავია ხარაგაულის და ონის რაიონებზე, ადგილი ქონდა, ამასთანავე, შრომითი ბიგარის ფუფლად კომპენსაციის არადანიშნულებისამებრ ფიზიკურ-ტეხნიკოსებისადმი არასაკმაო ყურადღებით ზოგიერთ (განსაკუთრებით სიღნაღის და ხარაგაულის რაიონებში), საგზაო მშენებლობის კალენდარული გეგმების შეუფარდებლობას მიმდინარე სასოფელო-სამეურნეო კამპანიებთან და სხვა.

არის შემთხვევები, როდესაც გზები შენდება, მათი მოგება-შენახვა, ეკისრებათ ადგილობრივ რაიონულ ორგანიზაციებს, მაგრამ ეს შესაბამ გამოცემული ცირკულარის ცხოვრებაში გატარება.

დამნაშავეები საგზაო ფონდების არადანიშნულებისამებრ გამოყენებაში მიეცემული იქნებიან პასუხისგებაში.

მშენებლობის დარგში 1933 წელს მთავარი ობიექტების წარმოდგენს ქართლ-კახეთ-მცხეთის ძველი სამხედრო გზის და მანგლისი-ბარამწყლის-ახალქალაქის გზატკეცილის აღდგენა.

ვინაიდან ქართლ-კახეთ-იმერეთის გზის აღდგენას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს, იგი გამოცხადებულია დამკვრელ მშენებლობად და აღდგენილი სამეურნეო ობიექტი ირმოზას ქირიანთადან მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობა, ბარგზე. შრომითი მონაწილეობის რადიუსი განსაზღვრება 15 კილომეტრით.

გზა ნავარაუდევია განხსნას დროებითი მოძრაობისათვის მიმდინარე წლის დამლეგისათვის, ხოლო მისი დატკეპნა და ყველა ხელოვნურ ნაგებობათა აშენება უნდა დამთავრდეს 1935 წლისათვის.

ა. ჯ.

მოწინავე და ჩამორჩენილი რაიონები

გასულ წელს ჩატარებული იყო საგზაო მშენებლობაში მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობის ორ-ორ ეობის რესპუბლიკანური კონკურსი და საგზაო მშენებლობის ერთთვიური.

განსაკუთრებული უნარი მოსახლეობის შრომითი რესურსების მაქსიმალურად გამოყენებისა და მასიური მუშაობის გაშლის საქმეში გამოიჩინეს: ოზურგეთის, ლენინაკანის, ქუთაისის, მარტვილის, ხონის, ზესტაფონის; ხონის; სტალინისის; აბაშის, ბორჯომის, გორის, თელავის, ტყიბულის, ზუგდ., თიანეთის; ბაღდ. სამტრედ.,ალბასელის, გარე-კახეთის; გურჯაანის, ყვარელის; ქვემო-სვანეთის, ზემო-სვანეთის; ჯავის (აღმ.ოსეთი) და ჩხარის (ოსეთ.) ოლქებმა.

ყველა ეს მოწინავე რაიონები დაჯილდოებულ იქნენ ფულად 23.700 მანეთით, 4-მოტ.-ბრიანი სატკეპნი მანქანით, 2 ავტომანქანით, 20 თეოდოლიტით; 24 ნიველირით, 3.000 წერაქვით, 55 ველოსიპედით, 23 ფოტო-აპარატით და სხვადასხვა ინოვაციებით.

მეორეს მხრით მთელი რიგი რაიონები, როგორიცაა: თბილისის, საგარეჯოს, მცხეთის, ყარაიის, ბორჩალოს; წალენჯიხის; ბარეკოფლის და სხვები სამარცხვინოდ ჩამორჩენენ, რაც მოსახლეობის შრომის გამოყენების შეუფასებლობის ამ საქმეში დამიხრეკვებათა დაშვების, მუშაობაში ინეფექტურობისადმი არა საკმაოდ ჩაბმის და მათდამი უყურადღებობის შედეგს წარმოადგენს.

ამის გამო საქ. სახკომსაბჭომ, თბილისის საგარეუბნო საბჭოს, მცხეთის, ყარაიის. ვანის, ტოლოსნის; ახალქალაქის, სოღლიის, ბაშკიჩეთის, ბორჩალოს, ლაგოდეხის, წალენჯიხის, ყაზბეგის და ბოგდანოვკის რაიონულ აღმასკომების თავმჯდომარეებს და საგზაო განყოფილებათა გამგეებს გამოუცხადა საყველური გაფრთხილებით, რომ საგზაო მშენებლობის გეგმების შეუსრულებლობა შემდეგში გამოიწვევს უფრო მკაცრ სასჯელს.

სახკომსაბჭომ კარგი ხელმძღვანელობისათვის მადლობა გამოუცხადა „საქგზატრანს"-ს უფროსს ამხ. ვ. ჭურდაძეს და დაჯილდოდა იგი ოქროს საათით. დაჯილდოებულ იქნა აგრეთვე „საქგზატრანს"-ს ადგილობრივ მნიშვნელობის გზების სექტორის ოფროსი ამხ. ყაკოტაშვილი 3 თვის ხელფასით და ავტომანქანებით.

1932 წლის საგზაო მშენებლობის გეგმების საუკეთესოდ შესრულებისათვის საკავშირო კონკურსზე საქართველოდან წარდგენილ იქნა 10 რაიონი: ოზურგეთის, ლენინაკანის; ხონის; სტალინისის, ზუგდიდის, თიანეთ.ბორჯომის, მარტვილის, სენაკის, დუშეთის და სამტრედიის.

საქალაქო მეურნეობის 1936 წლის სამუშაოთა გეგმის შესახებ

საქ. კ.პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მე-V კლენუმის დადგენილება ამხ. მაჩაიძის მოხსენების გამო

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმი აღნიშნავს, რომ გასულ დგურის მოედანი, საბჭოთა ქუჩა ლენინგრადოს და სხვ.), ძელკანი—16.000 კვ. მ. წელს ქალაქის კომუნალურ მეურნეობაში დაბადებულ იქნა 19 მილიონი მანეთი, ნაცვლად 1931 წელს დაბადებულ 9 მილიონი მანეთისა. საბინაო მშენებლობაში დაბადებულია თანხები 1932 წელს 12 მილიონ მანეთამდე აღწევს, 1931 წელს კი ოდახარჯვა 7 მილიონი მანეთი, ეკსპლოატაციაზე გადაყვანილია 18.000 კვ. მეტი ახალი საბინაო ფართობი. 1932 წელს მოკარწყლულ იქნა რიყის ქვით—78 ათასი კვ. მ., ძელკიბით 15.400 კვ. მ, და ასფალტ-ბეტონი დაგებულ იქნა 18.000 კვ. მეტრზე.

ზოგიერთი წარმატებები მოღწეულია აგრეთვე ქალაქის ტრანსპორტის განვითარებაში. გაფართოდა ტრამვაის არსებული ქსელი და გაიზარდა ტრამვაის მოძრავი ვაგონების რიცხვი, შემოღებულ იქნა საავტობუსო მოძრაობა და სხვ.

თბილისის კომიტეტის პლენუმი აღნიშნავს, რომ თბილისის საქალაქო მეურნეობის ზრდა თვალსაჩინოდ ჩამორჩა ქალაქის მზრდელობა ფართო მასების მოთხოვნილებათა.

თბილისის კომიტეტის პლენუმი აღნიშნავს გასული 1932 წლის საგეგმო დავალებების არადამაკმაყოფილებელ შესრულებას საქალაქო მეურნეობის მთელ რიგ უმნიშვნელოვანეს დარგებში.

საბინაო მშენებლობის პროგრამის შესრულებას დააკლდა 28,7 პროც., ტრამვაით მგზავრების გადაზიდვის პროგრამის შესრულებას—8 პროც., რიყის ქვით ქუჩების მოკირწყვლის გეგმას—24,1 პროც., ძელკიბით—18,2 პროც., ასფალტ-ბეტონის დაგების გეგმას—25,1 პროც.; კომუნალური მეურნეობის ბაზით საამშენებლო მასალის დამზადების გეგმას 55 პროც. და სხვ.

საწარმოო დავალებათა არამთლიანად შესრულების ძირითად მიზეზებად თბილისის კომიტეტის პლენუმს მიაჩნია: თბილისის ორგანიზაციების, პირველი რიგში თბილისის საბჭოს მუშაობის არასაკმაოდ გარდაქმნა საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტის იენინის პლენუმის გადაწყვეტილებებთან შეფარდებით, ადგილობრივ და ახალ საამშენებლო მასალის წარმოების სუსტად გაშლა, ხოსტად მომზადება მშენებლობისათვის, შრომის არადამაკმაყოფილებელი ორგანიზაცია მშენებ-

(ადგ.)

სამრეწველო-საფინანსო გეგმის შესახებ

საქ. კ.პ. (ბ) თბილისის ოკრუგისა-ის სტალინის სახ. რაიკომის ბიუროს 1933 წლ. 20 მარტის დადგენილება

როგორც თანგარში, ისე თებერვალში საშეურნეო მუშაკებმა დაარღვიეს გეგმების შესრულების შესახებ რაიკომის ფორმის მიხედვით ცნობების წარმოდგენის საკონტროლო ვადები.

გამოვზავნილი მასალის ხარისხი უარესდება, მასალა არ არის შემოწმებული და ანალიზგაკეთებული, არა სრულ მასი დაშვებები საკონფუნქტურო ბიუროში, რადგან დასაგენები და ლონისძიებანი ობიექტების ეფექტიანფეგრილად მასალის არ აქვს დარეული.

ამეტს რა ზემონათქვამს ზეიდველობაში რაიკომის ბიურო ადგენს:

გამოეცხადოს საყვედური:

1. მაუდის ფაბრიკის დირექტორს ამხ. ხაბარაულს,

2. კარიერების სამმართველოს დირექტორს ამხ. სერგეევს,

3. საკმაოშენის დირექტორს ამხ. სერგიუს,

4. მეკრავის გამგეობის თავმჯდომარეს ამხ. კორონაშვილს.

ცნობების არა თავის დროზე გამოგზავნისათვის, შენიშვნა მოეცეს:

1. მეკ-ს გარაუის დირექტორს ამხ. ბენაშვილს,

2. საკურატორსტის დირექტორს ამხ. რუბაშვილს.

რაიკომის ბიუროი გაფრთხილებას იძლევა, რომ სამრეწველო-საფინანსო გეგმის შესრულების შესახებ ცნობების წარმოდგენისადმი ასეთი უპასუხისმგებლო დამოკიდებულება შემდეგ შეფასებული იქნება, როგორც რაიკომის ბიუროს ხელმძღვანელობისათვის ეწერილი ავალ ოა საწარმოთა ამ სამეურნეოების მიმართ, რომელნიც თავის დროზე არ წარმოადგენენ შემოწმებულ ცნობებს სამრეწველო-საფინანსო გეგმების შესრულების შესახებ, მიღებულ იქნება პარტ. და ადმინისტრატიული სასჯელის მკაცრი ზომები.

რაიკ. მ.-მგ. მდივანი, ხ. არუთინოვი.

ქრონიკა

ქარლ მარქსის ძეგლი თელავში

ქარლ მარქსის გარდაცვალების 50 წლისთავის შესრულებას აღსანიშნავად, თელავის რაიპროფსაბჭოს ინიციატივით სახ. ბაღში აიგება კ. მარქსის ძეგლი, რომლის საზეიმო გახსნა მოხდება საეროშორისო ინტერნაციონალურ დღეს—1-ელ მაისს.

ფუალდიდობასთან საბრძოლველად

ქალაქის ფარგლებში შესაძლო წყალდიდობის წინააღმდეგ საბრძოლველად თბილისის საბჭომ გადახდო 26.350 მანეთი.

(ადგ.)

ვლბაქიძის სახელოვნის ხიდის რემონტი

ელბაქიძის სახელობის ხიდის (ყოფ. ვერის ხიდი) რეკონსტრუქციისა და გაფართოებისათვის თბილისის საბჭომ გაიხადო 18.677 მანეთი. 25 მარტისათვის წარმოდგენილი იქნება დაწერილებითი ხარჯთაღრიცხვა და სამუშაოების კალენდარული გეგმა

(ადგ.)

სამხატვრო-ტექნიკური კომიტეტი

საწარმოების, დაწესებულებების და მოქალაქეების თხოვნილ ბებების ადგილ-ადგილ სათბობით მომარაგებისათვის დაკანონებულ საკითხების მოსაგებელად თბილისის საბჭოს მოაწყო სათბობის სპეციალური კომიტეტი. (ადგ.).

ლეოვნიგ

— კ. ბოგბოხიძის შემოქმედებითი საღამო. 23 მარტს, საღ. 7 საათზე წით არმიის სახლში გაიმართება საბჭოური მწერლის კაკლ ბოგბოხიძის შემოქმედებითი საღამო, საღამოზე მოწვეულნი არიან წითელარმიელები, მწერლები და სხვ.

— ლიტერატურული დილა, 24 მარტს, 12 საათზე წითელი არმიის სახლში გაიმართება მ.-გ. წ. არმიის ქართული ნაწილების 12 წლისთავისადმი მიძღვნილი ლიტერატურული დილა. მონაწილეობენ: საბჭოთა მწერლები და წ.-ა. არსებული ლიტწრის წევრები. შესვლა თავიაუფალია.

ეკრანებზე

ბრძოლა ბედნიერებისთვის (ოთახი № 18). ამხ. ხიდიროგანოვი, ბოლოდ: ალბანელი, ალტაბ ადამიშვილი, გრ. ბიბოზოვი, ეკატერინა ალიოშინი, ნიკოლოზ ალიოშვილი, ბაბანელი ალიქანელი, მიხეილ ალიდანელი, ანნა ალიტინოვა, ამორ ალიტინოვა, მკრტან ალიტინოვი, ანიდა ალიტინოვა, სარკვა ალმასიანი, ნეფტორ ასაკეი, ალიტენ, ატონიანი, ელისაბეტ ბაბაევი, ბბრამ ბაბანოვი, სარანუმ ბაბაიანი, სიდრაკ ბალდასარიანი, ივანე ბალავადე, ირინე ბალიაშვილი, მიხეილ ბელიაშვილი, მარგალიტა ბეკიანშვილი ივანე მელკანი, ალექსანდრე ბერეზანშვილი ეროვნოვ, ბიბილიშვილი ეროვ. სეტ ბიბილიაური, მარო ბოლოთოშვილი, ბაირენ ბოსტოლოგანშვილი, ელისაბ ბოლოგრიშვილი, სოლომონ გოგაულაშვილი, ივანე ვალიეფეი, ანფერო ვალიაშვილი, ტატიანა ვეფეფენკო, ფომა ვეფეხვაძე, ვლადიმერ კოროტელიანი, ორტემ ბაბინიანე, ალექსანდრე გაგეტაძე, კონსტანტინე გაგნიძე.

ბარტკალენდარი ტუჩიჯ— სუფიშვილ-ა

28 მარტს, შაბათს 12 საათზე საქ. ბ. (ბ) თბილისის კომიტეტში (ოთახი № 35) ამხ ფიმტერაძესთან მოწვეულია მრავალტირაჟიანი გაზეთების ოფიციალური ფაბრიკის ძირეული პრესის მოხსენიერების შესახებ ფაბრიკების კულტურპროგანდისტორების ხალაბერ კონფერენციის მოამზადის საკითხებზე: თანამერმ ოფიციალურად უნდა დაესწრონ ქვემოთდასახელებული მრავალტირაჟიანი გაზეთების რედაქტორები: „ჩვენი საყვარი", „ბოგდელი", „ტეფილისი ტოკარნოვაკ", „წითელი ფეიერი", „მებრძოლი უფმეტრთა", „საქართველოს შინაარეწელი", „წითელი მილიციელი", „წითელი ლეტალი", „წითელი მეკრეი", „ერანი ზვალინკ"-ის, „ბუმა მეტაყიე", „მოლოტ", „პროლეტარული სტატიანტა", „ელექტროფიკაციისათვის", „სტალფერ", „საბჭოთა ეკონომისათვის", „ინონ მეშაკი"; „შრომა-გასწორებისაკენ" „ბრიგადელი" და აგრეთვე „კომუნისტ"-ს, „ზარიგასტოკა"-ს, „ტოფლისკი რაბოჩი"-ს, „პროლეტარი"-ს; „ბუმა"-ს, „ახალგაზრდა კომეგნისტი"-ს, „მოლოდინი რაბოჩი"-ს და „ნეი ანდენ"-ის წარმომადგენელები.

ბასწორება

ჩვენი გასულ № ... „ეკონომიკის ... წინააღმდეგ ... ...