წელიწადი მეთოთხმეტე

პროლეტარელნო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

სსრკ კ. პ. (ბ) ცენტრ. და თბ. კომიტეტების და სამ. კომის ორგანო

ტელეფონები რედ: რედაქტორის—14—74, რედ. მდივ. მოადგილის—28—17, სამდივნოს—10—58, მთ. კონტორის—8—61.

ორშაბათი, 14 მარტი 1932 წ. № 61 (3315)

კოლმეურნეთა რაიონულ ყრილობების ამოცანები

„კოლმეურნეთა რაიონული ყრილობების წინაზე, რომელ"ც ამჟამად ტარდება სახელმწიფოს მთელ რეხებიანობას ბაზებიანი კოლმეურნეობების საანგარიშო-საგადარიცხო კამპანიის და საწარმოო-საფინანსო გეგმების შედგენის დასრულების შესახებ — დიდ პრაქტიკულ ამოცანებია წამოყენებული. გაეროვნული ბრძოლა ყველა ფრონტებზე ბოლშევიკური ტემპებით კოლმეურნეობების განვითარებისათვის, ბრძოლა ბოლშევიკური ტემპების გასული წელის და მომდევნო წლების საფუძველზე მუშაობის ახალ მოცულობაზე გადასვლისათვის, ბრძოლა მოსავლიანობის ამაღლ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾԱԴԻՐ ԿՈՄԻՏԵՏԻ ԵՎ ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՆԱԽԱՐԱՐՆԵՐԻ ԽՈՐՀՐԴԻ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՍՈՑԻԱԼԻՍՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ԿԱՊԵՐԻ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ՄԱՍԻՆ

Հայկական Սովետական Սոցիալիստական Հանրապետության Կենտրոնական Գործադիր Կոմիտեն և Հայկական Սովետական Սոցիալիստական Հանրապետության Նախարարների Խորհուրդը նկատի ունենալով, որ Հայկական Սովետական Սոցիալիստական Հանրապետության հանրային տնտեսական կապերի զարգացման համար անհրաժեշտ է ստեղծել հանրապետության տնտեսական կյանքի բոլոր ճյուղերի համար միասնական տնտեսական կանոնադրություններ, որոնք կապահովեն հանրապետության տնտեսական կյանքի բոլոր ճյուղերի միասնական ղեկավարությունը, կորոշեն հանրապետության տնտեսական կյանքի բոլոր ճյուղերի միասնական տնտեսական կանոնները

ა.-კ. ფედერაციის ათი წლის თავის ზეიმი თბილისში

ამიერ - კავკასიის ფედერაციის არსებობის ათი წლისთავი — ამიერ-კავკასიის ცენტრში — თბილისში უდიდესი ზეიმით აღინიშნა.

ამიერ - კავკასიის მუშათა კლასი დიდი ხნით ადრე ემზადებოდა ამ დღისათვის.

წითლად მორთული, გაზაფხულის მზით გამთბარი ქალაქი იწვიათ სანახაობას წარმოადგენდა. გირლიანდებით, დროშებით, პლაკატებით, მორთული ქუჩები ხელს უწყობდა სადღესასწაულო განწყობილებას.

ა ღ ლ უ მ ი

დილის 11 საათიდან ქალაქის ცენტრალური ქუჩები დაიტეხა ხალხის ტალღებივით მოძრაობისათვის. შეწყდა ტრამვაის და ავტომობილების მიმოსვლა.

10 საათიდან მოდიან წითელი არმიის ნაწილები; მოდიან ჩვენი მშვიდობიანი შრომის გუშაგები. მოდის პროლეტარიატის შეიარაღებული ძალა.

ათასეულთა თვალები ათვალიერებენ წითელარმიელთა მწყობრ რიგებს. წითელარმიელს განსაკუთრებული ადგილი ეკავა ამ დღესასწაულის აღნიშვნაში. იმპერიალისტები ლამობენ ჩვენი საზღვრების გადმოლახვას, მაგრამ ჩვენ გვყავს სამაყო წითელი არმია და შეგვიძლია საკადრისი პასუხი გავცეთ ყველას, ვინც საბჭოთა საზღვრების გადმოლახვას შეეცდება.

მოდიან არმიის ჭეშეთი ნაწილები, ცხენოსნები, მესნაიერები, მოდის არტილერია. ჩვენი წითელარმიელები საუცხოოდ გამოიყურებიან, ისინი მშვენივრად არიან შეიარაღებულნი, მოწყობილნი.

გამოჩნდნენ საკავშირო ნაწილები, ქიმიური თავდაცვის ნაწილები, მოდიან ჯავშნოსანთა ნაწილები. ავტო-ჯავშნოსანთა დიდი ზეიმი; ტანკეტების დიდი ზეიმი, მოტორიზებული რაზმები.

მთავრობის სახლის წინ, რუსთაველის პროსპექტზე აღმართულია ორი ტრიბუნა, რომლებზედაც თავი მოიყარეთ ამიერ - კავკასიის და საქართველოს მთავრობის წარმომადგენლებს, პარტიულ და პროფესიონალური ორგანოების წარმომადგენლებს.

— გაუმარჯოს გმირულ წითელ არმიას, გაუმარჯოს საბჭოთა კავშირის საზღვრების სიმტკიცეს!

გაისმის ხმა ტრიბუნიდან და წითელარმიელები რიგებიდან იძლევიან მწყობრი პასუხს „ვა“-თი.

ცოტა მოშორებით აღმართულია მეორე ტრიბუნა უცხოელთა საკონსულოების წარმომადგენელთათვის.

ტვირთმომუქიების ზარდა მსგავს ტემპებს ჯერ კიდევ არ აცნობს არც ერთი ქვეყნის ისტორია. სპეციალური კულტურე ბის, კერძოდ, ბამბის, განვითარებამ ნოემბერი 1917-1921 წლების პერიოდში, ხელ ფო ეკონომიურ დაცემასთან ერთად ამ-კავკასიის სატრანსპორტო მეურნეობა ხასიათება გზების სრული მოშლითა და გაჩანაგებით.

ამგვარად, ტვირთის გადაზიდვის მკვეთრი გადიდება იმის წინადირობებელ დონესთან შედარებით ამიერ-კავკასიის ს.ფ.ს.რ-ის არსებობის 10 წ. განმავლობაში წარმოადგენს საეგანო პარკის გაბავშვებულებას. მათ შორის, რომ საბჭოთა წუთებელებს და მუშტებს, ფრონტებსა და ქარხნებს ამიერ-კავკასიის ხეს რიბუნებაც, სადაც ნო მეურნეობაში ჩვენ გაცილებით უფრო ცუდ მდგომარეობაში გვქონდნენ საქმე, ვიდრე საორენტაციო პარკის მეურნეობაში, რადგან აურაციული დამტვრეული და გაძარცული ვაგონი საჭიროებდა სრულ ხელახლა ვაგონების ხარისხობრივად მდგომარეობის გასაუმჯობესებლად მიღებულ თელ რიგ ღონისძიებათა შედეგად ავადმყოფი ვაგონების პროცენტი 25 პროცენტიდან, რასაც იგი 1922 წელს უდრიდა, შემცირდა 5 პროც.-მდე 1931 წელს.

ამიერ-კავკასიის რკინის გზების მიერ ჩატარებულმა მუშაობამ გზის მძიმავი შედგენილობის აღდგენის დარგში ამასთან ერთად მოითხოვა კაპიტალური და მიმდინარე რემონტის პირობებისა და საშუალებათა ძირითადად გაუმჯობესება მით უმეტეს, რომ ამიერ-კავკასიის რკინის გზების სარემონტო საშუალებანი ჯერ კიდევ რევოლიუციის წინ დროსაც ოდნავადაც არ ყოფილა დამაკმაყოფილებელი, რადგან არსებული სახელოსნონი (ამჟამად სტანციებ სახელობის ვაგონ-ორთქლმავალთა შემკეთებელი ქარხანა) ნავარაუდევი იყო მცირე ტიპებისათვის მძიმავი შედგენილობის ვაგონების შეკეთებლად, რის გამო იგი სრულიად ვერ აკმაყოფილებდა გაზრდილ მოთხოვნილებას.

სტალინის სახელობის ქარხანამ გარდაქმნა თავისი მუშაობა პარტიისა და მთავრობის გადაწყვეტილებათა საფუძველზე და მიაღწია სავარძლოში შედეგებს ორთქლმავლების კაპიტალური რემონტის მოლიდინზე გადენის, კაც-საათის ხარჯვისა და ავარიების შემცირების მხრივ. ამასთან ერთად ქარხანაში შექმნა იმით არის ნაკარნახევი, რომ საჭიროა ჩვენი გადასახადი საშუალებანი აუცილებლად იქნას ამიერ-კავკასიის სფარ-ის სახელოსნო მეურნეობის მოთხოვნილების დაკმაყოფილების დონემდე და უზრუნველყოფილ იქნას ჩვენი ძირითადი რემონტის მაგისტრალის მუშაობა იმ მოცულობით და იმ ხარისხით, რომ შეძლოთ ტრანსპორტის გამოყვანა „კრიზის ადგილიდან“, სოციალისტური მშენებლობის მთ წინავე რიგებში.

პარტიისა და მთავრობის მიერ ჩვენი ტრანსპორტის მუშაობის რაოდენობისა და ხარისხის დასახული გაძლიერება არა თუ საჭიროა, არამედ საფუძილი რეალურად არის, თუ მივიღებთ მხედველობაში, ერთის მხრით, ტრანსპორტის რეკონსტრუქციას, რომლის მოწინავე რგოლს ელექტროფიკაცია წარმოადგენს, ხოლო, მეორე მხრით, იმ უდიდეს შესაძლებლობას, რასაც იძლევა ჩვენს შინაგანი რესურსების მობილიზაცია მისი მეურნეობის რაციონალიზაციის საშუალებით. შემდგომ წლების პერსპექტივაში ჩვენი რელსიანი ტრანსპორტის მუშაობამ და მისმა მატერიალურ-ტექნიკურმა ბაზამ უნდა განიცადოს ძირითადი ცვლილება, რის თანახმადაც ამიერ-კავკასიის რკინის გზების მუშაობის ამოცანა მდგომარეობა ისეთი იქნება, რომ ამიერ-კავკასიის რკინის გზებმა ტვირთების გადაზიდვის ამოცანა შეძლონ ადვილად და ბრძოლა ტვირთების გადაზიდვის ხარისხის გაუმჯობესებისათვის ნაკლებ ძალისხმევას მოითხოვდეს.

ამ ამოცანების განსახორციელებლად ამიერ-კავკასიის რკინის გზების მუშაობა ორ ძირითად ამოცანას ისახავს: ა) ტვირთების გადაზიდვის ხარისხის გაუმჯობესებას და ბ) ტვირთების გადაზიდვის ტექნიკური ბაზის გაფართოებას.

ამიერ-კავკასიის რკინის გზების ხარისხობრივი მაჩვენებლების ამაღლების ამოცანა მდგომარეობა ისეთი იქნება, რომ ამიერ-კავკასიის რკინის გზებმა ტვირთების გადაზიდვის ხარისხის მაჩვენებლები მიაღწიონ ევროპის ქვეყნების ხარისხის მაჩვენებლებს.

ამიერ-კავკასიის რკინის გზების ტექნიკური ბაზის გაფართოების ამოცანა მდგომარეობა ისეთი იქნება, რომ ამიერ-კავკასიის რკინის გზების ტექნიკური ბაზა ამ ხანგრძლივ პერიოდში ისეთ ზრდას განიცდის, რომ ამიერ-კავკასიის რკინის გზების ტვირთების გადაზიდვის ტექნიკური ბაზა ამ პერიოდის ბოლოსთვის ორჯერ მაინც გაიზრდება.

ამიერ-კავკასიის რკინის გზების მუშაობის ამ ამოცანების განხორციელება ამიერ-კავკასიის რკინის გზების მუშაობის ეფექტურობას ისეთ სიმაღლეზე აიყვანს

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱԳԻՏԱԿԱՆ ՀԱՆԴԵՍ

ՀԱՅԿԱԿԱՆ ՍՈՎԵՏԱԿԱՆ ՀԱՆՐԱԳԻՏԱԿԱՆ ՀԱՆԴԵՍ