ბოლშევიკური ყველა პატივისა, შეიარაღდით!

კომუნისტი

ორგანო ქ. ბ. (ბ) ცენტრ. და თბ. კომიტეტების და საქ. ცკის ორგბიურო

ხელმოწერის პირობები: რედაქტორის—14—76, რედ. კოლეგიის—22—17, სამეურნეო 10—58, მთ. კონტორის—6—81.

ორშაბათი, 10 ივლისი, № 157

რკინის გზის ტრანსპორტის მმართველობის ორგანოების გარდაქმნის შესახებ

ერთიანი

საკავშირო სახკომსაბჭოს და საკ. კ. პ. (ბ) ცეკას დადგენილება

ს.ს.რ.კ. სახალხო კომისართა საბჭომ და საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი ადგენენ — დამტკიცდეს გზათა სახალხო კომისარიატის შემდეგი გადაწყვეტილებანი რკინის გზის ტრანსპორტის მმართველობის ორგანოების გარდაქმნის შესახებ, რომლებიც გამოტანილია სახკომსაბჭოს და ცენტრალური კომიტეტის მიერ 8 ივლისს „რკინის გზის ტრანსპორტის შუამაბის შესახებ“ მიღებულ დადგენილების საფუძველზე.

I. გზათა სახ. კომისარიატის აპარატი

1 გაუქმდეს გზათა სახალხო კომისარიატში ამჟამად არსებული შემდეგი სამმართველოები და ტრესტები:

ა) შრომის სამმართველო, შრომის საკითხები გადაეცეს სათანადო სამმართველოებს და განყოფილებებს;

ბ) ტექნიკური პროპაგანდის სამმართველო, ეს ფუნქციები გადაეცეს კადრების მომზადების განყოფილებას და სატრანსპორტო - სარკინიგზო გამომცემლობას;

გ) ტრანსპორტის რეკონსტრუქციის კომიტეტი, მისი ფუნქციები გადაეცეს სახკომთან არსებულ საგეგმო-ეკონომიურ განყოფილებას (თათბირს).

დ) სატრანსპორტო მანქანათმშენებლობის და სათადარიგო ნაწილების სამმართველო, მისი ფუნქციები მოძრავი შემადგენლობის და სათადარიგო ნაწილების დაკვეთების მხრივ გადაეცეს საორთქლმავლო მეურნეობის სამმართველოს და სავაგონო მეურნეობის სამმართველოს;

დ) მექანიზმების და მანქანების დაპროექტების კანტორა;

ვ) კომუნალური სამმართველო, ეს ფუნქციები გადაეცეს სალიანდაგო სამმართველოს;

ზ) სამეცნიერო-ტექნიკური სამმართველო, ეს ფუნქციები გადაეცეს სამმართველოებს და განყოფილებებს;

თ) გზანაწილების ცენტრალური სამმართველო, ეს ფუნქციები გადაეცეს სათანადო სამმართველოებს და განყოფილებებს;

ი) მოსკოვის კვანძის რეკონსტრუქციის სამმართველო, ამ სამმართველოს ფუნქციები გადაეცეს ექსპლოატაციის სამმართველოს;

კ) „გიროზავოდტრანსი“ და გადაკეთებულ იქნას იგი საკროქტო კანტორად ორთქლმავალთა სარემონტო ტრესტთან;

ლ) ეკონომიურ გამოკვლევათა ტექნიკის ტრესტი, მისი ფუნქციები გადაეცეს ახალი რკინისგზების მშენებლობის სამმართველოს;

მ) შესრულების შემოწმების კონტროლის სამმართველო; მრეწველის სახკომთან შესრულების კონტროლის და შემოწმების ჯგუფი;

ნ) შრომის სამეცნიერო-საგამომკვლევო ინსტიტუტი და ექსპერიმენტალური საკონსტრუქტორო ინსტიტუტი, აღნიშნული ინსტიტუტების ფუნქციები გადაეცეს სამმართველოებთან და განყოფილებებთან არსებულ ინსტიტუტებს;

2 დაწესდეს გზათა სახალხო კომისარიატის ძირითად ცენტრალურ სამმართველოების და განყოფილებების შემდეგი სტრუქტურა:

ა) პოლიტსამმართველო,

ბ) ექსპლოატაციის სამმართველო,

გ) საორთქლმავლო მეურნეობის სამმართველო,

დ) სავაგონო მეურნეობის სამმართველო,

ე) ლიანდაგის და ნაგებობათა სამმართველო,

ვ) სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის სამმართველო,

ზ) ახალი რკინის გზების მშენებლობის სამმართველო,

3 გადაკეთებულ იქნეს შემდეგი სამმართველოები და ტრესტები ცენტრალურ განყოფილებებად:

ა) საგეგმო-ეკონომიური,

ბ) საფინანსო,

გ) მატერიალური მომარაგების,

დ) ელექტროფიკაციის,

ე) სატყეო მეურნეობის,

ვ) კადრების მომზადების,

ზ) მთავარი ინსპექცია სახკომთან,

თ) აღრიცხვის,

ი) სამობილიზაციო,

კ) სანიტარულ-საექიმო,

ლ) გზების დაცვის,

მ) ზურგის მილაშქრეთა,

ნ) ბიურო საერთაშორისო მიმოსვლის საკითხებზე,

ო) ადმინისტრატიულ-საორგანიზაციო,

პ) საქმეთა მმართველობა,

რ) სტანდარტიზაციის კომიტეტი,

ს) სატარიფო კომიტეტი,

ტ) არბიტრაჟი.

მოეწყოს გზათა სახალხო კომისარიატში მუშათა მომარაგების განყოფილება.

4 დატოვებულ და რეორგანიზებულ იქნას შემდეგი ტრესტები:

ა) ორთქლმავალთა სარემონტო ქარხნების ტრესტი ხორთქლმავლო მეურნეობის სამმართველოსათვის დაქვემდებარებით.

ბ) ვაგონების სარემონტო ქარხნების ტრესტი სავაგონო მეურნეობის სამმართველოსათვის დაქვემდებარებით;

გ) მანქანათმშენებლობის ტრესტი;

დ) რკინის გზის სატრანსპორტო გამომცემლობა, გაერთიანებული „ტრანსპეჩატთან“.

დანიშვნის არსებული წესების შესაცვლელად დაწესდეს, რომ სახალხო კომისარი უშუალოდ ნიშნავს და ხსნის გზათა სახალხო კომისარიატის სამმართველოების და განყოფილებების უფროსებს და მათ მოადგილეებს, გზების უფროსებს, მათ მოადგილეებს და გზის შემდეგი დარგების უფროსებს: ორთქლმავლების, ვაგონების ექსპლოატაციის, ლიანდაგის და კავშირგაბმულობის, და აგრეთვე რაიონების უფროსებს, ტრესტების და ქარხნების დირექტორებს.

გზათა სახალხო კომისარიატის არსებულ საერთო შტატს (ინსტიტუტებთან ერთად), გზათა სახალხო კომისარიატის ცენტრალური აპარატის საერთო შტატი (ინსტიტუტებიდან) განისაზღვროს 4.262 კაცით, ხოლო მთელი ინსტიტუტი—8.291 კაცით.

II. გზის მმართველობა

1 რკინის გზის ტრანსპორტის ძირითად სამეურნეო ერთეულს წარმოადგენს გზა. გზის უფროსი მთლიანად პასუხისმგებელია მთელი მეურნეობის მდგომარეობისა და მიცემული გზის მუშაობისათვის და უშუალოდ ემორჩილება სახკომს. ამასთან შეიარაღებით, მოისპოს გზათა სახალხო კომისარიატის ზოგიერთ სამმართველოში ფეხმოკიდებული პრაქტიკა უხელმძღვანელონ გზის ცალკეულ სახაზო ორგანიზაციებს გზის უფროსის გვერდის ავლით.

2 გზის უფროსის უმწიშვნელოვანეს ამოცანას წარმოადგენს—ეფექტიური კანცელარიული-ბიუროკრატიული მეთოდები გზის დარგების და განყოფილებების მუშაობაში და განახორციელოს ხაზის კონკრეტული ცოცხალი ხელმძღვანელობა, დაუწესოს მტკიცე შრომის დისციპლინა მმართველობის ორგანოებსა და წარმოებაში, ზუსტად შეასრულოს გზათა სახალხო კომისარიატის მითითებანი და განკარგულებანი და შესარულოს გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ დაწესებული გზის სატრანსპორტო-საფინანსო გეგმა.

3 გზა მუშაობს სამეურნეო ანგარიშის საფუძველზე. სახსრები, რომლებიც ეძლევა გზას გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ, როგორც ექსპლოატაციისა, ისე კაპიტალური მშენებლობისათვის, იმყოფება გზის უფროსის სრულ განკარგულებაში და იხარჯება გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ დაწესებულ გეგმის მიხედვით. გზათა სახალხო კომისარიატის სამმართველოებს არ შეუძლიათ ამ სახსრების და მასალის ხელახლა განაწილება გზის უფროსის თანხმობის გარეშე ან სახალხო კომისრის სპეციალური განკარგულების გარეშე. გზების დაფინანსების ვეგმაში დატოვებულ უნდა იქნას ერთგვარი ფონდი გზის ეაუთვალისწინებელი საჭიროებებისათვის, რაც ინახება გზის უფროსის განკარგულებაში.

4 გზის უფროსს უშუალოდ ექვემდებარება რაიონები, ძირითადი დეპოები, სავაგონო მეურნეობის უბნები, სალიანდაგო დისტანციები და კავშირგაბმულობის ტისტანციები.

5 გზის უფროსი სახალხო კომისარს დასანიშნავად ურდგენს დარგების უფროსებს და რაიონების უფროსებს. გზის უფროსი უშუალოდ ნიშნავს გზის განყოფილებათა უფროსებს, დარგებისა და განყოფილებების უფროსთა მოადგილეებს, რაიონების ინსპექტორებს, ძირითადი საორთქლმავლო დეპოების უფროსებს, სახელოსნოების და სავაგონო მეურნეობის უფროსებს და ლიანდაგის დისტანციის და კავშირგაბმულობის დისტანციის უფროსებს გზის დარგების უფროსთა წარდგინით.

6 გზის მიმართ გაცემულ უმნიშვნელოვანეს განკარგულებათა შესრულების ყოველდღიური კონტროლის და შემოწმების განსახორციელებლად, გზის უფროსს თავისთან ყავს ინსპექტორთა შტატი 3-დან 5 კაცამდე.

7 გაუქმდეს გზათა დირექციებში ახლა არსებული თანამდებობანი და განყოფილებანი:

ა) კომუნალური;

ბ) კომერციული;

გ) შრომის;

დ) კადრების აღრიცხვის და განაწილების;

ე) რაციონალიზაციის;

ვ) სიდიდესა-გამპიარავი;

ზ) მოძრაობის უშიშროების;

თ) ტექნიკური პროპაგანდის;

ი) ოპერატიული საჩარხოების;

გაუქმებულ განყოფილებათა ფუნქციები გადაეცეს სათანადო დარგებს და ახალი სტრუქტურის დროს დარჩენილ განყოფილებებს.

8 დაწესდეს შემდეგი ტიპური სტრუქტურა გზებისათვის:

ა) გზის უფროსი;

ბ) გზის უფროსის მოადგილე;

გ) გზის პოლიტგანყოფილების უფროსი;

დ) თანაშემწე მუშათა მომარაგების ხაზით (მუშათა მომარაგების განყოფილების უფროსი);

ე) მოეწყოს გზის უფროსის სამმართველოში შემდეგი დარგები: ორთქლმავლების და ვაგონების ექსპლოატაციის, ლიანდაგის და ნაგებობათა, სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის.

დარგების უფროსთა განკარგულებების ზუსტად შესრულებას სავალდებულოა ხაზის ადმინისტრატიულ-სამეურნეო ორგანოებისათვის.

9 მოეწყოს გზის უფროსის სამმართველოში შემდეგი განყოფილებები:

ა) პოლიტგანყოფილებანი;

ბ) საგეგმო;

გ) საფინანსო და ცალკე ბუღალტერია;

დ) მატერიალური;

ე) მუშათა მომარაგების;

ვ) საალმშენებლო განყოფილება ან კონტორა გზებზე (რომელთაც აქვთ საალმშენებლო სამუშაოთა დიდი მოცულობა);

ზ) ელექტროფიკაციის (იქ, სადაც არის ელექტროფიცირებული უბნები);

თ) სატყეო (გზებზე, რომლებიც ეწევიან ხე-ტყის დამუშავებას);

ი) კადრების მომზადების;

კ) სანიტარო-საექიმო;

ლ) აღრიცხვის და ანგარიშგების;

მ) სამობილიზაციო;

ნ) რკინის გზების დაცვის;

ო) ადმინისტრატიულ-ორგანიზაციული.

ამჟამად 23.182 რაოდენობით არსებული შტატების ნაცვლად დაწესდეს საერთო შტატი გზების ყველა დირექციისათვის 23.844 (პოლიტგანყოფილებათა და მუშათა მომარაგების განყოფილებათა გამოკლებით).

III. რაიონის მმართველობა

1 რაიონის უფროსი უშუალო ხელმძღვანელობას უწევს საექსპლოატაციო მუშაობას, უზრუნველყოფს მატარებლების ნორმალურ მოძრაობას და მოძრაობის უშიშროებას და აკონტის მიერ ტექნიკური ექსპლოატაციის წესების ზუსტად დაცვას, ამყარებს შრომის სათანადო დისციპლინას და წესრიგს ყველა სადგურზე და მატარებლებში, აწესებს ვაგონების მუშაობის მაჩვენებლებს და მთლიანად პასუხისმგებელია მისთვის მინდობილი მუშაობისათვის.

2 რაიონის უფროსი უშუალოდ ექვემდებარება გზის უფროსს, ხოლო საექსპლოატაციო მუშაობის ხაზით ოპერატიულ განკარგულებათა შესრულების მხრივ ექვემდებარება გზის მოძრაობის დარგის უფროსსაც.

3 რაიონის უფროსი ინიშნება გამოცდილ ორგანიზატორ ადმინისტრატორთა რიცხვიდან, რომელთაც აქვთ საქმაო ცოდნა ექსპლოატაციის დარგში.

4 რაიონის უფროსს უშუალოდ ექვემდებარება რაიონის ფარგლებში ყველა სადგური და ასაქცევები.

5 რაიონის უფროსი თვალყურს ადევნებს გზის უფროსის და დარგების უფროსების ყველა განკარგულების ზუსტად და დროზე შესრულებას ძირითადი დეპოების, სავაგონო უბნების, ლიანდაგის და კავშირგაბმულობის დისტანციების მიერ და კონტროლს უწევს მათ მუშაობას მატარებლთა მოძრაობის, ორთქლმავლების და ვაგონების დროზე მიწოდების, ორთქლმავლების და ვაგონების ტექნიკური დათვალიერების და რემონტის, ლიანდაგის და კავშირგაბმულობის საშუალებათა წესიერი მდგომარეობის გრაფიკის ზუსტად შესრულებისათვის აუცილებელი ყველა პირობის უზრუნველყოფის ნაწილში. იმ შემთხვევაში, თუ საორთქლმავლო და სავაგონო უბნის, ლიანდაგის და კავშირგაბმულობის დისტანციის ხელმძღვანელი პერსონალი არ შეასრულებს გზის უფროსის განკარგულებებს და არ უზრუნველყოფს პირობებს მატარებლების ნორმალური მოძრაობისათვის, რაიონის უფროსს, ამის შესახებ გზის უფროსისა ან სათანადო დარგის უფროსისათვის დაუყოვნებლივ შეტყობინების გარდა, შეუძლია თვითონ დაადოს დამნაშავეებს ადმინისტრაციული სასჯელი იმ უფლებათა ფარგლებში, რომლებსაც მას ანიჭებს წესდება დისციპლინის შესახებ რკინისგზის ტრანსპორტზე. რაიონის უფროსი სავსებით შეხებულებისამებრ იყენებს გეგმის ფარგლებში რაიონისათვის განსაზღვრულ სახსრებს და საექსპლოატაციო რაიონის ყველა ფინანსიურ-მატერიალურ საშუალებას.

6 რაიონის უფროსი გზის უფროსს დასამტკიცებლად ურდგენს კლასგარეშე და პირველი კლასის სადგურების უფროსებს და რაიონის ინსპექტორებს. რაიონის უფროსი უშუალოდ ნიშნავს კლასგარეშე და პირველი კლასის სადგურების უფროსთა მოადგილეებს, დანარჩენი კლასების სადგურების და ასაქცევების ყველა უფროსს და მათ მოადგილეებს.

7 ხაზის ორგანიზაციების, ძირითად დეპოს, სავაგონო უბნებს, ლიანდაგის და კავშირგაბმულობის დისტანციების მიმართ გზის უფროსის როლის გაძლიერებასა და რაიონების ფუნქციების მხოლოდ და მხოლოდ მატარებლების მოძრაობის (ექსპლოატაციის) დარგში მუშაობით განსაზღვრასთან დაკავშირებით, ჩატარდეს რაიონების რეორგანიზაცია, გაუქმდეს რაიონებში ახლა არსებული შემდეგი განყოფილებანი:

ა) წევის განყოფილება;

ბ) ლიანდაგის განყოფილება;

გ) კავშირგაბმულობის განყოფილება;

დ) კომუნალური განყოფილება;

ე) აღრიცხვა-განაწილების განყოფილება;

ვ) შრომის განყოფილება;

ზ) მოძრაობის უშიშროების ბიურო.

8 დაწესდეს რაიონის შემდეგი სტრუქტურა:

ა) რაიონის უფროსი, იგივე ექსპლოატაციის უფროსი;

ბ) რაიონის პოლიტგანყოფილების უფროსი;

გ) რაიონის უფროსის ორი თანაშემწე (ერთი ტექნიკური მეორე კომერციული მუშაობის დარგში);

დ) ინსპექტორები ორთქლმავლების, ვაგონების, ლიანდაგის, კავშირგაბმულობის, მუშათა მომარაგების ხაზით, 1-3 თითოეული დარგისათვის, რაიონის სიდიდის მიხედვით;

ე) რაიონის კანტორა და ნაწილები: სადგურთა, სამგზავრო, კომერციული, საალრიცხვო-ფინანსიური, სამობილიზაციო, ტექნიკური, კონდუქტორთა ბრიგადების გამგე.

საერთო შტატი რაიონში (დისპეჩერთა ჯგარის და პოლიტგანყოფილების შტატის გამოკლებით) არ უნდა აღემატებოდეს პირველი კატეგორიის რაიონისათვის 86, მეორესათვის—76 და მესამესათვის 52.

რაიონებში ახლა არსებული საერთო შტატების—17.360-ს ნაცვლად დაწესდეს საერთო შტატი რაიონებში 8.840 (დისპეჩერების, პოლიტგანყოფილებების და მუშათა მომარაგების განყოფილებების გამოკლებით).

IV. ძირითად საორთქლმავლო დეპოს მმართველობა

1 გაუქმდეს დეპოში ახლა არსებული შემდეგი თანამდებობანი და ბიუროები:

ა) დეპოების უფროსთა თანაშემწეებისა ტექნიკურ ნაწილში;

ბ) დეპოს უფროსის თანაშემწის მასობრივი მუშაობის ხაზით (საწარმოო თათბირების და მუშათა წინადადებების დარგში) და გადაეცეს ეს ფუნქციები დეპოს უფროსს და ადგილკომის თავმჯდომარეს.

გ) დეპოს უფროსის თანაშემწეთა მომარაგებების ხაზით,

დ) ტექნიკურ მეცადინეობათა ინჟენერის, შრომის ეკონომიკის ბიუროს ინჟენერის, ტექნორმირების ინჟენერის, ტექპროპაგანდის ინსტრუქტორის, და გადაეცეს ეს მუშაობა დეპოს უფროსთან არსებულ ტექბიუროს;

ე) ინსტრუქტორებისა—ორთქლმავლების მიღების დარგში;

ვ) შემცირდეს მემანქანე-დამრიგებლების რაოდენობა 50 პროცენტით და გადაყვანილ იქნას ისინი სამგზავრო მუშაობაზე მემანქანეებად;

2 დაწესდეს შემდეგი ტიპიური სტრუქტურა ძირითად დეპოსათვის:

ა) დეპოს უფროსი;

ბ) დეპოს უფროსის მოადგილე (ინჟენერი);

გ) მოეწყოს დეპოს უფროსთან ტექნიკური ბიურო 3—5 ინჟენერის და ტექნიკოსის შემადგენლობით ტექნიკური საკითხების დასამუშავებლად.

დ) დაწესდეს საორთქლმავლო რემონტის ოსტატების თანამდებობანი რემონტის სპეციალური სახეების მიხედვით—(საქვაბო, ამწევი და სხვ.), ახლა არსებული ერთი ოსტატის ნაცვლად. გაუქმდეს დეპოს მონტიორების თანამდებობანი და მათ ნაცვლად შემოღებულ იქნას უშუალოდ ოსტატისადმი დაქვემდებარებულ ბრიგადირების თანამდებობანი. მონტიორები გადაყვანილ იქნენ ბრიგადირებად და ოსტატებად, მათი კვალიფიკაციის მიხედვით.

ე) დაუქვემდებარდეს ძირითად დეპოს უფროსს, მიცემული წესის უბნის ფარგლებში, მოძრავი დეპოები, წუალით მომარაგება, თბოტექნიკა და ელექტრომადგურები.

ვ) ძირითადი დეპოების უფროსებად ინიშნებიან უმთავრესად ინჟენერები, ტექნიკოსები და პრაქტიკოსები, რომელნიც აღებულები არიან საკმაო ცოდნით საორთქლმავლო და სავაგონო მეურნეობის დარგში და რომელთაც აქვთ ადმინისტრატიულ-ორგანიზაციული გამოცდილება.

V. სავაგონო მეურნეობის უბნის მმართველობა

1 გამოიყოს მთელი სავაგონო საქმე საორთქლმავლო დეპოს გამგებლობიდან და მოეწყოს სავაგონო მეურნეების დამოუკიდებელი უბნები, რომლებიც უშუალოდ დაექვემდებარებიან გზის სამმართველოს სავაგონო დარგს.

2 დაწესდეს უბნის შემდეგი სტრუქტურა:

ა) სავაგონო უბნის უფროსი—იგივე სავაგონო დეპოს უფროსი.

ბ) მოადგილე—ინჟენერი ან გამოცდილი ტექნიკოსი ვაგონების დარგში.

გ) ტექნიკური ბიურო (3—5 კაცი).

დ) სავაგონო ოსტატები (სამგზავრო და სატვირთო—სხვადასხვა სახეს რემონტისათვის).

ე) ბრიგადირები (სპეციალობის მიხედვით).

ვ) მატერებელთა ბრიგადების (გამყოლები და მზეთა-ვები) უფროსი.

ზ) უბნის უფროსის კანტორა.

VI. სადგურის მმართველობა

1 გაუქმდეს პირველი კლასის სადგურებზე ამჟამად არსებული შემდეგი თანამდებობანი და ბიუროები.

ა) სადგურის უფროსის მოადგილე მასობრივი მუშაობის ხაზით (საწარმოო თათბირების და მუშათა წინადადებების ხაზით). ეს ფუნქციები გადაეცეს სადგურის უფროსს და ადგილკომის თავმჯდომარეს.

ბ) სადგურის უფროსის უფროსი თანაშემწეები.

ვ) შრომის ეკონომიკის ბიურო, ამასთან ნორმებზე და შეფასებაზე ლაპარაკი მუშაობა დაეკისროს სადგურის უფროსს და მის მოადგილეებს სპეციალობის მიხედვით.

დ) გადამზიდველობის ბიურო, ეს სამუშაო დაეკისროს სადგურის უფროსს და მის მოადგილეებს სპეციალობის მიხედვით.

ე) მარშრუტიზაციის ბიურო, ეს სამუშაო დაეკისრას სადგურის უფროსის მოადგილეს ტექნიკურ ნაწილში და სადგურის ცვლათა მორიგეებს.

ვ) რწმუნებულების ტექნიკური პროპაგანდის დარგში.

ზ) ბუხბალტერია, ამასთან გადაყვანილ იქნას სადგური მატიცე ხარჯთაღრიცხვაზე.

2 დაწესდეს პირველი კლასის სადგურის შემდეგი სანიმუშო სტრუქტურა:

ა) სადგურის უფროსი.

ბ) სადგურის უფროსის ორი მოადგილე, მათ შორის ერთი ტექნიკურ ნაწილში (ინჟენერი ან ტექნიკოსი საწარმოო სტაჟით), ხოლო მეორე—კომერციულ ნაწილში.

გ) სადგურის დისპეჩერები—თითო კაცი ცვლაში.

დ) სადგურის მორიგეები ცალკეული პარკების მიხედვით.

ე) მატარებლების შემდგენელნი ცალკეული პარკების მიხედვით.

ვ) საბარგო კანტორის გამგე.

ზ) საქონლის ეზოს ზედამხედველი.

თ) წონავები სატვირთო ოპერაციების რაოდენობის და მოცულობის მიხედვით.

ი) ერთი-ორი ინჟენერი ან ტექნიკოსი სადგურის უფროსთან ტექნიკური საკითხების დასამუშავებლად.

კ) სადგურის უფროსის კანტორა.

წინადადება მიეცეს გზათა სახალხო კომისარიატს დაამტკიცოს რკინის გზების ჭალეზე ყველა დანარჩენი სადგურის სტრუქტურა პირველი კლასის სადგურის სტრუქტურასთან შეფარდებით.

VII. ლიანდაგის დისტანციის მმართველობა

1 გაუქმდეს სალიანდაგო დისტანციებზე ამჟამად არსებული შემდეგი თანამიმდევროვანი და ბიუროები:

ა) დისტანციის უფროსის მოადგილე;

ბ) დისტანციის უფროსის თანაშემწე მასობრივი მუშაობის ხაზით;

გ) შრომის ეკონომიკის ბიურო, ამასთან ნორმების და შეფასების დაწესების მუშაობა დაეკისროს დისტანციის უფროსის და გზის ოსტატებს.

2 დაწესდეს ლიანდაგის დისტანციის შემდეგი სანიმუშო სტრუქტურა:

ა) დისტანციის უფროსი,

ბ) გზის უფროსი ოსტატი,

გ) შენობათა ზედამხედველი (იგივე დისტანციის უფროსის თანაშემწე სამოქალაქო ნაგებობათა ხაზით).

დ) გზის ოსტატები დისტანციების მანძილის მიხედვით.

ე) გზის ოსტატების თანაშემწეები.

ვ) ბრიგადები ლიანდაგის დარგში.

ზ) ხიდების ოსტატი.

მსხვილ სარკინიგზო კვანძებზე მოეწყოს სპეციალური სახანაო დისტანციები და ისინი უშუალოდ დაუქვემდებარდეს გზის სალიანდაგო დარგის უფროსს.

დისტანციების უფროსები უმთავრესად უნდა ინიშნებოდეს საგზაო-საალმშენებლო სპეციალობის ინჟენერთა შემადგენლობიდან, რომელებსაც აქვთ საგზაო-საალმშენებლო მუშაობის პრაქტიკა და ადმინისტრატიულ-ორგანიზაციული ნიჭი.

VIII. სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დისტანციის მმართველობა

1 გაუქმდეს სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დისტანციებზე ამჟამად არსებული შემდეგი თანამდებობანი და ბიუროები;

ა) სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დისტანციის უფროსის თანაშემწე მასობრივი მუშაობის ხაზით.

ბ) ინსტრუქტორი ტექნიკური პროპაგანდის დარგში, ამასთან მუშაობა სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დისტანციის მუშაკთა ტექნიკური მომზადების მხრივ დაეკისროს დისტანციის უფროსს და ტექნიკურ პერსონალს სპეციალობის მიხედვით (სიგნალიზაციის, ცენტრალიზაციის და ბლოკირების, კავშირგაბმულობის სპეციალობის მიხედვით).

2 დაწესდეს სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დისტანციის შემდეგი სანიმუშო სტრუქტურა:

ა) დისტანციის უფროსი,

ბ) დისტანციის უფროსი თანაშემწე (ინჟენერი-სიგნალიზაციის, ცენტრალიზაციის და ბლოკირების სპეციალისტი),

გ) რევიზორ-ინსტრუქტორი,

დ) კავშირგაბმულობის ინჟენერი და ტექნიკოსი, სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დისტანციების უფროსთა შემადგენლობიდან, რომლებსაც აქვთ საკმარისი ტექნიკური ცოდნა სიგნალიზაციის და კავშირგაბმულობის დარგში და ადმინისტრატიულ-ორგანიზაციული გამოცდილება.

IX. დეპოს სავაგონო უბნის, სადგურის და დისტანციის უფროსის შესახებ

1 სავაგონო უბნის დეპოს, სადგურის, დისტანციის უფროსი წარმოადგენს სამუშაობის ერთპიროვნულ სრულუფლებიან ხელმძღვანელს, იგი უშუალოდ პასუხისმგებელია გეგმის შესრულებისათვის ყველა მაჩვენებლის მიხედვით და ანხორციელებს მთელი სამუშაოების ოპერატიულ ხელმძღვანელობას დეპოში, სავაგონო უბანზე, სადგურებზე და დისტანციებზე. ამასთან თვალყურს ადევნებს დეპოს, სადგურების, დისტანციების ტექნიკურ მოწყობილობათა მდგომარეობას და მათ სწორად გამოყენებას.

2 სავაგონო უბნის დეპოს, სადგურის, დისტანციის უფროსს შესაფერისად ემორჩილებიან ყველა, როგორც მუდმივი, ისე დროებითი აგენტები და მუშები.

3 სავაგონო უბნის დეპოს, სადგურის, დისტანციის უფროსი აწარმოებს ყველა მუშაკის მიღებას და დათხოვნას, გარდა შემდეგი მუშაკებისა:

დეპოში—დეპოს უფროსის მოადგილე, მოსაბრუნებელ დეპოს უფროსები, დეპოს ოსტატები; სავაგონო უბანში—სავაგონო ოსტატების უფროსის მოადგილე; სადგურებზე — სადგურის უფროსის მოადგილეები, სადგურის დისპეტჩერები, სადგურის მორიგეები და საბარგო კანტორის გამგეები; სალიანდაგის დისტანციის ხაზით—გზის უფროსი ოსტატები და ხიდების ოსტატი; კავშირგაბმულობის დისტანციის ხაზით—დისტანციის უფროსის თანაშემწე (სიგნალიზაციის, ცენტრალიზაციის და ბლოკირების სპეციალისტი ინჟენერი), რევიზორ-ინსტრუქტორი და კავშირგაბმულობის ინჟენერი. ზემოჩამოთვლილ მუშაკებს ნიშნავენ და სამსახურიდან ხსნიან გზის დარგების უფროსები დეპოს, სადგურების და დისტანციების უფროსების წარდგინით.

4 სავაგონო უბნის დეპოს, სადგურის და დისტანციის უფროსი აწესებს სამუშაოების ნორმებს და შეფასებას, უნიშნავს ჯილდოს დეპოს, სადგურის, დისტანციის აგენტებს და მუშებს ფონდების ფარგლებში და გზის უფროსის მითითების თანახმად.

5 სავაგონო უბნის დეპოს, სადგურის, დისტანციის უფროსი ვალდებულია აწარმოოს ბრძოლა სამუშაო დღის გამცდენების, მოხერხებულების, წამგლეჯების და რკინის გზის მეურნეობის სხვა დეზორგანიზატორების წინააღმდეგ და დაითხოვოს ისინი შინაგან განაწესთან შეუფარდებით.

6 სავაგონო უბნის დეპოს, სადგურის, დისტანციის უფროსი უზრუნველყოფს მოძრაობის უშიშროებას თავის მუშაობის უბნების ფარგლებში და მას ეკისრება სრული პასუხისმგებლობა ამ მუშაობისათვის.

ს. ს. რ. კ. სახალხო კომისართა საბჭო და საკ კ: პ: (ბ) ცენტრალური კომიტეტი ავალებენ გზათა სახალხო კომისარიატს:

1 ჩაატაროს ზემოაღნიშნული ღონისძიებანი დეპოს, სადგურების, დისტანციების, გზების რაიონების და გზათა სახალხო კომისარიატის მმართველობის ორგანოების გარდაქმნელად მომდინარე წლის პირველ აგვისტოსათვის.

2 ამავე ვადისათვის (1-ლი აგვისტო) გადაიყვანოს ხაზინჟენერო-ტექნიკურ მუშაკთა და სამეურნეო მუშაკთა საგრძნობი ნაწილი გზების რაიონების და გზათა სახალხო კომისარიატის აპარატებიდან ხაზზე ძირეული საწარმოო რგოლების—დეპოს, სადგურების, დისტანციების გაძლიერებლად.

აწარმოოს საინჟენერო-ტექნიკურ მუშაკთა გადაყვანა არა საერთო კამპანიის წესით, არამედ კვალიფიციური მუშაკების გულდასმით პერსონალური შერჩევის გზით, და უზრუნველყოს ისინი ადგილზე ნორმალური საბინაო-საყოფაცხოვრებო პირობებით.

3 გზათა სახალხო კომისარიატმა და სახალხო-სამეურნეო აღრიცხვის ცენტრალურმა სამმართველომ სამი თვის ვადაში გადასინჯონ ანგარიშგების ყველა ფორმა, გადაჭრით შეამცირონ ისინი და დასტოვონ მხოლოდ ისეთი სტატისტიკური და ოპერატიული ანგარიშგება, რაც აბსოლუტურად საჭიროა გზების მუშაობისათვის.

პასუხისმგებლობა ამ დადგენილების თვის დროზე და ზუსტად განხორციელებისათვის დაეკისროს გზათა სახალხო კომისარს და გზათა სახალხო კომისარიატის პოლიტგანყოფილებას, ხოლო გზებზე—გზის უფროსებს და პოლიტგანყოფილებათა უფროსებს.

სსრკ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე
ვ. მოლოტოვი (სკრიაბინი).
საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მდივანი—ი. სტალინი.

რკინისგზის ტრანსპორტზე ხელფასის და შრომის ნორმირების სისტემის გარდაქმნის შესახებ

საკ. სახკომსაბჭოს და საკ. კ.პ. (ბ) ცეკას დადგენილება

ს.ს.რ. კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო და საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი ადგენენ დამტკიცებულ იქნას გზათა სახალხო კომისარიატის შემდეგი გადაწყვეტილებანი რკინის გზის ტრანსპორტზე ხელფასის და შრომის ნორმირების სისტემის გარდაქმნის შესახებ, მიღებული თანახმად ს.ს.რ. კავშირის სახკომსაბჭოს და საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის სამი ივლისის დადგენილებისა „რკინის გზის ტრანსპორტის შუამაბის შესახებ“.

ხელფასის და შრომის ნორმირების სისტემის გაუმჯობესების დარგში

1 გაუქმდეს გამომუშავების და შეფასებათა ნორმების უკიდურესობამდე მიყვანილი მრავალრიცხოვანობა და დანაწევრება, რისთვისაც დამუშავდეს და შემოღებულ იქნას ტიპიური ნორმების მცირე რაოდენობა ორთქლმავლების და ვაგონების ნორმების თანახმად. გამომუშავების ნორმები დაწესონ, ტიპურ ნორმებთან და სატარიფო შეთანხმებასთან შეფარდებით, ორთქლმავლების და ვაგონების დარგში—სამჭრო ოსტატებმა, ლიანდაგის დარგში—გზის ოსტატებმა, კავშირგაბმულობის დარგში — ელექტრო-მექანიკოსებმა, მოძრაობის დარგში — სადგურების უფროსებმა და დამტკიცონ შესაბამისად დეპოების, სავაგონო უბნების, ლიანდაგის და კავშირგაბმულობის დისტანციების, რაიონების უფროსებმა. ნორმების და შეფასებათა დაწესების და გამოყენების სისწორეზე კონტროლის განსახორციელებლად, დეპოების, სავაგონო უბნების, სადგურების, დისტანციების და რაიონების უფლებამოსილი თავის განკარგულებაში იყოლიონ 1—2 საკონტროლო მნორმავი მეტრიგეც.

3 უფლება მიეცეს საამქროთა ოსტატებს, დეპოების, სავაგონო უბნების, სადგურების, დისტანციების უფროსებს, კონკრეტული პირობების მიხედვით ხელფასის დამტკიცებული ფონდების და თვითღირებულების ფარგლებში მიცემულ დავალებათა ფარგლებში, გაადიდონ ან შეამცირონ გამომუშავებისწორმები 10 პროცენტამდე, აგრეთვე დაწესონ გამომუშავების და შეფასების ნორმები ერთდროული სამუშაოებისათვის, რაც გათვალისწინებული არ არის ტიპური და დამტკიცებული ნორმებით.

4 შემდგენელთა ბრიგადებისათვის თითოეულ სადგურზე დაწესდეს შეფასებათა არა უმეტეს 5-6 ნორმისა, ამასთან მიეცეს უფლება ლიანდაგის მორიგეებს, მუშაობის თავისებურებათა მიხედვით, შესცვალონ შეფასებანი 10 პროცენტამდე ამა თუ იმ მხრივ.

შრომის პროგრესიულ-პრემიალური ანაზღაურების დარგში

1 დამხარისხებელ და განმკარგულებელ სადგურებზე მოშუაო გამძღოლი ჯგუფებისათვის, რომელებიც ასრულებენ სამნიშნა მუშაობას (საორთქლმავლო სამანევრო ბრიგადები, შემადგენლები, გადამმზიდები, მემუხრუჭე-მეიარაღნი და მეისრენი). დაწესდეს გადიდებული პროგრესიული შეფასებანი: ნორმის გადამუშავებისათვის. 10 პროცენტამდე—1,5-ჯერ, ხოლო 10 პროცენტზე ზევით 2-ჯერ, დაწყებული გადამუშავების პირველი პროცენტიდან. დაწესდეს, რომ შ

„საბჭოთა კავშირის საგარეო პოლიტიკის ღერძი იყო და არის მშვიდობიანობა“

ამხ. ლიტვინოვის განცხადება

პარიზი, 7 ივლისი. ამხ. ლიტვინოვმა დღეს პრესის წარმომადგენლებს გადასცა შემდეგი განცხადება:

„საბჭოთა კავშირის საგარეო პოლიტიკის გასაგებად საჭიროა ვიცოდეთ, რომ ამ პოლიტიკის ღერძი ყოველთვის იყო და არის მშვიდობიანობა. ვინაიდან საბჭოთა კავშირი არავითარ იმპერიალისტურ მიზნებს არ ისახავს, ოდნავადაც არ ეტანება ახალ ტერიტორიებს თავისი დაწესებული საზღვრების გარედ, არასასურველად და თავისი ძირითადი პრინციპებიც საწინააღმდეგოდ თვლის მას მიერ სხვა ხალხთა დამონებას და მტკიცედ დგას მათი სრული დამოუკიდებლობის საფუძველზე, — მას ყოველთვის სარგებლობას ვერ მოუტანს ომი და მარტო ეს გარემოება საკმარისია იმისათვის, რომ იგი ომს გაურბოდეს. ამას უნდა დაემატოს, რომ ომზე ყველაზე მეტი მსხვერპლის გალება უწევს მშრომელებს, და იცავს რა მშვიდობიანობას, საბჭოთა კავშირი რჩება ყველა მშრომელთან ინტერესების სადარაჯოზე.

არა გვგონია საეჭვო იყოს, რომ ახლანდელი საერთაშორისო ურთიერთობის დროში, რომელ კონტინენტზედაც არ უნდა ატყდეს ომი, არ შეიძლება ლოკალიზებულ იქნას და თითქმის არც ერთი ქვეყანა არ შეიძლება დარწმუნებული იყოს, რომ იგი არ იქნება ჩაბმული ომში, რომელიც მას არ დაუწყია. ამიტომ, საბჭოთა კავშირი დაინტერესებულია არა მარტო ომში, რომ შეინარჩუნოს თავისი საკუთარი მშვიდობიანობა, არამედ საყოველთაო მშვიდობიანობის შენარჩუნებაშიც.

ამიტომ იმათთვის, ვინც შეითვისა საბჭოთა პოლიტიკის ეს ძირითადი დებულებანი, არაფერ უნდა იყოს გასაკვირალი და მოულოდნელი საბჭოთა მთავრობის ამა თუ იმ დიპლომატიურ ნაბიჯში, რომელიც ამ დებულებებითაა ნაკარნახევი.

ჩვენ აგრეთვე ყოველთვის ვესაუბრებოდით და მზად უცხადებით სხვა სახელმწიფოთა ყოველ წამოწყებას, რომელიც ეთანხმებოდა საბჭოთა კავშირის მისწრაფებას მშვიდობიანობისაკენ. უფრო მეტი, ჩვენი აზრით, საერთაშორისო მდგომარეობა უკანასკნელ წლებში იმდენად გართულებულია, არეულ-დარეული და საშიში იყო, რომ წამოწყებათა აღმოცენებისას ჩვენ ვხელმძღვანელობდით პრინციპით, „რასაც აკეთებ ახლა, მალე გააკეთე“. ასე, მაგალითად, თავის დროზე ჩვენ არა თუ შევფურთხებით და უყურებლად ვტოვებდით პაქტს, არამედ იგი ძალაში შევიყვანეთ ჩვენსა და უახლოეს მეზობლებს შორის დიდი ხნით ადრე, მანამდე, სანამ იგი ძალაში შევიდოდა სხვა სახელმწიფოთა შორის. ასევეა, როცა დარწმუნდით ენერგიაში აგრესიორის განსაზღვრის შესახებ ჩვენს მიერ წარდგენილი წინადადების გატარების სინელესა და სიბნელეში, ჩვენ საქმე დავაჩქარეთ და ეს წინადადება გადავაქციეთ შეთანხმების სახით, რომელიც ჩვენსა და იმ ქვეყნებს შორის, რომელთაც ეს მოისურვეს.

იმედი გვქონდა, რომ შემდეგ სხვა სახელ მწიფოებიც შეურთდებოდნენ ჩვენ მიერ დადებულ კონვენციებს. მოხარული ვართ აღვნიშნოთ, რომ საბჭოთა კავშირის სამშვიდობო პოლიტიკას სულ უფრო და უფრო მეტი ქომაგები ეძებნება. ამიტომ, საბჭოთა კავშირი დაინტერესებულია არა მარტო ომში, რომ შეინარჩუნოს თავისი საკუთარი მშვიდობიანობა, არამედ საყოველთაო მშვიდობიანობის შენარჩუნებაშიც.

გარეგნული გამოხატულება იყო საფრანგეთ-საბჭოთა კავშირის თავდაუსხმელობის პაქტზე ხელის მოწერა, ხოლო შემდეგ მისი ოტიფიკაცია. ჩვენ მოხარული ვართ აგრეთვე აღვნიშნოთ, რომ წარმატებით დამთავრებულ ჩვენს შემდგომ ნაბიჯებს, რომელთა მიზანი იყო მშვიდობიანობის განმტკიცება საბჭოთა კავშირსა და უახლოეს ქვეყნებს შორის, თანაგრძნობით შეხვდენ საფრანგეთის მთავრობა და პოლიტიკური წრეები და, აღსად ასევე შეხვდება ამ ნაბიჯების მშვიდობიანობის ყველა მოამზრე. ეს გარემოება ხელს შეუწყობს ჩვენს ქვეყნებს შორის ურთიერთ გაგების შემდგომ ზრდას.

მომჭირდ თუ ნახევრადმომჭრალ საერთაშორისო კონფერენციებისაგან, როგორიც ჩანს, მეტად პრობლემატიურ შედეგებს უნდა მოველოდეთ, ხოლო რაც უფრო ნაკლები იმედების დამყარება შეიძლება მათზე, მით უფრო უნდა ვეცადოთ დავაახლოთ ვთან ის სახელმწიფოები, რომლებიც დაინტერესებულნი არიან მშვიდობიანობის და პოლიტიკური სიწყნარის შენარჩუნებაში და საერთაშორისო ავანტიურების თავიდან აცი ლებაში.

ჩვენ არა ვართ პოლიტიკურ დაჯგუფება თა მომხრე იმ აზრით, რომ ერთი დაჯგუფების აგრესიობას დაუპირისპირებდეს მეორე დაჯგუფების აგრესიობა. ჩვენ გვინდა შევინარჩუნოთ საუკეთესო ურთიერთობა ყველა სახელმწიფოსთან, რომელიც არა აქვთ არავითარი ზრახვა ჩვენი სახელმწიფოს ინტერესების წინააღმდეგ და რომელთა მიზანი და პოლიტიკა ეთანხმება ჩვენს საკუთარ პოლიტიკას.

არც ჩვენი პოლიტიკური, არც ჩვენი ეკონომიური ინტერესები არ ეწინააღმდეგებიან საფრანგეთის ინტერესებს, დედამიწის არც ერთ პუნქტში და ამიტომ, ჩვენი შეხედულებანი, არ არის არავითარი დაბრკოლება როგორც შემდგომი პოლიტიკური, ისე ეკონომიური დაახლოებისათვის.

მე მოხარული ვიყავი, რომ მომეცა შემთხვევა ერთხელ კიდევ გამეზიარებინა ჩემი შეხედულებანი საფრანგეთის საგარეო პოლიტიკის გამოჩენილი წარმომადგენლებისათვის, რომლებთან შეხვედრის ბედნიერება წინადაც მქონია. მე დიდი კმაყოფილება მა გრძნობინა ჩემმა ჩასვლამ საფრანგეთში, კეკეთანაში, რომელსაც თითონ მე და ჩემი ამხანაგები — ყოფილი ემიგრანტები ყოველთვის დიდი სიყვარულით და პატივით ვიგონებთ“ (ადს).

დალადიე—საფრანგეთ საბჭოთა კავშირის ურთიერთობის შესახებ

პარიზი, 8 ივლისი. პავასის სააგენტოს გადმოცემით, მინისტრთა საბჭოს თავმჯდომარე დალადიე გამოვიდა რადიკალ-სოციალისტების ბანკეტზე. დალადიემ ალნიშნა წარმატება ავრესორის განსაზღვრისა. რომელიც ჩამოაყალიბა საბჭოთა კავშირის მთავრობამ. მოაგონა რა დამსწრეებს საფრანგეთ - საბჭოთა კავშირის თავდაუსხმელობის პაქტის რატიფიკაცია და ამ ხელშეკრულების გაცვლა-გამოცვლა, დალადიემ აღნიშნა, რომ საფრანგეთსა და საბჭოთა კავშირს შორის ახლა წარმოებს მოლაპარაკება სავაჭრო შეთანხმების შეძენის (ადს).

საფრანგეთის გაზეთების გამოძახილი

ამხ. ლიტვინოვის განცხადებაზე

(„იზვესტია“-ს საკუთარი კორესპონდენტისაგან)

პარიზი, 8 ივლისი. (ტელეგრაფით). მოგვყავს კიდევ რამდენიმე ციტატა პრესაში გამოქვეყნებულ წერილებიდან ამხ. ლიტვინოვის „უბრალო, ძლიერ და ნაყოფიერ“ განცხადებათა გამო დღევანდელ საუზმის შემდეგ, რომელიც გაიმართა საბჭოთა სრულუფლებიან წარმომადგენლობაში, სადაც გამოჩენილ სახელმწიფო მოღვაწეთა შორის იყვნენ დალადე, პონკური, დემონზი, დელბოსი, ტეტგერ რუშტი-ბეი.

ყველა წერილები გამოხატავენ ერთსულოვან კმაყოფილებას. ერთად-ერთი დისონანსია ქორი შეიქმს „კომიტედე-ფეროეის“ ორგანოს „უურნალ დე-დებატ“-ს, რომლის რედაქტორები, ბრიანეს ცნობილი სიტყვა, რომ ეიხმაროთ, სწერენ იმავე ფიზიდანაც გაკეთებული კალმებით, რომლებიც ზარმაზარებია გაკეთებულ“.

შნედერის ერთგულ მსახურს ბერნიუს მუდამ შიში იპყრობს, როგორც კი მასთან ახლოებენ სიტყვას „საბჭოები“. მაგრამ უნდა აღინიშნოს, რომ, თუმცა იერიშებით ისევ გრძელდება, მაგრამ ეს იერიშები ეხლა დიდათ შერბილებულია. არ უნდა დავიწყებით, რომ გოენის სიკვდილის შემდეგ ბერნძოში წარმოადგინეს იარაღების ქარხნების მეპატრონეთა ოფიციალურ პემფლეტისტს. ბერნიუსი აფრთხილებს საფრანგეთის მმრომელ წრეებს ილიუზიებისა წინააღმდეგ ბოლშევიკების პოლიტიკის შესახებ. ბერნიუს არ სჯერა, რომ საბჭოთა ხელისუფლებას კეთილი განზრახვა ამოქმედებდეს. ეშვი გარეშეა, რომ ზარმაზარებით მოგაჩვენოთ სწორედ ეს ძველი მსახური ყველაზე უფრო გამოსადეგია პოლიტიკურ მორალზე ლეკვების მკითხველის როლისათვის. დომინიკი „რეპუბლიკ“-ში არეკვნის მას და სწერს:

„ბერნიუს მხოლოდ ავიწყდება, რომ თოვლის ყველა სახელმწიფოები აუმჯობესენ ხელისუფლებებს და შეთანხმებებს, როცა ამას აიძულებდა მათ საკუთარი ინტერესები. ამის მაგალითი ბევრია. გარდა ამ ჰა, „მაკიაველიზმი“ ეხლა კი არ შექმნილა. განა 1914 წელს ოსმალეთმა ჩვენ არ მოგვეატყუა? განა 1914 წელს ჩვენ არ მოგვატყუა ბულგარეთმა? განა 1914 წელს რუმინეთმა არ მოატყუა ცენტრალური სახელმწიფოები? ან განა იტალიამ 1915 წელს არ მოატყუა იგივე ცენტრალური სახელმწიფოები? ბოლო იაპონია განა ყოველდღე არ ატყუებს თავის მეზობლებს? მე-18 საუკუნეში ერთ შვედეთის დიპლომატს ჰქონდა ნათქვამი: „ჩვენ ვიცით, რომ ჩვენ ვატყუებთ, მაგრამ ვიცით ისიც, რომ ჩვენ ვატყუებენ“. ეს ნათქვამი ეხლაც ძალაშია. ბერნიუსი ამ ნათქვამის ერთ-ერთი ნიმუ

საკავშირო პროფსაბჭოს და პროფკავშირების ამოცანების შესახებ
მათთვის შრომის სახკომისარიატის ფუნქციების გადაცემასთან დაკავშირებით

ამხ. შვერნიკის მოხსენება საკავშირო პროფსაბჭოს მესამე პლენუმზე 1933 წლის 29 ივნისს

პროფკავშირების როლის განმტკიცება

შრომის სახალხო კომისარიატის შეერთება საკავშირო პროფსაბჭოსთან და შრომის სახალხო კომისარიატის ორგანოთა ფუნქციების პროფკავშირებისათვის გადაცემა წარმოადგენს კოლოსალური მნიშვნელობის ღონისძიებას მთელი მუშათა კლასისათვის, ამ გადაწყვეტილების ძირითადი მნიშვნელობა ისაა, რომ პარტია და მთავრობა, მიიხედ-მოიხედ რა ამ თუ იმ მასების მოთხოვნილებაზე, პროფკავშირებს ავალებენ ამა თუ იმ ღონისძიების გატარებას, ხოლო პროფკავშირები, რომელიც ჩატარდა პარტიის ცენტრალურ კომიტეტის და ამ. სტალინის ინიციატივით, საშუალება მოეცა პროფკავშირთა რიგები გარდაეგეკმაზა ისე, რომ პროფკავშირებს შესაძლებლობა მისცემოდათ განეხორციელებინათ მრეწველობის სათანადო დარგების მუშათა მასების საწარმოო ამტეხობის კონკრეტული ხელმძღვანელობა, რომ პროფკავშირებს უფრო ახლოს გაეცნოთ ამ მასების მუშაობის სპეციფიკური პირობები და ამასფუძველზე შესძლებოდათ მუშათა მატერიალურ და კულტურულ საჭიროებათა და მოთხოვნილებათა უკეთ მომსახურება.

ჩვენში იყო 28 პროფკავშირი ახლა კი გვაქვს უკვე 47 კავშირი.

მეხუთე პლენუმმა მიიღო უმნიშვნელოვანესი გადაწყვეტილება შრომის დაცვის დარგში. ეს გადაწყვეტილებანი ამავე ხაზით მიიმართებიდენ, როგორც სოციალური დაზღვევის გადაჭრაც, სახელდობრ: შრომის დაცვის და უშიშროების ტექნიკის გატარების კონტროლში თვით მუშათა მასების მაქსიმალური ჩაბმის ხაზით. პლენუმმა დაადგინა შეგნებით საამქროებსა და საწარმოებში შრომის დაცვის ხაზოგადოებრივ ინსპექტორთა ინსტიტუტი ბა. ჩვენ უკვე გვყავს 40 ათასი მუშა-ქალი საზოგადოებრივი ინსპექტორების ხაზით, რომელნიც ატარებ შრომის დაცვის გატარებაში.

პროფკავშირთა მე-9 ყრილობამ კიდევ უფრო მკვეთრად აღნიშნა პროფკავშირების ამოცანები მუშების მატერიალურ და კულტურულ საჭიროებათა და მოთხოვნილებათა უკეთ დაკმაყოფილების საქმეში. ამ მხრივ ასევე მნიშვნელოვანია ის გარემოება, რომ ეს საქმე მათთვის უკვე ახალი არ არის.

მეხუთე პლენუმმა აგრეთვე ხაზგასმით აღნიშნა პროფკავშირების მიერ სოციალური დაზღვევის ორგანოების არჩევის და პროფკავშირული ორგანიზაციების მიერ მის დამტკიცების აუცილებლობა.

სოციალური დაზღვევის ხარჯთაღრიცხვების დამტკიცების აუცილებლობა.

პროფკავშირები, ამგვარად, უშუალო მონაწილეობას ღებულობენ სოციალდაზღვევის სახსრების განაწილებაში, ერკვევიან, თუ რას ხმარდება ეს სახსრები. ამან ხელი შეუწყო კავშირებს ჩაებათ მუშათა მასა შრომის სახალხო კომისარიატის ორგანოების საქმიანობის კონკრეტული ხელმძღვანელობის, რომ პროფკავშირებს უფრო ახლოს გაეცნოთ ამ მასების მუშაობის სპეციფიკური პირობები და ამასფუძველზე შესძლებოდათ მუშათა მატერიალურ და კულტურულ საჭიროებათა და მოთხოვნილებათა უკეთ მომსახურება.

ლიც ახასიათებს პროფკავშირების მუშაობას სოციალური დაზღვევის დარგში.

საწარმოებ'ი ჩვენ გვყავს 50 ათასი დაზღვევა დელეგატი, რომლებიც მუშაობენ უშუალოდ პროფკავშირების ხელმძღვანელობით, ეს დელეგატები საწარმოებსა, სამკრებსა და მაღაროებში ანონიმელებენ საკავშირო პროფსაბჭოს მეხუთე პლენუმის გადაწყვეტილებებს, ანხორციელებენ პროფკავშირთა და მაღაროებში ანონიმელებენ საკავშირო პროფსაბჭოს მეხუთე პლენუმის გადაწყვეტილებებს, ანხორციელებენ პროფკავშირთა და საწარმოებში შრომის დაცვის ხაზოგადოებრივ ინსპექტორთა ინსტიტუტის ბა. ჩვენ უკვე გვყავს 40 ათასი მუშა-ქალი საზოგადოებრივი ინსპექტორების ხაზით, რომელნიც ატარებ შრომის დაცვის გატარებაში. ამის განხორციელება შეიძლება არა დეკრეტით, არა განსაკუთრებული „უფლებების" შესახებ რეზოლიუციით, არამედ პრაქტიკული მუშაობით, იმით, რომ მუშებმა პრაქტიკულად დაინახონ, რომ კავშირი ყურადღებით ეკიდება მათ საჭიროებებს, უნარი აქვს მიაღწიოს სასრულიანად მოთხოვნების და თხოვნების დაკმაყოფილებას".

ამხ. ტალინი, — გამომდინარეობს ის, რომ არ უნდა ვიქონიოთ მუშა-ხელის თვითდაწყნარების იმედი. მაშასადამე, „თვითდინების პოლიტიკიდან უნდა გადავიდეთ მრეწველობისათვის საჭირო მუშების მოწესრიგებულად ვებრძოლით იმ ადამიანებს, რომელიც ბანაკიც ხანდახან წელიწადში მეგობრობა, ერთ ორგანიზაციაში მუშაობა, საუკეთესო ამხანაგური ურთიერთობა დავაკავშირებდა, —სწორედ იმიტომ, რომ ჩვენ ვეთანხმებოდით მათ, როდესაც ისინი არ იწარატებდნენ ჩვენი პარტიული ხაზის დაცვის საქმეს ჩვენ შეეძლოთ უფრო ადვილად, ვიდრე სხვა პარტიულმა ორგანიზაციებმა, შეგვენარჩუნებინა ჩვენი ძირითადი ბოლშევიკური ბირთვი, ჩვენი ძირითადი კადრები და ადგილზედა ამ პერიოდში ახალი მასები. ამის გამო, რევოლუციური მოძრაობის ახალი აზვირთების პერიოდში, ჩვენ ამ ახალი აზვირთების ხელმძღვანელობა პოლშევიკებთან და სათავეში მოვექეცით მას. ჩვენ სწრაფად შეეძლებით გაგვეხალისებინა ჩვენი გაზეთის „პრავდა"-ს მუშაობა, მოვახერხეთ გადავექცია იგი, როგორადაც წინათ „ისკრა", მუშათა კლასის ორგანიზაციისა და ბოლშევიკური გმირიზმ მისი ალზრდის მძლავრ პარტიულ იარაღად.

(შემდეგი იქნება)

რითია გამოწვეული შრომის სახალხო კომისარიატის შეერთება საკავშირო პროფსაბჭოსთან

მეორე მხრივ იმისათვის, რომ გავიგოთ შრომის სახალხო კომისარიატის და საკავშირო პროფსაბჭოს გაერთიანების შესახებ მიღებული გადაწყვეტილების საჭიროება და მნიშვნელობა, გავერთო მაინც უნდა გადავხედოთ თავიდან იმას, თუ რა მიზანთაგენით და როგორ იქვეწყობოდა შრომის სახალხო კომისარიატის და მისი ორგანოების უფლებათა და ფორმების სოციალისტური მეურნეობის ზრდასთან შეფარდებით.

სახალხო მეურნეობის ზრდამ, რომელიც ადამიანიწყია უმუშევრობის ლიკვიდაციაა, სხვანაირად დააყენა საკითხი მუშა-ხელის შეგროვების შესახებ. პირობებში, სწორედ იმიტომ, რომ დაუნდობლად ვებრძოდით იმ ადამიანებს, რომელიც ბანაკიც ხანდახან წელიწადში მეგობრობა, ერთ ორგანიზაციაში მუშაობა, საუკეთესო ამხანაგური ურთიერთობა დავაკავშირებდა, —სწორედ იმიტომ, რომ ჩვენ ვეთანხმებოდით მათ, როდესაც ისინი არ იწარატებდნენ ჩვენი პარტიული ხაზის დაცვის საქმეს ჩვენ შეეძლოთ უფრო უკეთესად, ვიდრე სხვა პარტიულმა ორგანიზაციებმა, შეგვენარჩუნებინა ჩვენი ძირითადი ბოლშევიკური ბირთვი, ჩვენი ძირითადი კადრები და ადგილზედა ამ პერიოდში ახალი მასები. ამის გამო, რევოლუციური მოძრაობის ახალი აზვირთების პერიოდში, ჩვენ ამ ახალი აზვირთების ხელმძღვანელობა პოლშევიკებთან და სათავეში მოვექეცით მას. ჩვენ სწრაფად შეეძლოთ გაგვეხალისებინა ჩვენი გაზეთის „პრავდა"-ს მუშაობა, მოვახერხეთ გადავექცია იგი, როგორადაც წინათ „ისკრა", მუშათა კლასის ორგანიზაციისა და ბოლშევიკური გმირიზმ მისი ალზრდის მძლავრ პარტიულ იარაღად.

(შემდეგი იქნება)

საქმეს მივუდგეთ როგორც ნამდვილი პატრონები

ჩვენ სოციალური დაზღვევის სრული პატრონები ვხდებით, და ეს უდიდეს მოვალეობას და პასუხისმგებლობას გვაკისრებს საქმე ხომ მარტო ის როდია, რომ სოციალური დაზღვევის ბიუჯეტი პროფკავშირების სალაროს შემოსავალში გავატაროთ. (ს.ციცილი. ტაში). არა, ამხანაგებო. ამ მილიონების ხარჯი-სიარული და ბრძოლა იმის გამო, რომ ეს ფული ნამდვილად მიზნობრივად დაიხარჯოს, ამ საქმეში ისე, როგორც ეს მოითხოვს ჩვენი სოციალური დაზღვევის უზარმაზარ საქმეს ისე, როგორც ეს მოითხოვს ჩვენი სოციალური დაზღვევის ამოცანები, ეს ბრძოლა ჩვენ ყველანი ერთად უნდა გავაჩაღოთ. (ტაში).

ჩვენ ვხედავთ, თუ პროფკავშირების ზრდასთან ერთად როგორ თანდათანობით ფართოვდებოდა მათი მოღვაწეობა სოციალური დაზღვევის საქმის ბატონ-პატრონი, ინჟინერ-ტექნიკური მუშაკები — 0,4 პროც., მოსამსახურენი — 0,9 პროც.,

ჩვენ ვხედავთ, თუ პროფკავშირების ზრდასთან ერთად როგორ თანდათანობით ფართოვდებოდა მათი მოღვაწეობა სოციალური დაზღვევის და შრომის დაცვის საქმეში. კავშირების ეს მოღვაწეობა უმთავრესად წარმოადგენდა სოციალური დაზღვევის და შრომის დაცვის კონტროლის საქმეში თვით მასების ჩაბმის ხაზით. რაც უფრო მეტი დრო გადიოდა პროფკავშირები, ახე ვთქვათ „უფრო და უფრო „ეფექტიორდებ" ამ დარგში. ცხადია, რაც უფრო ნაწილობრივ, რადგან ზოგიერთი სოციალური დაზღვევის და შრომის დაცვის ტერიტორიული სალაროების მუშაობა შეჩერებული იყო, ვიდრე სოციალური დაზღვევის ორგანოები — ამიტომ მთლიანად და სავსებით შეიძლება ითქვას, რომ ჩვენ ჯერ არ ვიყავით ჩვენი ამ საქმის ბატონ-პატრონები.

ჩვენ ვიცით, რომ ეს ასე ვერ გაგრძელდება.

ბიბლიოთეკა

ბიბლიოთეკა — ქ. ბათუმი, ზღვისპირა ბულვარი, 1. ტელ. 2-11-11. ყოველდღე 10—18 საათამდე. ორშაბათი დასვენების დღეა.