პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

ყოველდღიური გაზეთი

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტ. და თბ. კომიტეტების და საქ. ცაკის ორგანო

ტელეფონები: რედ. რედაქტორის—14—76, რედ. მოადგილის—22—17, სამდივნოსი 10—56, მთ. კანტორის—3—31.

პარასკევი, 21 ივლისი 1933 წ. № 166 (3721)

ეროვნული ბიბლიოთეკა

საკოლმეურნეო უჯრედების მუშაობის მაღალი ხარისხისათვის

სამანქანო - სატრაქტორო სადგურების პოლიტგანყოფილებათა როლის შემდგომი გაძლიერების და კოლმეურნეობებზე ნამდვილი ოპერატიული ხელმძღვანელობის გაწევისათვის საკ. კ. პ. (ბ) 15 ივნისის დადგენილების რეალიზაციას უდიდესი მნიშვნელობა ენიჭება. საგაზაფხულო თესვის შედეგები გვიჩვენებენ, რომ იქ, სადაც **საკოლმეურნეო უჯრედებმა ნამდვილად გაამახვილეს თვითეული კომუნისტის კლასობრივი სიფხიზლე, იქ, სადაც უჯრედების გარშემო შემოკრებილია კულაკობასთან ბრძოლაში შემოწმებული უპარტიო აქტივი თესვის გეგმები** გადაჭარბებით შესრულდა, ნათესების მოვლა, მოსავლის უდანაკარგოდ აღება და სახელმწიფოსათვის პურის პირველ გალეწვიდანვე ჩაბარება წარმატებით მიმდინარეობს.

მაგალითისათვის შეგვიძლიან დავასახელოთ წრომის კოლმეურნეობა (სტალინისის რაიონი), რომელმაც ღირსეულად დაიმსახურა მოწინავე კოლმეურნეობის საპატიო სახელი. შაქრის ჭარხლის თესვის გეგმა ამ კოლმეურნეობამ გადაჭარბებით შეასრულა. ასევე გადაჭარბებით შეასრულა კოლმეურნეობამ პურის და სიმინდის თესვის გეგმა. ნათესებს საუცხოვოდ უვლის. მოსავალს კარგი პირი უჩანს და სიტყვას იძლევა, რომ ჰექტარიდან გეგმით გათვალისწინებული 70 ცენტნერის ნაცვლად სახელმწიფოს ჩააბარებს 90 ცენტნერ შაქრის ჭარხალს. წრომის კოლმეურნეობის მაგალითიდან ვრწმუნდებით, რომ თუნდაც **მცირერიცხოვან, მაგრამ მჭიდროდ დარაზმულ კომუნისტების ბირთვს, რომელსაც ნამდვილად ესმის ახალი ვითარება, სოფლად და პარტიის წინაშე დასმული ახალი ამოცანები, შეუძლია გვიჩვენოს კოლმეურნეობის სამეურნეო მშენებლობის სასწაულები.** წრომის საკოლმეურნეო უჯრედმა ხელი ჩასჭიდა ბეზენჩუკელების გამოცდილებას და ის გაიხადა გეგმების შესრულებისათვის ბრძოლის მძლავრ იარაღად, მოაწყო ბეზენჩუკელების მაგალითით საინსპექციო ჯგუფები ბრიგადებში და ამით კოლმეურნეთა მასები ჩააბა შესრულებული სამუშაოს ყოველდღიური შემოწმების საქმეში.

კოლმეურნეობაში გამარჯვებას სწყვეტს კომუნისტების კლასობრივი სიფხიზლე, ძალების სწორი განაწილება, კონკრეტული ხელმძღვანელობა თვითეულ საკოლმეურნეო ბრიგადაზე, უჯრედების გარშემო ბრძოლის უნარიანი აქტივის შექმნა. „საკოლმეურნეო წყობილება კი არ ამცირებს, არამედ ადიდებს პარტიის და მთავრობის ზრუნვას და პასუხისმგებლობას სოფლის მეურნეობის განვითარების მიმართ. აქედან გამომდინარეობს, რომ პარტია, თუ მას სურს უხელმძღვანელოს საკოლმეურნეო მოძრაობას, უნდა ჩაწვდეს საკოლმეურნეო ცხოვრების და საკოლმეურნეო ხელმძღვანელობის ყველა დეტალებს“ (სტალინი). **თითოეული საკოლმეურნეო უჯრედი უნდა ჩაწვდეს თავის კოლმეურნეობის ცხოვრების და ხელმძღვანელობის ყველა დეტალებს** — აი რა უზრუნველყოფს სოფლის პარტიული ორგანიზაციების ნამდვილ მობრუნებას საკოლმეურნეო მშენებლობისაკენ. მაგრამ განა ცოტაა ისეთი საკოლმეურნეო უჯრედები, რომელნიც ისევ ზოგადი ხელმძღვანელობით კმაყოფილდებიან, სერიოზულად არ სწავლობენ და არ რაზმავენ საკოლმეურნეო აქტივს, არ ახდენენ პარტიული ძალების სწორად გაანაწილებას და კომუნისტების ავანგარდული როლის ამაღლებას მეორე ხარისხოვან საქმედ სთვლიან? მაგალითად რა კონკრეტული ხელმძღვანელობა უნდა განახორციელოს ნაფარეულის პარტიულმა უჯრედმა (თელავის რაიონი), როცა უჯრედის მდივანმა ამხ. **მიჩელაშვილმა** თვითონ არ იცის, როგორ მუშაობენ ბრიგადები კოლმეურნეობაში, როგორ არის შედგენილი თვითბრიგადები. რამდენია შრომის უნარის მქონე კოლმეურნეობაში და ი. შ.

რა ზომები მიიღო საკოლმეურნეო უჯრედმა შილდის (ყვარელის რაიონი) კოლმეურნეობის თავმჯდომარის, პარტიის წევრის **შაქრო ასაბაშვილის** წინააღმდეგ, რომელმაც პური პირველი გალეწვისთანავე გაანაწილა წევრებს შორის და ამით უხეშად დაამახინჯა პარტიისა და ხელისუფლების დირექტივა სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარების ვალდებულებათა პირველ რიგში შესრულების შესახებ?

ეს ფაქტები იმას ადასტურებს, რომ ცალკე კომუნისტები სოფლად მოექცენ კულაკური გავლენის ქვეშ, ზოგმა პარტიულმა უჯრედებმა სუსტად გაშალეს მასობრივ-პოლიტიკური მუშაობა კოლმეურნეთა დასარაზმავად პარტიის უმნიშვნელოვანეს დირექტივების შესრულების ირგვლივ.

ყველა კოლმეურნეობების ბოლშევიკურ კოლმეურნეობებად და თვითეული კოლმეურნის შეძლებულად გადაქცევის ამოცანა მოითხოვს სოფლის პარტიული ორგანიზაციებისაგან კლასობრივი სიფხიზლის კიდევ უფრო გამახვილებას, კომუნისტების ავანგარდული როლის ამაღლებას, საკოლმეურნეო ცხოვრების და საკოლმეურნეო ხელმძღვანელობის ყველა დეტალებისადმი ჩაწვდენას. სწორედ ამიტომ საკ. კ. პ. (ბ) ცკას 15 ივნისის დადგენილება **„სამანქანო - სატრაქტორო სადგურების მუშაობის, საკოლმეურნეო უჯრედების და პოლიტგანყოფილებების და რაიკომების ურთიერთ დამოკიდებულების შესახებ“** — წარმოადგენს საპროგრამო დოკუმენტს და ის საფუძვლად უნდა დაედოს პოლიტგანყოფილებათა და საკოლმეურნეო უჯრედების მუშაობას.

5—8 ივლისს ჩატარდა ერთიანი პარტიული დღე სოფლის პარტიულ ორგანიზაციებში, რომელსაც წინ უძღოდა ფართო მოსამზადებელი, მუშაობა. **მოეწყო სპეციალური საკოლმეურნეო საწარმოო უჯრედები, ცალკე გამოიყო სასოფლო დასახლებულებათა ტერიტორიალური უჯრედები.** საკანდიდატო ჯგუფები, პარტკომკავშირული ბირთვი ჩამოყალიბდა იმ კოლმეურნეობებში, სადაც კომუნისტების სიმცირის გამო წესდებით არ შეიძლება უჯრედების ჩამოყალიბება. იმ კოლმეურნეობებში, კი, სადაც არ არიან კომუნისტები, მოეწყო თანამგრძნობთა ჯგუფები; სპეციალურად მიმაგრებულ პარტორგანიზატორის მეთაურობით.

სოფლის პარტიული, ორგანიზაციის გარდაქმნას საწარმოო პრინციპზე უდიდესი მნიშვნელობა ენიჭება იმ მუშაობის შემდგომი გაშლისათვის, რომელსაც პარტია აწარმოებს კოლმეურნეობათა სამეურნეო, ორგანიზაციული და პოლიტიკური განმტკიცების დარგში.

საკოლმეურნეო უჯრედების მუშაობის ხარისხის შემდგომი გაუმჯობესება, მათ გარშემო ბრძოლის უნარის მქონე მტკიცე აქტივის შექმნა, სოფლის კომუნისტების იდეურ პოლიტიკური დონის კიდევ უფრო ამაღლება, უჯრედების ნამდვილად მობრუნება საკოლმეურნეო წარმოების პრაქტიკული საკითხებისაკენ — ასეთია სამ. - სატრ. სადგურების პოლიტგანყოფილებათა საბრძოლო ამოცანები.

პოლიტგანყოფილებათა უფროსების წინააღმდეგ შემოსულ საქმეთა გარჩევის წესი

ცალკე ორგანიზაციების შეკითხვებთან დაკავშირებით, საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური საკონტროლო კომისიის პრეზიდიუმმა სპეციალური დადგენილებით განუმარტა ყველა საკონტრ. კომისიას, რომ მხოლოდ საოლქო, სამხარეო და რესპუბლიკანურ საკონტროლო კომისიებს შეუძლიათ გამოიკვლიონ და განიხილონ საქმეები სამანქანო სატრაქტორო სადგურების და საბჭოთა მეურნეობების პოლიტგანყოფილებათა უფროსების დანაშაულის შესახებ. რაიონულმა და საქალაქო საკონტროლო კომისიებმა მათთან შემოსული მასალები გასარჩევად უნდა გადაუგზავნონ სათანადო (საოლქო და სამხარეო) კომისიებს, საოლქო, სამხარეო და რესპუბლიკანური საკონტროლო კომისიები ვალდებული არიან დაუყოვნებლივ აცნობონ საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურ საკონტროლო კომისიას ყველა განხილული საქმე სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების და საბჭოთა მეურნეობების პოლიტგანყოფილებათა უფროსების პარტდანაშაულის შესახებ და ამასთან გადაუგზავნონ მას თავისი დადგენილებანი ამ საქმეთა გამო.

იაპონიის პროვოკაციული ჭორები

ვლადივოსტოკი, 18 ივლისი. ჩინური და იაპონური წყაროებიდან მიღებული უკანასკნელი ცნობები სავსეა უამრავი პროვოკაციული ჭორებით იმ დახმარების შესახებ, რომელსაც, თითქოს, საბჭოთა კავშირი უწევს ფინ იუ-სიანს იარაღით და ფულით; აგრეთვე იმის შესახებ; რომ „ფინის ზურგს უკან მუშაობენ საბჭოთა აგენტები, რომელთა მახვილიც მიმართულია მანჯუგოს და იაპონიის წინააღმდეგ“. ტოკიოდან გავრცელებული სენსაციური ჭორების შედევრს წარმოადგენს დეპეშა იმის შესახებ; ვითომც ფინ იუ-სიანი ინკოგნიტოთ მიემგზავრება ხაბაროვსკში წითელი არმიის ხელმძღვანელებთან სათათბიროდ მანჯუგოს წინააღმდეგ საერთო მოქმედების საკითხზე.

იმ დროს როცა აღნიშნული ჭორების ავტორი გზავნის ფინს ბლიუხერთან; სამხრეთ მანჯურიის ჩინეთის რკინის გზის საქმესთან კარგად ცნობილი იაპონიის ოფიციოზი— „მანჯურია დეილი ნიუსი“ 13 ივლისს იუწყება; რომ ფინის უფროსი შვილი ტიანძინიდან გაემგზავრა დაირენში' საიდანაც ჩავა ჩანჩუნში; სადაც მოთავსებულია მანჯურიაში მყოფ იაპონიის ჯარის შტაბი.

გაზეთი განაგრძობს: „არა გვაქვს სწორი ცნობები, თუ რა მიზნებით მიემგზავრება იგი მანჯუგოში, მაგრამ, თუმცა მან უარი განაცხადა ინტერვიუზე, ფიქრობენ, რომ იგი და მისი ჯგუფი მიემგზავრებიან ჩანჩუნში იმისათვის, რომ აღძრან საკითხი ფინ იუ-სიანის მანჯუგოს მხარეზე გადასვლის შესახებ“.

მთელი რიგი ჩინური გაზეთები მოითხოვენ ნანკინის მთავრობისაგან მიიღოს ზომები ფინის წინააღმდეგ, რამდენადაც ისინი ფიქრობენ, რომ ფინის შეტევას, დოლონორზე აქვს კავშირი იაპონია-მანჯურიის ძალების მიერ ჩახარის ხელში ჩაგდების გეგმასთან. ცრუ ხმებს ფინსა და საბჭოთა კავშირს შორის არსებული შეთანხმების შესახებ ავრცელებენ იმისათვის, რომ გაამართლონ იაპონიის და მანჯურიის ჯარების შეტევა ჩახარში, ფინის სრული თანხმობით.

შეფერის მკვლელობა

(„იზვესტია“-ს საკუთარი კორესპონდენტისაგან)

ბერლინი, 17 ივლისი. შტელინგის მკვლელობის შემდეგ დიდი სენსაცია გამოიწვია ახალმა პოლიტიკურმა მკვლელობამ. რკინის გზის ხიდის ქვეშ, მაინის ფრანკფურტის მახლობლად, იპოვეს ცნობილი დოქტორის შეფერის გვამი. გვამზე მუცლისა და კისრის არეში აღმოაჩინეს ტყვიის მრავალი ჭრილობა. პოლიციის ცნობის თანახმად, მკვლელობა მოხდა რკინის გზის ხიდზე დიდი ბრძოლის შემდეგ. შეფერი წინად ეკუთვნოდა მემარჯვენე პარტიებს. შემდეგ როგორც ნაციონალ-სოციალისტების მოწინააღმდეგემ, მან გამოაქვეყნა მამხილებელი დოკუმენტი, რომლის მიხედვით ნაციონალ-სოციალისტების ჰესენის ორგანიზაციის ხელმძღვანელობა ხელისუფლების დაპყრობის მომენტში ამზადებდა ტერორს პოლიტიკური მოწინააღმდეგეების წინააღმდეგ.

დოქტორი ბესტი, ჰესენის ფაშისტების ბელადი, ამჟამად ითვლება პოლიციის უფროსად ჰესენში, რის გამო შეფერის საქმე იღებს განსაკუთრებულ ელფერს. შეფერის კვალს მხოლოდ უკანასკნელ დროს მიაგნეს და დააპატიმრეს. პოლიციის ანგარიშში არაფერი არ არის ნათქვამი იმის შესახებ, თუ რა გზით შეეძლო შეფერს მომხდარიყო ციხიდან თავისი მკვლელების ხელში (ადს).

ბაქოს ორგანიზაციის მიერ ნავთის შესახებ საკ. კ.პ. (ბ) ა-კ. სამხარეო კომიტეტის აპრილის პლენუმის გადაწყვეტილების შესრულებაზე

საკ. კ. პ. (ბ) ა-კ. სამხარეო კომიტეტის დადგენილება

ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიურო აღნიშნავს, რომ ბაქოს პარტორგანიზაციამ მიაღწია განსაზღვრულ წარმატებებს ნავთისათვის ბრძოლაში. ნავთის ნახევარი წლის გეგმა, როგორც ამოღების, ისე გადამუშავების ხაზით, გადაჭარბებითაა შესრულებული (ამოღება — 101 პროც., გადამუშავება — 108 პროც.) მიღწეულია გაუმჯობესება პარტმასობრივი მუშაობის დაყენებაში და ტექნიკის დაუფლებისათვის ბრძოლაში.

მაგრამ პარტიის სამხარეო კომიტეტის მთელი რიგი უმნიშვნელოვანესი გადაწყვეტილებანი ჯერ კიდევ არ არის შესრულებული. არ არის შესრულებული პლენუმის უმნიშვნელოვანესი მითითება ბურღვის მხრით ჩამორჩენის ლიკვიდაციის შესახებ, და ნახევარი წლის განმავლობაში ბურღვის გეგმის შესრულებას დააკლდა 102.000 მეტრი. მომქმედი ჭაბურღვების უყურადღებო მოვლის და უმოქმედოდ მყოფთა ნელი ამუშავების მეოხებით ჩამორჩენილია ნავთის მექანიზებული ამოღება. ჯერ კიდევ არ წარმოებს ნამდვილი ბრძოლა ყველა უბანზე ტექნიკის დაუფლებისათვის, ადგილი აქვს ავარიების რაოდენობის ზრდას (1.000 ავარია ნახევარი წლის განმავლობაში). ნელი ტემპით ხდება ახალი რაიონების (კალა, ლოკ-ბატანი და სხვ.) ათვისება. ადგილი აქვს მუშა-ხელის დენადობის ზრდას, განსაკუთრებით ბურღვაში (ნახევარი წლის განმავლობაში წავიდა და სარეწაოთა შიგნით გადაყვანილ იქნა 7.000 კაცამდე). სუსტია დისციპლინა წარმოების ცალკე უბნებზე; ადგილი აქვს უდარდელობას და დანაშაულებრივ დამოკიდებულებას მექანიზმების და მოწყობილობისადმი. დამხმარე მეურნეობების და საწარმოების სამუშაოთა დონე ჩამორჩება ამოღების გადიდებულ დავალებებს და ბურღვის გაფართოებულ პროგრამას.

ყოველივე ამის პირდაპირი შედეგია ნავთის ამოღების შემცირება ორი უკანასკნელი დეკადის განმავლობაში (93 პროც.).

ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის პლენუმი იძლეოდა გაფრთხილებას რომ „**აზნავთის მუშაობაში არსებულმა მიღწევებმა არ უნდა შექმნან თავდამშვიდება გეგმის შესრულებისათვის შემდგომ ბრძოლაში, ვინაიდან ეს წარმატებანი ჯერ კიდევ არ არის საკმაოდ განმტკიცებული. მეორე მხრით, არის ყველა შესაძლებლობა ნავთის ამოღების შემდგომი გადიდებისათვის. ასეთ ვითარებაში ყოველგვარი თავდამშვიდება განხილულ უნდა იქნას, როგორც პარტიის და მთავრობის დირექტივების ჩაშლა**“.

ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიურო აღნიშნავს, რომ, ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის პლენუმის ამ გაფრთხილების მიუხედავად, ბაქოს ორგანიზაციის და აზნავთის სამეურნეო აპარატის ზოგიერთ რგოლში, მუშაობის უკანასკნელი პერიოდის წარმატებებთან დაკავშირებით, ადგილი აქვს თავდამშვიდებას და უდარდელობას, რაც იწვევს კონკრეტული ბრძოლის შესუსტებას ნავთის მეურნეობის ცალკე უბნებზე და წარმოადგენს ბურღვის ჩამორჩენის და ნავთის ამოღების აღნიშნული დეფექტების მთავარ მიზეზს.

1. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიურო მოითხოვს ბაქოს ორგანიზაციისაგან დაუყოვნებლივ და გადაჭრით დასძლიოს თავდამშვიდების და უდარდელობის ყოველგვარი ელემენტი და ავალებს მას უახლოეს დღეებში აღმოფხვრას ნავთის ამოღებაში არსებული შემცირება, ამასთან უზრუნველყოს მესამე კვარტალში ყოველდღიურად 44.000 ტონის ამოღება და წლის მეორე ნახევრის გეგმის უთუოდ გადაჭარბებული შესრულება. შემოღებულ იქნას წესად აზნავთის მუშაობის თვიური ოპერატიული გეგმების დამტკიცება საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიუროს მიერ.

2. დამტკიცდეს აზნავთის ორგანიზაციულ-სამეურნეო სტრუქტურის გარდაქმნა, დასახული ბაქოს კომიტეტის მიერ, დაევალოს ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს დაუყოვნებლივ გაატარონ მუშაობის პრაქტიკული გარდაქმნა ამ გადაწყვეტილების საფუძველზე, ამასთან დასძლიონ წინააღმდეგობა და საბოტაჟი, გადაჭრით შეებრძოლონ ხელმძღვანელობის კანცელარიულ - ბიუროკრატიულ მეთოდებს უმოძრაობას სამეურნეო აპარატის მთელ რიგ რგოლებში ახალი ტექნიკისა და მისი ათვისებისათვის ბრძოლის მიმართ.

3. საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიურო ავალებს ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს უახლოეს დროში მიაღწიონ ისეთ მდგომარეობას, რომ საუკეთესო სპეციალისტების უმრავლესობა უშუალოდ წარმოებაში მუშაობდეს. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიურო ავალებს ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს გააუმჯობესონ ინჟინერ - ტექნიკურ მუშაკთა მუშაობის პირობები წარმოებაში და გააუმჯობესონ მუშაობის ორგანიზაცია მათი საწარმოო - ტექნიკური კვალიფიკაციის ამაღლების საქმეში.

4. დაევალოს აზერბეიჯანის კ.პ. (ბ) ც.კ-ს, ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს უმოკლეს ვადაში უზრუნველყონ ბურღვის შესახებ ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის პლენუმის მითითებათა შესრულება, აღმოფხვრან არსებული ჩამორჩენა და მიაღწიონ ბურღვის წლიური პროგრამის უთუოდ შესრულებას. გააუმჯობესონ თითოეული დაბურღილის სამეურნეო-ტექნიკური ხელმძღვანელობა, რისთვისაც მიიმაგრონ ცალკე გადამწყვეტ ჭაბურღილებზე სპეციალისტთა კვალიფიციური კადრები. მიიღონ გადამწყვეტი ზომები მუშაობის ხელმძღვანელობაში. დაევალოს რაიკომების მდივნებს და სარეწაოთა მმართველებს პერსონალურად იცნობდნენ ბურღვის თითოეულ ოსტატს. ბურღვის საკითხი მთლიანად სპეციალურად იქნას განხილული ა.-კ. სამხარე კომიტეტის ბიუროს ერთ-ერთ უახლოეს სხდომაზე.

5. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი აზერბეიჯანის კ. პ. (ბ) ც.კ.-ის, ბაქოს კომიტ. და აზნავთის წინაშე ამოცანად სახავს არა მარტო მთლიანად და გადაჭარბებით შეასრულონ წლიური გეგმა, არამედ ამასთან საგრძნობლად გააფართოვონ მუშაობის მთელი ფრონტი, პირველ ყოვლისა კი ბურღვაში, როგორც 1933 წელს ნავთის ამოღების გასადიდებლად, ისე 1934 წელს ამოღების მნიშვნელოვანი ზრდისათვის ყველა პირობის შესაქმნელად. ამ მიზნით საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ავალებს აზერბეიჯანის კ.პ. (ბ) ც.კ-ს ბაქოს კომიტეტის და აზნავთს უფრო გადაჭრით გაშალონ მუშაობა ნავთის ახალი რაიონების — კალას, ლოკ-ბატანის, სულა-ტაპას და კარგეზის— ასათვისებლად და მეტი ყურადღება მიაქციონ არტემის კუნძულის სარეწაოს განვითარებას. ბაქოს კომიტეტმა და აზნავთმა წარუდგინონ ა.-კ. სამხარეო კომიტეტს თითოეული ამ რაიონის ათვისების კონკრეტული პროგრამა. უახლოეს დროში სპეციალურად მოსმენილ იქნეს ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიუროს სხდომაზე მოხსენება შორეული გეოლოგიური ძიების შესახებ ახალ ნავთიან რაიონებში (პირსაგატი, ზიღევანი, ნარდარანი და სხვ.).

6. საკ კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ავალებს ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს მიაღწიონ ნავთის მექანიზებული ამოღების ზრდას თითოეული საექსპლოატაციო ჭაბურღილის მოვლის ნამდვილად გაუმჯობესების. ახალ ტექნიკურ ღონისძიებათა გატარების, ჭაბურღილების მუშაობაზე სისტემატიური კონტროლის დაწესების და ამ მუშაობის შედეგების აღრიცხვის გაუმჯობესების საფუძველზე. საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი სრულიად შეუწყნარებლად და აუტანლად თვლის ჭაბურღილების მუშაობის კონტროლის და აღრიცხვის ისეთ მდგომარეობას, როცა თვეობით უმოქმედოდ მყოფი ჭაბურღილები აღნიშნულია როგორც მომქმედი ერთეულები. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ბაქოს კომიტეტის და აზნავთის წინაშე ამოცანად სახავს მნიშვნელოვნად გაადიდონ ნავთის ამოღება, როგორც მომქმედი ჭაბურღილების მუშაობის გაძლიერების, ისე უმოქმედო ჭაბურღილების ამუშავების გზით, რისთვისაც მოახდინონ მოწყობილობის შინაგანი რესურსების მობილიზაცია.

7. ბაქოს კომიტეტმა და აზნავთმა მიიღონ გადამწყვეტი ზომები ნავთის გადამამუშავებელი ქარხნების მუშაობის გაუმჯობესებისა და მათი პროდუქციის ხარისხის შემდგომი ამაღლებისათვის. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ავალებს აზნავთს აწარმოოს გადამამუშავებელ დანადგართა გეგმიან - გამაფრთხილებელი რემონტი. გააუმჯობესოს ნავთის გადამამუშავებელი ქარხნების ხანძრის საწინააღმდეგო დაცვა.

აგვისტოს ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ბიუროს სხდომაზე სპეციალურად იქნას განხილული მოხსენებები ბაქოს და ბათომის ნავთგადამამუშავებელი ქარხნების მუშაობის შესახებ.

8. აღნიშნავს რა ნავთის პროდუქტების დანაკარგის და გადაწვის დიდ რაოდენობას (5 თვის განმავლობაში გადაწვა შეადგენს 76.000 ტონას და დანაკარგი — 114.000 ტონას), შინაგანი საწარმოო საჭიროებებისათვის მათ უმომჭირნეოდ ხარჯვას, ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ავალებს ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს მიიღონ გადამწყვეტი ზომები დანაკარგის შემცირების, შინაგანი საწარმოო და სხვა მოთხოვნილებათა დასაკმაყოფილებლად ნავთის ხარჯვის ეკონომიის მუშაობაში გაზისუკეთ გამოყენების ორგანიზაციის საქმეში, ამასთან გააუმჯობესონ აზნავთის გაზის მთელი მეურნეობის დაყენება.

9. სრულიად არასაკმაოდ ჩაითვალოს აზნავთის და სარეწაოების ყურადღება დამხმარე მეურნეობების და საწარმოების (აზნავთის მექანიკური სახელოსნოები, ელექტრო-მეურნეობა და სხვ.) მუშაობისადმი, რომლებიც ასრულებენ უმნიშვნელოვანეს როლს ნავთის მრეწველობის მუშაობის, რემონტის და მისი მთელი რიგი მოწყობილობით მომარაგების უზრუნველყოფის საქმეში, რისთვისაც წინადადება მიეცეს აზერბეიჯანის კ.პ. (ბ) ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს უზრუნველყონ აღნიშნული საწარმოების სისტემატიური ხელმძღვანელობა და მათი მუშაობის გაუმჯობესება.

10. წინადადება მიეცეს ბაქოს კომიტეტს და აზნავთს დაამუშაონ და შეიტანონ საჭირო კორექტივები ხელფასის და შრომის ნორმირების საკითხებში ნავთის მეურნეობის ყველა დარგის მიხედვით და მიაღწიონ მათი დაყენების გაუმჯობესებას.

11. ყველა აღნიშნული ამოცანის შესრულება მოითხოვს ბაქოს ორგანიზაციისაგან პარტიულ მასობრივი მუშაობის დაყენების საგრძნობ გაუმჯობესებას. საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი წინადადებას აძლევს აზერბეიჯანის კ.პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტს და ბაქოს კომიტეტს, რომ მათ იმ მიზნით, რათა დაუახლოვონ პარტიული ხელმძღვანელობა ძირეულ სამეურნეო რგოლებს და აღმოფხვრან მთელი რიგი არასაჭირო შუალედი რგოლები, რომლებიც ფაქტიურად ხელს უშლიან რაიონულ კომიტეტებს გაუწიონ უშუალო ხელმძღვანელობა ძირეულ რგოლებს, — დაამუშაონ და გაატარონ საჭირო ღონისძიებანი სარეწაოების პარტორგანიზაციების ორგანიზაციული სტრუქტურის დაზუსტებისათვის. ბაქოს კომიტეტის საორგანიზაციო - საინსტრუქტორო განყოფილება სათანადო რაიკომების მდივნებთან ერთად პირადად გაეცნოს ბურღვის უჯრედების ყველა მდივნებს და განამტკიცოს ისინი კვალიფიციური შემოწმებული პარტიული კადრებით. პარტიის რაიონული კომიტეტების საორგანიზაციო განყოფილების გამგეებმა პირადად უნდა შეამოწმონ და შეისწავლონ მბურღავთა პარტიების პარტორგების შემადგენლობა და აგრეთვე ჩაატარონ ძირეული პარტორგების საჭირო განმტკიცება ბურღვაში. პარტიული მუშაობის დაყენების უმნიშვნელოვანეს ამოცანად უნდა გახდეს პარტაქტივის მტკიცე ბირთვის შექმნა უჯრედში, თითოეულ პარტჯგუფში და პარტორგანიზაციის მუშაობის ცალკე დარგებში. საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი აღნიშნავს, რომ პარტიულ მუშაკებს მხოლოდ იმ შემთხვევაში შეუძლიათ დადგნენ მეურნეობისადმი ხელმძღვანელობის ამოცანების დონეზე, თუ ისინი საქმით დაეუფლებიან თავისი წარმოების ტექნიკას.

12. საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი აღნიშნავს ნავთის მრეწველობის მუშ. პროფკავშირის ორგანიზაციების საგრძნობი ნაწილის სრულიად არადამაკმაყოფილებელ მუშაობას. პროფკავშირები ცუდად მუშაობენ უპარტიო აქტივის ორგანიზაციის და აღზრდის საქმეზე. საქმით არ უწევენ ხელმძღვანელობას სოცშეჯიბრებას და დამკვრელობას, არასაკმაოდ იბრძვიან მასების კულტურულ-საყოფაცხოვრებო მომსახურების და მუშათა მომარაგების გაუმჯობესებისათვის. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი წინადადებას აძლევს ც.კ-ს და ბაქოს კომიტეტს გააძლიერონ ხელმძღვანელობა ნავთის მუშაკთა კავშირისადმი; მიაღწიონ კომუნისტების აქტიურ მონაწილეობას პროფკავშირების მუშაობაში, უახლოეს დროში ჩაატარონ ბაქოს ორგანიზაციაში პროფკავშირებისადმი მიძღვნილი ერთიანი პარტიული დღე და ამ საფუძველზე მიაღწიონ პროფკავშირის მუშაობის გამტკიცებას.

13. აღნიშნავს რა, კომკავშირის ბაქოს ორგანიზაციის აქტივის ზრდას ნავთისათვის ბრძოლაში, ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ამასთანავე ერთად მიუთითებს, რომ კომკავშირის ორგანიზაციას საკმაოდ არ გაუშლია მუშაობა ტექნიკის დაუფლებისათვის, ცალკე კომკავშირელების მხრივ წარმოებაში ადგილი აქვს სუსტი სიფხიზლის, უდისციპლინობის და უთაურობის გამოხატულებას, აგრეთვე არადამაკმაყოფილებლადაა დაყენებული აღმზრდელობითი, მასობრივ-პოლიტიკური და კულტურული მუშაობა კომკავშირელებსა და მუშა ახალგაზრდობას შორის. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი კომკავშირის ბაქოს ორგანიზაციის წინაშე ამოცანად სახავს — მიაღწიოს თავისი მუშაობის შემდგომ გაუმჯობესებას ნავთისათვის ბრძოლაში. ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი ავალებს ბაქოს პარტიულ ორგანიზაციას გააძლიეროს კომკავშირის ორგანიზაციის მუშაობის ხელმძღვანელობა და დახმარების გაწევა მის მუშაობაში.

14. საკ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტი დარწმუნებულია, რომ ბაქოს ბოლშევიკები, ნავთის მრეწველობის მუშები, ინჟინერები და ტექნიკოსები, რომლებმაც გვიჩვენეს ნავთისათვის ბრძოლის ნამდვილი ბოლშევიკური ნიმუშები პირველი ხუთწლედის გეგმის შესრულებაში, ნავთის ამოღების და გადამუშავების 1933 წლის პირველი ნახევრის გეგმების მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულებაში და რომლებიც თამაშობენ ხელმძღვანელ როლს საბჭოთა კავშირის სამი სათბობი გიგანტის — ბაქოს, დონბასის, გროზნოს — შეჯიბრებაში, აამაღლებენ თავის აქტივობას და ენერგიას, მოაწყობენ ნამდვილ ბრძოლას ახალი ტექნიკის დაუფლებისათვის, გააძლიერებენ კლასობრივ რევოლიუციურ სიფხიზლეს კლასობრივი მტრის ყველა და ყოველგვარი ოინების წინააღმდეგ, ფხიზლად დაიცავენ სოციალისტურ საკუთრებას, განამტკიცებენ შრომის დისციპლინას და უზრუნველყოფენ პარტიისა და მთავრობის მიერ ნავთის დარგში მოცემულ ყველა დავალების მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულებას.

სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარებას—დამკვრელი ტემპები

მეზნებელი ყურადღება დანაკარგებთან ბრძოლას

აღმაშფოთებელი უყურადღებობა დანაკარგებისადმი შირაქის საბჭოთა მეურნეობაში

შირაქის მარცვლეულის საბჭოთა მეურნეობის პირველი და მესამე ბრიგადები მოსავლის აღებასთან ერთად შეუდგნენ საშემოდგომო ხნას. 17 ივლისისათვის მათ მოხნული ჰქონდათ 150 ჰექტარი.

გაზ. „კომუნისტის“ და „კოლმეურნის“ (სიღნაღის რაიონული გაზეთი) ბრიგადამ შეამოწმა ხნის ხარისხი.

ბრიგადის მიერ ჩატარებული შემოწმებიდან გამოირკვა, რომ ხნა უწარმოებიათ **პურის თავთავისაგან გაუწმენდელ ნაკვეთებზე**. აღმაშფოთებელია ის, რომ მოხნულ ნაკვეთებზე აღმოჩნდა პურის რამდენიმე ძნა მიწაში ჩახნული.

ბრიგადამ გამოარკვია, რომ გადახნული ფართობის ერთი ჰექტარი დაახლოვებით შეიცავს 7 ფუთ პურს. ამრიგად თავთავების აუღებლობის გამო საბოლოო ანგარიშით მეურნეობამ იზარალა უამრავი პური.

ეს ფაქტი მოწმობს, რომ შირაქის საბჭოთა მეურნეობაში დანაკარგებთან ბრძოლა ყურადღების გარეშეა. პურის მომკის შემდეგ მთელ ფართობზე არ წარმოებს დარჩენილი თავთავების აკრეფა ცხენის ფოცხით და ხელით. სამისო საშუალებები კი მეურნეობას გააჩნია.

აღსანიშნავია, რომ მეურნეობის დირექციამ ეს ამბავი გაიგო მხოლოდ 17 ივლისს „კომუნისტის“ და „კოლმეურნის“ სიგნალის შემდეგ.

მეურნეობის ზოგიერთს მუშაკებს უკვიატებიათ ასეთი აზრი: რაკი პურის მკა კომბაინებით წარმოებს — საჭირო აღარ არის თავთავების აკრეფა. ამიტომ მეურნეობაში ადგილი აქვს პურის უამრავ დანაკარგს.

გარდა ამისა, ზოგიერთი კომბაინერი მკის დროს თელავს პურის ნათესებს. მაგალითად, მესამე ბრიგადამ გათელა პურის ნათესები სიგრძით სამი კილომეტრისა და სიგანით 1 მეტრის მანძილზე.

მეურნეობის პარტიულმა, სამეურნეო და პროფესიულმა ორგანიზაციებმა, დაუყოვნებლივ უნდა აღმოფხვრან ეს დეფექტები და დანაკარგებთან ბრძოლაში ურყევად გაატარონ პარტიისა და ხელისუფლების დირექტივები.

გაზ. „კომუნისტი“-ს და „კოლმეურნის“ ბრიგადა:
ვ. მთვრალაშვილი.
ი. ჟოჟუა.

მოწინავე სასოფლო საბჭო

(სტალინისის რაიონი)

ქვენატკოცის სასოფლო საბჭო მთლიანი კოლექტივიზაციის საბჭოა, იგი კოლმეურნეობების გარდა, ხელმძღვანელობას უწევს და ყოველმხრივ ეხმარება თავის ტერიტორიაზე არსებულ შაქრის ძლიერ კომბინატს და სამანქანო - სატრაქტორო სადგურს.

ქვენატკოცის საბჭო ამ რაიონში მოწინავე საბჭოდ ითვლება, როგორც გეგმების შესრულების, ისე აქტივის გამოყენების მხრით და მასობრივი მუშაობის გაშლებით, რისთვისაც რამოდენიმეჯერ დაჯილდოებულიც არის.

უკანასკნელად მეორე კვარტალის თანხების მობილიზაციის გეგმის ვადაზე ადრე და გადაჭარბებით შესრულებისათვის საბჭო დაჯილდოებული იქნა რაიაღმასკომის გარდამავალი დროშით და საბჭოს თავმჯდომარე **ქველაძე** 200 მანეთით.

სასოფლო - საბჭოების საკავშირო კონკურსის საკითხი ფართოდ დამუშავდა-საბჭოს გაფართოებულ კრებაზე, სექციებში, დეპუტატთა ჯგუფებში და საბჭოს აქტივზე. გადაწყვეტილი იქნა თავდადებით იბრძოლონ კონკურსის პირობების შესრულებისათვის.

საბჭოს მიერ განსაკუთრებული ყურადღება მიქცეულია მოსავლის აღების და სახელმწიფოსათვის მარცვლეულის ჩაბარების გეგმების შესრულებას; ამ მიზნით საბჭოს აქტივი (წევრები და სექციონერები) საბჭოს მიერ განაწილებულ არიან (ცალკე სამუშაოებისადმი მეთვალყურეობისათვის და დასახმარებლად; როგორც ყველა კოლმეურნეობას, ისე აგრეთ შაქრის ჭარხლის საბჭოთა მეურნეობაშიაც. თითოეულმა აქტივისტმა იცის, თუ რა ევალება და რა საქმისთვის; არის პასუხისმგებელი; საბჭო რიგ-რიგობით ისმენს მათ მოხსენებას პრეზიდიუმის სხდომაზე.

კოლმეურნეობებთან და საბჭოთა მეურნეობასთან დაარსებულია დეპუტატთა ჯგუფები, რომელთა წევრებიც მიმაგრებულნი არიან უშუალოდ ცალკე ბრიგადებზე.

დეპუტატთა ჯგუფების ინიციატივით ა.-წ. 12 ივლისს ჩატარდა კოლმეურნეობებში ცალკე ბრიგადების მზადყოფნის შემოწმება მოსავლის აღებისათვის; შემოწმების შედეგად, აღმოჩენილი დეფექტები გამოსწორებულია.

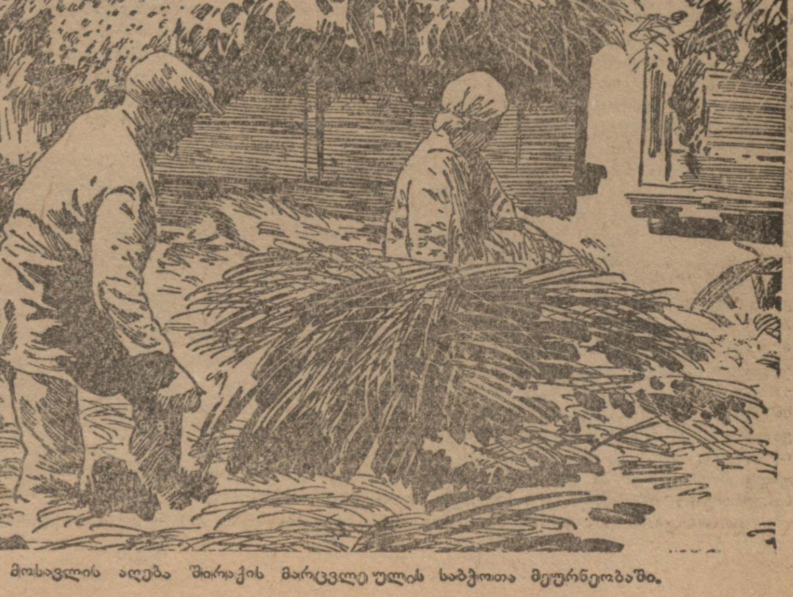
საბჭოს ხელმძღვანელობით და საბჭოს დეპუტატთა ჯგუფების დახმარებით ქვენატკოცის საბჭოს კოლმეურნეობები მოსავლის აღებას მომზადებულნი ხვდებიან. მოსავლის აღება იწყება 17—18 ივლისს, **მტკიცედ არის გადაწყვეტილი — პირველი კალოს მოსავლიდან გაისტუმრონ სახელმწიფო ვალდებულება; პურის ჩაბარების მხრივ.**

ტ. გოზალოვი.

ცუდად მოემზადენ მოსავლის აღებისა და გალეწვისათვის

დუშეთი, 15 ივლისი. მოსავლის აღებისათვის მზადება დუშეთის რაიონში ცუდად ჩატარდა. მთავრობის დადგენილებანი მოსავლის აღების, გალეწვის და პურის ჩაბარების ორგანიზაციის შესახებ, ჯერ კიდევ არ არის დაყვანილი ყველა კოლმეურნეობამდე, სასოფლო საბჭომდე, ყველა კოლმეურნემდე; და ერთპიროვნულ მშრომელ გლეხებამდე. სასოფლო - სამეურნეო ინვენტარის შეკეთება ცუდად მიმდინარეობს.

ზესტაფონი, 15 ივლისი. ზესტაფონის რაიონში დაიწყო მოსავლის აღება, მაგრამ მოსავლის ასაღები ინვენტარი წესრიგში ჯერ კიდევ არ არის მოყვანილი. შესაკეთებელია ათასზე მეტი ნამგალი. მოსავლის მისაღებად წესრიგში უნდა იქნას მოყვანილი 10 საზოგადოებრივი ბეღელი და 310 ურემი, მოსავლის გადასაზიდად. მიუხედავად ამისა, ეს მუშაობა რაიონში არა საკმაო ტემპით მიმდინარეობს. სამანქანო - სატრაქტორო სადგურის სამჭედლოს არა ჰყავს კვალიფიციური მუშაკები; ორი კაცი, რომლებიც ინვენტარის რემონტზე მუშაობს, ვერ ართმევს თავს აუარებელ სამუშაოს. პროფესიული და საშეფო ორგანიზაციები არ იღებენ აქტიურ მონაწილეობას სარემონტო კამპანიაში. რაიონული და სასოფლო ორგანიზაციები არ უწევენ დახმარებას ერთპიროვნულ მეურნეობებს მოსავლის აღებაში. მშრომელ ერთპიროვნულ მეურნეთა საერთო კრებებზე არ განუხილავთ მოსავლის აღებისა და გალეწვის საკითხები. (ადს).



მოსავლის აღება შირაქის მარცვლეულის საბჭოთა მეურნეობაში.

მარცვლეული კულტურების აღება 15 ივლისისათვის

საქ. მიწსახკომის ცნობით, 15 ივლისისათვის საქართველოში ხორბლეული კულტურები აღებული იყო 77.865 ჰექტარზე, გეგმის — 18,4 პროცენტი; აქედან **საბჭოთა მეურნეობებს** მარცვლეული აღებული ჰქონდათ 5382 ჰექტარზე (გეგმის — 25,6 პროც.); **კოლმეურნეობებს** — 23314 ჰექტ., (20 პროც.); **ერთპიროვნულ მეურნეობებს** — 49.169 ჰექტ. (17,2 პროც.).

ცალკე რაიონების მიხედვით გეგმის შესრულება ასეთ სურათს იძლევა:

სტალინისის რაიონს მარცვლეული აღებული ჰქონდა 84 ჰექტ. (გეგმის—0,3 პროც.);
გორისას — 155 ჰექტ. (0,7 პრ.); კასპისას — 455 ჰექტ. (3,9 პროც.);
გურჯაანისას —6962 ჰექტ. (34,8 პროც.);
სიღნაღისას — 24401 ჰექტ. (48,9 პროც.); **თელავისას** — 6325 ჰექტ. (24,7 პროც.);
ყვარლისას — 7110 ჰექტ. (67,7 პროც.);
ლაგოდეხისას — 8189 პროც. (80,4 პროც.);
ყარაიას — 1427 ჰექტ. (79,4 პროც.);
ბორჩალოსას —8225 ჰექტ. (69,4 პროც.);
ლიუქსემბურგისას — 1674 ჰექტ. (19,6 პროც.);
ალბულაღ - მანგლისისას — 741 ჰექტ. 4 პროც;
საგარეჯოსას —4471 ჰექტ. (30,9 პროც.);
მცხეთისას — 861 ჰექტ. (8,5 პროც.);
ქუთაისისას —23 ჰექტ. (6,4 პროცენტი);
ხონისას 142 ჰექტ. (გეგმის — 17,8 პროც.).

ამავე რიცხვისათვის გალეწილი იყო 16.383 ჰექტარის მოსავალი. აქედან **საბჭოთა მეურნეობებს** — 3242 ჰექტ., **კოლმეურნეობებს** — 3777 ჰექტ. და **ერთპიროვნულ მეურნეობებს** — 9364 ჰექტარის მოსავალი.

სტალინისის რაიონს გალეწილი ჰქონდა 25 ჰექტარის მოსავალი;
გორისას — 59 ჰექტ., **გურჯაანისას** — 1354 ჰექტ.,
სიღნაღისას — 11048 ჰექტ.;

პურის ჩაბარების ტემპები უნდა გაძლიერდეს

„**ზაგოტზერნოს**“ საქართველოს განყოფილების ცნობით, 15 ივლისისათვის საბჭოთა მეურნეობებს, კოლმეურნეობებს და ერთპიროვნულ მეურნეობებს სახელმწიფოსათვის ჩაბარებული ჰქონდათ 4091 ცენტნერი მარცვლეული.

აქედან იმ კოლმეურნეობებს, რომლებსაც სამანქანო - სატრაქტორო სადგური უწევდა მომსახურეობას, ჩაბარებული ჰქონდათ 1779 ცენტ. მარცვლეული, დანარჩენ კოლმეურნეობებს — 962 ცენტ., ერთპიროვნულ მეურნეობებს — 1063 ცენტ. და კულაკურ - შეძლებულ მეურნეობებს — 221 ცენტ.

ცალკე რაიონების მიხედვით მარცვლეულის ჩაბარების გეგმის შესრულება ასეთ სურათს გვაძლევს:

სტალინისის რაიონს ჩაბარებული ჰქონდა — 107 ცენტ. (გეგმის—0,5 პროც.); **გორისას**— 50 ცენტ. (0,4 პროც.); **გურჯაანისას** — 529 ცენტ. (3,4 პროც.); **სიღნაღისას** — 2790 ცენტ. (9,7 პროც.), **თელავისას** — 113 ცენტ. (0,6 პროც.); **ყვარლისას** — 1 ცენტ. (0,01 პროც.); **ლაგოდეხისას** — 216 ცენტ. (2,9 პროც.), **ტფილისისას** — 61 ცენტ. (0,9 პრ.), **ბორჩალოსას** — 95 ცენტ. (1,9 პრ.); **საგარეჯოსას** — 77 ცენტ. (0,7 პრ.); **მცხეთისას** —21 ცენტ. (0,4 პროც.); **ერწო - თიანეთისას**—40 ცენტ. (1,3 პროც.).

გარდა ამისა, აკრეფილი იყო სამანქანო - სატრაქტორო სადგურისათვის ნატურ - ანაზღაურების წესით, 1045 ცენტნერი; გასესხებული სათესლე მარცვლეული —38 ცენტ., და 2 პროც. დანარიცხი (სოფლის მასწავლებლების, აგრონომებისა და სამედიცინო მუშაკებისათვის) 25 ცენტნერის რაოდენობით.

ამრიგად, 15 ივლისისათვის საქართველოში სახელმწიფოსათვის სულ ჩაბარებული იყო 5.199 ცენტნერი, გეგმის — 2,3 პროცენტი.

ეს ცნობები მოწმობენ დიდ ჩამორჩენას პურის სახელმწიფოსათვის ჩაბარების საქმეში. ვერავითარ შემთხვევაში ვერ დავუშვებთ ამ ტემპებზე შეჩერებას, ვინაიდან ეს საფრთხეში ჩააგდებდა პურის დამზადების საქმეს. რაიონულმა ორგანიზაციებმა მთელი ძალები უნდა ისროლონ პურის აღების, მისი დროულად გალეწვის და სახელმწიფოსათვის ვადაზე ჩაბარების საქმეზე. სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარების გეგმა უნდა შესრულდეს უკლებლივ და დაწესებულ ვადებში.

კასპის რაიონში გაჩაღდა პურის ჩაბარება

(ტელეგრაფით კასპიდან)

კავთის - ხევის სასოფლო საბჭოდან მასობრივად დაიძრნენ წითელი ქარავნები მიმღები პუნქტისაკენ. პირველი ნალეწიდან კოლმეურნეობებმა მიმღებ პუნქტს ჩააბარეს 180 ფუთი მარცვლეული. **ქვემოჩოჩეთის** კოლმეურნეობამ ჩააბარა 60 ფუთი საუკეთესო ხარისხის პური; **თელათგორის** კოლმეურნეობამ — 35 ფუთი ქერი; **ქებანისამ** — 20 ფუთი ქერი; **ედლეთისამ** — 60 ფუთი ქერი.

ქვემოჩოჩეთის კოლმეურნეობამ (თავმჯდომარე **ყაზარა ქსოვრელოვი**) იკისრა ვალდებულება **სახელმწიფოსათვის მარცვლეულის ჩაბარების გეგმა შეასრულოს 25 ივლისამდის** და სოცშეჯიბრებაში გამოიწვია **რაიონის დანარჩენი** კოლმეურნეობები.

კავთისხევის სასოფლო საბჭო ბოლშევიკურად იბრძვის სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბრების გეგმების ვადაზე ადრე შესრულებისათვის. ამ მიზნით სასოფლო საბჭომ იკისრა კონკრეტული ვალდებულებანი და სოცშეჯიბრებაში გამოიწვია რაიონის დანარჩენი კოლმეურნეობები.

დ. ჩილაჩავა.

ეროვნული ბიბლიოთეკა

რკ. გზის ტრანსპორტის შესახებ სახკომსაბჭოს და საკ. კომ. (ბ) ც. კ-ს დადგენილებათა ბოლშევიკურად გატარებისათვის

მოსკოვის კვანძის პარტაქტივის კრებაზე ა. ა. ანდრეევის მიერ 1933 წლის 11 ივლისს წარმოთქმული სიტყვიდან

ამხანაგებო! მე მგონია, ახლა არ მოიპოვება ისეთი რკინისგზელი, რომელიც უკვე არ გასცნობოდეს საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს მიერ რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობის გაუმჯობესებისათვის მიღებულ უკანასკნელ გადაწყვეტილებებს. ამ დადგენილებებმა დიდი გარდატეხა უნდა მოახდინოს რკინის გზათა და არა მარტო რკინის გზათა მთელ მუშაობაში. სარკინისგზო მეურნეობის მმართველობის მოწყობის შესახებ გამოტანილი გადაწყვეტილებების მნიშვნელოვანი ნაწილი საფუძვლად დაედება ჩვენი სახალხო მეურნეობის მმართველობის მთელი სისტემის მუშაობის გაუმჯობესებას.

მე უნდა გითხრათ, რომ ყველა ამ საკითხის დასმა და ინიციატივა ეკუთვნის ჩვენი პარტიის ბელადს ამხ. სტალინს (ტაში). ყველა ამ დადგენილებათა დამუშავებაში ამხ. სტალინმა ფრიად უახლოესი და აქტიური მონაწილეობა მიიღო და სწორედ ამიტომაა, რომ ამ დადგენილებებს ასეთი ბოლშევიკური სიმკვეთრე და ასეთი გადამჭრელობა ახასიათებს.

რამ გამოიწვია ც. კ-ს და სახკომსაბჭოს ასეთი საფუძვლიანი და ასეთი მტკიცე დადგენილებები? იგინი გამოიწვია იმ გარემოებამ, რომ რკინის გზების მუშაობა ფრიად ცუდ მდგომარეობაშია. ეს დადგენილებანი გამოიწვია იმან, რომ რკინის გზის ტრანსპორტი მთელი ჩვენი სახალხო მეურნეობის მომსახურების საქმეში იჩენს მუშაობის დიდ უხეირობას, ზოგ დარგში კი პირდაპირ საშიშარ მდგომარეობას ქმნის' მისი მუშაობა დაბრკოლებებს ქმნის როგორც სოფლის მეურნეობისთვის, ისე ქალაქების მომარაგებისათვის ტვირთთა გადაზიდვის უზრუნველყოფის საქმეში. და მიუხედავად ამისა, ყველა ხელმძღვანელი რკინისგზელ მუშაკს როდი აქვს ეს სავსებით შეგნებული. საქმე მარტო ის კი არ არის, რომ ტრანსპორტი თავისი მუშაობის დროს ერთ დაიმავე ადგილს ტკეპნის. საქმე უფრო უარესადაა: ამა წლის პირველ და მეორე კვარტალში რკინის გზათა მუშაობა უფრო დაბალ დონეზე დგას, ვიდრე შარშან ამ დროს იდგა. აი, რა არის საყურადღებო. წელს რკინის გზებს უფრო ნაკლები გადააქვთ და უფრო ნაკლებ ტვირთს ეზიდებიან, ვიდრე გასულ წელს ამ დროს ეზიდებოდნენ. ამ დებულების დასადასტურებლად, საკმარისია, მაგალითად, დავასახელოთ ასეთი ციფრები: 1932 წლის პირველ კვარტალში ტვირთბრუნვა შეადგენდა 40 მილიარდ ტონა-კილომეტრს, ხოლო ამა წლის პირველ კვარტალში მხოლოდ 35 მილიარდს შეადგენს. გასული წლის მეორე კვარტალში იყო 44 მილიარდი, ამა წლის მეორე კვარტალში კი 40 მილიარდი ტონა-კილომეტრი. მოკლედ რომ ვთქვათ, ტრანსპორტის მუშაობა გასული წლის დონეზე უფრო დაბლა დგას.

კვლავ უხეიროდ მუშაობს ორთქლმავალი და ვაგონი. ამის დამადასტურებელია ის ფაქტი, რომ 1932 წლის იანვარს ორთქლმავალთა სადღეღამო გადარბენა შეადგენდა საშუალოდ 168 კილომეტრს, ხოლო ამა წლის იანვარში შეადგენს მხოლოდ 150 კილომეტრს; გასული წლის მაისს ეს ციფრი უდრიდა 174 კილომ., წლევანდელ მაისში კი 167 კილომეტრს. გასული წლის იანვარს საბარგო ვაგონის გადარბენა შეადგენდა 99 კილომ. დღეღამეში, ამა წლის იანვარში კი—86, გასული წლის მაისში — 108 კილომ., ამა წლის მაისში—102 კილომეტრს.

იმის დამამტკიცებელ საბუთებს, რომ რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობა ჯერ კიდევ ცუდად წარმოებს, რომ ჩვენში ჯერ კიდევ არ არის ნამდვილი წესიერება, რომ ჩვენში არ არის აუცილებელი დისციპლინა—წარმოადგენს უამრავი ავარია და კატასტროფები. ჩვენ ძალიან ბევრ ორთქლმავალსა და ვაგონებს ვაზიანებთ, ბევრ ტვირთს ვაფუჭებთ. მე მგონია, არა ღირს ამის შესახებ ციფრების მოყვანა, ვინაიდან ყველა მუშაკს, რომელიც უშუალოდ არის დაკავშირებული რკინის გზის მუშაობასთან, როგორც ხელმძღვანელს, ისე ძირეულ მუშაკებს, ესმით, რომ საქმე ცუდად მიდის და არავითარ შემთხვევაში საჭირო არაა აქ ხელი დავაფაროთ რასმე.

მე მხოლოდ შემდეგის აღნიშვნა მინდოდა: რკინის გზის ტრანსპორტის ასეთს მუშაობას მოსდევს ის, რომ მრეწველობის ცალკე დარგებისა და მთელი სახალხო მეურნეობისათვის აუცილებელი, მნიშვნელოვანი ტვირთები გადაუზიდველი რჩება. რკ. გზის ტრანსპორტს ამ ტვირთზიდვისათვის თავი ვერ გაურთმევია.

ჩვენ გვაქვს საკმაოდ სერიოზული დაგროვება სათბობისა—ნახშირისა დონბასსა და კუზბასში. მის გადატანას ჩვენი რკინის გზები ვერ ახერხებენ, ამასთანავე მხედველობაში უნდა ვიქონიოთ, რომ ჩვენ თითონ უნდა მოვამზადოთ სათბობის საკმარისი რაოდენობა საშემოდგომო-ზამთრის ტვირთზიდვისთვის. გარდა ამისა, რკინის გზები აუარებელ საშენ მასალასა და ხე-ტყეს უხეიროდ ეზიდებიან.

ყველაფერი ეს იმას მოწმობს, რომ რკინის გზის მუშაობის მდგომარეობამ ძალიან სერიოზული ხასიათი მიიღო და აუცილებლად საჭიროა მთელი რიგი გადამჭრელი ღონისძიებები რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობის დაუყოვნებლივ და სერიოზულად გამოსწორებისთვის. საქმე ისაა, რომ 1931 წლის დამლევს ერთგვარი გაუმჯობესების შემდეგ მუშაობა არა თუ არ წაწეულა წინ, არამედ გაუარესდა.

რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობა კი უნდა შევაფასოთ მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის გაქანების ფონზე, იმ სულ უფრო და უფრო მზარდი მოთხოვნილებათა ფონზე, რომლებსაც სახალხო მეურნეობა რკ. გზის ტრანსპორტს ურდგენს. ჩვენ ვხედავთ ამ უკანასკნელ თვეებში, თუ რაგვარად მაღლა იწევს მეტალურგია; ჩვენ ვხედავთ, თუ რაგვარად იმატა ქვანახშირის ამოღებამ საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ს დადგენილებათა შემდეგ. ჩვენ ვდგევართ უამრავი პურეულის აკრეფის წინ, რომელიც აგრეთვე უნდა გადავზიდოთ. ჩვენ ვხედავთ, რომ მრეწველობა მაღლა-მაღლა იწევს, სოფლის მეურნეობა სწრაფად იზრდება, ტრანსპორტი კი იმავე ადგილს ტკეპნის. აი, საიდან წარმოდგება მდგომარეობის სერიოზულობა.

ხოლო იმას, რომ ტრანსპორტს მთელ სახალხო მეურნეობაში გადამწყვეტი როლი ეკუთვნის, მტკიცება არ ესაჭიროება: ტრანსპორტი ეს არის ის ძარღვი, ის სისხლგამტარი ძარღვი საბჭოთა მეურნეობის ორგანიზმში, რომლის ნორმალური მუშაობა თუ დაირღვა—მთელი ჩვენი ქვეყნის ნორმალური ცხოვრება დაირღვევა.

რკინის გზის ტრანსპორტის ცუდი მუშაობის მიზეზები

აი, ამხანაგებო, რამ გამოიწვია ის მტკიცე და საფუძვლიანი დადგენილებები, რომლებიც მიიღეს საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალურმა კომიტეტმა და სახკომსაბჭომ. საკითხავია, როგორ შეიძლებოდა შექმნილიყო ასეთი მძიმე მდგომარეობა რკინის გზის ტრანსპორტზე, მიუხედავად იმისა, რომ უკანასკნელი წლის განმავლობაში ჩვენ გვაქვს ტექნიკურ საშუალებათა შემდგომი ზრდა?

ორთქლმავლების რაოდენობა არ შემცირებულა, არამედ გადიდდა, ვაგონების რაოდენობა არ შემცირებულა, არამედ გადიდდა, რკინის გზის ქსელი არ შემცირებულა, არამედ გადიდდა. მიუხედავად ამისა, მუშაობა შემცირდა, მუშაობა დაეცა, რკინის გზები უფრო ცუდად მუშაობენ, ვიდრე მუშაობდნენ გასული წლის ამავე პერიოდში. რა არის ასეთი ცუდი მუშაობის მიზეზი?

ამ კითხვაზე საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და სახკომსაბჭოს დადგენილება ნათელ, ამომწურავ პასუხს იძლევა. ეს მიზეზები გამომდინარეობენ მმართველობის საქმის თავიდან ბოლომდე ცუდი ორგანიზაციისგან, ტრანსპორტის ხელმძღვანელობის ცუდი ორგანიზაციისგან.

მიზეზი ისაა, რომ ჩვენს გზებზე ცუდად მუშაობს ორთქლმავალი და ცუდად მუშაობს ვაგონი. ორთქლმავლების გაფუჭება ჩვენში ჯერ კიდევ საკმაოდ ხშირი მოვლენაა; იმატა გზაში ვაგონების მოხსნის შემთხვევებმა მათი მოუწესრიგებლობის გამო. ვაგონის ასეთ მდგომარეობას დეზორგანიზაცია შეაქვს მთელ მოძრაობაში, ქსელის მთელ მუშაობაში. ორთქლმავალი და ვაგონი კი ცუდად მუშაობენ იმიტომ, რომ ორთქლმავალის და ვაგონის რემონტი ჩვენში წინანდებურად ძალიან ცუდად წარმოებს. რამდენიმე წლის წინათ შეიცვალა რემონტის პირობები. მთელი რიგი წლების განმავლობაში მოქმედებს რემონტის ეს შეცვლილი, გამარტივებული პირობები, ხოლო ჩვენი სამეურნეო მუშაკები — ხელმძღვანელები მათ თითქო ვერ ამჩნევენ. ორთქლმავლების და ვაგონების რემონტის პირობები იმდენად გაამარტივეს, რომ ორთქლმავალი და ვაგონი რემონტიდან ნახევრად შესაკეთებელი გამოდის და ეს გამარტივება ჩვენში „სიბრძნედ“ მიაჩნიათ საქმე ჩვენს ორთქლმავლების შემკეთებელ ქარხნებში იქამდე მივიდა, რომ ორთქლმავლებს სრულ რემონტს არ უკეთებენ, ხოლო სამეურნეო მუშაკები, ჩვენი საორთქლმავლო - სარემონტო ქარხნების ხელმძღვანელები ტრაბახობენ: აი, რა წარმატებებს მივაღწიეთ, შევამცირეთ ვაგონების და ორთქლმავლების სარემონტოდ გაცდენა ამდენი და ამდენი დღით და სხვ., ხოლო ორთქლმავალი და ვაგონი შეუკეთებელი გამოდის და იქვე კვლავ სარემონტოდ ბრუნდებიან ან რამდენიმე ხნის შემდეგ ვაგონებს ხსნიან ხაზზე და სხვ.

აი რა გამოიწვია ორთქლმავლების და ვაგონების რემონტის პირობების გამარტივების ამ სისტემამ, რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა შეიცვალოს და რაც შეიძლება მალე უნდა მოისპოს მთელი ის გაუბრალოება, ეგრეთწოდებული „რაციონალიზატორობა“, ეგრეთწოდებული „მიღწევები“, რომელთა მიხედვით ორთქლმავლებს და ვაგონებს გვიფუჭებენ.

ორთქლმავლები და ვაგონები ჩვენში ცუდად მუშაობენ, რადგან ჩვენში ჯერ კიდევ არ მოსპობილა, არამედ ბატონობს გაუპიროვნება რემონტის საქმეში. პასუხისმგებლობას ორთქლმავლისა და ვაგონის რემონტისათვის, ვინ შეაკეთა ორთქლმავალი და განსაკუთრებით ვაგონი, რატომაა იგი ცუდად შეკეთებული — რემონტის სისტემაში ვერსად მიაღწევთ. ამიტომაა, რომ ჩვენი ორთქლმავლები და ვაგონები დღემდის ცუდად მუშაობენ.

ჩვენ გასულ წელს, როგორც მოგეხსენებათ, მივიღეთ მთელი რიგი ზომები და ღონისძიებანი ჩვენი სავაგონო მეურნეობის გაჯანსაღებისთვის, ვაგონების გაუპიროვნებასთან ბრძოლის ხაზით. ჩვენ შემოვიღეთ გაცვლა - გამოცვლა გზებს შორის, რომ იძულებული გაგვეხადა განსაზღვრული გზები პასუხი ეგოთ ვაგონებისათვის, რომ ერთ გზას მეორისათვის გადაეცა საღი, შეკეთებული ვაგონები. მაგრამ რა გამოვიდა ყოველივე ამისგან? ფაქტიურად მთელი ეს კარგი, სასარგებლო საქმე ქაღალდის ფარგლებს არ გასცილებია, ვაგონები კი თითქმის წინანდებურად გადადის გზიდან გზაზე სრულიად შეუკეთებელი, ან სახელდახელოდ შეკეთებული.

რკინის გზის ტრანსპორტის საექსპლოატაციო ქსელის ცუდი მდგომარეობა, როგორც ამაზე მიუთითებს ცენტრალური კომიტეტის და სახკომსაბჭოს დადგენილება, ნაწილობრივ იმითაც აიხსნება, რომ გზათა სახალხო კომისარიატი და გზები ძალზე გაიტაცა ახალი მშენებლობის საკითხებმა, გაიტაცა ყოველგვარმა ახალშენებამ; ამ დროს კი მათ ავიწყდებოდა არსებული საექსპლოატაციო ქსელი, და ავიწყდებოდათ, რომ მთავარი მაინც არსებული ქსელია.

უწინარეს ყოვლისა ეს ქსელი უნდა იყოს კარგ მდგომარეობაში, რომ კარგი მუშაობა აწარმოოს. ამის ნაცვლად ჩვენში ადგილი ჰქონდა რკინის გზის ახალი ხაზების, ყოველგვარი ახალი ნაგებობის მშენებლობით გატაცებას. რკინის გზის ხაზების მშენებლობა შეჩერებულია, დაუმთავრებელია. ვერ ვივარაუდეთ, რომ არ გვეყოფოდა ლითონი იმისათვის, რომ საექსპლოატაციო ქსელიც დაგვეკმაყოფილებინა და განსაკუთრებული სარკინისგზო მშენებლობაც. სახსრები დაიქსაქსა, ყურადღება დაიფანტა, იმის ნაცვლად, რომ იგი უმთავრესად, არსებულ ქსელისაკენ მიგვემართა.

სალიანდაგო მეურნეობის მოვლა, სალიანდაგო მეურნეობის რემონტი ტარდებოდა და დღემდისაც ტარდება იმ ვარაუდით, რომ რაც შეიძლება უფრო გამარტივდეს ის ტექნიკური პირობები, რომლებიც დაცული უნდა ყოფილიყო რემონტის საქმესა და გზის მოვლის საქმეში.

მთელი რიგი ეგრეთწოდებული „რაციონალური“ ღონისძიებანი ჩვენ უკანასკნელ დროს უნდა გაგვეუქმებინა, როგორც საზიანო ღონისძიებანი. საკმარისია აღინიშნოს 4 ნახვრეტიანი ზესადებთა შემოღება 6-ის ნაცვლად, მესამე ტაბიკის მოხსნა და სხვ.

ეს ითვლებოდა სიბრძნედ, ამერიკიდან გადმოღებულ „რაციონალურ“ ღონისძიებად, ნამდვილად კი სამი წლის განმავლობაში 4 ნახვრეტიანი ზესადებთა დადგმამ და ერთი ტაბიკის მოხსნამ გამოიწვია ლიანდაგის მოშლა მთელ რიგ უბნებზე და ახლა საჭირო ხდება კვლავ შემოვიღოთ 6 ნახვრეტიანი ზესადებნი და მესამე ტაბიკი. საკმარისია თუნდაც აღვნიშნოთ შემდეგი მაგალითი, როცა წამოიჭრა საკითხი, რომ გაგვეუმჯობესებინა სალიანდაგო მეურნეობა, სათანადო სიმაღლეზე დაგვეყენებინა იგი, წამოვეწყია პირველ რიგში; როცა შეუდგნენ ლიანდაგის კადრების შემოწმებას, — აღმოჩნდა, რომ ლიანდაგის მუშაკები მოიპოვებიან სადაც გნებავთ, მაგრამ არა სალიანდაგო მეურნეობაში: ისინი სხედან საამშენებლო კონტორაში, დირექციების აპარატში, საამშენებლო ტრესტების და გაერთიანებების კონტორებში, ყველგან, მაგრამ არა სალიანდაგო მეურნეობაში.

ყოველივე ეს მოწმობს, თუ რამდენად ცუდადაა დაყენებული რკინის გზის მეურნეობის ტექნიკური ხელმძღვანელობის საქმე. არ შეიძლება ითქვას, რომ ჩვენში ადამიანები ცოტას მუშაობდნენ. ხელმძღვანელ-დირექტორები, რაიონების უფროსები, გზათა სახალხო კომისარიატის სამმართველოთა მუშაკები მუშაობენ, ზოგჯერ ღამის 2-3 საათამდე სხედან. მაგრამ რა სარგებლობას ვღებულობთ ამისგან? ისინი თითქმის თვალახვეული მუშაობენ და ვერ ამჩნევენ ძირითად ტექნიკურ დეფექტებს.

რკინის გზის ტრანსპორტი კი მთლიანად —ეს არის რთული მექანიზმი, რთული მანქანა, რომელიც მოითხოვს არა საერთო მსჯელობას ქაღალდზე, არა ბრძანებებს, არამედ მეტად დაკვირვებულ ტექნიკურ ხელმძღვანელობას.

ცუდი მუშაობის მიზეზები უნდა ვეძიოთ ჩვენი ძირეული მომუშავე რგოლების—დეპოების, სადგურების, დისტანციების უკიდურეს სისუსტეში. სწორედ ამ რგოლებს უშუალოდ აწვება რკინის გზების უაღრესად გადიდებული მუშაობა, სწორედ ისინი არიან მთავარი მომუშავე ორგანოები. საფიქრებელი იყო, რომ სწორედ იქ უნდა ყოფილიყვნენ თავმოყრილი ყველაზე უფრო მაგარი, ნიჭიერი ადამიანები, ტექნიკურად მომზადებულნი იმისათვის, რომ ამ მუშაობას გასძღოლოდნენ.

ნამდვილად კი ასე არ არის. როგორ იმუშავებენ კარგად ეს გადამწყვეტი რგოლები, როცა საუკეთესო მუშაკებს სისტემატიურად, წლითი-წლობით თავს უყრიდენ გზათა სახალხო კომისარიატის აპარატში, დირექციების აპარატებში, რაიონების აპარატებში, ათასგვარ გაერთიანებათა და ტრესტების აპარატებში და სხვ.

შეამჩნევდენ თუ არა ასე თუ ისე ნიჭიერ, ინიციატივის მქონე კაცს, იგი აპარატში მიჰყავდათ. ასეთ მუშაკს სადგურში, დეპოში არ სტოვებდენ, ვინაიდან ასე მსჯელობდენ: რაკი კარგი მუშაკია, იგი უნდა იყოს ახლოს — დირექციაში, რაიონში. ყოველივე ამას მოჰყვა ის, რომ საუკეთესო პრაქტიკოსების და სპეციალისტების ორ მესამედზე მეტი თავმოყრილი აღმოჩნდა არა ხაზზე, არამედ აპარატებში. ისინი კი, ვინც სამუშაოდ რჩებოდა ხაზზე—ამ გადამწყვეტ მომუშავე რგოლებში — ჩაყენებული იყვნენ ისეთ პირობებში, რომ ცდილობდენ იქიდან რაც შეიძლება მალე წასულიყვნენ, რადგან მათი ხელფასი საგრძნობლად უფრო ნაკლები იყო, ვიდრე რაიონების, დირექციების და გზათა სახალხო კომისარიატის აპარატებში, ხოლო პასუხისმგებლობა მუშაობისათვის ბევრად მეტი აწვათ.

სამეურნეო მუშაკები, ძირეული მომუშავე ორგანოების ხელმძღვანელები ეგრეთწოდებული ფუნქციური სისტემის მეოხებით, ისეთ პირობებში აღმოჩნდენ, რომ მათ წართმეული ჰქონდათ ძირითადი გადამწყვეტი ფუნქციები, — ფინანსების გამოყენება, ადამიანების გამოყენება, ხელფასის დაწესება—და ეს ფუნქციები თავმოყრილი იყო დირექციების, რაიონების და სხვ. სპეციალურ ორგანიზაციებში.

იმის ნაცვლად, რომ შესაძლებლობა მიეცათ იმ მუშაკებისათვის, რომელნიც მოწოდებულნი იყვნენ ხელმძღვანელობა გაეწიათ მოძრაობისათვის, მომსახურეობა გაეწიათ მოძრაობისათვის ამ გადამწყვეტ ძირეულ რგოლებში, რომ მათ განკარგულებაში ყოფილიყო ყველა აუცილებელი საშუალება, —ამის ნაცვლად გამოვიდა ისე, რომ ეს საშუალებები ოპერატიული მუშაობისაგან მოწყვეტილი აღმოჩნდენ. ძირეული რგოლების მუშაკებს გზათა სახალხო კომისარიატის დირექციების და რაიონების აპარატები დაუზოგავად ტვირთავდენ საქმეებით. მბრძანებლობდა ყველა, ვისაც კი მოეპრიანებოდა,—გზათა სახალხო კომისარიატიც, გზებიც, რაიონებიც — ყველას თავის მოვალეობად მიაჩნდა უფრო „დაკავშირებოდა“ ძირეულ ორგანოებს და აევსო ისინი თავისი ბრძანებებით, განკარგულებებით, დეპეშებით და სხვ., ხოლო შედეგად გამოვიდა ის, რომ ძირეული რგოლის უფროსს არ რჩებოდა დრო ნამდვილი მუშაობა ეწარმოებინა. იგი გარშემორტყმული იყო ქაღალდებით, დატვირთული იყო ათასგვარი ცნობით, ბრძანებით, ხოლო თავის უშუალო მუშაობას აკისრებდა მეორეხარისხოვან პირებს. აი, რკინის გზის მეურნეობის იმ ცუდი მდგომარეობის მიზეზი, რომელშიაც იგი აღმოჩნდა.

მიზეზი ისაა, რომ აპარატი ჩვენში ცუდია, იგი საშინლად გაბერილია. მიუხედავად იმისა, რომ ჩვენ აპარატი რამდენიმეჯერმე შევამცირეთ, იგი ცოტახნის შემდეგ კვლავ იბერებოდა. რით აიხსნება ეს. აპარატის და მის ცალკე ნაწილების ხელმძღვანელების უპასუხისმგებლობით და მაჩანჩალური დამოკიდებულებით ეს ადამიანები, იმის ნაცვლად, რომ აპარატის სათავეში მდგარიყვნენ, იმის ნაცვლად, რომ მისთვის ხელმძღვანელობა გაეწიათ, — კუდში მისჩანჩალებდენ, ამ აპარატის გავლენის ქვეშ ექცეოდენ.

აპარატის მეტად ცუდი მდგომარეობა იმით გამოიხატება, რომ ჩვენი აპარატი უპასუხისმგებლოა და ისეა აგებული, რომ საკმაოდ ძნელია აღმოაჩინო პასუხისმგებლობა აპარატის ცალკე ნაწილებში.

რატომ? იმიტომ, რომ ძირითადი ფუნქციები დაქუცმაცებულია ნაწილებში, ერთი ნაწილი ერთ განყოფილებაშია, მეორე — მეორე განყოფილებაში; ფინანსები ერთის ხელშია, კადრები — მეორისაში, ხელფასის — მესამისაშია და სხვ. ისე გამოდის, რომ არც ერთი ოპერატიული ხელმძღვანელი მთლიანად პასუხს არ აგებს და ვერც აგებდა განსაზღვრულ დარგისათვის. ეს სისტემა ძირს უთხრიდა ერთმმართველობას.

რკინის გზის მეურნეობის ცუდი მუშაობის მიზეზია დაბალი, სუსტი დისციპლინა რკინის გზაზე. ზედმეტია იმის მტკიცება, — ეს ყველამ მშვენივრად იცის, — თუ რა დიდი მნიშვნელობა აქვს რკინის გზის ტრანსპორტისათვის დისციპლინის საკითხს. რკინის გზის ტრანსპორტი, სახალხო მეურნეობის ყველა დანარჩენი დარგისაგან განსხვავებით, არის ისეთი ცენტრალიზებული მეურნეობა, რომელიც თავისი მუშაობის ხასიათის მიხედვით ბევრით არ განსხვავდება არმიისაგან, არმიების მმართველობის სისტემის მდგომარეობისაგან სადაც ყველაფერს წყვეტს სიზუსტე და დისციპლინა. ამავე დროს კი, როგორც მართებულად აღნიშნავს საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და სახკომსაბჭოს დადგენილება, — დისციპლინა რკინის გზის ტრანსპორტზე ხშირად უფრო დაბალია, ვიდრე მრეწველობაში, ვიდრე სამრეწველო საწარმოებში. არ შეიძლება ითქვას, დაბალი დისციპლინა რკინის გზებზე თითქოს იმით აიხსნებოდეს, რომ ჩვენში ნაკლებად მიმართავდენ დასჯის ზომებს. სასჯელს ბლომად ადებენ, მაგრამ ეს ხდება უწესრიგოდ, უაზროდ, დისციპლინის განმტკიცებასთან დაუკავშირებლად. ერთ კაცს ზოგჯერ რამოდენიმე ათეულ საყვედურს გამოუცხადებენ ხოლმე, რის გამოც ეს საყვედურები ყოველგვარ მნიშვნელობას კარგავენ, მათ არავინ არავითარ ანგარიშს არ უწევს. საჭირო მტკიცე დისციპლინა ტრანსპორტზე დამოკიდებულია არა იმდენად დადებული სასჯელის რაოდენობაზე, რამდენად იმაზე, თუ როგორ იყენებენ მას, და აუცილებელი არ არის, რომ დისციპლინური წესდების შემოღებას მოჰყვეს სასჯელის რაოდენობის გადიდება, არამედ საჭიროა მისი მართებულად გამოყენება და უსასტიკესი ამსრულებლობის გრძნობის აღზრდა.

სუსტი დისციპლინა არის აგრეთვე შედეგი ხელმძღვანელობის უმართებულო სისტემისა, რომლის დროსაც ჩვენში უმნიშვნელოვანესი ორგანიზაციები რამდენადმე გაუპიროვნებულ იქნენ. უნდა ითქვას, რომ გზების როლი ჩვენში დამცირებულია, და ამისათვის პასუხისმგებლობა სავსებით და მთლიანად აწევს გზათა სახალხო კომისარიატს. გზათა სახალხო კომისარიატის ცენტრალური სამმართველოები რკინის გზის ხაზზე ხშირად ბრძანებლობდენ დირექციისათვის ანგარიშის გაუწევლად და ამით ახდენდენ დირექციის გაუპიროვნებას, დირექცია კარგავდა ამა თუ იმ გზის მმართველობაში პასუხისმგებელი ხელმძღვანელი ერთეულის მნიშვნელობას. მეორე მხრით, დირექციის გაუპიროვნება ხდებოდა, მას მნიშვნელობა ეკარგებოდა რაიონების არსებობით, რომელნიც, იმის გამო, რომ ტრანსპორტზე არ ყოფილა გამოყენებული ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება მათი აპარატის შემცირების შესახებ, არსებითად პატარა დირექციებად გადაიქცნენ. რაიონებმა, დირექციის ტიპის მიხედვით, შექმნეს ოპერატიული და ფუნქციური განყოფილებები, ცდილობდენ რა გაეწიათ დირექციის —გზის ამ ძირითადი მმართველი ერთეულის — მაგიერობა. და პრაქტიკულად გამოდიოდა ორგანიზაციული დომხალი მმართველობის სისტემაში. სადგურის უფროსისაგან, დეპოს უფროსისაგან, ე.ი. უშუალო მეთაურისაგან დამოუკიდებელი ყოველგვარი პირის, ბიუროების არსებობამ, მოადგილეების, სხვადასხვა თანაშემწეთა დიდმა რაოდენობამ გამოიწვია ის, რომ პასუხისმგებლობა დაქუცმაცდა. ესაა ჩვენი რკინის გზის ტრანსპორტზე არსებული დაბალი დისციპლინის ფესვი.

ცუდი დისციპლინის შედეგია უწესრიგობა და ხელფასის და შრომის ნორმირების ცუდი სისტემა ტრანსპორტზე.

შრომის ნაყოფიერების ზრდისათვის ბრძოლას აძნელებდა და ართულებდა ათასგვარ ნორმათა დიდძალი რაოდენობა, რომლებიც ჩვენმა ხელმძღვანელებმა არა თუ ვერ გაატარეს ცხოვრებაში, არამედ ისინი ხშირად ვერც ერკვეოდენ მათში. ცალკე პრემიები და ხელფასის სისტემები არა თუ ხელს არ უწყობენ დისციპლინის განმტკიცებას რკინის გზის ტრანსპორტზე, არამედ, პირიქით, ხრწნიან მას. ყოველივე ეს ერთად აღებული კი არ განამტკიცებდა, არამედ, პირიქით, არღვევდა შრომის დისციპლინას რკინის გზის ტრანსპორტზე და ქმნიდა იმ წარმოუდგენელ დენადობას, რომელზედაც ასე ხშირად მიგვითითებენ ხელმძღვანელი სამეურნეო მუშაკები, როგორც რაღაც „ობიექტურ“ აუცილებლობაზე. დენადობა — ეს როდია აუცილებლობა, როდია ცუდი მუშაობის ობიექტური მიზეზი. ადმინისტრატიულ - ტექნიკური კადრების და მუშა-ხელის დენადობა ხელფასის სისტემის უმსგავსი მდგომარეობიდან გამომდინარე მოვლენაა.

შრომის დისციპლინა ტრანსპორტზე სუსტია იმიტომაც, რომ დღემდის ტრანსპორტზე ადგილი არა აქვს ნამდვილად ბოლშევიკურ გადამწყვეტ ბრძოლას ზარმაცებთან, გამცდენებთან. რკინის გზების სამეურნეო მუშაკების უმრავლესობამ კლასობრივ მტერთან ბრძოლაში ბოლშევიკური სიმახვილე და სიფხიზლე რომ დაკარგა, ამას ის ფაქტი მოწმობს, რომ კლასობრივი მტერი ხშირად გაძვრება ხოლმე მეტად პასუხსაგებ ადგილებზე, რომ მავნებლური მუშაობა აწარმოოს ტრანსპორტის ცალკე ნაწილების დასანგრევად და უწინარეს ყოვლისა, შრომის დისციპლინის გასახრწნელად. საკმარისია აღვნიშნოთ, მაგალითად, ის ფაქტი, რომ სამხრეთის გზაზე უკანასკნელი წმენდის დროს გაძევებული იქნა 6.000 კაცზე მეტი კულაკურ თეთრგვარდიული ელემენტები, რომელნიც გზაზე, რა თქმა უნდა, ხელს კი არ გვიწყობდენ, არამედ ხრწნიდენ შრომის დისციპლინას, აფუჭებდენ მოძრავ შემადგენლობას, რისთვისაც გაძვრებოდენ ხოლმე დისპეტჩერებად, გაძვრებოდენ პასუხსაგებ პოსტებზე მოძრაობის დარგში, ადგენდენ მატარებელთა მოძრაობის მავნებლურ გრაფიკებს და სხვა.

ეს მოწმობს, თუ რამდენად დაკარგეს ჩვენმა სამეურნეო მუშაკებმა პოლიტიკური ალღო, რამდენად უკვე არ წარმოადგენენ ისინი პოლიტიკოსებს და გადაიქცნენ ვიწრო სამეურნეო მუშაკებად. აი სადაა რკინის გზის ტრანსპორტის ცუდი მუშაობის და იმის მიზეზი, რომ ტრანსპორტი ვერ აკმაყოფილებს სახალხო მეურნეობის ყველა მოთხოვნას.

რატომ და საიდან გაჩნდა ამდენი ნაკლოვანებანი რკინის გზის მეურნეობაში?—ვის ეკისრება პასუხისმგებლობა რკინის გზის მეურნეობის ასეთი მდგომარეობისათვის? ვის ეკისრება პასუხისმგებლობა უდიდესი ნაკლოვანებებისა და მოუწესრიგებლობისათვის რკინის გზის მექანიზმში? ამისათვის სავსებით და მთლიანად დამნაშავენი ვართ, პასუხისმგებლობა გვეკისრება ჩვენ ყველას — კომუნისტებს, რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაკებს. ჩვენ, გზათა სახალხო კომისარიატის, დირექციების რაიონების სამეურნეო ორგანოების, პარტიული და პროფკავშირული ორგანიზაციების მუშაკებს,—ჩვენ გვეკისრება პირდაპირი პასუხისმგებლობა ყველასათვის. დამნაშავე არიან ბიუროკრატიზმი და კლასობრივი მტერი კი არა, მავნებელი და ცუდი ამინდი კი არაა დამნაშავე, არამედ დამნაშავე არიან რკინის გზის ტრანსპორტზე მომუშავე კომუნისტები, დამნაშავე არიან ხელმძღვანელი კომუნისტები, რომელთაც დიდი ხანია უნდა ესწავლათ, თუ როგორ უნდა ხელმძღვანელობის გაწევა. მათ კი ჯერ არაფერი არ უსწავლიათ, ისინი შეეთვისნენ რკინის გზის ტრანსპორტის ამ დეფექტებს.

ცენტრალური კომიტეტის დადგენილებაში ნათქვამია: „პასუხისმგებლობა ეკისრებათ უწინარეს ყოვლისა და უმთავრესად, რკინის გზის ტრანსპორტის კომუნისტებს და უპარტიო აქტივისტებს თავიდან ბოლომდე“. კომუნისტები და უპარტიო აქტივისტები — დიახ, მხოლოდ ესენი არიან მოწოდებულნი ხელმძღვანელობა გაუწიონ რკინის გზის ტრანსპორტს, ისინი აგებენ პასუხს მისი მუშაობის შეფერხებისათვის. კომუნისტები და უპარტიო აქტივისტები ასეთ უამრავ ნაკლს რკინის გზის მეურნეობაში, აგრეთვე ბიუროკრატიულ დამახინჯებებს ტრანსპორტის აპარატში, იმიტომ ითმენდენ, რომ ბევრი კომუნისტი - სამეურნეო მუშაკი, იმის ნაცვლად, რომ დაუზოგავად, ბოლშევიკურად დაემსხვრია რკინის გზის მმართველობის აპარატის დამპალი, ბიუროკრატიული, დრომოჭმული ტრადიციები, — ხოლო ეს აპარატი ყოველთვის განირჩეოდა ყველაზე უფრო ძლიერი ბიუროკრატიული ელემენტების არსებობით, — აი, იმის ნაცვლად, რომ მოესპო მუშაობის ეს დამპალი, საბოლოოდ გაკოტრებული კანცელარიულ-ბიუროკრატიული მეთოდები, — ამის ნაცვლად ბევრი კომუნისტი შეეგუა მათ, შეითვისა ამ ძველი ბიუროკრატიული აპარატიდან არა ერთი და ორი ტრადიცია. ბევრი სამეურნეო მუშაკი — კომუნისტი, იმის ნაცვლად, რომ სათავეში ჩადგომიყო აპარატს, ხელმძღვანელობა გაეწია აპარატისათვის, უზრუნველეყო მისი ბოლშევიკური ხელმძღვანელობა, — თავიდან ბოლომდე შეეზარდა ამ აპარატს და დაკარგა ხელმძღვანელ კომუნისტის ყოველგვარი ნიშანი. ეს არის საქმის არსება. როგორ მოხდა, რომ ხელმძღვანელ - კომუნისტთა უდიდესი მასა ვერ ამჩნევდა ამ უზარმაზარ დეფექტებს? ეს მხოლოდ იმით შეიძლება აიხსნას, რომ ეს ადამიანები, იღრჩობოდენ ამ სიტყვის პირდაპირი მნიშვნელობით კანცელარიული ჯანჯლობის ზღვაში, ბიუროკრატიზმის, ქაღალდის, ციფრების, ბრძანებათა ზღვაში და დეფექტების შემჩნევის ყოველგვარი უნარი დაკარგეს.

სირცხვილი ტრანსპორტელი კომუნისტ-ბოლშევიკებისთვის, რომელნიც საქმეში ც. კ-ს და სახკომსაბჭოს ჩარევას მოესწრნენ და არ ცდილან ეს დეფექტები ემხილებინათ და მოესპოთ. კომუნისტ - ხელმძღვანელთა ერთი ნაწილი შეიძლება ამჩნევდა კიდეც ამ დეფექტებს, მაგრამ არ ამჟღავნებდა მათ, ეშინოდა შინიდან ნაგვის გარეთ გატანისა, ეშინოდა თვითკრიტიკისა.

ასეთ სერიოზულ ორგანიზაციულ დეფექტებს შესაძლებელია ადგილი ჰქონოდეთ მხოლოდ იმიტომ, რომ კომუნისტები საქმის ტექნიკის დაუფლების მაგივრად კვლავ რჩებოდენ უდარდელ და ნაკლებად მცოდნე „ყოვლისმცოდნეებად“. მათ ეგონათ: რაკი ჩინი და პარტბილეთი გვაქვს, ესეც კმარა იმისათვის, რომ ხელმძღვანელები გვერქვასო. სწორედ ამ გარემოებამ შეუწყო ხელი იმას, რომ შესაძლებელი გახდა არსებობა რკ. გზის ტრანსპორტის სატექნიკო და სამეურნეო ორგანიზაციაში ასეთი უზარმაზარი დეფექტებისა. ამის მიზეზი სწორედ ის იყო, რომ ტრანსპორტზე მომუშავე ხელმძღვანელი კომუნისტები არ ცდილობდენ საქმის ტექნიკის დაუფლებას, ვერ მიმხვდარიყვნენ ამხ. სტალინის ექვსი პირობის არსებას. ამ პირობებში კი აშკარად არის ნათქვამი: საქმის ტექნიკის დაუფლება აუცილებელია ხელმძღვანელისთვის და უწინარეს ყოვლისა მეურნეობის მუშაკი კომუნისტისთვის, რათა იგი ნამდვილი ხელმძღვანელი გახდეს. რას ჰგავს ისეთი მდგომარეობა, როდესაც რაიონის და გზის უფროსს, ძალიან მცირეოდენი გამონაკლისით, არ შეუძლია შეადგინოს ან და შეამოწმოს მოძრაობის ცხრილი? განა ამათ ხელმძღვანელები დაერქმევათ? როგორ შეიძლება ხელმძღვანელობა, თუ რკ. გზის ტრანსპორტის გაძღოლის ტექნიკის დარგის უბრალო და მარტივი ცნობები არ შეითვისე?

ისეთი მდგომარეობა შეიქმნა, რომ სპეციალისტი ტექნიკურ ხელმძღვანელობას ჩამოაშორეს და კანცელიარისტის როლი დააკისრეს; კომუნისტს კი არ სურდა რკ. გზის ტრანსპორტის გაძღოლის საქმის ტექნიკას დაუფლებოდა. აქედან წარმოდგა ის, რომ რკ. გზის ტრანსპორტზე ტექნიკური ხელმძღვანელობა თავის სიმაღლეზე ვერ აღმოჩნდა. ეს არის არსება და მიზეზი იმ უდიდესი ორგანიზაციული დეფექტებისა, რომელთაც შესაძლებელი იყო ამდენ ხანს ადგილი ჰქონოდეთ რკ. გზის მეურნეობის მართველობის სისტემაში.

აი, რატომ არის, ამხანაგებო, რომ ყველა შეფერხება - დაბრკოლებისთვის, უწინარეს ყოვლისა, პასუხს აგებენ მეურნეობის მუშაკი - კომუნისტები, გამოუკლებლივ ყველანი, ძველებიცა და ახლებიც. მეურნეობის ძველი მუშაკი - კომუნისტები პასუხს აგებენ იმისთვის, რომ არ სურთ ხელახლა ისწავლონ, არ სურთ თავისი მუშაობის ძველი მეთოდები შეცვალონ, ის მეთოდები, რომლებიც მათ რკ. გზის ტრანსპორტის მუშაობის იმ წინანდელი პერიოდიდან შერჩათ, როდესაც სამუშაო დიდი არაფერი იყო, დაძაბულობაც ნაკლები იყო და შეიძლებოდა უფრო მარტივი ხელმძღვანელობა, შეიძლებოდა ზოგადად ხელმძღვანელობას დავჯერებოდით. ახლა კი ეს უკვე აღარ შეიძლება. ახლა საქმის სპეციალისტი უნდა იყოს თითონ ხელმძღვანელი, უამისოდ მეურნეობის ხელმძღვანელობას იგი ვერ შესძლებს.

აი, ამ ახალ პირობებს, რკინისგზელთა ძველი კადრები ვერ მიხვდენ და ვერც ახლა მიმხვდარან. უდიდეს უმრავლესობას აქამდის არ სურს ხელახლა ისწავლოს და ამიტომ არც ახლებურად მუშაობა შეუძლია.

მაგრამ ამდენადვე პასუხისმგებლობა ეკისრება რკინისგზელთა ახალ ჯგუფს; იგი მივიდა სახელმძღვანელოდ გზათა სახალხო კომისარიატის სამმართველოშიც, დირექციასა და რაიონებშიც. თავისი მოსვლის პირველ ხანებში ამ ჯგუფმა რკ. გზის ტრანსპორტის მუშაობას ერთნაირი ეფექტიანობა მისცა, მაგრამ მერე თვალი შეეჩვია დეფექტებს, რკ. გზაზე უწესოებას და ფეხი დაუცდა ძველი გზისაკენ — ხელმძღვანელობის დამპალ კანცელარიულ - ბიუროკრატიული მეთოდების გზისაკენ.

რკინის გზის ტრანსპორტის გარდაქმნის ძირითადი ამოცანები

დასკვნა უმთავრესად ის არის, რომ საჭიროა ყველაფერი ძირფესვიანად გადაკეთდეს და გარდაიქმნას. თუ რა უნდა გადაკეთდეს და როგორ გარდაიქმნას — ეს ძალიან მკაფიოდ და ცხადად არის აღნუსხული იმ საბრძოლო პროგრამაში, რომელსაც საკ. კ. პ. (ბ) ც.კ-ს და სახკომსაბჭოს დადგენილება წარმოადგენს .ცხადია, ჩვენ ძირფესვიანად უნდა გადავშინჯოთ მოძრავი შემადგენლობის: ორთქლმავლების, ვაგონების, გზათა, რკ. გზის მოწყობილობის რემონტისა და ტექნიკური მოვლა - პატრონობის პრაქტიკა და სხვ.

ჩვენ ძირფესვიანად უნდა გადავშინჯოთ ყველა ტექნიკური პირობა. გზათა სახ. კომისარიატში უკვე შეუდგნენ ამ საქმეს. მაგრამ, როგორც ჩანს, აქ ბევრი მუშაობა დაგვჭირდება, რომ უკუვაგდოთ ყოველგვარი „რაციონალიზატორული“ გამარტივებანი, ეგრეთწოდებული „მიღწევები“, „ეკონომია“ და მკაცრი პირობები წამოვაყენოთ ორთქლმავალთა, ვაგონების რემონტის, გზის მოვლა-პატრონობის საქმეში და სხვა. ეს პირობები უნდა ეგუებოდეს მოძრავი შემადგენლობისა და გზის მეურნეობის ტექნიკურად მართებულ მოვლა - პატრონობას.

ცხადია, უმთავრესი ყურადღება უნდა მივაქციოთ ექსპლოატირებული ქსელის მდგომარეობასა და მუშაობას და უნდა შევიზღუდოთ თავი ახალ რკინის გზათა გაყვანის ყოველგვარი გატაცებისაგან.

ცხადია, ჩვენ ხელს როდი ვიღებთ ახალ რკინის გზათა გაყვანაზე. ჩვენ გავიყვანთ ამ გზებს, შემოვიღებთ ახალ ტექნიკას, მოვემსახურებით ახალ რაიონებს. მაგრამ ყველაფერ ამას ჩვენ გავაკეთებთ ზომიერად. უწინარეს ყოვლისა, ჩვენ ანგარიშს გავუწევთ იმას, არსებული ექსპლოატირებული ქსელი საკმარისად არის თუ არა უზრუნველყოფილი ტექნიკური საშუალებებით, რელსებით, ფულით, ადამიანებით. თითოეული რელსი, როგორადაც სხვა მატერიალურ - ფინანსიური საშუალებები, უწინარეს ყოვლისა — არსებული ქსელის გამაგრებას უნდა მოხმარდეს.

ჩვენ უნდა შევამციროთ და ძირფესვიანად გარდავქმნათ ჩვენი რკინის გზის აპარატი და მმართველობის მთელი სისტემა. დაუნდობლად უნდა მოვსპოთ ყოველგვარი დანაფენი და ზედნაშენები, რომელნიც ხელს უშლიან მუშაობას და აუპიროვნებენ ოპერატიულ უფროსებს.

გზათა მმართველობის სისტემა იმნაირად უნდა გარდავქმნათ, რომ გზათა სამმართველო ძირითად სამეურნეო ერთეულს წარმოადგენდეს.

ფრიად სწრაფად უნდა გარდავქმნათ ჩვენი რაიონების მუშაობა ისე, რომ რაიონებმა ხელი მოჰკიდონ მხოლოდ მოძრაობის ორგანიზაციას და თავი ანებონ ღრუბლებში ფრენას. მატარებელთა მოძრაობის ხელმძღვანელობის დარგში სამუშაო მათ ყელთამდის ბევრი ექნებათ, იმიტომ, რომ ამ დარგში ბევრი რამ არის გასაკეთებელი; საჭიროა წესრიგის შემოღება, საჭიროა რაიონებმა მთლად და სავსებით მხოლოდ ამ სამუშაოს მოჰკიდონ ხელი. გარდა ამისა, რაიონებს დაეკისრებათ პატარა სამუშაო: ეს არის შემოწმება იმისა, თუ როგორ ასრულებენ გზის სამმართველოს ოპერატიულ განკარგულებებს დეპოები, სადგურები და დისტანციები. ეს საჭიროა მატარებელთა ნორმალური მიმოსვლის უზრუნველსაყოფადაც.

ჩვენ ძირფესვიანად უნდა გარდავქმნათ ხელფასისა და შრომის ნორმირების სისტემა. უნდა უკუვაგდოთ ყველაფერი, რაც ხელს უშლის ჩვენი რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობის მართებულ ორგანიზაციას, უკუვაგდოთ გადაჭრით სატარიფო ნორმების არსებული არევდარევა, ყველაფერი ის, რაც უარყოფით გავლენას ახდენს შრომის ნაყოფიერების ზრდაზე, დისციპლინის განმტკიცებაზე. უნდა გარდავქმნათ ხელფასის ნორმირების სისტემაც იმ მხრით, რომ ხელფასი ავუწიოთ წამყვან პროფესიებს, გარდავქმნათ ხელფასი ისე, რომ სპეციალისტების და პრაქტიკოსების ჯილდო მით უფრო მაღალი იყოს, რაც უფრო ახლოს არიან ისინი წარმოებებთან. ჩვენ უნდა გარდავქმნათ ხელფასის მთელი სისტემა იმ მიმართულებით, რომ ამ სისტემის ბატონ - პატრონი იყოს უშუალოდ ძირეული ადმინისტრატორი (დეპოს უფროსი, ოსტატი, სადგურის უფროსი და სხვა). ეს მისი პირდაპირი მოვალეობა უნდა იყოს და არა მოვალეობა რაღაც ნორმადართა ბიუროების ან პროფკავშირული, სამეურნეო ორგანოებიდან მივლინებული სპეციალური მეტარიფეებისა. აი, მაშინ დამყარდება წესრიგი.

სპეციალისტებისა და პრაქტიკოსების მთავარსა და საუკეთესო ძალებს ხაზზე უნდა მოვუყაროთ თავი, თუ გვსურს მაღლა ავწიოთ ხაზის მუშაობა. ეს მუშაობა კი უსათუოდ უნდა ავამაღლოთ. ამისათვის საჭიროა დაუყოვნებლივ ამოვარჩიოთ (მაგრამ არა რაღაც საერთო მობილიზაციის წესით, რომლისაკენაც სურს ფეხი დაუცდეს რკინის გზის ზოგიერთ ორგანიზაციას), სერიოზულად, გულმოდგინედ ამოვარჩიოთ საუკეთესო სპეციალისტები და პრაქტიკოსები რკინის გზის ძირეული რგოლების მუშაობის გასაუმჯობესებლად.

პოლიტგანყოფილებათა შემოღების შემდეგ უნდა გარდავქმნათ რკ. გზის ტრანსპორტზე მთელი პოლიტიკური მუშაობაც. რკინის გზის ტრანსპორტზე პოლიტგანყოფილებათა შემოღებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს. პოლიტგანყოფილებებმა სერიოზულად უნდა წასწიონ წინ რკ. გზის ტრანსპორტზე შრომის დისციპლინისათვის ბრძოლის საქმე, რკ. გზის ტრანსპორტზე ყველა ადამიანთა პრაქტიკულად შემოწმების საქმე. პოლიტგანყოფილებებმა ადგილიდან უნდა დასძრან კომუნისტების მიერ ტექნიკის დაუფლების საქმეც. პოლიტგანყოფილებათა შემოღებამ მძლავრად უნდა წასწიოს საქმე ყველა ღონისძიებათა შესრულების, ჩატარებისა და შემოწმების ორგანიზაციისა; პოლიტგანყოფილებებმა მკაცრად უნდა დასცხონ კლასობრივი მტრისა და ოპორტუნისტული ელემენტების ყოველგვარ გამოლაშქრებას. ამიტომ პოლიტგანყოფილებათა შემოღებას ტრანსპორტისათვის ექნება უდიდესი მნიშვნელობა. და რაც უფრო ჩქარა მოეწყობა პოლიტგანყოფილებანი, მით უფრო ჩქარა გაუმჯობესდება ჩვენი რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობა.

ამხანაგებო, ჩვენ სამუდამოდ უნდა მოვუღოთ ბოლო ადამიანების შერჩევას არასაქმიანობის ნიშნით. ადამიანების შერჩევა უნდა ავაგოთ საქმიანობის მიხედვით, არა იმის მიხედვით, რომ ესა თუ ის ამხანაგი „კარგი კაცია“, აქვს დიდი პარტიული სტაჟი, არამედ მტკიცედ და მხოლოდ და მხოლოდ ვიხელმძღვანელოთ საქმიანი მოსაზრებებით, იმით, თუ რამდენად შეუძლია მოცემულ მუშაკს უზრუნველყოს მისთვის დაკისრებული საქმის ტექნიკური და მეურნეობრივი ხელმძღვანელობა.

ჩვენ გადაჭრით უნდა უკუვაგდოთ ამა თუ იმ მუშაკის შეუცვლელობის პრაქტიკა. ჩვენ ბოლო უნდა მოვუღოთ ამ ჩვეულებას. ამ ჩვეულებას ზიანი მოაქვს საქმისათვის, საჭიროა უფრო გაბედულად დავაწინაუროთ ახალი ხალხი, ხოლო ასეთი ხალხი, რომლებსაც შესწევთ მართვა-გამგეობის უნარი, მრავლად მოიპოვება ტრანსპორტზე, არ არის სწორი ის განცხადებანი, რომლებიც ხშირად ისმის, რომ ტრანსპორტზე ცოტაა კადრები. რასაკვირველია, კადრები შედარებით ცოტაა, მაგრამ მაინც საკმარისია იმისათვის, რომ ვაწარმოოთ რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობა სწორად და კარგად. მაგრამ ჩვენ არა თუ არ შეგვწევს აღნიშნული კადრების დაწინაურების უნარი, არამედ მათ არც კი ვიცნობთ და არც შეგვისწავლია ისინი. ადამიანების შერჩევის საქმე კონცენტრირებული იყო სპეციალურ ორგანოებში, განმანაწილებელ განყოფილებებში, რომლებსაც, რასაკვირველია, არ ჰქონდათ საშუალება გაცნობოდენ ყველა ადამიანებს. ისინი მოწყვეტილი იყვნენ ოპერატიულ და სამეურნეო მუშაობას, ხოლო ოპერატიული უფროსები განზე იდგენ ამ მუშაობისაგან. ტრანსპორტზე ბევრია ნიჭიერი ადამიანი, ბევრია ახალგაზრდა კადრები, რომლებსაც შესწევთ რკინის გზის მეურნეობის მართვა - გამგებლობის უნარი, მუშაობენ თავის თავზე, ეუფლებიან საქმეს ან რომლებსაც, უკიდურეს შემთხვევაში, შესწევთ უნარი ისწავლონ და იმუშაონ თავისთავზე ამ მიმართულებით. ასეთი ხალხი ჩვენ უნდა დავაწინაუროთ უფრო გაბედულად, ვიდრე აქამდის, ხოლო დახავსებული ადამიანები კი, რომლებიც არამც თუ არ ეუფლებიან საქმის ტექნიკას, არამედ არც სწავლობენ ამ ტექნიკას, უყოყმანოდ უნდა გავაძევოთ ტრანსპორტის ხელმძღვანელ სამუშაოდან. წლის-წლინახევრის განმავლობაში რკინის გზის ტრანსპორტს ჩამოშორდა ძველ სამეურნეო მუშაკთა საგრძნობი ჯგუფი. დირექტორების თითქმის ნახევარზე მეტი შეცვლილ იქნა, მაგრამ, როგორც ჩანს, საჭიროა კიდევ უფრო მეტის გაკეთება ადამიანების შეცვლის საქმეში და გადაჭრით უნდა შევცვალოთ ისინი, ვინც არ დაეუფლა ტექნიკას და ვისაც არც აქვს მისი დაუფლების არავითარი სურვილი, ვინაიდან ასეთი ხალხი ზიანს აყენებს მეურნეობას. ჩვენ უნდა ვხელმძღვანელობდეთ იმით, რომ საქმის სათავეში იდგენ საქმის მცოდნე ადამიანები ან, უკიდურეს შემთხვევაში, ისეთი ადამიანები, რომლებსაც აქვთ ცოდნის და სწავლების შეძენის სურვილი და არა პოპულარული ხალხი, პარტბილეთიანი „კარგი“ ადამიანები გრძელი და კარგად მიბმული ენით, რომლებსაც შეუძლიათ ძალიან კარგად ილაყბონ, წარმოსთქვან დიდი სიტყვები, წერონ ბრძანებები, მხოლოდ არ შეუძლიათ საქმის გაძღოლა.

თუ ჩვენ გვსურს ბოლშევიკები გვერქვას და არა დამპალი ბიუროკრატები—ჩვენ უნდა გამოვასწოროთ რკ. გზის ტრანსპორტი. უკლებლივ ყველა სამეურნეო მუშაკმა ანგარიში უნდა გაუწიოს იმას, რომ ყველა ჩვენგანმა ფრიად სერიოზული გაკვეთილი იწვნია, რომ ჩვენ ფრიად სერიოზული შემოწმების წინაშე ვდგევართ. უნდა მივხვდეთ, რომ პარტია შემდგომ არ შეიწყნარებს ტრანსპორტისადმი ისეთ ხელმძღვანელობას, როგორც აქამდის ხელმძღვანელობდენ მას. სამეურნეო მუშაკებმა, უკლებლივ ყველამ, უწინარეს ყოვლისა კი კომუნისტებმა—ეს ცხადად უნდა გაიგონ.

ცხადია, ჩვენს აპარატებსა და გზათა სახ. კომისარიატში, საკ. რკ. გზის დირექციებსა და რაიონებში ჩამსხდარი ბიუროკრატი-კომუნისტები წინააღმდეგობას გაუწევენ ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს მიერ გამოტანილ დადგენილებათა კეთილსინდისიერად, მკაფიოდ, ბოლშევიკურად განხორციელებას. ცხადია, ხშირად ადგილი აქვს, ამ გარდაქმნის მუშაობაში, ძველი მეთოდების გარდაქმნაში—ათასგვარ მელოდიულობას, ც. კ-ს გადაწყვეტილებათა მართებულობის შესახებ, ათასგვარ შელოცვას. ცოტა ლამაზ სიტყვებს კი არ იტყვიან ცალკე ბიუროკრატ-კომუნისტები? მაგრამ ამ მელოდიულობას, ყველა ამ რეზოლუციას და შელოცვებს უდიდესი უნდობლობით უნდა მოვეპყრათ და შევამოწმოთ ისინი არა სიტყვებით, არამედ საქმით: რამდენი ტექნიკოსი და რამდენი ინჟინერია გაგზავნილი ხაზზე' როგორ შეიცვალა ხელმძღვანელობის მეთოდები ამა თუ იმ სამეურნეო მუშაკმა, როგორ ეუფლება იგი ტექნიკას? მთავარი კი არის: გაუმჯობესდა თუ არა მუშაობა, გაიზარდა თუ არა ტვირთვა; გაიზარდა თუ არა ორთქლმავლისა და ვაგონის მუშაობა' უკეთეს მდგომარეობაშია თუ არა მოძრავი შემადგენლობა; გზა და სხვა. თუ ამ მხრით საქმე წინ არ წაწეულა; ჩანს; ყველაფერი ძველებურადაა, ც. კ-ს და სახკომსაბჭოს გადაწყვეტილებანი არ განხორციელებულა და რეზოლუციებითა და ბრძანებებით აპირებენ ჩვენს მოტყუებას.

ჩვენ უკვე ახლავე ვამჩნევთ ზოგიერთთა ცდას, რომ ათასგვარი საბაბით თავი აარიდონ ც. კ-ს და სახკომსაბჭოს გადაწყვეტილებათა დაუყოვნებლივ განხორციელებას. უკვე ახლა გვაქვს როგორც ცალკე სამეურნეო მუშაკთა შორის, ისე გზათა სახ. კომისარიატის აპარატში, აგრეთვე გზათა მხრით იმის ცდა, რომ გვეუბნებიან: იქნებ შეიძლებოდეს მეტი შტატების შენარჩუნება; იქნებ ეს ფუნქცია უკუვაგდოთ, ეს შევინარჩუნოთ; იქნებ ესა და ეს სექტორი დავტოვოთ და სხვა. მთელი რიგი სამეურნეო მუშაკები კვლავ ფიქრობენ ძველ პოზიციებზე დარჩენას—ფიქრობენ დამპალი აპარატის, დამპალი ტრადიციების, ხელმძღვანელობის კანცელარიულ-ბიუროკრატიული მეთოდების დაცვას.

მიუხედავად იმისა, რომ ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს დადგენილებებში ყველაფერი ცხადზე უცხადესად არის ნათქვამი, მთელი რიგი სამეურნეო მუშაკები ელიან კიდევ რაღაც ბრძანებებს გზათა სახალხო კომისარიატისაგან. თურმე მათთვის კიდევ ყოფილა საჭირო ბრძანება იმის შესახებ, რაც უკვე გადაღეჭილია უკანასკნელ წერტილამდე და ისინიც ელოდებიან რაღაც განკარგულებებს. ეს მოწმობს იმას, რომ ზოგიერთები იმდენად მიეჩვიენ ბრძანებებს, იმდენად ჩაეფლენ ყელამდე, ამ ბრძანებებში, რომ, როგორც თევზს არ შეუძლია უწყლოდ ცხოვრება, ხოლო ადამიანს უჰაეროდ, ისე ზოგიერთ ჩვენს ბიუროკრატ-კომუნისტს არ შეუძლია ცხოვრება ბრძანებების გარეშე.

ც

როგორც ხედავთ, ადგილი აქვს სხვადასხვაგვარ ცდას—შეინარჩუნონ ძველი პოზიციები, მაგრამ ყოველივე ამის შესახებ პირდაპირ უნდა ვთქვათ—ჩვენ არაფერს არ ვაპატიებთ და არ დაუთმობთ დამპალ სისტემას, და მის დამცველებს — იმ კომუნისტებს, რომლებსაც არ სურთ გარდაიქმნან ისე, როგორც ამას მოითხოვს ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს გადაწყვეტილება, შეუძლიათ დააყენონ თავი არა მარტო ტრანსპორტის გარეშე, არამედ პარტიის გარეშეც.

ბევრს კარგი დღე არ დაადგება ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს გადაწყვეტილებათა გატარების დროს, მაგრამ პარტია ბოლომდე გაატარებს თავის გადაწყვეტილებებს, ხოლო ჩვენ რკინის გზის ტრანსპორტის ბოლშევიკებმა-კომუნისტებმა ჩვენი ღირსების საქმედ უნდა ჩავთვალოთ ის, რომ სწრაფად და გადაჭრით ჩავატაროთ რკინის გზების მთელი მუშაობის გარდაქმნა, მივცეთ პარტიას სრული გარანტია, რომ ჩვენ გამოვასწორებთ რკინის გზის მეურნეობის მუშაობას, დავაყენებთ მას ისე, რომ რკინის გზის ტრანსპორტი არა თუ არ აფერხებდეს საბჭოთა კავშირის სოციალისტური მშენებლობის სწრაფ ზრდას, არამედ იყოს მისი მძლავრი მამოძრავებელი,

---

რკინის გზის ტრანსპორტზე მუშათა მომარაგების ორგანიზაციის შესახებ

საბჭოთა კავშირის სახკომსაბჭოს დადგენილება

რკინის გზის ტრანსპორტზე მუშათა მომარაგების ორგანიზაციის გაუმჯობესების და ამ ამოცანის შესასრულებლად რკინის გზის ტრანსპორტის ორგანოების უფლებებისა და პასუხისმგებლობის გაძლიერების მიზნით, საბჭოთა კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. ჩამოყალიბებული იქნას რკინის გზის ტრანსპორტზე არსებული სატრანსპორტო კოოპერაციის ნაცვლად მუშათა მომარაგების განყოფილებები („ორს“-ი) გზებზე, რაიონებში, დეპოებში, ქარხნებსა და რკინის გზის დიდ სადგურებში, ხოლო საგზაო სახალხო კომისარიატთან—მუშათა მომარაგების ცენტრალური განყოფილება.

გზების, რაიონების, დეპოების და ქარხნების მუშათა მომარაგების განყოფილებების უფროსები ითვლებიან გზების, რაიონების, დეპოების უფროსების და ქარხნების დირექტორების მოადგილეებად მუშათა მომარაგების დარგში.

2. გავრცელებული იქნას რკინის გზის ტრანსპორტის მუშათა მომარაგების განყოფილებებზე მომსახურების ისეთივე წესები და რიგითობა, როგორიც დაწესებულია მრეწველობის მუშათა მომარაგების განყოფილებებისათვის.

3. დაევალოს საგზაო სახ. კომისარიატს, ცენტროსოიუზთან ერთად შეიმუშაოს მომარაგების სისტემის ორგანიზაციის გადასვლის და ვადების წესები იმ ანგარიშით, რომ რკინის გზის ტრანსპორტზე მუშათა მომარაგების განყოფილებების ორგანიზაცია დამთავრდეს 1933 წლის 1 აგვისტოსათვის.

საბჭოთა კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე ვ. მოლოტოვი (სკრიაბინი).

საბჭოთა სრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართველი ი. მიროშნიკოვი.

1933 წ. 19 ივლისი.
მოსკოვი, კრემლი.

ცვლილებები საგზაო სახ. კომისარიატის კოლეგიის შემადგენლობაში

მოსკოვი, 19 ივლისი. საბჭოთა კავშირის ცაკის პრეზიდიუმის და საკავშირო სახკომსაბჭოს დადგენილებით განთავისუფლებულნი არიან საგზაო სახალხო კომისრის მოადგილეების მოვალეობისაგან ამხ. ამხ. მირონოვი, კიშკინი, ბილიკი, შატოვი და შუშკოვი.

საგზაო სახალხო კომისარიატის კოლეგიის წევრობის მოვალეობისაგან განთავისუფლებულნი არიან ამხ. ამხ. ლევჩენკო, კლიმენკო, როზენტალი, ავერინი, სევრიუგინი, შტეინი, გაისტევი და პავლოვი.

საგზაო სახალხო კომისარიატის კოლეგია დამტკიცებულია ამხ.-ბ პოსტნიკოვის, არნოლდოვის, შუშკოვის, მამიდოს, მეჟენის, ბილიკის, ბელოუსოვის, კალაშნიკოვის, ა. ვ. ხალათოვის და ხლოპლიანკინის შემადგენლობით.

საბჭოთა კავშირის სახკომსაბჭოს დადგენილებით ამხ. ზემლიაჩკა საბჭოთა კავშირის მუშათა და გლეხთა ინსპექციის სახალხო კომისარიატის კოლეგიის წევრად დანიშვნის გამო,—განთავისუფლებულია საგზაო სახალხო კომისარიატის კოლეგიის წევრის მოვალეობისგან.

პარტიული მშენებლობა

გავზარდოთ კომუნისტების ავანგარდული როლი თვითეულ საკოლმეურნეო ბრიგადაში

„პარტია, თუ მას სურს უხელმძღვანელოს საკოლმეურნეო მოძრაობას, უნდა ჩაწვდეს საკოლმეურნეო ცხოვრების და ხელმძღვანელობის ყველა დეტალებს“ (სტალინი)

მოსავლის აღებისათვის მზად ვართ

სტალინისის რაიონმა საგაზაფხულო თესვის გეგმა 5 მაისისათვის შეასრულა 104 პროც., ამ გამარჯვებას ჩვენ მივაღწიეთ შრომის სოციალისტური ფორმების და მეთოდების ფართოდ გამოყენებით სოფლად მუშაობის შესახებ ამხ. სტალინის მითითების განუხრელად განხორციელების საფუძველზე. ამჟამად აგარის სამ. სატრ. სადგურის წინაშე დგას ამოცანა განამტკიცოს საგაზაფხულო თესვაში მოპოვებული გამარჯვება და ჩადგეს მოწინავე რიგებში მოსავლის აღებისა და სახელმწიფოსათვის პურის ჩაბარების ვალდებულებათა პირნათლად შესრულების საქმეში.

საუკეთესო პარტიული ძალებით განვამტკიცეთ გადამწყვეტი უბნები. კონკრეტული დავალების გარეშე არ გვყავს პარტიის არც ერთი წევრი და კანდიდატი. საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს 21 ივნისის დადგენილება „მარცვლეული კულტურების აღება - გალეწვის ორგანიზაციის შესახებ“ და პურის სავალდებულო წესით ჩაბარების საკითხი დაყვანილია თითოეული კოლმეურნის და ინდივიდუალურ მეურნე ღარიბ - საშუალო გლეხის შეგნებამდე.

შემოდგომის და გაზაფხულის ნათესი თავთავიანი კულტურები ტრაქტორებით აღებული იქნება 2.245 ჰექტარზე. დროულად გავშალეთ მუშაობა კადრების მოსამზადებლად. მოვამზადეთ სალეწზე მომუშავე მემანქანეები 13 კაცი, თვითმკვრელზე მომუშავე—35, სამკალზე—16, კულტივატორზე—34, და ა. შ.

მოსავლის აღების სწორ ორგანიზაციასთან პოლიტგანყოფილებამ დააწესა პერსონალური პასუხისმგებლობა მოსავლის დაცვისათვის. მოსავლის დაცვა დავალებული აქვთ თვით ბრიგადებს და უშუალოდ პასუხისმგებელნი არიან ბრიგადირები. მიღებულია ზომები სალეწი პუნქტების უზრუნველსაყოფად ვედროებით და ბოჭკებით, რომ თავიდან იქნეს აცილებული ხანძრის საფრთხე. აკრძალულია კალოზე და ზვინებთან თამბაქოს მოწევა, დაწესებულია დაჯარიმება თამბაქოს მოწევისათვის. მოსავლის ზუსტად და თავის დროზე აღრიცხვის მიზნით დროზე იქნა შერჩეული აღმრიცხველების და მოწონავების კადრი. დავამთავრეთ კოლმეურნეობებში ბელლებისა და საწყობების გამოყოფა, რომელთაც გაუკეთდათ დეზინფექცია. მოსავლის აღებასთან დაკავშირებით შრომის ორგანიზაციის მოწესრიგების მიზნით მიწსახკომის მითითების საფუძველზე შესწორებულია გამომუშავების ნორმები.

საკოლმეურნეო ბრიგადებში მოვაწყვეთ მცელავების, მთოხნავების, მზიდავების და მლეწავების სპეციალური ჯგუფები. მოსავლის უდანაკარგოდ აღებაზე და სახელმწიფო ვალდებულებათა შესრულებაზე საკოლმეურნეო ბრიგადებში და კოლმეურნეთა შორის გაშლილია სოცშეჯიბრება. იზრდება მოწინავე კოლმეურნეობათა რიცხვი და დამკვრელ კოლმეურნეთა რიგები. სტალინისის რაიონში მოწინავე კოლმეურნეობად ითვლებოდა ოსიაური, შემდეგ კი პირველობისათვის ბრძოლაში გამარჯვებული გამოვიდა წრომის კოლმეურნეობა, რომელმაც საგაზაფხულო თესვის გეგმა შეასრულა დაწესებულ ვადებზე და აგროტექნიკურ ღონისძიებათა დაცვით. წრომის კოლმეურნეობას პირველობაში მეტოქეთ გამოუჩნდა ბერძენაული, რომელმაც წრომის კოლმეურნეობასთან შედარებით 7 დღით ადრე დაამთავრა შაქრის ჭარხლის პირველი თოხნა და 5 დღით ადრე მეორე თოხნა. პოლიტგანყოფილების საკოლმეურნეო გარდამავალი დროშა წრომელი კოლმეურნეების ხელშია. ვნახოთ, ვინ გაიმარჯვებს მოსავლის უდანაკარგოდ აღების და სახელმწიფოსათვის მარცვლეულის ჩაბარების ვალდებულებათა შესრულების საქმეში.

ტ. ჭელიძე.

ვინ „ხელმძღვანელობდა“ ვარიანის კოლმეურნეობას

„ახლანდელი კულაკები და მოკულაკონი, ახლანდელი ანტისაბჭოთა ელემენტები სოფლად, ეს მეტწილად არიან „ტკბილი“ ადამიანები, თითქმის „წმინდანები“. მტერმა შეიგნო შეცვლილი ვითარება, შეიგნო სოფლად არსებული წყობილების ძალა და ძლიერება და გარდაიქმნა, შესცვალა თავისი ტაქტიკა — კოლმეურნეობათა წინააღმდეგ პირდაპირი იერიშის მიტანიდან—გადავიდა ჩუმ მუშაობაზე“ (სტალინი).

ვარიანის კოლმეურნეობას (გორის რაიონი), სათავეში უდგნენ გადაგვარებული ელემენტები, საბჭოთა ხელისუფლების მტრები. კოლმეურნეობის თავმჯდომარედ იყო ძველი ოფიცერი — ყოფილი აზნაური ი. ზაბილონი, საკოლმეურნეო პარტუჯრედის მდივნად ითვლებოდა ყოფილი გვარდიელი შაქრო ხიზანაშვილი. სარევიზიო კომისიის თავმჯდომარე იყო ყოფ. გვარდიელი ილა ბერიკაცაშვილი.

ეს ვაჟბატონები ყოველგვარ ზომებს ღებულობდნენ, რომ კოლმეურნეობა შიგნიდან აეფეთქებინათ. ისინი სიტყვით მხარს უჭერდნენ კოლმეურნეობას, საქმით კი იბრძოდნენ მის წინააღმდეგ.

ძოდენ მის წინააღმდეგ. კოლმეურნეობას ჰქონდა 9 ფურგონი, ჰყავდა 54 უღელი ხარი და კამეჩი; ამჟამად კი კოლმეურნეობას ჰყავს 42 უღელი ხარ-კამეჩი; 12 უღელი ხარ-კამეჩი კი გაანიავეს. მათ გაანიავეს აგრეთვე კოლმეურნეობის მუშა-საქონლის საკვები. მომარაგებული იყო ორი წლის სამყოფი თივა, მაგრამ ზაბილონმა და მისმა დამქაშებმა 1.500 ფუთი გაყიდეს ბაზარზე (ფუთი 2 მან. 50 კაპ.) ნაწილი კი ძმა-ბიჭებში გაანაწილეს. ამის გამო იანვრიდან მუშა-საქონელს შემოაკლდა საკვები. კოლმეურნეობა იძულებული გახდა საკვების შეძენისათვის დაეხარჯა 11.540 მანეთი.

კოლმეურნეობის თავმჯდომარე ზაბილონი და კომუჯრედის მდივანი ხიზანაშვილი საგაზაფხულო და საშემოდგომო თესვის გეგმების შესრულებაზე რაიონულ ორგანიზაციებს ყალბ ცნობებს აწოდებენ.

რაიონის ორგანიზაციებს უჩვენეს, რომ სიმინდის თესვა დამთავრდა 5 მაისს, მაგრამ ფაქტიურად 15 მაისს გრძელდებოდა თესვა. 868 ფუთი პური გაცემულია ისევ ძმა-ბიჭებზე, შრომა-დღეების გარეშე.

პური მიქონდათ მტკიცე ფასებში თვით თავმჯდომარეს, უჯრედის მდივანს, რაიონის პასუხისმგებელ მუშაკებს, გამგეობის წევრებს და სხვ. უხეშად იქნა დარღვეული პარტიისა და ხელისუფლების დირექტივები საკოლმეურნეო ვაჭრობის შესახებ. ზაბილონმა ვარიანის პუნქტიდან წაიღო 160 ფუთი საექსპორტო ხილი გორის რაიკავშირში ჩასაბარებლად, მაგრამ მან დახია ფაქტურა, ხილი კერძო ბაზარზე გაყიდა და აღებული ფული მიითვისა. 400 ფუთი კომბოსტო, რომელიც უნდა ჩაებარებინა გორის დამამზადებელი ორგანიზაციისათვის, გაყიდა ბაზარზე ფუთი 11 მანეთად და ყალბი ცნობებით კოლმეურნეობა შეცდომაში შეიყვანა, ფუთი კომბოსტო ხუთ მანეთად გავყიდეთ.

ვარიანის პარტუჯრედის მდივანი წერს გამგეობას: „გთხოვთ გამომიწეროთ 5 თვის სახოსტო გასამრჯელო თვეში (20) მანეთი, სულ 100 მანეთი“. აღნიშნულ განცხადების მეორე გვერდზე აწერია: „მივიღე აღნიშნული თვეების 120 მანეთი“. შაქრო ხიზანაშვილი. ეს 120 მანეთი მიიღო არა ფულად, არამედ ნატურით წისქვილის მინდიდან.

ილა ბერიკაცაშვილი კოლმეურნეობის თავმჯდომარის მოადგილე, და ლექსა კოკაური გავიდნენ კოლმეურნეობიდან და გაიყვანეს მუშა - საქონელი და გაიტანეს აგრეთვე იარაღები, გაყიდეს და შემდეგ ხელცარიელები ისევ დაუბრუნდნენ კოლმეურნეობას. ზაბილონის დახმარებით ისინი გამგეობაშიაც კი გაძვრნენ. ი. ბერიკაცაშვილი ხილის მასობრივი წამლობის ხელმძღვანელი, იღებდა ხელფასს ორმაგად, შრომა-დღეები ეწერებოდა კოლმეურნეობაში და ხილის წამლობისათვის ღებულობდა ცალკე ჯამაგირს.

გორის რაიკომიდან მიმაგრებულ ამხანაგები ქანანოვი და სხვები ხელს აფარებდნენ ამ უმსგავსოებას. კოტე ადუაშვილი, 1921 წ. კომკავშირის აქტიური წევრი, პარტიის წევრი და ყოფილი წითელარმიელი პარტიიდან გარიცხეს, როგორც ინტრიგანი და კოლმეურნეობის ხელისშემშლელი; ნამდვილად კი ადუაშვილმა თავის დროზე ამხილა ვარიანის კოლმეურნეობის ხელმძღვანელთა ბოროტმოქმედება, მათი მეხვეურთა დამრღვეველი მუშაობა, რომელიც მიმართული იყო კოლმეურნეობის დაშლისაკენ.

რაიკომის ახალმა ხელმძღვანელობამ ფართოდ გაშალა ბრძოლა ამ დამახინჯებათა ალკვეთისათვის. ვარიანის კოლმეურნეობის გამგეობის თავმჯდომარე — ი. ზაბილონი და კომუჯრედის მდივანი შ. ხიზანაშვილი მოხსნილი არიან სამუშაოდან და მათი საქმე გადაეცა საკონტროლო კომისიას. მაგრამ ეს არ კმარა. საჭიროა ბოროტმოქმედნი და კოლმეურნეობის ქონების გამფლანგველნი სამაგალითოდ დაისაჯონ 7 აგვისტოს დადგენილების თანახმად.

ბ. ურჯუმელაშვილი

პარტიული ძალები სწორად გავანაწილოთ საკოლმეურნეო ბრიგადებში

პარტიულ - მასობრივი მუშაობის გარდაქმნაში ერთ-ერთ ძირითად საკითხს წარმოადგენს პარტიული და კომკავშირული ძალების სწორად განაწილება. პარტიული და კომკავშირული ძალების განაწილების დროს განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს საკოლმეურნეო ბრიგადების განმტკიცებას კადრებით და ძირეულ რგოლებში მასობრივი პოლიტიკური მუშაობის სიმძიმის ცენტრის გადატანას.

ოზურგეთის რაიონის პარტიულმა ორგანიზაციამ ს. კ. პ. (ბ) ცეკას 15 ივნისის დადგენილების პრაქტიკულად განხორციელების დროს სწორედ ამ საკითხს მიაქცია მთავარი ყურადღება. ცალკე კოლმეურნეობებში საკოლმეურნეო საწარმოო უჯრედების ჩამოყალიბებასთან ერთად პარტიული ძალები ისე იქნა განაწილებული, რომ თითქმის ყველა ბრიგადაში გამოყოფილია ძირეული პარტიული რგოლი.

რაიონის 39 კოლმეურნეობიდან 38-ში არის სპეციალური საწარმოო საკოლმეურნეო უჯრედი, 1 კოლმეურნეობაში კი საკანდიდატო ჯგუფი. კომუნისტები, რომელნიც სხვადასხვა სასოფლო დაწესებულებებში მუშაობდენ და დღემდე საკოლმეურნეო უჯრედებში ირიცხებოდენ — ორგანიზაციული სტრუქტურის გარდაქმნის და ცალკე სასოფლო ტერიტორიული უჯრედების ჩამოყალიბების შემდეგ ამ უჯრედებში გაერთიანდენ. სულ მოეწყო 17 სასოფლო ტერიტორიული უჯრედი.

საკოლმეურნეო უჯრედებში და საკანდიდატო ჯგუფში ამჟამად პარტიის 441 წევრი და 248 კანდიდატია. ეს ის კომუნისტები არიან, რომელნიც კოლმეურნეობაში მუშაობენ და ფიზიკურ შრომას ეწევიან. ბრიგადებში ასეთი მდგომარეობა გვაქვს: მოწყობილია 51 ჯგუფი, გამოყოფილია 165 პარტორგანიზატორი, რეორგანიზაციამდე 24 საკოლმეურნეო ბრიგადაში სრულებით არ იყო კომუნისტი. ამჟამად, გარდა 2 ბრიგადისა, ყველგან მიმაგრებული არიან პარტიის წევრები, რომელთაც ბრიგადებში გადააქვთ უჯრედის გადაწყვეტილებები, მართავენ საუბრებს პარტიის და ხელისუფლების უმნიშვნელოვანეს გადაწყვეტილებებზე და რაზმავენ კოლმეურნეებს ცხოვრებაში მათ გასატარებლად.

ოზურგეთის პარტიული ორგანიზაცია ამას არ უნდა დასჯერდეს. მთავარია საკოლმეურნეო უჯრედების, პარტჯგუფების და პარტორგანიზატორების მუშაობის ხარისხი. ეს კი იმაზეა დამოკიდებული, სამანქანო სატრაქტორო სადგურის პოლიტგანყოფილება, პარტკომი, საკოლმეურნეო უჯრედები რა დახმარებას და ხელმძღვანელობას გაუწევენ ძირეულ პარტიულ რგოლებს. ერთიანი პარტიული დღე ოზურგეთის რაიონში ჩატარდა თვითკრიტიკის ნიშან ქვეშ. პარტიულმა უჯრედებმა, ერთსულოვნად მოიწონეს ს. კ. პ. (ბ) ცეკას 15 ივნისის ბოლშევიკური გადაწყვეტილება და დასახეს ღონისძიებები მისი პრაქტიკულად განხორციელებისათვის. ამან უნდა უზრუნველყოს კომუნისტების ავანგარდული როლის შემდგომი ამაღლება და კოლმეურნეობებზე, თითოეულ საკოლმეურნეო ბრიგადისადმი კონკრეტული ხელმძღვანელობა.

ადგილობრივი.

უახლოეს დღეებში თივის დამამზადებელი

არც ერთი რაიონი არ უნდა იქნეს შავ დაფაზე

წითელი დაფა

ბორჩალოს რაიონი — თივის აღების გეგმა 15 ივნისისათვის შესრულებული ჰქონდა 116,5 პრ.,

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **ამხ. ველიბეკოვი.**

რაიმიწგანის გამგე — **ტერეგულოვი.**

სამანქანო - სატრ. სადგ. დირექტ. **სიხარულიძე.**

ყვარლის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა 88,4 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **თანდილაშვილი.**

რაიმიწგანის გამგე — **ა. გაბიძაშვილი.**

გურჯაანის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა 84,5 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **ი. ბეჟაშვილი.**

რაიმიწგანის გამგე — **ი. ქურციკაშვილი.**

სამ. - სატ. სადგ. დირექტორი — **ჩარგაზია.**

სიღნაღის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა 83,9 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **პ. შიუნინაშვილი.**

სამ. - სატრ. სადგ. დირექტორი — **მილიმონაძე.**

ლიუქსემბურგის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებულია 78,8 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **მუსტაფა ზადე იახი.**

რაიმიწგანის გამგე — **ხუდაევი.**

შავი დაფა

თელავის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა 0 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **ტ. გურგენიძე.**

რაიმიწგანის გამგე — **არუთინოვი.**

სამ. - სატ. სადგ. დირექტორი — **ფსიტიძე.**

ყარაიას რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა — 37,1 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **ახვეროვი.**

რაიმიწგანის გამგე — **ხანდამოვი.**

სამ. - სატრ. სადგ. დირექტორი — **ომაროვი.**

ტფილისის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა 47,5 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **გულბანი.**

რაიმიწგანის გამგე — **მიზრიაული.**

ლაგოდეხის რაიონი — თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა 47,2 პროც.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე — **ალ. ლალიევი.**

რაიმიწგანის გამგე — **ადიკაშვილი.**

სამ.-სატრ. სადგ. დირექტორი — **პივნევი.**

* * *

შავ დაფაზე მოხვდა თელავის რაიონიც, რომელსაც მართლა, სათიბების დიდი უმეტესობა აქვს, მთიან ადგილებში; სადაც თიბვა მხოლოდ ახლა იწყება, მაგრამ სათიბები მოეპოვება ბარშიაც — სახელდობრ ალაზნის ველზე, რომლებიც აქამდე უნდა გათიბულიყო. ეს დაბლობი უბანი თელავის რაიონმა სრულიად მიივიწყა და აქამდე არ მიუღია ზომები მის გასათიბად.

შავ დაფიდან მოიხსნენ კასპის, მცხეთის, საგარეჯოს და გორის რაიონები. კასპის რაიონმა, რომელსაც ათი ივლისისათვის შესრულებული ჰქონდა თივის აღების გეგმის მხოლოდ 20 პროც., მდგომარეობა საგრძნობლად გამოასწორა და 15 ივლისისათვის შესრულებული აქვს უკვე 60 პროც.

ასეთივე მდგომარეობაა გორის რაიონში, რომელსაც 10 ივლისისათვის შესრულებული ჰქონდა მხოლოდ 42 პროცენტი, ახლა კი შესრულებული აქვს 60 პროცენტამდე. მდგომარეობა რამოდენიმედ გამოაკეთეს აგრეთვე მცხეთის და საგარეჯოს რაიონებმა, რომელთაც, მართალია, სამარცხვინო ჩამორჩენას თავი დააღწიეს, მაგრამ გეგმის შესრულებამდე ჯერ კიდევ ბევრი აქვთ გასაკეთებელი.

ბოლო მოუღოთ ჩამორჩენას თივის აღებაში

საქ. მიწსახკომის ცნობით, 15 ივლისისათვის საქართველოში თივა აღებული იყო 45896 ჰექტარზე, რესპუბლიკანური გეგმა შესრულებულია 24,2 პროც.

საბჭოთა მეურნეობებს თივა აღებული ჰქონდათ 12674 ჰექტარზე, (გეგმის — 34,6 პროც.); კოლმეურნეობებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებს — 33222 ჰექტარზე (გეგმის —21,7 პროც.).

აქედან ნათესი ბალახი აღებული იყო 1428 ჰექტარზე.

ცალკე რაიონების მიხედვით გეგმის შესრულება ასეთ სურათს იძლევა:

ტოლოშის რაიონს თივა აღებული ჰქონდა 82 ჰექტარზე (გეგმის—2,9 პროც.); სტალინისისას — 240 ჰექტ. (56,5 პროც.); გორისას—879 ჰექტ. (59,8 პროც.); კასპისას—962 ჰექტ., (60,1 პროც.); გურჯაანისას—2646 ჰექტ. (84,5 პროც.); სიღნაღისას—20.557 ჰექტ. (83,9 პროც.); ყვარლისას — 380 ჰექტ. (88,4 პრ.); ლაგოდეხისას — 184 ჰექტ. (47,2 პროც.); ტფილისისას — 3323 ჰექტ. (47,5 პროც.); ყარაიაზისას — 960 ჰექტ. (37,1 პროც.); ბორჩალოსას—2610 ჰექტ. (116,5 პროც.); ლიუქსემბურგისას — 1536 ჰექტ. (78,8 პრ.); დუშეთისას — 65,4 ჰექტ. (10,4 პროც.); ალბულაღ - მანგლისისას—999 ჰექტ. (11 პროც.); საგარეჯოსას —7416 ჰექტ. (52,2 პროც.); მცხეთისას — 573 ჰექტ. (42,8 პროც.); ბაშკიჩეთისას — 95 ჰექტ. (7 პროც.); ქუთაისისას — 145 ჰექტ. (23,2 პრ.); ხონისას—96 ჰექტ. (გეგმის გარეშე); ონისას — 36 ჰექტ. (0,8 პროც.); ამბროლაურისას — 603 ჰექტ. (13,1 პროც.); ცაგერისას — 14 ჰექტ. (გეგმის გარეშე); სენაკისას — 14 ჰექტ. (გეგმის გარეშე); ფოთისას — 37,5 ჰექტ., (35,7 პროც.); აჭარისტანში—517 ჰექტ. (25 პროც.);

15 ივლისისათვის თივის აღების გეგმა შესრულებული ჰქონდა მხოლოდ ბორჩალოს რაიონს.

ბორჯომის, დუშეთის, ხევის, ონის, ჩოლურის, ზემო - სვანეთის რაიონების და სამხრეთ - ოსეთის გარდა დანარჩენმა რაიონებმა (ბორჩალოს გამოკლებით), აშკარად დაარღვიეს აღების ვადები.

აღსანიშნავია, რომ ბორჯომის, ხევის, ჩოლურის, ზემო - სვანეთის რაიონებს და სამხრეთ - ოსეთს ამავე რიცხვისათვის თივის აღება არ ჰქონდათ დაწყებული.

ყველაფერი ეს მოწმობს, რომ თივის აღების კამპანია საქართველოში საფრთხეშია. მაგრამ ჯერ კიდევ არის დრო ამ დიდი ჩამორჩენის გამოსასწორებლად.

ბორჩალოს რაიონმა თივის აღების საქმეში გვიჩვენა ბოლშევიკური დარაზმულობისა და ოპერატიული მუშაობის ნიმუში. ჩამორჩენილმა რაიონებმა მაგალითი უნდა აიღონ ბორჩალოს ბოლშევიკებისაგან.

სვირმშენი

15 წლის წინ, 1918 წლის დასაწყისში, მდინარე სვირზე დაიწყო საბჭოთა კავშირში პირველი ჰიდრო-ელსადგურის მშენებლობა განზრახული იყო სვირის მთელი ჰიდრო-ენერგიის გამოყენება, სამი ჰიდრო-ელსადგურის აგება მასზე და მდინარის სანაოსნო პირობების გაუმჯობესება შლიუზების მოწყობის საშუალებით.

1920 წლიდან სვირის მშენებლობასთან ერთად დაიწყო ჰიდროელსადგურის მშენებლობა ვოლხოვზე, მეორე მდინარეზე, რომელიც ლადოგის ტბას ერთვის და აგრეთვე ორთქლის სადგურის მშენებლობა ლენინგრადის ახლო (ახლა ელსადგური „კრასნი ოქტიაბრ“).

ვინაიდან იმ ხანებში შეუძლებელი აღმოჩნდა გრანდიოზული მშენებლობის ერთდროულად წარმოება უდიდეს ტერიტორიაზე, რომელიც შეიცავდა მთელი სვირის, ვოლხოვის და ლენინგრადის მიდამოებს, გადაწყდა მუშაობის კონცენტრაცია მხოლოდ ვოლხოვზე.

1922 წლის დასაწყისში მუშაობა მდ. სვირზე შეწყდა და სვირის პრობლემა დაისვა მხოლოდ პირველი ხუთწლედის გეგმის შედგენის დროს.

გადაწყდა ქვემო-სვირის ჰიდრო-ელსადგურის აგება.

მდინარე სვირი გამოდის ონეგის ტბიდან და ერთვის ლადოგის ტბას. მისი სიგრძე უდრის 224 კილომეტრს. მას ახასიათებს მშვენიერი პირობები ჰიდრო - ენერგიის გამოყენებისათვის.

სვირის ენერგიის გამოსაყენებლად აგებული იქნება ორი სადგური. ერთი — მდინარის ჩანჩქერიანი ნაწილის ბოლოში — ქვემო-სვირის ჰიდრო - ელსადგური, 96 ათასი კვტ. სიმძლავრით და მეორე —ყველაზე დიდი ჩანჩქერის—ე. წ. სილოვოს ჩანჩქერის ბოლოში—ზემო-სვირის ჰიდრო - ელსადგური 140.000 კვტ. სიმძლავრით.

ამ ჰიდრო-ელსადგურების ენერგიას ნაწილობრივ ლენინგრადის საწარმოები გამოიყენებენ, ნაწილობრივ კი ის საწარმოები, რომლებიც სვირის რაიონში შენდება ან იქნება აშენებული.

საბჭოთა კავშირის და არა მარტო საბჭოთა კავშირის არც ერთი ჰიდრო - ელსადგურის მშენებლობა არ სწარმოებდა ასეთ ძნელს პირობებში, როგორც ქვემო-სვირის ჰიდრო - ელსადგურის. საქმე იმაშია რომ, ჰიდრო - ელსადგურის ჯებირის და სხვა ნაგებობათათვის დიდი მნიშვნელობა აქვს გრუნტს, ვოლხოვის გრუნტი — კირქვებიდან შესდგება, დნეპრის — გრანიტებიდან. ეს ქანები, უძლებენ დიდ დაწოლას. მდინარე სვირის გრუნტი კი შესდგება სილისა და თიხისაგან ე. წ. დევონის პერიოდის დანალექებიდან, რომელიც მდიდარია წყლებით. ამ წყლებს ისეთი დიდ წნევა აქვთ, რომ ჭაბურღილების გათხრის დროს, ამოდიან ზევით — სიმაღლეზე, რომელიც 10 მეტრით აღემატება მდინარის დონეს.

ყველაფერი ეს საფრთხეში აგდებდა ნაგებობას: გრუნტის არათანაბარ დაწევას შეეძლო ნაგებობის დახეთქვა, და მეორე — წყლის მოწოლა გამოიწვევდა მთელი ნაგებობის დაძვრას.

მაგრამ ჩვენმა სამეცნიერო - ტექნიკურმა ძალებმა გადალახეს ეს სიძნელეები და მოხერხებული კონსტრუქციების საშუალებით მტკიცე საძირკველი შეუქნეს ქვემო-სვირის ჰიდრო-ელსადგურს.

ქვემო - სვირის ნაგებობა შესდგება: ჯებირიდან, ჰიდრო - ელსადგურიდან (ყინულისაგან თავდასაცავ კედლით), სანაოსნო შლიუზიდან, საწნეო დამბებიდან და სხვ.

ჯებირის სიგრძე უდრის 212 მეტრს, სიმაღლე (აწეული ფარებით) 17,74 მეტრს, ფართობი საძირკველთან—41,8 მეტრიდან 50 მეტრამდე.

თვით ჰიდროელსადგურის სიმაღლე უდრის 57,1 მეტრს.

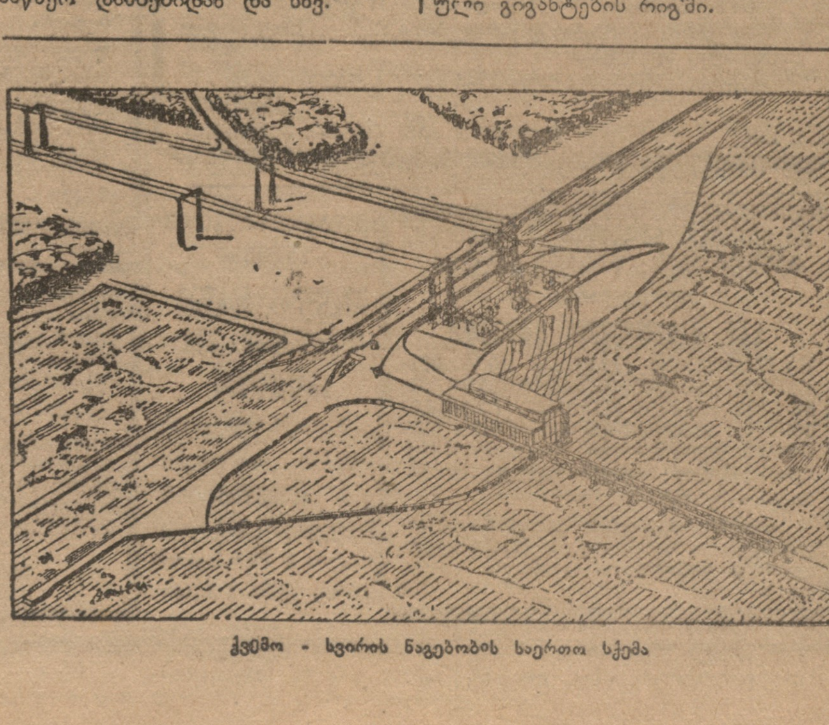
სადგურში დადგმულია ოთხი მთავარი ტურბინა.

სადგურის დასაცავად ყინულისაგან აგებულია სპეციალური კედელი.

ენერგეტიულ პრობლემასთან ერთად ქვემო - სვირის ნაგებობა სწყვეტს სანაოსნო პრობლემასაც. სვირზე შლიუზების მოწყობის შედეგად შესამჩნევად უმჯობესდება ამ მდინარეზე ნაოსნობის პირობები.

აქამდე ნაოსნობას სვირზე ძლიერ აძნელებდა ჩანჩქერები, მცირე სიღრმე მდინარის ამ უბანზე და აგრეთვე დინების სისწრაფე. შლიუზების მოწყობის შემდეგ ეს დაბრკოლებები ისპობა და სვირი ხდება მარინეს სისტემის ერთ-ერთ მძლავრ რგოლად. მარინეს სისტემის საშუალებით ლენინგრადი უკავშირდება ურალის სამრეწველო და ვოლგის სასოფლო - სამეურნეო რაიონებს. აქედან ცხადია, თუ რა უდიდესი მნიშვნელობა ეძლევა სვირზე ნაოსნობის პირობების გაუმჯობესებას მთელი ლენინგრადის ოლქისათვის.

თეთრი ზღვის არხის დამთავრება კიდევ უფრო აძლიერებს სვირის ნაოსნობისათვის უფრო ფართოდ გამოყენებას. სვირის შლიუზები უკვე მზად არის გემების გასატარებლად. სვირის ჰიდრო - ელსადგური მიმდინარე წელს შევა ჩვენი ენერგეტიული გიგანტების რიგში.



ქვემო - სვირის ნაგებობის საერთო სქემა

1-ლ აგვისტოს ტფილისის დამკვრელთა საქალაქო კონფერენციაა

ფართოდ გავშალოთ სამზადისი კონფერენციისათვის

სოცშეჯიბრება-დამკვრელობის კიდევ უფრო მაღალ საფეხურზე აყვანით უზრუნველვყოთ საწარმოო გეგმების მთლიანად შესრულება

სოცშეჯიბრება-დამკვრელობა ჩამორჩენილი დარგია

(ავეჯეულობის ფაბრიკა)

ტფილისის ავეჯეულობის ფაბრიკაში დამკვრელ მუშათა საქალაქო კონფერენციისათვის მოსამზადებელი მუშაობა სუსტად მიმდინარეობს.

სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა დღემდე აქ მხოლოდ ქაღალდზე არსებობდა; მუშები აფორმებდნენ სოც. შეჯიბრების ხელშეკრულებას—ეს იყო და ეს,—არავითარი მუშაობა მისი ცხოვრებაში გატარებისათვის არ წარმოებდა. მოუგვარებელი იყო სოცშეჯიბრების ხელშეკრულების შემოწმებისა და დამკვრელთა მუშაობის ზუსტი აღრიცხვის საქმე. დღემდე არ წარმოებს დამკვრელი მუშების დაჯილდოება. ამაში ბრალი მიუძღვის, ერთის მხრივ, პროფორგანიზაციას, ხოლო მეორეს მხრივ, ადმინისტრაციას, რომელიც ამ ხაზით მომუშავეს არ აძლევდა თანხებს მოწინავე მუშების დასაჯილდოებლად.

1933 წლის დასაწყისს ფაბრიკაში ითვლებოდა 140 დამკვრელი (სულ მუშაობს 260 კაცი). ივლისის პირველ ნახევარში ზერელე გადათვალიერების შედეგად აღმოჩნდა, რომ უმეტესი მათგანის დამკვრელობა მხოლოდ ხელშეკრულების დადებით ამოიწურებოდა, რის გამო აღნიშნული ციფრი შემცირდა 41-მდე, მაგრამ ესეც საბოლოო არ არის, ამათ შორისაც არიან ცრუ-დამკვრელები.

ადმინისტრაციის გულგრილმა დამოკიდებულებამ და პროფორგანიზაციის მიერ დამკვრელ მუშათა შორის მუშაობის ძლიერ სუსტად ჩატარებამ, სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა მხოლოდ დამკვრელის წიგნაკის მიღების სურვილით შემოფარგლა. შედეგად მივიღეთ ის, რომ ფაბრიკის ნახევარი წლის საწარმოო-საფინანსო გეგმა შესრულებულია 77,6 პროც.

ივლისის მეორე ნახევრიდან ამ დარგში მუშაობას ოდნავი გამოცოცხლება დაეტყო. შემუშავებულია მთელი რიგი ღონისძიებანი დამკვრელ მუშათა საქალაქო კონფერენციისათვის მომზადებულად შესახვედრად.

წარმოებს მუშაობა სოც-შეჯიბრებისა და დამკვრელობის ფართოდ გასაშლელად. ჩამოყალიბებულია სამეურნეო ანგარიშის ოთხი ბრიგადა, რომელთაგან ჯერ-ჯერობით მხოლოდ ერთს აქვს გეგმა. დანარჩენი სამი ბრიგადაც ამ დღეებში მიიღებს გეგმებს; წარმოებს დასაჯილდოებელი მუშების შერჩევა, კონფერენციის გახსნის ორი დღით ადრე გამოვა კედლის გაზეთი, რომელიც ფართოდ გააშუქებს კონფერენციისათვის მზადების მსვლელობას და დასახავს მომავალი მუშაობის პერსპექტივებს.

მუშაობის გამოცოცხლების ერთ-ერთი მიზეზია ახალი მასობრივი მომუშავის დანიშვნა (ამხ. ნადირაშვილის), მისი დახმარებით შესაძლებელი გახდა დამკვრელ მუშათა ერთი ნაწილის შემოწმება იმის მიხედვით, თუ ვინ როგორ იბრძვის საწარმოო-საფინანსო გეგმის შესრულებისათვის. შემოწმებამ გამოაშკარავა, რომ ფაბრიკაში ყოფილან მუშები, რომლითაც შეიძლება წარმოებამ იამაყოს და აგრეთვე ყოფილან ცრუდამკვრელებიც, რომელთათვისაც საწარმოო-საფინანსო გეგმების შესრულება თუ შეუსრულებლობა ერთნაირად საინტერესოა.

დამკვრელ მუშათა შორის აღსანიშნავია: **ხაჩატუროვი სამუელ** (დამჭრელი სამჭრის მუშა) ნახევარი წლის საწ. საფ. გეგმა შეასრულა 139 პროც., **მურადოვი არტავაზ** (სამეურნეო ანგარიშის ბრიგადის ხელმძღვანელი)—გეგმა შეასრულა 132 პროც., **ბარსეგოვი ერვანდ**—125 პროც., მაგრამ არიან ცრუ-დამკვრელებიც; **ნიკიტოვი არტემ**—საწ.-საფ. გეგმა შეასრულა 73 პროც., **აპეტისოვი არშაკ**—75 პროც. და სხვ.

დამკვრელ მუშათა საქალაქო კონფერენციის გახსნამდე ცოტა დრო დარჩა. საჭიროა მოსამზადებელი მუშაობის სწრაფი ტემპით გაშლა, რათა პირველ აგვისტომდე საბოლოოდ გამოირკვეს, თუ ვინ არის ნამდვილი დამკვრელი და ვინ ცრუ დამკვრელი.

საჭიროა მუშათა ფართო საზოგადოებრიობა იცნობდეს ფაბრიკის გმირებს, რომელნიც სისტემატიურად აჭარბებენ საწარმოო-საფინანსო გეგმებს. ყოველივე ამისათვის საჭიროა უფრო მეტი კონტაქტური მუშაობა ადმინისტრაციასა და პროფორგანიზაციის შორის.

არ. შაიშმელაშვილი.

გამოვიყვანოთ ფეხსაცმელების 1-ლი ფაბრიკა გარღვევიდან

ტფილისის ფეხსაცმელების პირველმა ფაბრიკამ სამარცხვინო ჩამორჩენით დაამთავრა პირველი ორი კვარტალი. პირველ კვარტალში მან მოგვცა გეგმით გათვალისწინებული პროდუქციის 50,8 პროცენტი, ხოლო მეორე კვარტალში—75,7 პროცენტი. მიმდინარე წლის პირველ ნახევარში ფაბრიკამ ქვეყანას დააკლო 327.333 წყვილი ფეხსაცმელი.

ასეთი დავალიანებით გადმოვიდა ფაბრიკა მესამე კვარტალში. რამ გამოიწვია ასეთი ჩამორჩენა?

პირველ კვარტალში ფეხსაცმელების ფაბრიკის ნედლეულით მომარაგების გეგმა შესრულდა 44 პროცენტით ნაცვლად 250 ტონა ტყავეულისა, ფაბრიკამ მიიღო 112 ტონა.

დადგა მეორე კვარტალი, ფაბრიკასათვის ნედლეულის მიწოდების საქმე კვლავ დაბრკოლებული იყო. 264 ტონა ტყავეულის ნაცვლად, ფაბრიკამ მიიღო მხოლოდ 183 ტონა (69 პროც.). ამასაც ღებულობდნენ არა სისტემატ. და არა თანაბარი რაოდენობით. ეს შესამჩნევად აბრკოლებდა ფაბრიკის წესიერ მუშაობას. ზედმეტი მუშა-ხელის რიცხვის გამორკვევა შეუძლებელი შეიქნა. ერთ დღეს რომ მუშა-ხელის ნახ. რაოდენობა არ იყო საჭირო, მე-2 დღეს საჭირო იყო ყველა. ამიტომ მუშათა რიცხვს ვერ ამცირებდნენ, გაცდენებს კი სისტემატიურად ჰქონდა ადგილი და ამან გამოიწვია ხელფასის ფონდის გადახარჯვა.

განვლილი ორი კვარტალის განმავლობაში ფეხსაცმელების ფაბრიკაში გადახარჯული აღმოჩნდა 27.000 მანეთზე მეტი. ვინ არის ამაში დამნაშავე? გარდა ფაბრიკის ხელმძღვანელებისა, ამაში დამნაშავენი არიან ტყავის ტრესტიდან პირადათ ამხ. მამულოვი, რომელიც ხელმძღვანელობს ფეხსაცმელების წარმოების დარგს და მსუბუქი მრეწველობის კომისარიატიდან—ინჟ. ნადარეიშვილი, რომელსაც დავალებული აქვს კომისარიატიდან ამავე დარგის უშუალო მეთვალყურეობა. მათგან ფაბრიკას არ მოუღია მტკიცე მითითება მუშა-ხელის სრული შემადგენლობით დატოვების, ან განთავისუფლების შესახებ. პასუხისმგებლობა უ და დაეკისროს აგრეთვე „სოიუზკოჟის“ წარმომადგენელს—ამხ. გონჩაკს და „ზაგოტკოჟიდან“—ამხ. ტერ-ვართანოვს, პირველს ფეხსაცმელების ფაბრიკის ნედლეულით მომარაგების მოუწესრიგებლობისა, ხოლო უკანასკნელს—ტყავის ქარხნების მომარაგების საქმის მოუგვარებლობისათვის.

მიმდინარე წლის ექვსი თვის შედეგების შესაჯამებლად და მესამე კვარტალის საწარმოო გეგმის დასაზუსტებლად. ამას წინათ ტყავის ტრესტში შესდგა გაფართოებული თათბირი. მოვიდნენ ყველა დაინტერესებული სამეურნეო ორგანიზაციების წარმომადგენლები, მოვიდნენ ფეხსაცმელების ფაბრიკის მუშებიც.

მუშებმა განაცხადეს, რომ მათ გადასწყვიტეს მესამე კვარტალში საწარმოო დავალების შესრულებასთან ერთად დაფარონ განვლილი ორი კვარტალის დავალიანებაც, თუ ნედლეულის მომარაგება გაუმჯობესდება „სოიუზკოჟის“ და ტყავის ქარხნების წარმომადგენლებმა თათბირზე განაცხადეს, რომ 10 ივლისიდან მომარაგება გაუმჯობესებული იქნება, ფეხსაცმელების ფაბრიკა მიიღებს ტყავეულს, და ამიტომ საჭირო იქნება, ფაბრიკამ კი არ შეამციროს მუშების რიცხვი, არამედ კიდევ მოიწვიოს საფაბრიკო-საქარხნო სკოლიდან 70 კაცი.

„სოიუზკოჟის“, მსუბუქი მრეწველობის და ტყავის ტრესტის ხელმძღვანელებმა ასეთი მტკიცე დაპირება მისცეს ფაბრიკის მუშებს. ფაბრიკამ უკანვე დაუძახა განთავისუფლებულ მუშებს, დამატებით მოიწვია 70 კაცი.

„სოიუზკოჟის“, მსუბუქი მრეწველობის და ტყავის ტრესტის ხელმძღვანელებმა ასეთი მტკიცე დაპირება მისცეს ფაბრიკის მუშებს. ფაბრიკამ უკანვე დაუძახა განთავისუფლებულ მუშებს, დამატებით მოიწვია 70 კაცი. ეს მოხდა სულ ამ ხუთიოდე დღის წინათ.

ზემოთდასახელებული ორგანიზაციებს დაპირება ჯერაც არ შეუსრულებიათ. ფაბრიკას კვლავ ვერ ამარაგებენ ტყავეულობით და ივლისის 1-ლ დეკადაში 15 ტონა ტყავეულის ნაცვლად მხოლოდ 6 ტონა მიაწოდეს. ამის გამო, ფაბრიკის ხელმძღვანელობა იძულებული შეიქნა დროებით შეეჩერებინა ზოგიერთი საამქროების მუშაობა. 15 ივლისიდან ერთი კვირით დაიხურა სარანტო საამქრო, სადაც 32 კაცი მუშაობს, დანარჩენი მუშებიც სანახევროდ უსაქმოდ არიან და ფაბრიკა იძულებულია გადახარჯოს ხელფასის ფონდი.

ტყავის ტრესტის ხელმძღვანელობა ფაბრიკის მიმართ არადამაკმაყოფილებელია. ხელმძღვანელობის სისუსტეს უნდა მიეწეროს ის გარემოება, რომ ფაბრიკის დირექტორმა არ იცის როგორ მოიქცეს, რადგან მას ამის შესახებ არ აძლევენ მითითებებს.

მესამე კვარტალში ფაბრიკა ასეთ პირობებში ვერ შესძლებს გარღვევიდან გამოსვლას. ამის მაჩვენებელია ივლისის პირველი ნახევრის მუშაობა. ივლისის პირველ ნახევარში თვიური საწარმოო დავალება ქარხანამ შეასრულა მხოლოდ 27,3 პროცენტით, ნაცვლად 50 პროცენტისა.

საჭიროა ფაბრიკამ დაუყოვნებლივ განთავისუფლოს ზედმეტი მუშა-ხელი. მესამე კვარტალში ფაბრიკისათვის საჭიროა 458 მუშა, თუ არსებული საწარმოო გეგმის შესრულება უზრუნველყოფილი იქნება. ამჟამად კი ფაბრიკაში 540 კაცი მუშაობს.

მსუბუქი მრეწველობის კომისარიატმა, ტყავის ტრესტმა და „სოიუზკოჟმა“ მტკიცეთ უნდა შეასრულონ მიღებული ვალდებულებანი ფაბრიკის ნედლეულით მომარაგების დარგში.

ტყავის პირველი ქარხნის მუშაობას გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს ფეხსაცმელების წარმოებისათვის. ივლისში ტყავის ქარხანა უკვე უზრუნველყოფილია ნედლი ტყავეულით. გამოყვანის პროცესში იმყოფება ტყავის ისეთი რაოდენობა, რომ ივლისის საწარმოო გეგმის შესრულება უზრუნველყოფილად უნდა ჩაითვალოს. მაგრამ ქარხანას ხელი ეშლება. ექსტრაქტების სიმცირის გამო. ნედლი ტყავეულობის გამოსაყვანად მას ყოველთვიურად სჭირდება 4 ვაგონი ექსტრაქტი. ამჟამად კი მას მოეპოვება მხოლოდ 8 დღის მარაგი და თუ ამ ხნის განმავლობაში ვერ მიიღეს ექსტრაქტების ახალი პარტია, ქარხანა იძულებული იქნება შეაჩეროს მუშაობა.

ექსტრაქტების უქონლობის გამო ქარხანა უკვე იდგა 25 ივნისიდან 7 ივლისამდე. ამან გამოიწვია ის, რომ ივლისის პირველ დეკადაში ფეხსაცმელების ფაბრიკას არ მიუღია ტყავეული.

[illegible] და „სოიუზკოჟმა“ ეხლავე უნდა გადადგან ნაბიჯები ქარხნისათვის საჭირო ექსტრაქტების მოსამარაგებლად. საჭიროა კაცის გაგზავნა საექსტრაქტო ქარხნებში, რომ გამოყოფილი ექსტრაქტების ჩამოტანა დაჩქარდეს და ქარხანას ხელი არ შეეშალოს მუშაობაში.

„ზაგოტკოჟმა“ უნდა მიიღოს ზომები ქარხნისათვის აგვისტოში საჭირო ნედლი ტყავეულის დასამზადებლად. აგვისტოსთვის საჭირო ნედლეული ქარხანამ ივლისშივე უნდა მიიღოს. უამისოდ ჩაშლის საფრთხის წინაშე იქნება დაყენებული აგვისტოს საწარმოო გეგმის შესრულება როგორც ტყავის ქარხანაში, ისე ფეხსაცმელების ფაბრიკაში.

მხოლოდ ამ გზით შეიძლება დავეხმაროთ ფეხსაცმელების ფაბრიკას, იგი გამოვიდეს გარღვევიდან და შეასრულოს სახალხო-სამეურნეო დავალებები.

დ. ლ.

ამხ. რადეკი პოლონეთში

ვარშავა, 18 ივლისი. საბჭოთა კავშირის სრულუფლებიანმა წარმომადგენელმა ანტონოვ-ოვსეენკომ რადეკის პატივსაცემად გამართა გამოსათხოვარი საუზმე, ვინაიდან რადეკი უკვე ბრუნდება მოსკოვში. საუზმეს დაესწრენ საგარეო საქმეთა სამინისტროს აღმოსავლეთის განყოფილების უფროსი შეტცელი, „გაზეტა პოლსკა"-ს მთავარი რედაქტორი მეძინსკი და ყოფილი მინისტრი მატუშევსკი (ადს).

„ერ ნუველი" ილაშქრებს საფრანგეთში მყოფ რუს თეთრგვარდიელების წინააღმდეგ

პარიზი, 19 ივლისი. „ერ ნუველი" მკაცრად ილაშქრებს საფრანგეთში მყოფ რუს თეთრგვარდიელების წინააღმდეგ. აღნიშნავს რა, რომ საფრანგეთი მუდამ აძლევდ თავშესაფარს პოლიტიკურ ემიგრანტებს, გაზეთი აცხადებს:

„მაგრამ ჩვენს მოთმინებასაც აქვს საზღვარი; რომელიც არ შეიძლება დარღვეულ იქნას სალი მოსაზრების შელახვის და სტუმართმოყვარეობის კანონების დარღვევის გარეშე. უაზრობა იქნებოდა მიგვეცა ემიგრანტებისათვის ნება ეწარმოებიათ ჩვენს ტერიტორიაზე პოლიტიკური ბრძოლა ან ისეთი საქმეები, რომლებსაც შეუძლიათ ზიანი მიაყენონ ჩვენს საერთაშორისო ურთიერთობას. ჩვენ უკვე გვქონდა შემთხვევა აღგვენიშნა რუს ჰიტლერელთა ზოგიერთი სამხედრო დაჯგუფების საეჭვო მოღვაწეობა, რომელთა აქტიობა არა თუ არ სუსტდება, არამედ დღითიდღე სულ უფრო და უფრო გაბოროტებულ ხასიათს ღებულობს. რუსული მონარქიული გაზეთი „ვოზროჟდენიე", რომელიც ნებას აძლევს თავს ბეჭდოს საბრალმდებლო სიტყვები საფრანგეთის მემარცხენე მთავრობის მისამართით, ქება-დიდებით იხსენიებს ჰიტლერიზმს.

ახლა, როცა ჩვენი ურთიერთობა საბჭოთა კავშირთან სულ უფრო და უფრო ნორმალური ხდება, ეს გაზეთი აქებს იმათ, ვინც კლავს საბჭოთა კავშირის წარმომადგენლებს საზღვარგარეთ და ურჩევს თავის მომხრეებს საბჭოთა კავშირის წინააღმდევ ბრძოლის უკლებლივ ყველა საშუალებას. არ შეიძლება ასეთი პროვოკაციის გამართლება არც რწმენის თავისუფლებით, არც პრესის თავისუფლებით და არც სტუმართმოყვარეობის კანონებით (ადს).

საბჭოთა კავშირში

ამხ. კაგანოვიჩის გამოსვლა მოსკოვის საოლქო აღმასკომის პლენუმზე

მოსკოვი, 18 ივლისი. მოსკოვის საოლქო აღმასკომის მე-4 პლენუმზე გამოვიდა ამხ. კაგანოვიჩი. პრეზიდიუმში ამხ. კაგანოვიჩის გამოჩენისას დარბაზში გაისმა მქუხარე ტაში. პლენუმის მონაწილენი ფეხზე მდგომნი ხანგრძლივი ოვაციებით და ვაშას ძახილით მიესალმენ მოსკოვის ბოლშევიკების ნაცად მესაჭეს.

ამხ. კაგანოვიჩის მკაფიო, შინაარსიანი სიტყვა საბჭოების მუშაობის ორგანიზაციის და რაიაღმასკომების და მოსკოვის საოლქო აღმასკომის მიერ მათი ხელმძღვანელობის შესახებ განსაკუთრებული ყურადღებით იქნა მოსმენილი.

პლენუმმა გაუგზავნა მისალმებები საკ. კ. პ (ბ) ცენტრალურ კომიტეტს—ამხ. სტალინს, ს. ს. რ. კ. სახკომსაბჭოს—ამხ. მოლოტოვს, საკ. კ. პ. (ბ) მოსკოვის კომიტეტს—ამხ. კაგანოვიჩს, სსრკ ცაკს—ამხ. კალინინს, ს. ს. რ. კ. რევსამხედრო საბჭოს—ამხ. ვოროშილოვს და საპასუხო მისალმებანი ჩუვაშთა რესპუბლიკას და ინჟენერ ტექნიკურ მუშაკთა საოლქო კონფერენციას (ადს).

გაიხსნა მოსკოვის და მისი ოლქის ინჟენერების და ტექნიკოსების კონფერენცია

მოსკოვი, 20 ივლისი გაიხსნა მოსკოვის და მისი ოლქის ინჟენერების და ტექნიკოსების კონფერენცია.

სახელმწიფო კონსერვატორიის დიდ დარბაზში შეიკრიბა 2.000-ზე მეტი ინჟენერ-ტექნიკოსი, სამეცნიერო-ტექნიკური აზრის მუშაკი და ქარხნების „დინამო"-ს, „სერპ ი მოლოტ"-ის, კაგანოვიჩის სახელობის და სხვა საუკეთესო დამკვრელი მუშები. საქმიან პრეზიდიუმში აირჩიეს ამხ. კაგანოვიჩი, ორჯონიკიძე, ლიუბიმოვი, რინდინი, ხრუშჩოვი, კამინსკი, დროუინი, სებასტიანოვი და 10 ყველაზე უფრო მსხვილი ქარხნის წარმომადგენლები, საპატიო პრეზიდიუმში აირჩიეს პოლიტბიუროს წევრები, აგრეთვე ამხ. რუძუტაკი, პოსტიშევი, შვერნიკი, ტელმანი და მაქსიმ გორკი. საპატიო პრეზიდიუმის სიის პირველი სახელი—ამხ. სტალინის სახელი იწვევს მხურვალე ტაშს, რომელიც ოვაციაში გადადის.

საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და ს. ს. რ. კ. სახკომსაბჭოს მიერ დონბასის და რკინის გზის ტრანსპორტის შესახებ მიღებულ გადაწყვეტილებათა საფუძველზე მრეწველობის მმართველობის გარდაქმნის და ძირეულ საწარმოო რგოლებში ტექნიკური ხელმძღვანელობის განმტკიცების შესახებ დიდი მოხსენებით გამოვიდა გაზ. „ზა ინდუსტრიალიზაციუ"-ს პასუხისმგებელი რედაქტორი ამხ. ტალი (ადს).

თურქ და საბჭოთა ფეხბურთელების პირველი მატჩი

მოსკოვი, 18 ივლისი. 18 ივლისს დინამოს სტადიონზე მოხდა თურქ და საბჭოთა ფეხბურთელების შეხვედრა, მატჩს დაესწრო 70.000 მეტი კაცი.

5 საათს და 45 წუთზე გამოჩნდენ თურქი ფეხბურთელები. ორკესტრი მათ შეხვდა, თურქეთის რესპუბლიკის ეროვნული ჰიმნით მთავრობის ლოჟის მიმართულებით თურქმა სპორტსმენებმა სამჯერ წარმოთქვეს მისალმება.

ფიზკულტურის მოსკოვის საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ლევი ესალმება თურქ სპორტსმენებს მოსკოვის ფიზკულტურელთა სახელით მან მოსკოვის ფიზკულტურელთა სახელით თურქეთის გუნდის წარმომადგენელს სუვად-ბეის გადასცა წითელი დროშა სტადიონს თავს დასტრიალებს დირიჟაბლი „3—4". მან ჩამოუშვა პარაშუტი, რომელმაც 15 წუთის შემდეგ თურქ სპორტსმენებს გადასცა მისალმება საბჭოთა კავშირის საჰაერო ფლოტის მუშაკთა სახელით.

დაიწყო მატჩი. თურქი ფეხბურთელები, თამაშის ტექნიკის კარგი ცოდნის მიუხედავად, ჩამოუვარდებიან მოსკოველებს შეთანხმებულ თამაშის და სიმედგრის მხრივ. თამაშის პირველი ნახევარი თავდება მოსკოვის სასარგებლოდ. მეორე ტაიმში თურქი სტუმრები რამდენადმე ნაკლები სიმედგრით თამაშობდენ. უფრო გამძლე მოსკოველი მოთამაშენი მეტი ენერგიით უტევენ თურქების ჭიშკრებს. მატჩი თავდება მოსკოვის გამარჯვებით—7:2.

იმავე დღეს საღამოს კულტურის და დასვენების ცენტრალური პარკის მწვანე თეატრში მოხდა თურქ და მოსკოველ მოჭიდავეების შეხვედრა, შეჯიბრებამ 15 ათას მაყურებელზე მეტი მიიზიდა.

შვიდი შეხვედრა ლამთავრდა თურქ ფალავნების გამარჯვებით. მოჭიდავეთა შეჯიბრებამ ცხადჰყო თურქ სპორტსმენების მაღალი ოსტატობა და ტექნიკა, რამაც, დიდ ფიზიკურ ძალასთან ერთად, თურქ მოჭიდავეთა გუნდს დამსახურებული გამარჯვება არგუნა (ადს).

პოსტი ირკუტსკიდან გაფრინდა ხაბაროვსკში

ირკუტსკი, 19 ივლისი. ამერიკელი მფრინავი პოსტი 15 საათსა და 35 წუთზე მოსკოვის დროით გუშინ მოფრინდა ირკუტსკში, მანქანამ გააკეთა სამი წრე და ნორმალურად დაეშვა აეროდრომზე. მფრინავს შეხვდა აღმოსავლეთ ციმბირის ავიაციის უფროსი ამხ. გვოზდევი.

რუსეთის დეპეშათა სააგენტოს თანამშრომელთან საუბარში პოსტმა განაცხადა, რომ თავს საუცხოვოდ გრძნობს. მანქანა წესრიგშია, გარდა ზეთგამტარისა, რომლის შეკეთებას შეუდგა დაუყოვნებლივ. დილის 7 საათზე ადგილობრივი დროით პოსტი ფიქრობს გაფრინდეს ირკუტსკიდან შემდგომი მიმართულებით (ადს).

ირკუტსკი, 19 ივლისი. დღეს, 7 საათზე მოსკოვის დროით, ამერიკელი მფრინავი პოსტი გაფრინდა ირკუტსკიდან ხაბაროვსკისაკენ (ადს).

ირკუტსკი, 19 ივლისი. 8 საათსა და 50 წუთზე მოსკოვის დროით ამერიკელი მფრინავი პოსტი გადაფრინდა ვერხნეუდინსკზე. 10 საათსა და 20 წუთზე მფრინავი გადაფრინდა სადგურ ტურგეტუიზე და 11 საათსა და 20 წუთზე სადგურ პაშენნაიაზე. (ადს).

ხაბაროვსკი, 19 ივლ. მფრ. პოსტი 20 საათსა და 32 წუთზე ადგილობრივი დროით დაეშვა რუხლოვოში. ფრენას წინუძღოდა ძლიერ დაბალი მოღრუბლულობა და წვიმა. დაშვება მოხდა არახელშემწყობ პირობებში, მაგრამ დაუზიანებლად ჩატარდა. აეროპლანის ქვემო ნაწილი ხეების კენწეროებზე გახახუნების გამო დაფხაჭნილია, რაც მოწმობს ძლიერ დაბლა ფრენას დედამიწიდან. დილის 3-დან 4 საათამდე პოსტს მოელიან ხაბაროვსკში.

რუხლოვოდან მიღებული ცნობით, მფრინავი დაღლილად გამოიყურება (ადს).

პილოტი ლევანევსკი გაფრინდება მატერნთან ერთად ალიასკაზე

ხაბაროვსკი, 19 ივლისი. პილოტი ამხ. ლევანევსკი მოფრინდა ანადირში 18 ივლისს 9 საათსა და 15 წუთზე მოსკოვის დროით. თვითმფრინავის საწვავი მასალით მომარაგების შემდეგ ამხ. ლევანევსკი ფიქრობს 20 ივლისს დილით წაიყვანოს ჯემს მატერნი და მასთან ერთად გაფრინდეს ალიასკაზე (ადს).

საბჭოთა მფრინავები პოლონეთში

ვარშავა, 19 ივლისი. მთელი პრესა თვალსაჩინო ადგილზე ათავსებს ვარშავაში სამხედრო აეროდრომზე საბჭოთა მფრინავების მიფრენას და დახვედრისა ვრცელ აღწერას. გაზეთები ხაზს უსვამენ საბჭოთა მფრინავების ნაყოფიერ საფრენოსნო მუშაობას, კერძოდ ინგაუნისის გადაფრენას ჰინდიკუშზე განსაკუთრებული ყურადღება ექცევა იმას, რომ ორივე თვითმფრინავი, რომლებითაც მოფრინდენ საბჭოთა მფრინავები, მთლიანად აგებულია საბჭოთა ქარხნებში და საბჭოთა მასალისაგან.

სამხედრო სამინისტროს ორგანო „პოლსკა ზბროინა" აღნიშნავს, რომ საბჭ. მფრინავების ვიზიტს ვარშავაში მიზნად აქვს დასახული განამტკიცოს ის მეგობრული ურთიერთობა ორივე სახელმწიფოს შორის საჰაერო მიმოსვლის დარგში, რომელიც საფუძვლად დაედო პოლონეთის მფრინავების ვაოანის და დუდზინსკის გადაფრენას ვარშავა-ხარკოვ-ლენინგრადში. პოლონეთის სამხედრო ავიაციის უფროსმა რაისკიმ საბჭოთა მფრინავების პატივსაცემად გამართა სადილი.

ინგაუნისმა, რომელსაც განსაკუთრებით გულთბილად შეხვდა საავიაციო ხელისუფლება მისი ლვოვში შეჩერების დროს, ვარშავაში ჩამოსვლისას ავიო-პოლკის უფროსს ლვოვში გაუგზავნა სამადლობელი დეპეშა გულთბილი მიღებისათვის.

საბჭოთა მფრინავების ვარშავაში მიღების პროგრამა ითვალისწინებს სხვათა შორის კრაკოვსა და ჩეხო-სლოვაკიის საზღვარზე გაფრენას პოლონეთის თვითმფრინავით.

პოლონეთის დეპეშათა სააგენტოს კორესპონდენტთან საუბარში ინგაუნისმა განაცხადა, რომ მოსკოვ-ვარშავას შორის გადაფრენა მან ჩაატარა ხელშემწყობ ატმოსფერულ პირობებში და მხოლოდ ბერეზინაზე მოხვდა ძლიერი ქარისა და წვიმის ზონაში.

ტურჟანსკიმ ერთი საათის განმავლობაში ვიაზმასა და სმოლენსკს შუა იფრინა ხშირ ნისლში, ნაროჩის ტბაზე მას მოუსწრო ქარიშხალმა (ადს).

საფრანგეთის პრესა ჰგმობს ფაშიზმის აგრესიულ პოლიტიკას

პარიზი, 18 ივლისი. „ერ ნუველი" წერილში გერმანიის საგარეო პოლიტიკის შესახებ სწერს:

„მისწრაფის რა რევანშისა და საფრანგეთის დანაწილებისაკენ, გერმანია აღმოსავლეთში ეძებს მოკავშირეს, რომელიც საჭიროა ჩვენს წინააღმდეგ ხანგრძლივი ომის შემთხვევისათვის. გერმანიის ცდა—მოახდინოს პოლონეთის ნეიტრალიზაცია მაცდური დაპირებებით უკრაინის შესახებ, გერმანიის კავშირი რუსეთის ემიგრაციის აქტიურ სამხედრო ორგანიზაციებთან—ეს არის იმ ჯაჭვის პირველი რგოლები, რომლებსაც შეუძლიათ გამოიწვიონ პარიზზე გალაშქრება, ერთ დროს ჩვენი გაზეთები სავსე იყო ფურცლებით, რომლებიც აღწერდენ უკრაინის საშინელებას. იქ მოყვანილი ფაქტები აბსოლუტურად ეწინააღმდეგება იმას, რაც გადმოგვცეს ჩვენ ჩვენმა მეგობრებმა, რომლებიც ამას წინად დაბრუნდენ იქიდან. ეს არის აღმოსავლეთში გერმანიის წამოწყების მეორე ბაზა. ჩვენ აქ საქმე გვაქვს ჰიტლერის პროპაგანდასთან, რომლის მიზანია წინასწარ გაამართლოს ის ოპერაციები, რომელთა გაშლასაც ამზადებენ როზენბერგი და კომპანია, როცა ამას ხელსაყრელად დაინახავენ, „დრანგ ნახ ოსტენ"—ეს არის ახალი მოძრაობა, მაგრამ იგი არასოდეს არ ყოფილა ისეთი ძლიერი, დაჟინებითი და უფრო საშიში საფრანგეთისათვის, პოლონეთისათვის, ვიდრე ახლა. ჩვენ გულდასმით ვადევნებთ თვალს ამ საბრძოლო მანევრებს და არ ავყვებით პროპაგანდას, რა ფორმითაც არ უნდა სწარმოებდეს იგი ახლა უფრო მეტად, ვიდრე ოდესმე, ჩვენთვის საჭიროა მტკიცე შეთანხმება რუსეთთან" (ადს).

ქრონიკა

გ. ტაბიძის საღამო

დღეს, 21 ივლისს, პლეხანოვის სახ. კლუბში შესდგება გალაკტიონ ტაბიძის სამწერლო მოღვაწეობის 25 წლის თავის აღსანიშნავი საღამო. საღამოს მართავს კლუბთან არსებული ბიბლიოთეკა სალიტერატურო წრესთან ერთად.

ცვალებადელთა შეკრება

ამხ. ფრუნზეს სახ. № ქართულ მსროლელ დივიზიის ცალკე მესანგრე ასეულის ცვალებად შემადგენლობის წითელ არმიელები დაბადებული 1907, 1908 და 1909 წლებში, საშუალო და უნცროსი მეთაურები განურჩევლად წლოვანებისა მოწერილნი ასეულის ცვალებად შემადგენლობაზე მოვალენი არიან გამოცხადდენ ასეულში (კახეთის ქუჩა, № 34, გოგილოს აბანოს პირდაპირ) საშუალო და უნცროს მეთაურები ა. წ. 29 ივლისს 17 საათზე, ხოლო წითელ-არმიელთა შემადგენლობა კი ა. წ. 5 აგვისტოს 8 საათზე. გამოუცხადებლობისათვის დამნაშავეთ მოეთხოვება პასუხი.

თათბირი კლუბების მუშაობის შესახებ

26 ივლისს, ამხ. სტალინის სახ. კლუბში, საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტი იწვევს საერთო საქალაქო თათბირს საზაფხულო კლუბების მუშაობის შესახებ.

თათბირის დღის წესრიგში დასმულია ამხ. კ. ორაგველიძის მოხსენება „საკლუბო მუშაობის მორიგი ამოცანების" შესახებ ამხ. პაპავას თანამოხსენებით „ტფილისში კლუბების მუშაობის მდგომარეობა"-ზე.

თათბირის ჩამტარებელ ხელმძღვანელ კომისიაში გამოყოფილია ამხ. იმედაძე, დემეტრაძე, პაპავა, ბენიატოვა, დეაფარლი, სოხარულიძე და ფირაევი.

რიონჰესის გამოცდაზე

რიონის წყალი შევიდა მის შენაკად ყვირილაში

ქუთაისი, 20 ივლისი. 18 ივლისს მთელი ღამის განმავლობაში ერთი მეტრის სიმაღლის წყალი გაჩერებული იყო სამ გვირაბში.

19 ივლისს, 12 საათსა და 45 წუთზე, დერივაციაში წყლის შემდგომი გაშვებისათვის კაშხალზე დამატებით აწეულ იქნა წყლის ჰორიზონტი 6 მეტრამდე მაშინ, როცა 18 ივლისს—დერივაციაში „წყლის გაშვების პირველ დღეს იგი უდრიდა 5 სან. მეტრს. წყალმა ღია დერივაციაში შესვლა იწყო 21 საათსა და 20 წუთზე, იგი მიუახლოვდა საწნეო აუზს და შევიდა მილგაყვანილობაში ერთი მილით, რომლის სიგრძე უდრის 214 მეტრს (მილგაყვანილობას სულ 4 მილი აქვს), შემდეგ შევიდა წყალსაგდებ არხში ტურბინების უკმ ჩამშვებთა გზით.

ამგვარად, მთელი დერივაცია—9 კილომეტრი—წყალმა განვლო—8 საათის და 35 წუთის განმავლობაში.

რიონის წყალი 19 ივლისს, 21 საათსა და 20 წუთზე, პირველად მოვიდა ყვირილაში, რომელიც რიონჰესისათვის 19 ივლისს მთელი ღამის განმავლობაში და 20 ივლისს დილით წარმოებდა არხის გარეცხვა.

20 ივლისს დილით დაიწყო მილგაყვანილობის გავსება წყლით მის გამოსაცდელად სტატიკურ წნევაში (ადს).

პარტიის პროგრამის და წესდების შესწავლის გეგმა

ა. პარტიის პროგრამის შესწავლისათვის

თემა I.

კაპიტალისტური წყობილების განვითარება და დაღუპვის აუცილებლობა. იმპერიალიზმის ეპოქა — სოციალისტური რევოლუციის წინადღეა

1. საკ. კ. პ. (ბ) პროგრამა-შესავალი:
2. კომინტერნის პროგრამა. შესავალი. კარი I. კაპიტალიზმის მსოფლიო სისტემა, მისი განვითარება და მისი აუცილებელი დაღუპვა. კარი II. კაპიტალიზმის საერთო კრიზისი და მსოფლიო რევოლუციის პირველი ფაზა.
3. ლენინი — მოხსენება და საბოლოო სიტყვა პარტიული პროგრამის შესახებ პარტიის VIII ყრილობაზე, ტ. 33 IV, გვ. 131—157.
4. სტალინი — ლენინიზმის ისტორიული ფესვები („ლენინიზმის საკითხები").
5. მარქს-ენგელს-ლენინის ინსტიტუტის მიმართვა კ. მარქსის გარდაცვალების 50 წლისთავის გამო.
6. კომინტერნის აღმასკომის XII პლენუმის და კომინტერნის პრეზიდიუმის გადაწყვეტილებანი გერმანიის შესახებ.
7. ვოლინი — პოლიტანბანი (პოპულიარული ნარკვევი), თავი I — „კაპიტალისტური ექსპლოატაციის მსოფლიო", თავი II — „ორი მსოფლიო, ორი სისტემა".

თემა II.

კომუნიზმი — პროლეტარული რევოლუციის საბოლოო მიზანია. სოციალიზმი და კომუნიზმი

ლიტერატურა:

1. საკ. კ. პ. (ბ) პროგრამა. შესავალი.
2. კომინტერნის პროგრამა. კარი II.
3. ლენინი — სახელმწიფო და რევოლუცია. თავი V, ტ. XIX.
4. ვოლინი. პოლიტანბანი (პოპულიარული ნარკვევი). თავი III. კომუნიზმი — ჩვენი საბოლოო მიზანია.

თემა III.

კომუნისტური პარტია — პროლეტარიატის ავანგარდია

ლიტერატურა:

1. საკ. კ. პ. (ბ) პროგრამა (განსაკუთრებით გვ. 14—16. სიტყვებიდან — აუცილებელი პირობა — სიტყვებამდე — კონცენტრაციის პროცესი)
2. კომინტერნის პროგრამა. კარი VI.
3. ლენინი — კომუნისტური პარტიის როლზე პროლეტარულ რევოლუციაში. კომინტერნის II კონგრესის რეზოლუცია. ტ. XXV, გამ. 2 და 3.
4. ლენინიზმის საკითხები — თავი VIII „პარტია".
5. ბოლშევიზმის ისტორიის ზოგიერთი საკითხის შესახებ". წერილი ჟურნალში — „პროლეტარსკაია რევოლუცია".
6. ვოლინი — პოლიტანბანი (პოპულიარული ნარკვევი). თავი IV — კომუნისტური პარტია — პროლეტარიატის ავანგარდია და თავი VI — პროლეტარული რევოლუციის ბელადები.

თემა IV.

კაპიტალიზმიდან კომუნიზმისაკენ პროლეტარული რევოლუციის და პროლეტარიატის დიქტატურის შესახებ

ლიტერატურა:

1. საკ. კ. პ. (ბ) პროგრამა. შესავალი და პუნქტი ზოგადპოლიტიკურ დარგში გვ. — 9—32.
2. კომინტერნის პროგრამა. კარი VI.
3. ლენინი — პროლეტარიატის დიქტატურის შესახებ, ტ. XXI, გვ. 429—434. გამ. 3. სახელმწიფო და რევოლუცია.
4. სტალინი — ლენინიზმის საკითხები. თავი პროლეტარიატის დიქტატურა, თავი III და IV.
5. პოლიტანბანი (პოპულიარული ნარკვევი), თავი VII — პროლეტარიატის დიქტატურა.

თემა V.

პროლეტარიატის დიქტატურა და სოციალიზმის მშენებლობა საბჭოთა კავშირში

ლიტერატურა.

1. საკ. კ. პ. (ბ) პროგრამა. დაწყებული ეკონომიკის დარგში პარტიის წესდებამდე, გვ. 45—73
2. კომინტერნის პროგრამა — კარი V.
3. სტალინი — მოხსენება ც. კ-ის და ც. საკ. კომისიის იანვრის პლენუმზე პირველი ხუთწლედის შედეგების შესახებ. სიტყვა ც. კ-ის იანვრის პლენუმზე და დამკვრელ კოლმეურნეთა ყრილობაზე.
4. XVII პარტიული კონფერენციის და საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და ც. საკ. კომისიის იანვრის პლენუმის რეზოლუციები.
5. მოლოტოვი — მოხსენება ც. კ-ის და ც. საკ. კომისიის იანვრის პლენუმზე.
6. ამხ. კაგანოვიჩის მოხსენება ც. კ-ის და ც. საკ. კომისიის იანვრის პლენუმის შედეგების შესახებ მოსკოვის პარტიული აქტივის კრებაზე.

თემა VI.

ორ ფრონტზე ბრძოლა — ბოლშევიზმის განვითარების კანონია

ლიტერატურა:

1. ლენინი — რომელ მტრებთან ბრძოლაში ჩაისახა, გაიზარდა და განმტკიცდა ბოლშევიზმი (ნაწყვეტი ლენინის შრომიდან — მემარცხენეობის საყმაწვილო სენი. ტ. XV. გვ. 173, კარი I, III და IV.
2. სტალინი — წერილი ჟურნალ „პროლეტარსკაია რევოლუცია"-ს მიმართ: „ბოლშევიზმის ისტორიის ზოგიერთი საკითხების შესახებ". ლენინიზმის საკითხები — „ქვეყნის ინდუსტრიალიზაციისა და მემარჯვენე გადახრაზე საკ. კ. პ. (ბ)-ში. საბოლოო სიტყვა პარტიის XVI ყრილობაზე. მემარჯვენე გადახრაზე საკ. კ. პ. (ბ)-ში.
3. კაგანოვიჩი — სიტყვა წითელი პროფესურის ინსტიტუტის 10 წლისთავისადმი მიძღვნილ სხდომაზე.
4. ვოლინი — პოლიტანბანი (პოპულიარული ნარკვევი) თავი V.

ბ) პარტიის წესდების შესწავლისათვის

თემა VII

ბოლშევიზმის ორგანიზაციული პრინციპები

ლიტერატურა:

1. საკ. კ. პ. (ბ) პროგრამა — საკავშირო კომუნისტური პარტიის (ბოლშევიკების) წესდება, გვ. 74—120. თავი I-დან XV-მდე ჩათვლით.
2. პარტიული მუშაობის შესახებ საკოლმეურნეო უჯრედებში, საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის 1933 წლის 22 მარტის გადაწყვეტილება.
3 საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილება სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების პოლიტგანყოფილებათა მუშაობაზე, საკოლმეურნეო უჯრედზე და პოლიტგანყოფილებების და რაიკომების ურთიერთ-დამოკიდებულების შესახებ.
4. კაგანოვიჩი — როგორ არის აგებული საკ. კ. პ. (ბ) (ცალკე ბროშურა).

თემა VIII

პარტიის წმენდა

ლიტერატურა:

1. პარტიის წმენდის შესახებ. ტ. XXVII, გამ. 3.
2. სტალინი — სოფლად მუშაობის შესახებ. სიტყვა იანვრის პლენუმზე.
3. საკ. კ. პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის და ა.-კ. სამხარეო საკონტროლო კომისიის 1933 წლის 28 აპრილის დადგენილება.
4. „პარტიის წმენდის შესახებ" („პრავდა", 1933 წ. 29 აპრილი).
5. „პარტიული რიგების საბრძოლო შემოწმება" („პრავდა", 1932 წ. 12 დეკემბერი).
6. კაგანოვიჩი — მოხსენება პარტიის წმენდის შესახებ.
7. XVI პარტკონფერენციის რეზოლუცია პარტიის წმენდის შესახებ.
8. კაგანოვიჩი — მოხსენება პარტიის წმენდის შესახებ მოსკოვის საქალაქო პარტაქტივის კრებაზე 1933 წ. 22 მაისს („ტიფლისკი რაბოჩი", 3—10 ივნისი).
8. იაროსლავსკი — პარტიის რიგების ღრმა შემოწმებისა და წმენდისათვის („პრავდა", 1933 წ. 6 მაისი).
9. მასალების კრებული პარტიის წმენდის შესახებ, საქართველოს კ. პ. (ბ) ც. კ-ის მეთოდბიურო.

მხატვრების თათბირი

„კომუნისტი"-ს რედაქციაში

22 ივლისს, საღამოს 7 საათზე, გაზეთ „კომუნისტი"-ს რედაქციაში შესდგება მხატვრების თათბირი. უნდა დაესწრონ შემდეგი ამხანაგები: **შ. დუდუჩავა, ლ. გუდიაშვილი, კეშელავა, დ. კაკაბაძე, ხანაძე, მ. თოიძე, კანდელაკი, ი. ნიკოლაძე, ახვლედიანი, გრძელიშვილი, აბაკელია, სესიაშვილი, სიდამონ ერისთავი, ნადარეიშვილი, მირზოევი, ამიროვი, კოპალინი, ლორის-მელიქოვი, ს. კაკაბაძე, მაღალაშვილი, დ. შევარდნაძე, კირაკოზოვი, ლანსერე, შარლემანი, ციმაკურიძე, ლ. ქუთათელაძე, კეცხოველი, ს. გაბაშვილი, ალ. ბახტაძე, მაისაშვილი, გრიგოლია, თოფურიძე, დედაბრიშვილი, ალდადანოვა, ქიქოძე, ფოგელი, წერეთელი, შერბაჩინი, მაყაშვილი, თათესიანი, კაროვინი, მრევლიშვილი, გ. გაბაშვილი, წილოსანი, მიქათაძე, ლოჩიშვილი, ჭანკვეტაძე, ბლიატნიკი, მღებრიშვილი-მურკულავა, გაგუნია, აკოპიანი, ბარტი.**

სახკინმრეწვის კინო-თეატრები:

საქალაქო	ეთერი 9, 10-30	მხ. კომედია ნამდვილი კავკასიელი პრ. გარ.—სკჟ № 16.
	დამკვრელი 9, 10-30	საბჭ ნაწ. ნამდვილი კავკასიელი პრ. გარ.—საბჭ. საქართველო № 10.
	ტემპი 9, 11.	ნატა ვაჩნაძის მონაწილეობით მამის მკვლელი
	კომინტერნი (დიდუბე) 9, 10-30	ამერიკული ფილმი ჩუმათ
სარაიონო	ოქტომბერი 7, 8-45, 10-30.	საზღვარგარ. სათავგადასავლო ფილმი კვალ და კვალ რინ-ტინ ტინის მონ.
	დამკვრელი 6-30, 8, 9-30, 11.	გრანდიოზული ისტორიული ფილმი დეკაბრისტები
	რ. ლიუქსემბურგის 7, 8-45, 10-30	საზღვარგარეთული ფილმი ჩიკაგო
	სპარტაკი 7-30, 9, 10-30	ნ. ვაჩნაძის მონაწ. მამის მკვლელი პრ. გარეშე—სკჟ № 13.
	საბავშვო კინო დღის 12 და 2 საათზე	ახალი საბავშვო ფილმი მოიწმინდეთ ცრემლები
	მეცნიერება და ტეხნიკა 8, 9-30	ეთნოგრაფიული ფილმი ქურთები—ეზიდები

საქ. სახკომსაბჭოსთან არსებული კინო-ფოტო-მრეწველობის სახკინო ხელოვნების მუშაკთა ცენტრალურ გამგეობასთან ერთად

აცხადებს კონკურსს

1933 წლის მოსავლის აღება-დამზადების სას.-სამეურნეო კამპანიის საუკეთესო კინო მომსახურეობაზე.

კონკურსის პირობები:

საუკეთესო მაჩვენებლები:

ა) სამანქ. სატრაქტორო სადგურების პოლიტგანყოფილებების და საბჭოთა მეურნეობების კინო მომსახურეობა.

ბ) ყველა უმოქმედო მოძრავი კინოს ამუშავება.

გ) სასოფლო კინო ქსელის, დამტკიცებულ სიების მიხედვით, ტექნიკურად შემოწმებულ სურათებით თავის დროზე უზრუნველყოფა.

დ) იგივე ქსელის, კინო-აპარატურით, ელნათურებით, სათადარიგო ნაწილებით. მომარაგება და კინო აპარატურის დროულ შეკეთებით უზრუნველყოფა.

ე) მაღალ ხარისხის კინო-პროექცია, ადგილობრივ მასალიდან შუქოვან გაზეთის მოწყობა სადემონსტრაციოთ, წარწერების ხმამაღალი კითხვა და სხვ. პოლიტ-მასიურ მუშაობის გაშლა კინო-სეანსების გარშემო.

ვ) განყოფილებასთან მომუშავე მოძრავი კინოს მიერ თვეში არანაკლებ 17 სეანსის ჩატარება. ბაზასთან მომუშავე მოძრავი კინოს მიერ თვეში არანაკლებ 18 სეანსის ჩატარება და ცალკე მომუშავე მოძრავი კინოს მიერ ჩატარება არა ნაკლებ 20 სეანსისა.

დაჯილდოებული იქნებიან:

განყოფილების გამგეები	I ჯილ. 500 მ.	II ჯილ. 350 მან.
ბაზის გამგეები	I ჯილ. 300 მ.	II ჯილ. 200 მ.
კინო მექანიკოსები	I ჯილ. 250 მ.	II ჯილ. 150 მ.

კონკურსის პირობების დაწვრილებითი ახსნა-განმარტება უკვე დაგზავნილია ადგილებზე.

კონკურსი გამოცხადებულია 1933 წლის 1 ოქტომბრამდე.

საქკინო.

ნ. 188 **ხელ. მუშ. კავ. ცენტრ. გამგეობა.**

---

22 ივლისს, საღამოს 7 საათზე, განათლების მუშაკთა სახლში

(ფურცელაძის, 3)

საქ. განათლების მუშაკთა და მეცნიერთა კავშირის მიერ მოწვეულია სახელმძღვანელოებზე მომუშავე სტამბის მუშების, ავტორებისა და მხატვრების საქალაქო თათბირი. დღის წესრიგი: სახელგამის მოხსენება სტაბილურ სახელმძღვანელოების გამოცემის შესახებ.

სახელმძღვანელოების გამოცემასთან ახლო მდგომ ორგანიზაციების წარმომადგენლების და მოქალაქეთა დასწრება სასურველია. 359

მასწავლებლები ამზადებენ

უმაღლეს სასწავლებლებში შემსვლელებს

და მათ თვის სხვა და სხვა საგნებში დამზადებულია **კონსპექტები.**

მსურველებმა მიმართონ მარტის ქ. № 6 (ვერის ბაზრის უკან). 3 2 328

დაუსწრებელ სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტში მიღების წესები

1. საქ. სას. სამ. დაუსწრებელ ინსტიტუტში 1933—34 წლ. მიღება იწარმოებს შემდეგ ფაკულტეტებზე: ა. მებაღეობა-მევენახეობა, ბ. მემინდვრეობა, გ. მეაბრეშუმეობა, დ. აგრო-საინჟინერო.

2. საბუთების და განცხადებების მიღება იწარმოებს კანცელარიაში (ვაკე სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტი) 15 აგვისტომდე. განცხადებას თანდართული უნდა ქონდეს: ა. ანკეტა შევსებული და შემოწმებული, ბ. დაბადების მოწმობა, გ. მოწმობა საშუალო განათლების, დ. მსურველისა და მშობლების სოციალური მდგომარეობა, ე. მსურველის თანამდებობა, მუშაობის ადგილი, ჯამაგირის რაოდენობა და სრული მისამართი, ვ. სათანადო სამეურნეო ორგანიზაციის მოვლინება, ზ. სამხედრო ბეგარასთან დამოკიდებულება, კ. სამი შემოწმებული ფოტოგრაფიული სურათი.

3. მსმენელთა ჩარიცხვა მოხდება აკადემიური მომზადების შემოწმების შემდეგ: 1. ფიზიკა, 2. ქიმია, 3. მათემატიკა, 4. საზოგადოებათ მეცნიერება, 5. ქართული ენა

4. შემოწმება იწარმოებს 20 აგვისტოდან 1 სექტემბრამდე, რის შემდეგ დაიწყება ნორმალური მეცადინეობა.

5. განცხადებასთან ერთად შემოტანილი უნდა იქნას 25 მანეთი სწავლის გადასახადის ანგარიშში.

6. ინსტიტუტში სწავლა დამთავრებულნი მიიღებენ აგრონომის ხარისხს, და ისარგებლებენ იმავე უფლებებით, რაც სტაციონალურ ინსტიტუტის სწავლა დამთავრებულნი.

7, დაწვრილებითი ცნობები გაიცემა ინსტიტუტში ყოველ დღე, საღამოს 7 საათიდან 10 საათამდე, გარდა გამოსასვლელ დღეებისა და რაიონებში რაიმიწგანებთან.

მიღება ინსტიტუტში იწარმოებს დაინტერესებულ ორგანიზაციების მოვლინებით, თავისუფალი მიღების წესითაც. რომლის რაოდენობაც განსაზღვრულია, დაინტერესებულ სამეურნეო ორგანიზაციებს ვსთხოვთ აღნიშნულ დროისათვის წარმოადგინონ საბუთები და დასდონ ხელშეკრულება.

საქ. მიწსახკომის კოლეგიის წევრი—
კადრების სექტორის გამგე **ნ. ცინცაძე.**
3—2 საქ. სას. სამ. ინსტიტუტის დირექტორი **ა. ბუაჩიძე.**

საქ. სარეწაო კოოპერაციის ინდუსტრიალური ტექნიკუმი

(ბაირამოვის ქ. № 48)

1933—34 სასწავლო წლისათვის მიღებას აწარმოებს 1. საფეიქრო-სატრიკოტაჟო და 2. საგეგმო საალრიცხვო განხრაზე.

მიღება მოხდება გამოცდების საშუალებით შვიდწლედის მომზადების ფარგლებში შემდეგ საგნებში: 1. ქართული ენა (წერა-ზეპირი), 2. მათემატიკა, 3. ფიზიკა, 4. ქიმია, 5. საზმეცნიერება.

შემომსვლელებმა განცხადებასთან ერთად უნდა წარმოადგინონ შემდეგი საბუთები: ა) განათლების (შვიდწლედის ან კოლ. ახალგაზრდ. სკოლის დამთავრების მოწმობა), ბ) დაბადების (შემომსვლელი არ უნდა იყოს 16 წ. ნაკლები და 23 წელზე მეტი), გ) სოცმდგომარეობის მოწმობა (მშობლების საქმიანობის აღნიშვნით), დ) ჯანმრთელობის მოწმობა, ე) ორი ფოტოგრაფიული სურათი.

განცხადებების მიღება იწარმოებს ტექნიკუმის კანცელარიაში 25 ივლისიდან 10 აგვისტომდე. გამოცდები 15—25 აგვისტომდე.

მსმენელებს სტიპენდია მიეცემათ საერთო წესით.

ტექნიკუმთან წელს იხსნება საფეიქრო სატრიკოტაჟო დარგის **საქარხნო-საფაბრიკო სკოლა** 2 წლის სწავლების ვადით, მიიღებიან 7 წლედის განათლების მქონე ახალგაზრდები 16—18 წ. საჭიროა საბუთების წარმოდგენა საერთო წესით.

საქარხნო საფაბრიკო სკოლის მოწაფეები საერთო საცხოვრებლით უზრუნველყოფილი იქნებიან საჭიროების მიხედვით. მოწაფეებს მიეცემათ ხელფასი.

განცხადებების მიღება იწარმოებს 25 ივლისიდან 25 აგვისტომდე. თანაბარ პირობებში უპირატესობა მიეცემათ შინამრეწველ-ხელოსნებს და მათ შვილებს.

განმეორებით გამოცდები **ტექნიკუმის მოწაფეებისათვის იწარმოებს 25 აგვისტოდან 1 სექტემბრამდე.**

სარეწაო საბჭოს კადრების განყ. **ვ. მგალობლიშვილი.**
ნ. 183 ტექნიკუმის დირექტორი **დ, შაფაქიძე.**

საქზაკტრანსის საგზაო საამშენებლო

სასწავლებელი

აცხადებს მიღება პირველ კურსზე შემდეგ სპეციალობაზე: გზის ოსტატებისა და მექანიკურზე (სატკეპნის მემანქანეთა). საგზაო-საამშენებლო სასწავლებელში მიიღებიან 7-წლედ დამთავრებულნი, 18—25 წლამდე. განცხადებათა მიღება იწარმოებს 20 ივლისიდან 10 აგვისტომდე. 15-დან 25 აგვისტომდე. იქნება გამოცდები შემდეგ საგნებში: ქართულ ენაში (წერითი და ზეპირი), მათემატიკაში (წერით და ზეპირი), საზმეცნიერებაში, ფიზიკაში. განცხადებასთან ერთად უნდა წარმოდგენილ იქნეს საბუთები: 7-წლედის დამთავრების მოწმობა, მეტრიკული ამონაწერი, მოწმობა სამხედრო სამსახურის შესახებ, სოციალური წარმოშობისა და მდგომარეობის შესახებ (შემსვლელისა და მისი მშობლების, აგრეთვე მუშაობის სტაჟი, შრომის ხარისხიანობა—დამკვრელობა, საზოგადო მუშაობა და სხვა), შემოწმებული ფოტოგრაფიული სურათი, შემოწმებული ანკეტა და მოწმობა ყვავილის აცრისა. მოწმობები წარმოდგენილი უნდა იქნეს ორ ცალად. სასწავლებელში ჩარიცხულთა 60 % მიიღებენ სტიპენდიას. ანკეტის მიღება შეიძლება სასწავლებლის კანცელარიაში: ნინოშვილის ქუჩა № 57, საღამოს 6-დან 10 საათამდე.

ნ. 189 სასწავლებლის დირექტორი: **შალვა ნუცუბიძე.**

განათლ. სახკომისარიატის ნებართვით ზაფხულში

ვამზადებთ მოწაფეებს

უმაღლ. სასწ-ში, ტეხნიკუმებში და მუშფაკებში შესასვლელ საკონკურსო გამოცდებისათვის. პირობები გაიგება: თბილისი, კარგარეთელის ქ. № 3-ა, 1-ლი სართული მარცხნივ (ყოფ. პიროგოვის ქ.) კინო „ოქტომბრის" მახლობლად. ნახვა: დილით 8 ს-მდე, სალ. 4—7 ს-მდე. 5—5 184

ექიმი

ი. მ. პარმა

შინაგანი სნეულებ.

სპეც ნივთიერებათა ცვლის და კუჭის ნაწლავ(ვს). იღებს სალ. 7—8 სათამდე, ლომინაძის (ა იზმაილოვის) შესახ ·8 8. 13—5

თანახმად სადირექტივო ორგანოების წინადადებისა და წევრთა საერთო კრების ა/წ. 27 მაისის დადგენილებისა არტელი

„ხის მრეწველობა"

რეორგანიზებულია

სატყეო-სამრეწველო კოოპერატიული ამხ-ბა „სოფლის მუშა"-ს სახელწოდებით. ამიტომ ვთხოვთ ყველა დაწესებულებებს და ორგანიზაციებს, ვისაც კი რაიმე საქმიანი დამოკიდებულება .აქვს არტელ „ხის მრეწველობა"-სთან ურთიერთ ანგარიშიანობის გამოსარკვევათ მიმართონ ახლად ჩამოყალიბებულ „სოფლის მუშა"-ს გამგეობას, ახალშენის ქუჩა, № 5, არა უგვიანეს ა/წ. 5 აგვისტომდე. 362

დამწუხრებული მშობლები: მარო, ლეონტი, ბებია ატატო, ბაბუა ალექსი, ძმა კუჭა, რძალი ქსენია, და ლენა, სიძე კუკური რუხაძეები იუწყებიან, რომ 30 ივლისს ს. ბეთლემში შესდგება სამოქალაქო პანაშვიდი

სერგო ლეონტის-ძე ბარკალაიასი

ალექსანდრა დონჯაშვილი შვილებით, სიძეებით და შვილიშვილებით იუწყება, რომ 22 ივლისს 6 საათზე ქ. ცეტკინის ქ № 12 დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი უდროოდ დაკარგულ

გოგი დონჯაშვილის

ხსოვნის აღსანიშნავად. 365

---

21 ივნისს ქ. ბერლინში უდროოდ გარდაიცვალა

მარიამ ხეჩინოვა-მარგველაშვილისა

რასაც აუწყებს ნათესავ-მეგობრებს და ნაცნობებს დამწუხრებული ძმა ნიკოლოზ ხეჩინოვი მეუღლით ოლღათი და შვილებით. 367

საქ. სოც. უზრუნველყოფის სახალხო კომისარიატის მუშა-მოსამსახურეთა გაერთიანებული ადგილკომი იუწყება რომ ტრაღიკულად დაიღუპა ადგილკომის წევრი ამხ

ივანე გიორგის-ძე გაბასიანი 360

თავზარდაცემული დედა ივლიტა, ძმები: პავლე, ეფრემი, გრიშა, დები: კალინკა, ნინა, რძლები: გოგუცა და ნადია შვილებით იუწყებიან დაუვიწყარი

ნასტია გაბილაიას

უდროოდ გარდაცვალებას. დასაფლავება აბაშაში. 368

მარიამი და სიხო მახაბლები, თამარა და ელენე დაჩნაძეები, ივანე თუმანიშვილი გულითადი მწუხარებით იუწყებიან საყვარელ

ნიკოლოზ დავითის-ძე ერისთავის

გარდაცვალებას. გამოსვენება 21 ივლისს 6 ს. ბინიდან ბელინსკის ქ. № 2, ვერის სასაფლაოზე. 354

დამწუხრებული დედა დარიკო, და ლუბა ქმარშვილით, ძმები: რაჟდენ, ნოე ცოლშვილით აუწყებენ საზოგადოებას

მელიტონ ჩოჩაძის

ტრაღიკულად გარდაცვალებას. დაკრძალვა გორჩა ჯიხაიშში 21 ივლისს 4 საათზე. 371

„საქსახპროექტის სამთო განყოფილების თანამშრომლები იუწყებიან მათი ამხანაგის კოლია შარვაძის დედის

ელისაბედ შარვაძის

გარდაცვალებას. 369

თავზარდაცემული მშობლები ვახო, სონა და თამარა, ძალო საშა დონჯაშვილები, ბიძა ნიკოლოზ გოგოსაშვილი იუწყებიან საყვარელ—დაუვიწყარ

გოგი დონჯაშვილის

ტრაღიკულ დაღუპვას. სამოქ. პანაშვიდი კლარა ცეტკინის ქუჩა № 12, 22 ივლისს 6 საათზე. 363

დამწუხრებული მშობლები: მიხაკო, ერმინე, ძმები: შალიკო, ჟორჟიკა, დები: ლეონინა, ქეთო, ძმისშვილები: შოთა, თენგიზ არღუნაშვილები იუწყებიან დაუვიწყარ

ვერა მიხაკოს-ასულ არღუნაშვილის

უდროოდ გარდაცვალებას. დაკრძალვა ს ფარცხნალში 21 ივლისს. 371

დამწუხრებული დედამთილი და მამამთილი პელაგია, თადეოზ მარგველაშვილები, მულები: თამარა ლანდია და მარგარიტა მარგველაშვილი, სიძე ალექსანდრე ლანდია შვილით კუკურით იუწყებიან მათი ძვირფასი რძლის

მარუსა ხეჩინოვი-მარგველაშვილის

ბერლინში გარდაცვალებას. 364

გულდამწვარი და აგრაფინა, სიძე ალექსანდრე, დისშვილები: გოგუცი, გუჯული და ცუცუ ლეჟავები დასტირიან დაუვიწყარი ძმის და ბიძის, დამსახურებულ მესწავლებლის

სერაპიონ პავლეს-ძე ბალავაძის

უდროოდ გარდაცვალებას 371

დამწუხრებული და ზარბარე გირმელაშვილი, დისწული ვანო მესტვირიშვილი და ძმა გიორგი მთვრალაშვილი მეუღლე მაროთი იუწყებიან რომ 21 ივლისს 6 ს. კუკიის სასაფლაოზე დანიშნულია ძვირფას და მუდამ დაუვიწყარ

მარო მთვრალაშვილი-ნასარიძის

სამოქალაქო პანაშვიდი. 372

აბრეშუმის მრეწველობის ფაბრიკა-სკოლის მუშა მოსამსახურეები და ადმინისტრატიულ-ტეხნიკური პერსონალი ღრმა სწუხარებას გამოთქვამენ ამავე ფაბრიკა-სკოლის მთავარ ინჟენერის გრ. ჯანელიძის ერთად-ერთ ვაჟის

პატარა გურამის

უდროოდ გარდაცვალების გამო. 358

უახლოესი მეგობრები: კაჭახიძე, მაღლაფერიძე, მებუკე, ტყემალაძე, ზვიადაძე, გედევანიშვილი, კარსელი, კოპლატაძე, ვოლმანი, შენგელაია და ვაშაკიძე მწუხარებით იუწყებიან ძვირფასი მეგობრის გრიშა ჯანელიძის ერთად-ერთ ვაჟის

გურამის (ცუგლა)

უდროოდ დაკარგვას. 357

ყოფილი მოწაფეები: შალვა ბალავაძე, გიორგი საბაშვილი, თამარა და ლიუდმილა ყულატეიშვილები, აპოლინა, ნორა და ცუცა ლვინერიები იუწყებიან დამსახურებული მასწავლებლის

სერაპიონ პავლეს-ძე ბალავაძის

გარდაცვალებას. დასაფლავება 22 ივლისს ს. ლანირში. 338

თავზარდაცემული დედა დესპინე, ძმები: გრიშა, კარპო, დები: თამარა, მარგალიტა გოგისვანიძეები იუწყებიან მათი ძვირფასი

შურას (ალექსანდრა)

უდროოდ დაკარგვას. გამოსვენება მიხეილის საავადმყოფოდან 21 ივლისს 5 ს. დაკრძალვა კუკიის სასაფლაოზე. 355

ვარლამ ლუკას ძე და ლავრენტი გრიგოლის ძე ლალანიძეები ოჯახით ვაუწყებთ საზოგადოებას, რომ ტფილისში ხანმოკლე ავადმყოფობის შემდეგ გარდაიცვალა საყვარელი ბიძაშვილი მე-3 სამილიციო რაიონის უფროსის თანაშემწე

პეტრე ლევანტის-ძე ლალანიძე

დასაფლავება 22 ივლისს. 339

თამარ ნიკოლოზის ასული ერისთავი, შალიკო აშხაცავა და ლიზიკო მათიაშვილი იუწყებიან თავის საყვარელ და დაუვიწყარი მამის და ბაბუას

ნიკოლოზ დავითის-ძე ერისთავის

გარდაცვალებას. გამოსვენება 21 ივლისს 6 ს. ბინიდან, ბელინსკის ქ. № 2, ვერის სასაფლაოზე. 354

ღრმად დამწუხრებული მეუღლე ექიმი მიშა ნასარიძე, შვილი ელეონორათი იუწყებიან, რომ დღეს 21 ივლისს 6 საათზე, კუკიის სასაფლაოზე დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი ძვირფას და დაუვიწყარ

მარო მთვრალაშვილი-ნასარიძის

ხსოვნის აღსანიშნავად. 370

დამწუხრებული შვილი პეტია, შვილიშვილები: კოკი, მანონა ჯაიანები, იუწყებიან საყვარელი დედის და ბებიის

პელაგია ზურაბის ას. ჯაიანის

გარდაცვალებას. სამოქალაქო პანაშვიდი 21 ივლისს 7 ს. მიხაილოვის საავადმყოფოს პროზექტურაში. გამოსვენება 22 ივლისს იქიდანვე ვერის სასაფლაოზე. 373

სრ. საქ. ყ/მ. შენაერთის გამგეობა „ვსეგრუზოგი" აცხადებს, რომ 18 ივლისს ტრაღიკულად დაიღუპა ამავე შენაერთის თანამშრომელი

ივანე გიორგის-ძე გაბასიანი

სამოქალაქო პანაშვიდი 21 ივლისს 7 ს. ყრუ-მუნჯთა კლუბში (პლეხანოვის 55). 353

სტამბა „კომუნისტი", კამოს ქ., № 66.

მთავლიტის რწმუნებული ა 1410