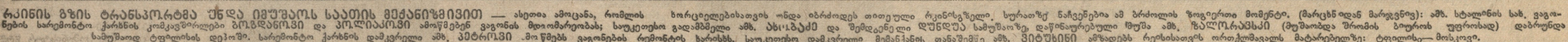






მომზადებულია ყველა პრემიის კუპონებით და ნაბოროსებით



ვისწავლეთ საცდელი ჩემის მამალითა

**მისწავლეთ სატელევიზიო ჩემი მაგალითი**

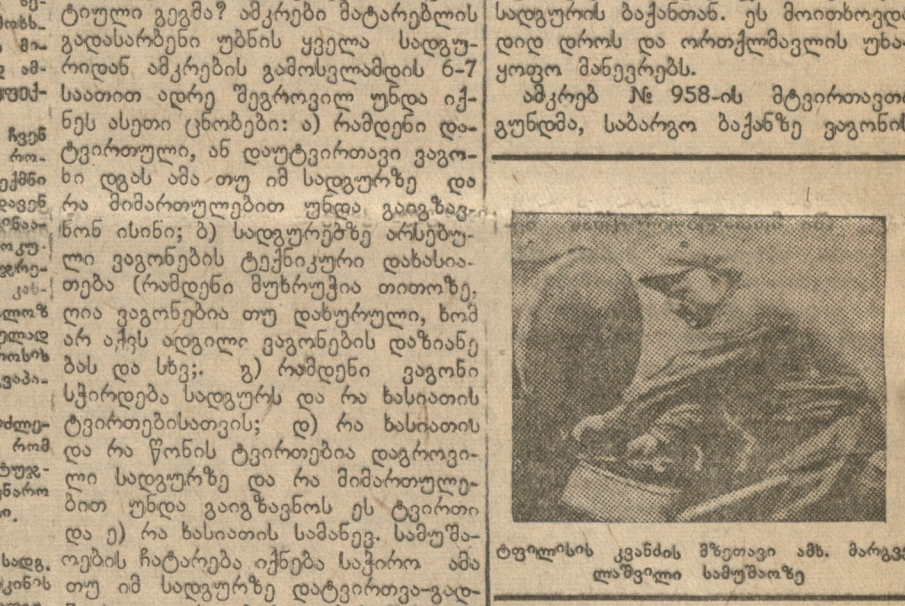
**მეგობრობა — მორაგების დაჩაბების მთავარი პირობაა**  
(„მოკლესობის“ სპეციალურ პროპაგანდისტულად)

კულტურ-ჩანგებულების ჩვენს ამ-  
კრები მატარებელი № 958-ით,  
რომლის მიხედვით ხაზურების გვიგინზე,  
თუ მოძრაობის დაჩაბების, დავი-  
ანების თაღიდან ცუდების და მ-  
სოვლის გრადიუსის დაცვის ძირი-  
თადი პირობა თვითნებური მატარებ-  
ლისათვის ზუსტი სამუშაო გეგმის  
შესაბამის. აქტივები № 958-ის 20 სექ-  
ტემბრის ჩვენის გამოცდილებიდან  
მიხედვით დავისგან, რომ თუ მ-  
ტარებელს ზუსტი სამუშაო გეგმა  
არ იქნას თუ ამ გეგმას არ იცნობს  
მატარებლის მომსახურე ეკონომი-  
ლი დაწყებული უფროსი კონსულ-  
ტორიდან და გათვალისწინებული შეთა-  
ვითი, ისე შეზღუდვითა უსათუოდ  
დაბანდებული გზაში და დროზე ვერ  
მივა დიხმულობის დღეს.

როგორ უნდა შევადგინოთ გე-  
რითი აქტივები მატარებლის ოპერა-  
ციისთვის.

იცილეთ, თუ რომელ სადგურზე ჩა-  
საშუალო უნდა შესრულებილი და  
ამის მიხედვით ახდენილი მართა  
ნაწილები. თუ ერთ სადგურზე გა-  
დომის ტერიტორია იყო ჩართნი მე-  
გონი, მტერი თავიდან იწაფილივე  
და გავიგნის და სადგურებზე მორი-  
გე მატარებლები ერთად იწყე-  
დენ ზეგონებს. ის შემთხვევა, რომელ-  
ცხად დიერ შესაძლებელია საშუალო  
მეტრების დიერ სივრცის და ამავე  
დატერითა — გადომის ტერიტორიისათვის  
იპირაკეთი სწრაფად სრულდებო-  
და.

გამსაუბრებით დიდი სამუშაო-  
ბის შესრულებით მოუწიეთ აქტი-  
ვები № 958-ის მტერი თავის სად-  
და მეტრები. ესაშუა გადომის ტერი-  
თავი იყო 118 მეტრი ტერიტორი-  
ის უფროსად ახეთი ოპერაციის  
თვის გადომის აქტივების საქმით.



ბოტანიკის ინსტიტუტის შესასრულებელია.

მ. ციხაძის საფუძველზე უბნის დისკრეტივი ამჟამად აკრებიან იპოგრაფულ გვეძს.

გვეძს შეფერვისთანავე, დისკრეტივმა უნდა გამოიძიოს უბნის საფარები და ვაყანის სათ, თუ რა სამუშაოები უნდა შესრულდეს ცოცხალ საფარებში, რაივის მიერ კი აკრებიან მატარებელი და რა მოსაზრებით მუშაობის ჩაატარება ევალებათ საფარებში.

მატარებლის იპოგრაფიული გვეძის ძალი უნდა ჩაატარდეს განვითარებადი მატარებლის უბნის უმცირესი უფრესობისათვის გადასაცემად. კონსტრუქციის კონსტრუქტორმა კი უნდა მოიწვიოს შემადგენლობის მოსამსახურე პერსონალი (დამატარებელი კონსტრუქტორის, საოპერატივო ბრიგადის, მშენებლის, მეცხრათვის ვაჭრის, თუ ასეთი მიყვება მატარებლის) და გაუნდროს მათ მატარებლის სამუშაო გეგმა ცალკე საფარების მიხედვით.

გვეძმა მატარებლის გვეძის შეფერვის ან ძმარ იმისათვის, რომ უფრესეულებითი იქნას მატარებლის ხორა მათორი მსგავსობა, საჭიროა ა

მთელსაფარზე 118 ხელი ტვირთი გადმოიღოს და დანაშნულ ადგილზე დაწყოს 15 წუთით.

ასევე მოხდა სად. მეტეზში და სხვ. საფარებზე, სადაც გვეძმა ჩამოშენილი წუთში განვითარდა ხი. მტვირთავთა გვეძმა, საერთო აკრებიან № 958-ს მთელსაფარზე საათზე მეტი დრო.

მტვირთავთა გვეძმა ხელი შეუწყო მატარებლის სწრაფ მსვლელობას იმითავე, რომ იქ სადაც ირთებიან გვეძის მანერები შემოღებულ იქოს (სად. მცხეთაში) და აკრები უნდა დაეგვიანებინა შეშენილი მატარებლის მოხვლასა და გაცემა დას, გვეძმა ხელი შეასრულა ვაჭრების მიზამაზინის ჩაჭრაცეცე და თავადან აიღინა ორკონი ხელის ზედმეტი მანერების საჭიროება.

**სოცხეზიკობა ბიკიადბას შოკის**

კუბრეფინ-ჩანკვეტის რიგის ე თთ თავსაჩინო გამოცდილებაც მცეცა. მან გვეჩვენა, თუ რა ფეხები გვეძმა შეუძლია შრომის სიღრმე სტრუქტურების ფართოდ გამოყენების საჭიროება მოხაივების

გვერდის შესასრულებლად დაგვარა-  
ზით მატარებლის გამოყვლიბი. ვასე-  
ლის წინ, უფროსი კონდუქტორმა  
უნდა მიხედოს ძალით განაწილიყ-  
და მატარებლის გვეგმა 5 წინწელ  
საბუშათა მიხედვით. უზუსტად უნ-  
და განისწავროს, რომელ სადგურზე-  
ზე, რა ოპერაციის შესასრულებლად  
ვინ გაგა. გვეგმაზე გათვალისწინე-  
ბული სპერაგონი სადგურზე უნდა  
სრულდებოდეს ერთსულოვნად,  
რომ მატარებელმა რაც შეიძლება  
მეტე დრო მოიგოს.

სადგურზე გათვალისწინებულ სა-  
მუშაოთა შესრულებას და მატარებ-  
ლის უნდა ყოფნა ვასასწავლოდ  
მისეულ ზნად გვობის დისპეტჩერს.  
უკანასკნელი, მხოლოდ ამის შემდეგ  
გაქცეის ნებადართვ შეუძლები სად-  
გურისაკენ მატარებლის გაშვების  
შესახებ.

**დაშვებოდეს ამჟამოთავეი**

მატარებე მატარებლისათვის მტე-  
რათვეს ვაგონის პირველი ცდა  
ჩატარად 19—20 სექტემბრის, კუთ-  
ვნი-არსებობის სარგისი ამტარებ  
№ 959, ან ცდის ინიციატორ ცუთ-  
ენის დისპეტჩერ ჩანებებდეს და უნ  
და თითქმის. რომ ცდამ შეწყვიტულ  
შედეგზე გამოვიდა და საცდითი გა-  
მართულ თავეის თავე.

მატარებ № 959-ს ახლად 5 მტე-  
რათე მუშა მზა. ბასპირინის ხელ-  
ძღვნიერლობი. მტრითვათა უკუ-  
წინასწარ გაგნებობი ჰქონდა, მატე-  
რებლის ოპერატიული ოპერა გე-  
რად.

მატარებ № 959-ის ბრიგადის  
მისი გაიშალა სოციალისტური შეჯ-  
ბრება, რატორტული გვეგმით  
მისწინებელი სამუშაოების უკე-  
შესრულებად. კონდუქტორი  
ბრიგადამ შეჯიბრებაში გამოიყ-  
ენა—მეთავეებს ბრიგად. დასდეს  
რესპუბლიკაში, მეტეშმაგის შეჯი-  
ბრების პირობები, და შესრულ-  
ვადები. (კაცა ხნის შემდეგ შეჯ-  
ბრებაში შეტემა მტე-რათავეი და  
რატორტული ბრიგად.

შეჯიბრების ინიციატორი გე-  
რადი კონდუქტორი ამხ. იუ-  
საშვილი.

მატარებლის სადგურზე მისე-  
სი და გაშენების უსაფუძვ ბრიგად  
უნ უკეე თავეის სამუშაო ად-  
გიზე ყუენენ და ყოველი მათე-  
საწვლობა დაგვარება სწრადე  
კარგად შესრულობია.

— მუშაობის სოფიოთ. მეთავე  
ბა. ოყენენ თავეით თუ არა მზა  
რამს. გაიშალა ხნობრი მტრით  
ვეთა ზრადობის ხნა.

— რატორტული მზადა მანე-  
რათავეის, რომელი ვაგონია მზა  
მისხედენ რატორტულიდან.

სირცხელი იმ კანდუქტორს. რ-  
მისი ვაგონი არ ამონიერებო-  
ბოდა მატარებლისათვის. ამის შესახ-  
ბაზედენ თუ არა ბრიგადები.  
მორიერების დასასრულებად მზის  
გზავნიდენ ძაღებს.

დ. ლომიძე







