წლიური მეცამეტე

პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტ. და ამ. კომიტეტების და საქ. ცაკის ორგანო

ტელეფონები: [illegible] —14—76, რედ. მოადგილის—26—17, [illegible] 8, მთ. კანტორის—8—81.

ორშაბათი
16
ოქტომბერი
1933 წ.
№ 239 (3795)

გავაჯანსაღოთ ტფილისის რკინის გზის კვანძი

17 სექტემბრის დადგენილებაში კურსკის და ეკატერინეს რკინისგზების შესახებ, საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალურმა კომიტეტმა აღნიშნა, რომ მიუხედავად ყველა პირობის არსებობისა, ამ გზების მუშაობა არ არის გარდაქმნილი, რომ პარტიის და ხელისუფლების დირექტივები არ არის შესრულებული. შეიძლება თამამად ითქვას, რომ უკეთესად, ვიდრე კურსკის და ეკატერინეს გზები, არ მუშაობს ამიერ-კავკასიის რკინისგზაც. ცენტრალური კომიტეტის ხსენებული შეფასება სავსებით ვრცელდება ამიერ - კავკასიის რკინისგზაზე, კერძოდ გზის ერთ-ერთ უმთავრეს უბანზე — **ტფილისის რკინისგზის კვანძზე.**

ტფილისის რკინისგზის კვანძის მუშაობის უმთავრეს მაჩვენებელთა განხილვა გვაძლევს საფუძველს დავასკვნათ, რომ ეს უმნიშვნელოვანეს პუნქტი მუშაობას განაგრძობს ძველებურად, რომ მდგომარეობის რაიმე გაუმჯობესებას უკანასკნელი სამი თვის განმავლობაში ადგილი არ ჰქონია და მუშაობის ნამდვილად გარდაქმნა დაწყებულიც არ არის. დიახ! დაწყებულიც არ არის, რადგან მუშაობის გარდაქმნა იზომება არა კრებებით, რეზოლუციებით, ცირკულარებით და მხურვალე სიტყვებით, როგორც ეს ტფილისის კვანძის ბევრ მუშაკს გონია, არამედ ვაგონების ბრუნვის დაჩქარებით, მოძრაობის გრაფიკის შესრულებით, შრომის რკინისებური, შეგნებული დისციპლინის [illegible] გზის მუშაკთა შორის, იზომება საბოლოოდ ტვირთზიდვის გეგმის შესრულებით. და სწორედ ამ მაჩვენებლების მხრივ აქვს ადგილი სამარცხვინო გარღვევებს.

როგორც გზების სამმართველოს, რომელიც ტფილისში იმყოფება, ისე სადგურ ტფილისის და ნავთლუღის და აგრეთვე საორთქლმავლო სავაგონო დეპოების და სარემონტო ქარხნების მუშაობის ფაქტიური გარდაქმნა არ არის დაწყებული. უპირველეს ყოვლისა, არაა გადახალისებული ხელმძღვანელობის მეთოდები. გზის სამმართველოში ისევ მაგრათაა ფეხმოკიდებული ხელმძღვანელობის კანცელარულ-ბიუროკრატიული მეთოდი, რომელსაც ასე მაგრად ჩასჭიდებიან საბოტაჟნიკები და კლასობრივი მტრის სხვა აგენტები.

ერთ დროს, ა.-კ. რკინისგზის ხელმძღვანელობა ცნობილი იყო, როგორც „ქაღალდის ხელმძღვანელობა", რომელიც დღითი-დღე ზრდიდა ცირკულარების ნიაღვარს. ეს მდგომარეობა სამწუხაროდ აქამდის არ გამოსწორდა. ცირკულარი, როგორც „ხელმძღვანელობის" უმთავრესი მეთოდი დღესაც ბატონობს გზის სამმართველოში; ამას ადასტურებს მარტო ის ფაქტი, რომ სექტემბრის პირველ და მეორე დეკადაში სამმართველომ გზაზე გაგზავნა 13 ათასზე მეტი ცირკულარი, ხოლო გზის სხვადასხვა პუნქტებიდან მიიღო 9 ათასამდის მომართვა. სამმართველოს სხვადასხვა დარგებს შორისაც კი, რომლებიც მოთავსებული არიან ერთ შენობაში, სრულიად უბრალო საკითხებზე სწარმოებს მიმოწერა და ასლების გადაგზავნა, თუმცა ამის აუცილებლობა არ არის.

უკეთესი მდგომარეობა არც ძირეულ რგოლებშია. **ტფილისის ორთქლმავალთა დეპო (უფროსი ამხ. დემეტრაშვილი) სუსტად მუშაობს.** მოხარატებაზე ორთქლმავლების გაცდენა ბევრად სჭარბობს ნორმით გათვალისწინებულს, გაწყვილებული სიარულის გეგმები არაა შესრულებული, განმეორებითი რემონტის შემთხვევები ხშირია. **ტფილისის სავაგონო დეპო მუშაობას განაგრძობს ძველებურად.** მთავარი, — ვაგონების რემონტის ხარისხის გაუმჯობესება და ბუქსის წვის შემთხვევის სრული მოსპობა არაა მიღწეული. ადგილი აქვს ვაგონების ახსნას ცუდი რემონტის გამო, იმის გამო, რომ სისტემატიურად უშვებენ ვაგონებს დაუმთავრებელი რემონტით. ორი უმნიშვნელოვანესი საწარმო — ორთქლმავლების და ვაგონების სარემონტო ქარხნები უკანასკნელი 2 თვის განმავლობაში არ ასრულებენ საგეგმო დავალებას. ივლისში ორთქლმავლების შემკეთებელმა ქარხანამ გეგმის შესრულებას დააკლო სამი ორთქლმავალი, ხოლო აგვისტოში, ორი. ხშირია ორთქლმავლის განმეორებითი რემონტი, პირველი რემონტის ცუდი ხარისხის გამო, სავაგონო სარემონტო ქარხანა — ფაქტიურად უპატრონოდაა მიტოვებული. ჯერ კიდევ 8 აგვისტოს გამოცემული, გზათა კომისარიატის ბრძანება ქარხნის სავაგონო და საორთქლმავლო ნაწილებს შორის ქონების გაყოფის შესახებ, დღესაც არაა შესრულებული. სავაგონო ქარხნის საწარმოო პროგრამა არ სრულდება (ივლისის გეგმა შესრულდა 84 პროც., აგვისტოსი — 77 და სექტემბრის — 83 პროც.).

არ გაუმჯობესებულა სადგურ ტფილისის და ნავთლუღის მუშაობა. მატარებლების დაგვიანებით გაშვება აქ ჩვეულებრივ მოვლენად გადაიქცა. როგორც წესი, უკანასკნელ ხანებში მატარებლების მხოლოდ ნახევარი იგზავნება ცხრილის მიხედვით. ამასთან ამ დარგში მაგრადაა ფეხმოკიდებული მატარებლების გაგზავნის აღრიცხვის თვალისახვევითი სისტემა, რომელსაც მიმართავს როგორც სადგური ტფილისი, ისე სხვა სადგურები. დაგვიანებით მოსულ შემადგენლობას შეუცვლიან ნომერს და ამგვარად „იბადება" ახალი შემადგენლობა, რომელიც „მოვიდა და მიდის ცხრილის მიხედვით". ასეთია თვალისახვევის მეთოდი, რომელიც ჯერ კიდევ ფართოდაა გავრცელებული რკინის გზაზე. სადგური ნავთლუღი, რომელიც ტფილისის კვანძის უმთავრეს ყელს წარმოადგენს, უმწეო მდგომარეობაშია. „კომუნისტის" დამკვრელთა რეიდმა, რომელიც ამ დღეებში ჩატარდა, გამოამჟღავნა, რომ სადგურ ნავთლუღში არ სრულდება მატარებლების მოძრაობის ცხრილი, ცდება ვაგონები, დაცემულია შრომის დისციპლინა, მოუვლელია ლიანდაგები, სხვადასხვა უბნები მოწყვეტილია ერთმანეთს, სატელეფონო კავშირი მათ შორის არაა დამყარებული და სხვ. შეუძლებელია სადმე შეხვდეთ უპატრონობის და უპასუხისმგებლობის უფრო ნათელ ფაქტებს, ვიდრე ეს ნავთლუღშია.

და ყველაფერი ეს ხდება ტფილისის კვანძზე, სადაც არსებობს მძლავრი პარტიული ორგანიზაცია, სადაც არსებობს საკ. კ.პ. (ბ) ც.კ-ის და საკ. სახკომსაბჭოს 3 ივლისის დადგენილების რეალიზაციის ყველა პირობა და საშუალება.

რით აიხსნება ტფილისის რკინისგზის კვანძის ასეთი მოუქნელი, ცუდი მუშაობა? უპირველეს ყოვლისა იმით, რომ პარტიის და ხელისუფლების დირექტივების განხორციელებისათვის სათანადოდ არ არიან დარაზმულნი რკინისგზელთა ფართო მასები, კომუნისტების და კომკავშირლების კლასობრივი სიფხიზლე სათანადოდ არაა გამახვილებული, სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა არაა გაშლილი, საბოტაჟნიკები და გზის მუშაობის გარდაქმნის ხელისშემშლელნი არ არიან გაძევებული ტრანსპორტიდან.

ტფილისის კვანძის მუშაობის სუსტი მხარეები ყოველ ფეხის ნაბიჯზე მოსჩანს, იგი უარყოფით გავლენას ახდენს მთელი გზის მუშაობაზე, აფერხებს ტვირთზიდვის გეგმების შესრულებას. რკინისგზელი კომუნისტების უპირველესი ამოცანა იმაში მდგომარეობს, რომ დაკვრითი წესით გააჯანსაღონ ტფილისის კვანძი, გადააქციონ იგი მოწინავე კვანძად, გააძევონ თავიანთი რიგებიდან საბოტაჟნიკები, ზარმაცები, წამგლეჯები, შრომის დისციპლინის დამრღვევნი, ყველა, ვინც ოდნავათაც კი აფერხებს ტრანსპორტის გარდაქმნას; კომუნისტების და კომკავშირლების ამოცანაა სათავეში ჩაუდგნენ შეგნებულ რკინისგზელთა შემოქმედებით ინიციატივას, მოაწყონ ნამდვილი დამკვრელობა და სოცშეჯიბრება, წინ წასწიონ ჩამორჩენილები, გაუწიონ ისინი მოწინავეებს და ამგვარად მიაღწიონ საერთო წარმატებას. ამ დაკვრითი ამოცანის განხორციელება შესაძლებელია მით უმეტეს, რომ ბოლშევიკურად მუშაობენ ტრანსპორტის პოლიტგანყოფილებანი, რომელთაც მოკლე ხნის განმავლობაშიც კი სავსებით გაამართლეს პარტიის ნდობა და დაიმსახურეს მოწინავე, პატიოსან რკინისგზელთა სიყვარული. ტრანსპორტის პოლიტგანყოფილებათა ხელმძღვანელობით და ტერიტორიულ პარტიული ორგანიზაციის აქტიური დახმარებით მივაღწიოთ უმოკლეს ხანში ტფილისის რკინისგზის კვანძის გაჯანსაღებას, გადავაქციოთ იგი გზის სანიმუშო უბნად — აი თვითეული კომუნისტის და კომკავშირელის, ყველა უპარტიო რკინისგზელის საბრძოლო ამოცანა, მათი ღირსების და სახელის საქმე.

ძველ ბოლშევიკს ამხ. სტასოვას შეუსრულდა 60 წელი

საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ.-ის მისალმება ამხ. სტასოვას

საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ი მხურვალე სალამს უგზავნის ძველ ბოლშევიკს, ჩვენი პარტიის თავდადებულ მშენებელს, საერთაშორისო კომუნისტური მოძრაობის ერთ-ერთ უაღრესად აქტიურ წევრს ელენე დიმიტრის ასულ სტასოვას მისი დაბადებიდან 60 წლისთავზე (ადს).

საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრ. საკონტროლო კომისია—სტასოვას.

ძვირფასო ელენე დიმიტრის ასულო!

საკ. კ.პ. ცენტ. საკონტროლო კომისიის პრეზიდიუმი და პარტკოლეგია გესალმებიან შენ სახელოვანი რევოლუციური ცხოვრების სამოცი წლის თავზე, რომლიდანაც ორი მესამედი შენ გაატარე მუშათა კლასის რიგებში. არალეგალობის წლებში, როგორც პეტერბურგის კომიტეტის მდივანი, ამიერ-კავკასიაში და ჩვენი ქვეყნის სხვა რაიონებში დიდ ორგანიზაციულ სამუშაოზე შენ იჩენდი და იჩენ მტკიცე ბოლშევიკის საუკეთესო თვისებებს, როგორც საბჭოების ხელისუფლებისათვის ბრძოლის, ისე პროლეტარული დიქტატურის პერიოდში. საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრ. საკ. კომისიის პრეზიდიუმი და პარტკოლეგია გესალმებიან შენ, როგორც თანამებრძოლს ჩვენი სახელოვანი ბოლშევიკური პარტიის ერთიანობისათვის, კომუნიზმის საბოლოო გამარჯვებისათვის ბრძოლაში.

საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრ. საკ. კომისიის პრეზიდიუმი და პარტკოლეგია.

ძვირფასო ამხ. სტასოვა

მიიღე ჩვენი მხურვალე ამხანაგური სალამი შენი დაბადებიდან სამოცი წლისთავზე. შენი სახით ჩვენ ვესალმებით მტკიცე პროფესიულ რევოლუციონერს 1898 წლიდან ენერგიულად მომუშავეს იმ პარტიის რიგებში, რომელიც ლენინმა ცარიზმისა და მუშათა მოძრაობაში ოპორტუნიზმის წინააღმდეგ ბრძოლაში გადააქცია ფოლადისებურ ბოლშევიკურ პარტიად, რომელმაც გაიმარჯვა ოქტომბრის რევოლუციაში და ხელმძღვანელობას უწევს პროლეტარიატს საბჭოთა კავშირის ძლევამოსილი სოციალისტური მშენებლობის საქმეში.

ჩვენ ვესალმებით მდიდარი საბრძოლო გამოცდილების მქონე პროფესიულ რევოლუციონერს, რომელიც აქტიურად იბრძვის ბოლშევიზმის მსოფლიო პარტიის—კომუნისტური ინტერნაციონალის რიგებში მისი დაარსების დღიდანვე და, რომელიც განუხრელად იცავს ლენინურ ხაზს მემარჯვენე და მემარცხენე ოპორტუნიზმის წინააღმდეგ და მთელი ენერგიით მუშაობს საბჭოთა კავშირში უკლასო საზოგადოების აშენების და საერთაშორისო რევოლუციის გამარჯვების დიადი მიზნის განხორციელების საქმეზე.

როგორც რემედასის ერთერთმა ხელმძღვანელმა, შენ შესძელი რემედასელ მუშათა ფართო მასების წაყვანა ფაშიზმის და თეთრი ტერორის წინააღმდეგ საბრძოლველად იმპერიალისტურ და კოლონიალურ ქვეყნებში.

გისურვებთ კიდევ მრავალი წლის წარმატებით ბრძოლას მუშათა კლასის განთავისუფლების საქმისათვის..

კუუსინენი, მარტი, კატაიამა, გალო, პიატნიცკი, ვან-მინი, ვეინსტონი, ოკანო.

საბჭოთა კავშირის საუკეთესო ქარხნების გამოძახება

მოსკოვი, 14 ოქტომბერი. „პრავდა" იუწყება, რომ 13 ოქტომბერს შესდგა საბჭოთა კავშირის ხუთი ქარხნის წინა საოქტომბრო გამოძახება. გამოძახება გახსნა „პრავდის" სარედაქციო კოლეგიის ბიუროს წევრმა ამხ. **სტეცკიმ.** ლენინგრადის ქარხნის „ელექტროსილას" დამკვრელი მუშა **სემიკოვი**, მოსკოვის [illegible] სახელობის ქარხნის ფოლადის ჩამომსხმელი საამქროს უფროსი **სმირნოვი**, ხარკოვის სატრაქტორო ქარხნის დამკვრელი—მჭედელი **ტოკარიოვი** დაჯილდოებული არიან ლენინის ორდენით. ლოკბატანის სარეწაოს № 39 ჭაბურღილის ოსტატმა **ალა ნეიმატულამ** და „ურალმაშის" დამკვრელმა ოსტატმა **ლაპტევმა** ილაპარაკეს მოწინავე საწარმოების მიერ გეგმისათვის ბრძოლაში მიღწეულ წარმატებებზე. გამოძახება გადასცა მოსკოვის ყველა რადიო-სადგურმა და მისი ტრანსლიაცია მოახდინა საბჭოთა კავშირის ყველა სადგურმა. გამოძახების დროს უკვე მიღებული იქნა პირველი დეპეშები, რომლებიც იუწყებიან, რომ ჩვენი ქვეყნის ყველა კუთხეში გაიმართა მასობრივი რადიო კრებები (ადს).

გერმანია გამოვიდა ერთა ლიგიდან

რეიხსტაგის და ლანდტაგის დათხოვნა

რეიხსტაგის „არჩევნები" დანიშნულია 12 ნოემბერს

პრაღა, 14 ოქტომბერი. ვოლფის სააგენტო იუწყება: „განიარაღების კონფერენციაზე დამამცირებელი მდგომარეობის გამო, გერმანიის მთავრობამ გამოაცხადა ერთა ლიგიდან გერმანიის გამოსვლის შესახებ. ამავე დროს გერმანიის დელეგაციამ დასტოვა განიარაღების კონფერენცია.

ერს რომ შესაძლებლობა მიეცეს გამოამჟღავნოს თავისი დამოკიდებულება გერმანიის ხალხის სასიცოცხლო ინტერესებისადმი, პრეზიდენტმა ჰინდენბურგმა 14 ოქტომბრის დეკრეტით დაითხოვა რეიხსტაგი და ლანდტაგი. რეიხსტაგის არჩევნები დანიშნულია 12 ნოემბრისათვის. პროვინციების კომისრებს წინადადება მიეცათ ჯერ-ჯერობით არ ჩაატარონ ლანდტაგების არჩევნები (ადს).

გერმანიის დელეგაციამ დასტოვა განიარაღების კონფერენცია

ჟენევა, 14 ოქტომბერი. ერთალიგიდან გერმანიის გასვლის გადაწყვეტილებასთან დაკავშირებით გერმანიის დელეგატმა კელერმა აცნობა ერთა ლიგის თავმჯდომარეს, რომ მას არ შეუძლია დაესწროს დღეს განიარაღების კონფერენციის მორიგ სხდომას, და სტოვებს ჟენევას. ჰენდერსონმა ნეირატისაგან მიიღო დეპეშა, რომელიც ჯერ არ გამოუქვეყნებიათ. დეპეშაში, მიღებული ცნობების მიხედვით აღნიშნულია, რომ გერმანიამ, რომელიც რამდენიმე წელიწადს უნაყოფოდ ელოდებოდა განიარაღების შესახებ დაპირების შესრულებას და შეიარაღებაში თანასწორ უფლებიანობის განხორციელებას, გადასწყვიტა დასტოვოს განიარაღების კონფერენცია (ადს).

ნადოლნის მოულოდნელი გამგზავრება განიარაღების კონფერენციიდან

ჟენევა, 14 ოქტომბერი. იუწყებიან ბერლინში ნადოლნის გამგზავრების შემდეგ გარემოებას. 13 ოქტომბერს საღამოს დევისი ცდილობდა შეეთანხმებია ნადოლნისთან სამი სახელმწიფოს (საფრანგეთი, ინგლისი, ჩრდ. ამერიკის შეერთებული შტატები) რეზოლუციის პროექტი. ნადოლნიმ განუცხადა დევისსა და საიმონს, რომ გერმანიის მთავრობისათვის ასეთი პროექტის წარდგენის შემთხვევაში, ის არაა დარწმუნებული, დაბრუნდება თუ არა საერთოდ ბერლინიდან. შემდეგ ნადოლნიმ კვლავ განიმეორა გერმანიის მოთხოვნილება თავდაცვითი სახის იარაღის მხრივ მისთვის სრული თანასწორუფლებიანობის მინიჭების შესახებ. ამის შემდეგ დევისმა და საიმონმა ხელი აიღეს სამი სახელმწიფოს ერთიანი რეზოლუციის წარდგენის განზრახვაზე. ამავე დროს დევისმა და საიმონმა განუცხადეს ნადოლნის, რომ ელოდებიან გარკვეულ და სწორ პასუხს გერმანიისაგან.

ნადოლნის წასვლამ სენსაცია გამოიწვია ჟენევაში

პრაღა, 14 ოქტომბერი. „პრაგერ პრესის" ჟენეველი კორესპონდენტი წერს, რომ ნადოლნის მოულოდნელი გამგზავრება მიღებულ იქნა ჟენევაში, როგორც სენსაცია, განსაკუთრებით იმიტომ, რომ ნადოლნი არ მიიღებს მონაწილეობას განიარაღების კონფერენციის ბიუროს დღევანდელ სხდომაზე. ამავე დროს გაზეთი ხაზს უსვამს, რომ თუმცა 'სამი სახელმწიფო', პოზიცია ფორმალურად არ იქნება გამოხატული საფრანგეთის, ინგლისის და ჩრდ. ამერიკის შეერთებული შტატების საერთო გამოსვლის სახით, მაგრამ, მიუხედავად ამისა, **საიმონის გამოსვლის ტექსტი მოწონებულია სამივე ქვეყნის მიერ.**

გერმანიის პრესა იუწყება, რომ **ნადოლნი პირდაპირ აეროდრომიდან გაემგზავრა ჰიტლერთან მოხსენებისათვის.** „ანგრიფი" ხაზს უსვამს, რომ ლაპარაკიც შეუძლებელია გერმანიის მიერ კონვენციის ხელისმოწერის შესახებ, სანამ კონვენციაში შეტანილი არ იქნება პუნქტი შეიარაღებაში ხარისხობრივი თანასწორუფლებიანობის შესახებ გერმანიის მოთხოვნის დაუყოვნებლივ განხორციელებაზე, ესე იგი გერმანიისათვის უფლების მინიჭების შესახებ ჰქონდეს ის „თავდაცვითი იარაღები", რომლებიც გააჩნიათ სხვა ქვეყნებს (ადს).

„გერმანია ემუქრება მთელ მსოფლიოს"

ვარშავა, 14 ოქტომბერი. პოლონური „აბც" აცხადებს, რომ ერთა ლიგიდან გამოსვლით და განიარაღების კონფერენციიდან წასვლით გერმანია ემუქრება მთელ მსოფლიოს. ამ ნაბიჯის მიზანი შეიძლება იყოს მხოლოდ ერთი—გერმანიის მისწრაფება, რათაც არ უნდა დაუჯდეს განთავისუფლდეს კონტროლისაგან. არ ვიცით —წერს „აბცი"—როგორ შეხვდებიან გერმანიის ამ ნაბიჯს ევროპის სახელმწიფოები. მაგრამ ცხადია ერთი, რომ თუ ამჟამად ევროპის სახელმწიფოები ვერ შესძლებენ გამოვიდნენ მთლიანი ფრონტით გერმანიის მიმართ, ახალი მსოფლიო ომი შეიძლება აუცილებელი შეიქნეს.

ვაშინგტონი, 14 ოქტომბერი. ასოშიეტედ პრესის სააგენტო იუწყება, რომ განიარაღების კონფერენციიდან გერმანიის წასვლის შესახებ ცნობის მიღებისთანავე, საგარეო საქმეთა სამინისტროში სასწრაფოდ მოწვეულ იქნა თათბირი ჩრდ. ამერიკის შეერთებული შტატების პოზიციის საკითხის განსახილველად. სააგენტოს სიტყვით, „ფიქრობენ, რომ, გერმანიის მოქმედების გამო, შეთანხმების ამოცანა გადაიქცა საძნელოდ, თუ არა შეუძლებლად", თუმცა იქვე მიუთითებენ, რომ ჩრდ. ამერიკის შეერთებული შტატები შეეცდება დაარწმუნოს გერმანია დაიხიოს თავისი პოზიციიდან. (ადს).

ლეიპციგის პროცესი

უცხოელ ჟურნალისტების დაპატიმრება

პრაღა, 14 ოქტომბერი. როგორც ბერლინიდან იუწყებიან, 14 ოქტომბერს, სასამართლოს სხდომის დასაწყისში, თავმჯდომარე ბიუნგერმა განაცხადა, რომ ბულგარელ ვექილებს— **დეჩევს,** გრიგოროვს, ამერიკელ ვექილს **გალახერს** და ფრანგ ვექილს **ვილარედს** წაართვა პროცესზე დასწრების უფლება იმისათვის, რომ ისინი „დამცველ" **ტეიხერტისათვის** გაგზავნილ წერილში პროტესტს აცხადებდნენ დიმიტროვის აბუჩად აგდების წინააღმდეგ და რომ ეს აბუჩად აგდება ამართლებს იმ ზიზღს, რომლითაც დიმიტროვი ეკიდება სასამართლოს ხელისუფალთ. სასამართლოს გადაწყვეტილებამ გამოიწვია პროცესზე დამსწრე უცხოეთის პრესის წარმომადგენლების უდიდესი აღშფოთება (ადს).

ვარშავა. 14 ოქტომბერი. ბერლინიდან იუწყებიან, რომ ბულგარელი ვექილები **გრიგოროვი და დეჩევი,** ამერიკელი ვექილი **გალახერი** და ფრანგი ვექილი ვილარდი, რომლებიც ესწრებოდნენ რეიხსტაგისათვის ცეცხლის წაკიდების პროცესს, დააპატიმრეს სასამართლოს დარბაზში და წაიყვანეს პოლიციი-პრეზიდიუმში, თითქოს, დასაკითხავად (ადს).

ავსტრიის სოციალ-დემოკრატიული პარტიის საგანგებო ყრილობა

ბაუერის დემაგოგიური „მუქარა" დოლფუსის მთავრობის წინააღმდეგ

ვენა, 14 ოქტომბერი. გაიხსნა ავსტრიის სოციალ-დემოკრატიული პარტიის საგანგებო ყრილობა, რომელიც მოწვეულია ავსტრიაში შექმნილი პოლიტიკური მდგომარეობის განსახილველად. უცხოელი სტუმრების სახით ყრილობას ესწრებიან სხვა სოციალ-დემოკრატიული პარტიების წარმომადგენლები, მათ შორის **ვანდერველდე, ბლიუმი,** ლეიბორისტული პარტიის თავმჯდომარე და სხვ. კამათი სწარმოებს დახურულ კარებში. იუწყებიან, რომ კერძოდ იხილავენ საკითხს სოციალ-დემოკრატიული პარტიის აკრძალვის შესაძლებლობის შესახებ. **ოტტო ბაუერი** თავის გამოსვლაში დემაგოგიურად დაემუქრა მთავრობას „გენერალური გაფიცვის გამოცხადებით" სოციალ-დემოკრატიული პარტიის აკრძალვის შემთხვევაში. იცის რა ეს დეკური „მუქარის" ფასი, მთავრობის გაზეთი „რეიხსპორტი" ირონიულად აცხადებს, რომ სოციალ-დემოკრატიული პარტია „ვერ აფასებს მდგომარეობას და თავისი მოქმედებით თავისთავს აგდებს გერმანიის სოციალ-დემოკრატიის ბედის გაზიარების საფრთხეში" (ადს).

სახელმწიფოთა ერთიანი ფრონტი გერმანიის წინააღმდეგ

საიმონის გამოსვლა განიარაღების კონფერენციის ბიუროს სხდომაზე

ჟენევა, 14 ოქტომბერი. განიარაღების კონფერენციის ბიუროს სხდომაზე მოხსენებით გამოვიდა საიმონი, რომელმაც შეაჯამა უკანასკნელი დღეების მოლაპარაკების შედეგები. საიმონმა მიუთითა, რომ საჭირო შეიქნა ცვლილების შეტანა მომავალი კონვენციის საფუძვლად მიღებულ კონვენციის ბრიტანელ პროექტის რამდენიმე პუნქტში. მაგალითად, ბრიტანეთის პროექტი ნაანგარიშევი იყო 5 წლით, ხოლო მოლაპარაკების დროს ზოგიერთმა სახელმწიფომ წამოაყენა 8 წლის ვადა. ვადის ამ გაგრძელებას რაიმე განსაკუთრებული დავა არ გამოუწვევია. ამ ვადის გასვლის მომენტისათვის შესრულებული უნდა იქნას „ორი ძირითადი პირობა—ძლიერ შეიარაღებულ სახელმწიფოთა შეიარაღების საგრძნობი შემცირების განხორციელება და თანასწორუფლებიანობის პრინციპების გატარება იმ რეჟიმის ჩარჩოებში, რომელიც უზრუნველყოფს საყოველთაო უშიშროებას.

საიმონმა მეტად გარკვეულად გადაკრა, რომ ხუთი სახელმწიფოს დეკლარაციის შემდეგ ევროპაში შეიცვალა პოლიტიკური პირობები, რაც წარმოადგენს ხელისუფლების სათავეში ნაციონალ-სოციალისტების ჩადგომის შედეგს. მიუთითა რა ჰენდერსონის 9 ოქტომბრის განცხადებაზე, რომ კონფერენციის ბევრი სერიოზული საკითხის გადაჭრაზე „გავლენას ახდენს ევროპის ახლანდელი საგანგაშო მდგომარეობა", საიმონმა თავის მხრით დასძინა: „ევროპის ახლანდელი მდგომარეობის მერყეობა ფაქტია და სახელმწიფო მოღვაწეებმა თავისი გეგმების შემუშავების დროს ანგარიში უნდა გაუწიონ ამ ფაქტს". შემდეგ საიმონი გადადის უკანასკნელი მოლაპარაკების დროს შემუშავებულ ძირითად დებულებებზე. განზრახულია 8 წლიანი პერიოდი უნდა დაიწყოს კონტინენტალური არმიების გარდაქმნიდან ბრიტანეთის კონვენციაში ნაჩვენები ხაზებით.

ამავე დროს უნდა შეიქმნას განიარაღების მუდმივი კომისია, რომელიც უზრუნველყოფს კონტროლის ნაყოფიერ სისტემას, „რათა უშიშროების გრძნობამ, რაც დამყარებულია კონვენციის სათანადოდ დაცვაზე, ჩაუყაროს საფუძველი ორი ურთიერთ დაკავშირებული იდეის—განიარაღების და თანასწორ უფლებიანობის—პრაქტიკულად განხორციელებას". აღნიშნა რა, რომ კონტროლი უნდა გავრცელდეს ყველა ქვეყნებზე, საიმონი აცხადებს რომ პირველი გამოსაცდელი ეტაპის მოქმედება ჯერ კიდევ საბოლოოდ არ არის ფიქსირებული. და რომ არმიების გარდაქმნა დაკავშირებულია ტექნიკურ საკითხებთან, რომლებისგანაც დამოკიდებული იქნება ზუსტი ვადების დაწესება.

შემდეგ საიმონმა აღნიშნა, რომ ამ პირველი ეტაპის ხანგრძლივობისაგან დამოუკიდებლად კონვენცია ხელის მოწერის მომენტისათვის უნდა შეიცავდეს შეიარაღების შემცირების დეტალურ სქემას, რაც განხორციელებულ უნდა იქნას 8-წლიანი პერიოდის დამლევისათვის. საიმონის სიტყვით, ბრიტანეთის მთავრობა არ დაკმაყოფილდება არავითარი გეგმით, რომელშიაც ზუსტი ფორმით არ იქნება გათვალისწინებული ძლიერ შეიარაღებული სახელმწიფოების შეიარაღების საგრძნობი შემცირება.

მეორე ეტაპმა კი, განაგრძობს საიმონი, უნდა მიგვიყვანონ სხვა სრულიად განსაზღვრულ შედეგამდე, სახელდობრ: განსაზღვრული სახის შეიარაღების გაუქმებას და მათი შემდგომში გამოყენების აკრძალვის გამო, დგება ნებადართული სახის იარაღის საერთო სია, რომელიც ერთნაირი იქნება ყველა ქვეყნისათვის. ამგვარად, საბოლოოდ ხდება იმ სახელმწიფოების განსაკუთრებული მდგომარეობის ლიკვიდაცია, რომელთა შეიარაღება განსაზღვრულია სამშვიდობო ხელშეკრულებებით, ამასთან რაოდენობის საკითხი და სხვა დეტალები ყოველ ცალკე შემთხვევაში გახდებიან მოლაპარაკების და შეთანხმების საგნად".

შემდეგ საიმონი კატეგორიულად აცხადებს, რომ იგი წინააღმდეგია პირველ ეტაპზე გერმანიის ყოველგვარი დამატებითი შეიარაღების. „რამდენადაც რეიხსვერი გადაკეთდება უფრო მრავალრიცხოვან არმიად მე, წინააღმდეგი ვარ რა დამატებითი შეიარაღების, მხედველობაში არა მაქვს ვიდავო მისი შეიარაღების სათანადო რიცხვობრივი გადიდების ვონივრულობის შესახებ. მაგრამ როგორც კი კონვენცია ძალაში შევა, უნდა მოხდეს შეთანხმება იმის შესახებ, რომ არც ერთი მთავრობა არ დაამზადებს ან არ შეიძენს ისეთი სახის შეიარაღებას, რომელიც შემდეგში გაუქმებულ უნდა იქნას".

ჟენევა, 14 ოქტომბერი. განიარაღების კონფერენციის სხდომაზე საიმონის გამოსვლის შემდეგ საიმონის განცხადებას შეუერთდნენ დევისი ჩრდ. ამერიკის შეერთებული შტატების სახელით, ბონკური საფრანგეთის დელეგაციის სახელით და ერთგვარი შენიშვნებით დი—სორანია იტალიის დელეგაციის სახელით. სხდომის დამთავრებიდან ერთი საათის შემდეგ ჟენევაში მიღებულ იქნა ცნობა, რომ გერმანია გამოვიდა ერთა ლიგიდან და დასტოვა განიარაღების კონფერენცია (ადს).

იაპონია-საბჭოთა კავშირის კონფლიქტის გარშემო

პარიზი, 14 ოქტომბერი. „ერ ნუველი" აცხადებს, რომ იაპონია-საბჭოთა კავშირის კონფლიქტმა, რომელიც წამოიჭრა აღმოსავლეთ ჩინეთის რკინის გზასთან დაკავშირებით, უნდა მიიპყროს საყოველთაო ყურადღება. „საბჭოთა კავშირს,—წერს გაზეთი—უდაოდ აქვს უფლება აღმოსავლეთ ჩინეთის რკინის გზაზე, წარმოადგენს მის მესაკუთრეს და სრულიადაც არაა აქვს განზრახვა უარი სთქვას ამ საკუთრებაზე უკომპენსაციოდ. იაპონია ამას სადაოდ არ ხდის და კმაყოფილდება განცხადებით, რომ მანჯოუგო მოქმედებს თავისუფლად და აქვს თავისი ზრახვები. იაპონიას არ უნდა ესარგებლნა ამ საბუთით. ყველამ იცის, რომ მანჯოუგო ტოკიოდან ღებულობს დირექტივებს. ამიტომ, როცა საბჭოთა კავშირი მიმართავს იაპონიას თხოვნით ბოლო მოუღოს მანევრებს, რომელთა მიზანიცაა აღმ. ჩ. რკ. გზ. ხელში ჩავდება, იაპონია არ უნდა ამბობდეს, რომ მან არაფერი იცის და არ უნდა ცდილობდეს მოიხსნას პასუხისმგებლობა". „ერ ნუველი" კატეგორიულად აცხადებს, რომ იაპონიას დოკუმენტების გამოქვეყნება სავსებით კანონიერია (ადს).

„**ჟურნალ დე დება**", რომელიც ჩვეულებრივ დგას შეურიგებელ ანტისაბჭოთა პოზიციაზე, ამ შემთხვევაში აცხადებს: „ამ მხილებაში არაფერი სენსაციური არ არის". გაზეთი წინააღმდეგობას ხედავს იაპონიის ოფიციალურ პირთა განცხადებებში გამოქვეყნებული დოკუმენტების შესახებ. „ერთის მხრით,—წერს გაზეთი,—ტოკიოში ამბობენ, რომ დოკუმენტები ყალბია, ხოლო მეორე მხრით საგარეო საქმეთა სამინისტროს წარმომადგენელი უსაყვედურებს საბჭოთა მთავრობას, რომ იგი პატივს არ სცემს საერთაშორისო წესებს, რომელთა მიხედვით ამ მთავრობამ, რომელსაც მოეპოვება მეორე მთავრობის დოკუმენტები, უნდა აცნობოს ამის შესახებ ამ უკანასკნელს, ვიდრე მათ გამოაქვეყნებდეს.

„**ლუმანიტე**" მიუთითებს რა იაპონიის პროვოკაციებზე საბჭოთა კავშირის მიმართ, მოუწოდებს საფრანგეთის მუშებს გამოვიდნენ საბჭ. კავშ. დასაცავად. „განაგრძობს რა მშვიდობიანობის მტკიცე პოლიტიკას,—აცხადებს გაზეთი,—და ეყრდნობა რა თავის დიპლომატიურ წარმატებებს, რომლებიც მიღწეულია დასავლეთის სახელმწიფოებთან ურთიერთობაში, საბჭოთა კავშირი აკეთებს ყველაფერს იმისათვის, რომ დაამსხვრიოს ეს დანაშაულებრივი ზრახვები. ხალხი, რომელსაც თავდაესხმიან და რომელიც თვითონ ვანაგებს თავის ბედიღბალს, შეძლებს თავის თავის დაცვას, აგრეთვე მას უნდა ჰქონდეს დახმარების იმედი მთელი მსოფლიოს მშრომელთა მხრით, რომლებიც გამოვლენ მის დასაცავად მთლიანი, ძლიერი რევოლუციური ფრონტით, სოციალ-ფაშისტთა ბელადების საზიზღარი პოლიტიკის წინააღმდეგ" (ადს).

ტოკიო, 14 ოქტომბერი. ეხება რა საკავშირო დეპეშთა სააგენტოს მიერ იაპონური დოკუმენტების გამოქვეყნებას, „ჯაპან კრონიკლი" აღნიშნავს, რომ „იაპონია—საბჭოთა კავშირის ურთიერთობის მთავარი სიძნელე მდგომარეობს იაპონიის მტკიცებაში, რომ მოლაპარაკება აღმოსავლეთ ჩინეთის რკინის გზის გაყიდვის შესახებ—ეს არის მხოლოდ მანჯუვოს საქმე და რომ იაპონიას არაფერი საერთო არა აქვს ამ მოლაპარაკებასთან. ბუნებრივია, რომ ასეთი მტკიცება არ ახდენს დიდ შთაბეჭდილებას საბჭოთა კავშირზე, რამდენადაც მოლაპარაკების დროს მანჯუგოს მთავარი წარმომადგენელია ჯენტლმენი გვარად ოხასი- (ადს).

იაპონია-საბჭოთა კავშირის კონფლიქტის საკითხი მინისტრათა თათბირზე

ტოკიო, 14 ოქტომბერი. დემპო ცუსინის სააგენტო იუწყება, რომ ხუთი მინისტრის თათბირზე არაკი მოითხოვდა შეიარაღების გადიდებას, მან მიუთითა საერთაშორისო მდგომარეობის სირთულეზე. საერთოდ და განსაკუთრებით აღნიშნა ურთიერთობის გართულება იაპონიასა და საბჭოთა კავშირს შორის. სამხედრო მინისტრის საპასუხოდ ხიროტამ აღიარა, რომ ურთიერთობა საბჭოთა კავშირთან უფრო დაძაბულია. მაგრამ, მისი აზრით, მან მიაღწია ისეთ წერტილს, როცა საჭიროა დიპლომატიური საშუალებების გამოყენება მის მოსაგვარებლად. „ჯერ კიდევ საკმაო შესაძლებლობა დარჩა იაპონია-საბჭოთა კავშირის ურთიერთობათა გადასაჭრელად, აგრეთვე სხვა ქვეყნებთან იაპონიის ურთიერთობის პრობლემის მშვიდობიანი გზით გადასაჭრელად". დემპო ცუსინის სიტყვით პრემიერ საიტოს თითქმის არ მიუღია მონაწილეობა დისკუსიაში, თუმცა „ცნობილია, რომ იგი მხარს უფრო ხიროტას უჭერს" (ადს).

სტალინსკის რაიონის მაღარო „ლიდიევკას" მუშების წერილი ამხ. სტალინისადმი

ძვირფასო ამხანაგო სტალინ!

ჩვენ, „სტალინუგოლ"-ის მაღარო 2/7 „ლიდიევკას" მუშა-მაღაროელებმა, გადავწყვიტეთ მოგწეროთ წერილი იმის შესახებ, თუ როგორ განვახორციელეთ მაღაროში ერთერთი პირობა შენი ექვსი პირობიდან.

შენს ექვს პირობაში შენ განსკაუთრებით მტკიცედ დააყენე მუშა-ხელის დენადობასთან ბრძოლის ამოცანა. დონბასში საკუთარი სასურსათო ბაზის შექმნის საქმე ერთერთი სერიოზული ამოცანაა მუშა-ხელის შენარჩუნებისათვის. ჩვენ საკუთარ მაღაროში, ისე როგორც დონბასის მრავალმა ათასმა სხვა მუშამ, დიდი ალტყინებით და ენერგიით წელს პირველად მოვკიდეთ ხელი, მუშათა მომარაგების განყოფილების მეურნეობათა განვითარებასთან ერთად, მუშათა ინდივიდუალური ბოსტნების განვითარებას. სიმართლე რომ ითქვას, ჩვენ შორის ბევრი იყო ისეთი, ვინც ამ წამოწყებას ინდივიდუალური ბოსტნების განვითარებას —დასცინოდა. საკმაოდ მოიპოვებოდნენ კულაკური ელემენტები, რომელნიც ცდილობდნენ ამ საქმის ჩაშლას. ბევრი მუშაობის გაწევა მოგვიხდა იმისათვის, რომ ეს კულაკური მანევრები გამოგვეაშკარავებია. ცოტანი არ ყოფილან და დღესაც დარჩენილი არიან მცირე რწმენის მქონე მოწუწუნენი ან პირდაპირ „დოყლაპიები", რომელთაც არ სურთ იფიქრონ იმაზე, რომ საგრძნობლად შეამცირონ დონბასში სხვა ოლქებიდან ბოსტნეულის შემოტანა.

ჩვენი ოლქი დონბასი მდიდარია არა მარტო ქვანახშირით და ლითონით, არამედ მიწითაც. შეიძლება ვიქონიოთ რამდენიც გვნებავთ იმდენი ბოსტნეული და კართოფილი, რომ მთლიანად უზრუნველვყოთ თვითეული მუშის ოჯახი მთელი წლით. ჩვენში, დონბასში, შემოაქვთ 29.500 ვაგონი კართოფილი და ბოსტნეული, მაშინ როცა ამ ვაგონებით შეიძლება ქვანახშირი, მადანი, ლითონი გადავზიდოთ და მეორე ხუთწლედი მალე დავამთავროთ, ხოლო კართოფილი და ბოსტნეული ჩვენს ოლქში მოვიყვანოთ. მიწა კი გვეყოფა.

პარტია და საბჭოთა ხელისუფლება ყველაფერს აკეთებენ იმისათვის, რომ მუშის მდგომარეობა გააუმჯობესონ. აი ჩვენში, დონბასში, ასეულმა ათასმა მუშამ შეიგნო შენი მითითებათა მთელი მნიშვნელობა და ხელი მოკიდეს მათ შესრულებას საქმით—ბოსტნების დათესვით და დამუშავებით.

პარტიის დონეცკის ხალხქო კომიტეტის, სტალინსკის საქალაქო პარტკომის ხელმძღვანელობით, პარტიის ცენტრალური კომიტეტის და მთავრობის დახმარებით, ჩვენ ბევრ რამეს მივაღწიეთ.

ჩვენთან, მაღარო „ლიდიევკაში", 2.300 მუშა მუშაობს. მათგან წელს 1.300 კაცმა მიიღო მიწა მუშათა ინდივიდუალური ბოსტნებისათვის, თითოს საშუალოდ 300 კვადრატული მეტრი. ჩვენი მაღაროს არც ერთი ოჯახიანი მუშა, მაღაროში ზაფხულში მოსულთა მცირე რიცხვის გამოკლებით, უბოსტნოდ არ დარჩენილა.

როცა ჩვენ მიწის ნაკვეთები მივიღეთ, მძიმე მდგომარეობა იყო სათესლე მასალის მხრივ. პარტიული და პროფკავშირული ორგანიზაციები და სამეურნეო მუშაკები დაგვეხმარენ ამ საქმეში. 1.227 მუშამ მიიღო თესლის მნიშვნელოვანი ნაწილი, უმთავრესად კართოფილი. ჩვენ შემოვინახეთ საკვებად მიღებული კართოფილის ნაწილი და გამოვიყენეთ იგი თესვისათვის, რომ შევქმნათ საკმაო მარაგი ზამთრისათვის ჩვენი ცოლები და უფრო მოზრდილი ბავშვები, თითონ ჩვენ ვბარავდით, ვთესავდით, ვმარგლავდით, ვრწყავდით ჩვენს საბოსტნე უბნებს, ის მუშები, რომელთაც თავისი ბოსტნები წინათაც ჰქონდათ, ჩვენ, ახალ მებოსტნეებს, გვიზიარებდენ თავის გამოცდილებას, მოგვითხრობდენ და საქმით გვიჩვენებდენ—უკეთ როგორ მოგვევლო დათესილი ბოსტნეულისათვის, რომ მაღალი მოსავალი მიგველო. როცა ბოსტნეულმა მომწიფება იწყო, ჩვენ რიგრიგობით ვმორიგეობდით ბოსტნებში და ვიცავდით მათ ქურდებისაგან, რომელნიც თითონ არ მუშაობენ, მაგრამ მზად არიან სხვისი შრომით ისარგებლონ.

ახლა, როცა ჩვენს ბოსტნებში ბოსტნეული უკვე დამწიფდა და ბოსტნების ალაგება გამალებით წარმოებს, სარდაფებსა და საკუჭნაოებში უკვე ალაგია დამჟავებული ბოსტნეულით სავსე კასრები და აწყვია მარაგი ზამთრისათვის. ჩვენ გამოვიანგარიშეთ და შეგვიძლია კონკრეტული ცოცხალი მაგალითებით ცხადვყოთ, თუ რა მოგვცეს ინდივიდუალურმა ბოსტნებმა. მუშათა 111 ბოსტანში, სადაც მოსავალი უკვე გამოანგარიშებულია, შეგროვილია 4.579 ფუთი კართოფილი, 1.717 ფუთი გოგრა, 24,5 ფუთი ლობიო, მნიშვნელოვანი რაოდენობით ჭარხალი, კიტრი, კომბოსტო, სიმინდი, მზესუმზირა. ზოგიერთ ამხანაგს აქვს აგრეთვე ნესვი და საზამთრო.

დამმაგრებელმა გალკინმა, დამკვრელმა, რომელიც ნორმას გადაჭარბებით ასრულებს და თვეში 500 მანეთს აკეთებს, ორას კვადრატულ მეტრ მიწაზე დათესა 7 ფუთი კართოფილი და ამოიღო 80 ფუთი; დათესა 3 ჭიქა ლობიო და მიიღო 2 ფუთი; 30 საჟენზე დარგო გოგრა და მოკრიფა 100 ცალი; 10 საჟენი მიწიდან მიიღო 10 ფუთი ჭარხალი გამოდის, რომ კართოფილის მოსავალი მას თესლზე ათჯერ მეტი მიუღია.

ათისთავმა ვ. ი. მისიუკმა, რომელიც თვეში 500 მანეთს აკეთებს, 300 კვადრატული მეტრიდან 80 ფუთი კართოფილი ამოიღო.

ქვანახშირის მტვირთავმა დ. პ. ჩერვიაკოვმა, რომელიც თვეში 240 მანეთს აკეთებს, ამოიღო 100 ფუთი კართოფილი. ელექტროზეინკალმა ვ. კ. ვასილიევსკიმ, რომელიც თვეში 200 მანეთს აკეთებს, მიიღო 56 ფუთი კართოფილი, 500 ცალი გოგრა, 7 ფუთი ჭარხალი. მნგრეველმა ვ. მ. ოგარკოვმა, რომელიც თვეში 300 მანეთს აკეთებს, დათესა 600 კვადრატული მეტრი და მიიღო 100 ფუთი კართოფილი და ბევრი სხვა ბოსტნეული. მნგრეველმა ა. პ. სუდარიკოვმა, რომელიც თვეში 260 მანეთს აკეთებს, ამოიღო 84 ფუთი კართოფილი. მიწისქვეშა მანქანის მემანქანემ ნოვიკოვმა ამოიღო 45 ფუთი კართოფილი. მან დათესა გოგრა ნახევარი ჭიქა და მიიღო 60 ცალი, დათესა ერთი ჭიქა ჭარხლის თესლი და მიიღო 4 ფუთი. მნგრეველმა ნ. ვ. მარულოვმა, რომელიც 300 მანეთს აკეთებდა, ამოიღო 50 ფუთი კართოფილი და 9 ფუთი ჭარხალი. დამმაგრებელმა აზევიმა, რომელიც თვეში 250 მანეთს აკეთებს, დათესა 6 ფუთი კართოფილი, ამოიღო 60 ფუთი, დათესა 100 გრამი საზამთროს თესლი, მიიღო კი 100 ცალი; გარდა ამისა, მიიღო 2 ფუთი ჭარხალი და სხვა ბოსტნეული. მიწისქვეშა ელექტრო-მონტიორმა ოგნევმა, რომელიც თვეში 400 მანეთს აკეთებს, ამოიღო 120 ფუთი კართოფილი. მნგრეველმა კასატკამ, რომელიც თვეში 290 მანეთს აკეთებს, ამოიღო 60 ფუთი კართოფილი.

ასეთი მაგალითების მოყვანა ბლომად შეიძლება. მთავრობამ მუშათა ბოსტნები გაანთავისუფლა გადასახადებისაგან და მთელი მოსავალი ჩვენს განკარგულებაში რჩება.

გარდა ამისა, ბევრი ჩვენგანი და ჩვენი ცოლები ხომ მუშათა მომარაგების განყოფილების ბოსტნებშიც მუშაობდენ, რისთვისაც ცალკე ვღებულობთ ანაზღაურებას ბოსტნეულით.

ახლა ჩვენს წინაშე ამოცანად დგას ამ ბოსტნეულის შენახვა. წელს მაღაროსთან მოწყობილია 461 ახალი სარდაფი და შეკეთებულია 72. სარდაფის მშენებლობა და რემონტი გრძელდება და ამ მხრივ ყველა მუშა უზრუნველყოფილი იქნება. ჩვენ გვესაჭიროება კასრები წნილისათვის. რაც კასრები გვაქვს, ეს არ კმარა ბოსტნეულის იმ რაოდენობისათვის, რომელიც მივიღეთ. მუშათა მომარაგების განყოფილება ამჟამად გვირიგებს 150 კასრს.

ინდივიდუალურ მებოსტნეობაში ჩვენ მიერ მიღწეულმა წარმატებებმა წარმოებას დიდი სარგებლობა მოუტანეს. ინდივიდუალურმა მებოსტნეობამ მაგრად ჩასცა ლახვარი დენადობას. 1300 მუშიდან, რომლებმაც ბოსტნები მიიღეს, მთელი ზაფხულის განმავლობაში მხოლოდ 14 წავიდა მაღაროდან. შარშან ჩვენ 9 თვის განმავლობაში ამოვიღეთ 204.850 ტონა ქვანახშირი. წელს კი ცხრა თვის განმავლობაში ამოღებულია უკვე 229.220 ტონა ქვანახშირი. ჩვენი გამოანგარიშებით, უზრუნველყოფილია წლიური გეგმის—3300000 ტონა ქვანახშირის—15 დეკემბრამდე, ე. ი. ვადამდე შესრულებ.

სექტემბერში ჩვენ ძალიან გავაძლიერეთ ამოღება და აი უკვე 15 დღეა ნორმას მთლიანად ვასრულებთ.

შრომის ნაყოფიერება ჩვენში თუმცა გაიზარდა გასული წლის 1,145 ტონასთან შედარებით 14,9 ტონამდე ერთ მშრომელზე თვეში, მაინც დავალებას ნაყოფიერების მხრივ ჯერ კიდევ ვერ ვასრულებთ. ჩვენ ვკისრულობთ ვალდებულებას ეს ნაკლი უახლოეს დროში მოვსპოთ.

მაღაროების ტექნიკური შეიარაღებულობის განმტკიცება, მუშათა მომარაგების განყოფილების და ინდივიდუალური ბოსტნების საშუალებით მუშათა მომარაგების გაუმჯობესება გვაძლევს ახალ შესაძლებლობას შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის, ქვანახშირის გეგმების მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულებისათვის.

ბოსტნეულის მოსავლიდან საუკეთესოს სათესლედ ვარჩევთ, რომ გაზაფხულზე კვლავ დავთესოთ და უფრო მეტი მოსავალი მივიღოთ. ბოსტნეულისათვის მიწის ნაკვეთები ყოველ ჩვენგანზე 7 წლითაა მიმაგრებული. ბევრი ჩვენგანი ახლა ყიდულობს ღორებს, რადგან შეგვიძლია მათი გამოკვება.

ამ წელმა დაგვანახვა ინდივიდუალური მებოსტნეობის მნიშვნელობა. დონბასში—260000 მუშას აქვს ინდივიდუალური ბოსტნები. საჭიროა, რათა მომავალ წელს არა 260.000 კაცს, არამედ დონბასის მთელ ერთ ნახევარ მილიონ მუშას ჰქონდეს თავისი მუშური ბოსტნები. საჭიროა, რათა არა მარტო დონბასის მუშებმა, არამედ საბჭოთა კავშირის ყველა სამრეწველო ცენტრის მუშებმაც გამოიყენონ ჩვენი გამოცდილება.

გაუმარჯოს ჩვენ საყვარელ ბელადს და მასწავლებელს ამხ. სტალინს.

სტალინსკის რაიონის 2/7 მაღარო „ლიდიევკას" მუშები.

შემდეგ მისდევს ხელისმოწერა.

საქართველოს
ეროვნული

გადავაქციოთ ამიერ-კავკასიის გზა

ა-კ. რკინის გზის პოლიტგანყოფილების უფროსის ამხ. შვარცის მოხსენება ტფილისის კვანძის რკინისგზელ კომუნისტთა აქტივის კრებაზე 1933 წლის 10 ოქტომბერს

შევამოწმოთ თვითეული ხელმძღვანელის კონკრეტული მუშაობა

საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და საკავშირო სახკომსაბჭოს მიერ რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობის შესახებ გადაწყვეტილების გამოტანის შემდეგ განვლო სამ თვეზე მეტმა. წლის მეოთხედი წარმოადგენს საკმაო დროს, რომლის განმავლობაშიც რკინის გზის პარტიული ორგანიზაციები და უპარტიო აქტივისტები—რკინისგზელები ვალდებული იყვნენ განეხორციელებინათ პარტიისა და მთავრობის მიერ მათ წინაშე დასახული ამოცანები. წლის მეოთხედი წარმოადგენს ისეთ ვადას, რომელიც უფლებას გვაძლევს მოვსთხოვოთ თვითეულ რკინისგზელ კომუნისტს, ტრანსპორტის სამეურნეო და პარტიულ ხელმძღვანელებს ანგარიში მათ მიერ რკინის გზის ტრანსპორტის გაჯანსაღებისათვის ჩატარებული მუშაობის შესახებ. **დროა შევწყვიტოთ ზოგადი ლაპარაკი გარდაქმნის და ამ გარდაქმნის ამოცანების შესახებ. ახლა ჩვენ უნდა შევამოწმოთ და ავწონ-დავწონოთ თვითეული ხელმძღვანელის, თვითეული პარტუჯრედის კონკრეტული საქმეები.**

პარტიისა და მთავრობის მიერ რკინის გზის ტრანსპორტის შესახებ მიღებულ დადგენილებაში ნათქვამია: „**რკინის გზის ტრანსპორტი წარმოადგენს ქვეყნის ეკონომიური ცხოვრების მთავარ ძარღვს, მატერიალურ დასაყრდენს კავშირის დასამყარებლად ქალაქსა და სოფელს შორის, მრეწველობასა და მიწათმოქმედებას შორის, საბჭოთა კავშირის სხვადასხვა ოლქებს შორის და, ბოლოს, კავშირის დასამყარებლად ზურგსა და ფრონტს შორის**“.

რკინის გზის ტრანსპორტის ეს გიგანტური მნიშვნელობა განსაკუთრებულ პასუხისმგებლობას აკისრებს რკინის გზის მდგომარეობისათვის ტრანსპორტზე მომუშავე თვითეულ კომუნისტს.

ვნახოთ, ამხანაგებო, როგორია საქმის ნამდვილი ვითარება ამიერ-კავკასიის რკინის გზაზე და, უწინარეს ყოვლისა, მის გადამწყვეტ კვანძებში. უკანასკნელ დროს, მესამე სამეურნეო კვარტალის შედეგების შეჯამებასთან დაკავშირებით, ცალკეული პარტიული ორგანიზაციების ხელმძღვანელები ცდილობდენ, შეიძლება თავისდაშეუმჩნევლადაც მოეტყუებიათ თავისი თავი და სხვებიც. საქმეს გვიხატავდენ იმგვარად, თითქოს საწარმოო მაჩვენებლების შესრულების საქმეში ადგილი ჰქონდეს განსაზღვრულ გარდატეხას. დაახლოებით ასეთ შეფასებას იძლეოდა ამხ. მანუკოვი სართქლმავლო დეპოს პარტიული კომიტეტის პლენუმზე. პარტკომის მდივანი ამხ. კალანდაძე სთავაზობდა ტფილისის სადგურის პარტკომის პლენუმს რეზოლუციას, რომელიც აღნიშნავდა ერთგვარ გარდატეხას მუშაობაში. და, ბოლოს, მიღწეული შედეგების შესახებ სავაგონო დარგის პარტკოლექტივის ბიუროს რეზოლუციას, რომელიც გამოტანილი იყო ამხ. თხელიძის მოხსენების გამო, ხელი მოაწერა ამხ. მინასოვმა.

რამდენად შეეფერება სინამდვილეს ცალკეული პარტიული ხელმძღვანელების ცდა, აღნიშნონ ტფილისის კვანძის სამეურნეო ერთეულებში საქმის დაყენების გაუმჯობესება? რა კონკრეტული მასალების მიხედვით აღნიშნავენ ეს ამხანაგები ერთგვარ ძვრას, ერთგვარ გარდატეხას მუშაობაში, რას ემყარებიან ისინი რეალურად, როცა ასეთი რეზოლუციების პროექტებს აყენებენ?

გულდასმით გავუკეთოთ ანალიზი ცალკეულ მაჩვენებლებს და ვნახოთ, შეეფერება თუ არა ფაქტები (ხოლო ფაქტები, როგორც იცით, ჯიუტი რამაა). რეზოლუციების იმ პროექტებს, რომლებსაც ჩვენ გვთავაზობენ.

უწინარეს ყოვლისა, გადავხედოთ იმას, თუ რა კეთდება სარემონტო ქარხანაში.

გარდატეხა ჯერ არ მომხდარა

უკანასკნელი თვის განმავლობაში სარემონტო ქარხანამ აშკარად გააუარესა თავისი მუშაობა, განსაკუთრებით რემონტის ხარისხის მხრით. ორი თვის განმავლობაში—ივლისსა და აგვისტოში—სარემონტო ქარხანამ გეგმის შესრულებას დააკლო [illegible] ორთქლმავალი. გახშირდა განმეორებითი რემონტისათვის ორთქლმავლების ქარხანაში დაბრუნების შემთხვევები, იმის გამო, რომ რემონტის ხარისხი არაფრად არ ვარგა. ასეთსავე ცუდ მდგომარეობაშია ვაგონების რემონტის გეგმის შესრულების საქმე, თუ წლის პირველ ნახევარში ქარხანამ შეასრულა გეგმის 98,1 პროცენტი, ივლისში, ოფიციალური ცნობების მიხედვით, შესრულებულია გეგმის 84 პროცენტი, აგვისტოში—77,8 პროცენტი; ხოლო სექტემბერში—77,7 პროცენტი.

მაშასადამე, იმ ციფრების მიხედვით, რომლებიც ჩვენ მივიღეთ იმავე სარემონტო ქარხნისაგან, **არავითარ შემთხვევაში არ შეიძლება აღინიშნოს რაიმე გარდატეხა უკეთესობისაკენ.**

ავიღოთ სართქლმავლო დეპო. დეპოს უფროსი ამხ. დემეტრაშვილი, პარტკომის მდივანი ამხ. ჯანვერდაშვილი და მისი მოადგილე ამხ. მანუკოვი ყველგან აყენებენ აგვისტოში მოხარატების გეგმის 112 პროცენტით შესრულების ციფრს. ვთქვათ ეს ციფრი სწორია (ვამბობ, ვთქვათ-თქო იმიტომ, რომ სამწუხაროდ, ვრწმუნდებით იმაში, რომ ტრანსპორტის ოფიციალურ სტატისტიკურ ცნობებს არ შეიძლება ყოველთვის დავუჯეროთ). ასე, ამხანაგებო, ლაპარაკობენ მოხარატების გეგმის 112 პროცენტით შესრულების შესახებ. ვნახოთ, რომელი სხვა მაჩვენებლების ხარჯზეა შესრულებული მოხარატების გეგმა აგვისტოში? მართალია, მოხარატების გეგმა გადაჭარბებით შესრულდა, მაგრამ გაცდენა მოხარატების დროს თითქმის ორჯერ აღემატება ნორმას,—ხუთი დღის ნაცვლად, 9,6 დღეა. უკანასკნელ თვეს იმატა განმეორებითი რემონტის შემთხვევებმა. მეორე კვარტალში იყო განმეორებითი რემონტის 86 შემთხვევა, ხოლო მარტო აგვისტოში —24, სექტემბერში—18 შემთხვევა. იმატა აგრეთვე გზაში ორთქლმავლების გაფუჭების შემთხვევამ. თუ ივლისში იყო ორთქლმავლების გაფუჭების 11 შემთხვევა, რეზერვის მოთხოვნით და სამი შემთხვევა რეზერვის მოუთხოვნელად, აგვისტოში უკვე იყო რეზერვის მოთხოვნის 15 შემთხვევა და 8 შემთხვევა რეზერვის მოუთხოვნელად, ხოლო სექტემბერში—14 შემთხვევა რეზერვის მოთხოვნით, 12 რეზერვის მოუთხოვნელად.

მატარებლების გაწყვეტა გრძელდება. ივლისში იყო გაწყვეტის 21 შემთხვევა, სექტემბერში სრული ცნობების მიხედვით—15, ორთქლმავლების საშუალო სადღეღამისო გარბენა, რომელიც წარმოადგენს რემონტის ხარისხის მაჩვენებელს, სისტემატიურად არ სრულდება.

სამგზავრო ორთქლმავლების გარბენა ივლისში შეადგენდა 245 კილომეტრს, აგვისტოში 240, ხოლო ნორმად მიღებულია 272,8 კილომეტრი, ორთქლმავლების გარბენის მხრით კიდევ უფრო ცუდი მდგომარეობაა სატვირთო მატარებლების მოძრაობაში, თებერვალში იგი უდრიდა—149 კილომეტრს, ივნისში—137-ს, ივლისში 135-ს, ხოლო აგვისტოში—130 კილომეტრს მაშინ, როცა ამ უკანასკნელი თვისათვის ნორმა ითვალისწინებდა 168,6 კილომეტრს.

მაშასადამე, სართქლმავლო დეპოს მიმართაც ჩვენ არავითარი საფუძველი არა გვაქვს გამოვიტანოთ დასკვნა საქმის გაუმჯობესების შესახებ პირიქით, ფაქტების და არა პირადი დასკვნის მიხედვით, დეპოსაგან მიღებულ ციფრების საფუძველზე ხაზგასმით უნდა აღინიშნოს **ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაუარესება, რაც ქმნის სართქლმავლო პარკის კიდევ უფრო მოშლის საშიშროებას.**

როგორი მდგომარეობაა გვავს ვაგონთა დარგში? ოფიციალური ცნობები გვეუბნება: სასაქონლო ვაგონების გამოშვება რემონტიდან მოსახსნით ივლისში უდრიდა 359-ს, აგვისტოში—422-ს, სექტემბერში—336-ს, არც ერთ ამ თვეში ვაგონების დეპოს არ შეუსრულებია საგეგმო დავალება. სავაგონო უბნის ხელმძღვანელები იძლევიან გეგმის გადაჭარბებით შესრულების ციფრს, მაგრამ ისინი ამ გადაჭარბებით შესრულებას ანგარიშობენ სარემონტოდ შეწოდებული ვაგონების რაოდენობის მიხედვით, ვაგონების მიწოდების გეგმა კი არც ერთ თვეს არ შესრულებულა. რასაკვირველია, ამაში ნაწილობრივ ბრალი სადგურსაც მიუძღვის, მაგრამ სავაგონო უბნის ხელმძღვანელთა ამოცანა პირველ ყოვლისა ის უნდა იყოს, რომ აიძულონ სადგური შეასრულოს მიცემული დავალება და არ დაკმაყოფილდენ მხოლოდ პასიური მაყურებლის როლით. თვითეული ხელმძღვანელი უნდა იბრძოდეს იმისთვის, რომ სავსებით და მთლიანად უზრუნველყოს მუშაობა თავის უბანში. ფაქტების უბრალო პასიური რეგისტრაცია, კუდში ჩანჩალით ბოლშევიკებს არ შეშფერის. კეთილ ინებეთ და იბრძოლეთ იმისთვის, რომ სადგურმა შეასრულოს თავისი მოვალეობა, ნუ გადაიქცევით უქმ მაყურებლებად, უნიო მოწმეებად.

სასაქონლო ვაგონების გამოშვება რემონტიდან მოსახსნით სისტემატიურად მცირდება. რემონტის შესრულება მოსახსნით ივნისში შეადგენდა 120 პროცენტს, ივლისში პროცენტი დაეცა 88-დე, აგვისტოში გეგმის 86 პროცენტამდე, ეს ციფრები როდი მოწმობს, რომ ჩვენში სავაგონო პარკის გაჯანსაღება ხდებოდეს.

მოსახსნით შეკეთებულ ვაგონთა რაოდენობის შემცირება აიხსნება რემონტის **შეუსრულებლობით,** შემმოწმებელთა მუშაობის **გაუარესებით.** ასე, რომ ამ ციფრებით ყოყოჩობაზე ლაპარაკი ზედმეტია. სავაგონო უბნის ხელმძღვანელობა (ამხ. თხელაძე) განსაკუთრებით ხაზს უსვამს იმას, რომ შემცირდა ბუქსების გადაწვის დროს ვაგონების მოხსნის შემთხვევათა რაოდენობა. ივლისში იყო 85 შემთხვევა, მათ შორის უბნის მიზეზით—59; აგვისტოში—196, აქედან უბნის მიზეზით—81, ხოლო სექტემბრის 27 დღის განმავლობაში—32 შემთხვევა, აქედან უბნის მიზეზით—28.

ამხანაგებო, მე ვფიქრობ აქაც სავაგონო უბნის ხელმძღვანელობას არაფერი აქვს სატრაბახო, რადგან, ჯერ ერთი, ვაგონების მოხსნა ბუქსების გადაწვის დროს, როგორც ვხედავთ, ჩემ მიერ გამოქვეყნებული ციფრების მიხედვით, კვლავ გრძელდება, ხოლო, მეორე, სავაგონო უბანს არ გამოუსწორებია სამარცხვინო მუშაობა აგვისტოში.

თავის უკანასკნელ გადაწყვეტილებებით პარტია სავაგონო მეურნეობას ძალიან დიდ მნიშვნელობას აკუთვნებს, პარტიამ მისცა მთელი რიგი დირექტივები პარტიულ და სამეურნეო ორგანიზაციებს, თუ როგორ უნდა იბრძოლონ ჯანსაღი ვაგონისათვის. სავაგონო მეურნეობა გამოყოფილია განსაკუთრებულ დარგად, მაგრამ, მიუხედავად ამისა, სავაგონო მეურნეობა კვლავ სრულიად მივიწყებული რჩება.

ბოლო მოვუღოთ თვალის ახვევას

ტფილისის სადგურზე ექსპლოატაციის მხრითაც საქმე ვერ არის რიგიანად. რას არ ებღაუჭებიან აქ ამხ.-ბი, ოღონდ გვიჩვენონ ერთგვარი დაძვრა ადგილიდან და თავისი მუშაობის გაუმჯობესება. სად. ტფილისის ხელმძღვანელს ამხ. ხუნდაძესა და პარტიული კომიტეტის მდივანს ამხ. კალანდაძეს მრავალ საბუთთა შორის მოჰყავთ ისეთი, [illegible] საბუთი: წინათ განრიგის მიხედვით გადიოდა მატარებელთა 51 პროც., ახლა კი, აგვისტოში—53 პროც., გავიდაო. ამხანაგებო, თქვენ თითონ კარგად გესმით, რომ ციფრი 53 ბევრად არაფრით განსხვავდება 51-საგან. ეს ციფრები თანაბრად სამარცხვინოა და ვერავითარ ამინდს ვერ ქმნის.

რაც შეეხება ვაგონების ბრუნვისა და გაცდენის (გაჩერების) მაჩვენებლებს, საამისო ცნობებს აუცილებლად დიდი სიფრთხილით უნდა მოვეკიდეთ. მე-2 რაიონის უფროსის მოადგილემ ამხ. კიკნაძემ პოლიტგანყოფილების დავალებით 22 სექტემბერს მოახდინა სადგ. ტფილისისა და ნავთლუღის ვაგონების აღწერა. რა გამოარკვია აღწერამ? **გამოირკვა, რომ ტფილისის სადგური არ აღნიშნავს 179 ვაგონს: ვაგონები კი არის, მაგრამ არც ერთ დავთარში ისინი აღნიშნული არ არიან. სადგურ ნავთლუღში აღნიშნულია 230 ვაგონი.** 179 მივუმატოთ 230 ვაგონი სადღაც „დაიკარგა“ ამ ორ სადგურში. მათი ამბავი არავინ იცოდა, ან, უფრო სწორად რომ ითქვას, ცოდნით კი იცოდენ, მაგრამ არსად ისინი არ აღურიცხავთ. მაშასადამე, ვაგონები უმიზეზოთ როდი დაუკარგავთ, აქ ბოროტი რამ განზრახვა იყო.

დასდეთ სასწორის ერთ ჯამზე ის მაჩვენებლები ვაგონების ბრუნვისა და გაცდენის შესახებ, რომლებსაც ამხ. ხუნდაძე და სადგ. ნავთლუღის უფროსი ამხ. ფარცვანია გვაწვდიან და რომლებიც საქმის გაუმჯობესებას უნდა მოწმობდენ, — მეორე მხარეს კი 179 და 230 „დაკარგული“ ვაგონი. რომელი გადასძლევს?

ამ ორ სადგურში, ტფილისსა და ნავთლუღში ვაგონების აღრიცხვას რაღაც „უცნაური“ ამბები ემართება. მაგალითად, მატარებელი № 1323 სამაგიდო ჟურნალში აღნიშნულია **მოსულად 41** დატვირთული ვაგონის შემადგენლობით, ხოლო დისპეტჩერის ჟურნალის მიხედვით იგივე მატარებელი ითვლება **გასულად 42** ვაგონის შემადგენლობით. ან კიდევ მეორე ასეთი მაგალითი: მატარებელი აღნიშნულია სამაგიდო ჟურნალის მიხედვით 9 დატვირთული ვაგონით მოსულად, დისპეტჩერის დავთარში კი ეს რიცხვი 17-მდის ადის.

ასეთივე მისტიკური ცვლილებები ემართება მატარებლებს სადგურ ნავთლუღშიაც. მაგალითად, მატარებელი № 871, რომელიც წავიდა 26 ვაგონის შემადგენლობით, დისპეტჩერის ჟურნალში ჩაწერილია არა 26, არამედ 44 ვაგონიანად. მატარებელი № 1002 გავიდა 20 ვაგონის შემადგენლობით, დისპეტჩერთან კი აღნიშნულია 37 ვაგონის შემადგენლობა.

გაზვიადებული ციფრებია ნაჩვენები წასული მატარებლების შესახებ. ვნახოთ ახლა, თუ რა ემართებათ მოსულ მატარებლებს. არც აქ არის უკეთესად საქმე. მატარებელი № 705 მოვიდა 27 ვაგონის შემადგენლობით, დისპეტჩერებს კი უწერია: მოვიდა 11 ვაგონის შემადგენლობითო. შეიძლებოდა კიდევ ბევრი ამნაირი მაგალითის მოყვანა, მაგრამ მე აღარ დავღლი თქვენს ყურადღებას.

დეე გამოვიდენ აქ ამხ. **ხუნდაძე და ფარცვანია** და გააცნონ პარტიულ ორგანიზაციას, თუ რა ციფრებზე ამყარებენ ისინი თავის „გულდასამშვიდებელ“ ნაკრებ ცნობებს. სავსებით აშკარაა, რომ ეს ნაკრები ცნობები სხვა არ არის რა, თუ არ თვალის ახვევა, და ამაში დამნაშავენი, მათი წარსული დამსახურების მიუხედავად. უნდა დაისაჯონ.

უნდა ითქვას, რომ ასეთ ციფრებს ადგენენ არა მარტო ტფილისის და ნავთლუღის სადგურებში, არამედ ორთქლმავლების დეპოშიც. დეპოში თავისი განსაზღვრული წესები აქვთ. ორთქლმავლებს, რომლებიც რემონტში გამართვისათვის დაწესებულ ვადაზე მეტ ხანს 1-დან 3 საათამდე ცდება, დაზიანებულად არ უჩვენებენ. ორთქლმავალი № 47—ბ გაცდენილი იყო დაწესებულ 4 საათზე ზევით 3 საათს, მაგრამ დეპოს წესების მიხედვით იგი დაზიანებულად არ ირიცხებოდა, იგი ჯანსაღად ითვლებოდა. ორთქლმავალი № 57—ბ, რომელმაც 23 სექტემბერს 24 საათში რეზერვი მოითხოვა, დაზიანებულად მიჩნეულ იქნა მხოლოდ 24 სექტემბრის დღის 4 საათიდან. სავაგ-

ბით ცხადია, რომ დაზიანებული ორთქლმავლების ასეთი მექანიკის გამო პროცენტი მცირდება. განმეორებით რემონტის ნუსხაში მხოლოდ ისეთი შემთხვევები შეაქვთ, რომლებიც აღნიშნულია აქტებში მემანქანეების მიერ, ხოლო რემონტის განმეორების ის შემთხვევები, რომლებიც მემანქანეთა მიერ ამ ორთქლმავლების მიღებამდე ხდება, სრულიად არ აღირიცხება. **ასეთ სისტემას, რომელიც შეგნებულად აფერადებს საქმეთა ნამდვილ ვითარებას, სისტემას, რომელსაც ხალხი შეცდომაში შეჰყავს, გადაჭრით და სამუდამოდ უნდა მოეღოს ბოლო, რადგან იგი დამღუპველ გავლენას ახდენს მთელი სართქლმავლო პარკის მდგომარეობაზე.**

ამ საწარმოო მაჩვენებლების მიხედვით, რომლებზედაც მოგახსენებდით, ჩვენ შეგვიძლია სრულიად იმის საწინააღმდეგო კატეგორიული დასკვნა გამოვიტანოთ, ვიდრე მთელმა რიგმა მუშაკებმა გამოიტანეს. ეს ჩვენი დასკვნა ამბობს: **არავითარ გაუმჯობესებას ტფილისის კვანძის მდგომარეობაში ადგილი არა აქვს.**

პარტიის და მთავრობის დავალება, რომ რკინის გზის ტრანსპორტის მუშაობაში გადაჭრითი გაუმჯობესება ყოფილიყო მიღწეული, ტფილისის კვანძში არ არის შესრულებული.

ხელფასი ახლებურად არ არის გარდაქმნილი

აგრეთვე არ არის შესრულებული პარტიის და მთავრობის ისეთი უმნიშვნელოვანესი ღონისძიება, როგორიცაა ნორმების გადასინჯვა და გამსხვილება და ხელფასის რეორგანიზაცია, რაც მთელი მუშაობის გაუმჯობესების ბერკეტს წარმოადგენს.

როგორც ვიცით, რკინის გზის ტრანსპორტზე არსებობდა და ახლაც არსებობს მრავალი დაქუცმაცებული ნორმა და შეფასება, რაშიაც იბნეოდენ არა მარტო რიგითი მუშები, არამედ თითონ სამეურნეო ხელმძღვანელებიც. პარტიის და მთავრობის მიერ მოცემული გვქონდა გარკვეული დავალება — გაგვემარტივებია და დაგვემსხვილებია ნორმები, შეგვეცვალა ხელფასის მთელი სისტემა იმგვარად, რომ იგი ჯერერთი ხელს უწყობდეს მაღალი ნაყოფიერების მიღწევას, მეორე, წარმოადგენდეს დაკვრითი მუშაობის მატერიალურ წახალისებას. ეს სამუშაო დაკისრებული აქვთ უშუალო ხელმძღვანელს: რკინის გზის ტრანსპორტის ცალკე საწარმოოთა ოსტატებს და უფროსებს, ნორმები და შეფასებანი მეტად პასუხსაგები საქმეა იმისათვის, რომ ეს სამუშაო დაევალოთ კანცელარიის მექანიკურ მუშაკებს, რომელთა შორის, ამასთან საკმაოდ მოიპოვებოდენ ისეთი პირები, ვინც შეგნებულად რევდა და ართულებდა ნორმებს, ამახინჯებდა შეფასებებს.

ხაზგასმით უნდა აღვნიშნო, რომ **პარტიის და მთავრობის ეს დირექტივა ტფილისის კვანძში ჯერ კიდევ არ არის შესრულებული.** ფაქტიურად ნორმათა და შეფასებათა გადასინჯვაზე კვლავ მუშაობენ კონტორის წინანდელი მუშაკები და ნორმადარები, ხოლო ოსტატები, რომელნიც ფაქტიურად საამქროთა პატრონები უნდა იყვნენ, ამ საქმეში მონაწილეობას არ ღებულობენ. სართქლმავლო დეპოში მხოლოდ ერთი ოსტატი ამხ. **მანჯგალაძე** ღებულობს მონაწილეობას ამ მუშაობაში, ისიც შემთხვევიდან შემთხვევამდე, დანარჩენი ოსტატები კი, როგორც უკვე ვსთქვი, ამ საქმეში არავითარ მონაწილეობას არ ღებულობენ ამის გამო მდგომარეობა ნორმათა და შეფასებათა მხრით წინანდებურად ცუდადაა, ნორმებს იმდენად ცვლიან და ამსხვილებენ, რამდენადაც რიცხავენ როგორც ძალა მოკლებულთ, და ისინი „უცვლელად“ რჩებიან. სართქლმავლო დეპოში გამსხვილებულია 50 ნორმა, ხოლო ამ მუშაობისათვის პ.-მგებელი პირი—ოსტატი **რადჩენკო** იძლევა ცნობებს იმის შესახებ ნორმები, თითქოს, მასთან ნამდვილად გადაესინჯოთ.

ვაგონების სარემონტო ქარხანაში ნორმების გადასინჯვა ისე ჩაუტარებიათ, თითქოს ჩქარობდენ მოვალეობა თავიდან მოეშორებიათ. მაგ.—პირობა—განრიგში წერენ: „დათვალიერებულ იქნას და შემოწმდეს მამოძრავებელი ნაწილები და აწეულ იქნას 4 თვლიანი ვაგონი — 58 მან. 53 კ.,“ ამავე დროს კი დათვალიერება და შემოწმება როდია დაკვეთა ზეინკლებისათვის, რომლებმაც 58 მანეთად მხოლოდ უნდა ასწიონ ვაგონი. თურმე, არის **სიტყვიერი შეთანხმება** ბრიგადირებთან იმის შესახებ, რომ ისინი სამუშაოს არსულებენ, რაღაც განსაკუთრებული უწყების მიხედვით ეს უწყება კი, როგორც შემოწმებამ ცხადყო, აღმოჩნდა უაღრესად აბნეული დოკუმენტი, რომელიც არავის დაუმტკიცებია და რომელშიაც მრავალი რამ შესწორებული და ამოშლილია. ნორმები ყველა საამქროში როდია გამოკიდებული. სავაგონო დეპოში სანარდო სამუშაოთა განრიგის გამოწერა ხდება არა სამუშაოთა დაწყებამდე, არამედ მათი მოთავების შემდეგ. შესრულებული მუშაობის და კუთვნილი ხელფასის შესახებ მუშებს ხელთ არავითარი საბუთი არ რჩებათ.

ხელფასის აღრიცხვის მხრით სრული ერევ-დარევაა. აი, მაგალითად, ამხ. **გაბრილაშვილის** ზეინკალთა ბრიგადას (სავაგონო დეპო) ტაბელით აქვს 380 საათი და ერგება 812 მანეთი, ხოლო ფაქტიურად შესრულებული მუშაობის აღრიცხვის დაფის მიხედვით აქვს 213 საათი და ერგება 127 მანეთი. ნამდვილად კი ამ ბრიგადას აქვს დამატებითი ხელფასის ზედმეტი საათები, ვაგონების აწევა მარცხის დროს და სხვ.), რომელიც გამოკიდებულ ცნობებში ნაჩვენები არ არის. მაშ რა ფასი აქვს ამნაირ მუშაობას, მუშებისათვის მათი ყოველდღიური ხელფასის შესახებ ცნობების მიუწოდებლობისათვის?

გათიშვა ხელფასის ზრდასა და შრომის ნაყოფიერებას შორის,

სამუშაოთა თანრიგი სართქლმავლო დეპოში არ არის შეფარდებული მუშების თანრიგთან. ამის გამო გვაქვს მრავალი შემთხვევა, როცა მუშას აკისრებენ ნაკლები თანრიგის სამუშაოს, ვიდრე მისი თანრიგია. არის საწინააღმდეგო შემთხვევებიც. ამიტომ, მთელ რიგ ბრიგადებს ივლისსა და აგვისტოში სრული ნორმა არ გამოუმუშავებიათ ასე, მაგალითად, ამხ. **ბოლოტინმა, და ჭიჭინაძემ** გამოიმუშავეს თავისი თვიური განაკვეთის 62,6 პროც., **კრავჩენკომ**—57 პროც. და სხ.

არანორმალურობა მდგომარეობს იმაში, რომ გამომუშავება იყო ნაკლები ხოლო ღებულობდენ მეტს, იყო ისეთი შემთხვევებიც, როცა გამომუშავება იყო მეტი, ხოლო ღებულობდენ ნაკლებს. ტექნიკური ბიუროს ინჟინერი პასუხისმგებლობას აკისრებს ოსტატს, ხოლო ეს უკანასკნელი თავის მხრით —ინჟინერს.

განსაკუთრებით უნდა აღინიშნოს განსხვავება ხელფასის ზრდასა და შრომის ნაყოფიერებას შორის. მაგალითად, სავაგონო დეპოში აგვისტოში მებანდაჟემ მიიღო თავის სატარიფო განაკვეთზე 15,6 პროცენტით მეტი, როცა მისი შრომის ნაყოფიერება მეტად დაბალი იყო—66,4 პროცენტი. მეორე მხრით მღებავის ხელფასი აგვისტოში შემცირდა 14,5 პროცენტით. ეს იმ დროს, როცა მისი შრომის ნაყოფიერება უდრიდა 118,2 პროცენტს.

ნორმების და შეფასების გადასინჯვა შემოიღეს პარტიამ და მთავრობამ იმ მიზნით, რომ აემაღლონ შრომის ნაყოფიერება, იმ მიზნით, რომ დააინტერესონ თვითეული (ცალკეული მუშა შრომის ნაყოფიერების ზრდით ამიტომ, როცა ჩვენში ადგილი აქვს ისეთ მოვლენებს, რომ მუშები, რომლებიც თავის შრომის ნაყოფიერებას ადიდებენ, ღებულობენ ნაკლებს, ხოლო მუშები, რომლებიც ამცირებენ შრომის ნაყოფიერებას, ღებულობენ მეტს—ეს იმას მოწმობს, რომ უმსგავსად მახინჯდება პარტიისა და მთავრობის პოლიტიკა ამ საკითხში.

როგორ ეკიდებიან ხელფასის სისტემაში არსებულ არანორმალურობას ჩვენი პროფკავშირული მუშაკები?

ამხ. ფილია, ტფილისის სადგურის საამქრო კომიტეტის თავმჯდომარემ, თავის გამოსვლაში პარტკომის პლენუმზე აღიარა, რომ მუშების მხრით ადგილი აქვს საჩივრებს, არა სწორ ნორმებსა და შეფასებაზე და იქვე დაუმატა, **შეიძლება ეს** საჩივრები გამომდინარეობენ კლასობრივი მტრების მხრითო. აქ საჭიროა მოვაგონოთ ამხ. ფილიას სიტყვები ამხ. **კაგანოვიჩისა,** რომელიც ამბობდა: „**ზოგიერთს, მაგალითად, მზად არიან დაუჯერონ ესოდენ სუბიექტური სისტემა ზოგადი მსჯელობით იმის შესახებ, რომ ამნაშავეა კლასობრივი მტერი, მათ ეს მიაჩნიათ ობიექტურ ფაქტორად. მაგრამ კლასობრივი მტრის წინააღმდეგ ხომ არსებობენ სუბიექტური ფაქტორები — ჩვენი კლასობრივი ძალა, ჩვენი რევოლუციური სიფხიზლე. ამ მუშაკებს რომ გამოეჩინათ თავისი რევოლუციური სიფხიზლე, მაშინ კლასობრივ მტერს არ ექნებოდა საშუალება ამდენი ზიანი მოეყენებია ჩვენთვის და გაეფუჭებია საქმე. როგორც ადგილი აქვს ამას მაშინ, როცა არ სჩანს სიფხიზლე, როცა მოქალაქეები ბრძოლის ნაცვლად ლაყბობას ეწევიან**“.

თქვენ, ამხ. ფილია, როგორც პროფკავშირული ორგანიზაციის ხელმძღვანელს, უნდა შეგეძლოთ აგიტაციის, კლასობრივი მტრის მოქმედების გარჩევა იმ მუშების კანონიერი პრეტენზიებისა და მოთხოვნებისაგან, რომლებსაც ყურადღებით უნდა ეკიდებოდეთ. ამიტომ დაგაყენათ თქვენ იქ პარტიამ, ეს თქვენი მოვალეობაა. შესძლებით დაუკავშიროთ მუშათა საჭიროებანი და ინტერესები სოციალისტური მშენებლობის ინტერესებს.

თვით ამხ. **ფილიას** სიტყვით ნორმებში თითქმის ყოველი დღე შეაქვთ ცვლილებები, როგორ გნებავთ თქვენ, გნებავთ ასეთი არევ-დარევის დროს ადგილი არ ექნეს საჩივრებს მუშების მხრით?

განსაკუთრებით უმსგავსოდ წარმოებს მუშაობის აღრიცხვა სართქლმავლო დეპოში. იქ გაუქმებულ იქნა მარკების სისტემა, როცა მუშებს ყოველდღიურად აძლევდენ მარკებს მათი გამომუშავების აღნიშვნით. დაიწყეს განრიგების წერა, ამასთან, ამ განრიგებას ზოგჯერ კარგავდენ, ზოგჯერ შეგნებულად სპობდენ. ამის შედეგად მთელ რიგ მუშებს დააკლეს ხელფასი და მათ ვერ მიიღეს მთელი ხვედრი თანხა. მაგალითად, აგვისტოში მუშებს დააკლეს 1000 მანეთამდე. მუშა ამხ. **ფირცხალავას** დააკლეს 52 მანეთი, ამხ. **ხოშტარიას**—43 მანეთი და სხვ.

ამ საქმეს არავინ არ უწევდა მეთვალყურეობას, საანგარიშო დარგის და კანტორის პერსონალი დანაგვიანებული იყო ყოფილი ხალხით.

მაგალითად, გამწესრიგებლის თანამდებობაზე მიღებული იყო უბნის ყოფილი ზედამხედველი ოსიპოვი, მეტაბელედ იყო ცნობილი მენშევიკი გოცაძე და სხ.

ოსტატი ჯერ კიდევ ვერ გადაიქცა წარმოების ორგანიზატორად

საწარმოო მაჩვენებლების გაუარესება პირველ ყოვლისა აიხსნება საწარმოო პროცესის სრულიად უვარგისი ორგანიზაციით. აი, მაგალითად, ჩვენს სავაგონო-სარემონტო ქარხანაში მუშაობის პირობების სურათი. მთელ ტერიტორიაზე გაფანტულია სათადარიგო ნაწილები: შემოსაკერი მასალა, ფიცრები, ჭანჭიკები, ქანჩები, ჭილიბურები და სხვ. ისეთი რაოდენობით, რომ პირდაპირ შეუძლებელია ვაგონთან მისვლა ან მასალით გავლა ლიანდაგთშორის გასწვრივ. სამგზავრო მატარებლების საამქროს უფროსის ამხ. **ულენტის** და საწარმოო განყოფილების უფროსის ამხ. **დონდუას** დაპირება, რომ დაუყოვნებლივ მოუღებენ ბოლოს ამ უმსგავსოებას—არ არის შესრულებული. აქამდის არავითარი ღონისძიება არ უხმარიათ ქარხნის გასაწმენდად.

ახლა ვნახოთ, რა მდგომარეობაშია ლიანდაგები ტფილისის სადგურზე. ლიანდაგები გაბინძურებულია, ღამით ცუდად არის განათებული; სიგნალები ისრების უმრავლესობაზე არ არის წესრიგში მოყვანილი. სართქლმავლო დეპოში თქვენ შეგიძლიათ მუშაობის დაწყებიდან 40 წუთის შემდეგ დაინახოთ რიგი ინსტრუმენტებზე, ასეთივე რიგია საინსტრუმენტო განყოფილებაში მუშაობის დამთავრების შემდეგ. სათადარიგო ნაწილების და საჭირო მასალების მომარაგების საქმე ძალიან ცუდად არის დაყენებული. არავინ ზრუნავს სათადარიგო ნაწილების შენახვასა და რემონტზე, რომლებიც პირდაპირ ფეხქვეშ ყრია და ხელს უშლის მუშაობას. სართქლმავლო დეპოში ზოგჯერ მთელ დღეს უქმად სხედან რომელიმე ქანჩის უქონლობის გამო და არავინ ფიქრობს როგორ სწრაფად, ოპერატიულად შეუძლიათ თავი დააღწიონ ამ მდგომარეობას, ალბათ მოელიან, რომ ქანჩები ჩამოცვივა ზეციდან, როგორც ცის მანანა (**სიცილი**).

როცა პოლიტგანყოფილება ამის შესახებ შეეკითხა მატერიალური განყოფილების უფროსის მოადგილეს ამხ. **ივანოვს,** რომლის მოვალეობაა თვალყური ადევნოს მასალების დროულად მიწოდებას, უკანასკნელმა განაცხადა: სადა მცალია რაღაც ქანჩებისათვისო. იგი თურმე ხელმძღვანელობს მაღალ სამრეკვლოდან. უნდა მივუთითოთ ივანოვს და მის მსგავს ხალხს, რომ მაღალ სამრეკვლოდან გადმოვარდნა უფრო საშიშია, ვიდრე დაბლიდან (**სიცილი**).

საერთოდ, სათადარიგო ნაწილების მიღებაში გამეფებულია სრული პარტიზანობა: მაგალითად, სავაგონო დეპოსთვის საწყობიდან მიიღეს 7 რესორი. გზაში შეხვდენ სარემონტო ქარხნის მუშები, რომლებმაც პირდაპირ ძალით ჩამოართვეს ეს რესორები. შემმოწმებლებს და მზეთავებს არ აქვთ მზა პატრუქები, არ აქვთ გაუყლენთილი ამოსატენი მასალები, მუშაკებს, რომელნიც ახდენენ ბუქსების რევიზიას, არ აქვთ ინსტრუმენტები.

სართქლმავლო დეპოში საგეგმო თათბირები იმართება სასაუზმოდ შესვენების დროს. ეს არ არის ცუდი საქმე, მაგრამ ვნახოთ როგორ ტარდება აღნიშნული თათბირები. 29 სექტემბერს სართქლმავლო ოსტატ რადჩენკოსთან გამართულ თათბირზე ვერავინ ვერ თქვა, ჩამოსხმულია თუ არა ტენდერიდან მაზუთი მაშინ, როცა საჭირო იყო ტენდერის შეკეთება მიუხედავად იმისა, რომ ოსტატებს მინიჭებული აქვთ დიდი უფლებები, რომ ისინი ვალდებული არიან გადასინჯონ და გაადიდონ ნორმები, შეუძლიათ გაადიდონ ან შეამცირონ შეფასებანი 10 პროცენტით, რომ მათ მინიჭებული აქვთ უფლება გამოიყენონ დისციპლინარული წესდება როგორც სასჯელისათვის, ისე წასახალისებლად,—მიუხედავად ყოველივე ამისა, ოსტატთა დიდი უმრავლესობა ამ უფლებებს ჯერ კიდევ მთლიანად არ ახორციელებს. იგივე ოსტატი რადჩენკო ნორმების გადასინჯვას ისე ექცევა, როგორც „ამერიკელი მეთვალყურე“. ყოველივე ნათქვამს იმ დასკვნამდის მივყევართ, რომ **ოსტატი აქამდის ვერ გამხდარა წარმოების ორგანიზატორი თავის საამქროში.**

საჭიროა განსაკუთრებული ყურადღება მიექცეს საწარმოო სამუშაოთა მიღების ორგანიზაციას. ხშირად ოსტატები მხოლოდ ამოწმებენ საამქრო განრიგს და არ ათვალიერებენ შესრულებული რემონტის ხარისხს და მოცულობას. ამის გამო თქვენ იშვიათად შეხვდებით შეკეთებულ ვაგონს, რომელსაც დაუმთავრებელი არ ჰქონდეს რაიმე ნაწილი. რაიონის პოლიტგანყოფილების უფროსის მოადგილის ამხ. **ბობრიშევის** მიერ დათვალიერებულ საბარგო ვაგონს № 403, რომელიც რემონტიდან გამოშვებულ იქნა 29 სექტემბერს, აღმოაჩნდა მთელი რიგი დაუმთავრებელი ნაწილები: ზემო ბალიშის ქვეშ ძელის ნაცვლად იყო ნაფოტი, ჩანგალი გატეხილი იყო და მიბმული მავთულით, სამუხრუჭე მილში გახსნილი იყო სამკაპი, გვერდის რესორზე ულელი არ იყო თავის ადგილას. მოძრაობის დროს რესორი შეიძლებოდა დამტვრეულიყო.

იბადება კითხვა, ვინ ჩააბარა და ვინ მიიღო ეს ვაგონი?

აქ საჭიროა დაისვას კითხვა მიმღების შესახებ. ჩვენთვის საჭიროა მიმღები, რომელმაც ზედმიწევნით იცის საქმის ტექნიკა, რაც მთავარია, ისეთი მიმღები, რომელიც მტკიცედ იბრძოლებს ხარისხისათვის და კისრულობს პასუხისმგებლობას ცუდი მიღებისათვის.

საჭიროა რკინის დისციპლინა

მუშაობის გაუარესების ერთ-ერთი ძირითადი მიზეზია საწარმოო დისციპლინის შესუსტება. სართქლმავლო დეპოში გაცდენათა რაოდენობამ იმატა: ივლისში იყო 49, აგვისტოში—58, სექტემბერში—78. დებულებით გათვალისწინებულ დისციპლინას უხეშად არღვევენ. 58 გამცდენიდან აგვისტოში დათხოვნილია 34, დანარჩენებს საყვედური გამოუცხადეს და სამუშაოზე დატოვეს. დისციპლინის დარღვევის 117 შემთხვევიდან—ეს განსაკუთრებით საჭიროა აღინიშნოს—23 მოდის კომუნისტებზე, 9 კომკავშირელებზე, ხოლო 72 შემთხვევა ეგრეთწოდებულ დამკვრელებზე. 58 გამცდენიდან—5 კომუნისტია, 6 კომკავშირელი და 30 „დამკვრელი“. სექტემბერში 78 გამცდენთაგან „დამკვრელი“ იყო 65. დეპოში იმდენად შეეჩვივნენ დამკვრელისა და გამცდენის გაიგივებას, რომ დადებულ სასჯელთა საადრიცხვო ფურცლებში შეტანილია სპეციალური **გრაფა დისციპლინის იმ დარღვევათა შესახებ, რომლებიც დამკვრელებზე მოდის.** და ეს დეპოს პარტიულსა და სამეურნეო ხელმძღვანელებს ბუნებრივად მიაჩნიათ!

დებულებით გათვალისწინებულ დისციპლინას არღვევენ არა მარტო მუშები, არამედ უფროსშემადგენლობაც. სადგ. ნავთლუღის უფროსმა 25 სექტემბერს წინადადება მისცა საკომერციო განყოფილების უფროსს ამხ. ზიბიაშვილს — გაეთავისუფლებინა დამსხვრეული ვაგონი, რომელშიაც რამდენიმე ფუთი ქერი იყო. საჭირო გახდა განმეორებითი კატეგორიული ბრძანება, რომ ზიბიაშვილს იგი შეესრულებინა. ასეთს დაუდევრობას იგი ამნაირად ხსნის: რა ვქნა, ბრძანება დამავიწყდა, არც თუ ისე დიდი რამ მოხდაო. მას ბაძავენ ყველა დანარჩენნი. პოლიტგანყოფილების თანამშრომელმა იკითხა: დამსხვრეულ ვაგონს რატომ ფიცრებს არ მიაკრავთ, რომ ქერი დაცულ იქნესო. სადგურის მორიგემ ტატიშვილმა უპასუხა: რა მნიშვნელობა აქვს ჩვენთვის იმას, რომ ქერი იპნევა, ჩვენ მაგაზე უფრო სერიოზული საქმეები გვაქვსო. როგორც სჩანს ტატიშვილისათვის საზოგადოებრივი დოვლათის დაცვა სერიოზული საქმე არ ყოფილა. მას თურმე „ამაზე უფრო სერიოზული“ საქმეები აღმოსჩენია.

უპასუხისმგებლობასა და დაუდევრობას აშკარად მოწმობს სადგ. ტფილისიდან გაგზავნილი მატარებლების სისტემატიური დაგვიანების მაგალითები.

ამ დღეებში ჩვენ გადავწყვიტეთ სპეციალურად მოგვეკიდა ხელი ამ საკითხისათვის. დავიბარეთ ტფილისის სადგურის უფროსი. კვლავ დაიწყო აღმაშფოთებელი უპასუხისმგებლობის დემონსტრაცია: ამხ. ხუნდაძე ბრალს სდებს სართქლმავლო დარგის მუშაკებს იმაში, რომ ისინი თავის დროზე არ იძლევიან ორთქლმავლებს. ორთქლმავლის დარგის მუშაკები კი ყველაფერს აბრალებენ სავაგონო დარგის მუშაკებს. სავაგონო დარგის მუშაკები—„ობიექტურ“ მიზეზებს...

ჩვენ, სადგურის ხელმძღვანელებთან და იმათთან ერთად, ვისაც აბრალებდენ და იმათთანაც, ვინც სხვებს აბრალებდა, მოვილაპარაკეთ, თუ როგორ მოაწყვეს პოლიტგანყოფილების მუშაკებმა პოლიტგანყოფილებისებურად მატარებლების გამგზავრება და ამის შედეგად, აი უკვე რამდენიმე დღეა, სამგზავრო მატარებლები გადიან თავის დროზე და ეს იმ დროს, როცა წინათ ტფილისის სადგურზე (მე ვლაპარაკობ იმ მატარებლებზე, რომლებსაც აქ ადგენენ) მატარებლები იგვიანებდენ ორ და კიდევ მეტ საათს. იბადება კითხვა: იყო თუ არა აღნიშნულ დაგვიანებათა დამკვიდრებულ პრაქტიკაში რაიმე ობიექტური მიზეზი? არა. იყო დაუდევრობა, უთაურობა, დისციპლინის უქონლობა. მაშასადამე, შეიძლება თუ არა ამ საქმის მოწყობა, როგორც საჭიროა ისე? შეიძლება. რატომ არ მოაწყვეს? იმიტომ, რომ გამეფებული იყო სრული უპასუხისმგებლობა, უპასუხისმგებლობა მიდიოდა იქამდე, რომ მატარებლების შედგენის დროს ვაგონებს ერთმანეთზე არ აბამდენ. ზოგიერთი გამსინჯველი განგებ აქრობდა ფანარს, რომ ღამით თავი არ შეეწუხებია ისეთი საქმისათვის, როგორიცაა მატარებლის დათვალიერება.

როგორც ხედავთ, ყველა მოყვანილი ფაქტი მჭერმეტყველურად მოწმობს, ერთ რამეს: **ტფილისის სადგურზე, ტფილისის კვანძზე არ ჩანს სოცშეჯიბრების და დამკვრელობის გაძლიერება. არ ჩანს გზისათვის საჭირო მტკიცე, რკინისებური დისციპლინა, სამხედრო დისციპლინის მსგავსი დისციპლინა.**

გავაძლიეროთ სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა

დამკვრელად ბევრი ირიცხება. მაგალითად, მესამე კვარტალში სავაგონო პარკში თავი დამკვრელად გამოაცხადა 1005 კაცმა, მაგრამ მარტო ხელშეკრულებათა გაფორმებაც კი შესძლო მხოლოდ 400 კაცმა. 401 კომუნისტიდან შეჯიბრებაში ჩაბმულია მხოლოდ 292 კაცი; მაგრამ ხომ არსებობს საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილება იმის შესახებ, რომ სოცშეჯიბრებასა და დამკვრელობაში ჩაბმული უნდა იყოს ყველა კომუნისტი მთელი 100 პროცენტით?

არ წარმოებს ხელშეკრულებათა შესრულების შემოწმება. არ წარმოებს დამკვრელთა სათანადო მატერიალური წახალისება. ამის შედეგია, რომ ვინც გუშინ გამოაცხადა თავი დამკვრელად, ხვალ იგი ამას ივიწყებს. ფაქტიურად არ ხდება სოცშეჯიბრებისა და დამკვრელობის რაიმე აღრიცხვა. და უსაფუძვლოდ როდი აცხადებენ ცალკეული მუშაკები (ამხ. შალამბერაშვილი, ასლანოვი), იკარგება ხელშეკრულების დადების ყოველგვარი ხალისი, რადგან არავინ იცის შეჯიბრების შედეგები, არავინ ჰკიდებს ამ საქმეს ხელს, როგორც საჭიროა.

კომუნისტები, რომლებსაც თავი დამკვრელებად აქვთ გამოცხადებული, ხშირად ვერ იძლევიან დამკვრელური მუშაობის მაგალითს, პირიქით, ისინი ზოგჯერ დაუდევრად ეკიდებიან თავის მოვალეობას. მაგალითისათვის ავიღოთ სად. ნავთლუღის № 6 საგუშაგოს მეისრე, პარტიის წევრი ამხ. **მჭედლიშვილი.** იგი ირიცხება დამკვრელად. მისი ისარი იმდენად ჩაეფლო ტალახში, რომ შეუძლებელი ხდება მისი მობრუნება. მის მახლობლად არის მეორე მეისრე, № 11, რომელსაც მუდამ დაცული აქვს სანიმუშო სისუფთავე. ხოლო ამხ. ფალავამ, № 11 საგუშაგოს მეისრემ, რომელსაც მუდამ სუფთად აქვს მოვლილი თავისი ისარი, არ იცის: არის თუ არა იგი დამკვრელი (სიცილი). აი, მტვირთავი მუშა ამხ. **აბრამაშვილი.** იგი ეჯიბრება მტვირთავ **დემეტრაშვილს,** მაგრამ არავინ ამოწმებს მათი შეჯიბრების შედეგებს.

გავუფრთხილდეთ სოციალისტურ საკუთრებას

მთელი გზის და განსაკუთრებით გზაზე შრომის დისციპლინის მდგომარეობისათვის, თითქმის ყველაზე უფრო დამახასიათებელია ცნობები მატარებელთა მარცხის და ტვირთების მტაცებლობის შესახებ. შემთხვევებსა და მტაცებლობაში, როგორც სარკეში, ისე ჩანს რკინის გზის აგენტების უთავო მუშაობა, დანაშაულებრივი დამოკიდებულება სოციალისტური საკუთრებისადმი და გზაზე გამეფებული უპასუხისმგებლობა. მტაცებლობის რიცხვი ყოველთვიურად მატულობს. ივლისში იყო მტაცებლობის 119 შემთხვევა, აგვისტოში—78, სექტემბერში—128 შემთხვევა.

მოპარული ძვირად ღირებული ადგილების ოდენობის მხრივ ცნობები ასეთია: ივლისში—39, აგვისტოში—211, სექტემბერში—256.

საქმე ეხება არა მარტო მთავრობის მიერ სოციალისტური საზოგადოებრივი საკუთრების დაცვის თაობაზე გამოცემული კანონის უხეშად დარღვევას, რაც ყოვლად შეუწყნარებელია ტრანსპორტზე, რომლის წინაშეც ჩვენ ვაყენებთ სრულიად შეუფერხებელი მუშაობის ამოცანას, არამედ საქმე ეხება იმ უდიდეს ზარალსაც, რომელიც გზას მოსდის.

საორიენტაციო ცნობებით გატაცებული ტვირთის ღირებულება ივლისში უდრიდა 21 ათას მანეთზე მეტს, აგვისტოში—35,5 ათას მან., სექტემბერში—43 ათას მანეთზე მეტს.

წარმოებს თუ არა ჩვენში ნამდვილი ბოლშევიკური ბრძოლა მტაცებლობასთან? მტაცებლობის ყოველთვიურად ზრდა თითონ იძლევა პასუხს ამ კითხვაზე. ჩვენ ძირეულ პარტიულ ორგანიზაციებს, როგორც საჭიროა, ისე ვერ მოუწყვიათ ბრძოლა ტვირთების დასაცავად. ჰკითხეთ პარტიულ კომიტეტებს ტფილისის სადგურსა და ნავთლუღის სადგურში, როგორ იბრძვიან ისინი მტაცებლობის წინააღმდეგ? ისინი თქვენ მოგითხრობენ მრავალრიცხოვანი ბრიგადების, რაზმების და საგუშაგოების ამბავს, მაგრამ მეტწილად, ყველა ეს ბრიგადა არ შორდება ქაღალდს და არავითარ მუშაობას არ აწარმოებს. აბა, სხვანაირად როგორ უნდა ავხსნათ ის ფაქტი, რომ მტაცებლობა არამც თუ კლებულობს, არამედ მატულობს. პარტიულ ორგანიზაციებს თავის რეზოლუციებში უნდა ჰყავდეთ რაც შეიძლება ნაკლები ბრიგადები, რომლებიც მხოლოდ ფორმალურად ირიცხებიან ქაღალდზე, ამის მაგივრად მათ უნდა შექმნან ნამდვილად შემოწმებული აქტივი მტკიცე და თავდადებული ამხანაგებისაგან, რომლებიც ბოლშევიკურად იბრძოლებენ მტაცებლობის წინააღმდეგ.

არ მცირდება შემთხვევათა რიცხვიც. მნიშვნელოვანი მარცხი, რამაც შეწყვიტა მოძრაობა 2 საათზე მეტს, ივლისში იყო—[illegible]7, აგვისტოში—180. ნაკლებად მნიშვნელოვანი მარცხი ივლისში—221, აგვისტოში—201. მოძრაობის საერთო შეწყვეტა ივლისში უდრიდა—162 საათს, ხოლო აგვისტოში—241 საათს. თუ შემთხვევებით გამოწვეული ზარალი ივლისში უდრიდა 127 ათას მანეთს, აგვისტოში მან მიაღწია 139 ათას მანეთს. როგორც ხედავთ, აქაც არ არის საქმე კარგ მდგომარეობაში, აქაც ადგილი აქვს უთაურობას და უპასუხისმგებლობას, აქაც გვაქვს უდიდესი ზარალი, რომელიც სახალხო მეურნეობას მოსდის რკინის გზის მუშაკთა შეუწყნარებელი მუშაობის გამო.

ყოველდღიურად ვიზრუნოთ მუშათა საჭიროებებისათვის

ავიღოთ ისეთი მნიშვნელოვანი საკითხი, როგორიცაა მუშათა მომარაგების განყოფილებათა მუშაობა. ამ მუშაობაში ყველა დაინტერესებულია, მაგრამ რა გვაქვს ნამდვილად? მუშათა მომარაგების განყოფილებათა მუშაობა უმსგავსოდ და აღმაშფოთებლად წარმოებს. მუშაობაში არავითარი გარდაქმნა არ მომხდარა, გარდა იმისა, რომ წარწერა შეცვალეს: იყო **რაისატრანსპორტო სამომხმარებლო საზოგადოება,** ახლა არის **მუშათა მომარაგების რაიგანყოფილება.** ასევეა საგზაო მასშტაბითაც: იყო **საგზაო სატრანსპორტო სამომხმარებლო საზოგადოება,** ახლა არის მუშათა მომარაგების საგზაო განყოფილება. ხოლო არავითარ გაუმჯობესებას ვერ ვხედავთ. მუშათა მომარაგების განყოფილებათა უმეტესობის საგარეუბნო მეურნეობანი ჩაშლილია. ნავთლუღის სადგურს ყარაიას რაიონში ჰქონდა 30 ჰექტარი ნათესი; მაზე დახარჯეს 7 ათასი მანეთი, მუშებს არა ერთხელ მოუწყვიათ შაბათობა, მაგრამ მთელი ნათესი დაიღუპა ადგილობრივი ორგანიზაციების და მუშათა მომარაგების რაიონული განყოფილების უმოქმედობის გამო. ნათესის დაღუპვის შესახებ მუშების საგანგაშო სიგნალებზე რაიონული აგრონომი ყარალაშვილი ბიუროკრატულ პასუხს იძლეოდა. დღემდის არც ერთ კაცს დაღუპული ნათესისათვის, წყალში გადაყრილი 7 ათასი მანეთისათვის, მუშების უნაყოფოდ დახარჯული შრომისათვის პასუხი არ უგია. დღეს ტფილისის პარტიული კომიტეტის ბიურომ და რაიონის პოლიტგანყოფილებამ მიიღეს მტკიცე გადაწყვეტილება, რომლის ერთ-ერთ პუნქტში ლაპარაკია მუშათა მომარაგების განყოფილების უმსგავსო მუშაობაზე, მისი ხელმძღვანელის მოხსნაზე და, სადაც საკ. კ.პ. (ბ) ცენტრ. საკონტროლო კომისია-მუშგლეხინს თხოვნით მიმართავენ გამოიკვლიოს მუშათა მომარაგების განყოფილება და დამნაშავენი მისცეს პასუხისგებაში. ასეთი აღმაშფოთებელი დაუდევრობისათვის არავინ შეიძლება დარჩეს დაუსჯელი. სავაგონო უბნის მუშათა მომარაგების განყოფილების (უფროსი ჯანბედაშვილი) საგარეუბნო მეურნეობაში, რომელიც შულავერის რაიონშია, 15 ჰექტარიდან მხოლოდ 10 ჰექტარი გამოიყენეს. აქაც დაიხარჯა ფული, აქაც ტარდებოდა შაბათობანი. მიუხედავად ამისა, მუშათა მომარაგების განყოფილებამ იმდენი „უნარი“ გამოიჩინა, რომ მიიღო ყველაზე „სარეკორდო“ მოუსავლიანობა საბჭოთა კავშირში—10 ჰექტარიდან მან შეაგროვა ნახევარი ტონა ბადრიჯანი, 2 ტონა პამიდორი და კიდევ აპირებს 2 ტონამდე სიმინდის აღებას.

ზამთარი ახლოვდება, მაგრამ მუშათა მომარაგების განყოფილებას დღემდის ხელი არ გაუნძრევია, დღემდის არ გაუჩაღებია დამზადებები. დრო კი მიდის, პროდუქტები, რომლებსაც მუშათა მომარაგების განყოფილებები ამზადებენ, უმსგავსოდ ინახება. შეხედეთ თუ რა ხდება სავაგონო დეპოს მუშათა მომარაგების განყოფილების საწყობებში: კარტოფილი სველ ფიცრებზე ჰყრია, სადაც წინათ ტყავი ეყარა, დამპალი კარტოფილი არ არის საღისაგან გამორჩეული. ტფილისის სადგურის მუშათა მომარაგების განყოფილება მუშებს აძლევს ცუდი ხარისხის პროდუქტებს. მუშათა მომარაგების საგზაო განყოფილების უფროსის მოადგილის ამხ. ავაქოვის განცხადებით, ყველაფერი ეს მოჭორილია. ეს, სხვათა შორის, ჭორად თვლის ისეთ აღმაშფოთებელ ფაქტსაც კი, როგორიცაა ორდერების გაცემა შარვლებზე 22-22 მანეთის ანგარიშით, მაშინ როცა ასეთივე შარვლები საქვაჭრობის მაღაზიებში ყველასათვის 15 მანეთად იყიდება. შეიძლება თუ არა ავაქოვი და მისი მსგავსი დაუსჯელად დარჩნენ მუშათა საჭიროებისადმი ასეთი თაღლითური დამოკიდებულებისათვის.

ნავთლუღის სადგურში მუშები პაპიროსის, ასანთის და მარილის მიღებისას რიგში მთელ საათობით დგანან. მუშებს თავის სასადილო არ გააჩნიათ და სადგურის ბუფეტში სადილობენ; სადილისათვის მათ გრძელ რიგში უხდებათ დგომა. ყველა ამ ფაქტს პარტიული და პროფესიული ორგანიზაციები, აგრეთვე სამეურნეო ხელმძღვანელები დანაშაულებრივი გულგრილობით ეკიდებიან და სრულიად ივიწყებენ ამხ. კაგანოვიჩის მითითებას, რომ „ბოლშევიკ-რევოლუციონერისათვის, რომელიც ათეული წლების განმავლობაში იბრძოდა მუშათა კლასის საქმისათვის არ არის რა იმაზე უფრო საპატიო ამოცანა, ვიდრე მუშებისათვის დახმარების საქმე, მუშათა მდგომარეობის გაუმჯობესების საქმე“ მუშათა მომარაგების განყოფილების მუშაკებს ან დაავიწყდათ ამხ. კაგანოვიჩის სიტყვები ან და განზრახ გვერდს უვლიან მათ, როცა მუშათა საჭიროებებს უგულებელყოფენ. მუშათა მომარაგების განყოფილებათა მუშაობის მთელი სისტემის გადასინჯვა, იმის შემოწმება, თუ ვინ ზის იქ, შესწევთ თუ არა მათ უნარი ბოლშევიკურად იბრძოლონ იმისათვის, რომ პარტიის მიერ ტრანსპორტის წინაშე დასმული ამოცანების განხორციელებას ხელი შეუწყონ მუშათა საჭიროების მომსახურების დარგში თავის მუშაობის გარდაქმნით—ეს დიდი და გადაუდებელი ამოცანაა. და ამ საქმეში ერთი წუთიც არ უნდა დავაყოვნოთ. ზამთარი კარს გვადგია.

მუშათა საჭიროებებისადმი გულგრილობას იჩენენ სხვა ორგანიზაციებიც, რამდენიმე თვის განმავლობაში ტფ. სადგ. კონდუქტორები იძულებული იყვნენ მატარებლების მოლოდინში ჭუჭყიან და ბნელ ვაგონში ეტარებიათ დრო. მხოლოდ პოლიტგანყოფილების ჩარევამ იძულებული გახადა სათანადო ორგანოები შესდგომოდენ კონდუქტორების სამორიგეო ოთახისათვის სადგომის [illegible]. მთელ ორ თვეს წარმოებდა უსულგულო - ბიუროკრატული დავიდარაბა ამ საკითხის გარშემო, კონდუქტორები კი კვლავ ჭუჭყიან ვაგონებში იყვნენ.

გულდამშვიდებისათვის არავითარი საფუძველი არ არსებობს

სადაა, ამხანაგებო, საფუძველი იმისათვის, რომთუნდაც სულ მცირეოდენი გულდამშვიდებულობა გამოვიჩინოთ, როცა ყველა საკითხში გვიხდება აღვნიშნოთ მდგომარეობის არა გაუმჯობესება, არამედ გაუარესება. ზოგიერთი გულს იმშვიდებს და ცდილობს სხვებიც დაამშვიდოს, წინათ უფრო ცუდად მუშაობდენო.

ჩვენს მუშაობაში ჩვენ უნდა მივბაძოთ და ანგარიში გავუწიოთ არა იმას, რაც წინათ იყო, არამედ იმ ამოცანებს, რომლებიც პარტიამ და მთავრობამ ჩვენს წინაშე დასვა. ტრანსპორტის წინაშე კი კოლოსალური ამოცანებია დასმული. საჭიროა გადაჭრით ბოლშევიკურად უკუვაგდოთ ყოველგვარი ცდა—გამოძებნონ გამართლება რკინისგზის ტრანსპორტზე, ჩვენს კვანძში მუშაობის გაუარესებისათვის.

რკინის გზაზე შეეჩვივნენ დამნაშავეების ძებნას ყველგან, სადაც გნებავთ, მაგრამ არა თავის ახლოს. სადგური აბრალებს დეპოს, დეპო სადგურს, ერთი დარგი მეორეს და ასე დაუსრულებლად. „ჩვენ მუშაობა უნდა დავაყენოთ ისე, რომ ამა თუ იმ ქარხნის სახარატო ან მექანიკური საამქროს შეეძლოს წარუდგინოს სხვა საამქროებს, მუშებს, ან თვით მიმწოდებელ ქარხნებსაც თავისი ანგარიში. განა ასე მუშაობა შეიძლება, ძვირფასო ამხანაგებო? სადღაა მუშათა კლასის სოლიდარობა, სადღაა შეთანხმებული ბრძოლა სოციალიზმისათვის?“ (ლ. მ. კაგანოვიჩი). ასე დასვა საკითხი ამხ. კაგანოვიჩმა.

სართქლმავლო დეპოს უფროსი ამხ. **დემეტრაშვილი,** რომელსაც ყველა თქვენთაგანი იცნობს, უამრავ და ათასგვარ „ობიექტურ“ მიზეზებს პოულობს იმისათვის, რომ გაამართლოს დეპოს ცუდი მუშაობა: ორთქლმავალი მოხარატებაში დიდხანს დგას იმიტომ, რომ დამოკიდებული ვართ სარემონტო ქარხანაზე; ავადმყოფი ორთქლმავლების პროცენტი დიდია იმიტომ, რომ ცუდად მუშაობს ექსპლოატაციის დარგი; ორთქლმავალი ფუჭდება იმიტომ, რომ მტკვრის წყალი ჭუჭყიანია (სიცილი). ათასგვარ ასეთი მიზეზი მოჰყავს ამხ. დემეტრაშვილს. საჭიროა ამხანაგურად გავაფრთხილოთ იგი, თავი დაანებოს ასეთ დამპალ არგუმენტებს თავის დახაძვრენად. საჭიროა პირდაპირ, ბოლშევიკურად შევხედოთ საქმეს და დავინახოთ ყველა საკუთარი დეფექტი, ყოველგვარი ნაკლი, მთელი დაუდევრობა იმისათვის, რომ განვავითაროთ თვითკრიტიკა და აღმოვფხვრათ ეს დეფექტები, გავაუმჯობესოთ კვანძის მუშაობა, მთელი გზის მუშაობა.

სხვათა შორის, აქ უნდა დაისვას აგრეთვე საკითხი ჩვენი პრესის შესახებ. ჩვენი პრესის როლი თვითკრიტიკის საქმეში ტრანსპორტის მტკივნეული ადგილების და დეფექტების გამომჟღავნების, ტრანსპორტის მუშაობის გაუმჯობესების საქმეში განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია. ამ ბოლო დროს ტფილისის გაზეთები ტრანსპორტის საკითხებს სერიოზულ ყურადღებას აქცევენ. საჭიროა, არ შეასუსტონ ეს მუშაობა, კიდევ უფრო გააძლიერონ იგი. „ზარია ვოსტოკამ“, „კომუნისტმა“, „ტიფლისკი რაბოჩიმ“ უნდა მიბაძონ „პრავდას“ ტრანსპორტის მუშაობის საკითხების საბრძოლო ბოლშევიკური დაყენების მხრით.

ამ დღეებში გამოვა ჩვენი პოლიტგანყოფილების საგზაო სატრანსპორტო გაზეთი. იქმნება პრესის მუშაკთა ახალი ბირთვი. მთელი პარტიული ორგანიზაცია, ჩვენი საუკეთესო დამკვრელები, საუკეთესო უპარტიო აქტივისტები ყოველნაირად უნდა დაგვეხმარონ, რათა ეს ახალი გაზეთი გადავაქციოთ ნამდვილ მუშურ გაზეთად, ამ სიტყვის სრული და საუკეთესო მნიშვნელობით, რათა ჩვენმა გაზეთმა შეითვისოს „ზვეზდას“ და „პრავდას“ სახელოვანი ტრადიციები.

საქმის მდგომარეობის გაუარესებას ადგილი აქვს არა მარტო ტფილისის კვანძში, არამედ ისეთ დიდ და უმნიშვნელოვანეს სადგურებშიაც, როგორიცაა ხაშური. თქვენ იცით, რომ ხაშურში არის ელექტრომავლების დეპო, ერთერთი საბჭოთა კავშირში. ელექტრომავლების მეურნეობა თვიდან თვემდე უარესდება. მოძრაობა უღელტეხილზე ხშირად ფერხდება. ივლისში გაცდენა უდრის 42 საათსა და 34 წუთს, აგვისტოში—68 საათს 55 წუთს, ხოლო სექტემბრის—18 დღის განმავლობაში—75 საათს.

ჩამორჩენილიდან მოწინავე გზად

ისენი, რომელსაც ადგილი აქვს ტფილისის კვანძში, კიდევ უფრო ძლიერია ხაშურში.

პოლიტგანყოფილების მუშაკები, რომელნიც ხაშურში გაემგზავრნენ მეორე რაიონის პოლიტგანყოფილების უფროსის ამხ. ჟორჟოლაძის მეთაურობით, წააწყდნენ მავნებლობის მოვლენებს: საკისურებში აღმოჩნდა ქვიშა, ელექტრომავლებს უშვებენ გაუზეთავი ბუქსებით, ჭყრიან რკინის ნატეხებს; ხდება საკისურების გაუპიროვნება, ერთი ელექტრომავლიდან ისინი გადააქვთ მეორეზე და სხ. ამხ. ლევინი, პარტიის წევრი, რომელიც ხელმძღვანელობს ელექტროფიკაციის ბიუროს, იმის ნაცვლად, რომ ნამდვილად, ბოლშევიკურად მოჰკიდოს ხელი ელექტრომავლების მეურნეობის გაუმჯობესებას, იქ არსებულ უმსგავსობათა აღმოფხვრას, ცდილობს მდგომარეობის გაუარესება ახსნას „საყმაწვილო სნების" ოპორტუნისტული თეორიით. თუმცა უნდა ითქვას, რომ ჩვილობის დროს უკეთესი მდგომარეობა იყო, ვიდრე ბავშვობისას (სიცილი).

არა გაუმჯობესება, არამედ გაუარესება უნდა აღვნიშნოთ აგრეთვე სალიანდაგო მეურნეობაში, რომელიც განსაკუთრებით ჩამორჩენილია. მხოლოდ სრული ბიუროკრატული დაუდევრობით შეიძლება აიხსნას ლიანდაგის ახლანდელი მდგომარეობა, მაგალითად, ნავთლუღში. იქ ბალასტის ნაცვლად არის თხელი ტალახი, ჭანჭიკები გაფაოთოებულია, რელსები დამსკდარია. როცა სამსახურის დარგის უფროსს ამხ. დანდუროვს, პარტიის წევრს, მეშვიდე დისტანციის პარტორგანიზაციის ხელმძღვანელმა ამხ. ხუციშვილმა მიუთითა ლიანდაგის მდგომარეობაზე და სასწრაფო ზომების მიღების საჭიროებაზე, დანდუროვმა უპასუხა: „ნუ ერევით ერთმმართველობაში, აწარმოეთ პარტმასობრივი მუშაობაო". ჩვენი საგზაო პარტკომის პასუხისმგებელ მდივანს ამხ. ლბოვს მოუხდება ამ საქმით საფუძვლიანად დაინტერესება.

ტფილისის კომუნისტ რკინისგზელების პასუხისმგებლობას იმისთვის, რომ მუშაობა სათანადოთ არ არის გარდაქმნილი პარტიის ცენტრ. კომიტეტის და სახკომსაბჭოს მითითებათა საფუძველზე,—აძლიერებს კიდევ ის გარემოება, რომ ტფილისშია გზის სამმართველო.

როგორ ჩაატარა გზის სამმართველომ ეს გარდაქმნა? **გზის სამმართველო ფაქტიურად ამ საქმეში დაკმაყოფილდა აგრების გამოცვლით, მაგიდების ადგილგადანაცვლებით და არსებითად ყველაფერი ძველებურად დატოვა. რაც მთავარია, ძველებურად დატოვა მუშაობის მეთოდები და სისტემა.** ქაღალდის ნიაღვარი გზის სამმართველოდან რაიონებში და უკან არა თუ არ შემცირებულა, არამედ გაიზარდა კიდეც. შტატები გაბერილია. პოლიტგანყოფილების წინადადებით დარგების და განყოფილებათა ხელმძღვანელებმა შტატები შეამცირეს 150 ზედმეტი კაცით, რომლებიც, როგორც დარგების უფროსებმა აღიარეს, სამსახურში იქნენ მიღებული მხოლოდ იმიტომ, რომ „გზათა სახალხო კომისარიატის ბრძანებებით ეს არ იყო აკრძალული".

სპეციალისტების გადაყვანა წარმოებაში და ხაზზე გატარებულია არადამაკმაყოფილებლად. განზრახული იყო 164 კაცის გაგზავნა. ფაქტიურად კი გაიგზავნა 135 კაცი. მათ შორის 29 არ წავიდა ადგილზე, 24 დარჩა ადმინისტრაციის განკარგულებით, ხოლო ხუთი კაცი, როგორც დეზერტირი გამოიპარა სამუშაო ადგილიდან. ხაზზე იგზავნებოდა გამოუცდელი ხალხი, არა სპეციალობის მიხედვით, ზოგჯერ აშკარა საბოტაჟის გამწევი ელემენტიც კი. ინჟინერი არხანგელსკი, რომელიც გაიგზავნა ბალაჯარაში, საბოტაჟს უწევს იქ მუშაობას. **გზის სამმართველოში კი ფიქრობენ, რომ გაგზავნეს ამდენი და ამდენი კაცი და საქმეც უკვე გაკეთდა.** სამმართველოს დარგების უფროსების ასეთი მუშაობა არ შეიძლება გაგრძელდეს. თუ თქვენ არ გამოასწორებთ საქმეს, იძულებული ვიქნებით გაიძულოთ გამოასწოროთ იგი. პარტიული ორგანიზაცია შესძლებს გაიძულოთ თქვენ იმუშაოთ ისე, როგორც საჭიროა (ტაში).

გზის სამმართველო დღემდისაც არ გამხდარა გზის ნამდვილი ბატონ-პატრონი. ერთმმართველობის პრინციპი არ ტარდება იმ თანმიმდევრობით, როგორც ეს ჩვენთვის აუცილებელია. უფრო მეტი, ზოგჯერ თითონ სამმართველო ძირს უთხრის ერთმმართველობას. ამასწინათ პოლიტგანყოფილებაში მოდის ლიანდაგის პირველი დისტანციის უფროსი ამხ. ურუშაძე, რომელსაც, რკინისგზის კუთვნილი სახლებიდან გასახლების შესახებ ბრძანების შეუსრულებლობისათვის გამოეცხადა საყვედური და რომელიც მეორეჯერ იმავე საქმის გამო დაპატიმრებული იქნა. როდესაც მან, როგორც იქნა, შეასრულა ბრძანება, იგი მოხსნეს სამუშაოდან და არც კი შეუწუხებიათ თავი აეხსნათ მისთვის, თუ რათ მოხსნეს. თუ ვინმე მოხსნილი უნდა იქნეს სამუშაოდან იმის გამო, რომ თავი ვერ გაართვა სამუშაოს, ან ბრძანება არ შეასრულა—კეთილინებეთ და დაწერეთ ასე.

მეორე შემთხვევა: ბაქოში ხსნიან რაიონის უფროსის მოადგილეს კოჩეტკოვს, რომელმაც ჩაშალა მუშაობა და ჩირქი მოსცხო თავის სახელს, აცხადებენ გაზეთში, რომ მან თავი ვერ გაართვა სამუშაოს, შემდეგ კი „ხელმძღვანელობის გასაძლიერებლად" ნიშნავენ ამიერ-კავკ. რკინის გზის უდიდესი კლასგარეშე სადგურის—ბაქოს—მე-2 დამხარისხებელი სადგურის უფროსად.

განა ასეთი ფაქტები ხელს შეუწყობს ერთმმართველობის და დისციპლინის განმტკიცებას?

რა უშლის ხელს გზის სამმართველოს გახდეს ნამდვილი საქმის ბატონ-პატრონი? ხელს უშლის მუშაობის ბიუროკრატული მეთოდები, ძველებურად მუშაობა.

6 ოქტომბრის „პრავდაში" იმ პირთა შორის, რომელნიც პერსონალურად პასუხისმგებელნი არიან გზათა სახალხო კომისარიატის მარეგულირებელი ბრძანების შესრულებისათვის, დასახელებულია გზის უფროსი ამხ. როზენცვეიგი და ექსპლოატაციის დარგის უფროსი ამხ. მილიახი. სექტემბრის მესამე დეკადაში ა.-კ. გზამ ჩრდილოეთ კავკასიის გზას დააკლო 509 ვაგონი. ჩვენი გზის სამმართველო და, პირველ რიგში, მისი ხელმძღვანელები დამნაშავე არიან გზათა სახალხო კომისარიატის მარეგულირებელი ბრძანების შეუსრულებლობაში. ჩვენ ვერავითარ შემთხვევაში ვერ შევურიგდებით მარეგულირებელ დავალებათა შეუსრულებლობის ასეთ ფაქტებს: ხომ ამ დავალებათა შესრულებაზეა დამოკიდებული მთელი ჩვენი სახალხო მეურნეობის ნორმალური ცხოვრება. ახლა გზამ, თითქოს, გადასცა ზედმეტი პარკი, მაგრამ თუ ჩვენ შემდეგში ისეთი მეთოდებით ვიმუშავებთ, როგორც დღემდის ვმუშაობდით, მაშინ ჩვენში კვლავ დავაგროვებთ ასეულ ზედმეტ ვაგონებს. „პრავდას" მოწინავე უნდა იყოს მრისხანე გაფრთხილება ტრანსპორტის ყველა იმ მუშაკისათვის, რომელნიც ანტისახელმწიფოებრივი ტენდენციებისაგან მთლიანად ჯერ კიდევ ვერ განთავისუფლებულან.

გზათა სახ. კომისარიატის ბრძანება უნდა შესრულდეს უყოყმანოდ, მისი მიზანშეწონილების თუ მიზანშეუწონლობის შესახებ ყოველგვარი მსჯელობის გაუმართავად. არა „კრიტიკულად აზროვნება" ბრძანების შესრულებისას, როგორც გზის ცალკე ხელმძღვანელები მთავრობის უმნიშვნელოვანეს დავალებებს უდგებიან, არამედ ამ დავალების მთელი 100 პროცენტით უყოყმანოთ შესრულება—ასეთია ბოლშევიკური დაკვრითი მუშაობის პრინციპი. ამ პრინციპისათვის ჩვენ ვიბრძოდით და კვლავ ვიბრძოლებთ.

მაშასადამე, ტფილისის სარკინიგზო კვანძში მთელი ხაზით მუშაობის ფაქტიურ გარდაქმნას ჯერ კიდევ არ შესდგომიან. პროფკავშირულ მუშაობას ახასიათებს ქაღალდებში ჩაფლული „დამკვრელობა", სამარცხვინო გულგრილობა მუშების საჭიროებისადმი. შეუფასებელ საკონფლიქტო კომისიის მუშაობა ფაქტიურად შეწყვეტილია. პროფკავშირი არ მუშაობს, არ იბრძვის მუშათა წინადადებების რეალიზაციისათვის. მასობრივი გამომგონებლობისათვის მოძრაობას ადგილი არა აქვს, რის შედეგად მუშათა წინადადებების რაოდენობა კვარტალიდან კვარტალამდე მცირდება. ამასთან შეფარდებით მცირდება ამ წინადადებათა ეფექტიანობაც. რა ბრძოლაზე შეიძლება ლაპარაკი მუშათა წინადადებების რეალიზაციის დარგში, როცა საორთქლმავლო მუშათა საამქროს კომიტეტის თავმჯდომარეს ვერ განუხორციელებია თავისივე წინადადება 1932 წლის პირველ იანვრიდან? მე უკვე ვილაპარაკე სოცშეჯიბრების და დამკვრელობის ციფრებზე. საგზაო რაიპროფკავშირიც და საგზაო კომიტეტიც დღემდის დაშორებული იყვნენ მუშათა მასებს, გართული იყვნენ სასხდომებო ფაცა-ფუცში, ხელმძღვანელობას სწევდენ არა კონკრეტულად, თუ ხანდახან ადგილზე გაემგზავრებოდნენ, ეს ხდებოდა გასტროლიორობის წესით.

კიდევ უფრო გავაძლიეროთ კლასობრივი სიფხიზლე

ზოგიერთ ჩვენს სატრანსპორტო ორგანიზაციას ჯერ კიდევ არ გააჩნია ნამდვილი რევოლუციური კლასობრივი სიფხიზლე. ზემოთ უკვე მოყვანილი იყო შემფასებელთა და მეტაბელეთა შემადგენლობის დანაგვიანების ფაქტები. როცა ტფილისის დეპოს პარტიულ ხელმძღვანელებს მიეთითა ამ დანაგვიანებაზე, რომელიც პარტორგანიზაციების მხრით კლასობრივი სიფხიზლის შესუსტებას მოწმობს, ისინი ნაწყენი დარჩნენ. **ამ ხელმძღვანელებს ჩვენ უნდა ვუთხრათ, რომ წყენიაობით კლასობრივ სიფხიზლეს ვერ გააძლიერებ, საჭიროა არა წყენიაობა, არამედ მუშაობის პროცესში საკუთარი შეცდომების გამოსწორება.**

მე-7 დისტანციის პარტუჯრედის მდივანი ამხ. ხუციშვილი ვერ ამჩნევდა, რომ კედლის გაზეთში მენშევიკური შაირები ქვეყნდებოდა.

მავნებლობისათვის დათხოვნილ იქნა მზე თავი ბარანოვი, ძალაკნების ხუცესი. შემდეგ იგი მიღებულ იქნა კონდუქტორების კურსებზე, საიდანაც კურსების გამგე ამხ. გერიამ ხელახლა გაგზავნა ტრანსპორტზე სამუშაოდ. როდესაც კონდუქტორთა ბრიგადების გამგეს ამხ. შაპოვალოვს შეეკითხნენ—რა მიზეზია, რომ ბარანოვი მიიღეთო, მან კურსების გამგის მიწერილობა მოიმიზეზა, მაგრამ სად ჰქონდა კლასობრივი სიფხიზლე თითონ ამხ. შაპოვალოვს? მხოლოდ მას შემდეგ, როდესაც ბარანოვი კონდუქტორის მუშაობიდან დაითხოვეს—შაპოვალოვმა მოახერხა დაეწერა: „ბარანოვი წინათ დეპოში დამთვალიერებლად მუშაობდა და მავნებლური მუშაობისათვის დათხოვნილი იქნაო".

პარტორგანიზაციების კლასობრივი სიფხიზლის შესუსტებას მოწმობს აგრეთვე ხაშურის ელექტრომავლების დეპოში შემჩნეული ფაქტები მავნებლური საქმიანობისა.

უნდა აღინიშნოს, რომ რაიონული ორგანიზაციები ხანდახან ხელს აფარებენ წარმოების დეზორგანიზატორებს. ტფილისის სასაქონლო სადგურში დეზორგანიზატორული მუშაობისთვის მუშაობაზე უარის თქმისათვის დათხოვნილ იქნა ერთი კომკავშირელი. რაიონულმა საკონტროლო კომისიამ ამხ. ორეშევის მეთაურობით, წინადადება მისცა სადგურის უფროსს აღედგინა იგი სამუშაოზე.

პარტუჯრედები მასების მობილიზაციის, საწარმოო აღმავლობის შექმნის მაგივრად ხშირად გარეშე საქმეებში არიან გართულნი. სადგ. გურჯაანის პარტკოლექტივის მდივანი ებანოიძე დროს იმას ანდომებდა, რომ სადგურის მომუშავეებს სამსახურში ღებულობდა ან ითხოვდა, პირადად აჯილდოებდა სადგურის მუშაკებს, აგრეთვე თავის თავსაც არ ივიწყებდა, სამრეწველო საქონელს ანაწილებდა, პარტმასობრივ მუშაობას კი არ აწარმოებდა და 6 თვის განმავლობაში უჯრედი არ მოუწვევია. მიღებულ კარგ გადაწყვეტილებებს ცხოვრებაში არ ატარებენ; გადაწყვეტილებათა შესრულების შემოწმება არ ხდება. რეზოლუციებით სცვლიან ცოცხალ, კონკრეტულ ხელმძღვანელობას. საწარმოო ცხოვრება უჯრედის გარეშე მიმდინარეობს. სადგ. ნავთლუღის უჯრედი ათასგვარ საკითხს არკვევდა იმ დროს, როდესაც სადგურში მიჩქმალული იყო ორასამდის ვაგონი, იფურჩქნებოდა თვალისახვევა და ცრუდამკვრელობა. უჯრედი თავისი რეზოლუციებითა და სხდომებით ყველა ამ საკითხს გვერდს უვლიდა.

გავამაგროთ ძირეული პარტრგოლი

ცალკე უნდა აღინიშნოს ძირეული პარტიული რგოლ-ჯგუფების სისუსტე. **პარტჯგუფის მდგომარეობა ბრიგადაში,** იმ პარტჯგუფისა, რომელიც არსებითად წყვეტს გეგმისათვის, საწარმოო მაჩვენებლებისათვის ბრძოლის ყველა საკითხს — **ვერავის ვერ დააკმაყოფილებს.** ჯგუფდარგები ფაქტიურად არავითარ მუშაობას არ აწარმოებენ.

ავიღოთ ჯგუფორგების შემადგენლობა. ხშირად ისიც ხდება, რომ ჯგუფორგებად ირჩევენ სრულიად შემთხვევით ხალხს და ზოგჯერ პარტიისათვის უცხო პირებსაც კი.

ამ დღეებში, უკანასკნელი პარტიული დღის დროს, სავაგონო დეპოს გამყოლთა უჯრედის კრებაზე პარტიული ორგანიზატორი გარდიშევა გამოვიდა აღმაშფოთებელი სიტყვით, რომელიც აღსავსე იყო პარტიისა და ხელისუფლების წინააღმდეგ ცილისწამებით. ნუთუ პარტკოლექტივის ხელმძღვანელობამ წინათვე არ იცოდა გარდიშევას ნამდვილი ამბავი? ნუთუ მან ვერ შეამჩნია, რომ გარდიშევამ თავი მიანება კარგჯამაგირიან ადგილს და გადმოვიდა ნაკლებ ჯამაგირიან თანამდებობაზე, გადმოვიდა გამყოლად მხოლოდ იმიტომ, რომ სათანადო კონტროლის უქონლობის პირობებში აქ მას საშუალება ეძლეოდა სპეკულაცია გაეწია?

ავიღოთ იმავე სავაგონო დეპოს სამონტაჟო ბრიგადის ჯგუფორგი ამხ. იზვეკოვი. ამხ. იზვეკოვმა, იმის მაგივრად რომ ნორმების გამსხვილების ამოცანის ირგვლივ შემოეკრიბა საწარმოო აქტივი, თითონ გაილაშქრა ამ დებულების წინააღმდეგ. ყველაზე მნიშვნელოვანი კი აქ ის არის, რომ უჯრედს ამხ. იზვეკოვის წინააღმდეგ არავითარი ღონისძიება არ უხმარია. იგი მისი გამოსვლის მხოლოდ განხილვას დასჯერდა და თავი მოარიდა ამ საკითხზე რაიმე გადაწყვეტილების გამოტანას.

პოლიტგანყოფილება იმავე სავაგონო დეპოში ამნაირ უმსგავსო ფაქტს წააწყდა. ხშირად ის ცნობები ბრიგადებში კომუნისტთა რაოდენობის შესახებ, რომლებიც უჯრედებს აქვთ, ძალიან განსხვავდება ამავე საგანზე პარტორგების მიერ მიწოდებული ცნობებისაგან. ვაგონთა გამყოლების ბრიგადაში უჯრედის მდივანი ამხ. ინასარიძე ითვლის პარტიის 12 წევრს. პარტორგი კრივიშვილი კი ამტკიცებს, ჩემს ბრიგადაში მხოლოდ 7 კომუნისტიაო. ავტო და ხელის მუხრუჭების ბრიგადაში უჯრედის მდივნის სიტყვით, 8 კომუნისტია; ჯგუფორგის ამხ. ჯღობაძის განცხადებით კი—ექვსია. ასეა მთელ რიგ ბრიგადებში. განა ეს ცხადზე უცხადესი მაჩვენებელი არაა იმისა, რომ ძირეულ პარტრგოლებთან მუშაობა სრულიად მიგდებულია? განა პარტორგანიზაციების ძირეული რგოლებისადმი ელემენტარული ყურადღების უქონლობას, პარტყრილობის სულ უბრალო და ელემენტარული საფუძვლების დარღვევას არ მოწმობს ის გარემოება, რომ პარტორგი კრივიშვილი პარტიიდან გამორიცხვის შემდეგაც კი კარგა ხნის განმავლობაში განაგრძობს უჯრედსა და პარტჯგუფში ყოფნასა და „მუშაობას?"

ბრიგადების პარტჯგუფები არ მუშაობენ ერთერთი თავისი ძირითადი ამოცანისათვის: დამკვრელობისა და შეჯიბრებისათვის. ხშირია შემთხვევა, რომ თითონ პარტორგები არ ასრულებენ სოცშეჯიბრების ხელშეკრულებას (მაგ. ამხ. იზვეკოვი). ელექტრომონტიორების ბრიგადის პარტორგი ამხ. გრიქუროვი აცხადებს: ხელშეკრულების შეუსრულებლობა წვრილმანი საქმეაო. დღიურ მუშათა ბრიგადაში არის 28 მუშა. ამათში პარტიის წევრია 12, დამკვრელი კი სულ 5 კაცია.

საჭიროა გადაჭრით გავახსენოთ პარტუჯრედებს, რომ პარტიის გადაწყვეტილებით — თვითეული კომუნისტი ჩაბმული უნდა იყოს სოციალისტურ შეჯიბრებაში; თვითეული კომუნისტი დამკვრელი უნდა იყოს წარმოებაში. ამ ამოცანის შესრულება უნდა წარმოადგენდეს ყოველი პარტორგის მთავარ საზრუნავს. ვინ უნდა იყოს, თუ არა კომუნისტი, სამაგალითო საწარმოო მუშაკის ნიმუში; თუ არა კომუნისტმა, სხვამ ვინ უნდა გაიტაცოს თავისი პირადი მაგალითით და გაიყოლიოს მუშათა მასები?

საჭიროა ძირფესვიანად შეიცვალოს ძირეული პარტრგოლის — პარტჯგუფის მუშაობისადმი დამოკიდებულება. საჭიროა მოწესრიგდეს კონკრეტული **დახმარება ჯგუფორგებისადმი და მათი მუშაობის ოპერატიული ხელმძღვანელობა; კერძოდ უეჭველად უნდა გამოვიყენოთ ბაქოს პარტიული ორგანიზაციის თაოსნობა ჯგუფორგებისადმი პოლიტდავალებათა მიცემის შესახებ.**

პოლიტდავალება კონკრეტულ ამოცანებს უსახავს პარტორგს. იგი ავალებს ჯგუფის ხელმძღვანელებს — კონკრეტული დახმარება აღმოუჩინონ პარტორგს ზემოხსენებულ დავალებათა შესრულებაში, იგი საშუალებას იძლევა მათს მუშაობას ნამდვილი ოპერატიული ხელმძღვანელობა გავუწიოთ.

ტრანსპორტის საწარმოო მუშაობის გარდაქმნის ახლანდელ ეტაპზე გზის პარტიულმა ორგანიზაციამ მტკიცედ უნდა შეიგნოს და განახორციელოს ერთი რამ: ბოლშევიკურად შემჭიდროებული ძირეული პარტიული რგოლის გარეშე, პარტორგანიზაციის მუშაობის მთელი სისტემის რადიკალური გარდაქმნის გარეშე ჩვენ ვერ შევძლებთ ჩვენი საწარმოო ამოცანების განხორციელებას ისე, როგორც ამას ჩვენგან მოითხოვენ პარტია და სახელმწიფო.

ჩვენ ვერ შევქმნით მასების საწარმოო აღტყინებას ზემოდან უსულგულო ცირკულარებით და რეზოლუციებით. მხოლოდ სწორედ პარტიულ-მასობრივი მუშაობის გარდაქმნის საფუძველზე, განსაკუთრებით ძირეულ რგოლებში, დაბლიდან მტკიცე, პარტიულად ძლიერი აქტივის შექმნის გზით, ამ აქტივსა და პარტორგებისათვის სისტემატიური და რეგულარული დახმარების გაწევით ჩვენ მივაღწევთ რადიკალურ ბოლშევიკურ გარდატეხას ყველა უბნებზე, ჩვენი გზის ყველა რგოლებში.

ვძლევთ რა ასეთ უაღრესად დიდ მნიშვნელობას ჩვენი პარტიული ორგანიზაციის ძირეულ რგოლს, ჩვენ არ უნდა დავივიწყოთ სხვა გაკვეთილებიც. ჩვენ არ უნდა დაგვავიწყდეს, რომ მთელი მუშაობის გაუარესებაში დამნაშავენი არიან არა მარტო უჯრედები, არამედ ცალკეული რაიკომებიც, რომლებიც ცოცხალ კონკრეტულ ხელმძღვანელობას ცვლიან ბიუროკრატული ხელმძღვანელობით. მაგალითად, ხაშურის რაიკომმა უკანასკნელი თვის განმავლობაში გამოიტანა 25 რეზოლუცია ხაშურის კვანძის მდგომარეობის შესახებ. გამოასწორა თუ არა მან ამ რეზოლუციებით მდგომარეობა კვანძში? რასაკვირველია, არა! მრავალი რეზოლუცია გამოიტანა „26" სახელობის რაიკომმაც, მაგრამ ამ რეზოლუციებით როდი იქნა აღმოჩენილი თვალისახვევის აღმაშფოთებელი ფაქტები ნავთლუღის სადგურზე.

ბოლშევიკური თვითკრიტიკისათვის

ბევრი მუშაკი, როცა გამოაშკარავდება ხოლმე მათი მუშაობის დეფექტები, ცდილობს თავი დააღწიონ ბოლშევიკურ თვითკრიტიკას იმაზე მითითებით, რომ წინათ მას უფრო კარგად მიჰყავდა საქმე, რომ წარსულში მას მიუძღვის დამსახურება... ამიტომ მე მინდა მოგაგონოთ, ამხანაგებო, ჩვენი პარტიის ბელადის ამხ. სტალინის ერთი ფრაზა: „ძველი დამსახურებისათვის საჭიროა დიდი მადლობა ვუთხრათ, ხოლო ახალი შეცდომებისა და ბიუროკრატიზმისათვის შეიძლებოდა ცოტა წაგვეთავაზებია მათთვის კისერში" (სიცილი, ტაში).

აბა სხვანაირად როგორ უნდა მოვიქცეთ? რატომ არ უნდა მოვიმოქმედოთ ეს, თუ ამას მოითხოვს საქმის ინტერესები.

ტრანსპორტის გარდაქმნისათვის განსაკუთრებულ წინააღმდეგობას ჩვენ წავაწყდით ბაქოში. ბაქოს გაკვეთილებს მნიშვნელობა აქვს მთელი ჩვენი გზისათვის. იმ მოვლენებს, რომლებსაც იქ წავაწყდით, ადგილი აქვს სხვაგანაც. ბაქო—ეს არის მთელი ამიერ-კავკასიის გზის არადამაკმაყოფილებელი მუშაობის გამოხატულება. ჩვენი გზა დგას ერთერთ უკანასკნელ ადგილზე საბჭოთა კავშირში. საკ. კპ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება „კურსკის და ეკატერინეს რკინის გზების მუშაობის შესახებ", რომელსაც უდიდესი მნიშვნელობა აქვს მთელი რკინის გზის ტრანსპორტისათვის, წარმოადგენს სერიოზულ გაფრთხილებას, უწინარეს ყოვლისა, ჩვენი გზისათვისაც, რომელიც აშკარად ცუდად მუშაობს.

სალიანდაგო მეურნეობის უმსგავსო ჩამორჩენილობა, საორთქლმავლო პარკის მდგომარეობის გაუარესება, შრომის დისციპლინის სრულიად არადამაკმაყოფილებელი მდგომარეობა, გზის ხელმძღვანელობის დაბნეულობა საბოტაჟის წინააღმდეგ ბოლშევიკური ბრძოლის ნაცვლად, ხაზის ოპერატიული ხელმძღვანელობის არა გაძლიერება, არამედ შესუსტება, ბრძანებათა შეუსრულებლობის ფართო პრაქტიკა—ყველაფერი ეს, რაც ნათქვამია პარტიის ცენტრალური კომიტეტის მიერ კურსკის გზის მიმართ, მთლიანად შეეხება ამიერ-კავკასიის გზასაც.

დეე ეს გაითვალისწინოს თვითეულმა კომუნისტმა, რა პოსტზედაც არ უნდა იდგეს იგი. პარტიის ცენტრალური კომიტეტი თავისი გადაწყვეტილებით კურსკის და ეკატერინეს რკინისგზების შესახებ თვითეული კომუნისტისა და თვითეული უპარტიო აქტივისტისაგან მოითხოვს პარტ. და მთავრობის მიერ ტრანსპორტის შესახებ მოცემული დირექტივების უყოყმანოდ შესრულებას.

იმ მიზნით, რომ დაიჩქაროს ტრანსპორტის ჩამორჩენის ლიკვიდაცია, პარტიამ, თავისი ბელადის ამხ. სტალინის ინიციატივით, შექმნა რკინისგზებზე პოლიტგანყოფილებანი. პოლიტგანყოფილებათა წინაშე ცენტრალურმა კომიტეტმა დასახა სამი ამოცანა:

პირველი ამოცანა—უზრუნველყოს, დაჯერების მეთოდის, ორგანიზაციული და იდეურ-პოლიტიკური ზეგავლენის საფუძველზე, „შეგნებული რკინისებური დისციპლინის" (ლენინი) შექმნა, სოცშეჯიბრების და დამკვრელობის ახალი მძლავრი აღტყინება.

მეორე ამოცანა—გააჩაღოს ბრძოლა კლასობრივად უცხო და მტრულად განწყობილი ელემენტების წინააღმდეგ.

მესამე ამოცანა—მოაწყოს კომუნისტებისა და უპარტიო აქტივისტების მიერ რკინის გზის ტრანსპორტის ტექნიკის დაუფლების საქმე.

იმისათვის, რომ განახორციელონ აღნიშნული ამოცანები, პოლიტგანყოფილებებმა **დაუყოვნებლივ უნდა გაანადგურონ საბოტაჟი ყველა მისი სახითა და ფორმით, ჩამოაშორონ ტრანსპორტის გაჯანსაღების გზას ყველა ის, ვინც წინააღმდეგობას უწევს მის გარდაქმნას, დამოუკიდებლად იმისა, აქვს მას პარტიული ბილეთი თუ არა.** სხვანაირად ჩვენ ვერ შევძლებთ პარტიისა და მთავრობის მიერ დასახული ამოცანების შესრულებას. აი რატომაა, რომ პოლიტგანყოფილებანი თავისი მუშაობის პირველივე დღიდან განსაკუთრებული ძალით შეუბრალებლად ურტყამენ, ანადგურებენ საბოტაჟნიკებს.

პოლიტგანყოფილება არასოდეს არ დაიწყებს ხუცესივით ქადაგებას (ტაში). პოლიტგანყოფილება მთელ პარტიასთან ერთად სცნობს, რომ ბოლშევიკური დაჯერების საუკეთესო მეთოდს წარმოადგენს არა შიშველი განყენებული აგიტაცია, არამედ ბოლშევიკური პარტიულ-მასობრივი მუშაობა, რომელიც შეიცავს ბოროტების კონკრეტულ მატარებელთა გამომჟღავნებას. აი რას ლაპარაკობს ჩვენი პარტიის ბელადი ამხ. სტალინი:

„ამისათვის არის მხოლოდ ერთადერთი გზა: კონტროლის მოწყობა დაბლიდან, მუშათა კლასის მილიონიანი მასების კრიტიკის ორგანიზაცია ჩვენ დაწესებულებათა ბიუროკრატიზმის წინააღმდეგ, მათი დეფექტების წინააღმდეგ, მათი შეცდომების წინააღმდეგ".

„მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მოვაწყობთ ორმაგ წნეხს, როგორც ზევიდან, ისე ქვემოდან, შეგვეძლება ვიქონიოთ წარმატებითი ბრძოლის და ბიუროკრატიზმის აღმოფხვრის იმედი".

ყოველივე ძირმომპალის დაუნდობელი გამომჟღავნებით შევძლებთ გავაუმჯობესოთ ტრანსპორტის მუშაობა, დავრაზმოთ მუშათა ფართო მასები კონკრეტული ამოცანებისათვის საბრძოლველად, ვასწავლოთ ხალხს ახლებურად ხელმძღვანელობა, ახლებურად მუშაობა.

როცა ჩვენ აქ, ტფილისში, წავაწყდით დეპოს და სადგურის პარტკომიტეტების ხელმძღვანელთა ცდას საქმის ნამდვილი მდგომარეობა შეელამაზებინათ რეზოლუციებით ვითომდა დაწყებული გარდატეხის შესახებ, ჩვენ პირდაპირ, ბოლშევიკურად, უდიპლომატიოდ განვუცხადეთ: „**ასე არ ვარგა, საჭირო არ არის საქმის შელამაზება, ამით ვერავის მოატყუებ, და არც არის საჭირო მოტყუება**".

ბოლშევიკური სიმტკიცით დავიწყოთ ყოველივე უვარგისის ამოწვა გახურებული შანთით. ამ მუშაკებს მათივე ცნობებით, მათივე ციფრებით და ფაქტებით დავუმტკიცოთ, რომ ისინი ჯერ კიდევ ძალიან შორს არიან ყოველგვარი გარდატეხისაგან. მე თქვენ გარწმუნებთ და, ვფიქრობ, ამას დაადასტურებენ დეპოს და სადგურის პარტკომიტეტებში მომუშავე ამხანაგებიც, რომ ჩვენი დეფექტების მხილების ეს მეთოდი გაცილებით უფრო მეტს მოგვცემს, ვიდრე ასობით ცარიელი მოწოდება სინამდვილისადმი „ობიექტური" დამოკიდებულების საჭიროების შესახებ და მთელი რიგი სხვა ლიბერალური მსჯელობა, რასაც აქამდის მიმართავდენ ტრანსპორტზე.

შევქმნათ ტრანსპორტზე მუშაობის ბოლშევიკური სტილი

პარტიულმა ორგანიზაციებმა, პოლიტგანყოფილების ხელმძღვანელობით, ტრანსპორტზე უნდა შექმნან მუშაობის ახალი სტილი, რომელსაც პირველ ყოვლისა ახასიათებს ყველა პარტიული და ადმინისტრატიული დავალების სიტყვის შეუბრუნებლად სწრაფად შესრულება, აგრეთვე ცოცხალი კონკრეტული და ოპერატიული ხელმძღვანელობა.

რკინისებური დისციპლინის შექმნაში ჩვენ, კერძოდ, არსებითი დახმარება უნდა გაგვიწიონ წითელი არმიის მუშაკებმა. წითელმა არმიამ, პირველ ყოვლისა, მისმა პოლიტმუშაკებმა, მჭიდრო კავშირი უნდა გააბან რკინის გზის ტრანსპორტთან, უნდა გადასცენ ჩვენს პარტორგანიზაციებს თავისი მკაფიო მუშაობის გამოცდილება.

წითელმა არმიამ ზოგიერთი ნაბიჯი ამ მიმართულებით უკვე გადადგა, მაგრამ ჩვენთვის საჭიროა კიდევ უფრო მჭიდრო კავშირი, რათა მივიღოთ მუშაობის იმ ფორმების და მეთოდების გამოცდილება, რომელთა საფუძველზე პარტიამ შექმნა ყველაზე უფრო დისციპლინიანი არმია მსოფლიოში.

დისციპლინისა და მუშაობის მკაფიო ორგანიზაციის მხრით, ტრანსპორტი უნდა გადავაქციოთ ისეთ ორგანიზმად, როგორიც წარმოადგენს ჩვენი წითელი არმია.

იმისათვის, რომ განმტკიცდეს ტრანსპორტის მუშაკის კავშირი მთელს მუშათა კლასთან, უნდა ვაიძულოთ ჩვენი პროფკავშირები იმუშაონ ისე, როგორც ამას პარტია მოითხოვს. პროფესიული კავშირები წარმოადგენენ მუშათა კლასის მასობრივ ორგანიზაციას. ეს არავისათვის არ შეადგენს საიდუმლოებას, გარდა თვით პროფესიული ორგანიზაციების ხელმძღვანელებისა. სწორედ ამიტომ უპირველესი, უმნიშვნელოვანესი მოთხოვნა, რომელიც უნდა წავუყენოთ ჩვენს პროფესიულ მუშაკებს, არის—„ერთი წუთითაც არ გავსწყვიტოთ კავშირი მასებთან". თუ ამ შემთხვევაში თვით პროფმუშაკებს გაუძნელდებათ კაბინეტების დატოვება, ჩვენ მათ ამაში დავეხმარებით (სიცილი, ტაში).

პროფკავშირების ყრილობაზე წარმოთქმულ სიტყვაში ამხ. კაგანოვიჩმა განაცხადა: „პროფმუშაკმა უნდა მიაღწიოს ისეთ მდგომარეობას, რომ მუშა თავისი საჭიროებებით და მოთხოვნილებებით პირველ რიგში თავის კავშირს მიმართავდეს,—ამის განხორციელება შეიძლება არა რეზოლუციებით „განსაკუთრებულ უფლებათა" შესახებ, არამედ პრაქტიკული მუშაობით, იმით, რომ მუშები პრაქტიკულად დაინახავენ, თუ როგორ ყურადღებას იჩენენ კავშირები მათ მოთხოვნილება - საჭიროებებისადმი, როგორ ღებულობენ ზომებს მათ სამართლიან მოთხოვნათა და საჭიროებათა დასაკმაყოფილებლად".

პროფმუშაკება უნდა შეიგნონ, რომ ნამდვილ ზრუნვას პროლეტარიატის საჭიროებებზე წარმოადგენს მომარაგების ორგანოების მუშაობის გაუმჯობესება, კერძოდ, მესაქონლეობის პრობლემის გადაჭრა, რაც თავის მხრივ გაადიდებს შრომის რეალურ ხელფასს.

პარტიული მუშაობის ცენტრად საწარმოში უნდა გადაიქცეს ბრიგადა. პარტიული მუშაობის ცენტრალურ ფიგურას საწარმოში წარმოადგენს ჯგუფორგანიზატორი, პარტორგანიზატორი რადგან სწორედ ბრიგადაში, პირველ ყოვლისა, წყდება გეგმისათვის, დისციპლინისათვის ბრძოლის საკითხი. მუშაობის სწორად დაყენებას ბრიგადაში გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს. მხოლოდ ბრიგადაში მუშაობის ნამდვილად მოწესრიგებით გავაძლიერებთ კომუნისტების როლს წარმოებაში, რკინისგზის ტრანსპორტზე.

ტფილისში რკინის გზის კვანძზე აქამდის არ არის შესრულებული პარტიის უმნიშვნელოვანესი გადაწყვეტილება იმის შესახებ, რომ ყველა კომუნისტი, უკლებლივ, ჩაბმული უნდა იყოს სოცშეჯიბრებასა და დამკვრელობაში.

ის არ არის კომუნისტი, მას არ შეუძლია იყოს პარტიის წევრი, ვინც წარმოებაში სხვებისათვის არ წარმოადგენს მაგალითს, არ რაზმავს მასას საგეგმო დავალებათა მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულებისათვის საბრძოლველად. სოცშეჯიბრებისა და დამკვრელობის საქმე უნდა წყდებოდეს და თავმოყრილი უნდა იქნეს არა პროფკავშირების კანცელარიებში და კაბინეტებში, არამედ ბრიგადაში. მხოლოდ ამ გზით შევძლებთ გავანთავისუფლოთ სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა ქაღალდის იმ სქელი საფარველისაგან, რომელშიაც იგი ამჟამად გახვეულია. ქვევით, ბრიგადაში ჩვენ შევძლებთ უზრუნველვყოთ სისტემატიური მასობრივი კონტროლი სოციალისტური ხელშეკრულებების შესრულების მიმართ, კონტროლი, რომელსაც განახორციელებენ თვით მუშები. გზის პარტორგანიზაციამ პარტიულ-მასობრივი მუშაობა უნდა შეუთანხმოს წარმოების ძირითად საკითხებს.

ლენინი ამბობდა:

„შრომის ნაყოფიერება—ეს არის ყველაზე უფრო მნიშვნელოვანი ახალი საზოგადოებრივი წყობილების გამარჯვებისათვის".

რა გზით უნდა ვიბრძოლოთ შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის? ამხ. სტალინი ამის შესახებ ასეთ მითითებებს გვაძლევს:

„პარტიის ღონისძიებანი ამ პრობლემის (შრომის ნაყოფიერების ზრდა) გადასაჭრელად მიმართულია სამი ხაზით: მშრომელთა მატერიალური მდგომარეობის სისტემატიური გაუმჯობესების ხაზით, მრეწველობის და სოფლის მეურნეობის საწარმოებში ამხანაგური შრომითი დისციპლინის დანერგვის ხაზით, და, ბოლოს, სოციალისტური შეჯიბრებისა და დამკვრელობის ორგანიზაციის ხაზით. ყოველივე ეს გაუმჯობესებული ტექნიკის და შრომის რაციონალური ორგანიზაციის ბაზაზე".

ტფილისის კვანძის კომუნისტ-რკინისგზელების აქტივის საერთო კრების რეზოლუცია

ა.-კ. რკინის გზის პოლიტგანყოფილების უფროსის ამხ. შვარცის მოხსენების გამო

ტფილისის სარკინიგზო კვანძის კომუნისტების აქტივის კრება იწონებს ტფილისის კომიტეტის ბიუროს და მეორე რაიონის პოლიტგანყოფილების დადგენილებას კვანძის მდგომარეობის შესახებ.

გზის პოლიტგანყოფილების უფროსის ამხ. შვარცის მოხსენება მართებულად რაზმავს კომუნისტებს ყველა ნაკლთან საბრძოლველად, გეგმების შესრულებისათვის, საორთქლმავლისა და ვაგონისათვის, რკინისებური დისციპლინისათვის საბრძოლველად, გზაზე მთელი პარტიული მუშაობის გადაჭრით გარდაქმნის და ძირეული პარტიული რგოლის განმტკიცების საფუძველზე.

ამიერ-კავკასიის ტრანსპორტზე მუშაობის გარდაქმნის საქმეში რკინისგზელთა ფართო მასები ჯერ კიდევ არ არიან ჩაბმულნი, შექმნილი არ არის საწარმოო აღტკინება და გარდატეხა ქვემოდან. მასები საბრძოლო წესით არ არიან დარაზმულნი, მათი შრომითი ენტუზიაზმი არ არის გაღვივებული. რკინის გზის კვანძის პარტიული და პროფესიული ორგანიზაციები სათავეში არ უდგენ სოცშეჯიბრებას და დამკვრელობას, არ აწარმოებდენ საკმაო ბრძოლას ცრუ დამკვრელობასთან. დღემდის ძირეული პარტიული ორგანიზაცია არსებითად არ ამოძრავებულა, არ გარდაქმნილა. ძირეული აქტივის რიგები შემჭიდროებული არ არიან; პარტიულ-მასობრივი მუშაობის მთელი ბოლშევიკური სისტემა გამოყენებული არ არის რკინის გზაზე მუშაობის დაკვრითი სოციალისტური გარდაქმნისათვის.

კრება აღნიშნავს, რომ ძირეულ გარდაქმნას ტფილისის კვანძში არსებითად არ შესდგომიან. საბოტაჟის და თვალისახვევის განადგურება, უთაურობის და მოდუნებულობის აღმოფხვრისათვის, რკინისებური პროლეტარული დისციპლინის დანერგვისათვის ბრძოლა დაწყებულია, მაგრამ საწარმოო ბრიგადებში, ძირეულ რკინისგზელთა ფართო ფენებამდე, პარტჯგუფამდე დაყვანილი არ არის.

რაოდენობრივი და ხარისხობრივი საწარმოო მაჩვენებლები ადასტურებენ როგორც სამეურნეო ხელმძღვანელობის, ისე კომუნისტ-რკინისგზელების და უპარტიო აქტივისტების მუშაობის მთელ არადამაკმაყოფილებლობას.

კრება აღნიშნავს გარდაქმნის არადამაკმაყოფილებლობას ა. კ. რკინის გზების თვით სამმართველოში. გზის ხელმძღვანელობა „ტრანსპორტის შესახებ ც. კ-ის და სახკომსაბჭოს გადაწყვეტილებათა განხორციელებისადმი ფორმალურ-ბიუროკრატიული დამოკიდებულების გამო... ვერ ამჩნევდა შრომის დისციპლინის უკიდურესად დაცემას, ხოლო მუშაობის გარდაქმნაში საბოტაჟის წინააღმდეგ ბოლშევიკური ბრძოლის მაგიერ დაიბნა და ამის შედეგად ხაზის ხელმძღვანელობა კი არ გაძლიერდა, არამედ შესუსტდა" (საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილებიდან კურსკის და ეკატერინეს რკინის გზების შესახებ).

საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ის ეს მითითება მთლიანად მიუდგება ამიერ-კავკასიის რკინის გზასაც მხოლოდ იმის მეოხებით, რომ გზის ხელმძღვანელობა ბოლშევიკურ ბრძოლას არ აწარმოებდა, ჩვენ გვაქვს იმის ფაქტები, რომ აპარატის მუშაკებს აკლიათ ხელმძღვანელობის ოპერატიულობა, დაკისრებული საქმისათვის უთუო პასუხისმგებლობა, შესრულების შემოწმება. სამმართველოს აპარატის მუშაობას ახასიათებს მარეგულირებელ დავალებათა შეუსრულებლობა, ხელმძღვანელობის ქაღალდურ-ბიუროკრატიული მეთოდი, თვითდინება მუშაობაში, მოდუნებულობა, დისციპლინარული წესების დარღვევა და უგულებელყოფა.

კრება უერთდება პარტიის ცენტრალურ ორგანო „პრავდა"-ს მიერ 6 ოქტომბრის ნომერში ამხ. როზენცვეიგისა და მილიახისათვის მიცემულ გაფრთხილებას, რომელნიც პასუხისმგებელნი არიან სექტემბრის მესამე დეკადაში გზათა სახალხო კომისარიატის მარეგულირებელი ბრძანების შესრულების ჩაშლისათვის.

კრება აფრთხილებს ამხ. მილიახს, რომ გზათა სახალხო კომისარიატის მარეგულირებელი ბრძანების შესრულების შემდგომი ჩაშლის შემთხვევაში, ის გამორიცხული იქნება პარტიიდან, როგორც საბოტაჟნიკი.

კრება სცნობს, რომ პარტიისადმი თვითეული კომუნისტის ერთგულების შემოწმება იწარმოებს შემდეგი ძირითადი საწარმოო ამოცანების შესრულების მიხედვით:

სარემონტო ქარხანაში—დაშვებული არ იქნას ქარხნიდან არც ერთი ორთქლმავლის და ვაგონის გამოშვება დაუმთავრებელი ან ცუდად შესრულებული რემონტით.

საორთქლმავლო დეპოში—შემცირდეს დაზიანებული ორთქლმავლების პროცენტი 18,6-დან დაწესებულ ნორმამდე—1,3-მდე, აღმოიფხვრას პირველ ნოემბრამდე მოუთავებლობა სპეციალურ რემონტის ხაზით, აღიკვეთოს ორთქლმავლების გაფუჭება.

სავაგონო უბანში—დაშვებული არ იქნას ბუქსების წვით ვაგონების მოხსნის არც ერთი შემთხვევა და რემონტის ცუდი ხარისხი.

სალიანდაგო დისტანციებში—მთლიანად შესრულდეს კაპიტალური რემონტის, ბალასტის გატანის და მისი დადების გეგმა, ფხიზელი მეთვალყურეობა გაეწიოს ლიანდაგის მდგომარეობას.

ელექტროფიკაციის მუშაკებმა — აითვისონ უღელტეხილი, სავსებით მოსპონ ავარიები, გაანადგურონ „საყმაწვილო სნეულებათა" ოპორტუნისტული თეორია.

ტფილისის, ნავთლუღის და რაიონის ყველა დანარჩენ სადგურებში როგორც სამგზავრო, ისე სატვირთო მატარებლები იგზავნებოდეს ცხრილის მიხედვით.

სატვირთო ორთქლმავლების ცენტრში მთავარი ყურადღება მიექცეს ნავთის სულ უფრო და უფრო გაძლიერებულ გადაზიდვას 1.100 ცისტერნის რაოდენობით დღე-ღამეში, აქედან 900 ცისტერნის გადაგზავნას ბათომში.

ამ ამოცანების შესრულებისათვის უნდა იბრძოდეს თვითეული რკინისგზელი კომუნისტი და თვითეული დამკვრელი, რომლებმაც თან უნდა გაიყოლიონ დანარჩენებიც.

ამ საწარმოო დავალებათა შესასრულებლად აუცილებელია გავაძლიეროთ კლასობრივი სიფხიზლე. გავაძევოთ ტრანსპორტიდან ყველა კლასობრივად უცხო და დეზორგანიზატორული ელემენტი, შევქმნათ რკინისებური დისციპლინა, არ დავტოვოთ დაუსჯელად მისი დარღვევის არც ერთი შემთხვევა, განვავითაროთ ბოლშევიკური თვითკრიტიკა, „პიროვნებათა მიუხედავად", უაღრესად სერიოზული ყურადღება მივაქციოთ ძირეული პარტიული მუშაობის მთელი სისტემის გარდაქმნას, რისთვისაც სათანადო სიმაღლეზე დავაყენოთ პარტიის გადაწყვეტილებათა ძირეული გამტარებელი—თვითეული საწარმოო რგოლის პარტორგანიზატორი.

მთელი პარტიული ორგანიზაციის, თვითეული კომუნისტის და უპარტიო აქტივისტის მოვალეობა და ვალია იბრძოლა ტფილისის სარკინიგზო კვანძის მუშაობის უკვე ოქტომბერში ნამდვილი გაუმჯობესებისათვის.

მოვახმაროთ მთელი ძალ-ღონე პარტიის დავალებათა შესრულებას

რკინის გზის ტრანსპორტის ამოცანები, რომლებიც ყოველთვის დიდმნიშვნელოვანი იყო, განსაკუთრებით საპასუხისმგებლოა ამჟამად. ჩვენ კარზე მომდგარი გვაქვს ზამთარი, რომელიც ტრანსპორტს წარუდგენს ბევრ მოთხოვნას. პარტიამ ამჟამად წამოაყენა ლოზუნგი: „დეე ეს ზამთარი იქნეს პირველი ზამთარი, როცა ტრანსპორტზე არ იქნება ადგილი შეფერხებებს".

კონკრეტულად ვაყალიბებთ რა პარტიის ამ ძირითად გეზს, თვითეულ სამეურნეო ერთეულს უნდა დავუსახოთ შემდეგი კონკრეტული ამოცანები:

საორთქლმავლო დეპოს — ავადმყოფი ორთქლმავლების პროცენტის შემცირება—18,5-დან დაწესებულ ნორმამდე, ე. ი.—14,3 პროცენტამდე. სპეციალურ რემონტიდან ვაგონების დაუმთავრებლად გამოშვების ლიკვიდაცია 1 ნოემბრამდე.

საჭიროა თვალყური ვადევნოთ ხარისხს, ვიმუშაოთ, ვიბრძოლოთ მისი გაუმჯობესებისათვის. უნდა შევაგნებინოთ არა მარტო პარტიელებს, არამედ თვითეულ უპარტიო მუშასაც, რომ გეგმის რიცხვობრივი შესრულების გარდა საჭიროა ვიბრძოლოთ ხარისხისათვის, თუ ხარისხი დაბალია, ეს იმას ნიშნავს, რომ გეგმა შესრულებული არ არის.

სარემონტო ქარხანაში ადგილი არ უნდა ექნეს არც ერთი ორთქლმავლის გამოშვებას არაკეთილსინდისიერად შესრულებული რემონტით.

სავაგონო უბანს — ჩვენ არ უნდა გვქონდეს ბუქსების გადაწვის გამო ვაგონების მოხსნის არც ერთი შემთხვევა.

სალიანდაგო დისტანციებს — კაპიტალური რემონტის, ბალასტის გატანის და მისი დალაგების გეგმის მთლიანად შესრულება, ლიანდაგის მდგომარეობისათვის გულდასმით თვალყურის დევნება.

ელექტროფიკაციის მუშაკებს — უღელტეხილის ათვისება და ავარიების სავსებით აღმოფხვრა.

ექსპლოატაციის მუშაკებს — როგორც სამგზავრო, ისე სატვირთო მატარებლების გაგზავნა ცხრილის მიხედვით, ვაგონების გაცდენის დაუშვებლობა.

საჭიროა გზათა სახალხო კომისარიატმა გადიდებული ნორმის მიხედვით უკვე ოქტომბერში ავითვისოთ ათასი ვაგონი მშრალი ტვირთის დატვირთვა დღე-ღამეში.

ტრანსპორტის ყველა მუშაკი ბოლშევიკურად უნდა მოემზადოს 1100 ცისტერნა ნავთის გადაზიდვისათვის დღე-ღამეში (აქედან 900 ცისტერნისა ბათომში).

ამ კონკრეტული სამეურნეო ამოცანების შესასრულებლად ამიერ-კავკასიის რკინის გზის პარტიულმა ორგანიზაციებმა უნდა მოახდინონ რკინისგზელთა მთელი მასის, როგორც პარტიულების, ისე უპარტიოთა, მობილიზაცია. აი რისთვის უნდა იბრძოდეს ყოველდღიურად თვითეული კომუნისტი, თვითეული დამკვრელი, რომლებმაც უნდა გაიყოლიონ ყველა დანარჩენი მუშა. დეე ეს ციფრები წარმოადგენდენ თვითეული დღის და საათის საბრძოლო პროგრამას თვითეული კომუნისტისათვის, ამ.-კავკ. თვითეული რკინისგზელისათვის.

რეალურია თუ არა ეს საგეგმო დავალებანი? დიახ, რეალურია. „ჩვენი პროგრამის რეალობა—ეს არის ცოცხალი ადამიანები, ეს ვართ ჩვენ თქვენთან ერთად, ჩვენი სურვილი ვიშრომოთ, ჩვენი მზადყოფნა ვიმუშაოთ ახლებურად, ჩვენი მონდომება შევასრულოთ გეგმა. გვაქვს თუ არა ჩვენ ეს მონდომება? დიახ, გვაქვს. მაშასადამე, ჩვენი საწარმოო პროგრამა შეიძლება განხორციელდეს და კიდეც უნდა განხორციელდეს" (სტალინი).

ზამთრისათვის საჭიროა დავათვალიეროთ მთელი სავაგონო და საორთქლმავლო პარკი, ლიანდაგის თვითეული კილომეტრი, თვითეული ორთქლმავალი, თვითეული ვაგონი, თვითეული რელსი და შპალი ცალცალკე და, ამასთან ერთად, შევამოწმოთ რკინის გზის ტრანსპორტის თვითეული მუშაკი ცალცალკე კლასობრივი თვალსაზრისით, მისთვის დაკისრებული საქმის ცოდნის თვალსაზრისით.

კარგი მუშაობისათვის ჩვენ მოგვეპოვება ყოველგვარი შესაძლებლობა

ხელმძღვანელობის კონკრეტულობა წარმოადგენს უპირველეს მოთხოვნას. ამ მუშაობაში ჩვენ დავეყრდნობით წარმოების საუკეთესო მუშაკებს, დამკვრელებს, რომელთაგან უნდა შესდგებოდეს ჩვენი აქტივი. მათგან, ცოცხალი ადამიანებისაგან, ჩვენ, პოლიტგანყოფილების მუშაკები და პარტმუშაკები, უნდა მივემართებოდეთ წარმოების საკითხებისაკენ, სამეურნეო მუშაკებისაგან განსხვავებით, რომელნიც, უმთავრესად, მატერიალურ-ტექნიკური საკითხებიდან მიემართებიან ადამიანებისაკენ. ასე გვასწავლის მუშაობას ბოლშევიკური ორგანიზაციის დიდი ოსტატი ამხ. კაგანოვიჩი.

ჩვენ არ უნდა გვეშინოდეს ხალხის სიმცირის. ჩვენ გვყავს პატიოსანი, პარტიის ერთგული დამკვრელები, მაგრამ მათ სათანადო ხელმძღვანელობას არ უწევენ, მათ მჭიდროთ არ რაზმავენ.

ჩვენ ტფილისში გვყავს ისეთი სამაგალითო მეთავები, როგორიცაა ამხ. ანტონ ფსუტური, რომელიც წამოყენებულია „პრავდას" საკავშირო ტრიბუნაზე, გვყავს ისეთი კარგი შემმოწმებელნი, როგორიცაა ამხ. ბარათაშვილი, ისეთი მოწინავე მემანქანეები, როგორიცაა ამხ. გელაშვილი და ნემჩინოვი. დამკვრელთა აქტივზე დაყრდნობით ჩვენ შევძლებთ შევიჭრეთ რკინისგზელთა მასების სიღრმეში, ავამოძრაოთ ისინი ტრანსპორტის მუშაობის გაუმჯობესებისათვის საბრძოლველად. ჩვენს წინაშე დასახული ამოცანების 100 პროცენტით შესრულებისათვის საბრძოლველად.

ტერიტორიალური პარტორგანიზაციების დახმარებით, ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის ნაციონალურ კომპარტიების დახმარებით, საწარმოო აქტივით გარშემორტყმულნი, შეთანხმებული მუშაობით, ჩვენი ფოლადისებური და სახელოვანი ბოლშევიკური პარტიის და მისი ბელადის—ამხ. სტალინის ხელმძღვანელობით ჩვენ უნდა გამოვიყვანოთ ტრანსპორტი ფართო გზაზე, გადავაქციოთ ამიერ-კავკასიის რკ. გზა ჩამორჩენილიდან მოწინავედ.

მუშათა მოძრაობის განთიადზე ტფილისის რკინის გზის მუშებს შორის თავისი სახელოვანი რევოლუციური გზა დაიწყო პროლეტარული რევოლუციის დიადმა ოსტატმა, მსოფლიო პროლეტარიატის და დაჩაგრული კაცობრიობის დიადმა ბელადმა—ამხ. სტალინმა. ეს განსაკუთრებულ ვალდებულებას აკისრებს ტფილისის რკინის გზელებს.

ამხ. სტალინის სახელმა—ჩვენმა დროშამ—უნდა აღაფრთოვანოს ტფილისის რკინისგზელები პარტიის დირექტივების შესრულებისათვის, პარტიის გენერალური ხაზისათვის საბრძოლველად.

ტფილისის რკინისგზელები ღირსი უნდა იყვნენ ტფილისის რკინის გზის სახელოსნოების ძველი ბოლშევიკური ტრადიციებისა, სახელოსნოების, სადაც რამდენიმე ათეული წლის წინათ რევოლუციურ მუშებს რაზმავდა ჩვენი დიადი ბელადი.

ვიბრძოლოთ ყველამ ბოლშევიკური ტრანსპორტისათვის, სტალინურად მუშაობისათვის (მქუხარე ტაში).

ქიმიური მრეწველობის გიგანტი ქუთაისში

ქუთაისი, 12 ოქტომბერი. ქუთაისში წარმოებს საბჭოთა კავშირის ქიმიური მრეწველობის ერთერთი უძლიერესი ქარხნის—ლიტოპონის ქარხნის მშენებლობა.

ლიტოპონი არის თეთრი მინერალური საღებავი, რომელიც ფართოდ იხმარება სამღებრო საქმეში, რეზინის მრეწველობაში.

აქამდის არსებობს ლიტოპონის მხოლოდ ერთი ქარხანა, სახელდობრ ლენინგრადის ვოროვსკის სახ. ქარხანა, რეკონსტრუირებული და გაფართოებული უკანასკნელ წლებში, რომელიც ამუშავებს მხოლოდ რეზინის მრეწველობისათვის გამოსადეგ ლიტოპონს.

თეთრ სამღებრო ფერადების მოთხოვნილება ჯერჯერობით კმაყოფილდება ძვირადღირებული თუთიის მათეთრის წარმოებით ალნიშნული მათეთრის დასამზადებლად საჭიროა 3—4 ჯერ მეტი თუთია, ვიდრე სინათლის გამგე ლიტოპონის დასამზადებლად, რომელიც თავისი ხარისხით არა თუ არ ჩამორჩება თუთიის მათეთრს, არამედ ზოგიერთი მხრით კიდეც სჯობს მას (მოითხოვს უფრო ნაკლებ ოლიფას, ვიდრე თუთის მათეთრი).

ძირითად ნედლეულს, რომელიც საჭიროა ლიტოპონის წარმოებისათვის წარმოადგენს ბარიტი, რომელსაც იღებენ ქუთაისის მახლობლად; შემდეგ საჭიროა ქვანახშირი, რომლის მიღებაც ქარხანას შეუძლია ტყიბულიდან და ტყვარჩელიდან; გოგირდოვანი თუთის კონცენტრატები, რომელიც მოიპოვება ზანგეზურის რაიონში, გოგირდის სიმჟავე, რომელსაც ქარხანა მიიღებს მშენებლობის პროცესში მყოფ ალავერდის ქარხნისაგან.

ამგვარად ლიტოპონის წარმოებისათვის საჭირო მთელი ძირითადი ნედლეული მოიპოვება ამიერ-კავკასიაში; ამასთან მთავარი მასა (ბარიტი და ქვანახშირი) მოიპოვება ქუთაისის მახლობლად.

შუქგამძლე ლიტოპონის დამამზადებელი კომბინატი წელიწადში მოგვცემს 12 ათას ტონას შუქგამძლე ლიტოპონის გამომუშავების მხრით იგი ყველაზე უფრო მძლავრი იქნება მთელ საბჭოთა კავშირში.

კომბინატის მთავარი კორპუსი (ლიტოპონის ქარხანა) შესდგება სამი ძირითადი საამქროდან: გოგირდოვან ბარიტის საამქრო, თუთიის შაბიამანის საამქრო და თვით ლიტოპონის საამქრო. ამას გარდა, ქიმკომბინატთან მოეწყობა მთელი რიგი დამხმარე საწარმოები, მაგალითად: გოგირდ-თუთიის კონცენტრატების გამოსაწვავი საამქრო, ქლორის საფქვავი საამქრო, შემფუთავი საამქრო, მექანიკური სახელოსნო და სხვ.

კომბინატი შენდება ტექნიკის უკანასკნელი სიტყვის მიხედვით. იგი მთლიანად იქნება მექანიზირებული. აპარატები მზადდება საბჭოთა კავშირში.

მთელი გაშენებული ფართობის საერთო კვადრატურა დამხმარე საამქროებით და პირველი რიგის საბინაო მშენებლობით დაახლოებით უდრის 17 ათას კვადრატულ მეტრს, რომლიდანაც კომბინატის მთავარ კორპუსს უჭირავს დაახლოებით 4.500 მეტრი.

კომბინატში მისი ექსპლოატაციის დროს იმუშავებს 400 მუშა.

ქარხნის მშენებლობა დაიწყო „ზაკხიმსტროიმ“ 1931 წლის დამლევს, ამასთან საიჯარო საამშენებლო სამუშაობეს აწარმოებდა საქმრეწვმშენი. იმის გამო, რომ „ზაკხიმსტროი“ ცუდ ხელმძღვანელობას უწევდა მშენებლობას საქმრეწვმშენიც უმსაგვსად ეკიდებოდა საქმეს. 1932 წელს ნავარაუდევი გეგმა არ იქნა შესრულებული და მშენებლობამ ძალიან ცოტათი წაიწია წინ. ასეთივე მდგომარეობაში იყო საქმე 1933 წლის პირველ ნახევარშიაც. ასეთი ჩამორჩენის მოთმენა კომბინატის მშენებლობაში შეუძლებელი იყო. მოხდა „ზაკხიმსტროის“ ლიკვიდაცია (1932 წლის დამლევს) და მშენებლობა გამოყოფილ იქნა როგორც ცალკე საამშენებლო ერთეული; განახლებულ იქნა ხელმძღვანელობაც.

ივნისიდან დაწყებული თანდათანობით მატულობდა თვიური გეგმების შესრულების პროცენტი. ივლისში გეგმა შესრულებულ იქნა 74 პროცენტით, აგვისტოში—79 პროცენტით; სექტემბერში—104,2 პროცენტით. საშუალოდ მესამე კვარტალის გეგმა შესრულებულია 86,4 პროც., როცა მშენებლობა, გეგმასთან შედარებით, უზრუნველყოფილი იყო მუშა-ხელით 56 პროცენტით.

მთავარი კორპუსის ნაგებობათა მზაობის პროცენტი 1 ოქტომბრისათვის უდრის 62,3-ს; ამას გარდა მშენებლობამ აიწია წინ სხვა ობიექტების მიხედვითაც, როგორიცაა: ძირითადი საწყობი, მექანიკური სახელოსნო და საბინაო მშენებლობა.

მოხდა გარდატეხა მშენებლობის ტემპებში. მაგრამ ჯერ კიდევ ყველაფერი ვერ არის რიგზე. მშენებლობა არ არის უზრუნველყოფილი საშენი მასალით—უმთავრესად ქვიშით, აგურით, ლურსმანით, შუშით და სახურავი მასალით; იგი განიცდის მუშა-ხელის ნაკლებობას. მშენებლობას არ ეძლევა ელექტროენერგია, რის გამოც შეუძლებელია იმ მექანიზმების გამოყენება, რომლებიც მას მოეპოვება; არ არის საკმაო სატრანსპორტო საშუალებანი და სხვ. კომბინატის მშენებლობაზე მუშაობს 19 სხვადასხვა კვალიფიკაციის ბრიგადა, რომლებმაც მთელი რიგი ხელისშემშლელი მიზეზების მიუხედავად, შესძლეს თავისი ძალების დარაზმვა და კარგი შედეგების მიღწევა. სისტემატიურად გადაჭარბებით ასრულებენ საწარმოო დავალებებს ამხ. შ. დუნდუას მებეტონეთა ბრიგადა (სექტემბრის გეგმა შესრულებულია 150 პროცენტით), ამხ. ვლ. კობიძის მიწის მთხრელთა ბრიგადა (გეგმა შესრულებულია 130 პროცენტით), ამხ. მიროზოვის დურგალთა ბრიგადა (136 პროც.), ამხ. იზმაილოვის (პარტიის წევრია) მიწისმთხრელთა ბრიგადა (სექტემბრის გეგმა შესრულებულია 125 პროც.), ამხ. ავეტისიანის კალატოზთა ბრიგადა (180 პროც.), იგლინის ხუროთა ბრიგადა (145 პროც.) და სხვ. აღნიშნული ბრიგადების თავდადებული მუშაობის მეოხებით, რომლებმაც უკანასკნელი თვეები გამოაცხადეს საიერიშო თვეებათ, მიღწეულ იქნა გარდატეხა მუშაობაში (სექტემბრის გეგმა გადაჭარბებით შესრულდა).

მშენებლობაზე საგრძნობლად გაუმჯობესდა მუშათა კულტურულ-საყოფაცხოვრებო პირობები. მოეწყო საკუთარი სასადილო (ყოველდღე მზადდება ხორცეული) შეკეთებულ იქნა ცხოვრებელი სახლები; მუშები სავსებით უზრუნველყოფილი არიან [illegible] მოეწყო საექიმო პუნქტი, სადაც [illegible] მორიგეობა მთელი დღე-ღამის განმავლობაში.

ლაქსაღებავების მრეწველობის კომბინატის ხელმძღვანელობამ უნდა შეინარჩუნოს მიღწეული წარმატებები; მან კიდევ უფრო მეტად უნდა გააძლიეროს ბრძოლა ამხ. სტალინის 6 პირობის, საქ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ის და ცენტრ. საკონტროლო კომისიის იანვრის პლენუმის გადაწყვეტილებათა რეალიზაციისათვის და უზრუნველყოს კომბინატის ამუშავება მთავრობის მიერ დაწესებულ ვადაზე—1935 წლის მეორე კვარტალში (ადს).

აწჰესზე საფუძველი ჩაუყარეს საგენერატორო შენობას

ბათუმი, 14 ოქტომბერი. 14 ოქტომბერს აწჰესის მშენებლობაზე საფუძველი ჩაუყარეს საგენერატორო შენობას, რომელიც ნავარაუდევია საერთოდ 23.250 ცხენის ძალის მქონე ორი აგრეგატისათვის. საფუძვლის ჩაყრას საზეიმო ხასიათი ჰქონდა. მას დაესწრნენ მშენებლობის მუშების და [illegible] ტექნიკური კოლექტივი, მეზობელი სოფლების კოლმეურნეები, საოლქო ორგანიზაციების წარმომადგენლები პარტიის საოლქო კომიტეტის მდივნის ამხ. გეურკოვის მეთაურობით.

საღამოს 5 საათისათვის მშენებლობაზე გაიმართა მიტინგი, ხოლო 6 საათზე მოხდა შენობის საფუძვლის ჩაყრა. ამ მომენტიდან შეუდგენ საგენერატორო შენობის დაბეტონებას. ბრიგადირ კოლომეიცევის სახელი ამ დღეს პოპულარული გახდა. მეწრეველთა დამკვრელმა ბრიგადამ, რომელსაც არც ერთი გაცდენა არა აქვს, მისი მოხერხებული ხელმძღვანელობით, მუშაობის იზოტოვისებური მეთოდების გამოყენებით, 5 თვეს და ათ დღეს შეასრულა დავალება შენობის ქვაბულის თხრის დამთავრების საქმეში, ამოიღო 718 კუბომეტრი კლდე, სულ კი ქვაბულში ამოღებულია 17.000 კუბომეტრი.

აწჰესის სამკუთხედმა შემდგარ მიტინგზე პირობა მისცა საოლქო და რესპუბლიკურ ორგანიზაციებს, რომ მიღწეულ წარმატებებს არ დასთმობს და კიდევ უფრო გააძლიერებს ტემპებს, რათა მთავრობის მიერ დაწესებულ ვადაში—1934 წლის მესამე კვარტალში—მისცეს აჭარისტანს დენი.

საშემოდგომო საკოლმეურნეო ბაზრობა ტფილისში

ნოემბრის შუა რიცხვებში ტფილისში გაიხსნება საშემოდგომო საკოლმეურნეო ბაზრობა. საბაზრო ვაჭრობა მოეწყობა ცენტრალურ და ახალ ბაზრებზე, მაიდანის, დესიმონოვის, ავლაბრის, ახალვაჭალის და ვერის ბაზრებზე.

ბაზრობისათვის მზადებასთან დაკავშირებულ მოსამზადებელი მუშაობის ჩასატარებლად და საბაზრო ვაჭრობისათვის ხელმძღვანელობის გასაწევად მოეწყო საბაზრო კომიტეტი, რომელშიაც შედიან ტფილისის საბჭოს, ქალაქის მომარაგების განყოფილების, მოვაჭრე კოოპერატიული და სახვაჭრობის ორგანიზაციების და რაისაბჭოების წარმომადგენლები. მოსამზადებელი მუშაობის თავის დროზე ჩასატარებლად საბაზრო კომიტეტი რაიონებში გზავნის სპეციალურ ბრიგადებს.

ცეკავშირი ამუშავებს ღონისძიებებს, რომლებიც დაკავშირებულია რაისამომხმარებლო კავშირების, სოფლის სამომხმარებლო საზოგადოებების და კოლმეურნეობების ბაზრობაში მონაწილეობასთან თვით დამზადების პროდუქციით. ამჟამად საბაზრო კომიტეტი ადგენს შემხვედრი ვაჭრობის გეგმას, არკვევს ბაზრობის მონაწილე ორგანიზაციების რაოდენობას და სამრეწველო საქონლის იმ ფონდების ოდენობას, რომლებიც უნდა გამოიყოს, მათთვის.

მომარაგების განყოფილება და რაისაბჭოები შეუდგენ ბაზრების მოყვანას წესრიგში. თვითეული ბაზრისათვის დგება მუშაობის გეგმა. იქ, სადაც ამას საჭიროება მოითხოვს, ბაზრების ტერიტორია გაფართოებული იქნება. ბაზრებზე აშენებული იქნება დუქნები, ფარდულები და სხვა.

დიდი ყურადღება ექცევა ბაზრობაზე ჩამოსულ კოლმეურნეთა კულტურულ საყოფაცხოვრებო მომსახურების უზრუნველყოფას. გლეხკომებმა და გლეხთა სასახლემ უნდა უზრუნველყონ ღამის გასათევი სახლების და ფარეხების მოწყობა თვითეულ ბაზარზე. საზკვების ტფილისის ტრესტი ბაზრებზე აწყობს სასადილოებს და საჩაიებს; სარეწაო კავშირი—სამჭედლო, სამკერვალო და ფეხსაცმელების სახელოსნოების ქსელს კოლმეურნეთა საჭიროებების დასაკმაყოფილებლად შემუშავებულია ბაზრობის კულტმომსახურების გეგმა.

14 ოქტომბერს შესდგა სრულიად საქართველოს საკონვენციო ბიუროს გაფართოებული სხდომა ტფილისში საშემოდგომო-საკოლმეურნეო ბაზრობის ორგანიზაციის საკითხზე.

თათბირს დაესწრნენ საქონლის გამტარი ქსელის, კოოპერატიული ორგანიზაციების, მიწსახკომის, ფინსახკომის და სხვა დაინტერესებული დაწესებულებების და ორგანიზაციების წარმომადგენლები.

სხდომაზე დამუშავებულ იქნა საორიენტაციო ვარაუდები სხვადასხვა სახის სასოფლო-სამეურნეო პროდუქციის მიხედვით, რომელიც შემოტანილ უნდა იქნას ბაზრობაზე საქართველოს რაიონებიდან.

ამ საორიენტაციო ვარაუდის მიხედვით, საქართველოს რაიონებიდან ბაზრობაზე შემოტანილი იქნება: 60 ცენტნერზე მეტი კარაქი, დაახლოვებით 700 ცენტნერი ყველი, ერთ მილიონზე მეტი კვერცხი, დაახლოვებით 60 ათასი ცალი ცოცხალი და დაკლული ფრინველი, 10 ათას ცენტნერზე მეტი (ცოცხალი წონა) მსხვილი რქოსანი და წვრილფეხა პირუტყვი და ღორი—გადაწყდა მიღებული საორიენტაციო ციფრები დაყვანილ იქნას რაიონულ საკონვენციო ბიუროებამდე დასაზუსტებლად და ბაზრობაზე საქონლის მოტანის ორგანიზაციისათვის.

უახლოეს დღეებში რესპუბლიკანურ ბიუროს სხდომაზე დამუშავდება საკითხი ხილბოსტნეულის და სხვა სასოფლო-სამეურნეო კულტურების შემოტანის უზრუნველყოფის შესახებ. ბაზრობაში რაიონების მონაწილეობის გეგმის საბოლოოდ დასამტკიცებლად გადაწყდა უახლოეს დღეებში მოწვეულ იქნას რესპუბლიკანური საკონვენციო ბიუროს გაფართოებული სხდომა რაიონული საკონვენციო ბიუროების და ტფილისის საქონლისგამტარ ორგანიზაციების წარმომადგენლების მონაწილეობით.

სხდომის მონაწილეებმა გამოსთქვეს სურვილი მიიღებონ მონაწილეობა ბაზრობაში აზერბეიჯანის და სომხეთის ცალკეულ რაიონებს. (ადს).

ხელოვნება

მიმდინარე სეზონი სახელმწიფო ოპერაში

სახელმწიფო ოპერამ უკვე ათი წარმოდგენა მოგვცა.

თუ ჩატარებულ სპექტაკლებს განვიხილავთ ახალი ძალების ხარისხის მხრივ, უნდა ვსთქვათ, რომ ოპერის დირექციას ამ დარგში უდაო მიღწევები აქვს. ის მომღერლები, რომლებიც ჩვენ ვნახეთ პირველ წარმოდგენებში, სავსებით დამაკმაყოფილებელ შთაბეჭდილებას სტოვებენ. ზოგიერთი მათგანი დიდ შენაძენს წარმოადგენს ტფილისისათვის. ასეთია, მაგალითად, ძლიერი დრამატიული სოპრანო ჟუკოვსკაია, რომლის გამოსვლა „ტოსკა“-ში მაჩვენებელია მომღერლის მაღალი ვოკალური კულტურის და ძლიერი სცენიური ექსპრესიის, რბილი, მოქნილი და ლამაზი ტემბრის კოლორატურული სოპრანოს პატრონი დემენტიევა და ლირიული სოპრანო რადომსკაია, რომელმაც ბატერფლეის („ჩიო-ჩიო-სან“) როლის შესრულებით დაამტკიცა, რომ მასში დიდი ვოკალური და სცენიური შესაძლებლობაა. საინტერესო მომღერალია აგრეთვე ზელსკი (სახასიათო ტენორი).

ამასთანავე პირველმა წარმოდგენებმა ცხადჰყვეს ჩვენი ადგილობრივი კადრების დაწინაურებაც. უდაო ზრდის ნიშნებს ამჟღავნებს **დ. ბადრიძე**, რომელიც დაჯილდოვებულია იშვიათად მოქნილი და ლამაზი ხმით. ეს მომღერალი ორი-სამი წლის განმავლობაში გაიზარდა მსხვილი მასშტაბის საოპერო ძალად, მაგრამ მის შესრულებას ატყვია დაღი იმ უსისტემო და უგეგმო მუშაობისა, რომელსაც ადგილი ჰქონდა, და ნაწილობრივ ეხლაც აქვს, ოპერაში ადგილობრივი კადრების აღზრდის საქმეში. ჩვენ კატეგორიულად უნდა გავაფრთხილოთ მომღერალი ვოკალური „ტრიუკებისაგან“, რასაც ზოგჯერ ადგილი აქვს მის სიმღერაში და ხელს უშლის პარტიტურის იმ სახით მიტანას მაყურებლამდე, როგორც ეს კომპოზიტორს ჰქონდა დაწერილი.

ადგილობრივ ძალებთან მუშაობა ეხლაც სუსტი ადგილია ოპერის საქმიანობაში. სპექტაკლები, სადაც მთავარი პარტიების შემსრულებელთა უმრავლესობას ადგილობრივი ძალები შეადგენენ, სუსტად მიდის („პიკის ქალი“), არ ჩანს რეჟისორის, ზოგჯერ დირიჟორის ხელიც. ახალგაზრდა კომპოზიტორები მიტოვებული არიან თავის ანაბარა, რაც გავლენას ახდენს მათი შესრულების ხარისხზე.

ოპერამ გადადგა ნაბიჯი ძველი სპექტაკლების განახლებული სახით მოცემისათვის. პირველ ცდას ამ მხრივ „სევილიელი დალაქი“ წარმოადგენდა (რეჟ. **მ. კვალიაშვილი**), ცდამ მიზანს მიაღწია. ახალი დადგმა უფრო გასაგებია მუშა-მაყურებლისათვის. ამასთანავე ის უბრალოდ და სუფთად არის გაკეთებული. ამას გარდა, არის ახლის შეტანის ცდები სხვა ოპერებშიც, შეცვლილია ზოგიერთი მიზანსცენები („ტოსკა“). ყველაფერი ეს მოწმობს, რომ ოპერის სამხატვრო ხელმძღვანელობამ მოკიდა ხელი მხატვრული პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესების საქმეს. საჭიროა ამ ხაზის უფრო მტკიცედ გატარება. უნდა მოისპოს ის ვამპუკა, რომელიც ხშირი მოვლენა იყო წინა სეზონებში; განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს გუნდს, მისი გამოცოცხლება და „გაახალგაზრდავება“ ერთ-ერთი წინასწარი პირობაა საოპერო სპექტაკლების ხარისხის ამაღლებისათვის.

მიმდინარე სეზონიდან ბოლო ეღება იმ სავასტროლო აჟიოტაჟს, რომელმაც მაგრად გაიდგა ფეხი უკანასკნელ წლებში ოპერას ჰყავს საკმაოდ ძლიერი დასი (არსებულ მომღერლებს ამ დღეებში, მიემატება დრამატიული ბარიტონი ორლოვი და **ფ. მუხტაროვა**, რომელიც მთელი სეზონი ტფილისში იმღერებს). ამას გარდა მარტიდან ჩამოვა **დ. ანდღულაძე** და კვალიფიური რეპეტიტორ-დამდგმელები (სმოლიჩი, ლაპიცკი, ა ახმეტელი **ს. ინაშვილი** და სხ.), ყველაფერი ეს საშუალებას აძლევს მას გეგმიანი მუშაობა აწარმოოს მთელი სეზონის განმავლობაში და თავისი რეპერტუარი არ აგოს შემთხვევითი მოწვეულ მომღერლებზე.

სეზონის დასაწყისი არ არის ცუდი. უნდა ვიფიქროთ, ოპერის დირექცია განამტკიცებს გარდატეხას, რომელიც საოპერო თეატრში დაიწყო და მთელი კოლექტივის ნაყოფიერი მუშაობით საოპერო ხელოვნებას აიყვანს მაღალ საფეხურზე და გადააქცევს მას ვოკალური კულტურის ფართო მასებში გაგრძელების ნამდვილ იარაღად.

ვ. მ.

საჭადრაკო ოსტატების ტურნირი

16 ოქტომბერს, საღამოს 8 საათზე, საქ. პროფსაბჭოს დარბაზში შესდგება საჭადრაკო ოსტატების ტურნირის საზეიმო გახსნა. ტურნირში მონაწილეობას მიიღებენ **ლენინგრადის, ბაქოს და ტფილისის** საუკეთესო მოთამაშენი. ის ტურნირი თავისი შემადგენლობით იქნება უძლიერესი ტფილისში ოდესმე გატარებულ შეჯიბრებებს შორის. ლენინგრადიდან მონაწილეობას იღებენ ოსტატები: **ალატოვცევი**, რომელმაც მეორე ადგილი დაიკავა უკანასკნელ საკავშირო შეჯიბრებაში და სავიცკი. ბაქოდან მონაწილეობენ ძმები **მაგაკონოვები**. ტფილისიდან ოსტატები: **გოგლიძე, სოროკინი** და პირველ კატეგორიის მოთამაშენი **სმოროდსკი, ებრალიძე და კასპარიანი.**

ამ ტურნირში პირველ კატეგორიის მოთამაშეებს შესაძლებლობა ეძლევათ მიიღონ ოსტატის სახელწოდება ქულების სათანადო რაოდენობის მოგროვების შემთხვევაში. შეჯიბრება გატარებული იქნება ორ წრედ, ე. ი. ყოველი მოთამაშე ითამაშებს ყველასთან ორ-ორ პარტიას.

თამაში იწარმოებს ყოველ დღე საქ. პროფსაბჭოს შენობაში.

ქრონიკა

მწერალთა სასახლეში

16 ოქტომბერს, საღამოს 7 საათზე მწერალთა სასახლეში შესდგება მოსკოვიდან ჩამოსულ მწერლის **ალექსი კარცევის** შემოქმედებითი საღამო. დღის წესრიგი: ამხ. კარცევის მოთხრობა „რომბი“-ს განხილვა.

ფიზკულტურა და სპორტი

ფეხბურთი

ტფილისის ნაკრები და ფოთის ნაკრები

14 ოქტომბერს ლენინის სახელობის სტადიონზე გაიმართა ამხანაგური შეხვედრა ტფილისის ნაკრებსა და ფოთის ნაკრებ ფეხბურთელთა გუნდებს შორის. სტადიონი სავსეა მაყურებლებით. თამაში ცოცხლად და ხალისიანად დაიწყო. გაიშალნენ მოთამაშეები მოედანზე. უახლოვდება ბურთი ფოთის კარებს. მოსალოდნელია ხიფათი. მაგრამ ფოთის გუნდის დამცველი ბურთს აბრუნებს უკან; ბურთი პერიოდულად გადადის ხან ერთი გუნდის, ხან მეორის ხელში. თამაშის პირველი ნახევრის მე-30 წუთზე, ტფილისის ნაკრები გუნდის კარებზე იქმნება კრიტიკული მდგომარეობა. ძლიერი დარტყმაც და ტფილისის ბადეში ექცევა ბურთი. პირველი ნახევარი თავდება 1:0.

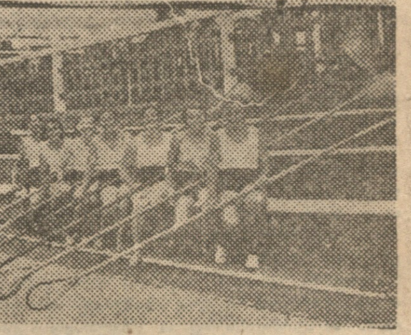
მეორე ნახევარი ტფილისელების შეტევით დაიწყო. ტფილისელები გადადიან თავდასხმაზე, მაგრამ ფოთელები თავისუფლად იგერიებენ მათ. წაიღეს ბურთი ფოთის კარებისაკენ. ბურთი ასლამაზოვის ფეხებშია. ასლამაზოვი სწრაფად აწოდებს ბურთს აბაშიძეს. რამდენიმე ლამაზი კომბინაცია და აბაშიძე ძლიერი დარტყმით არღვევს ფოთელების კარებს. რამდენიმე წუთის შემდეგ ფოთის გუნდი კიდევ ღებულობს თავის კარებში მეორე ბურთს. ტფილისელებმა გააცხოველეს თამაში. გადადიან უშუალო თავდასხმაზე, მოსალოდნელი იყო კიდევ მესამე ბურთის გატანა, მაგრამ ფოთის გუნდმა შეინელა თავდასხმის ტემპები და გადავიდა თავდაცვაზე. ამდაგვარად, თამაში მთავრდება ტფილისის ნაკრები გუნდის სასარგებლოდ 2:1.

ფოთის გუნდი ძლიერი გუნდია. მათ რამდენადაც კარგი გამძლეობა და სისწრაფე აქვთ, იმდენად ნაკლები აქვთ ბურთის კოლექტიური გადაცემა, რასაც უნდა მიაქციონ ყურადღება. ტფილისელებიდან ამ დღეს კარგად თამაშობდნენ—აბაშიძე და ფაჩულია, ასლამაზოვი ვერ თამაშობდა მონდომებულად.

ფ.

მოსკოვის ფიზკულტურის ინსტიტუტი „დინამო“ პირველი

დღეს ლენინის სახ. სტადიონზე გაიმართება მოსკოვის ფიზკულტურის ინსტიტუტისა და „დინამო“ პირველის ფეხბურთელთა გუნდების მე-6 შეხვედრა.



ბათუმი: ამხ. ლ. ბერიას სახელობის სანაოსნო სადგური.
სურათზე: ბაიდარკების მონაწილე ქალთა ერთი ჯგუფი.

პარტიული და საბჭოთა კალენდარი

16 ოქტომბერს საღამოს 8 საათზე, საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის კულტპროპში ამხ. ორაგველიძესთან მოწვეულია რაიონული პარტაქტივის სემინარის ყველა ხელმძღვანელთა თათბირი. დღის წესრიგი: საინსტრუქციო მოხსენება თემაზე: „ფაშიზმი და სოციალ-ფაშიზმი“. რაიონული პარტაქტივის სემინარის ყველა ხელმძღვანელის დასწრება სავალდებულოა.

—:—

საქ. კ.პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტში ამხ. აფხაძესთან (ოთახი № 30) 17 ოქტომბერს საღამოს 8 საათზე მოწვეულია თათბირი სკოლების უზრუნველყოფის შესახებ სახელმძღვანელოებით. აუცილებელია შემდეგი ამხანაგების დასწრება: გოგუაძე (მწსახკომი), გეორგაძე (განათლების განყოფილება), შარბათოვი, ლორთქიფანიძე (სახელგამი), სიგუა (ორჯონიკიძის რაისაბჭო), მურუსიძე (ლენრაისაბჭო), ესაიანი (26-ის რაისაბჭო), შენგელაძე (სტალინის რაისაბჭო), ივ. ძიძიგური (საგარეუბნო რაისაბჭო), მე-57, 25 13 და 72 საქარხნო საფაბრიკო სკოლების გამგეები.

—:—

16 ოქტომბერს დღის 12 საათზე საქ. კომკავშირის ცეკას მდივნის ამხ. გიორგობიანის კაბინეტში შესდგება კულტესტაფეტის რესპუბლიკანური შტაბის სხდომა, რომელსაც უნდა დაესწრონ შემდეგი ამხანაგები: ქ. ორაგველიძე (ცეკა), გორდელაძე, მგელაძე, ჩუგუავა (განსახკომი), გაბისონია, თოდრია (გან. მუშ. კავშირი), პოკუჩავა, ჩაჩავა (პროფსაბჭო), რუსაძე (კომკ. ტფ. კომ.), ენუქიძე, მახარაძე („ახ. კომ.“), მეტრეველი, ლუარსაბოვი, ახობაძე, საბახტარიშვილი (კომკ. ცეკა), მიქაძე, დადიანი, კანდელაკი, ხარაზიანი (სოც. კულტურა), მაილიანი (გან. განყ.), სოკუროვი, მაჭიშვილი, მჭედლიშვილი, გაზ. „კომუნისტი“-ს, „ტიფლისკი რაბოჩი“-ს, „მოლოდოი რაბოჩი“-ს, „ენიკენდის“ და „პროლეტარის“ წარმომადგენლები.

—:—

16 ოქტომბერს დილის 10 საათზე საქ. კ.პ. (ბ) ტფ. ორგ. გ.-უბნის რაიკომის კულტპროპგანყოფილებაში (ვაგზლის ქუჩა № 14 მესამე სართულზე) მოწვეულია თათბირი კულტესტაფეტის მუშაობის მიმდინარეობის შესახებ. თათბირს უნდა დაესწრონ: ძიძიგური, ზარნაძე, ფაჩულია, ბლიხიძე, კარაპეტიანი, ენუქიძე, ვერულაშვილი, მაილიანი, ლორთქიფანიძე.

—:—

ს.კ.პ. (ბ) ტფ. ორგ. გ.-უ. რაიონული საკ. კომისია-მუშგლეხინი წინადადებას აძლევს ქვემოთ დასახელებულ ამხანაგებს გამოცხადდნენ გ-უ. რაისაკ. კომისიაში სომხის ბაზრის ქ. № 4) 19 ოქტომბერს, დღის სრულ 12 საათზე. ზერეთელაშვილი ნიკოლოზ, ჭანკვეტაძე ლევან.

დღეს, 16 ოქტომბერს, საღამოს 7 საათზე საქართველოს ცაკში ამხ. ფ. მახარაძის თავმჯდომარეობით შესდგება ქართული სასტამბო შრიფტის რეფორმის კომიტეტის სხდომა, რომელზედაც მოსმენილ იქნება ამხ. დ. შევარდნაძის საინფორმაციო მოხსენება შრიფტის რეფორმის შესახებ. აღნიშნულ სხდომაზე საჭიროა შემდეგი ამხანაგების დასწრება: გორდელაძე, ქ. ორაგველიძე, სიხარულიძე, მ. ტოროშელიძე, ნ. კიკნაძე, პაატაშვილი, ბ. ბიბინეიშვილი, მ. გოგუაძე, შევარდნაძე, შარლემანი, კაკაბაძე, ვ. ბერიძე, დ. ორაგველიძე, პროფ. უზნაძე, მადერი, სახელმწიფო უნივერსიტეტიდან: ლ. ღლონტი? ღინიაშვილი, ა. შანიძე, ა. ჭყონია, მ. მუსხელიშვილი, ა. ჩიქობავა, კ. ჭკუასელი, პედაგოგიკის და პედოლოგიის ინსტიტუტიდან: თავზარაშვილი, ექიმი სიხარულიძე და ჭანიშვილი.

საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის კულტპროპგანყოფილება
16 ოქტომბერს, საღამოს 7 საათზე, საქ. პროფსაბჭოს დიდ დარბაზში
იწვევს პრესის რწმუნებულთა
საერთო საქალაქო კონფერენციას
პარტუჯრედების, კომკავშირის უჯრედების, ფაბქარხკომების კულტპროპორგანიზატორებთან და მრავალტირაჟიან და კედლის გაზეთების სარედაქციო კოლეგიებთან ერთად.

დღის წესრიგი:

1. მოხსენება პრესის გავრცელების შესახებ (მომხს. ამხ. **გრიგორიანი**).
2. თანამოხსენება პრესის მიწოდების შესახებ (ამხ. **კაკაურიძის** თანამოხსენება).

3—2

სახ. ოპერა	დღეს მე-12 აბონ. 1 წარმ.	17 ოქტომბერს 4 აბონ. 2 წარ.	18 ოქტომბერს მე-2 აბონ. 2 წ.
	სევილ. დალაქი	**პიკის ქალი**	**რიგოლეტო**

ის აბონენტები, რომელთაც თავისი წარმოდგენის დღის 2 საათამდე არ ექნებათ გადახდილი მესამე მორიგი გადასახდელი, კარგავენ სპექტაკლზე დასწრების უფლებას და მათი ადგილები გაიყიდება ცალობით. 351

რუს. თეატრი სანდ. ახმეტელის ხელმძღვანელობით 1933—34 წ.	16 ოქტომბერს 3 აბონ. 1 წარ.	17 ოქტომბერს 5 აბონ. 1 წარ.	18 ოქტომბერს სტუდენტთა აბ. 1 წარ.
	in tirannos	in tirannos	**ზაგმუკ**

მეორე გადასახადი სავალდებულოა შეტანილი უნდა იქნას წარმოდგენის დღის 2 საათამდე. სალარო ღიაა 11—2, 6—9 საათამდე. დასაწყისი 8 საათზე. ნ. 40

მარჯანიშვილის სახელობის თეატრი	16 ოქტომბერს 6 აბონ. 1 წარ.	17 ოქტომბერს 10 აბონ. 1 წარ.	18 ოქტომბერს 5 აბონ. 1 წარ.
	ურიელ აკოსტა	**შიში**	**შიში**

დასაწყისი საღამოს 8 საათზე. ბილეთები თეატრის სალაროში დილის 11 ს.—12 ს. საღამოს 6 ს.—10 ს. პირველი წარმოდგენაზე დასასწრებლად შემოტანილი უნდა იქნეს მე 2 გადასახადი.

სახკინმრეწვის კინო-თეატრები:

ეთერი 7-30 9. 10-30	სათავგადასავლო ფილმი **აბრეკ-ზაური**
დამკვრელი სეან. დასაწ. 7-30	მხატვ. ფილმი **ცხოვრება ხელში** პრ. გარ. ჟურ. სადარაჯოზე № 8
ტემპი სახ. 7-30, 9-20, 11 ხამთოის 7, 8-45, 10-30	საზღვ. ისტ. ფილმი **ხალამბო** პროგ. გარ. სოიუზკინოს ჟურ. № 24.
კომინტერნი დიდუბე, ძ. 10	მხატვრული ფილმი **ჯვარი და მაუზერი**
ოქტომბერი 6, 7 30, 9. 10-30.	საზღვ. ფილმი **ნიუ-იორკის დოკებში** პრ. გარ.—სოიუზკინოს ჟურნ. № 19
დამკვრელი 6-30, 8-30, 10-30.	მხატ. ისტ. ფ. **კაპიტანის ქალიშვილი** პრ. გარ. სოიუზკინოს ჟურ. № 23.
რ. ლიუქსემბურგის 6-30 [illegible] 11	ხმოვანი მხატვრ. ფილმი **მოჩვენება რომელიც აღარ განმეორდება**
სპარტაკი 6, 7-30 9, 10-30	ისტორიული მხატვრული ფილმი **გულატ ბატირი**
26-ის სახელობის (ავლაბარში)	საზღვარგარეთული ფილმი **კონტრაბანდისტები ჩილიში**
მეცნიერება და ტექნიკა [illegible], 9-30	ახალი ტექნიკური ფილმი **ცაგი** (ცენტრ. აეროჰიდროდინამიკური ინსტ.)
საბავშო კინო დილის 12 და 2 საათზე	საბავშო ფილმი **მუდამ მზად ვარ**

ქ. ტფილისის გაერთიანებულ სახ. სასამართლოს აღმასრულებელი შინაგანდილოვი
ამით აცხადებს, რომ ა. წ. 19 ოქტომბერს, დღის 12 საათზე
საჯარო ვაჭრობით გაყიდის
მოქ. მარგო ოკანეზოვა-გოზალოვას ქონებას: 1) პიანინოს, 2) 2 ნიკელის საწოლებს, 3) ბუფეტის შკაფს, 4) შიფანერკას, 5) სამზარეულო მაგიდას, 6) სასადილო მაგიდას, 7) 6 ცალ ვენურ სკამს. აღნიშნული ქონება შეფასებულია 4500 მანეთად და გაიყიდება ხინო ყარალაშვილის პრეტენზიის დასაკმაყოფილებლად თანახმად აღმასრულებელი ფურცლისა № 2/440 გაცემული ქ ტფ. გაერთიანებულ სახ. სასამართლოს მიერ ა-წ. 23 ივლისს. ქონების გაყიდვა მოხდება ადგილობრივ (ჯორჯაძის ქ. № 2). 330

საფეიქრო ტრესტის ტფილისის სასწავლო-საწარმოო კომბინატი
აგრძელებს მოწაფეთა მიღებას
საფაბრიკო-საქარხნო სკოლაში 1933/34 სასწავლო წლისათვის 25 ოქტომბრამდე.

სკოლა ამზადებს საფეიქრო მრეწველობისათვის კვალიფიციურ კადრებს შემდეგი პროფილების მიხედვით: 1) ქსოვა, 2) დართვა მაუდის და 3) დართვა კამვოლური.

სკოლაში მიიღებიან მშრომელი ახალგაზრდობა ორივე სქესისა 15 წლის ზევით. პირველ რიგში მუშების და კოლმეურნე გლეხის შვილები. მიღების დროს უპირატესობა ეძლევათ შვიდწლედკურს დამთავრებულებს, სწავლების კურსი ნახევარი წლიანია.

სათანადო სავალდებულო პრაქტიკის გავლის შემდეგ აღნიშნულ სკოლის კურს დამთავრებულნი წარმოებიდან მოუწყვეტლივ მიღებულ იქნებიან უშუალოდ კომბინატთან არსებულ მუშათა საფეიქრო ტექნიკუმში.

საფეიქრო საფ.-საქ. სკოლაში ჩარიცხულნი უზრუნველყოფილნი იქნებიან სტიპენდიით 45 მან. რაოდენობით, დახურული სასადილოთი, დახურული მუშათა კოოპერატივით, ტრამვაის ბილეთებით და გათანასწორებულნი ყოველგვარი უფლებებით საფეიქრო მრეწველობის მუშებთან. მიღებულ მოწაფეთა 50 პროც. უზრუნველყოფილი იქნება საერთო საცხოვრებლით. განცხადებებთან ერთად წარმოდგენილი უნდა იქნეს შემდეგი საბუთები: 1) განათლების, 2) წლოვანობის, 3) სოც-მდგომარეობის და 4) ჯანმრთელობის.

განცხადებების მიღება იწარმოებს 25 ოქტომბრამდე, კომბინატის შენობაში, ბრძოლის ქ. (მაუდის ფაბრიკის გვერდით) ყოველ დღე 3 საათამდე. აქვე შეიძლება დაწვრილებითი პირობების გაგება.

352 **დირექცია.**

განსახკომის მოზრდილთა I-ლ ათწლედში
7 ოქტომბრიდან მიმდინარეობს მე-8, 9, 10 ჯგუფებში მისაღები გამოცდები მშობლიურ ენაში, საზოგადოებათმეცნიერებაში, მათემატიკა-ფიზიკაში. სწავლა დაიწყება **13 ოქტომბერს** განცხადებების მიღება დამატებით ჯგუფებისათვის გრძელდება. მუშაობა 6 საათიდან. მისამართი: მე-5 შრომის სკოლის შენობა, ელიავას ქუჩა № 9.
2231 **დირექცია.**

ქვემოთ ჩამოთვლილი საბუთები ჩ. გ.
სამხედრო წიგნაკები
ივანე კახიძის. ისაკა მელაძის. ივანე გაბრიელის ძე სამსონიასი.
კოოპერატივის წიგნაკები
ექვთიმე მეშველიანის № 5506. შალვა ბალიაშვილის № 10946.
კავშირის წიგნაკები
არჩილ ბენდელიანის.
სხვა და სხვა საბუთები
მეტრიკული ამონაწერი ვლადიმერ ივანეს-ძე ბალიაშვილის.

ძმისშვილები: მარო და გრიგოლა, სიძე ბისმარკი გეგელია აუწყებენ ნათესავთ და ნაცნობთ მათი გამზრდელი მამიდას
ფაქიზო კორძაიას
გარდაცვალებას დასაფლავება ქუთაისში 18 ოქტ. 357

დისშვილები: მარიამი დეკი, მანუჩა შვილებით, სიძე ბაბვა ჩიხლაძე, კლავდია და ვალოდია იოსელიანები აუწყებენ საზოგადოებას მათი საყვარელი და მუდამ დაუვიწყარი
ფაქიზო კორძაიას
გარდაცვალებას, დასაფლავება ქუთაისში 18 ოქტ. 357

იჯარით
სახელმწიფო ორგანიზაციებზე, კოოპერატივებზე ან კოლმეურნეობებზე გაიცემა საქართველოს კომუნალური ბანკის კუთვნილი წყლის **წისქვილი**, მდებარე სოფ. ქვემორეხაში, გორიდან 4 კილომეტრზე. წისქვილი შესდგება 4 თვალისაგან—ერთი ქართული და სამი მოტორიანი. ოთხივე თვალი გამართულია და მუშაობს. მსურველები წერილობით აცნობებენ კომბანკის გამგეობას ქ. ტფილისში (პუშკინის ქ. № 3) საჯარო ვაჭრობაში მონაწილეობის სურვილს.

საჯარო ვაჭრობა შესდგება ა-წ. ნოემბრის 10-ს, სოფ. ქვემო-რეხაში თვით წისქვილში.

ნ. 403 **გამგეობა.**

ა-წ. 1 ნოემბრიდან ქ. ტფილისში
(გორკის ქ. № 2, 1-ლ ათწლედის შენობაში, ტელ. 19—45)
იხსნება ორწლიანი
სასცენო ხელოვნების კურსები
დრამატიულ, ქორეოგრაფიულ და სამსტრადო განყოფილებებით.

მიიღებიან საშუალო ცოდნის მქონე პირნი: დრამატიულსა და საესტრადოზე ასაკით 17—30 წლისა, ქორეოგრაფიულზე 16—22 წლისა. მსურველებმა ადგილობრივ უნდა მიმართონ ქალაქისა და რაიონის განათლების განყოფილებებს 25 ოქტომბრამდე, რომელთაც დაგზავნილი აქვს დაწვრილებითი ინსტრუქციები. ტფილისში განცხადებათა მიღება სწარმოებს კურსების ბინაზე საღ. 6—9 საათ.—25 ოქტომბრამდე, მისაღები გამოცდები 9 ნოემბერს, საღამოს 5 საათზე, მეცადინეობა დაიწყება 10 ნოემბრიდან.

განათლების სახალხო კომისარიატის კადრების მომზადების სამმართველოს უფროსი **ქ. ბერიძე**
2—1 ნ. 399 კურსების დირექტორი **აკ. ფალავა.**

ქ. ტფილისის გაერთ. სახ. სასამართლოს აღმასრულებელი **დ. ა. ხვანიძე**
ამით აცხადებს, რომ ის ა-წ. 18 ოქტომბერს, ნაშუადღევის 1-ლ საათზე, რიყის ქ. № 12 სახლში
საჯარო ვაჭრობით გაჰყიდის
შემდეგ საოჯახო ნივთებს: 1) ბუფეტის შკაფს, 2) საწერ მაგიდას, 3) წიგნების საცავს (შკაფს), 4) ლიუსტრას, 5) გასაშლელ მაგიდას, 6) ნიკელის თვითმადუღებელს და სხ. კუთვნილს მოქ. ალექსანდრე ალექსანდრეს-ძე ნემსიწვერიძისა, ტფილისის საბჭოს პრეტენზიის დასაკმაყოფილებლად, თანახმად ქ. ტფილისის გაერთიანებულ სახალხო სასამართლოს ა-წ. 28 სექტემბრის თარიღით და 2/8626 № ით გაცემულ აღმასრულებელ ფურცლისა. საჯარო ვაჭრობა დაიწყება შეძლეულ ფასიდან. საჯარო ვაჭრობის დროს დაცული იქნება საქ. სამოქ. საპ. კოდექსის სათანადო მუხლები. 321

მე-30 საქ. საფ. 7 წლედის პედპერსონალი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამს სოლომონ ცინცაძის მამის სახალხო მწერლის
ია ეკალაძის
გარდაცვალების გამო 355

დამწუხრებული მშობლები: თომა, თეო, ცოლი მანია, ძმები: ვალენტი, აფთონ ბიძები: ექვთიმე, ისაკი მახარაძეები იუწყებიან
უშანგი თომას ძე მახარაძის
ტრაღიკულად გარდაცვალებას გამოსვენება 18 ოქტომბერს 5 ს. ვლადიმეროვის ქ. № 28 დაკრძალვა კუკიის სასაფლაოზე 354

„ბავშთა მეგობარის“ საზოგადოების № 4 საკომისიო მაღაზიის
(პუშკინის ქ. № 7)
უნივერსალურ მაღაზიად გადაკეთების გამო ვთხოვთ ყველა კომიტენტებს უკანვე მიიღონ საქონელი 25 ოქტომბრამდე რის შემდეგ საქონელი გადაეცემა საწყობს შესანახად.
342 **საზ-ის გამგეობა.**

საქპურტრესტის პურის მრეწველობის საქ.-საფაბრიკო სკოლაში დაიწყო განცხადებების მიღება
მსურველებმა განცხადებებთან ერთად უნდა წარმოადგინონ განათლების, წლოვანების, ჯანმრთელობის და სოც. მდგომარეობის საბუთები. მოსწავლენი მიიღებიან 17 წლის ზევით ორივე სქესის, უზრუნველყოფილი იქნებიან სტიპენდიით, საერთო საცხოვრებლით, სწავლის ხანგრძლივობა ათი თვე.

განცხადებების მიღება იწარმოებს 30 ოქტომბრამდე, საქ. საფაბრიკო სკოლის კანცელარიაში, კაშენის ქ. № 9 (102 შრომის სკოლის შენობაში) საღამოს 6 საათიდან 10 საათამდე.
348 **ადმინისტრაცია.**

საქ. ა. ლ. ქ. ქ. სახელობის სარეწაო საწ. კოოპ. არტელი „ახალი წამოწყება“-ს თანამშრომლები ღრმეს მწუხარებას გამოსთქვამენ გამგეობის თავმჯდომარის გალაქტიონ ხუჭუას მეუღლის
შურა ნადირაძის
გარდაცვალების გამო. დასაფლავება სამტრედიაში. გამოსვენება ქობულეთის ქ. № 53. 341

სამუდამოდ დამწუხრებული და იუსტინა, სიძე ნესტორ, დისშვილები: თამარ, პლატონ, დომნა, ნინა ფანცულაიები იუწყებიან საყვარელ, უძვირფასეს აღმზრდელის
სირმა დარჯანია-ადახანიას
გარდაცვალებას. დასაფლავება ს. გეჯეთში 17 ოქტ. 339

დედა კესარია ფირცხალაიშვილი, მამა ბარნაბი ძმა პეტრე. დები: კატუშა, ვანდა სიხარულიძეები განუსაზღვრელი მწუხარებით იუწყებიან. რომ მათი უსაყვარლესი საამაყო
ლიდა (კოსკა) სიხარულიძის
სამ. პანაშვიდი დანიშნულია 18 ოქტ. 2 ს. ვერის სასაფლაოზე. 337

დამწუხრებული მეუღლე ელენე, დედა კესარია, მამა სარდიონი, ძმა ივლიანე რძალი პოლინე. იუწყებიან რომ 17 ოქტ. ს. კოკაში (ქუთაისის რ.) გადახდილი იქნება სამოქალაქო პანაშვიდი დაუვიწყარ
გალაქტიონ სარდიონის ძე დოლიძის
ხსოვნის აღსანიშნავად 340

ვარლამ ძნელაძე ცოლით ანიჩკათი და შვილით შურიკოთი იუწყებიან ძვირფასი ბიძაშვილის
სოლიკო გიორგის ძე ძნელაძის
უდროოდ გარდაცვალებას, დაკრძალვა 17 ოქტ ს. ბორნათში 347

ს. ს. ს. რ. სახალხო არტისტის
კოტე მარჯანიშვილის
გარდაცვალებიდან ნახევარი წლის თავის აღსანიშნავად მისი სახელობის თეატრში 17 ოქტომბერს დღის 12 საათზე შესდგება სამოქალაქო პანაშვიდი.
2—1

მძიმე ავადმყოფობის შემდეგ გარდაიცვალა უსაყვარელესი
მარიამ ივანეს ას. ფიცხელაური
რასაც იუწყებიან დამწუხრებულნი: მეუღლე იასონი, შვილები გიგო, პეტო, ვასილი, ვანო, ანასტასია. ვარა რძლები: ნინო ნინო, ნატო, თამარი, დაკრძალვა ს. პატარძეულში 16 ოქტ. 336

სამუდამოთ გაუბედურებულნი: ცოლი თებრონე, შვილისშვილი ვლადიმერ ელიავა, ძმისშვილი ოლღა კილოსანია იუწყებიან რომ 18 ოქტ. 5 ს. დიდუბეში დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი დაუვიწყარი, ოჯახის ბურჯის,
სოფრომ კონსტანტინეს ძე ხორავას
ხსოვნის აღსანიშნავად. 323

ხონის პოლიტექნიკურ ათწლედის თანამშრომლები მწუხარებით იუწყებიან უახლოესი ამხანაგის ვანო ჭავჭანიძის დის
ელენა ჭავჭანიძის
გარდაცვალებას. 356

ა. არუთინოვი, გ. შენგელია, ვ. ასათიანი ე იოსელიანი, დ. მაჭავარიანი. ა. ბალდასაროვი, ნ. ბალდასარიშვილი. ე. ელისაშვილი, დ. დავითაშვილი გამოსთქვამენ მწუხარებას უახლოესი მეგობრის ტფ. განათლების განყოფილების მასობრივ სექტორის გამგის ივანე მაილიანის აღმზრდელის
მარიამ პაპოვას
გარდაცვალების გამო. 344

გულმოკლული მშობლები: გრიშა და ოლია და ნათელა, ბიძები: დოტია, კოლია. საბა, იაშა, ბებიები: ოლღა და ცაცია, ბაბუა სამსონი იუწყებიან
შოთიკო ჭუმბურიძის
უდროოდ გარდაცვალებას ბაღდადში. დაკრძალვა ს. ქვედასიმონეთში 17 ოქტომბერს 356

გულდათუთქულნი დისშვილები: თამარა, ოხიფანტე, ვასიკო, ტრიფონ კაჭახიძეები შვილებით, სიძე ილიკო ყორყოლაძე, რძლები: ნადია, მარგალიტა, აკულინა, მწუხარებით იუწყებიან საყვარელი ბიძის
იასონ პავლეს ძე კოხრეიძის
გარდაცვალებას. დაკრძალვა სოფ. იახეთში 17 ოქტ 353

საქართველოს პოლიტსამმართველოს ხონის რაიგანყოფილების და მილიციის თანამშრომლები ღრმეს მწუხარებას გამოსთქვამენ ძათი თანამშრომლის
ელენე გიგოს—ასული ჭავჭანიძის
გარდაცვალების გამო. 356

დამწუხრებული დედა ფოცოლია. მამა გიორგი დები: თამარა, ნორა ტუშია. ძმა ვალოდია ბიცოლა კეკელა შვილით რძლით და შვილისშვილებით იუწყებიან საყვარელ
სოლიკო გიორგის ძე ძნელაძის
გარდაცვალებას დაკრძალვა 17 ოქტ. სოფ. ბორნათში. 347

სტამბა „კომუნისტი“. კამოს ქ. 68.

მთავლიტის რწმუნებული ა 1479