წელიწადი მეთორმეტე

ბოლშევიკური ყველა პროლეტარიებო, შეერთდით

კომუნისტი

ბაქო ქ. პ. (ბ) სენტ. და თბ. კომიტეტების და საქ. ცაკის ორგანო

ტელეფონები №№: რედაქტორის—14—76, რედ. მოადგილის—23—17, სამდივნოსი—10—58, მეო. კონტორის—3—81.

პარასკევი, 20 მაისი 1932 წ. № 116 (3370)

სოციალიზმის ქვეყანას უნდა ჰქონდეს კარგი გზები

სტალინგრადის და ხარკოვის სატრაქტორო ქარხნების კონვეიერიდან ყოველდღე ხსნიან 250 ტრაქტორს. მოსკოვის - სტალინის სახელობის ავტოქარხანა, ნიჟნი-ნოვგოროდის და იაროსლავსკის ავტო-ქარხნები ყოველდღიურად ამზადებენ ასზე მეტ ავტომობილს. საბჭოთა კავშირის მუშათა კლასი კომპარტიის ხელმძღვანელობით წარმატებით ეუფლება ტრაქტორებისა და ავტომობილების მასიური წარმოების ტექნიკას. ტრაქტორსა და ავტომობილს სჭირდება კარგი გზა, კარგი გზა საჭიროა აგრეთვე ცხენისათვის. კარგი გზები (საერთოდ გზები) ჩვენში ცოტაა. ურელსო გზები მეფის რუსეთში დაუსრულებელი მსჯელობის საგანი იყო. განაპირა მხარეებს გზები სრულებით არ გააჩნდათ, ხოლო არსებული გზები გაზაფხულზე და შემოდგომაზე დიდი ხნით უვარგისი ხდებოდენ მიმოსვლისათვის. შენდებოდა მხოლოდ ფაბრიკებთან, ქარხნებთან და მემამულეთა კარ-მიდამოებთან მისასვლელი ახალი გზები. შეკეთებას იწყებდენ უმთავრესად ისეთ შემთხვევებში, როცა გზაზე უნდა გაევლო რომელიმე ბრწყინვალე უფროსს.

პროლეტარიატის დიქტატურის წლებში ჩვენ დიდი მუშაობა შევასრულეთ უგზოობის — ძველი რეჟიმის ამ მემკვიდრეობის ლიკვიდაციის საქმეში. რამოდენიმე ასეული ათასი კილომეტრი ახალი გზა-ტკეცილი და ყამირი გზები, რამდენიმე ათეული ათასი ახალი ხიდი—ეს უკვე შესრულებულია. მაგრამ უგზოობა ჯერ სრულიადაც არ მოსპობილა. უგზობა უაღრესად აბრკოლებს სახალხო მეურნეობის განვითარებას. ცუდი გზა და დაზიანებული ხიდები აფერხებენ პურის, ჭარხლის და კართოფილის გადაზიდვას კოლმეურნეობების და საბჭოთა მეურნეობების მინდვრებიდან და შორეულ პუნქტებიდან ნაკლისადგურებსა და რკინის გზებზე. აბრკოლებენ საქონლის ბრუნვას, იწვევენ მთელი რაიონების მოწყვეტას ადმინისტრატიულ - სამეურნეო და პოლიტიკურ ცენტრებისაგან. ცუდი გზა და დაზიანებული ხიდები იწვევენ ტრაქტორების და ავტომობილების დამტვრევას, ცხენების დასახიჩრებას და ცხენსართავების გაფლეჯას, აუარებელი დროის უშინაარსოდ დაკარგვას. სოციალიზმის ქვეყანას უნდა ჰქონდეს კარგი გზების ფართო ქსელი.

უდიდესი მიღწევები ჩვენი ქვეყნის ინდუსტრიალიზაციის და სოფლის მეურნეობის სოციალისტური რეკონსტრუქციის ფრონტზე სახელმწიფო და ადგილობრივი ბიუჯეტების ზრდა შესაძლებლობას გვაძლევს ყოველწლობით გავადიდოთ ასიგნობები საგზაო მშენებლობისათვის გაცილებით უფრო ფართოდ, ვიდრე გასულ წლებში და დავაბანდოთ საგზაო მშენებლობაში ადგილობრივი მოსახლეობის სახსრები და შრომითი რესურსები. გასულ წელს საგზაო მშენებლობა ძალზე ჩამორჩებოდა სახალხო მეურნეობის განვითარების საერთო ტემპებს. მზადება საამშენებლო სეზონისათვის დიდი დაგვიანებით დაიწყო. ძალიან ფერხდებოდა დაპროექტება. საამშენებლო მასალის დამზადების და ადგილზე მიტანის გეგმა ბევრ ოლქში არ შესრულებულა. მუშა ხელის შეგრძნების დროს მთელი რიგი საგზაო ორგანიზაციები თვითმდინარეობას დაეყრდნენ. ადგილობრივი რესურსების მობილიზაციას ყურადღება არ ექცეოდა. შრომის ორგანიზაცია საგზაო სამუშაოებზე, მუშაობის ადმინისტრატიულ - ტექნიკური ხელმძღვანელობა ჯერ კიდევ ძველებურად ხორციელდებოდა. ყოველივე ამის შედეგად, საგზაო ორგანიზაციებმა ვერ შესძლეს სახელმწიფო და ადგილობრივი ბიუჯეტებიდან საგზაო მშენებლობისათვის გაღებული სახსრების ეფექტიურად გამოყენება. სავსებით ვერ გაანალიღეს კანონი მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობის შესახებ საგზაო მშენებლობაში.

საგზაო მშენებლობის გეგმა 1932 წლისათვის საგრძნობლად გადიდებულია. 47.932 კილომეტრი ახალი გაყვანა, 366.000 მეტრი ახალი ხიდების აგება, 236 კილომეტრი სასოფლო გზების შეკეთება ყველა ხიდებით—ასეთია მომდინარე წლის საგზაო მშენებლობის მინიმალური პროგრამა. სახელმწიფო და ადგილობრივ ბიუჯეტების სახსრებიდან, აგრეთვე საგზაო მშენებლობაში ადგილობრივი მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობის ხარჯზე (აქ შედის ახალი გზების და ხიდების მშენებლობა, სარემონტო სამუშაოები, ქარების მომზადება, სამეცნიერო-საგამოკვლევო სამუშაო და სხვ.). ამ მშენებლობას მოხმარდება უდიდესი თანხა — 1 მილიარდ მანეთამდე. მზად არიან თუ არა საგზაო ორგანიზაციები იმისათვის, რომ მაქსიმალური ეფექტი დახარჯონ ეს თანხა (აშენონ სწრაფად, იაფად, კარგად?). გათვალისწინებულია თუ არა წარსული წლების გაკვეთილები, გაკეთებულია თუ არა აქედან საერთო დასკვნები?

წარსული წლების გაკვეთილები არ არის საკმაოდ გათვალისწინებული, საჭირო დასკვნები ბევრ ორგანიზაციას არ გაუკეთებია. საზამთრო სეზონი სუსტად არის გამოყენებული საამშენებლო მასალის დასამზადებლად და ადგილებე გადასაზიდათ. გაშვებულია დრო, როცა უფრო ადვილი იყო მუშა-ხელის შეგრავება მასალის დასამზადებლად, როცა ყველაზე უფრო ადვილი იყო და იაფი დაკვდებოდა დამზადებული მასალის გადაზიდვა სამუშაო ადგილებზედ. ადგილობრივი საგზაო ორგანიზაციები ჩვეულებრივ მიეთითებენ ცუდ ამინდებზედ, ადგილობრივი ბიუჯეტებიდან საგზაო მშენებლობისათვის გამოყოფილ ასიგნობების ნელ ათვისებაზედ, ხელის უკმარისობაზედ, ტრანსპორტის სისუსტეზედ, ცხენების ნაკლებობაზე, დიდ ცვალებადობაზე. ისინი აღნიშნავენ, რომ მუშები საგზაო სამუშაოებიდან გადადიან სხვა მშენებლობებზე. ასეთი მდგომარეობის შექმნაში დამნაშავენი არიან უმთავრესად ადგილობრივი სამეურნეო ორგანოები. ბევრ მათგანს თითქოს არათარი გაუკეთებია მუშა-ხელის მოწესრიგებულად შეგროვებისათვის კოლმეურნეობებთან ხელშეკრულების დადების გზით. ისინი არ იჩენენ საჭირო სიმტკიცეს მუშათა კულტურულ - საყოფაცხოვრებო პირობების გაუმჯობესებისა და გათანაბრების ლიკვიდაციისათვის ბრძოლაში. მხოლოდ მუშაობის გადაჭრით გარდაქმნას ამ დარგში, მხოლოდ ამხ. სტალინის ექვსი პირობის ხორციელებას შეუძლია ბოლო მოუღოს საგზაო სამუშაოების მძიმე მდგომარეობას მათი მუშა-ხელით უზრუნველყოფის მხრივ.

თუ არ არის საკმაო საამშენებლო მასალა, საჭიროა შემოწმებულ იქნას რატომ ფურხდება მისი გადმოზიდვა. საჭიროა მიღებულ იქნას ზომები მასალის სასწრაფოდ გადასაზიდათ საამშენებლო პუნქტებზე. მაგრამ ეს კიდევ ცოტაა. არ შეიძლება გულხელდაკრეფილი იჯდე და უცდიდე, როდის მოვა საამშენებლო მასალა. საჭიროა მასალის კარგად მოძებნა და იგი გამოინახება. საჭიროა მხოლოდ დაუშვებლობით აღმოსრულდეს ორგანიზაციებს, რომ ისინი პირდაპირ უშუალოდ დაინტერესებულნი არიან ახალი გზების გაყვანისა და არსებული გზების შეკეთებაში, საჭიროა მხოლოდ ინიციატივის გამოჩენა — მაშინ საქმაოდ გამოჩნდება რკინა, ღურსმანი და სხვა საჭირო მასალა.

საგზაო მშენებლობაში უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ადგილობრივი მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობას. იმ საგზაო სამუშაოთა ღირებულებას, რომლებიც 1932 წელს შესრულებულ იქნება ადგილობრივ მოსახლეობის ძალებით, უდრის 380 მილ. მანეთს. რამდენად იყენებენ სათანადო ორგანიზაციები ამ უდიდეს შინაგან შრომითი რესურსებს? მხოლოდ ცალკე რესპუბლიკებსა, (ჩუვაშთა რესპუბლიკა, საქართველო), მხარეებმა და ოლქებმა (ლენინგრადის ოლქი, ნიჟნი-ნოვგოროდის მხარე, მარის ოლქი, შუა-ვოლგის მხარე) სავსებით განახორციელეს კანონი მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობის შესახებ საგზაო მშენებლობაში.

ამ კანონის განხორციელების პრაქტიკაში ბევრ თვალსაჩინო დეფექტს ჰქონდა ადგილი. რაიონების უმრავლესობას არ ჰქონია არავითარი გეგმა. ამის შედეგად ზამთრის პერიოდში საამშენებლო მასალის დამზადებასა და ადგილებზე გადაზიდვის დროს მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობა თითქმის სრულიად არ ყოფილა გამოყენებული. სრულიად არადამაკმაყოფილებლად არის დაყენებული კანონის პოპულიარიზაცია კოლმეურნეობა და ინდივიდუალურ გლეხთა ფართო მასებს შორის. საგზაო სამუშაოების ტექნიკური ხელმძღვანელობა ყოველად შეუწყნარებელ მდგომარეობაშია. საგზაო მშენებლობაში მოსახლეობის შრომითი მონაწილეობის კანონის გაცნობა თვითეულ კოლმეურნისა და ინდივიდუალურ მეურნისათვის, შრომითი რესურსების გამოყენების დეტალური გეგმის შედგენა, მასიური პოლიტიკური და ახსნა-განმარტებითი მუშაობის ფართოდ გაშლა მშენებლობებზე, სამუშაოთა ტექნიკური ხელმძღვანელობის უზრუნველყოფა—აი ძირითადი, რომლის გარეშე შეუძლებელია მომდინარე წელს დასახულ საამშენებლო და სარემონტო სამუშაოთა წარმატებით შესრულება.

უკანასკნელ წლებში ჩვენ თვალსაჩინო წარმატებებს მივაღწიეთ საგზაო სამუშაოთა მექანიზაციის დარგში. მაგრამ ჯერ ძალიან ცოტა რამ არის გაკეთებული. არასებითად ჩვენ საგზაო სამუშაოთა მექანიზაციის დარგში მხოლოდ პირველი ნაბიჯები გადავსდგით. წინად ისაგზაო მანქანები შემოგვქონდა უცხოეთიდან. ეხლა კი ჩვენი სოციალისტური მრეწველობა ამზადებს საგზაო მანქანებს, რომელნიც ხარისხით უცხოეთისას არ ჩამოუვარდებიან. ეს ძალიან კარგია მაგრამ ცუდია, ის რომ, ჩვეულებრივ, საგზაო ორგანიზაციების მიერ დაკვეთილი მექანიზმების დამზადებას აგვიანებენ და აჭიანურებენ, საგზაო მანქანების დამამზადებელი საწარმოები ზომრად არ სარგებლობენ პარტიულ ორგანიზაციების და სამეურნეო ორგანოების იმ ყურადღებით, რომლის ღირსიც ისინი არიან. საჭიროა გავაუმჯობესოთ საგზაო მანქანების მშენებლობა საბჭოთა ქარხნებში. მაგრამ ამასთან ერთად გადაჭრით უნდა დაისპოს საკითხი არსებულ მექანიზმებისადმი მზრუნველობით ცოპაერობის და მათი რაციონალურად გამოყენების შესახებ. ჩვეულებრივ, არხარუზე საგზაო მანქანების მხოლოდ 25-35 პროცენტს იყენებენ მუშაობაში. მანქანების 30 პროცენტზე მეტი შეუკეთებელია, არ აწესებობს გეგმა მექანიზმების გამოყენება: ალაგალაგ მექანიზმების დიდი ნაკლებობაა, სხვაგან მექანიზმები უმოქმედოთ ინახება. საგზაო ორგანიზაციები ჩვეულებრივ მიეთითებენ საგზაო იარაღების მორალურ და ფიზიკურ გაცვეთაზე, სამარაგო ნაწილების ნაკლებობაზე, ლითონის და სარემონტო ინსტრუმენტების უქონლობაზე. ისინი აღნიშნავენ, რომ ადგილობრივი ორგანიზაციები ეწინააღმდეგებიან მექანიზმების გადატანას სხვა რაიონებში. ეჭვს გარეშეა, ეს ჩვენი რამდენადმე საფუძვლიანია. მაგრამ ამით მექანიზმების უმსგავსოთ გამოყენების გამართლება იქნებოდა საგზაო მანქანისადმი შეუფერებელი დ., ზოგჯერ, პირდაპირ მავნებელური მოპყრობისათვის ხელის დაფარება. ფაქტია, რომ კარელიის გზატრანსის ახალი საგზაო მანქანები თითქმის მთელ ზამთარს თოვლში ეყარა. ფაქტია, რომ სტალინაბადში ბანშკოს გზის გასწვრივ მშენებლობაზე მოწყობილია გაფუჭებულ უბატრონო ტრაქტორების და საგზაო მანქანების თავისებური „ხეივანი“ ასეთი ფაქტი, სამწუხაროდ ბევრი მოიპოვება. მანქანების საგრძნობი ნაწილი შეუკეთებელია ბევრი მანქანა გაფუჭებულია. ეს საიდუმლოებას არ შეადგენს, არ ვიცით მხოლოდ ვინ არის მიცემული პასუხისმგებლობაში ამ უმნიშვნელოვანესთვის. უნდა გავშალოთ საგზაო მანქანების მშენებლობა, გადაჭრით აღმოფხვრათ უმსგავსობანი არსებულ მექანიზმების გამოყენების საქმეში და პრაქტიკულად დავსვათ საკითხი საწარმოების, ახალმშენებლობათა, საბჭოთა მეურნეობების, სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების და კოლმეურნეობების სატრაქტორო და საავტომობილო პარკის გამოყენების შესახებ საგზაო სამუშაოებზე.

საგზაო მშენებლობა დიდი სამეურნეო-პოლიტიკური პრობლემაა, რომლის გადაჭრაზე აქტიურად უნდა იმუშაოს ყოველმა ადგილობრივმა ორგანიზაციამ. მხოლოდ ამ პირობით შეიძლება შრომის ბოლშევიკურად მოწყობა საგზაო სამუშაოებზე, ძალების სწორად განაწილება, გადამწყვეტი წარმატებების მიღწევა გეგმის შესრულების საქმეში. საგზაო მშენებლობაში განსაკუთრებული მნიშვნელოვანი როლი უნდა ითამაშოს ხუთმილიონიანმა კომკავშირელმა და ავტოგზის საზოგადოების მილიონმა წევრმა. ავტოგზა გაიზარდა, მაგრამ პირდაპირ უნდა ითქვას, რომ მან ჯერ კიდევ სრულიადაც ვერ შეასრულა ის ამოცანები, რომლებიც დაკისრებული აქვს მას, როგორც ფართო საზოგადოებრივ ორგანიზაციას. ადგილებზე, რაიონებში ძალიან ბევრია სხდომები, დეკლარაციები, რეზოლიუციები და დაპირებები, მაგრამ ჯერ კიდევ ძალიან ცოტაა ცოცხალი პრაქტიკული საქმე. ავტოგზის მუშაობის გარდაქმნა, საგზაო მშენებლობის ავტომობილიზაციის პრაქტიკულ საკითხებისაკენ გადაჭრით მობრუნება — დღეგანდელი დღის საბრძოლო ამოცანაა. შრუნვა გზის შესახებ არ უნდა გახდეს საზღვრის ახალი გზის გაყვანით, ახალი ხიდის აგებით ან ძველის შეკეთებით. გზა და ხიდი მოითხოვენ ყოველდღიურ ყურადღებას, ყოველდღიურ მეთვალყურეობას. კომკავშირელებმა და ავტოგზელებმა უნდა აიღონ შეფობა გზებსა და ხიდებზე. და ბოლოს, ჩვენმა პრესამ უნდა შესცვალოს თავისი დამოკიდებულება საგზაო მშენებლობის საკითხებისადმი. ყოველად დაუშვებელია ისეთი მდგომარეობა, როცა რაიონული (საოლქო) გაზეთები მთელი თვეობით ერთ სტრიქონსაც არ უთმობენ საგზაო მშენებლობას.

საგზაო მშენებლობის კონკრეტულ საკითხების ფართოდ გაშუქება, მოწინავე ბრიგადების და დამკვრელების დადებითი გამოცდილების, ცხადყოფა, ადგილობრივი ორგანიზაციებისათვის დახმარების გაწევა რაიონებსა, უბნებსა და ბრიგადებს შორის სოციალისტური შეჯიბრების გაშლის საქმეში, საგზაო მშენებლობის ოპორტუნისტული შეუფასებლობის და იმ ცდების დაუზოგავად მხილება, რომელთა მიზანია საგზაო მშენებლობის საქმის მოწყვეტა საძეურნეო მშენებლობის საერთო ამოცანებისაგან—ყველა ამ საკითხებმა სათანადო ადგილი უნდა დაიკავონ ყველა რაიონული გაზეთების ფურცლებზე.

დირექტივებში საბჭოთა კავშირის სახალხო მეურნეობის მეორე ხუთწლიანი გეგმის შედგენის შესახებ მე-17 სრულიად საკავშირო კონფერენციამ წინადადება მოგვცა „გზატკეცილების მშენებლობისა და ავტომობილიზაციის საქმეში უზრუნველყოფილ იქნას განვითარების უფრო სწრაფი ტემპი, ვიდრე ტრანსპორტის სხვა დარგში“. მომდინარე წლის საგზაო მშენებლობის პროგრამის შესრულება ნიშნავს პირობების შექმნას ახალი გზების მშენებლობის კიდევ უფრო ფართოდ გაშლისათვის მეორე ხუთწლედში—უკლებლივ სოციალისტური საზოგადოების აშენების ხუთწლედში.

სოციალიზმის ქვეყანას შეუძლია ჰქონდეს კარგი გზები და ექნება კიდეც.

„პრავდა“, 19 მაისი

იაპონიაში მომზდარ ტერორისტული აქტების გარშემო

პოლიტგამზრახველთა დაპატიმრება ტოკიოს ელექტრონის ქვესადგურის აფეთქების ცდასთან დაკავშირებით

ტოკიო, 18 მაისი. სიმბუნ რენგოს სააგენტოს ცნობით, პოლიციამ დაპატიმრა 4 კაცი, რომელთაც განზრახული ჰქონდათ აეფეთქებინათ ტოკიოს ელექტრონის ქვესადგურები და წყალსადენი. ამავე საქმეზე დღეს დაპატიმრეს კიდევ სამი კაცი. პოლიცია აღნიშნავს, რომ პოროტვანმზრახველთა გეგმა ითვალისწინებდა ელექტრონის ხაზის ყველა იმ ქვესადგურების დანგრევას, რომელნიც ენერგიას აწვდიან ტოკიოს. შეთქმულთა ნაწილი მიიმალა. ყველა შეთქმულნი „აკოიკაის“ (იაპარაკის პროფესტორის ახალგაზრდობის ორგანიზაცია) წევრებია.

„აკოიკაის“ ხელმძღვანელობს ვინმე ტაცებანი, რომელიც დაკავშირებულია „სისხლის ძმობის“ ლიგის ხელმძღვანელთან. „აკოიკაი“-ს ბევრი მოიშრე ჰყოფს იაპარაკის სასოფლო-სამეურნეო პრეფექტურაში, სადაც გლეხობა მეტად მძიმე მდგომარეობაშია.

პოლიციამ გაჩხრიკა კერძო სკოლა, რომელსაც ტაცებანი ხელმძღვანელობს, და მოახდინა „აკოიკაი“-ს მიმოწერის და ლიტერატურის კონფისკაცია. 13 მაისს ტაცებანი მიიმალა; 16 მაისს იგი ჩაყიდა ფუკუოკაში.

იაპონიის პოლიტიკური წრეები ტოკიოში მომზდარ თავდასხმების შესახებ

ტოკიო, 18 მაისი. ირკვევა, რომ თავდასხმების მონაწილეობის მიმდები კადეტები მხოლოდ 14 მაისს დაბრუნდენ მანჯურიიდან, სადაც ისინი ეცნობოდენ მდგომარეობას. თავდასხმების მონაწილე ორი საზღვაო ოფიცერი შანხაის ბრძოლების მონაწილეა. თავდასხმების ყველა მონაწილენი „სისხლის ძმობის“ ლიგის წევრები არიან.

პოლიტიკურ წრეებში ფიქრობენ, რომ თავდასხმების გონრაციელება დაიჩქარა მინისტრთა სხდომის 10 მაისის გადაწყვეტილების შესახებ ყველა ქვეითი ჯარების ევაკუაციის შესახებ უაზროსი ომის განმავლობაში, როგორც ცნობილია, „სისხლის ძმობის“ ლიგა დარწმუნებული იყო, რომ ინუკაის კაბინეტი გაიელენას ანტიდრო წრეებზე სამხედრო ასიგნობების შეზღუდვით (ადს).

„ასასი“ შეთქმულების შესახებ ტოკიოში.

ტოკიო, 18 მაისი. გაზეთი „ასახი“ სწერს: „ჯერ-ჯერობით არაფერი ვიცით შეთქმულების ხასიათისა და მასშტაბის შესახებ. ყოველ შემთხვევაში, ეჭვს გარეშეა, რომ შეთქმულება წარმოშვა იმ უარყოფითმა შედეგებით გამოწვეულმა აღშფოთებამ, რომელიც ახასიათებს პარტიულ მთავრობების არსებულ სისტემას“ გაზეთი იმედს ამყარებს სამხედრო, შინაგან საქმეთა და იუსტიციის სამინისტროების ღონისძიებებზე შემთხვევით და მემარჯვენე ექსტრემისტების წინააღმდეგ (ადს).

ამხ. ლუნაჩარსკიმ სამძიმარი გამოუცხადა მაცუდაირას ინუკაის გარდაცვალების გამო.

ჟენევა, 18 მაისი. განიარაღების კონფერენციაზე მყოფ საბჭოთა დელეგაციის თავმჯდომარის მოვალეობის დროებით აღმასრულებელმა ამხ. ლუნაჩარსკიმ ინახულა იაპონიის დელეგაციის თავმჯდომარე მაცუდაირა და საბჭოთა დელეგაციის სახელით გამოუცხადა მას სამძიმარი იაპონიის პრემიერის ინუკაის გარდაცვალების გამო (ადს).

მინისტრთა კაბინეტის შედგენის საქმეში თვალსაჩინო დაბრკოლებები.

ტოკიო, 18 მაისი. გაზეთი „ნიჩი ნიჩი“ აღნიშნავს, რომ მინისტრთა კაბინეტის შედგენის საქმეში მოსალოდნელია თვალსაჩინო დაბრკოლებები, რამდენადაც სამხედრო წრეები თავდასხმებად არ ერთხელ გამოსთქვამდნენ უკმაყოფილებას. უკანასკნელ წრეში არსებულ მთავრობების, განსაკუთრებით სეიიუკაის პარტიის უკანასკნელი მთავრობის პარტიული პოლიტიკით (ადს).

ნანკინის წრეები ძალზე შფოთიანებულნი არიან.

ნანკინი, 18 მაისი. ცნობებშია იაპონიაში მომხდარი ტერორისტული აქტების შესახებ დიდი შეშფოთება გამოიწვია ნანკინის ფართო წრეებში, რომელთაც აშინებთ შორეულ აღმოსავლეთში მდგომარეობის შემდგომი გაუარესების შესაძლებლობა. ფიქრობენ, რომ იაპონიის სამხედრო პარტიის ზეგავლენით, იაპონიის მთავრობის პოლიტიკა საგრძნობლად შეიცვლება—მოსალოდნელია ჩინეთისადმი აგრესიის გაძლიერება და იაპონია-ჩინეთის ურთიერთობის მშვიდობიანად მოგვარების ჩაშლა.

მეორეს მხრივ, ნანკინის წრეები იმედს გამოსთქვამენ, რომ სამხედრო ორგანიზაციებს გაიმეტებენ წინააღმდეგობათა გამო, სამხედრო პარტია დიდხანს ვერ დარჩება ხელისუფლების სათავეში. გაზეთი „დენიან ჩაგი ბაო“ მოუწოდებს ჩინეთს: „დღემდე ფიქრობდენ, რომ იაპონია ომისათვის მზად არ იყო, ახლა ჩვენ ვხედავთ, რომ ის ომისათვის მზადაა. ჩვენ ვიცით, რომ ის ომს ეძებს. ჩვენ ვიცით, რომ ის ომს ეძებს. ჩვენ ვიცით, რომ ის ომს ეძებს

პარტჯგუფების საკავშირო გამოძახება

ძირეული პარტროლის თბილისის I-ლი საქალაქო კონფერენცია

თბილისის ორგანიზაციის ძირეული პარტიული რგოლის გარდაქმნა და პარტიულ-მასიური მუშაობის მორიგი ამოცანები

საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მდივნის ამხ. ა. წითლიძის მოხსენება

ამხანაგებო! ნახევარი წლის წინად საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურმა კომიტეტმა ამიერკავკასიის პარტორგანიზაციების მოხსენებათა გამო გამოიტანა გადაწყვეტილება, რომელიც არის ბოლშევიკების მოქმედების გაშლილი პროგრამა. ამ გადაწყვეტილებაში საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურმა კომიტეტმა ხაზგასმით აღნიშნა, რომ ჭალაჭად პარტიულ-მასიური მუშაობის ძირითად ნაკლს ჩვენში წარმოადგენს საამქროს, ბრიგადის ძირეული პარტიული რგოლის შკიდურესი სისუსტე, რომ ეს რგოლები დღემდე ჩამოუყალიბებულიც კი არ არის მთელ რიგ საწარმოებში.

საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ტი ამ დადგენილებაში გამოხატქვამდა რწმენას, რომ პარტორგანიზაციები, იდეურ-პოლიტიკური მუშაობის გაძლიერების, თვითკრიტიკის გაშლის, კოლექტიური ხელმძღვანელობის უზრუნველყოფის საფუძველზე, გამოასწორებენ შეცდომებს და ბოლშევიკურად დაარსებენ თავიანთ რიგებს პარტიის გენერალური ხაზისათვის საბრძოლველად.

საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ.-ის 31 ოქტომბრის დადგენილების ბოლშევიკური რეალიზაციის საფუძველზე

თბილისის ორგანიზაცია შეუდგა საკ. კ. პ. (ბ) 1931 წლის 31 ოქტომბრის გადაწყვეტილებების და კერძოდ ამ პუნქტების ბოლშევიკურად განხორციელებას, რომელებზეც შეადგენენ ჩვენი დღევანდელი კონფერენციის თემას — შეუდგა ორგანიზაციულ-პარტიული მუშაობის გარდაქმნას.

თბილისის კომიტეტმა თავის მე-2 პლენუმზე შეუჯამა ძირეული პარტორგანიზაციების საანგარიშო - საგადარჩევო კამპანიის შედეგები, ამ პლენუმზე, ჯერ ერთი, აღვნიშნეთ, რომ თბილისში არ ყოფილა და შესრულებული ცენტრ. კომიტეტის 21 მარტის გადაწყვეტილება პარტიულ-მასიური მუშაობის სიმძიმის ცენტრის საამქროში, ბრიგადაში გადატანის შესახებ, შემდეგ, ცხადყყავით ძირეული რგოლის უკიდურესი სისუსტე და, ბოლოს, აღვნიშნეთ, რომ პარტიულ - მასიური მუშაობა ჭველი ხელმძღვანელობის დროს მოვიწყეთ ბული იყო.

ამხანაგებო, პარტიულ - მასიური მუშაობის ის მდგომარეობა, რის შესახებ ლაპარაკობს საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება, რაც ჩვენ თბილისის მეორე პლენუმზე აღვნიშნეთ, შედეგია იმ უხეში პოლიტიკური შეცდომებისა და მუშაობის არა ბოლშევიკური მეთოდებისა, რომელებაც ადგილი ჰქონდა თბილისში. მხედველობაში მაქვს ჯგუფობაზობა და ატომიზმი.

საანგარიშო - საგადარჩევო კამპანია ჩატარდა საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ტის გადაწყვეტილებათა რეალიზაციის ნიშნით. თბილისის კომიტეტის მეორე პლენუმით დაიწყო თბილისის ორგანიზაციის მობილიზაცია პარტიულ-მასიური მუშაობის საკითხების გარშემო. საკ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმის შემდეგ ჩვენ შეუდექით ძირეული პარტიული რგოლის მუშაობის გაძლიერებას და გაცხოველებას.

მარტში, დნეპროპეტროვსკის ქარხნის ბრძოლის მუშების ინიციატივით, დაიწყო გამოძახება. ბრძოლის მუშები მოგვიწოდებდნენ მოგვეწყო ერთიანი გაზეთის, პარტკომების და უჯრედები მეტ უურადღებას აქცევენ ძირეული პარტრგოლის მუშაობის საკითხებს. რაკომები შეუდგენ მუშაობას ძირეული რგოლის გარდაქმნისათვის. მაგ., ამხ. ორგანიზაციის სახელობის რაიკომმა გამოიტანა ახალი მეთოდები მუშაობის გაცხოველების მიზნით. მან შემოიღო ურთიერთ გაკვეთილების სისტემა. პარტჯგუფები იკვლევდნენ ერთმანეთის, შემდეგ ბკრებებზედნენ, აჯამებდენ მუშაობას, სახვედნენ კონკრეტულ პრაქტიკულ წინადადებებს. 12-მდე ორგჯგუფი გაეგზავნა საწარმოებში იმისათვის, რომ მათ პრაქტიკული დახმარება აღმოეჩინათ გარდაქმნის საქმეში, ძირეული რგოლის მუშაობის გაძლიერების საქმეში. თითონ რაიკომებმა ხელი მოჰკიდეს ამ საქმეს. ისინი ისეშენენენ მოხსენებების ცალკე პარტრგოლების და პარტჯგუფების მუშაობის შესახებ, გამოქონდათ კონკრეტული გადაწყვეტილებანი. ლენინის და ლენინის სახელობის რაიკომებმა გაამალეს კონკრეტული - პრაქტიკული მუშაობა ძირეული რგოლის გარდაქმნისათვის.

ავტორგანიზაციის მასების სიფხიზლეს და რაზმივ მათ განადგურებულ კონტრრევოლიუციონერი მენშევიზმის ნაშთებთან ხარშევლად და რომელიც აღნიშნავს ბაქოს ორგანიზაციის ხელმძღვანელების ორგ., — „უდიდეს კოლექტიკურ სიმაღლეზე აიყვანა პარტჯგუფების გამოძახება და საუძველი ჩაუყარა ამიერ-კავკასიის პარტორგანიზაციების გაძლიერებას“.

ძირეული პარტიული რგოლის მუშაობის გარდაქმნის პროცესში

რა მდგომარეობაა თბილისის ორგანიზაციაში პარტიულ-მასიური მუშაობის გარდაქმნის მხრივ? თბილისის კომიტეტს მეორე პლენუმის შემდეგ ჩვენში აქვთ პარტჯგუფების, ჯგუფორგანიზატორების და პარტორგანიზატორების რაოდენობრივ ზრდას, პლენუმამდე ცალკე ხელმძღვანელ საწარმოებშიც კი სრულიადაც არ ყოფილა ძირეული რგოლი, ხოლო ამ უკანასკნელ დროს ძირეული რგოლის ინსტიტუტი რაოდენობრივად გაიზარდა 337-დან 965-მდე, მხედველობაში მაქვს საწარმოები კომუნისტების ავანგარდული როლის ჩახატვილობა.

თუ ავიღებთ თბილისს უკანასკნელ პერიოდში და დავაკვირდებით—თუ რა ცვლილება ხდება მუშათა კლასის შემადგენლობაში, დავრწმუნდებით, რომ ჩვენს ფაბრიკებსა და ქარხნებში ებმებიან ახალი კადრები, ებმები ახალი შევსება. მოდიან ისეთი ადამიანები, რომელნიც ჯერ კიდევ არ ყოფილან ფაბრიკებსა და ქარხნებში, რომელნიც ბირველად გადიან ჩვენში საწარმოო სკოლას. მე ხელთ მაქვს ცნობები ჭ. თბილისის 5 საწარმოს შესახებ. ესენია ბრიშუშის საქსოვი ფაბრიკა, მკერავი № 1-ლი და მე-2, ფეხსაცმელების და მაკარონის ფაბრიკები. სამი წლის განმავლობაში (1929, 30, 31 წლები) მუშების რაოდენობა გადიდდა 100 პროცენტზე მეტად. მთელი შემადგენლობის 50 პროცენტამდე ახალგაზრდობა 23 წლის ასაკამდე. წერა-კითხვის უცოდინართა პროცენტი გაიზარდა 6,6-დან 8,1-მდე; ისეთების რიცხვი, ვინც ჯერ კიდევ არ კითხულობდა —11,4-დან 15,6 პროცენტამდე; ამ მუშების რიცხვი, რომელთა ათი წლის სტაჟზე მეტი აქვთ, შემცირდა 49,2 პროცენტიდან 22,4 პროცენტამდე. სოფლიდან მოვიდა 600 მუშამდე.

თუ ავიღებთ ხარემონტი ქარხანას, სადაც მუშათა ძველი კადრები მეტია, ვიდრე სადმე სხვაგან, დავინახავთ, რომ ხარემონტი ქარხანაში დაახლოებით 45 პროცენტზე შეადგენს იმ მუშების რიცხვი, რომელთაც სამ წლის საწარმოო სტაჟზე მეტი არა აქვს და რომელნიც პირველად ჩაეწენ წარმოებაში.

იმისათვის, რომ ავლაპარაკოთ ეს კადრები, რომ შეეგასრულოთ საკ. კ. პ. (ბ) მე-17 კონფერენციის მიერ დასახული ამოცანები, უმთავრეს საფეხურზე უნდა ავიყვანოთ ორგანიზაციული - პარტიული და აღმზრდელობითი მუშაობა, სამეცნიერ ცენტრი უნდა გადავიტანოთ ძირეულ რგოლში, რომლის ცენტრალური ამოცანა იქნება ბოლშევიკურ სინამდვილეზე პარტიული ხაზის გატარება და ბრძოლა ოპორტუნიზმის ყველა ნაირსახეობის წინააღმდეგ, ბრძოლა ბრიგადის ხელმძღვანელობის ბიუროკრატიზმ

23 ივნისი—ამხ. სტალინის სიტყვის წლის თავია

ბევრის ისჯორიული სიტყვის ნრისთავს

შევხვდეთ გამარჯვების 6 პირობის სრული რეალიზაციით

გეგმების შესრულებისათვის ბრძოლა გაძლიერდეს

(26 კომუნარის სახ. ქარხანა)

ლითონტრესტის ქარხნებს შორის 26 კომუნარის სახელობის ქარხანა ერთ-ერთი მძლავრი ქარხანაა, სადაც 795 მუშა მუშაობს. ყოველი ქარხნის გამარჯვება საწარმოო-საფინანსო გეგმების შესრულებაში დამოკიდებულია იმაზე, თუ რამდენადაა გარდაქმნილი მუშაობა ამხ. სტალინის 6 ისტორიულ მითითებათა საფუძველზე. ამ მხრივ „26"-ის სახელობის ქარხანაში ყველაფერი რიგზე არ არის. ავიღოთ გეგმების შესრულება. **ქარხანამ პირველი კვარტალის გეგმა შეასრულა 88 პროცენტით.** აღნიშნულ ჩამორჩენის სალიკვიდაციოთ პრიალი გამოცხადებულ იქნა დამკვრელ თვეთ, მაგრამ საკმაო შედეგებს ქარხანამ მიინც ვერ მიაღწია. თვიური გეგმა შესრულებული იქნა 70,7 პროცენტით და გეგმით განზრახული 257.200 მანეთის პროდუქციის მაგივრად გამოუშვა 182.100 მანეთის პროდუქცია.

მართალია ქარხანა განიცდის კვალიფიციურ მუშების სიმცირეს, მაგრამ მის შესაძლებლად არ ყოფილა მიღებული სათანადო ზომები. ქარხნის მუშა-მოსამსახურებისაგან არ არის ყველა ჩაბმული სოც. შეჯიბრება-დამკვრელობაში 795 მუშიდან სოც. შეჯიბრში ჩაბმულია მხოლოდ 519. ამათგან თავი აქვს გამოცხადებული დამკვრელად 222-ს. აღსანიშნავია, რომ დამკვრელთა შორის არ სწარმოებს სათანადო მუშაობა, რის გამო ხშირად აქვს ადგილი მათგან დისციპლინის დარღვევას, და დაკისრებულ მოვალეობის არ შესრულებას. ქარხანაში შრომის დისციპლინის განმტკიცებისათვის სათანადო ღონისძიებებია ჩატარებული, ყველა საამქროებში შემოღებულია წითელი და შავი დაფა, საამხანაგო სასამართლოები და სხვა, მაგრამ აღნიშნულ ღონისძიებებს სისტემატიური ხასიათი არა აქვს. ქარხანაში სულ პირველი კვარტალის ბოლოს იყო 60 ბრიგადა, რომელშიაც გაერთიანებული იყო 558 მუშა. აქედან დამკვრელი იყო 18 ბრიგადა 174 მუშის შემადგენლობით.

ქარხანაში მომუშავე ინჟენერ-ტეხნიკოსთა ძალებიდან სოც. შეჯიბრში ჩაბმულია 36. და დამკვრელათ თავი აქვს გამოცხადებული 17-ს, რომლებიც სათანადოთ ასრულებენ აღებულ ვალდებულებებს. მუშათა წახალისების და დაჯილდოების საქმე არ სდგას სათანადო სიმაღლეზე. 1932 წლის პირველ კვარტალში დაჯილდოება არ ყოფილა. გასული წლის მეოთხე კვარტალში კი დაჯილდოვეს 170 მუშა.

მუშათა მომარაგების სათანადო ყურადღება ექცევა, ქარხანაში გახსნილია საბადიო, არის დახურული მაღაზია და სხვა, რომლებიც შეძლებისდაგვარათ ამარაგებენ მუშებს. ქარხანაში დასვენების დროს ეწყობა ვაზითის ხმა-მაღალი კითხვა, პოლიტ-საგანმანათლებლო საუბრები და სხვა. ქარხანაში მოისუსხებს სამეურნეო ანგარიშიანობის გატარება. სამ. ანგარიშზე გადასულია 12 ბრიგადა, 17 დაზვა, 138 მუშის შემადგენლობით. სამ. ანგარიშის დაზვები გადაჭარბებით ასრულებენ გეგმას და სათანადო ხარისხის პროდუქციასაც. უშვებენ. საჭიროა ყურადღება მიექცეს სამ. ანგარიშის კიდევ უფრო განმტკიცებას და გაძლიერებულ ბრძოლა ბიოლიის მითითების განსახორციელებლად.

ზ. ვ.

ალაზანჰესის მშენებლობას—დამკვრელი ტემპები

ალაზანჰესის მშენებლობა, რომელიც დაიწყო 1930 წლის ივნისში. პირველ ხანებში ნელი ტემპით მიმდინარეობდა, რაც გამოწვეული იყო მუშა-ხელის ცვალებადობით. არ სწარმოებდა არაეითარი მასიური მუშაობა. არ იყო გაშლილი შრომის სოციალისტური ფორმები: სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა.

უკანასკნელ ხანებში ალაზანჰესის მშენებლობას ადგილობრივი პარტორგანიზაციების განსაკუთრებული ხელმძღვანელობის მიერ მიექცა განსაკუთრებული ყურადღება. ალაზანჰესის მშენებლობის დაჩქარებით დამთავრებას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს შირაქის ნავთის მუშაობის გაშლისათვის შირაქის ნავთმა ალაზნისპირიდან უნდა მიიღოს 4000 კილ. ენერგია. ალაზანჰესიდან უნდა მიიღონ ენერგია აგრეთვე სიღნაღის და გურჯაანის რაიონებმა.

ალჰესის მშენებლობა დამთავრდება მომდინარე წლის ბოლოს. დღე მდე მესრულებულია საერთო მუშაობის 40 პროც. აშკარად მომდინარეობს საგრ. ტრატორო სადგურის მშენებლობა. მიმდინარე წლის 1-ლი კვარტალი ჰელჰესმა გარღვევით დაამთავრა. გეგმა შესრულდა 50 პროც. ჩამორჩენა გამოიწვია მუშა - ხელის ნაკლებობამ. მშენებლობას 1-ლ კვარტალში სჭირდებოდა 200 მუშა, ფაქტიურად კი მუშაობდა საშუალოდ 100 კაცი. მშენებლობაზე ბეტონის ექვსი მითითების განხორციელებას სუსტი ყურადღება ექცევა. მუშა-ხელის გეგმიან შეგროვების ცნობით არც ერთ კოლმეურნეობასთან არ არის დაიებული ხელშეკრულება. გურჯაანის პარტრაიკომის დადგენილება იმის შესახებ, რომ ალაზანჰესში სამუშაოდ 3 თვით კოლმეურნეობიდან უნდა გამოსულიყო 100 კაცი, დღემდი არაა შესრულებული. 100 კაცის ნაცვლად მოვიდა მხოლოდ 8 კაცი. მშენებლობის დაწყების დროიდან იმის შესახებ, რომ ალაზანჰესის მშენებლობის დაჩქარებით დამთავრებაზე. გეგმით ეს სადღური დიდი ხნის წინად უნდა დამთავრებულიყო, მაგრამ დღესაც დაუმთავრებელია. აღჭესის მუშებში ყოლტურულ - მასიური მუშაობა უსუსტად სწარმოებს ბელადის მითითებათა საფუძველზე მუშაობის გარდასახვად, ხარისხის გაუმჯობესებისათვის და სხვა. მუშები თავიანთ პატაკში მოითხოვენ, რომ ისინი ადმინისტრაციისაგან უზრუნველყოფილი იყვნენ ნედლი მასალით და სამუშაო იარაღებით. ადმინისტრაციამ ყოველგვარი ზომები უნდა მიიღოს, რომ მუშების ეს მოთხოვნილება მთლიანად იქნას დაკმაყოფილებული.

ლ. ჟოლიავა.

გამარჯვებულთა პატაკი

(სარემონტო ქარხანა)

ამხ. სტალინის სახელობის ორთქლმავალ - ვაგონების შემკეთებელ ქარხნის სადურგლო საამქროს და ხეტყის სახერხი განყოფილების მუშებმა. მიუხედავად მრავალი სიძნელეებისა, მაინც შესძლეს პირველი კვარტალის გეგმის გადაჭარბებით შესრულება.

უნდა აღინიშნოს, რომ საამქროს ადმინისტრაცია ხელს არ უწყობს მუშათა ინიციატივის გაშლას და არ აძლევს მათ სტიმულს შემდგომი მუშაობის გაშლისათვის. ადმინისტრაცია ძალზე აჭიანურებს შრომის შედეგების აღრიცხვას. მაგ. პირველ კვარტალის შედეგები, შეჯამებული იქნა ძალზე დაგვიანებით, ამის გამო მუშამ არ იცის თავის მუშაობის შედეგი, ეს კი უარყოფითად მოქმედობს მის ნაყოფიერებაზე. საჭიროა ადმინისტრაციამ თავის დროზე აწარმოოს შრომის აღრიცხვა და გააცნოს იგი მუშებს, რომ ამით შესაძლებელი იქნას გეგმის შესრულებისათვის ბრძოლის გაძლიერება.

ამხ. სტალინის სახ. ორთქლ-მავალ - ვაგონების შემკეთებელ ქარხნის პროფორგანიზაციის მეორე საქარხნო კონფერენციაზე სადურგლო საამქრო წარმოდგა გამარჯვების პატაკით, რომელშიდაც აღნიშნული იყო ის თვალსაჩინო მიღწევები, რომელიც მოიპოვა საამქრომ გეგმების შესრულებისათვის ბრძოლაში, ბელადის მითითებათა საფუძველზე მუშაობის გარდაქმნაში, შრომის სოციალისტური ფორმების ფართოდ გაშლაში და სხვა.

საამქროში სამეურნეო ანგარიშზე გადასულია 16 ბრიგადა, რომლებიც საუკეთესოდ ასრულებენ თავიანთ დავალებებს. ბრიგადებში გაშლილია სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა. სწარმოების სამეურნეო ანგარიშის ბრიგადების მუშაობის სისტემატიური აღრიცხვა. აპრილის ბოლო რიცხვებში მოხდა სამეურნეო ანგარიშისა და სოცშეჯიბრება - დამკვრელობის ხელშეკრულებათა შესრულების შემოწმება. შემოწმების დროს პირველი ჯგუფის მისცეს 12 კაცს. წარმოელ დაფაზე წარდგენილ იქნენ, როგორც ბრიგადები, ისე ცალკე დამკვრელები. მუშებმა პროფორგანიზაციის მეორე საქარხნო კონფერენციას: ბოლშევიკური სიტყვა მისცეს, რომ კიდევ უფრო გააძლიერებენ ბრძოლას საწარმოო დავალებათა შესასრულებლად, ბიოლიის მითითებათა საფუძველზე მუშაობის გარდასახვად, ხარისხის გაუმჯობესებისათვის და სხვა. მუშები თავიანთ პატაკში მოითხოვენ, რომ ისინი აღმინისტრაციისაგან უზრუნველყოფილი იყვნენ ნედლი მასალით და სამუშაო იარაღებით. ადმინისტრაციამ ყოველგვარი ზომები უნდა მიიღოს, რომ მუშების ეს მოთხოვნილება მთლიანად იქნას დაკმაყოფილებული.

ლ. ჟოლიავა.

ბოლოდე გარდავქმნათ დაწყებითი და საშუალო სკოლების მუშაობა

გავაუმჯობესოთ სკოლებზე მეთოდურ-პროგრამული ხელმძღვანელობა

მასწავლებელთა ხელფასს სხვა საქმისათვის იყენებენ

(წერილი ტყიბულიდან)

ტყიბულის რაიონში სახკოლო მეთოდური ერთობითი 7 მაისიდან დაიწყო. ეს დაგვიანება იმით აიხსნება, რომ განათლების განყოფილების პროფესიონალურმა და კომკავშირულმა ორგანიზაციებმა გამოიჩინეს სრული უყურადღებობა ერთობითი ჩატარების საქმისადმი.

რაიგანათლების განყოფილებამ გამოცდილი პედაგოგების მონაწილეობით მხოლოდ უკანასკნელ დღეებში ჩაატარა ახალი პროგრამების დამუშავება ყველა ოთხწლედებში—ამავე დროს შემოწმებული იქნა სკოლების განვლილი მუშაობა, სწავლების შეთვისების ხარისხი და სწავლების შრომა თან დაკავშირების საკითხები.

ტყიბულის რაიონში საერთოდ პირველდაწყებითი სწავლების საქმეში მიღწეულია თვალსაჩინო წარმატებები. პირველდაწყებით სკოლების ქსელში ჩაბმულია სკოლის ასაკის ყველა ბავშვები,—ხდება თეორიული სწავლების შრომის პროცესებთან დაკავშირება, რასთვისაც თითეულ 4-წლედს აქვს საკუთარი მიწის ნაკვეთი, გარდა ამისა, შემოწმებამ გამოარკვია, ცალკე მასწავლებელთა დაბალი კვალიფიკაცია და ამის შედეგათ ზოგ სკოლებში შეთვისების ძლიერ მდარე ხარისხი (მაგ. პიონერული სკოლა).

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ჩვენს რაიონში მეორე საკითხი, რომელიც ხელს უშლის მშენებლობის გაშლას, არის სამშენებლო მასალების ნაკლებობა. ამჟამად ალაზნჰისისათვის საჭიროა 30 ვაგონი ხის და 400 ტონა რკინის მასალა, რომლის მომარაგებისათვის უნდა იქნეს მიღებული, გადამჭრელი ზომები. მშენებლობის ტემპების დაჩქარება დიდათაა დამოკიდებული დამხმარე ელსადგურის მშენებლობის დამთავრებაზე. გეგმით ეს სადგური დიდი ხნის წინად უნდა დამთავრებულიყო, მაგრამ დღესაც დაუმთავრებელია. აღჭესის მუშებში ყოლტურულ - მასიური მუშაობა უსუსტად სწარმოებს ბელადის მითითებათა საფუძველზე მუშაობის გარდაქმნით დავაჩქაროთ ალაზანჰესის მშენებლობა.

გ. ზარანდია

გამარჯვებულთა პატაკი

(სარემონტო ქარხანა)

ამხ. სტალინის სახელობის ორთქლმავალ - ვაგონების შემკეთებელ ქარხნის სადურგლო საამქროს და ხეტყის სახერხი განყოფილების მუშებმა. მიუხედავად მრავალი სიძნელეებისა, მაინც შესძლეს პირველი კვარტალის გეგმის გადაჭარბებით შესრულება.

უნდა აღინიშნოს, რომ საამქროს ადმინისტრაცია ხელს არ უწყობს მუშათა ინიციატივის გაშლას და არ აძლევს მათ სტიმულს შემდგომი მუშაობის გაშლისათვის. ადმინისტრაცია ძალზე აჭიანურებს შრომის შედეგების აღრიცხვას. მაგ. პირველ კვარტალის შედეგები, შეჯამებული იქნა ძალზე დაგვიანებით, ამის გამო მუშამ არ იცის თავის მუშაობის შედეგი, ეს კი უარყოფითად მოქმედობს მის ნაყოფიერებაზე. საჭიროა ადმინისტრაციამ თავის დროზე აწარმოოს შრომის აღრიცხვა და გააცნოს იგი მუშებს, რომ ამით შესაძლებელი იქნას გეგმის შესრულებისათვის ბრძოლის გაძლიერება.

ამხ. სტალინის სახ. ორთქლ-მავალ - ვაგონების შემკეთებელ ქარხნის პროფორგანიზაციის მეორე საქარხნო კონფერენციაზე სადურგლო საამქრო წარმოდგა გამარჯვების პატაკით, რომელშიდაც აღნიშნული იყო ის თვალსაჩინო მიღწევები, რომელიც მოიპოვა საამქრომ გეგმების შესრულებისათვის ბრძოლაში, ბელადის მითითებათა საფუძველზე მუშაობის გარდაქმნაში, შრომის სოციალისტური ფორმების ფართოდ გაშლაში და სხვა.

საამქროში სამეურნეო ანგარიშზე გადასულია 16 ბრიგადა, რომლებიც საუკეთესოდ ასრულებენ თავიანთ დავალებებს. ბრიგადებში გაშლილია სოცშეჯიბრება და დამკვრელობა. სწარმოების სამეურნეო ანგარიშის ბრიგადების მუშაობის სისტემატიური აღრიცხვა. აპრილის ბოლო რიცხვებში მოხდა სამეურნეო ანგარიშისა და სოცშეჯიბრება - დამკვრელობის ხელშეკრულებათა შესრულების შემოწმება. შემოწმების დროს პირველი ჯგუფის მისცეს 12 კაცს. წარმოელ დაფაზე წარდგენილ იქნენ, როგორც ბრიგადები, ისე ცალკე დამკვრელები. მუშებმა პროფორგანიზაციის მეორე საქარხნო კონფერენციას: ბოლშევიკური სიტყვა მისცეს, რომ კიდევ უფრო გააძლიერებენ ბრძოლას საწარმოო დავალებათა შესასრულებლად, ბიოლიის მითითებათა საფუძველზე მუშაობის გარდასახვად, ხარისხის გაუმჯობესებისათვის და სხვა. მუშები თავიანთ პატაკში მოითხოვენ, რომ ისინი აღმინისტრაციისაგან უზრუნველყოფილი იყვნენ ნედლი მასალით და სამუშაო იარაღებით. ადმინისტრაციამ ყოველგვარი ზომები უნდა მიიღოს, რომ მუშების ეს მოთხოვნილება მთლიანად იქნას დაკმაყოფილებული.

ლ. ჟოლიავა.

ავამაღლოთ მასწავლებელთა კვალიფიკაცია

(ზ.რი, საქ. კრ.).

სკოლის მეთოდიურ ერთობიურის ფარათოდ გამოეტმორა გორის რაიონის განათლების განყოფილება და განათლების მუშაკები.

გამოყოფილ იქნა გამოცდილ მასწავლებელთა ბრიგადა, რომელმაც დაამუშავა 4 წლედის ახალი პროგრამები, შეადგინა სანიმუშო ეკვიდიური გეგმა-კონსპექტი და ჩაუნაწერა სკოლებს. 11 სას. საბჭოში და ქ. გორში მასწავლებელთა კონფერენციებზე დამუშავდა 4-წლედის ახალი პროგრამები და დაეუანონ იქნა იგი თვითეულ სკოლამდე. გადახალისდა რაიმეთოდბიუროს მოშაობა, ჩამოყალიბდა მასწავლებელთა ჯგუფებად განაერთები, დამუშავებულ იქნა საზმეცნიერებოს მე-5 ჯგუფის პროგრამა, მათემატიკის პროგრამა 7-წლედის 5-6 ჯგუფებისათვის და ფიზიკის პროგრამა. აგრეთვე მეთოდიური მითითებები ქართულ ენის სწავლებისათვის. პედეხნიკუმთან მოეწყო პედაგოგიური კონსულტაციის ბიუროო, რომელმაც შეფობა იიღო სოფლის სკოლებზე მეთოდიური ხელმძღვანელობის დაწყებით და სხვა. მუშები თავიანთ პატაკში მოითხოვენ, რომ ისინი აღმინისტრაციისაგან უზრუნველყოფილი იყვნენ ნედლი მასალით და სამუშაო იარაღებით. ადმინისტრაციამ ყოველგვარი ზომები უნდა მიიღოს, რომ მუშების ეს მოთხოვნილება მთლიანად იქნას დაკმაყოფილებული.

ლ. ჟოლიავა.

„რამდენიც უნდა მწეროს მე ჩემსას გავიტან"

(სენაკი)

სოფ. ზანას კოლმეურნეთა ახალგაზრდობის სკოლაში შექმნილი —არანორმალური მდგომარეობაზე და განსაკუთრებით სკოლის გამგე ლადო ცხიტავას თვითნებური მოქმედების შესახებ რამოდენიმეჯერ იყო აღნიშნული გაზეთებში, მაგრამ ამ მდგომარეობისათვის ყურადღებაც არავის მოუქცევია.

ადგილობრივმა სოფლის პარტკომკავშირის ორგანიზაციამ აშკარა ოპორტუნისტული მიდგომა გამოიჩინა ამ საკითხისადმი. გათამამებულმა ცხვიტავამ დაიწყო შეტევა კოლმეურნეების წინააღმდეგ. გაზეთში მოთავსებული კორესპონდენციები „დაამუშავა" და ვიღაც „მოკლილი" ხალხი კერძო ინტერესთა (!) სწერს გაზეთში. საკითხი გადაეცა სასკოლო საბჭოშიც და სხვა.

სასკოლო საბჭოს სხდომაზე, სადაც იგი თავმჯდომარეობდა, განაცხადა, რომ „რამდენიც უნდა მწეროს, ვერაფერს დამაკლებენო, მე ჩემსას გავიტანო". სკოლა კი უხეშად მდგომარეობაშია. არ არის საჭიმო სამაცივნო ბინები. სკოლაში სრულიად არ სწარმოებს მეთოდიური მუშაობა, დაცემულია სასწავლო დისციპლინა, არ არის არავითარი ნაბიჯები გადადგმული სა. კ. პ. (ბ) ც. კ-ს 1931 წლის 5 სექტემბრის დადგენილების რეალიზაციისათვის სწავლების აქტიური მეთოდების დანერგვისათვის და სხვა.

აღსანიშნავია, რომ ამ მდგომარეობის წინააღმდეგ არავითარ ზომებს არ იღებს რაიგანათლების განყოფილება და განათლების კომისარიატი, სკოლამ უნდა მიიღოს ბოლშევიკური ტემპები, ბოლო უნდა მოეღოს თვით კმაყოფილებას და დეფიტებს მიჩქმალვას.

ზანელი.

დავნერგოთ სწავლების აქტიური მეთოდები

(ჩხარის რაიონი)

რაიონში სასკოლო მეთოდიური ერთობიურის ჩასატარებლად მოსამზადებელი მოშაობა ოკეი პრილიდან დაიწყო. საკითხი დამუშავდა რაიმეთოდბიუროში, სარაიონო საბაზო სკოლის მასწავლებლების და სხვა ორგანიზაციების წარმომადგენლებთან ერთად.

გამოყოფილია ბრიგადები სკოლების მუშაობის და სკოლებზე მეთოდიურ-პროგრამული ხელმძღვანელობის შესამოწმებლად. ბრიგადების მუშაობაში ინსტრუქტორებთან ერთად მონაწილეობას ღებულობენ სარაიონო საბაზო სკოლის მასწავლებლებიც.

რაიმეთოდ ბიუროში და შემდეგ მასწავლებელთა ბრიგადა, რომელმაც დაამუშავა 4 წლედის ახალი პროგრამები, რომლებიც უკვე დაფენილია თვითეულ სკოლამდე;

ერთობიურის მიმდინარეობის დროს განსაკუთრებული ყურადღება მიექცევა სკოლის პოლიტეხნიზაციის მიმდინარეობის შემოწმებას და სწავლების აქტიური მეთოდების შემოღებას სასკოლო მუშაობაში. უნდა აღინიშნოს, რომ სწავლების აქტიური მეთოდების გამოყენებას უმრავლეს სკოლებში დღემდე არ ექცევოდა სათანადო ყურადღება. ამ მხრით უკანასკნელად მდგომარეობა საგრძნობლად გაუარესდა, მაგრამ ეკერ კიდევ არ მიგვიღწევიაწინეელოვანი გარდატეხისათვის ამ საქმეში. საჭიროა მეტი ყურადღება მიექცეს სწავლების აქტიური მეთოდების შემოღებას და დანერგვას.

ზ. გოგორიშვილი.

მეტი ყურადღება მოწაფეთა საწარმოო პრაქტიკას

(სამტრედიის რაიონი)

რაიონში სასკოლო მეთოდიური ერთობიურის დროზე გამოეხმაურენ. განათლების განყოფილების მიერ ჩამოყალიბება ერთობიურის ჩამტარებელი შტაბი.

საკ. კ.პ. (ბ) ცეკას 5 სექტემბრის დადგენილებათა შესრულების შესახებ მოწვეულად ყველა საფეხურის სკოლები გამოიყო უფასო ინსტუქტორები. ცალკე სას. საბჭოებში დაინტერესებული ორგანიზაციების წარმომადგენლებისაგან ჩამოყალიბებულია ბრიგადები, რომლებიც ამოწმებენ ბაღობიური წარმატებებს, წარმოებებთან დადებულ ხელშეკრულებების შესრულებას მოწაფეთა თვითორგანიზაციების მუშაობას, სკოლების პოლიტეხნიზაციის მიმდინარეობას და სხვ.

მეთოდიური დახმარების და მატერიალური ბაზის განმტკიცების მიზნით ქალაქის სკოლებმა შეფად აიყვანეს სოფლის სკოლები. ასე მაგ. № 1 შეიღლწევლებმა შეფათ აიყვანეს სოფ. ტოლოსის მეურნეთა ახ. სკოლა № 2 7 წლედმა ოფეთის კოლ. ახ. სკოლა, ქალაქის საქ. - საფ. სკოლამ სოფ. გამოჩინებულის სკოლები, მუშ ფაკმა ჩხენიშის კოლმეურნეთა ახ. სკოლა და პოლიტეხნიკუმმა ჰაგენ 7 წლედი.

სკოლის მეთოდურთვიურმა უნდა მოგვცეს მძლავრი ბიძგი წინ, სკოლების მუშაობის გარდაქმნისაკენ საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ს 1931 წ. 5 სექტემბრის დადგენილების საფუძველზე.

ა. კირცხალია.

თივის აღებისათვის მზადებას განსაკუთრებული ყურადღება

კონკრეტული ხელმძღვანელობა თივის დამზადების კამპანიას

მეცხოველეობის მტკიცე საკვები ბაზის შექმნის თვალსაზრისით განსაკუთრებული სამეურნეო და პოლიტიკური მნიშვნელობა აქვს თივის დამზადების კამპანიას. საქართველოში, არის მთელი რიგი რაიონები, რომელთაც ხათიბების დიდი რაოდენობა აქვთ, სადაც თივის მოხავლიანობა ძალიან ეფექტიანია.

მიუხედავად ყოველივე ამისა, თივის აღების და დამზადების საქმე ჩვენში ვერ სდგას თავის სიმაღლეზე. **გასულ წელს აუღებელი დარჩა და გაფუჭდა რამოდენიმე ათეული ათასი ცენტნერი საუკეთესო ხარისხის თივა.** ეს მდგომარეობა გვავალებს მივიღოთ გადამჭრელი ზომები თივის აღების კამპანიის ბოლშევიკურად გაშლისათვის.

წელს საქართველოში აღებული უნდა იქნას 2.412.780 ცენტნერი თივა. აქედან საბჭოთა მეურნეობების ხაზით უნდა დამზადდეს 550.545 ცენტნერი, ხოლო კოლმეურნეობებში — 933.208 ცენტნერი.

ამ საგეგმო დავალებათა შესრულება უპირველესად ყოვლისა მოითხოვს მოსამზადებელი მუშაობის დამკვრელი ტემპებით გაშლას თივის დროულად აღების უზრუნველსაყოფად. თივის კონტრაქტაციის გეგმა 10 მაისისათვის შესრულებული იყო 22,4 პროცენტით. ეს ჩამორჩენა რათაც არ უნდა დაგვეკვდეს უნდა გამოვასწოროთ უახლოეს დღეების განმავლობაში.

თივის აღების კამპანიის ნაყოფიერად ჩატარებისათვის გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს სათანადო ინვენტარის დროზე მომარაგებას და შეკეთებას. წელს საქართველოში შემოზიდული იქნება სათიბი მანქანების მნიშვნელოვანი ნაწილი, მაგრამ თუ დროზე არ ჩატარდა არსებული სათიბების შეკეთება ჩვენ მოთხოვნილებას მთლიანად ვერ დავაკმაყოფილებთ.

თივის აღების კამპანიასთან დაკავშირებით ბოგდანოვკის, ზირაქის და ყაღაკა-ბაშკიჩეთის რაიონებში გოდყომბილი იქნება 3 გამთიბი სამანქანო სადგური. ადგილობრივმა პარტიულმა ორგანიზაციებმა უნდა მიიღონ ყველა ზომები ამ სადგურების მაქსიმალური ნაყოფიერებით მუშაობისათვის, თივის დამამზადებელ მთავარ რაიონებში თივის აღების კამპანია ძირითადად უნდა ჩაატარონ გამთიბ სადგურებმა.

ამასთან ერთად მაქსიმალურად უნდა იქნას გამოყენებული ინდივიდუალურ მეურნეთა განკარგულებაში მყოფი მუშა პირუტყვი და ინვენტარი თივის აღების კამპანიაში. კულაკურ მეურნეობებს უნდა მიეცეთ სათანადო დავალებები თივის აღების სამუშაოთა ჩასატარებლად.

თივის აღების კამპანია იწარმოებს იმ დროს, როდესაც გაცხოველებული მუშაობა იქნება დაწყებული ნათესების დასამუშავებლად. ამისათვის თითეულ კოლმეურნეობამ აქედანვე უნდა გაითვალისწინოს და გამოყოს მუშა-ხელი, გამწევი ძალა და ინვენტარი თივის აღების სამუშაოთა ჩატარებისათვის.

არა ნაკლები მნიშვნელობა აქვს აკრეფილი თივის მოვლას, შენახვას და გადაზიდვას. თივის მაღალი ხარისხის შენარჩუნების ამოცანები მოითხოვს ამ საკითხებისათვის განსაკუთრებული ყურადღების მიქცევას. ახლავე უნდა შეუდგეთ სათიბე ადგილებზე მისასვლელი გზების, ბოგორების შეკეთებას და ტრანსპორტის მოსმზადებას აღებული თივის დანიშნულებისამებრ გადასზიდვისათვის.

თივის აღების და დამზადების კამპანია მხოლოდ იმ შემთხვევაში შეიძლება წარმატებით დამთავრდეს, თუ ეს საქმე უზრუნველყოფილი იქნება კონკრეტული ხელმძღვანელობით ადგილობრივი პარტიული ორგანიზაციების მიერ.

თივის კონტრაქტაცია 10 მაისისათვის

გეგმის თანახმად წელს საქართველოში დაკონტრაქტებულ უნდა იქნას 26.610 ტონა თივა. აქედან თივის ცენტრის ხაზით დაკონტრაქტებულ უნდა იქნას 15.260 ტონა, ხოლო მთავლეულის დამამზადებელ გაერთიანების ხაზით—11.350 ტონა.

10 მაისისათვის ფაქტიურად დაკონტრაქტებული იყო სულ 8.638 ტონა, რაც გეგმის 32,4 პროცენტს უდრის. აქედან თივის ცენტრს დაკონტრაქტებული ჰქონდა 225 ტონა, ანუ გეგმის 14,7 პროც. ბოგდანოვკის რაიონში 120 ტონა; გეგმის 5,8 პროც., წალკა-ბაშკიჩეთის რაიონში — 983 ტონა, გეგმის 16,3 პროც. და ზირაქში—1148 ტონა, გეგმის 16 პროც.). ხოლო მარცვლეულის დამამზადებელ გაერთიანებას—6.387,3 ტონა, რაც გეგმის 56,2 პროცენტს უდრის.

რაიონების მიხედვით მარცვლეულის დამამზადებელ გაერთიანებას დაკონტრაქტებული აქვს:

ხიღნაღის რაიონში	800	ტ., გეგმის	80%
გურჯაანის	491,3	„ „	32,7 „
თბილისის	529	„ „	44,1 „
გარე-კახეთის	2.245	„ „	93,5 „
წალკის	1.000	„ „	200 „
ბოგდანოვის	622	„ „	69,1 „
ახალქალაქის	700	„ „	70 „

200.000 ფუთი თივა რაიონებს

საქართველოს სახკომსაბჭოს დადგენილებით საბჭოთა მეურნეობების ტრესტს წინადადება მიეცა შირაქის და უდაბნოს საბჭოთა მეურნეობებიდან გამოყოს 200.000 ფუთი თივა (75.000 ფუთი შირაქის, ხოლო 125.000 ფუთი უდაბნოს საბჭოთა მეურნეობიდან). ამ რაოდენობიდან 75.000 ფუთი უნდა გადაეცეს „საქართველოს ჩაის". დანარჩენი,—125.000 ფუთი უნდა დაბრუნოს ერთი თვის განმავლობაში. მიტანილი უნდა იქნას რკინის გზაზე და გადაეგზავნოს შემდეგ რაიონებს:

აფხაზეთს	12.000	ფ.
აჭარისტანს	10.000	„
სამხრეთ - ოსეთს	8.000	„
ქუთაისის რაიონს	7.000	„
თბილისის რაიონს	6.000	„
ფოთის რაიონს	2.000	„
ბაღდათის	3.000	„
ჩოხატაურის	3.000	„
ჭიათურის	3.000	„
ვანის	3.000	„
საჩხერის	4.000	„
ხონის	4.000	„
წალენჯიხის	5.000	„
დუშეთის	4.000	„
ლანჩხუთის	3.000	„
ოზურგეთის	4.000	„
ზუგდიდის	4.000	„
მარტვილის	3.000	„
ჩხოროწყუს	3.000	„
სენაკის	4.000	„
ახალციხის	2.000	„
ადიგენის	2.000	„
ტყიბულის	5.000	„
ერწო - თიანეთის	4.000	„
აბაშის	4.000	„
ხობის	4.000	„
ზარაგოულის	3.000	„
ამბროლაურის	2.000	„
ჩხარის	1.000	„
ზესტაფონის	2.000	„
კასპის	1.000	„

თივის ასაკრეფად საჭირო მანქანების შემოზიდვა

„ზაქკელბოზსნაბ"-ის ცნობით, მომდინარე წლის თივის აკრეფის სეზონისათვის საქართველოში შემოზიდული იქნება სულ ცხენზე მისაბმელი სათიბი მანქანა 340 ცალი, ტრაქტორზე მისაბმელი სათიბი მანქანა 37 ცალი, თივის საპრესი მანქანა მექანიკური 8 ცალი, ხოლო ცხენით სამუშაო 30 ცალი. ტრაქტორზე მისაბმელი ფოცხი—16 ცალი, ცხენით სამუშაო ფოცხი—190 ცალი. თივის დამტვირთავი მანქანა 21 ცალი.

ოქრთაბალის ამხ. შ. მახარაძის სახე ლოგბის კოლმეურნეობა მანქანების მომზადება ხვნისათვის

ეწყობა 3 გამთიბი სამანქანო სადგური

მომდინარე გაზაფხულზე საქართველოში მოეწყობა სულ სამი გამთიბი სამანქანო სადგური. აქედან ერთი მოეწყობა ბოგდანოვის რაიონში, მეორე შირაქის ველზე, ხოლო მესამე წალკის და ბაშკიჩეთის რაიონებში.

ბოგდანოვის რაიონის გამთიბი სადგურის განკარგულებაში იქნება სულ 63 სათიბი მანქანა. შირაქის გამთიბ სადგურის განკარგულებაში —200, ხოლო წალკა-ბაშკიჩეთის გამთიბ სადგურის განკარგულებაში —125 გამთიბი მანქანა.

ბოგდანოვის რაიონის გამთიბმა სადგურმა თივა უნდა მოითიბოს სულ 6 ათას ჰექტარზე, შირაქის სადგურმა—16 ათას ჰექტარზე, ხოლო წალკა-ბაშკიჩეთის რაიონის სადგურმა 10 ათას ჰექტარზე. გამთიბ სადგურებს წინადადება აქვთ მიიღონ ალიანშნული ფართობებზე დასადრო საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებები კოლმეურნეობებთან, ღარიბ და საუშაღო გლეხებთან. წინასწარი ვარაუდის მიხედვით თითეულ ჰექტარ სათიბზე აღებული უნდა იქნას ერთი ტონა თივა.

წინ მიდის 26 კომ. სახ. რაიონი

26 კომუნარის სახელობის რაიონის საკონკურსო კომისიამ ფართოდ გაშალა მუშაობა საუკეთესო მზარეულის და სასადილოს რესპუბლიკანურ კონკურსისათვის. მათ დასურული სასადილოების გამოსარკვევად ჩამოყალიბებული ყავთ მუშათა ბრიგადები. 26 კომუნარის სახელობის რაიონული საკონკურსო კომისიამ 11 მაისს ტყავტრესტის და „მკერავი"-ს ფაბრიკებში მფრინავ მიტინგზე დაამუშავა საკითხი კოკურსის მნიშვნელობის შესახებ და საკ. კ. პ. (ბ) 1931 წლის 19 აგვისტოს დადგენილება საზოგადოებრივი კვების გარდაქმნის შესახებ. 13 მაისს ამგვარი მფრინავი მიტინგები მოწყვეულ იქნა კამოს სახელობის საქარხნო-საფაბრიკო სკოლაში და ამხ. ორჯონიკიძის სახელობის მექანიკურ ქარხანაში.

აღსანიშნავია საზოგადოებრივი კვების მუშათა პროფკავშირების მოემზადებელი კონფერენციების ჩასატარებლად. საქმე იმაშია, რომ მზარეულთა და საწკვების მუშათა კონფერენციები კავშირის მიერ მოწვეული უნდა ყოფილიყო 10 მაისამდე, მაგრამ რაიონული კონფერენციები არ შესდგა, რადგან კავშირს საამისოდ რაიონში სათანადო მუშაობა ჩატარებული არ ჰქონდა.

კ—ო

გავაბათ კონკურსში საწკვების მუშაკთა ფართო მასები

მზარეული--სასადილოს ცენტრალური ფიგურაა

შევინარჩუნოთ და გავამრავლოთ მიღწევები

13 მა

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ОСТРОВ ВЕЧНОЙ ВЕСНЫ

ЗЕМЛЯ ОБЕТОВАННАЯ

ЗЕМЛЯ ОБЕТОВАННАЯ

**ЗЕМЛЯ ОБЕТОВАННАЯ