წელიწადი მეთოთხმეტე

პროლეტარებო ყველა შეერთდით, შემართდით!

კომუნისტი

სკპ(ბ) ცენტრ. და მოსკ. კომიტეტების და მოსკ. კომიტეტის ორგანო

ტელეფონები: რედაქტორის—14—76, რედ. მოადგილეების—28—17, სამდივნო—10—58, მთ. კონტორის—8—81.

შაბათი, 4 ივნისი 1932 წ. № 129 (3383)

თამბაქოს გადარგვა 15 ივნისს უნდა დასრულდეს

ტეხნიკურ კულტურათა შორის თამბაქოს საქართველოში მნიშვნელოვანი ადგილი უჭირავს. 1924 წლიდან თამბაქოს პლანტაციების ფართობი ჩვენში სისტემატიურად იზრდება. გასულ წელს თამბაქო დაითესა 23.000 ჰექტარზე, წელს კი საგაზაფხულო სასოფლო-სამეურნეო კამპანიის გეგმა ითვალისწინებს თამბაქოს პლანტაციების აყვანას 28000 ჰექტარამდე. სიდიდანაც მიღებული უნდა იქნას 19.156,4 ტონა ნედლი თამბაქო.

მეთამბაქოობის გეგმიან და კულტურულად განვითარებას მხოლოდ საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების შემდეგ მიექცა განსაკუთრებული ყურადღება. პარტია და ხელისუფლება ყოველმხრივ უწყობს ხელს მეთამბაქოობის განვითარებას. უკანასკნელი ორი წლის განმავლობაში მეთამბაქოობის ყველა ძირითად რაიონებში მოწყობილ იქნა სამანქანო-სტრატეგიური სადგურები, როშიც ლინც სპეციალურად მომსახურეო ბას უწევენ თამბაქოს კულტურის განვითარებას. გარდა ამისა საბჭოთა ხელისუფლება მეთამბაქოეს უდიდეს უპირატესობას და შეღავათებს ანიჭებს. თამბაქოს კოლმეურნეობებს ერთი ტონა თამბაქოში ეძლევათ 10 ცენტნერი ხორბალი, ფულადი ავანსი ჰექტარში 530 მანეთის რაოდენობით და დაკონტრაქტებული პროდუქციის ღირებულების 30 პროცენტის სამრეწველო საქონელი. მეთამბაქოეებს სახელმწიფო აწვდის ხელსაყრელ ფასებში სასუქს, სასოფლო-სამეურნეო მანქანა-იარაღებს, უწევს მათ სისტემატიურ აგრონომიულ სახურეობას, ყოველმხრივ ხელს უწყობს მეთამბაქოობის მოსავლიანობის გადიდებას და სხვა.

მიუხედავად ყოველივე ამისა, თამბაქოსათვის ნიადაგის მომზადების და გადარგვის კამპანიის მიმდინარეობა წელს არ შეიძლება ჩაითვალოს დამაკმაყოფილებლად. როგორც მიწადმოქმედების კომისარიატის ცნობებიდან სჩანს, პირველი იენისისათვის თამბაქოსათვის ნიადაგის მომზადების გეგმა შესრულებული იყო 95,4 პროცენტით, ხოლო გადარგული იყო 1.836 ჰექტარი, რაც გეგმის 7,9 პროცენტს შეადგენს. მიწადმოქმედების კომისარიატის ცნობების თანახმად, თამბაქოს გადარგვის საქმე ყველაზე უფრო ჩამორჩენილი იყო აფხაზეთში, აჭარისტანში და წალენჯიხის რაიონში. ყველაზე წინ მიდის ლაგოდეხის რაიონი, რომელსაც თამბაქოს გადარგვის გეგმა პირველი ივნისისათვის შესრულებული ჰქონდა 46,3 პროცენტით.

ამჟამად მეთამბაქოობის რაიონების განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს მთელი ძალების გადასროლას თამბაქოს გადარგვის სამუშაოთა ჩასატარებლად. როგორც ლაგოდეხის და აფხაზეთის ზოგიერთი რაიონების გამოცდილება გვიჩვენებს, თამბაქოს გადარგვის სამუშაოთა დროზე დამთავრებისათვის სერიოზული მნიშვნელობა აქვს ქალთა შრომის გეგმიანად გამოყენებას. თამბაქოს გადარგვის სამუშაოებზე შეიძლება აგრეთვე მოზარდთა შრომის გამოყენებაც. ყოველივე ამას უდიდესი როლის თამბაქოში შეუძლია მუშა-ხელის დეფიციტის შესამსუბუქებლად და გადარგვის კამპანიის დროზე დამთავრების უზრუნველსაყოფად.

გასულ წელს სანერგე მასალის ნაკლებობის გამო თამბაქოსათვის მომზადებული ნიადაგი მოსცდა მთელ რიგ რაიონებში. ჩვენ არ გვაქვს სრული ინფორმაცია სანერგე მასალის მდგომარეობის შესახებ მიმდინარე წელს, მაგრამ ცალკე რაიონებიდან მიღებული ცნობები მოწმობენ, რომ მთელ რიგ რაიონებში მოსალოდნელია გამმეორდეს გასული წლის მდგომარეობა. **სანერგე მასალის სამაო რაოდენობით მომარაგებას ახლავე უნდა მიექცეს პარტიული, საბჭოთა და საკოლმეურნეო ორგანი-ზაციების განსაკუთრებული ყურადღება.**

მეთამბაქოობის რაიონების სურსათით და სამრეწველო საქონლით მომარაგებას დიდი მნიშვნელობა აქვს თამბაქოს პლანტაციების ფართობის გადიდებისათვის. კულაკური და ბატისაბოთა ელემენტები მეთამბაქოეთა მომარაგების შეფერხებას იყენებენ თამბაქოს გადარგვის ჩაშლის მიზნით და ამ ნიადაგზე ცდილობენ გამოიწვიონ კოლმეურნეთა და ინდივიდუალურ მშრომელ გლეხთა შორის უკმაყოფილება. ჩვენ უნდა მივიღოთ ყველა ზომები იმისათვის, რომ საკონტრაქტაციო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული ფულადი ავანსები, სურსათი და სამრეწველო საქონელი დაწინაურებისამებრ დროზე ჩაბარდეს მეთამბაქოეებს.

პარტიულ, საბჭოთა და საკოლმეურნეო ორგანიზაციებმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიაქციონ თამბაქოს გადარგვას მისი დამუშავების და მოსავლის აღების ორგანიზაციულად ჩატარებას **კერძო სექტორში.** ამავე დროს უნდა დაწესდეს ფხიზელი მეთვალყურეობა და კონტროლი იმაზე, თუ როგორ ასრულებენ თამბაქოს თესვის მტკიცე დაცალებებს კულაკური და შეძლებული მეურნეობანი.

არა ნაკლები მნიშვნელობა აქვს თამბაქოს ნარგაობის დამუშავების და მორწყვის დროულად ჩატარებას. გასულ წელს ყვარელის, ქედას, წალენჯიხის და ზუგდიდის რაიონებში დროზე დაუმუშავებლობის გამო გაფუჭდა რამოდენიმე ათეული ჰექტარი თამბაქოს პლანტაცია. ეს ნაკლი წელს მთლიანად უნდა იქნას თავიდან აცილებული, თუ გვინდა უზრუნველვყოთ თამბაქოს მაღალი მოსავლიანობა.

განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს **თამბაქოს პლანტაციებზე ტეხნიკური ნაგებობათა მშენებლობას.** ამ შემთხვევაში ჩვენ მხედველობაში გვაქვს თამბაქოს საშრობი ფარდულების მშენებლობა. მეთამბაქოობის რაიონების ზოგიერთ მუშაკებში ადგილი აქვს მიდრეკილებას—ფარდულების მშენებლობა დაიწყონ თამბაქოს გადარგვის დამთავრების შემდეგ. გასული წლის გამოცდილებიდან ვიცით, რომ ასეთმა განწყობილებამ დიდი ზიანი მოაყენა საქმეს. ჩვენ რათაც არ უნდა დაგვიჯდეს უნდა მივაღწიოთ, რომ საპლანტაციო ტეხნიკური ნაგებობათა მშენებლობა დამთავრდეს თამბაქოს დამუშავების დაწყებამდე.

თამბაქოსათვის ნიადაგის მომზადება ძირითადად დამთავრებულია. ჯერ კიდევ არის დარჩენილი ორი კვირა თამბაქოს გადარგვის ვადის გასვლამდე. მუშაობაში ნაშრომები ძალიან ცოტა. მუშაობაში ნაშრომი ძალიან ცოტა. მუშაობაში ნაშრომი ძალიან ცოტა. მუშაობაში ნაშრომი

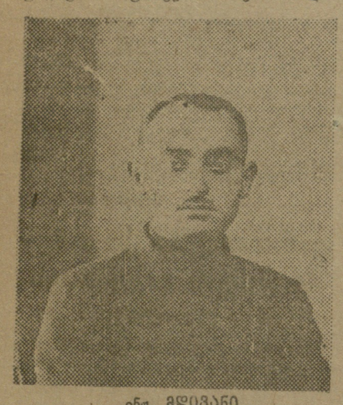
სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაცია

1-ლ ივლისიდან დაიწყება ელექტრომავლების საცდელი მოგზაურობა.—პირველი ორი ელექტრომავალი მიღებული იქნება ამერიკიდან ბათომში 11 ივნისს.—მთლიანად დამთავრდა საკონტაქტო ხაზის მონტაჟი.—გაძლიერებული მუშაობა სწარმოებს ქვესადგურების დროზე დასამთავრებლად

სიძნელეები გადალახული იქნება

სიძნელეები, რომლებიც სდგას სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციის სამუშაოების დამთავრების გზაზე, ჯერ კიდევ არ არის მთლიანად გადალახული. ელექტროფიკაციის მუშაკების მიერ მიმდინარე წლის იანვრიდან ჩატარებულ ღონისძიებებს არ მოუცათ საშუალება მუშაობა დაგეგმილებია იმ ვადაზე, რომელიც დაწესებული იყო შემხვედრი გეგმით. ე. ი. 1-ლ ივნისისათვის.

რა არის ამის მიზეზი?



ინჟ. მდივანი

საკონტაქტო ხაზის მუშაკი. განსორციელებულია მისი რამოდენიმე რაციონალიზატორული წინადადება

მთავარი დანაშაული ეკისრება თვით ელექტროფიკაციის მუშაკებს, რომლებმაც მიიღეს რა ყველა მათგან დამოკიდებული ზომები მასალების და მოწყობილობის დროზე მოსამარაგებლად, არ გაითვალისწინეს ის გარემოება, რომ ჩვენი რკინის გზები ჯერ კიდევ მეტად სუსტად მუშაობენ და ტვირთის მისაღებად ლენინგრადიდან ანდა მოსკოვიდან საშიროა 2—2 ნახევარი თვე.

ასეც მოხდა. მოწყობილობა, რომელიც დიდი სიძნელით გამოიგზავნა მოსკოვის, ხარკოვის, ლენინგრადის და სხვ. ქარხნებიდან იანვარში თებერვალში და მარტში, დღესაც მოუტებელია,

ამჟამად ძირითადი მოწყობილობიდან თითქმის ყველაფერი მიღებულია, არ არის მხოლოდ წვრილმანი ნაწილები. ამ წვრილმანის გამო შეჩერებულია მონტაჟი. საჭირო იყო ტვირთისთვის თან გამოეყოლებიათ გამცილებლები. ტვირთების გამოგზავნის დასაჩქარებლად რკინის გზის კვანძზე და სადგურებზე გაგზავნილია ელექტროფიკაციის 7 მუშაკი. ისინი ეძებენ „დაკარგულ“ ტვირთებს და ვაგონებს

დიდხანს იდგნენ უმძიმოდ სტალინისში მოტორ-გენერატორები, რომლებიც ელოდნენ იტალიელ მონტიორებს. ბევრი დეპეშა გაიგზავნა მოსკოვში და იტალიაში მონტიორების გამოგზავნის შესახებ, მაგრამ დიდმა არაფერი ისმის. ეხლა ელექტროფიკაციის მუშაკებმა გადასწყვიტეს თვითი რისკით შეუდგნენ მოტორ-გენერატორების დადგმას.

შემდეგ, ელექტროფიკაციის სამუშაოების დროზე დამთავრებას ხელი შეუშალა ფოლად-ალიუმინიუმის შავთულების ნაკლებობამ. ეს მავთულები სამოცამდე ვერსტით მეტი სიგრძით უკვე დიდი ხანია შეკვეთილია ფოლად-ალიუმინიუმის ქარხანაში, მაგრამ ამ ქარხნის ადმინისტრაციამ ეს შეკვეთა ისე დააგვიანა, რომ ის მხოლოდ ახლა მიიღეს.

მოვალეთ უნდა ჩაითვალოს აგრეთვე მოსკოვის „ელექტრო პორტი“, რომელმაც უნდა დასვას საკითხი კოჟეშელის იტალიანური ფირმის წინაშე, რათა დაჩქარებით იქნეს გამოგზავნილი იტალიელი მონტიორები. ამაზე უნდა იზრუნოს გზათა სახალხო კომისარიატმაც.

ელექტროფიკაციის ძირითად მოვალეებათ კი მაინც თვით მუშები და ადმინისტრატიულ-ტეხნიკური პერსონალი უნდა ჩაითვალოს რომლებმაც კიდევ უფრო უნდა გააძლიეროს ტემპები, უფრო უნდა გააცხოველონ მუშაობა იმ მოწყობილობის მთლიანად და დროზე გამოსაყენებლად, რომელიც მოდის საბჭოთა კავშირის ქარხნებიდან და საზღვარგარეთიდან.

შემდეგი საკითხია კადრების საკითხი. თუ ელექტრომავლების დეპოსა და თვით ელექტრომავლებისათვის კადრები უკვე მომზადებულია, იგივე არ შეიძლება ითქვას ქვესადგურების შესახებ. საჭიროა ამ ხარვეზის სასწრაფოდ გამოსწორება.

მუშაობის დეფექტებიდან უნდა აღინიშნოს სოცშეჯიბრების და დამკვრელობის შედეგების აღრიცხვის მოუწესრიგებლობა, მუშათა საყოფაცხოვრებო და კულტურულ მოთხოვნილებათა დაკმაყოფილების სუსტი დონე, ტეხნიკის შემსწავლელ წრეების სუსტი მუშაობა, არა თავის დროზე დაჯილდოება რაციონალიზატორული და საგამომგონებლო წინადადებებისათვის, შინარესურსების არასაკმაოდ გამოყენება, სამეურნეო ანგარიშის არასაკმაოდ დანერგვა და სხვ.

ეს დეფექტები სასწრაფოდ უნდა გამოსწორდეს. **ივნისი უნდა გახდეს გადამწყვეტ თვედ სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციის სამუშაოებზე.** ეს გადამწყვეტი იქნება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საქართველოს და ამიერ-კავკასიის ყველა ორგანიზაციები არ შეასუსტებენ თავის ყურადღებას უღელტეხილზე წარმოებულ მუშაობისადმი და გაუწევენ მას საჭირო დახმარებას.

იქნისის ბოლო რიცხვებში ელექტრომავლები ამუშავებული იქნება. ამის მიღწევა სავსებით შესაძლებელია.

ს. კოტჩენკო.

მზადება პირველი ელექტრომავალის გასაშვებად

2 ივნისს გაზ. „იზვესტია“-ს ამ.-კავკასიის წარმომადგენლობამ მოიწერა თანამბრი სურამის საუღელტეხილო რკ. გზის ელექტროფიკაციის სამუშაოთა მიმდინარეობის შესახებ. თანამბრზე მონაწილეობას ღებულობდნენ ამ მშენებლობაში მონაწილე და მასთან დაკავშირებული ყველა ორგანიზაციების ხელმძღვანელები და პასუხისმგებელი სპეციალისტები, რიცხვით 40 კაცამდე. თანამბრზე არ გამოცხადდა მხოლოდ რომნჰესის წარმომადგენელი, მიუხედავათ იმისა, რომ ხსენებული ორგანიზაცია რამდენჯერმე იყო გაფრთხილებული. რომნჰესის მშენებლობის წარმომადგენლობის მაგიერად თანამბრის ცნობები მისცა ა.-კ. ენერგეტიულ სამმართველოს წარმომადგენელმა.

როგორც ვიცით, სურამის საუღელტეხილო რკ. გზაზე ელექტრომავლების პირველი საცდელი გაშვების ვადათ შემხვედრი გეგმით დანიშნული იყო მიმდინარე წლის 1 ივნისი. ხსენებულ დროისათვის პირობა შესრულებული არ იქნა.

როგორია მდგომარეობა ეხლა?

ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის დადგენილებით, ელექტრომავლების პირველი გაშვების ვადათ დანიშნულია 1 ივლისი. ეს არის საბოლოო ვადა. სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციაში მონაწილე თვითეული წარმოება და ცალკეული ორგანიზაცია ვალდებულია მთელი ძალღონით იბრძოლოს სამუშაოთა ჯალეწდარული გეგმების მტკიცედ დაცვისათვის.

რა გამოირკვა?

რკინის გზის ლიანდაგის რელსები უკვე გამოცვლილია 59 კილომეტრის მანძილზე. გამოსაცვლელი დარჩა კიდევ 7 კილომეტრის მანძილი. რელსები გამოსაცვლელია აგრეთვე რკ. გზის სადგურებზე. მთელ მანძილზე, რომელიც ელექტროფიკაციის გამო ლიანდაგის რეკონსტრუქციას საჭიროებს, დაგებულ შპალების რაოდენობას უნდა დაემატოს 25.000 ცალი ახალი შპალი. აქედან უკვე დამატებულია 8.000 ცალი. გარდა ამისა, რკინის გზა ელექტრომავლებით ქვე-სადგურებიდან, რკინის გზის ელექტრომავლების ხელმძღვანელები და პასუხისმგებელი სპეციალისტები, რიცხვით 40 კაცამდე. თანამბრზე არ გამოცხადდა მხოლოდ რომნჰესის წარმომადგენელი, მიუხედავათ იმისა, რომ ხსენებული ორგანიზაცია რამდენჯერმე იყო გაფრთხილებული. რომნჰესის მშენებლობის წარმომადგენლობის მაგიერად თანამბრის ცნობები მისცა ა.-კ. ენერგეტიულ სამმართველოს წარმომადგენელმა.

როგორც ვიცით, სურამის საუღელტეხილო რკ. გზაზე ელექტრომავლების პირველი საცდელი გაშვების ვადათ შემხვედრი გეგმით დანიშნული იყო მიმდინარე წლის 1 ივნისი. ხსენებულ დროისათვის პირობა შესრულებული არ იქნა.

როგორია მდგომარეობა ეხლა?

ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის დადგენილებით, ელექტრომავლების პირველი გაშვების ვადათ დანიშნულია 1 ივლისი. ეს არის საბოლოო ვადა. სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციაში მონაწილე თვითეული წარმოება და ცალკეული ორგანიზაცია ვალდებულია მთელი ძალღონით იბრძოლოს სამუშაოთა ჯალეწდარული გეგმების მტკიცედ დაცვისათვის.

რა გამოირკვა?

რკინის გზის ლიანდაგის რელსები უკვე გამოცვლილია 59 კილომეტრის მანძილზე. გამოსაცვლელი დარჩა კიდევ 7 კილომეტრის მანძილი. რელსები გამოსაცვლელია აგრეთვე რკ. გზის სადგურებზე. მთელ მანძილზე, რომელიც ელექტროფიკაციის გამო ლიანდაგის რეკონსტრუქციას საჭიროებს, დაგებულ შპალების რაოდენობას უნდა დაემატოს 25.000 ცალი ახალი შპალი. აქედან უკვე დამატებულია 8.000 ცალი. გარდა ამისა, რკინის გზა ელექტრომავლებით ქვე-სადგურებიდან, რკინის გზის ელექტრომავლების ნაკლებობა უნდა დაიფაროს ორთქლმავლების ხარჯზე. ამ მიზნით ორთქლმავლების ბუნკერებში ნახშირის ნაცვლად ჩაიყრება ზეთი. ამ მიზნით ორთქლმავლების ბუნკერებში ნახშირის ნაცვლად ჩაიყრება ზეთი. ამ მიზნით ორთქლმავლების ბუნკერებში ნახშირის ნაცვლად ჩაიყრება ზეთი.

ინჟ. ალექსანდრე სერგოს ძე მიქაბერიძე

საკონტაქტო ხაზის და ღია ქვესადგურების სამუშაოთა ხელმძღვანელი

ყურადღება არ ექცევა აგრეთვე ნავთსადგურთან მისასვლელ გზების მშენებლობას. ეს გზები ამჟამად იმდენად დასუსტებული და დაზიანებული არიან, რომ საშუალო ტვირთის მატარებელსაც ვერ უძლებენ. ცხადია, მძიმე ტვირთის ჯაჭობიდან ამ გზებით შეუძლებელია. რკინის გზის ღირექციამ დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს ზომები და ამასთანავე გზები უახლოეს დღეებში შეაკეთებინოს კაპიტალურად, რომ ისინი არავითარ შიშს არ იწვევდეს ელექტრომავლების გადმოზიდვისათვის.

ამერიკიდან მოდის სულ 8 ელექტრომავალი. აქედან 2 სრულად მზად არის სამუშაოდ, 6 კი თან არა აქვს ტეხნიკური ნაწილები, რომლებიც დავალებული აქვს ქარხანა „დინამოს“.

განსაკუთრებულ შიშს იწვევს ის გარემოება, რომ ტელეგრაფის და ტელეფონის ბუდის დაცვა დიდი ჯირების ენერგიისაგან, ჯერ მოგვარებული არ არის, თუ ბუდეი საფუძვლიანად არ იქნა დაცული დიდი ძალის ელდენისაგან, საფრთხეში ჩავარდება მთელი ბუდე და მასზე მომუშავე პერსონალი.

არა ნაკლებ დაცვას მოითხოვს ნავთსადენის მილების საკითხი. საქმე ისაშია, რომ ელექტრომავლების მუშაობის დროს ელექტრონაკადის ნაწილი მიწის და ირიტება ბიწაში, ნავთსადენის მილები ელექტროფიკაციაჭნილ სურამის უღელტეხილის მთელ მანძილზე მოეკიდება მიწაში წასულ ელექტრონის ნაკადის გაფლენის ქვეშ. ამას კი შეუძლია დაზიანოს თუნდა მილები.

ამრიგად თათბირმა შეიტყობა სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციის მთელ სამუშაოთა მდგომარეობა და გამოარკვია: რომ ყველაზე მეტ შიშს იწვევდა ელექტრომავლების დროზე მიღება ამერიკიდან. ეხლა ეს საფრთხე აღარ არის. ადგილობრივი სამუშაოები, მაოლითად, დამთავრებული არ არის, მაგრამ მუშები, ინჟენერ-ტეხნიკოსთა პერსონალი და მთელი ამ მუშაობაში ჩაბმული ორგანიზაციები სიტყვას იძლევიან, რომ ბოლშევიკური სიმტკიცით იბრძოლებენ, არ დაზოგავენ ენერგიას, გამოცდილებას და ენერგიას, რომ პარტიის და ხელისუფლების მიერ დარიგებულ ვადაზე უზრუნველყონ სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციაჭნილ რკინის გზის გამოცდა და შემდეგ სრული ექსპლოატაცია ამუშავება.

სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციის სამუშაოები დღეს

სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაცია უდიდეს პერსპექტივებს ჰხსნის ტვირთბრუნვის საქმეში. უღელტეხილის ელექტროფიკაცია ერთიორად გაადიდებს გზის გამტარუნარიანობას. თუ ეხლა მატარებლის წონა თავდაღმართში არ შეიძლება აღემატებოდეს 1.200 ტონას, ელექტრომავლების შემოდების შემდეგ ის გადიდდება 2.000 ტონამდე, აღმართში კი მატარებლის წონა 700 ტონიდან შეგვიძლია გავადიდოთ 900 ტონამდე.

უღელტეხილზე უახლოეს დროში დამთავრდება ყველა წინასწარი მოსამზადებელი სამუშაოები და **1-ლი ივლისიდან დაიწყება საცდელი მოგზაურობა.** გეგმის თანახმად, მიმდინარე წლის ბოლოს სურამის უღელტეხილზე უნდა იმუშაოს 18 ელექტრომავალმა. აქედან 8 იქნება ამერიკული, 7 იტალიური და 3 საბჭოთა.

ამერიკაში დამზადებული ელექტრომავლები უკვე გამოგზავნილია და 11 ივნისს ელიან ბათომში. მათ მოჰყვებიან ამერიკელი ინჟენერები და მონტიორები, რომლებიც ოთხ-ხუთ დღეში ააწყობენ ელექტრომავლებს. აღნიშნული ელექტრომავლების გადმოსატანად ბათომიდან სტალინისში დანიშნულია სპეციალური მატარებელი (თვითეული ელექტრომავალი იწონის 130 ტონას).

დანარჩენი ექვსი ელექტრომავალი ამერიკიდან მიღებული იქნება დაახლოვებით ერთი თვის შემდეგ. ეს ელექტრომავლები მოდის უმოტოროთ. მოტორებს მათთვის ამზადებს მოსკოვის ქარხანა „დინამო“. ოთხი მოტორი უკვე მზადაა და მათ გამოსაცდელად სტალინისიდან მოსკოვში გაიგზავნება იტალიური მოტორ-გენერატორი (ასეთი გენერატორები იდგმება სტალინისის, მოლითის და ზესტაფონის ქვე-სადგურებში).

მოსკოვის „დინამო“-ში ელექტრომავლების მშენებლობისათვის აგებულია სპეციალური კორპუსი, რომელიც მოწყობილია გაუმჭვობესებული დაზგებით და 50 ტონიანი ამწევი ორკანებით.

15 ივნისს კორპუსიდან გამოვა პირველი ელექტრომავალი, რომელიც გამოიგზავნება სურამის უღელტეხილზე.

მიმდინარე წლის გეგმით, ქარხანამ უნდა გამოუშვას 24 ელექტრომავალი და 10 თბომავალი. ელექტრომავლებზე მოწყობილი იქნება კაზანცევის სისტემის საჰაერო და ავტომატიური მუხრუჭები. ელექტრომავლების ცალკე ნაწილების უმრავლესობას „დინამო“-ს ქარხანა უკვე დამოუკიდებლად ამზადებს. მხოლოდ 8 სახელწოდების ელექტრომოწყობილობა იქნება წელს შემოტანილი საზღვარგარეთიდან. მომავალი წლიდან კი მოწყობილობაც „დინამო“-ს ქარხანაში დამზადდება.

ელექტრომავლები იმუშავებენ ზაჰესის და რიონჰესის ენერგიით. როგორც ცნობილია, ჰიდროსადგურების დენი ცვალებადი დენია, ელექტრომავლებს კი ესაჭიროებათ მუდმივი დენი. ამიტომ საჭიროა ზაჰესის და რიონჰესის დენის გადამუშავება. ამისათვის სტალინისში, მოლითში და ზესტაფონში ეწყობა ღია და დახურული ქვესადგურები. ზაჰესიდან და რიონჰესიდან მიღებული დენი შევა ღია ქვესადგურში, იქ შემცირდება მისი ჭინვა, აქედან დენი შევა დახურულ ქვესადგურში, გადამუშავდება მუდმივ დენათ და შემდეგ წავა ხაზზე.

ქვესადგურებში დადგმული იქნება **იტალიაში** შეკვეთილი მოტორ-გენერატორები. ორი დაიდგმება სტალინისში, 3 მოლითში და 2 ზესტაფონში. სამი გენერატორი უკვე მიღებულია, მეოთხეს მოელიან 5 ივნისს.

ქვესადგურების მონტაჟს აბრკოლებს სათანადო კაბელების უქონლობა. კაბელები ჯერ კიდევ მარტში გამოიგზავნა მოსკოვიდან, მაგრამ ნაწილი დაიკარგა. სწარმოებს დაკარგულ კაბელების ძებნა. ქვესადგურებს არ აქვთ აგრეთვე განმანაწილებელი ფარები. ისინი მაისის პირველ რიცხვებში გამოიგზავნა მოსკოვიდან და დღემდე მიღებული არ არის.

გადამცემი ხაზი ზაჰესიდან სტალინისამდე ჯერ არ არის მთლიანად მზად. დარჩენილია 22 კილომეტრი. დაბრკოლება გამოიწვია მავთულის უქონლობამ. ამჟამად მავთული გამოგზავნილია. ერთი ვაგონი უკვე მიიღეს და მუშაობაც დაწყებულია.

უღელტეხილზე დაგებულია სუსტი რელსები. ელექტრომავლების შემოღებასთან დაკავშირებით საჭიროა მათი შეცვლა უფრო მძლავრი რელსებით. ეს მუშაობაც მთავრდება. სულ რელსები უნდა შეიცვალოს 63 კილომეტრზე. აქედან დარჩა მხოლოდ ოთხი კილომეტრი, დანარჩენზე რელსები უკვე შეცვლილია.

სტალინის - ზესტაფონის ხაზზთან ერთად ელექტროფიკაციირებული იქნება სტალინის - სურამის შტოც. ელექტრომავლების საცდელი მოგზაურობა უმთავრესად ამ ხაზზე იწარმოებს. სურამის შტოს ელექტროფიკაციის სამუშაოებიც ამ დღეებში დამთავრდება.

ამრიგად, ოქტომბრის რევოლიუციის მე-15 წლის თავზე საბჭოთა კავშირის რკინის გზების ერთ-ერთი უძნელესი უბანი — სურამის უღელტეხილი მთლიანად გადაყვანილი იქნება ელექტრო წევაზე. უღელტეხილზე მოისხნება ყველა ორთქლმავლები (დროებით დარჩება მხოლოდ სამანევრო ორთქლმავლები) და ისინი გამოყენებული იქნებიან სხვა ხაზებზე.

როგორ იბრძვიან გეგმების შესრულებისათვის

სურამის უღელტეხილის საელექტროფიკაციო სამუშაოებიდან განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია ქვესადგურების და დეპოს მშენებლობა სტალინისში. დახურული ქვესადგურის აგება დაიწყო გასული წლის პირველ მაისიდან. ამჟამად ქვესადგურის მშენებლობა ძირითადათ დამთავრებულია (დასრულებას უკლია 3—4 პროც.). ელექტრომავლების დეპოს და სახელოსნოს მშენებლობა დაწყებულია 1930 წლის პირველ ნოემბრიდან. ორი კორპუსის აგება უნდა დამთავრებულიყო 1931 წ. დეკემბრისათვის, ხოლო მესამე კორპუსი დამთავრდება მიმდინარე წლის ივლისის ბოლორიცხვებში. მუშაობა ნელი ტემპით მიმდინარეობს, რადგან საკმარისი საარმშენებლო მასალა: სილა, კირი, სათლელი ქვა (ყოველდისათვის) და სხვა არ არის ამჟამად მუშაობს 130 კაცი. მუშაობის ნორმალურად წარმოებისათვის კი საჭიროა 200 მუშა.

საკონტაქტო ხაზის გაყვანა გადაწარხენებზე და დაიწყო 1930 წლის ოქტომბრიდან და დამთავრდა 1931 წლის იანვარში. სადგურებზე საკონტაქტო ხაზის მონტაჟი დაიწყო 1932 წლის იანვრიდან და დამთავრდა 1 მაისისათვის გარდა ხარაგოულისა, სადაც დამთავრდა 15 მაისს. ამჟამად საკონტაქტო ხაზის მონტაჟი დაწყებულია სტალინისი - სურამის ხაზზე, რომელიც გეგმით უნდა დამთავრებულიყო 25 მაისს, ხოლო ნამდვილად დამთავრდება უმოკლეს დროში

ღია ქვესადგურების (სამი ქვესადგური) მშენებლობა ძირითადათ დამთავრებულია. ეხლა იქ სწარმოებს მონტაჟი. პირველ მაისისათვის მონტაჟს მთლიან გეგმა სტალინისში შესრულებულია 16 პროც., მოლითში 1,5 პროც., ხოლო ზესტაფონში—12 პროც. გეგმით მონტაჟი პირველ ივლისს უნდა დასრულდეს. მაგრამ ეს საქმე ნელი ტემპით მიმდინარეობს საჭირო მოწყობილობის დადგვიანების გამო:

დამკვრელ მშენებლობას — დაკვრითი მოჭარბება

სააღმშენებლო მასალებით მომარაგება არა დამაკმაყოფილებელია. გარკვეთილებით ეს ითქმის მაისის თვის შესახებ. ეს გარემოება კი ძალიან აბრკოლებს მშენებლობას. აპრილის თვეში ხარაგოულის კარიერიდან უნდა მიეღოთ 500 კუბ. მეტ. ქვა, ნაცვლად ამისა მიიღეს 200 კ. მეტ. მაისში უნდა მიეღოთ 800 კ. მეტ. ქვა, 25 მაისამდე მიღებულია მხოლოდ 200 აპრილში მიღებულის კარის ქარხნიდან უნდა მიეღოთ 6 ვაგონი კირი, მიიღეს 2 ვაგონი. მაისში უნდა მიეღოთ 4 ვაგონი კირი. მიღებულია 25 მაისამდე 2 ვაგონი. კასპის ცემენტის ქარხნიდან მარტში და აპრილში უნდა მიეღოთ 300 ტონა ცემენტი. მიიღეს 150. მაისში 900 ტონის მაგივრად 25 მაისამდე მიღებულია 45 ტონა. ასეთივე მდგომარეობაა სილის, ხე-ტყის და სხვა საალმშენებლო მასალის მომარაგების საქმეში

სამონტაჟო მოწყობილობის მომარაგების საქმეში **უარესი** მდგომარეობაა. სამონტაჟო მოწყობილობა მთლიანად მიღებული უნდა იყვეს. და უნდა წარმოებდეს გაშლილი იერიში მონტაჟის ვადაზე დამთავრებისათვის ნამდვილად კი ეს ასე არის. ტრანსპორტის მოუქნელი მუშაობა ამ საქმეშიც აჩენს თავის კვალს. თებერვალ - მარტში ლენინგრადის „ელექტრო - აპარატი“-ს, მოსკოვის „ელექტრო - ქარხნის“, ხარკოვის „ელექტრო - პროგოდ“-ის მიერ გამოგზავნილი მოწყობილობანი დღესაც მიუღებელია. ამის გამო რუსეთიდან ჩამოსული სპეციალისტები მეორე რიგის სამუშაოზე მუშაობენ. აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ ბაქოს შმიტდის სახელობის ქარხანას ვერ ასრულებს დაკვეთებს. 15 მარტისათვის აღნიშნულ ქარხანას უნდა გადმოეგზავნა ამწევი ორკანი, მაგრამ ეს დღემდეც მიუღებელია. ამის გამო მუშაობა დეპოში ნელი ტემპით მიმდინარეობს.

საჭიროა დამკვრელი მშენებლობის — დაკვრითი მომარაგება.

მუშა-ხელის ცვალებადობის ლიკვიდაცია — ასეთია ამოცანა

სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციის ვადაზე დამთავრებას ხელს უშლის მუშა-ხელის ცვალებადობა. მის სალიკვიდაციოთ კი ბევრი არაფერი კეთდება. მეექვსე უბნის სამუშაოებზე აპრილის განმავლობაში მიღებულია 8 მუშა. თავისი ნებით სამუშაოდან წასულია 23. 24 მაისამდე მიღებულია მხოლოდ 1 მუშა. თავისი ნებით კი წასულია 15. **პირველი უბნის სამუშაოებზე** აპრილში მიღებულია 15 მუშა. წასულია 46. მაისში მიღებულია 11, წასულია 50 მუშა, რასაკვირველია, ასეთ პირობებში გეგმების შესრულების საქმე საფრთხის წინაშე დადგება.

მუშა- ხელის ორგანიზაციულად შეგროვების მხრივ თითქმის არაფერი კეთდება. მიმდინარე წელში არც ერთ **კოლმეურნეობასთან არ არის** დადებული ხელშეკრულება.

რა უწყობს ხელს მუშა-ხელის ცვალებადობას? პირველ ყოვლისა მუშათა საყოფაცხოვრებო პირობების დაბალი დონე. მართალია აღმშენებლობაზე გახსნილია ერთი სასადილო, მაგრამ მისი მომსახურეობა ძალზე სუსტია. აქ მუშებისათვის საკმარისი სადილი არ მზადდება. სასადილო ძალიან პატარაა და მოსადილეებს ვერ იტევს. მიუხედავათ იმისა, რომ არა ერთხელ დაისვა საკითხი იმის შესახებ, რომ დეპოს მშენებლობაზე დაბანდებულ მუშებისათვის იქვე მიეწყობოდა სადილი (რადგან ისინი ნახევარი კილომეტრით არიან დაშორებულნი სასადილოს), ეს მაინც დღემდე არ სრულდება სასადილოს გამგის დაუდევრობის გამო და ისევ გრძელდება დეპოს აღმშენებლობაზე მომუშავეთა სისტემატიური დაგვიანება სამუშაოზე.

მუშა - ხელის ცვალებადობას აგრეთვე ხელს უწყობს მუშათა შრომის არა სწორი აღრიცხვა. ძალიან ხშირად ტეხნიკოსები და ათისთავები (ამხ. ფანიაშვილი და სხვა) ამ საქმეს სათანადოთ ვერ ასრულებენ და ამის გამო იქმნება მუშებში უკმაყოფილება. მუშების ბინებით უზრუნველყოფის საქმეც სათანადო დონეზე ვერ არის დაყენებული.

უმოკლეს დროზე მოვსპოთ გაუპირატესობა

მეექვსე უბნის სამუშაოებზე გაუპირატესების ლიკვიდაციისათვის გადამჭრელი ბრძოლა არ სწარმოებს. გაუპატრონების გამო ადგილი აქვს სამუშაო იარაღების დაზიანებას.

პირველი უბნის სამუშაოებზეც თითქმის ასეთივე მდგომარეობაა. აქ თითეული ბრიგადას მიკუთვნებული აქვს გარკვეული იარაღი, მაგრამ მისი ხე-ტყის დაზიანების და გაფუჭების შემთხვევაში არავინ არ გრძნობს პასუხისმგებლობას, რადგან მათ არავინ არ სთხოვს პასუხს.

აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ აქ იარაღის ვარგისიანობის ვადა დაწესებული არ არის, არის შემთხვევა, როცა იარაღი ფუჭდება უმოკლეს დროში მუშის დაუდევრობით.

შრომის ხელფასის დარგობა ადგილი აქვს მოუწესრიგებლობას, რაც ხელს უშლის სამეურნეო ანგარიშის და სანარდო სისტემის დანერგვა-განმტკიცებას აქ პირველ უბანში იარასოვის ბირიგადის თვითეულ წევრს სა შუალოდ ეძლევა 250 მ. მაშინ, როდესაც იგივე კვალიფიკაციის მუშები იმავე სამუშაოზე თვეში ღებულობენ 180—200 მან. (ტიბოხინის ბრიგადა).

სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაციის სამუშაოები დღეს

სურამის უღელტეხილის ელექტროფიკაცია უდიდეს პერსპექტივებს ჰხსნის ტვირთბრუნვის საქმეში. უღელტეხილის ელექტროფიკაცია ერთიორად გაადიდებს გზის გამტარუნარიანობას. თუ ეხლა მატარებლის წონა თავდაღმართში არ შეიძლება აღემატებოდეს 1.200 ტონას, ელექტრომავლების შემოდების შემდეგ ის გადიდდება 2.000 ტონამდე, აღმართში კი მატარებლის წონა 700 ტონიდან შეგვიძლია გავადიდოთ 900 ტონამდე.

უღელტეხილზე უახლოეს დროში დამთავრდება ყველა წინასწარი მოსამზადებელი სამუშაოები და **1-ლი ივლისიდან დაიწყება საცდელი მოგზაურობა.** გეგმის თანახმად, მიმდინარე წლის ბოლოს სურამის უღელტეხილზე უნდა იმუშაოს 18 ელექტრომავალმა. აქედან 8 იქნება ამერიკული, 7 იტალიური და 3 საბჭოთა.

ამერიკაში დამზადებული ელექტრომავლები უკვე გამოგზავნილია და 11 ივნისს ელიან ბათომში. მათ მოჰყვებიან ამერიკელი ინჟენერები და მონტიორები, რომლებიც ოთხ-ხუთ დღეში ააწყობენ ელექტრომავლებს. აღნიშნული ელექტრომავლების გადმოსატანად ბათომიდან სტალინისში დანიშნულია სპეციალური მატარებელი (თვითეული ელექტრომავალი იწონის 130 ტონას).

დანარჩენი ექვსი ელექტრომავალი ამერიკიდან მიღებული იქნება დაახლოვებით ერთი თვის შემდეგ. ეს ელექტრომავლები მოდის უმოტოროთ. მოტორებს მათთვის ამზადებს მოსკოვის ქარხანა „დინამო“. ოთხი მოტორი უკვე მზადაა და მათ გამოსაცდელად სტალინისიდან მოსკოვში გაიგზავნება იტალიური მოტორ-გენერატორი (ასეთი გენერატორები იდგმება სტალინისის, მოლითის და ზესტაფონის ქვე-სადგურებში).

მოსკოვის „დინამო“-ში ელექტრომავლების მშენებლობისათვის აგებულია სპეციალური კორპუსი, რომელიც მოწყობილია გაუმჭვობესებული დაზგებით და 50 ტონიანი ამწევი ორკანებით.

15 ივნისს კორპუსიდან გამოვა პირველი ელექტრომავალი, რომელიც გამოიგზავნება სურამის უღელტეხილზე.

მიმდინარე წლის გეგმით, ქარხანამ უნდა გამოუშვას 24 ელექტრომავალი და 10 თბომავალი. ელექტრომავლებზე მოწყობილი იქნება კაზანცევის სისტემის საჰაერო და ავტომატიური მუხრუჭები. ელექტრომავლების ცალკე ნაწილების უმრავლესობას „დინამო“-ს ქარხანა უკვე დამოუკიდებლად ამზადებს. მხოლოდ 8 სახელწოდების ელექტრომოწყობილობა იქნება წელს შემოტანილი საზღვარგარეთიდან. მომავალი წლიდან კი მოწყობილობაც „დინამო“-ს ქარხანაში დამზადდება.

ელექტრომავლები იმუშავებენ ზაჰესის და რიონჰესის ენერგიით. როგორც ცნობილია, ჰიდროსადგურების დენი ცვალებადი დენია, ელექტრომავლებს კი ესაჭიროებათ მუდმივი დენი. ამიტომ საჭიროა ზაჰესის და რიონჰესის დენის გადამუშავება. ამისათვის სტალინისში, მოლითში და ზესტაფონში ეწყობა ღია და დახურული ქვესადგურები. ზაჰესიდან და რიონჰესიდან მიღებული დენი შევა ღია ქვესადგურში, იქ შემცირდება მისი ჭინვა, აქედან დენი შევა დახურულ ქვესადგურში, გადამუშავდება მუდმივ დენათ და შემდეგ წავა ხაზზე.

ქვესადგურებში დადგმული იქნება **იტალიაში** შეკვეთილი მოტორ-გენერატორები. ორი დაიდგმება სტალინისში, 3 მოლითში და 2 ზესტაფონში. სამი გენერატორი უკვე მიღებულია, მეოთხეს მოელიან 5 ივნისს.

ქვესადგურების მონტაჟს აბრკოლებს სათანადო კაბელების უქონლობა. კაბელები ჯერ კიდევ მარტში გამოიგზავნა მოსკოვიდან, მაგრამ ნაწილი დაიკარგა. სწარმოებს დაკარგულ კაბელების ძებნა. ქვესადგურებს არ აქვთ აგრეთვე განმანაწილებელი ფარები. ისინი მაისის პირველ რიცხვებში გამოიგზავნა მოსკოვიდან და დღემდე მიღებული არ არის.

გადამცემი ხაზი ზაჰესიდან სტალინისამდე ჯერ არ არის მთლიანად მზად. დარჩენილია 22 კილომეტრი. დაბრკოლება გამოიწვია მავთულის უქონლობამ. ამჟამად მავთული გამოგზავნილია. ერთი ვაგონი უკვე მიიღეს და მუშაობაც დაწყებულია.

უღელტეხილზე დაგებულია სუსტი რელსები. ელექტრომავლების შემოღებასთან დაკავშირებით საჭიროა მათი შეცვლა უფრო მძლავრი რელსებით. ეს მუშაობაც მთავრდება. სულ რელსები უნდა შეიცვალოს 63 კილომეტრზე. აქედან დარჩა მხოლოდ ოთხი კილომეტრი, დანარჩენზე რელსები უკვე შეცვლილია.

სტალინის - ზესტაფონის ხაზზთან ერთად ელექტროფიკაციირებული იქნება სტალინის - სურამის შტოც. ელექტრომავლების საცდელი მოგზაურობა უმთავრესად ამ ხაზზე იწარმოებს. სურამის შტოს ელექტროფიკაციის სამუშაოებიც ამ დღეებში დამთავრდება.

ამრიგად, ოქტომბრის რევოლიუციის მე-15 წლის თავზე საბჭოთა კავშირის რკინის გზების ერთ-ერთი უძნელესი უბანი — სურამის უღელტეხილი მთლიანად გადაყვანილი იქნება ელექტრო წევაზე. უღელტეხილზე მოისხნება ყველა ორთქლმავლები (დროებით დარჩება მხოლოდ სამანევრო ორთქლმავლები) და ისინი გამოყენებული იქნებიან სხვა ხაზებზე.

ს. კოტჩენკო.

პარტიული მშენებლობა

პარტმასიური მუშაობის მთლიანად გარდაქმნისათვის ტყიბულის მაღაროებში

საქ. კ.პ. (ბ) ცეკას მიმდინარე წლის 3 აპრილის დადგენილების შემდეგ, ტყიბულის ქვანახშირის მაღაროებში პარტ-მასიური მუშაობის გარდაქმნის საქმეში საგრძნობი გარდატეხა მოხდა. მაღაროების პარტორგანიზაციამ საბრძოლო ამოცანად დაისახა პარტიულ მასიური მუშაობის სიმძიმის ცენტრის გადატანა საამქროებში, უბნებში, ცელებსა და ბრიგადებში; პარტიული მუშაობის სტრუქტურის გარდაქმნა და ძირითულ პარტიულ რგოლის განმტკიცება. მაგრამ უნდა ითქვას, რომ ჯერ კიდევ მთლიანად არ არის შესრულებული საქ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის 1931 წ. 21 მარტის დადგენილება „პარტიულ მუშაობის სიმძიმის ცენტრის გადატანის შესახებ ძირითულ რგოლებში“.

პარტიული მუშაობის სტრუქტურის გარდაქმნის შემდეგ ტყიბულის ქვანახშირის მაღაროებთან ჩამოყალიბებულია პარტიულ კომიტეტი, ორი საბაზო უჯრედი (დასავლეთ და აღმოსავლეთ უბანში) და 6 პარტ-უჯრედი, (სადურგლო, მაღაროების სამმართველო, მუშკოოპის, სამთო სკოლის, სამექანიკო და გეოლოგების უჯრედებთან ჩამოყალიბებულია სექტორები, მაგრამ მათი ყურადღება ჯერ კიდევ ვერ არის გამხვილებული საწ. საფინანსო გეგმების შესრულებისაკენ.

გამოვაცოცხლოთ სექტორების მუშაობა

საქ. კ.პ. (ბ) ცეკას 1931 წ. 21 მარტის დადგენილებაში ბაზგასმით არის აღნიშნული, პარტუჯრედებთან სხვადასხვა სექტორების ჩამოყალიბების შესახებ. ამ მხრივ ტყიბულის მაღაროებში გადადგმულია საკანალო ნაბიჯები, რაც იმაში გამოიხატება, რომ მაღაროების თვითეულ საბაზო უჯრედთან ჩამოყალიბებულია 5 სახის სექტორი: საორგანიზაციო, აგიტმასიური, კულტურული, კადრების და დადგენილებათა შესრულების შემმოწმებელი; ასევე ითქმის საამქრო უჯრედების შესახებ, რომელთა მუშაობა ძალზე მოისუტებს. სექტორებს არ აქვთ შედგენილი სამუშაო გეგმები და მათ ირგვლივ არ არის დაჯაშმული მუშათა ფართე მასები ერთ-ერთი სექტორი, რომელსაც აღმოაჩნდა გეგმა—კულტურული მუშაობის სექტორია. მაგრამ მისი მუშაობაც არ შეიძლება ჩაითვალოს დამაკმაყოფილებლად.

განვამტკიცოთ ძირეული პარტიული რგოლი

მაღაროების დასავლეთ და აღმოსავლეთ უბნების პარტუჯრედები აერთიანებს მიწის ქვეშ მომუშავე პარტიულებს; ამ უჯრედებთან ჩამოყალიბებულია თითო რგოლური უჯრედი, რომელიც აერთიანებს მიწის ზედაპირზე მომუშავე კომუნისტებს. რგოლური უჯრედები უშუალოდ ექვემდებარებიან საბაზო უჯრედებს, საბაზო უჯრედებთან ჩამოყალიბებულია 7 პარტგეგუფი (დასავლეთ უბანში 3, აღმოსავლეთ უბანში 4). და 30 პარტორგანიზატორი. ზოგიერთ პარტგეგუფებსა და პარტორგანიზატორებს არ აქვთ შემუშავებული მუშაობის კონკრეტული გეგმა და ისინი არ არიან გარკვეული მათ წინაშე მდგარ ამოცანებში.

ტყიბულის რაიონული კომიტეტის დადგენილების თანახმად მუშაობის გამოკვლეულების ურთი-ერთ გაზაორების მიზნით ყოველ ათ დღეში მოწვეული უნდა იქნას ძირეული პარტიული რგოლის თათბირები და მიეცეს მას საინსტრუქციო მითითებები მომავალი მუშაობის წარსამართავად, მაგრამ პარტკომიტეტის მიერ დღემდე მხოლოდ ერთხელ იქნა მოწვეული რგოლური თათბირი და გამოყოფილია ძირეული პრობლემა. აქვე უნდა ავღნიშნოთ, რომ ძირეულ პრობლემას არა აქვს შემუშავებული გეგმა, რაც ხელს უშლის მუშაობის ნორმალურად წარმართვას.

სულ ცოტა სამი თვეა, რაც ტყიბულის მაღაროებში დაწყებულია ახალი ნორმების შემოღება. ეს ღონისძიება ძალზე მნიშვნელოვანია, მაგრამ ამ საქმეში ჯერ კიდევ ვერ არის ჩაბმული ფართე მასები. ამ ნორმების შემოღების შესახებ ვერ ატარებენ ფართე მასობრივ მუშაობას

ორშაბათი

ტფილისის ქალაქის საბჭოს აღმასკომის ორგანო

გამოდის დილის 6 საათზე. ტელეფონი: 1-ლი სტამბა 2-45-67, 2-ე სტამბა 2-45-68, 3-ე სტამბა 2-45-69, 4-ე სტამბა 2-45-70, 5-ე სტამბა 2-45-71, 6-ე სტამბა 2-45-72, 7-ე სტამბა 2-45-73, 8-ე სტამბა 2-45-74, 9-ე სტამბა 2-45-75, 10-ე სტამბა 2-45-76, 11-ე სტამბა 2-45-77, 12-ე სტამბა 2-45-78, 13-ე სტამბა 2-45-79, 14-ე სტამბა 2-45-80, 15-ე სტამბა 2-45-81, 16-ე სტამბა 2-45-82, 17-ე სტამბა 2-45-83, 18-ე სტამბა 2-45-84, 19-ე სტამბა 2-45-85, 20-ე სტამბა 2-45-86, 21-ე სტამბა 2-45-87, 22-ე სტამბა 2-45-88, 23-ე სტამბა 2-45-89, 24-ე სტამბა 2-45-90, 25-ე სტამბა 2-45-91, 26-ე სტამბა 2-45-92, 27-ე სტამბა 2-45-93, 28-ე სტამბა 2-45-94, 29-ე სტამბა 2-45-95, 30-ე სტამბა 2-45-96, 31-ე სტამბა 2-45-97, 32-ე სტამბა 2-45-98, 33-ე სტამბა 2-45-99, 34-ე სტამბა 2-46-00, 35-ე სტამბა 2-46-01, 36-ე სტამბა 2-46-02, 37-ე სტამბა 2-46-03, 38-ე სტამბა 2-46-04, 39-ე სტამბა 2-46-05, 40-ე სტამბა 2-46-06, 41-ე სტამბა 2-46-07, 42-ე სტამბა 2-46-08, 43-ე სტამბა 2-46-09, 44-ე სტამბა 2-46-10, 45-ე სტამბა 2-46-11, 46-ე სტამბა 2-46-12, 47-ე სტამბა 2-46-13, 48-ე სტამბა 2-46-14, 49-ე სტამბა 2-46-15, 50-ე სტამბა 2-46-16, 51-ე სტამბა 2-46-17, 52-ე სტამბა 2-46-18, 53-ე სტამბა 2-46-19, 54-ე სტამბა 2-46-20, 55-ე სტამბა 2-46-21, 56-ე სტამბა 2-46-22, 57-ე სტამბა 2-46-23, 58-ე სტამბა 2-46-24, 59-ე სტამბა 2-46-25, 60-ე სტამბა 2-46-26, 61-ე სტამბა 2-46-27, 62-ე სტამბა 2-46-28, 63-ე სტამბა 2-46-29, 64-ე სტამბა 2-46-30, 65-ე სტამბა 2-46-31, 66-ე სტამბა 2-46-32, 67-ე სტამბა 2-46-33, 68-ე სტამბა 2-46-34, 69-ე სტამბა 2-46-35, 70-ე სტამბა 2-46-36, 71-ე სტამბა 2-46-37, 72-ე სტამბა 2-46-38, 73-ე სტამბა 2-46-39, 74-ე სტამბა 2-46-40, 75-ე სტამბა 2-46-41, 76-ე სტამბა 2-46-42, 77-ე სტამბა 2-46-43, 78-ე სტამბა 2-46-44, 79-ე სტამბა 2-46-45, 80-ე სტამბა 2-46-46, 81-ე სტამბა 2-46-47, 82-ე სტამბა 2-46-48, 83-ე სტამბა 2-46-49, 84-ე სტამბა 2-46-50, 85-ე სტამბა 2-46-51, 86-ე სტამბა 2-46-52, 87-ე სტამბა 2-46-53, 88-ე სტამბა 2-46-54, 89-ე სტამბა 2-46-55, 90-ე სტამბა 2-46-56, 91-ე სტამბა 2-46-57, 92-ე სტამბა 2-46-58, 93-ე სტამბა 2-46-59, 94-ე სტამბა 2-46-60, 95-ე სტამბა 2-46-61, 96-ე სტამბა 2-46-62, 97-ე სტამბა 2-46-63, 98-ე სტამბა 2-46-64, 99-ე სტამბა 2-46-65, 100-ე სტამბა 2-46-66, 101-ე სტამბა 2-46-67, 102-ე სტამბა 2-46-68, 103-ე სტამბა 2-46-69, 104-ე სტამბა 2-46-70, 105-ე სტამბა 2-46-71, 106-ე სტამბა 2-46-72, 107-ე სტამბა 2-46-73, 108-ე სტამბა 2-46-74, 109-ე სტამბა 2-46-75, 110-ე სტამბა 2-46-76, 111-ე სტამბა 2-46-77, 112-ე სტამბა 2-46-78, 113-ე სტამბა 2-46-79, 114-ე სტამბა 2-46-80, 115-ე სტამბა 2-46-81, 116-ე სტამბა 2-46-82, 117-ე სტამბა 2-46-83, 118-ე სტამბა 2-46-84, 119-ე სტამბა 2-46-85, 120-ე სტამბა 2-46-86, 121-ე სტამბა 2-46-87, 122-ე სტამბა 2-46-88, 123-ე სტამბა 2-46-89, 124-ე სტამბა 2-46-90, 125-ე სტამბა 2-46-91, 126-ე სტამბა 2-46-92, 127-ე სტამბა 2-46-93, 128-ე სტამბა 2-46-94, 129-ე სტამბა 2-46-95, 130-ე სტამბა 2-46-96, 131-ე სტამბა 2-46-97, 132-ე სტამბა 2-46-98, 133-ე სტამბა 2-46-99, 134-ე სტამბა 2-47-00, 135-ე სტამბა 2-47-01, 136-ე სტამბა 2-47-02, 137-ე სტამბა 2-47-03, 138-ე სტამბა 2-47-04, 139-ე სტამბა 2-47-05, 140-ე სტამბა 2-47-06, 141-ე სტამბა 2-47-07, 142-ე სტამბა 2-47-08, 143-ე სტამბა 2-47-09, 144-ე სტამბა 2-47-10, 145-ე სტამბა 2-47-11, 146-ე სტამბა 2-47-12, 147-ე სტამბა 2-47-13, 148-ე სტამბა 2-47-14, 149-ე სტამბა 2-47-15, 150-ე სტამბა 2-47-16, 151-ე სტამბა 2-47-17, 152-ე სტამბა 2-47-18, 153-ე სტამბა 2-47-19, 154-ე სტამბა 2-47-20, 155-ე სტამბა 2-47-21, 156-ე სტამბა 2-47-22, 157-ე სტამბა 2-47-23, 158-ე სტამბა 2-47-24, 159-ე სტამბა 2-47-25, 160-ე სტამბა 2-47-26, 161-ე სტამბა 2-47-27, 162-ე სტამბა 2-47-28, 163-ე სტამბა 2-47-29, 164-ე სტამბა 2-47-30, 165-ე სტამბა 2-47-31, 166-ე სტამბა 2-47-32, 167-ე სტამბა 2-47-33, 168-ე სტამბა 2-47-34, 169-ე სტამბა 2-47-35, 170-ე სტამბა 2-47-36, 171-ე სტამბა 2-47-37, 172-ე სტამბა 2-47-38, 173-ე სტამბა 2-47-39, 174-ე სტამბა 2-47-40, 175-ე სტამბა 2-47-41, 176-ე სტამბა 2-47-42, 177-ე სტამბა 2-47-43, 178-ე სტამბა 2-47-44, 179-ე სტამბა 2-47-45, 180-ე სტამბა 2-47-46, 181-ე სტამბა 2-47-47, 182-ე სტამბა 2-47-48, 183-ე სტამბა 2-47-49, 184-ე სტამბა 2-47-50, 185-ე სტამბა 2-47-51, 186-ე სტამბა 2-47-52, 187-ე სტამბა 2-47-53, 188-ე სტამბა 2-47-54, 189-ე სტამბა 2-47-55, 190-ე სტამბა 2-47-56, 191-ე სტამბა 2-47-57, 192-ე სტამბა 2-47-58, 193-ე სტამბა 2-47-59, 194-ე სტამბა 2-47-60, 195-ე სტამბა 2-47-61, 196-ე სტამბა 2-47-62, 197-ე სტამბა 2-47-63, 198-ე სტამბა 2-47-64, 199-ე სტამბა 2-47-65, 200-ე სტამბა 2-47-66, 201-ე სტამბა 2-47-67, 202-ე სტამბა 2-47-68, 203-ე სტამბა 2-47-69, 204-ე სტამბა 2-47-70, 205-ე სტამბა 2-47-71, 206-ე სტამბა 2-47-72, 207-ე სტამბა 2-47-73, 208-ე სტამბა 2-47-74, 209-ე სტამბა 2-47-75, 210-ე სტამბა 2-47-76, 211-ე სტამბა 2-47-77, 212-ე სტამბა 2-47-78, 213-ე სტამბა 2-47-79, 214-ე სტამბა 2-47-80, 215-ე სტამბა 2-47-81, 216-ე სტამბა 2-47-82, 217-ე სტამბა 2-47-83, 218-ე სტამბა 2-47-84, 219-ე სტამბა 2-47-85, 220-ე სტამბა 2-47-86, 221-ე სტამბა 2-47-87, 222-ე სტამბა 2-47-88, 223-ე სტამბა 2-47-89, 224-ე სტამბა 2-47-90, 225-ე სტამბა 2-47-91, 226-ე სტამბა 2-47-92, 227-ე სტამბა 2-47-93, 228-ე სტამბა 2-47-94, 229-ე სტამბა 2-47-95, 230-ე სტამბა 2-47-96, 231-ე სტამბა 2-47-97, 232-ე სტამბა 2-47-98, 233-ე სტამბა 2-47-99, 234-ე სტამბა 2-48-00, 235-ე სტამბა 2-48-01, 236-ე სტამბა 2-48-02, 237-ე სტამბა 2-48-03, 238-ე სტამბა 2-48-04, 239-ე სტამბა 2-48-05, 240-ე სტამბა 2-48-06, 241-ე სტამბა 2-48-07, 242-ე სტამბა 2-48-08, 243-ე სტამბა 2-48-09, 244-ე სტამბა 2-48-10, 245-ე სტამბა 2-48-11, 246-ე სტამბა 2-48-12, 247-ე სტამბა 2-48-13, 248-ე სტამბა 2-48-14, 249-ე სტამბა 2-48-15, 250-ე სტამბა 2-48-16, 251-ე სტამბა 2-48-17, 252-ე სტამბა 2-48-18, 253-ე სტამბა 2-48-19, 254-ე სტამბა 2-48-20, 255-ე სტამბა 2-48-21, 256-ე სტამბა 2-48-22, 257-ე სტამბა 2-48-23, 258-ე სტამბა 2-48-24, 259-ე სტამბა 2-48-25, 260-ე სტამბა 2-48-26, 261-ე სტამბა 2-48-27, 262-ე სტამბა 2-48-28, 263-ე სტამბა 2-48-29, 264-ე სტამბა 2-48-30, 265-ე სტამბა 2-48-31, 266-ე სტამბა 2-48-32, 267-ე სტამბა 2-48-33, 268-ე სტამბა 2-48-34, 269-ე სტამბა 2-48-35, 270-ე სტამბა 2-48-36, 271-ე სტამბა 2-48-37, 272-ე სტამბა 2-48-38, 273-ე სტამბა 2-48-39, 274-ე სტამბა 2-48-40, 275-ე სტამბა 2-48-41, 276-ე სტამბა 2-48-42, 277-ე სტამბა 2-48-43, 278-ე სტამბა 2-48-44, 279-ე სტამბა 2-48-45, 280-ე სტამბა 2-48-46, 281-ე სტამბა 2-48-47, 282-ე სტამბა 2-48-48, 283-ე სტამბა 2-48-49, 284-ე სტამბა 2-48-50, 285-ე სტამბა 2-48-51, 286-ე სტამბა 2-48-52, 287-ე სტამბა 2-48-53, 288-ე სტამბა 2-48-54, 289-ე სტამბა 2-48-55, 290-ე სტამბა 2-48-56, 291-ე სტამბა 2-48-57, 292-ე სტამბა 2-48-58, 293-ე სტამბა 2-48-59, 294-ე სტამბა 2-48-60, 295-ე სტამბა 2-48-61, 296-ე სტამბა 2-48-62, 297-ე სტამბა 2-48-63, 298-ე სტამბა 2-48-64, 299-ე სტამბა 2-48-65, 300-ე სტამბა 2-48-66, 301-ე სტამბა 2-48-67, 302-ე სტამბა 2-48-68, 303-ე სტამბა 2-48-69, 304-ე სტამბა 2-48-70, 305-ე სტამბა 2-48-71, 306-ე სტამბა 2-48-72, 307-ე სტამბა 2-48-73, 308-ე სტამბა 2-48-74, 309-ე სტამბა 2-48-75, 310-ე სტამბა 2-48-76, 311-ე სტამბა 2-48-77, 312-ე სტამბა 2-48-78, 313-ე სტამბა 2-48-79, 314-ე სტამბა 2-48-80, 315-ე სტამბა 2-48-81, 316-ე სტამბა 2-48-82, 317-ე სტამბა 2-48-83, 318-ე სტამბა 2-48-84, 319-ე სტამბა 2-48-85, 320-ე სტამბა 2-48-86, 321-ე სტამბა 2-48-87, 322-ე სტამბა 2-48-88, 323-ე სტამბა 2-48-89, 324-ე სტამბა 2-48-90, 325-ე სტამბა 2-48-91, 326-ე სტამბა 2-48-92, 327-ე სტამბა 2-48-93, 328-ე სტამბა 2-48-94, 329-ე სტამბა 2-48-95, 330-ე სტამბა 2-48-96, 331-ე სტამბა 2-48-97, 332-ე სტამბა 2-48-98, 333-ე სტამბა 2-48-99, 334-ე სტამბა 2-49-00, 335-ე სტამბა 2-49-01, 336-ე სტამბა 2-49-02, 337-ე სტამბა 2-49-03, 338-ე სტამბა 2-49-04, 339-ე სტამბა 2-49-05, 340-ე სტამბა 2-49-06, 341-ე სტამბა 2-49-07, 342-ე სტამბა 2-49-08, 343-ე სტამბა 2-49-09, 344-ე სტამბა 2-49-10, 345-ე სტამბა 2-49-11, 346-ე სტამბა 2-49-12, 347-ე სტამბა 2-49-13, 348-ე სტამბა 2-49-14, 349-ე სტამბა 2-49-15, 350-ე სტამბა 2-49-16, 351-ე სტამბა 2-49-17, 352-ე სტამბა 2-49-18, 353-ე სტამბა 2-49-19, 354-ე სტამბა 2-49-20, 355-ე სტამბა 2-49-21, 356-ე სტამბა 2-49-22, 357-ე სტამბა 2-49-23, 358-ე სტამბა 2-49-24, 359-ე სტამბა 2-49-25, 360-ე სტამბა 2-49-26, 361-ე სტამბა 2-49-27, 362-ე სტამბა 2-49-28, 363-ე სტამბა 2-49-29, 364-ე სტამბა 2-49-30, 365-ე სტამბა 2-49-31, 366-ე სტამბა 2-49-32, 367-ე სტამბა 2-49-33, 368-ე სტამბა 2-49-34, 369-ე სტამბა 2-49-35, 370-ე სტამბა 2-49-36, 371-ე სტამბა 2-49-37, 372-ე სტამბა 2-49-38, 373-ე სტამბა 2-49-39, 374-ე სტამბა 2-49-40, 375-ე სტამბა 2-49-41, 376-ე სტამბა 2-49-42, 377-ე სტამბა 2-49-43, 378-ე სტამბა 2-49-44, 379-ე სტამბა 2-49-45, 380-ე სტამბა 2-49-46, 381-ე სტამბა 2-49-47, 382-ე სტამბა 2-49-48, 383-ე სტამბა 2-49-49, 384-ე სტამბა 2-49-50, 385-ე სტამბა 2-49-51, 386-ე სტამბა 2-49-52, 387-ე სტამბა 2-49-53, 388-ე სტამბა 2-49-54, 389-ე სტამბა 2-49-55, 390-ე სტამბა 2-49-56, 391-ე სტამბა 2-49-57, 392-ე სტამბა 2-49-58, 393-ე სტამბა 2-49-59, 394-ე სტამბა 2-49-60, 395-ე სტამბა 2-49-61, 396-ე სტამბა 2-49-62, 397-ე სტამბა 2-49-63, 398-ე სტამბა 2-49-64, 399-ე სტამბა 2-49-65, 400-ე სტამბა 2-49-66, 401-ე სტამბა 2-49-67, 402-ე სტამბა 2-49-68, 403-ე სტამბა 2-49-69, 404-ე სტამბა 2-49-70, 405-ე სტამბა 2-49-71, 406-ე სტამბა 2-49-72, 407-ე სტამბა 2-49-73, 408-ე სტამბა 2-49-74, 409-ე სტამბა 2-49-75, 410-ე სტამბა 2-49-76, 411-ე სტამბა 2-49-77, 412-ე სტამბა 2-49-78, 413-ე სტამბა 2-49-79, 414-ე სტამბა 2-49-80, 415-ე სტამბა 2-49-81, 416-ე სტამბა 2-49-82, 417-ე სტამბა 2-49-83, 418-ე სტამბა 2-49-84, 419-ე სტამბა 2-49-85, 420-ე სტამბა 2-49-86, 421-ე სტამბა 2-49-87, 422-ე სტამბა 2-49-88, 423-ე სტამბა 2-49-89, 424-ე სტამბა 2-49-90, 425-ე სტამბა 2-49-91, 426-ე სტამბა 2-49-92, 427-ე სტამბა 2-49-93, 428-ე სტამბა 2-49-94, 429-ე სტამბა 2-49-95, 430-ე სტამბა 2-49-96, 431-ე სტამბა 2-49-97, 432-ე სტამბა 2-49-98, 433-ე სტამბა 2-49-99, 434-ე სტამბა 2-50-00, 435-ე სტამბა 2-50-01, 436-ე სტამბა 2-50-02, 437-ე სტამბა 2-50-03, 438-ე სტამბა 2-50-04, 439-ე სტამბა 2-50-05, 440-ე სტამბა 2-50-06, 441-ე სტამბა 2-50-07, 442-ე სტამბა 2-50-08, 443-ე სტამბა 2-50-09, 444-ე სტამბა 2-50-10, 445-ე სტამბა 2-50-11, 446-ე სტამბა 2-50-12, 447-ე სტამბა 2-50-13, 448-ე სტამბა 2-50-14, 449-ე სტამბა 2-50-15, 450-ე სტამბა 2-50-16, 451-ე სტამბა 2-50-17, 452-ე სტამბა 2-50-18, 453-ე სტამბა 2-50-19, 454-ე სტამბა 2-50-20, 455-ე სტამბა 2-50-21, 456-ე სტამბა 2-50-22, 457-ე სტამბა 2-50-23, 458-ე სტამბა 2-50-24, 459-ე სტამბა 2-50-25, 460-ე სტამბა 2-50-26, 461-ე სტამბა 2-50-27, 462-ე სტამბა 2-50-28, 463-ე სტამბა 2-50-29, 464-ე სტამბა 2-50-30, 465-ე სტამბა 2-50-31, 466-ე სტამბა 2-50-32, 467-ე სტამბა 2-50-33, 468-ე სტამბა 2-50-34, 469-ე სტამბა 2-50-35, 470-ე სტამბა 2-50-36, 471-ე სტამბა 2-50-37, 472-ე სტამბა 2-50-38, 473-ე სტამბა 2-50-39, 474-ე სტამბა 2-50-40, 475-ე სტამბა 2-50-41, 476-ე სტამბა 2-50-42, 477-ე სტამბა 2-50-43, 478-ე სტამბა 2-50-44, 479-ე სტამბა 2-50-45, 480-ე სტამბა 2-50-46, 481-ე სტამბა 2-50-47, 482-ე სტამბა 2-50-48, 483-ე სტამბა 2-50-49, 484-ე სტამბა 2-50-50, 485-ე სტამბა 2-50-51, 486-ე სტამბა 2-50-52, 487-ე სტამბა 2-50-53, 488-ე სტამბა 2-50-54, 489-ე სტამბა 2-50-55, 490-ე სტამბა 2-50-56, 491-ე სტამბა 2-50-57, 492-ე სტამბა 2-50-58, 493-ე სტამბა 2-50-59, 494-ე სტამბა 2-50-60, 495-ე სტამბა 2-50-61, 496-ე სტამბა 2-50-62, 497-ე სტამბა 2-50-63, 498-ე სტამბა 2-50-64, 499-ე სტამბა 2-50-65, 500-ე სტამბა 2-50-66, 501-ე სტამბა 2-50-67, 502-ე სტამბა 2-50-68, 503-ე სტამბა 2-50-69, 504-ე სტამბა 2-50-70, 505-ე სტამბა 2-50-71, 506-ე სტამბა 2-50-72, 507-ე სტამბა 2-50-73, 508-ე სტამბა 2-50-74, 509-ე სტამბა 2-50-75, 510-ე სტამბა 2-50-76, 511-ე სტამბა 2-50-77, 512-ე სტამბა 2-50-78, 513-ე სტამბა 2-50-79, 514-ე სტამბა 2-50-80, 515-ე სტამბა 2-50-81, 516-ე სტამბა 2-50-82, 517-ე სტამბა 2-50-83, 518-ე სტამბა 2-50-84, 519-ე სტამბა 2-50-85, 520-ე სტამბა 2-50-86, 521-ე სტამბა 2-50-87, 522-ე სტამბა 2-50-88, 523-ე სტამბა 2-50-89, 524-ე სტამბა 2-50-90, 525-ე სტამბა 2-50-91, 526-ე სტამბა 2-50-92, 527-ე სტამბა 2-50-93, 528-ე სტამბა 2-50-94, 529-ე სტამბა 2-50-95, 530-ე სტამბა 2-50-96, 531-ე სტამბა 2-50-97, 532-ე სტამბა 2-50-98, 533-ე სტამბა 2-50-99, 534-ე სტამბა 2-51-00, 535-ე სტამბა 2-51-01, 536-ე სტამბა 2-51-02, 537-ე სტამბა 2-51-03, 538-ე სტამბა 2-51-04, 539-ე სტამბა 2-51-05, 540-ე სტამბა 2-51-06, 541-ე სტამბა 2-51-07, 542-ე სტამბა 2-51-08, 543-ე სტამბა 2-51-09, 544-ე სტამბა 2-51-10, 545-ე სტამბა 2-51-11, 546-ე სტამბა 2-51-12, 547-ე სტამბა 2-51-13, 548-ე სტამბა 2-51-14, 549-ე სტამბა 2-51-15, 550-ე სტამბა 2-51-16, 551-ე სტამბა 2-51-17, 552-ე სტამბა 2-51-18, 553-ე სტამბა 2-51-19, 554-ე სტამბა 2-51-20, 555-ე სტამბა 2-51-21, 556-ე სტამბა 2-51-22, 557-ე სტამბა 2-51-23, 558-ე სტამბა 2-51-24, 559-ე სტამბა 2-51-25, 560-ე სტამბა 2-51-26, 561-ე სტამბა 2-51-27, 562-ე სტამბა 2-51-28, 563-ე სტამბა 2-51-29, 564-ე სტამბა 2-51-30, 565-ე სტამბა 2-51-31, 566-ე სტამბა 2-51-32, 567-ე სტამბა 2-51-33, 568-ე სტამბა 2-51-34, 569-ე სტამბა 2-51-35, 570-ე სტამბა 2-51-36, 571-ე სტამბა 2-51-37, 572-ე სტამბა 2-51-38, 573-ე სტამბა 2-51-39, 574-ე სტამბა 2-51-40, 575-ე სტამბა 2-51-41, 576-ე სტამბა 2-51-42, 577-ე სტამბა 2-51-43, 578-ე სტამბა 2-51-44, 579-ე სტამბა 2-51-45, 580-ე სტამბა 2-51-46, 581-ე სტამბა 2-51-47, 582-ე სტამბა 2-51-48, 583-ე სტამბა 2-51-49, 584-ე სტამბა 2-51-50, 585-ე სტამბა 2-51-51, 586-ე სტამბა 2-51-52, 587-ე სტამბა 2-51-53, 588-ე სტამბა 2-51-54, 589-ე სტამბა 2-51-55, 590-ე სტამბა 2-51-56, 591-ე სტამბა 2-51-57, 592-ე სტამბა 2-51-58, 593-ე სტამბა 2-51-59, 594-ე სტამბა 2-51-60, 595-ე სტამბა 2-51-61, 596-ე სტამბა 2-51-62, 597-ე სტამბა 2-51-63, 598-ე სტამბა 2-51-64, 599-ე სტამბა 2-51-65, 600-ე სტამბა 2-51-66, 601-ე სტამბა 2-51-67, 602-ე სტამბა 2-51-68, 603-ე სტამბა 2-51-69, 604-ე სტამბა 2-51-70, 605-ე სტამბა 2-51-71, 606-ე სტამბა 2-51-72, 607-ე სტამბა 2-51-73, 608-ე სტამბა 2-51-74, 609-ე სტამბა 2-51-75, 610-ე სტამბა 2-51-76, 611-ე სტამბა 2-51-77, 612-ე სტამბა 2-51-78, 613-ე სტამბა 2-51-79, 614-ე სტამბა 2-51-80, 615-ე სტამბა 2-51-81, 616-ე სტამბა 2-51-82, 617-ე სტამბა 2-51-83, 618-ე სტამბა 2-51-84, 619-ე სტამბა 2-51-85, 620-ე სტამბა 2-51-86, 621-ე სტამბა 2-51-87, 622-ე სტამბა 2-51-88, 623-ე სტამბა 2-51-89, 624-ე სტამბა 2-51-90, 625-ე სტამბა 2-51-91, 626-ე სტამბა 2-51-92, 627-ე სტამბა 2-51-93, 628-ე სტამბა 2-51-94, 629-ე სტამბა 2-51-95, 630-ე სტამბა 2-51-96, 631-ე სტამბა 2-51-97, 632-ე სტამბა 2-51-98, 633-ე სტამბა 2-51-99, 634-ე სტამბა 2-52-00, 635-ე სტამბა 2-52-01, 636-ე სტამბა 2-52-02, 637-ე სტამბა 2-52-03, 638-ე სტამბა 2-52-04, 639-ე სტამბა 2-52-05, 640-ე სტამბა 2-52-06, 641-ე სტამბა 2-52-07, 642-ე სტამბა 2-52-08, 643-ე სტამბა 2-52-09, 644-ე სტამბა 2-52-10, 645-ე სტამბა 2-52-11, 646-ე სტამბა 2-52-12, 647-ე სტამბა 2-52-13, 648-ე სტამბა 2-52-14, 649-ე სტამბა 2-52-15, 650-ე სტამბა 2-52-16, 651-ე სტამბა 2-52-17, 652-ე სტამბა 2-52-18, 653-ე სტამბა 2-52-19, 654-ე სტამბა 2-52-20, 655-ე სტამბა 2-52-21, 656-ე სტამბა 2-52-22, 657-ე სტამბა 2-52-23, 658-ე სტამბა 2-52-24, 659-ე სტამბა 2-52-25, 660-ე სტამბა 2-52-26, 661-ე სტამბა 2-52-27, 662-ე სტამბა 2-52-28, 663-ე სტამბა 2-52-29, 664-ე სტამბა 2-52-30, 665-ე სტამბა 2-52-31, 666-ე სტამბა 2-52-32, 667-ე სტამბა 2-52-33, 668-ე სტამბა 2-52-34, 669-ე სტამბა 2-52-35, 670-ე სტამბა 2-52-36, 671-ე სტამბა 2-52-37, 672-ე სტამბა 2-52-38, 673-ე სტამბა 2-52-39, 674-ე სტამბა 2-52-40, 675-ე სტამბა 2-52-41, 676-ე სტამბა 2-52-42, 677-ე სტამბა 2-52-43, 678-ე სტამბა 2-52-44, 679-ე სტამბა 2-52-45, 680-ე სტამბა 2-52-46, 681-ე სტამბა 2-52-47, 682-ე სტამბა 2-52-48, 683-ე სტამბა 2-52-49, 684-ე სტამბა 2-52-50, 685-ე სტამბა 2-52-51, 686-ე სტამბა 2-52-52, 687-ე სტამბა 2-52-53, 688-ე სტამბა 2-52-54, 689-ე სტამბა 2-52-55, 690-ე სტამბა 2-52-56, 691-ე სტამბა 2-52-57, 692-ე სტამბა 2-52-58, 693-ე სტამბა 2-52-59, 694-ე სტამბა 2-52-60, 695-ე სტამბა 2-52-61, 696-ე სტამბა 2-52-62, 697-ე სტამბა 2-52-63, 698-ე სტამბა 2-52-64, 699-ე სტამბა 2-52-65, 700-ე სტამბა 2-52-66, 701-ე სტამბა 2-52-67, 702-ე სტამბა 2-52-68, 703-ე სტამბა 2-52-69, 704-ე სტამბა 2-52-70, 705-ე სტამბა 2-52-71, 706-ე სტამბა 2-52-72, 707-ე სტამბა 2-52-73, 708-ე სტამბა 2-52-74, 709-ე სტამბა 2-52-75, 710-ე სტამბა 2-52-76, 711-ე სტამბა 2-52-77, 712-ე სტამბა 2-52-78, 713-ე სტამბა 2-52-79, 714-ე სტამბა 2-52-80, 715-ე სტამბა 2-52-81, 716-ე სტამბა 2-52-82, 717-ე სტამბა 2-52-83, 718-ე სტამბა 2-52-84, 719-ე სტამბა 2-52-85, 720-ე სტამბა 2-52-86, 721-ე სტამბა 2-52-87, 722-ე სტამბა 2-52-88, 723-ე სტამბა 2-52-89, 724-ე სტამბა 2-52-90, 725-ე სტამბა 2-52-91, 726-ე სტამბა 2-52-92, 727-ე სტამბა 2-52-93, 728-ე სტამბა 2-52-94, 729-ე სტამბა 2-52-95, 730-ე სტამბა 2-52-96, 731-ე სტამბა 2-52-97, 732-ე სტამბა 2-52-98, 733-ე სტამბა 2-52-99, 734-ე სტამბა 2-53-00, 735-ე სტამბა 2-53-01, 736-ე სტამბა 2-53-02, 737-ე სტამბა 2-53-03, 738-ე სტამბა 2-53-04, 739-ე სტამბა 2-53-05, 740-ე სტამბა 2-53-06, 741-ე სტამბა 2-53-07, 742-ე სტამბა 2-53-08, 743-ე სტამბა 2-53-09, 744-ე სტამბა 2-53-10, 745-ე სტამბა 2-53-11, 746-ე სტამბა 2-53-12, 747-ე სტამბა 2-53-13, 748-ე სტამბა 2-53-14, 749-ე სტამბა 2-53-15, 750-ე სტამბა 2-53-16, 751-ე სტამბა 2-53-17, 752-ე სტამბა 2-53-18, 753-ე სტამბა 2-53-19, 754-ე სტამბა 2-53-20, 755-ე სტამბა 2-53-21, 756-ე სტამბა 2-53-22, 757-ე სტამბა 2-53-23, 758-ე სტამბა 2-53-24, 759-ე სტამბა 2-53-25, 760-ე სტამბა 2-53-26, 761-ე სტამბა 2-53-27, 762-ე სტამბა 2-53-28, 763-ე სტამბა 2-53-29, 764-ე სტამბა 2-53-30, 765-ე სტამბა 2-53-31, 766-ე სტამბა 2-53-32, 767-ე სტამბა 2-53-33, 768-ე სტამბა 2-53-34, 769-ე სტამბა 2-53-35, 770-ე სტამბა 2-53-36, 771-ე სტამბა 2-53-37, 772-ე სტამბა 2-53-38, 773-ე სტამბა 2-53-39, 774-ე სტამბა 2-53-40, 775-ე სტამბა 2-53-41, 776-ე სტამბა 2-53-42, 777-ე სტამბა 2-53-43, 778-ე სტამბა 2-53-44, 779-ე სტამბა 2-53-45, 780-ე სტამბა 2-53-46, 781-ე სტამბა 2-53-47, 782-ე სტამბა 2-53-48, 783-ე სტამბა 2-53-49, 784-ე სტამბა 2-53-50, 785-ე სტამბა 2-53-51, 786-ე სტამბა 2-53-52, 787-ე სტამბა 2-53-53, 788-ე სტამბა 2-53-54, 789-ე სტამბა 2-53-55, 790-ე სტამბა 2-53-56, 791-ე სტამბა 2-53-57, 792-ე სტამბა 2-53-58, 793-ე სტამბა 2-53-59, 794-ე სტამბა 2-53-60, 795-ე სტამბა 2-53-61, 796-ე სტამბა 2-53-62, 797-ე სტამბა 2-53-63, 798-ე სტამბა 2-53-64, 799-ე სტამბა 2-53-65, 800-ე სტამბა 2-53-66, 801-ე სტამბა 2-53-67, 802-ე სტამბა 2-53-68, 803-ე სტამბა 2-53-69, 804-ე სტამბა 2-53-70, 805-ე სტამბა 2-53-71, 806-ე სტამბა 2-53-72, 807-ე სტამბა 2-53-73, 808-ე სტამბა 2-53-74, 809-ე სტამბა 2-53-75, 810-ე სტამბა 2-53-76, 811-ე სტამბა 2-53-77, 812-ე სტამბა 2-53-78, 813-ე სტამბა 2-53-79, 814-ე სტამბა 2-53-80, 815-ე სტამბა 2-53-81, 816-ე სტამბა 2-53-82, 817-ე სტამბა 2-53-83, 818-ე სტამბა 2-53-84, 819-ე სტამბა 2-53-85, 820-ე სტამბა 2-53-86, 821-ე სტამბა 2-53-87, 822-ე სტამბა 2-53-88, 823-ე სტამბა 2-53-89, 824-ე სტამბა 2-53-90, 825-ე სტამბა 2-53-91, 826-ე სტამბა 2-53-92, 827-ე სტამბა 2-53-93, 828-ე სტამბა 2-53-94, 829-ე სტამბა 2-53-95, 830-ე სტამბა 2-53-96, 831-ე სტამბა 2-53-97, 832-ე სტამბა 2-53-98, 833-ე სტამბა 2-53-99, 834-ე სტამბა 2-54-00, 835-ე სტამბა 2-54-01, 836-ე სტამბა 2-54-02, 837-ე სტამბა 2-54-03, 838-ე სტამბა 2-54-04, 839-ე სტამბა 2-54-05, 840-ე სტამბა 2-54-06, 841-ე სტამბა 2-54-07, 842-ე სტამბა 2-54-08, 843-ე სტამბა 2-54-09, 844-ე სტამბა 2-54-10, 845-ე სტამბა 2-54-11, 846-ე სტამბა 2-54-12, 847-ე სტამბა 2-54-13, 848-ე სტამბა 2-54-14, 849-ე სტამბა 2-54-15, 850-ე სტამბა 2-54-16, 851-ე სტამბა 2-54-17, 852-ე სტამბა 2-54-18, 853-ე სტამბა 2-54-19, 854-ე სტამბა 2-54-20, 855-ე სტამბა 2-54-21, 856-ე სტამბა 2-54-22, 857-ე სტამბა 2-54-23, 858-ე სტამბა 2-54-24, 859-ე სტამბა 2-54-25, 860-ე სტამბა 2-54-26, 861-ე სტამბა 2-54-27, 862-ე სტამბა 2-54-28, 863-ე სტამბა 2-54-29, 864-ე სტამბა 2-54-30, 865-ე სტამბა 2-54-31, 866-ე სტამბა 2-54-32, 867-ე სტამბა 2-54-33, 868-ე სტამბა 2-54-34, 869-ე სტამბა 2-54-35, 870-ე სტამბა 2-54-36, 871-ე სტამბა 2-54-37, 872-ე სტამბა 2-54-38, 873-ე სტამბა 2-54-39, 874-ე სტამბა 2-54-40, 875-ე სტამბა 2-54-41, 876-ე სტამბა 2-54-42, 877-ე სტამბა 2-54-43, 878-ე სტამბა 2-54-44, 879-ე სტამბა 2-54-45, 880-ე სტამბა 2-54-46, 881-ე სტამბა 2-54-47, 882-ე სტამბა 2-54-48, 883-ე სტამბა 2-54-49, 884-ე სტამბა 2-54-50, 885-ე სტამბა 2-54-51, 886-ე სტამბა 2-54-52, 887-ე სტამბა 2-54-53, 888-ე სტამბა 2-54-54, 889-ე სტამბა 2-54-55, 890-ე სტამბა 2-54-56, 891-ე სტამბა 2-54-57, 892-ე სტამბა 2-54-58, 893-ე სტამბა 2-54-59, 894-ე სტამბა 2-54-60, 895-ე სტამბა 2-54-61, 896-ე სტამბა 2-54-62, 897-ე სტამბა 2-54-63, 898-ე სტამბა 2-54-64, 899-ე სტამბა 2-54-65, 900-ე სტამბა 2-54-66, 901-ე სტამბა 2-54-67, 902-ე სტამბა 2-54-68, 903-ე სტამბა 2-54-69, 904-ე სტამბა 2-54-70, 905-ე სტამბა 2-54-71, 906-ე სტამბა 2-54-72, 907-ე სტამბა 2-54-73, 908-ე სტამბა 2-54-74, 909-ე სტამბა 2-54-75, 910-ე სტამბა 2-54-76, 911-ე სტამბა 2-54-77, 912-ე სტამბა 2-54-78, 913-ე სტამბა 2-54-79, 914-ე სტამბა 2-54-80, 915-ე სტამბა 2-54-81, 916-ე სტამბა 2-54-82, 917-ე სტამბა 2-54-83, 918-ე სტამბა 2-54-84, 919-ე სტამბა 2-54-85, 920-ე სტამბა 2-54-86, 921-ე სტამბა 2-54-87, 922-ე სტამბა 2-54-88, 923-ე სტამბა 2-54-89, 924-ე სტამბა 2-54-90, 925-ე სტამბა 2-54-91, 926-ე სტამბა 2-54-92, 927-ე სტამბა 2-54-93, 928-ე სტამბა 2-54-94, 929-ე სტამბა 2-54-95, 930-ე სტამბა 2-54-96, 931-ე სტამბა 2-54-97, 932-ე სტამბა 2-54-98, 933-ე სტამბა 2-54-99, 934