კრებულშრომის ყველა ქვეყნისა, შეერთდით! ВСЕСОЮЗНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИЗДАТЕЛЬСТВ

კომუნისტი

სსრ. ა. ა. (ს) ჩკ-ს და ცკ. კომპარტიების და სხძ. ბაქოს ოკრუგის ტრესტების ორგანო

ორგანო ტრესტების — 14—76. რედ. მოიკითხეთ 22—17, სახელდობ — 10—55. მთ. ტიპოგრაფ — 8—31

კარა ედი, 16 მარტი 1934 წ. № 63 (3919)

ᲨᲔᲣᲛᲣᲨᲐᲔᲑᲚᲐᲓ ᲐᲠ ᲓᲐᲘᲗᲔᲮᲚᲝᲡ ᲐᲠᲪᲔᲠᲗᲘ ᲙᲘᲚᲝᲒᲠᲐᲛᲘ ᲗᲔᲡᲚᲘ

ᲑᲝᲚᲝ ᲛᲝᲣᲚᲝᲗ ᲡᲐᲗᲔᲡᲚᲔ ᲛᲐᲡᲐᲚᲘᲡ ᲨᲔᲛᲝᲬᲛᲔᲑᲘᲡᲐᲓᲛᲘ ᲣᲨᲣᲠᲐᲓᲦᲔᲑᲝᲚᲝᲑᲐᲡ

ბაქოსუბოტნიკის კომპანიის ტრანსპორტის ბიუროს პრეზიდიუმის დადგენილების საფუძველზე, ბაქოს კირგად დამუშავებასთან, გამოფიტვასთან დაკავშირებით, ბაქოს ტრანსპორტის ბიუროს ცენტრალური კომიტეტის ბიუროს დადგენილების საფუძველზე

საქართველოს კპ(ბ) ცკ-ის, საქართველოს სსრ ცაკ-ისა და საქართველოს სსრ სახკომსაბჭოს ორგანო

მე-17 პარტყრილობის გადაწყვეტილებების ბოლშევიკური რეალიზაციისათვის

ორგანიზაციული მუშაობა ყუთებს ყველაფერს

სტალინი

არ დავაგვიანოთ ორგანიზაციული მუშაობის გარდაქმნა, მთელი სისასტიკით აღვკვეთოთ ფუნქციონალობა მუშაობის ყველა დარგში

მთავარია კადრების შესწავლა და შერჩევა

(რაიკომების ინსტრუქტორის წე რილი)

მე-17 პარტყრილობის დადგენილებათა საფუძველზე საქართველოს კპ(ბ) ტფილისის ორგანიზაციის ბიუროს ორ-ინ-ის ორგანიზაციის გაუქარწყლებლად ჩვენ რაიკომის ახალი სტრუქტურა დავამტკიცეთ და ჩვენ რაიკომის გაფართოებულ პლენუმზე ამ სტრუქტურა დავამტკიცეთ 1935 წლამდე ამ წლის 10 მარტს.

რაიკომის ახალი სტრუქტურა უთუოდ უზრუნველყოფს პირველი პარტორგანიზაციის მოშობის ყოველდღიური კონკრეტული და კონკრეტული ხელმძღვანელობას, ამაში ჩვენ დამაზრუნებენ ჩვენი ხუთი თვის მუშაობის გამოცდილებამ. მე თითქმის ყველა შეხვედრაზე ვამბობდი რაიკომის პარტორგანიზაციაზე. განუფიცირების ინსტრუქტორად, საორგანიზაციო განყოფილების გამგის მოვალეობად ორ უკანასკნელთაგან ვიმუშავე ბიუროს ბრძანებით. ამ ხნის განმავლობაში რაიკომის ყველა მომხმარებელი „თავი მაობით“ ვიარე ოჯრიდანმე „თავი ხახით“, რაიონში კი ითვლება 10 უკრედი. ფილიალებად ცხადია, რომ მუშაობას ას ორ სისტემა (ფუნქციონალობა) ვერ უზრუნველყოფდა ძირეული პარტორგანიზაციების (ცოტაოდენ პარტორგანიზაციის მდივნების გარდა (ისიც ხელმძღვანელობის ნაკლებობის გამო) რაიკომის პარტორგანიზაციის მდივნებს არასრული განაკვეთით ინსტრუქტორად ვერ ვიყენებდით. ამ ხნის განმავლობაში რაიკომის ინსტრუქტორებს ერთი ინსტრუქტორი ჰყავდა, ისიც ხშირად ორ-სამ ადგილზე იყო გაგზავნილი.

ჩემს წინაშე დგას ამოცანა აღვილებში ორგანიზაციული მუშაობის „თავი ხახით“ ორგანიზაციული მუშაობით შეცვლის შესახებ. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე უნდა მივმართოთ. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე.

ამ ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე.

15 მარტს რაიონში ჩატარდა ერთიანი პარტაქტივი. ეს შეიძლება თითოეული პარტორგანიზაციის მდივნებისათვის ჩვენ ვაძლევდით ათთვიანი ინსტრუქტაჟი (ივთაპარკი 2 საათით, თუ ჩვენთან იქნებოდნენ პარტმდივნები). როგორც იმახსოვრებთ პარტმდივნებისათვის, ჩვენ ვაძლევდით ათთვიანი ინსტრუქტაჟი (ივთაპარკი 2 საათით, თუ ჩვენთან იქნებოდნენ პარტმდივნები). ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე.

ჩვენ ვიცით, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე. ეს ნიშნავს, რომ ჩვენ ყველა ძალა და ყურადღება უნდა მივმართოთ ორგანიზაციების ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებაზე.

ტფილისის ფეხის ორთოპედიული ბრიგადის ხელმძღვანელი ამხ. ჯანაშიძე უხსნის ბრიგადის ცალფეხა ქალთა ერთ-ერთ ბრიგადას ამ სტატიების მოსმენისწინ

მოქმარებლის გემოვნებას სტანდარტით ბოჭავენ

რომ გამოსცხო ტანსაცმელი — ხშირად „ობიექტური“ მიზეზების გამო საქმე წარმოებისათვის ამზადებენ ბრიგადა წარმოებისათვის ამზადებენ სპეციალურ ლაბორატორიებში. ასეთი ლაბორატორია აქვს სანორიოლს მეორე ფაბრიკას ყოველგვარ თარეზ დებულებას სწორედ იქიდან ითვალისწინებდა წყვეტს ტანსაცმლის მეტრიკულის ხარისხს. აქედან ცხადია, თუ რა დიდი პასუხისმგებლობა ეკისრება ლაბორატორიას.

უბრალო ეჭვმარიტებაა: ლაბორატორია უნდა არსებობდეს საკმარისად მოქმედი ფაბრიკის, რათა შეშფოთდეს, ოპერატიულად დაუკვირდეს მის წარმოებას და დაუყოვნებლივ გამოსწოროს თავისი დეფექტები, რომლებიც ტანსაცმლის გაცმის დროს. მეტადრე ეს საჭიროა ტანსაცმლის ხელმძღვანელებმა ამ მოქენის ანგარიში არ გაუწიონ და საწარმოო-საფინანსო გეგმა, ან საამქროს. აღმოჩნდა, რომ საწარმოო-საფინანსო გეგმა შეგიწინეი არ ყოფილა. შეკითხვა: რა ვიცით ამ ეჭვის შესახებ? ვიცით, რომ ჩვენ ამ საკითხის გადაწყვეტა ვერ შევძელით — ამისაგან ჩვენ ვერ ვიხსნით პასუხისმგებლობას.

ჩვენ ვიცით, რომ ლაბორატორიის ხელმძღვანელობა ვერ ვიხსნით პასუხისმგებლობას. ჩვენ ვიცით, რომ ლაბორატორიის ხელმძღვანელობა ვერ ვიხსნით პასუხისმგებლობას. ჩვენ ვიცით, რომ ლაბორატორიის ხელმძღვანელობა ვერ ვიხსნით პასუხისმგებლობას. ჩვენ ვიცით, რომ ლაბორატორიის ხელმძღვანელობა ვერ ვიხსნით პასუხისმგებლობას.

შეუფერხებლად გადაიზიდოს თესვისათვის საჭირო ტვირთები

ვინ აბრკოლებს, თესვის ტვირთების გადაზიდვას

საგაზაფხულო თესვის კამპანიის წარმატებით ჩატარებაში დიდ როლს ითამაშობს ჩაიორე-ბათუმის სასოფლო - სამეურნეო იარაღი - მანქანების ტრესტისა და ბათუმის ნავსადგურის მოსწორება, იმ ხარვეზების შეუფერხებლად გადაწყვეტა, რომელიც აუცილებლად ასახლა. ეს მეტად იარაღ - მანქანების რემონტისათვის, თესვისათვის საერთოდ.

ამ საქმეში ჩაინის ბეჭის ტრანსპორტს უდიდესი მოვალეობა ეკისრება; მას უნდა უზრუნველყოს თესვის ტვირთების დროულად გადაზიდვა. როგორც ვიცით, ეშსახურება ამ უდიდეს კამპანიას ჩაინის გზა, დროულად აწოდებს თუ არა იგი რაიონებს ბარად - მაღალების და სათადარიგო ნაწილებს. სანამ ამ კითხვაზე გავცემთ პასუხს, არ შეიძლება არ შევეხოთ „საქსოფლმომარაგების“ საქმიანობას, იგი ამ შემთხვევაში მაინც გზის მთავარ კლიენტს წარმოადგენს და შეიძლება ითქვას, რომ ეთავებოდა და უგებდით მუშაობს.

„საქსოფლმომარაგების“ არ მოსწონება რაიონებისათვის იარაღ-მანქანების და სათადარიგო ნაწილების არა თუ კვარტალური, არამედ თვიური გეგმაც კი. რაიონში გზადის ყველაფერს, რასაც „ცენტრიდან მიიღებს“, ადგილში არ ეწერეს ცალკე თავისებურებას და მოთხოვნას და არ იცის, რომელიც რა რაოდენობის იარაღ - მანქანები და სათადარიგო ნაწილები სჭირია. მართალია უკეთ, გეგმა ზედიათ და ახლაც გზადისის თვალსაზრისს საჭიროო ტვირთებს. მაგრამ საქმე იმაშია, რომ გზადა ეს ტვირთი უფრო სწრაფად.

აქედ უნდა აღინიშნოს სათადარიგო ნაწილების გაგზავნისადმი „საქსოფლმომარაგების“ საწყობის დაუდევარ და ბიუროკრატიული დამოკიდებულება. 20 თებერვლამდე ჰქონდა ადგილი ასეთ ფაქტს: ბათუმის ნავსადგურში ჩაბარებული 44.5 ტონა რკინა. საწყობმა კი ეს რკინა გზას მხოლოდ 4 მარტს ჩააბარა; ეს კიდევ „საქსოფლმომარაგების“ ერთ-თათის განყოფილების ცდერის რაი ორსაათის დაგვიანება გაუგზავნა 300 კილოგრამი სხვადასხვა ზომის რკინა, მაგრამ ამ ტვირთთან ერთად არ გაგზავნეს ზედადებებს; ამიტომ ეს რკინა ახლაც ქუთაისში აწყვია.

არც „საქსოფლმომარაგების“ საწყობებთან მასალათა ჯგუფები მოსაბის გეგმიანად. იგი რაიონებს უგზავნის მინებს, ცარცს, ოლიფილს და სხ., მაგრამ ეს თვითონებს წესით ხდება. ჯგუფურ არ მოეპოვება საამისო მასალების გზადის გეგმასთან რაიონებისათვის იარაღ - მანქანების გადაზიდის კალენდარული გეგმა, არც სატრანსპორტო საწყობებისათვის იარაღ - მანქანების ტრანსპორტირების ცალკე ნაწილი არ იცის რამდენი ზომის ტვირთის გადაზიდვა მოუწევს ამა თუ იმ რაიონის ბეჭის ტრანსპორტს.

18 თებერვალს „საქსოფლმომარაგების“ საწყობმა ტვირთების გადაზიდის ხელშეკრულება დადო ბათუმის ნავსადგურთან. ამ ხელშეკრულებით ბათუმის ნავსადგური ვალდებულებას იღებს ჩაიორე-ბათუმის ტვირთების გადაზიდვაზე 3 მარტს. ეს ვადა გადაცილებულია. ამას ბათუმის ნავსადგურის ხელმძღვანელობა ხსნის იმით, რომ ნავსადგურს ტვირთების გადაზიდვა ხელშეკრულების დადებამდეც ჰქონდა დაწყებული. ეს ტვირთი ძირითადად ბათუმის ნავსადგურის ტვირთებს შეადგენდა. ეს ტვირთი ნავსადგურის ხელმძღვანელობის აზრით, ადვილად შეიძლებოდა გადაზიდულიყო ნავსადგურის ტვირთების შეფერხების გარეშე. ამ ტვირთის გადაზიდვა ნავსადგურის ხელმძღვანელობის აზრით, ადვილად შეიძლებოდა გადაზიდულიყო ნავსადგურის ტვირთების შეფერხების გარეშე. ამ ტვირთის გადაზიდვა ნავსადგურის ხელმძღვანელობის აზრით, ადვილად შეიძლებოდა გადაზიდულიყო ნავსადგურის ტვირთების შეფერხების გარეშე. ამ ტვირთის გადაზიდვა ნავსადგურის ხელმძღვანელობის აზრით, ადვილად შეიძლებოდა გადაზიდულიყო ნავსადგურის ტვირთების შეფერხების გარეშე.

ამ ტვირთის გადაზიდვა ნავსადგურის ხელმძღვანელობის აზრით, ადვილად შეიძლებოდა გადაზიდულიყო ნავსადგურის ტვირთების შეფერხების გარეშე.

სიმინდის ნაცვლად მანუფაქტურა

დაიწყოთ პირდაპირ ფაქტებიდან. 3 თებერვალს სტალინირის ხიდზე ორმა მანქანამ ერთმანეთს შეასწრო. ერთ-ერთ მანქანაში სიმინდი იყო ჩატვირთული, მეორეში — მანუფაქტურა. ორივე მანქანა ბათუმიდან ახალციხეში მიდიოდა. ორივე მანქანა ბათუმის ნავსადგურის ტვირთების გადაზიდვას ასრულებდა.

ამ ფაქტის გამო ბათუმის ნავსადგურის ხელმძღვანელობა ამბობს, რომ ეს ფაქტი ნავსადგურის ხელმძღვანელობის ბრალი არ არის, რადგან ეს ტვირთები

შვეიცის სესხი საბჭოთა კავშირს

სტოკჰოლმი, 13 მარტი. ავტორიტეტული წყაროებიდან მიღებული ცნობებით, შვეიცის მთავრობამ 2 დღეში გადაწყვიტა მისცეს საბჭოთა მთავრობას სესხი 100 მილიონ ფრანკის ოდენობით. სესხი საბჭოთა მთავრობის მიერ გამოყენებული იქნება შვეიცის საქონლის შესაძენად. სესხი საბჭოთა მთავრობას ეძლევა საბჭოთა სახელმწიფო ბანკების მაგიერად, რომლებიც განადგურებულ უნდა იქნას 1939 წლის 1 აგვისტოდან 1941 წლ. 15 მაისამდე. ობლიგაციებში გადაიდილი იქნება 5½ პროცენტი წლიურად.

პარიზი, 14 მარტი. შეთანხმებათა ფარგლებში ტუბლიუს დღეებში.

შეთანხმებაზე სესხის შესახებ ნიშნავს 16-შვეიცელოვანი ბანკიერის გადადგმის წინ საბჭოთა კავშირის წარმომადგენლებთან. სესხი საბჭოთა მთავრობას მიეცემა 3%-იანი ობლიგაციებით 5 წლის ვადით. ობლიგაციებში გადაიდილი იქნება 5½ პროცენტი წლიურად.

მოელინის, 14 მარტი შეთანხმებათა გაფორმებენ უახლოეს დღეებში.

შეთანხმებაზე სესხის შესახებ ნიშნავს 16-შვეიცელოვანი ბანკიერის გადადგმის წინ საბჭოთა კავშირის წარმომადგენლებთან. სესხი საბჭოთა მთავრობას მიეცემა 3%-იანი ობლიგაციებით 5 წლის ვადით. ობლიგაციებში გადაიდილი იქნება 5½ პროცენტი წლიურად.

შვეიცია პრეს საბჭოთა კავშირისათვის
სე ხის მიცემია მზ ახებ

სტოკჰოლმი, 14 მარტი. შვეიცის გაზეთების უმეტესობა დიდი ინტერესით ეხება ცნობას შვეიცის მიერ საბჭოთა კავშირისათვის სესხის მიცემის შესახებ. მთელი რიგი გაზეთები ამთავსებენ ორივე ქვეყნის სასარგებლო ურთიერთობის ისტორიულ მნიშვნელობას, იმასთან ალნიშნავენ, რომ ოფიციალურად „სოციალ-დემოკრატული“ ამბობს, რომ საბჭოთა კავშირისათვის სესხის მიცემა შვეიცის მრეწველობას და, პირველ რიგში, მანქანათ-შენებელ მრეწველობას თვალსაჩინო დახმარებას გაუწევს.

კომუნისტური „ნიუ-დაგი“ წერს, რომ საბჭოთა კავშირმა მიმდინარე სოციალისტური შენებლობის უახლოეს ფრონტზე, ალბად, სამუშაოს გაუჭენს შვეიცის მრავალ ათას მეშვეობით ინგლისის ბირჟებზე.

საფრანგეთის მუშათა დელეგაციამ
ვერ მოახერხა ამბ. ტელმანის ნახვა

პარიზი, 14 მარტი. საფრანგეთის მუშათა დელეგაციამ, რომელიც გერმანიაში იმყოფებოდა, ვერ მოახერხა ამ ტელმანის ციხეში ნახვა. ციხის ადმინისტრაციამ დელეგაციის წევრებს განუცხადა, რომ ამ უკანასკნელს არავითარი ვიზიტორები არ ეწვევიან. პრესასკენ მიმართულმა ელჩისა ნახვის მოთხოვნამ ასევე ვერ გამოიღო შედეგი. ელჩმა განაცხადა, რომ ამ საკითხის გადაწყვეტა არ შეიძლება ადგილზე და რომ ამ საკითხის გადაწყვეტა მოითხოვს ხანგრძლივ მოლაპარაკებას.

„საბჭოთა კავშირის დაცვა თ ჩვენ ვიცავთ მშრომელთა საქმეს!“

ლონდონი, 14 მარტი. ლონდონის მუნიციპალიტეტში (ლონდონის) შეიდა „საზოგადო კომიტეტის“ სხდომაზე, რომელიც ბრიტანეთის მუშათა პარტიის ადგილობრივმა ორგანიზაციამ მოიწვია, ერთ-ერთი ორატორი განაცხადა: „ჩვენ ვიცავთ საბჭოთა კავშირს, რადგან ის ჩვენი მოკავშირეა ფაშიზმის წინააღმდეგ ბრძოლაში. ჩვენ ვიცავთ საბჭოთა კავშირს, რადგან ის ჩვენი მოკავშირეა ომის შემთხვევაში. ჩვენ ვიცავთ საბჭოთა კავშირს, რადგან ის ჩვენი მოკავშირეა მშვიდობის დაცვის საქმეში“. ორატორის სიტყვებს ხალხი ენთუზიაზმით შეხვდა.

ჩელიუსკინელთა დასასმარებლად
მთავრობის კომისიის ცნობა

ᲒᲐᲛᲝᲥᲕᲔᲧᲜᲔᲑᲘᲡ ᲙᲝᲛᲘᲡᲘᲘᲡ ᲪᲜᲝᲑᲐ

13 მარტს გამოქვეყნებული იყო ცნობა, რომ მფრინავ ლიაპიძეს, ეს ნების თანახმად ამბ. ლიაპიძეს და 14 მარტს, დილის 2 საათსა და 44 წუთზე მოსკოვის დროით უელენდან გაფრინდა ვანკარეზე, მაგრამ ვერ მიაღწია.

როგორც ამბ. ბეტრაჯი იუწყება, ამბ. ლიაპიძეს ავიაციის ლეგენდალი გახდა დაშვებულიყო სერდეკამენის კონცხის რაიონში. მიიღებულია ზომები თვითმფრინავის მოსაძებნად.

21 მარტს გეშმა „სტალინგრადმა“ ოპერაციის კონცხში გადმოტვირთა საწვავი მასალა და ორი თვითმფრინავი „ნ—2“.

გეშმა „სმოლენსკი“ 13 მარტს, ნაშრომადღეს შეკიდა ოლიტურტოსკენ რაიონში. მთავრობის კომისიამ მისიად წინადადება მისცა გეშ „სმოლენსკის“ კაპიტანს და მფრინავთა ჯგუფის ურთიერთ ამბ. კოშანინს თან თვითმფრინავების თვითმფრინავის „ნ—5“ ოპერაციის კონცხის რაიონში იმ ადგილში, რომ თვითმფრინავები დაუყოვნებლივ იქნენ გაგზავნილი.

ორეული ამ ადგილში, რომ თვითმფრინავები ფრენით გაგზავნილ უელენში. რაც შეეხება მსხვილ თვითმფრინავებს მათი გაგზავნა გეშით ჩრდილოეთისაკენ.

15—16 მარტს ხაბაროვსკიდან გეშით ეწვევიან ამბ. ვოდოპიანოვი, ცნობა, რომ მფრინავ ლიაპიძეს ეს ნების თანახმად 14 მარტს. მიუ-ენი ნოემბერში ამბ. ლიაპიძეს და 14 მარტს, დილის 2 საათსა და 44 წუთზე მოსკოვის დროით უელენდან გაფრინდა ვანკარეზე, მაგრამ ვერ მიაღწია.

ნაღმოსანი „ტრემუზრუხა“ ეკიპაჟიდან გადაარჩინა 13 გემზე

ტოკიო, 14 მარტი. ტრენის მთავარეთ ატლანტიკის მიზეზები, სეზონური იუწყება, რომ ბერეინგიანის ნაღმოსანი „ტრემუზრუხა“ გადაეყარა ბრძოლა ნაღმოსან „ტრემუზრუხა“ ტრანს. 13 მეზღვაურთან, რომელიც ბრძოლა ნაღმოსანზე 36 გადაარჩინეს ამერიკელმა ნაღმოსანმა „ტრემუზრუხა“ ტრანს. ნაღმოსანი ბრძოლა 24 საათზე.