ბოლშევიკური სიტყვის ქვეყნისა- შემოქმედი!

კომუნისტი

სსრ. ა. ა. (ბ) სტრ ფ. ცკ. კპ(ბ)საქართველოს და სსრ. ფაქის ოკრუგნი

ორშაბათი
26
მარტი
1934 წ.
№ 71 (3927)

დღეს ნომერში

— საბჭოთა კავშირის სახკომსაბჭოს და სკპ. კ.კ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება — ტრაქტორიზმის და გზების სახალხო კომისარიატის ადგილობრივი ორგანოების მუშაობის გაუმჯობესების შესახებ.
— ცნობები ჩერიონულ ჩანერთა დასახმარებლად გიღებულ ღონისძიებებზე.
— პროპაგანდისტის კუთხე — რა არის კაპიტალიზმის სპარტული კრიზისი.
— სსრ. კ.კ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილება ოზურგეთის რაიონში ხმოვების კონტრაქტაციის საქმეში არსებული დამახინჯებათა შესახებ.
— მარხანეცის გამომუშავების გეგმა 22 მარტს შესრულდა 100,1 პროცენტით.
— ფანანტრის ამოღების გეგმა 23 მარტს შესრულდა 118 პროცენტით.
— დარბაზობა საბჭოთა კავშირის ლონდონის სრულუფლებიან წარმომადგენლობაში.
— იაპონია-ამერიკის ურთიერთობა.
— იაპონის საზღვაო სამინისტროს ცნობა.

ტკირთზიდვის დაგეგმვისა და გზათა სახალხო კომისარიატის ადგილობრივი ორგანოების მუშაობის გაუმჯობესების შესახებ

ს. ს. რ. კ. სახალხო კომისართა საბჭოს და სკკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება

ს. ს. რ. კ. სახალხო კომისართა საბჭო და სკკავშირო კ. პ. (ბ) ც. კომიტეტი აღასტურებენ, რომ დონეცის გზის მუშაობის შესახებ მიღებულ დადგენილებაში აღნიშნული დეფექტები ტიპიურია საბჭოთა კავშირის ყველა რკინიგზისათვის. კუთხური ინტერესებისა და ადგილობრივი მიზნებით ხდება მეორეხარისხოვანი ტკირთების გეგმის გარეშე გადაზიდვა საერთო სახელმწიფო მნიშვნელობის ტკირთზიდვის საზიანოდ. დღემდეც არ არის აღმოფხვრილი ხელმძღვანელობის კანცელარიულ - ბიუროკრატიული მეთოდები, გზების და სამშენებლო კომპანიების ხელმძღვანელთა მიერ სადგურების — ტკირთზიდვის ამ უმნიშვნელოვანესი ბერკეტების შედგომარეობის უყურადღებობა. ბევრი კომუნისტი არამც თუ არ იძლევა დისკიპლინის ნიმუშებს, არამედ ხშირად თვითონ არიან გახრწნილების და უდისციპლინობის მიგალითის მიმცემი, რასაც ადგილობრივი ორგანოების შეაქვს ტრანსპორტის მუშაობაში.

2 რკინისგზების ცუდი მუშაობის ერთერთ უმნიშვნელოვანეს მიზეზს წარმოადგენს დაგეგმვის არადამკმაყოფილებელი სისტემა გზებზე და საავტომატიკო რაიონების და სადგურების ცუდი მუშაობა გეგმების შესრულების საქმეში.

ტკირთზიდვის გეგმებს ადგენენ გზათა სახალხო კომისარიატის მთელი რიგი ორგანოები და საუწყებათაშორისო ორგანიზაციები, გზათა სახალხო კომისარიატთან არსებულ ტკირთზიდვის ოპერატიული დაგეგმვის და რეგულირების რაიონული სამმართველოები, მათთან არსებული საუწყებათაშორისო თათბირები, აღმასკომებთან და მოკავშირე და ავტონომიურ რესპუბლიკათა სახკომსაბჭოებთან არსებული ადგილობრივი თათბირები ტკირთზიდვის საკითხებზე, აღმასკომებთან არსებული ტკირთზიდვის კომიტეტები, რომლებიც მოწყვეტილი არიან რკინიგზებიდან. ოპერატიული მუშაობის და რომლებიც გზების უყურადღების გვერდის - ვლით ეროვნან რაიონების და სადგურების მუშაობაში. ამავე დროს, გზების უყურადები, რომლებიც ვალდებულნი არიან შეასრულონ ტკირთზიდვის გეგმა, არ ღებულობენ მონაწილეობას მის შედგენაში და გაურბიან პასუხისმგებლობას მისი შინაარსისათვის.

ამის შედეგად ცუდადაა გამოყენებული მოძრავი შემადგენლობა, შემხვედრი ტკირთზიდვითი და რაოდენობას აღწევს და შეუწყნარებლად ცუდადაა გამოყენებული ის ვაგონები, რომლებიც მიდიან ცარიელი მიმართულებით. როგორც გზების და რაიონების უყურადები, ისე თვით მგზავრი ორგანოები თავის ყოველდღიურ პრაქტიკაში ძალიან ხშირად ცვლიან გეგმებს, რაც იწვევს უგეგმობას და უპასუხისმგებლობას ტკირთზიდვის ხაზით რკინისგზების სადგურებსა და რაიონებში და გზათა სახალხო კომისარიატში.

3 ზოუხედავად იმისა, რომ სახკომსაბჭოს და ცენტრალური კომიტეტის 1933 წ. 3 და 8 იულისის დადგენილებათა შემდეგ შემცირდა საექსპლოატაციო რაიონების უფლებები და შრავალ ფუნქციათა, რომლებსაც არაეთანაი დარჩენილა არა აქვთ მოძრაობისადმი ხელ მძღვანელობასთან. საექსპლოატაციო რაიონები მათ ასრულებენ სახით სინამდვილეში გადაიქცნენ ცალ ფაქტორად, რომელიც აძნელებს ტრანსპორტის სწორ ხელმძღვანელობას გზებზე და სადგურების უფროსთა მიერ, რის გამო საქმითა გადაკეთილ ისინი საექსპლოატაციო დარღვა განყოფილებებად.

4 სადგურების უფროსები, რომლებიც ლებულობენ მრავალრიცხოვან ერთიმეორის საწინააღმდეგო გეგმებს, ბრძანებებს და დაკალენდრებს, უგეგმოდ მუშაობენ. სადგურებზე, განსაკუთრებით დიდ — საქონლის და დამზარებული სადგურებზე ჯერ კიდევ არ არის აღმოფხვრილი ორგანიზაციული არეგ-დარევა, მრავალრიცხოვანი პიროვნების შეკრება, ზედმეტი საქმეების თანამდებობების შექმნა. ამ დგურების უფროსები თავის სამუშაოს და ჰუნქციებს ავილრებენ მოადგილეებს და თანაშემწეებს. თვითონ კი ფაქტიურად გაურბიან პასუხისმგებლობას, ეწევიან ხელმძღვანელობას „საერთოდ“. გართულია არიან სხვადასხვებით და წარმომადგენლობით სხვადასხვა ზედგადოებრივ დაწესებულებებში და უკეთეს შემთხვევაში ასრულებენ მატარებლთა შედგენაში ბიძგის მიცემითა ფუნქციებს.

ს. ს. რ. კ. სახალხო კომისართა საბჭო და საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი ადგენენ:

I

ტკირთზიდვის დაგეგმვი შესახებ

1 გაუქმდეს: ა) გზათა სახალხო კომისარიატის რაიონული სამმართველოები ტკირთზიდვის დაგეგმვის და რეგულირების (დარეგის) დაგეგმვის და რეგულირების სამ ტკირთზიდვის დაგეგმვის და რეგულირების სამმართველოებთან არსებული საუწყებათაშორისო თათბირები; ბ) სამხარეო და სოფლები აღმასკომებთან და მოკავშირე და ავტონომიურ რესპუბლიკათა სახკომსაბჭოებთან არსებული ადგილობრივი თათბირები ტკირთზიდვის საკითხებზე; ტკირთზიდვის სამხარეო და სოფლების კომიტეტები.

2 ტკირთზიდვის წლიური, საკვარტალო და თვიური გეგმების შედგენა საბჭოთა კავშირის რკინისგზის მთელ ქსელში დაიკისროს გზათა სახალხო კომისარიატს. და ეს გეგმები დასაბუკეტებლად წარედგინოს საბჭოს.

3 დაეკალოს რკინისგზების უფროსებს, შედგინონ ტკირთზიდვის გეგმები ექსპლოატაციის დარღვის განყოფილებების და სადგურების მიხედვით იმ გეგმასთან შეუფარებით, რომელიც დამტკიცებულია შრომისა და თავდაცვის საბჭოს მიერ, და პირადად მოაწერონ ხელი განყოფილებებისათვის მისაცემ გეგმებს.

4 დაეკალოს ექსპლოატაციის დარგის განყოფილებათა უფროსებს გზების უფროსებისაგან გეგმების მიღებისთანავე მოაწერონ ხელი ამ გეგმებს და გაუგზავნონ ისინი სადგურების უფროსებს, ამასთან ყოველდღიური ხელმძღვანელობის წესით უზრუნველჰყონ მათი ზუსტად შესრულება.

5 მოეწყოს გზათა სახალხო კომისარიატთან და გზების უფროსებთან, როგორც სათათბირო ორგანოები, მუდმივი თათბირები ტკირთზიდვის საკითხებზე: გზათა სახალხო კომისარიატში — სახალხო კომისარიატების წარმომადგენლებისაგან, გზათა უფროსებთან — ადგილობრივი აღმასკომების და სამეურნეო ორგანოების წარმომადგენლებისაგან.

6 ტკირთზიდვის გეგმა გაიყოს ორ კატეგორიად: პირველ კატეგორიას მიეკუთვნოს საერთოსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ტკირთები, რომლებსაც ცენტრალიზებული წესით გეგმავს გზათა სახალხო კომისარიატი; მეორე კატეგორიას მიეკუთვნოს ადგილობრივი მნიშვნელობის ტკირთები, რომლებსაც გეგმავენ რკინისგზების უფროსები.

7 საერთო სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (პირველი კატეგორიის) ტკირთებს მიეკუთვნოს: ქვანახშირი, კოქსი, ნავთი, ტორფი, შეშა (გეგმის შედგენის დროს შრომისა და თავდაცვის საბჭოს მიერ დამტკიცებული სპეციალური სია), მადანი, ფლუსები, ცეცხლგამძლე მასალა, შავი ლითონი, ლითონის ნაწარმი და მანქანები: სასოფლო - სამეურნეო მანქანები, ტრაქტორები, ავტომობილები, ქიმიური სასუქები, ხე-ტყე, სააღმშენებლო მასალა, რომელიც დანიშნულია საერთოსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის მქონე საწარმოებისათვის, სპეციალურად დაწესებული სიის მიხედვით, ცემენტი. (გამონტოვებულია), ქალალდი, ჰარბალი, პური, შაქარი, სპირტი, მცენარეულის ზეთი, სოდა, მარილი, ხორცი, თევზი და ცოცხალი საქონელი (დასაკლავი და სააღშე) ცენტრალიზებული მომარაგებისათვის, მოცულობითი ფურაჟი შრომისა და თავდაცვის საბჭოს მიერ დაწესებული განსაკუთრებული სიის მიხედვით, სელი და ქვერული, სპარეწველო ნედლეული, კართოფილი და მოსხენეული (სუნთაული და ბოსტნეული პირიობით: სექტემბერი, ოქტომბერი, ნოემბერი), ფართო მოხმარების საქონელი, რომლის სია გათვალისწინებულ და დამტკიცებულ წესით იქნეს შრომისა და თავდაცვის საბჭოს მიერ, სამეურნო ტკირთი — დამტკიცებული გეგმის ფარგლებში, გზათა სახალხო კომისარიატის შინა - სატრანსპორტო ტკირთზიდვა (რელსები, შპალები, ლოკომოტივები, სათადარიგო ნაწილები, სათბობი, ხე-ტყე). ყველა დანარჩენი ტკირთი (კომბინირებული საკვები, ხილ-ბოსტნეული; კომპონენი, ღვინო, ბადაგი, ადგილობრივი საშენი მასალა, ლითონის ჩამონადენი და სხვ.) მიეკუთვნოს ადგილობრივი მნიშვნელობის. (მეორე კატეგორიის) ტკირთზიდვას.

8 დამტკიცდეს 1934 წ. აპრილისათვის გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ წარმოდგენილი შემდეგი გეგმა, რომლის მიხედვით საბჭოთა კავშირის გზებზე იწარმოების ვაგონების განაწილება პირველი და მეორე კატეგორიის ტკირთის გადასაზიდად:

გზების დასახელება	ვაგონების საერთო რაოდენობა ყველა ტიპის ვაგონების ჩათვლით	ტკირთის ჯამური რაოდენობა	ტკირთის ჯამური რაოდენობა	ტკირთის ჯამური რაოდენობა
		1 პირველ კატეგორიაში	2 მეორე კატეგორიაში	3 ორივე კატეგორიაში
1. მოსკოვ-ყაზანის	2700	2265	383	52
2. მოსკოვ-კურსკის	2700	გამოტ.	168	30
3. მოსკოვ-ოკრუგ-ნაიას	400	359	11	30
4. ჩრდილოეთის	3000	2675	295	30
5. რიაზან-ურალის	1100	995	90	15
6. ოქტომბრის	3100	2700	360	40
7. მურმანსკის	1500	1313	172	15
8. მოსკოვ - ბელორუსია-ბალტიის	1700	1464	206	30
9. დასავლეთის	2100	1738	322	40
10. სამხერი-აღმოსავლეთის	2700	2418	252	30
11. ჩრდილოეთ კავკასიის	3700	3500	150	40
12. ეკატერინის	6500	6230	255	15
13. დონეცის	8200	7905	270	25
14. სამხრეთის	1200	1098	75	27
15. სამხერი-დასავლეთის	2700	2365	301	30
16. ამიერ-კავკასიის	1800	1665	120	15
17. შუა აზიის	1300	1195	75	30
18. თურქესტან-ციმბირის	250	200	40	10
19. სამარა - ზლატოუსტის	1000	835	150	15
20. პერმის	3850	3494	341	15
21. ომსკის	1200	1080	105	15
22. ტომსკის	2975	2850	110	15
23. ყუზბასის	25	5	7	3
24. ხაბაროვსკის	850	780	60	10
25. უსურის	1250	1135	110	5
სულ ჭალეში ვაგონი	58000	52780	4640	580

9 დაეკალოს გზათა სახალხო კომისარიატს და გზების უფროსებს, შეიტანონ ტკირთზიდვის გეგმაში ტკირთი, რომელიც მიღის ცარიელი მიმართულებით.

10 დაეკალოს გზების უფროსებს ტკირთზიდვის გეგმის შედგენის დროს, უზრუნველჰყონ ტკირთზიდვის მაქსიმალური ინტენსიფიკაცია მარშრუტიზაციის გზით, ტკირთების ჯამურად გადიდება, არ დაუშვან ტკირთის დაქსაქსვა ცალკეული მიერ, ხოლო გზათა სახალხო კომისარიატმა დეკადის ვადაში მიჰცეს ცალკეული თვითეულ გზას დავალება ტკირთზიდვის მარშრუტიზაციის დარგში.

11 დაეკალოს გზათა სახალხო კომისარიატს დეკადის ვადაში შეიმუშაოს ახალი დებულება დატკირთვის და გადმოტკირთვის გეგმის და კლიენტურის პასუხისმგებლობის შესახებ და წარედგინოს იგი დასამტკიცებლად ს. ს. რ. კავშირის სახკომსაბჭოს.

12 გაუქმდეს ალრიცხეის არსებული წესი, რომლის დროს დატკირთვა საშუალო სადღეღამისო ნორმის ზეით, თუნდაც საერთო ერთთვიური ან ხუთდღიური გეგმის ფარგლებში, ითვლება გეგმის გარეშე დატკირთვად.

13 გაფართხილებულ იქნას გზების უფროსები და ექსპლოატაციის დარგის განყოფილებათა უფროსები, რომ ვაგონების დაბრუნების, გადაცემის და სხვა დავალებათა შეუსრულებლობა შეფასებულ იქნება, როგორც საბელმწიფოს წინააღმდეგ მიმართული დანაშაული, რომელიც ისჯება სისხლის სამართლის წესით.

14 ამ დადგენილებასთან ძეფარდებით გაუქმდეს:

ა) შრომის და თავდაცვის საბჭოს 1930 წლის 11 აგვისტოს დადგენილება ტკირთზიდვის საკითხზე ადგილობრივ თათბირთა დებულების დამტკიცების შესახებ (ს. ს. რ. კავშირის კანონთა კრებული, ნომერი 44, მუხ. 458,459).

ბ) შრომის და თავდაცვის საბჭოს 1931 წლის 23 აგვისტოს დადგენილება ტკირთზიდვის ოპერატიული დაგეგმვის ორგანოების მოწყობის შესახებ (ს. ს. რ. კავშირის კანონთა კრებული, ნომერი 57, მუხ. 369).

გ) ტკირთის მოეზიდა და გადაზიდვის 1930 წლის 12 იანვრის წესება (სარკინიგზო წესდების მე-50 მუხლის დამატება).

დ) შრომის და თავდაცვის საბჭოს 1932 წლის 25 სექტემბრის დადგენილება ნომერი 1209, რომელიც უფლებას აძლევს გამგზავნს სამი დღით ადრე დეკადის დაწყებამდე მოხსნას გადაზიდად განცხადებულ გეგმიდან ტკირთი, რამდენიც მას სურს.

ე) ს. ს. რ. კ. ს. სახკომსაბჭოს 1933 წლის 26 სექტემბრის დადგენილება გზათა სახალხო კომისარიატთან ტკირთზიდვის საკითხებზე ცენტრალური თათბირის დაარსების შესახებ.

II

ექსპლოატაციის დარგის განყოფილებათა ორგანიზაციის შესახებ

1 რეორგანიზებულ იქნას საექსპლოატაციო რაიონების არსებული სამმართველოები ექსპლოატაციის დარგის განყოფილებათა უფროსების განთავისუფლებულ იქნან სანიტარული ფუნქციებისაგან სხვა დარგებისადმი და ასევე ისინი შენარჩუნებულ იქნას მათ მიმართ, რომელიც მათი ძირითადი სამუშაო, სამოძრაო მუშაობის წარმოება - განყოფილების ფარგლებში და ოპერატიული გამგებლობა მოძრაობის ყველა იმ საშუალებისა (ორძქმაგელები, ვაგონები, საშუალებანი და სხვ.), რომელსაც აწვდიან სხვა დარგები ტკირთზიდვისათვის.

2 დაწესდეს, რომ ექსპლოატაციის დარგის განყოფილების უფროსის ნიშნავს გზის უფროსი ექსპლოატაციის დარგის უფროსის წარდგენით და ამტკიცებს გზათა სახალხო კომისარი; ამასთან სახელმძღვანელოდ იქნას მიღებული ის წესი, რომ ექსპლოატაციის დარგის განყოფილების უფროსებად შეიძლება იყვნენ მხოლოდ მუშაკები, რომელთაც აქვთ ტექნიკური ცოდნა გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ დამტკიცებული მოცულობით, იმისდამიუხედავად, არიან თუ არა ისინი საკ. კომპარტიის (ბ) წევრები.

3 დაეკალოს ექსპლოატაციის დარგის განყოფილებათა უფროსებს პირადად შეიმუშაონ პრაქტიკული ღონისძიებანი მათ მიერ გზის სამმართველოსაგან მიღებული ტკირთზიდვის სახელმწიფო გეგმის განსახორციელებლად და თავისი ხელმოწერით გასცენ ტკირთზიდვის ერთთვიური გეგმები, ხუთდღიური ბრძანებები და დაკალების სადგურებისადმი.

ვაღქმდეს საექსპლოატაციო რაიონებში ამჟამად არსებული თანამდებობანი მეორე თანაშემწეობა კომპრიცულ დარგში, ინსპექტორებისა ორთქლმავლების, ვაგონების, ლიანდაგის, კავშირგაბმულობის და მუშაობა მომარაგების ხაზით, — კომპრიცული ნაწილი, სამგაზრო ნაწილი, საანგარიშო - საალრიცხვო და საცეკლერი ნაწილები და განაკვეთუფლებული მუშაკები გადაყვანილ იქნან სამუშაოდ სადგურებში, დეპოში, დისტანციაში, სავაგონო უბანზე.

დაწესდეს ექსპლოატაციის დარგის განყოფილების შემდეგი სტრუქტურა: უფროსის და უფროსის თანაშემწე ტკირთზიდვის ხაზით, მომარაგების რეგიონების, კომპრიცული რეგიონების, მატერიალურ-სპორტის რეგიონების, ინსპექტორი, სალიანდაგო ნაწილი, ტექნიკური ნაწილი, კონდუქტორთა ბრიგადების გაგების და განყოფილების კანტორა.

III

სადგური მუშაობის შესახებ

1 სადგურის მუშაობის საფუძველად დაიდოს თვიური გეგმა, რომელსაც სადგური ღებულობს ექსპლოატაციის განყოფილების უფროსის პირადი ხელმოწერით. დაეკალოს ექსპლოატაციის განყოფილებათა უფროსებს თვითეულ ხუთდღიურ პირადი ხელმოწერით მისცენ სადგურებს ბრძანება - დაკალება მატარებლების დატირთვა - გადმოტკირთვაზე, მუდმივად მომჭირნე გრაფიკების მიხედვით გეგმაშეწონილ დანიშნულებაზე და მომწესრიგებელი დაკალებანი ცარიელი ვაგონების გამოირცხვის შესახებ, უფლების მინიჭებით, განსაკუთრებულად საჭირო შემთხვევებში მოახდინონ ხუთდღიური ბრძანება - დაკალების სადღეღამისო კორექტირება.

2 დაეკალოს ექსპლოატაციის განყოფილებათა უფროსებს მისცენ სადგურს თვიური გეგმა არა უგვიანეს სამი დღისა თვის დაწყებამდე, ხუთდღიური ბრძანება - დაკალება — არა უგვიანეს ორი დღისა ხუთდღიურის დაწყებამდე, მოახდინონ განსაკუთრებულ შემთხვევებში მიცემული სადღეღამისო კორექტირებანი არა უგვიანეს სამი საათისა დღეღამის დაწყებამდე.

3 დაეკალოთ სადგურების უფროსებს დაუყოვნებლივ აღმოფხვრან დღემდის არსებული მრავალრიცხოვანი დამახინჯებანი და ბორმოტორქმედებანი სადგურზე ვაგონების ალრიცხვასა და ანგარიშებში და მოძრაობი შემადგენლობის გამოყენებაში. დაეკალოს სადგურების უფროსებს პერსონალური პასუხისმგებლობა ალრიცხვის სისწორისა. ვაგონების ხელმონერებისა და მათი გამოყენებისათვის.

4 დაწესდეს, რომ სადგურის უფროსის ყველა ბრძანება სასადგურო მოწყობილობათა და შენობათა რიგიანად და სუფთად შენახვის, სამხერეო ბრიგადების აუცილებელი და მკაფიოდ მუშაობის და სემაფორების, ისრების, სასადგურო ლიანდაგების და კავშირგაბმულობის საშუალებათა რიგიანად შენახვის დარჩეს უყოყმანოდ სავალდებულო სადგურის ტერიტორიაზე მომუშავე სხვა დარგთა ხელმძღვანელის, როგორიც არიან: გზის ოპტიკები. შენობათა ზედამხედველები, ტექნიკური მეთვალყურეები, სამანერო მემანქანეები, კავშირგაბმულობის ოპტიკები და სხვ.

მიენიჭოს უფლება სადგურის უფროსებს დაადონ ადმინისტრატიული სასჯელი ზემოთ ჩამოვლილ ადგილებს მათ მიერ სადგურთა უფროსების მითითებათა შეუსრულებლობის შემთხვევაში და შემდგომ აცნობონ ეს სათანადო დარგების უფროსებს...

5 ოპერატიულად დაექვემდებარდეს სადგურების უფროსებს სადგურთა ტერიტორიაზე არსებული მსროლელთა რაზმი. სადგურების უფროსთა გაკარგულებით რაზმის საგუშაგოს გამოყენების უფლებით.

ხ. ს. რ. კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე ვ. მოლოტოვი

1934 წ. 23 მარტი

ოზურგეთის რაიონში ხმოვების კონტრაქტაციის საქმეში არსებულ დამახინჯებათა შესახებ

აქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის 1934 წლის 23 მარტის დადგენილება

უყრადღება მიექცეს ხმოვების კონტრაქტაციის ჩატარების პრინციპის მიხედვით, და მოეკიდებოდეს ცალკე სახოფლო საბჭოების, კოლმეურნეობების, კოლმეურნეობის ბრიგადების და ცალკე კოლმეურნეობის მეურნეობის მიხედვით.

1. მიეთითოს ოზურგეთის რაიონის მთავარს ამხ. კილაძეს, რომ იგი არასაკმაო ყურადღებას აქცევს პარტიის უმნიშვნელოვანეს დირექტივის განხორციელებას. წინადადება მიეცეს ამხ. კილაძეს და ამხ. ფანცულაიას (პოლიტგანყოფილების უფროსი) უზრუნველყონ თვითონ უშუალო ხელმძღვანელობით დაუშვებელი შეცდომების გამოსწორება და წარმატებით შესრულება დირექტივის ამხანაგების კონტრაქტაციის შესახებ.

2. გამოეცხადოს საველური ოზურგეთის რაიონის რაიმწყობის ამხ. აკაკი მალაზონია, რომ მან, თავის, რომ იგი სუსტ ხელმძღვანელობას უწევდა მუშაობას უძრო ხო კოლმეურნეობისათვის დამხმარების გაწევის შესახებ, ცენტრალური კომიტეტის მიერ მოკავშირე ხმოვების კონტრაქტაციის საქმეში დაშვებული ხარვეზების აღმოსაფხვრელად და ცალკეული კრიტიკის მიმართ მკაცრად დაისჯებიან.

3. ოზურგეთის რაიონის საველო-სამეურნეო ბანკის ოზურგეთის განყოფილების თავმჯდომარე, რომ მას ეკისრება სრული პასუხისმგებლობა ხმოვების შესასყიდად გაცემული კრედიტების მიზნობრივად გამოყენების დაგვიანებით გაცემის შესახებ.

ცენტრალური კომიტეტის მდივანი ი. სტალინი

მე-17 პარტყრილობის გადაწყვეტილებანი შესრულებაში

მე-17 პარტკრილობის გადაწყვეტილებათა და ამხ. სვაღრინის მოხსენების შესწავლა

მჭიდროდ დავუკავშიროთ საწარმოო დავალებათა შესრულებას

„პარტიაში არ იყოს არც ერთი წევრი, რომელიც არ დაუუფლება მარქსიზმ-ლენინიზმის საფუძვლებს.“
(ქაბანოვიჩი)

ვინ აფერხებს პარტიულ სწავლებას

(ტფილისი, სტალინის სახ. რაიონი)

მე-17 პარტკრილობაზე ამხ. სტალინმა თავის მოხსენებაში პარტიული ორგანიზაციების უძლიერესები და ამხანაგური პარტიაც. წევრთა და კან დიდებათა მარჩხისტულ-ლენინური თეორიით შეიარაღების, მათი იდეური პოლიტიკური დონის ამაღლების საკითხზე. ამ ამოცანის წარმატებით განხორციელება ძირითადად დამოკიდებულია პარტიული სწავლების ხარისხზე. ეფრო სახელმძღვანელო. ეფრო სახელმძღვანელო მაგრამ ჯერ-ჯერობით ჯერ ისევ ისეთი ხარისხით არ დგება, როგორიც ამას მოითხოვს ბოლშევიკური პარტიის ხელმძღვანელობა.

რაიონში არის ისეთი პარტიული ორგანიზაციებიც, სადაც სისტემატიური მუშაობა კი არ ტარდება, არამედ ხანდახან ხდება ხოლმე ერთი ორი ლექციის წაკითხვა. ასეთ ორგანიზაციებში ხშირად ხდება ხოლმე, რომ „პარტიაში არ იყოს არც ერთი წევრი, რომელიც არ დაეუფლება მარქსიზმ-ლენინიზმის საფუძვლებს“ (ქაბანოვიჩი).

ზოგიერთ ორგანიზაციაში და პირველადი პარტიული ორგანიზაციის ბიუროს სწორად ვერ ორგანიზაციის ხელმძღვანელობა.

ამგვარ ორგანიზაციებში დადგა ხელმძღვანელობის ნაკლოვანებათა ერთ-ერთი ძირითადი მიზეზი.

ამგვარ ორგანიზაციას წარმოადგენს ბოლშევიკური პარტიის ორგანიზაციის ერთ-ერთი ნაკლოვანი მხარე

საკვები ბალახების თესვაში ჩამორჩენას გადაჭრით ბოლო უნდა მოეღოს

30 რაიონი აქამდე არ შესდგომია საკვები ბალახების თესვას

მეცხოველეობის განვითარების ერთ-ერთი მთავარი პირობაა საკვების ბაზის შექმნა. ჩვენთანაც, ეს ეკონომიური ფაქტორი ბოლო პერიოდში ძალიან დაფასდა და ინტენსიური ზრდა დაიწყო. ბოლო ორი წლის განმავლობაში ამ მხრივ ბევრი რამ გაკეთდა. მხოლოდ 1933 წელს ქუთაისის ოლქში 1.100 ჰექტარზე და 26 მარტამდეს უნდა დასთესონ კიდევ 25 მარტამდეს უნდა დასთესონ 1.100 ჰექტარი და 31 მარტამდეს უნდა დასთესონ 291 ჰექტარი. ეს დაიგეგმა. ბორჩალოს რაი. ამ რაიონისთვის ამაე გაფრთხილებ ერთი დღის წინ დაიგეგმა 1.478 ჰექტარზე. თესვა 20 მარტს. ამიტომ ეს არ ქონდეს დაგვიანებული.

თესვა, ლიტერატურაზე, ასპინძა, ბორჩალოს რაიონებმა, რომელებმაც ბალახების თესვა 1-ის ადრიანადვე დაიწყეს, 20 მარტს ეს საქმე დაუვიდნენ კიდეც ამ კიდეთი.

საქართველოში წელს ნათელ ბალახებს 22.500 ჰექტარი უნდა დაეთესა. 20 მარტისათვის ფაქტიურად შეთესილი 890 ჰექტარით ანუ ეს გეგმის 1,7 პროც. იყო დათესილი და 23 რაიონისაგან, რომელებსაც დაევალებული ექონდათ ბალახების დათესვა, ეს საქმე მხოლოდ 6 რაიონმა დაიწყო.

ეს გარემოება მოწმობს, რომ მეცხოველეობის განვითარების პრობლემა ჯერ ისევ ზოგან ჯერ კიდევ ის არის გადაჭრებლად ყურადღებას არ აქცევენ. ხალხის მეცხოველეობის განვითარებაში ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ფაქტორი ბალახების თესვაა. ამ საქმეში ჩამორჩენა ნიშნავს ხელი შეუშალოთ მეცხოველეობის განვითარებას.

ამ ფაქტებიდან ნათელია, რომ ბევრ ადგილობრივ ორგანიზაციებს ამ საქმეში ჯერ კიდევ არ ესმით მეცხოველეობის ის დიდი მნიშვნელობა, რომელიც მას ჩვენს ეკონომიკაში აქვს. ამ ორგანიზაციებს ჯერ კიდევ არ ესმით, რომ ბალახების თესვა ეს ის ღონისძიებაა, რომელიც ერთ-ერთ ძირითად პირობას წარმოადგენს მეცხოველეობის ინტენსიური განვითარებისათვის.

ბალახების თესვა ეს ის ღონისძიებაა, რომელიც ერთ-ერთ ძირითად პირობას წარმოადგენს მეცხოველეობის ინტენსიური განვითარებისათვის.

ბალახების თესვა ეს ის ღონისძიებაა, რომელიც ერთ-ერთ ძირითად პირობას წარმოადგენს მეცხოველეობის ინტენსიური განვითარებისათვის.

საკვები ბალახების თესვა ჩაიშალა

(თელავი, საკუთარი კორესპონდენტისაგან)

წელს რაიონის კოლმეურნეობებს 150 ჰექტარზე უნდა დაეთესათ ონობა. კოლმეურნეობათა დღეს ნათესია ხუთჯერ მეტი და მარტის შუა რიცხვებიდან ფიქრობდენ თესვის დაწყებას. მაგრამ თესლი არ ესმენდა.

მეთესლეობის რაიონულ ბაზას გეგმით გათვალისწინებული ფართობისათვის საკუთარ თესლი ჰქონდა. მაგრამ მიწასა-ნიადაგის ბრძანებით მისი ვაკეები შეიარებული ოცი. ბოლოს გამოირკვა, რომ ეს თესლი ფუჭია. ბოლოს მიწასა-ნიადაგის ბრძანებით მისი ვაკეები შეიარებული ოცი. ბოლოს გამოირკვა, რომ ეს თესლი ფუჭია. ბოლოს მიწასა-ნიადაგის ბრძანებით მისი ვაკეები შეიარებული ოცი. ბოლოს გამოირკვა, რომ ეს თესლი ფუჭია.

ეს გარემოება მოწმობს, რომ მეცხოველეობის განვითარების პრობლემა ჯერ ისევ ზოგან ჯერ კიდევ არ ესმით ხალხის მეცხოველეობის განვითარებაში ამ საქმის მნიშვნელობა.

თესვა 20 მარტისათვის

(საძარცვეთლოს მიწისპატრონის ბაზის მონაცემები)

ქუთაისის რაიონში	282	1,1
სამტრედიის	38	0,2
ჩხარის	197	2,4
ჭიათურის	289	1
ცაგერის	118	2,4
ხონის	18	0,2
ზუგდიდის	15	0,1
ოზურგეთის	2	—
ლანჩხუთის	1	—
აბაშისა-ბანში	9	—
ლაგოდეხის	212	2,7

მარტის მეოთხე ხუთდღიურში თესვას შეუდგა 11 რაიონი. 15 მარტისათვის დათესილი იყო (17 რაიონში) 18.649 ჰექტ., რაც გეგმის 2,9 პროცენტს შეადგენდა. ხალხიანში ხუთდღიურში დათესილი სულ 10.903 ჰექტ. რაც გეგმის 1,7 პროცენტს შეადგენს. (ზუგდიდის რაიონს 15 მარტს შეეძლე ცოტაა ან გადათესვა ბაღინა).

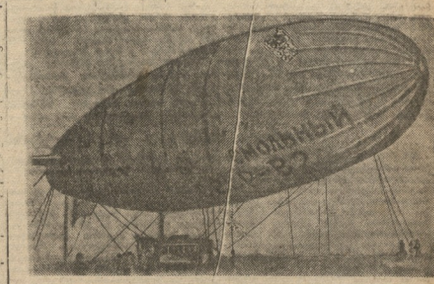
ალანიშნავია თესვის დაბადება ტემპები ერთპიროვნულ მეურნეობებში. 20 მარტისათვის სამრეწველო მეურნეობებს შესრულებული ჰქონდათ მთელი გეგმის 37,2 პროც., კოლმეურნეობებს 5 პროც. ერთპიროვნულ მეურნეობებს კი მხოლოდ 3,2 პროც.

ამ გარემოებას ადგილობრივ პარტიულ ორგანოებისაგან სამაგანებო ყურადღება უნდა მიექცეს. ამ მხრივ ბევრი რამ შესაკეთებელია. ბევრ ადგილებში ორგანიზაციულად უნდა მოეწყოს ბალახების თესვა. ბევრ ადგილებში ბალახების თესვა ისე ხდება, რომ ერთ ადგილზე ათი-ათი ჰექტარი ბალახი თესლია, ხოლო ორი-სამი ჰექტარი ბალახი თესლია, ხოლო ორი-სამი ჰექტარი ბალახი თესლია.

ბალახების თესვა ისე ხდება, რომ ერთ ადგილზე ათი-ათი ჰექტარი ბალახი თესლია, ხოლო ორი-სამი ჰექტარი ბალახი თესლია.

ბალახების თესვა ისე ხდება, რომ ერთ ადგილზე ათი-ათი ჰექტარი ბალახი თესლია, ხოლო ორი-სამი ჰექტარი ბალახი თესლია.

საბჭოთა კავშირი ჩელიუსკინელთა დასახმარებლად



დირიჟაბლი — „ლენინგრადი"

აკადემიკოსი — რადიო ჩაღდილეთის კრისტი შემდეგი ბანაკი

ჯერ სრულად და მხედ ვართ, ველით ჩვენს ხალხს.

ჯერ სრულად და მხედ ვართ, ველით ჩვენს ხალხს.

ჯერ სრულად და მხედ ვართ, ველით ჩვენს ხალხს.

ბაბუშკინი, ბაბუშკინი, ბორისოგლებსკი, ბორშაგოვი, ვოლკოვინა, გაგარინი, გოფმანი, გრიმმაგინი, გუშევინი, დუბოვი, ვასილიევი, ვინოგრადოვი, ვოლკოვინა, ვოლკოვინა, ვოლკოვინა

იაპონია-ამერიკის ურთიერთობა

ტოკიო, 22 მარტი. საგარეო საქმეთა სამინისტროს წარმომადგენელი განაცხადებინა ჟურნალისტებს, რომ ამერიკის ელჩის გრიუს ბედნიერი მივლინების ამბავმა ტოკიოში ენთუზიაზმი გამოიწვია. ამ ელჩის ფრთხილი და ჭკვიანური პოლიტიკა ხელს უწყობს იაპონია-ამერიკის ურთიერთობის გაუმჯობესებას. საგარეო საქმეთა სამინისტროს წარმომადგენელმა აღნიშნა, რომ „ჩარლზ ბრენტის დაბადებიდან 70 წლისთავის (ათარიღი) მიმართებაში ტოკიოში ჩამოსულ ამერიკის ელჩს გრიუს ტოკიოს ბირჟის წევრებმა ბანკეტი გაუმართეს. ბანკეტზე ელჩმა ისაუბრა ამერიკა-იაპონიის ურთიერთობის შესახებ. მან აღნიშნა, რომ ამ ურთიერთობის გაუმჯობესებაში დიდი წვლილი მიუძღვის ბრენტის მეგობრობას იაპონელ ხალხთან. ელჩმა ბრენტის სიტყვები მოიხმო, სადაც ნათქვამია, რომ ამერიკა და იაპონია ერთმანეთის მეგობრები არიან და ერთმანეთის ინტერესებს ხელს არ შეუშლიან. ელჩმა ბრენტის სიტყვები მოიხმო, სადაც ნათქვამია, რომ ამერიკა და იაპონია ერთმანეთის მეგობრები არიან და ერთმანეთის ინტერესებს ხელს არ შეუშლიან. ელჩმა ბრენტის სიტყვები მოიხმო, სადაც ნათქვამია, რომ ამერიკა და იაპონია ერთმანეთის მეგობრები არიან და ერთმანეთის ინტერესებს ხელს არ შეუშლიან.

იაპონიის საზღვაო სამინისტროს კომიტეტი

ტოკიო, 23 მარტი. საზღვაო სამინისტროს გამოცემულ ჟურნალში „ტოკიო ნიჭი ნიჭი შინბუნ“ ამბობენ, რომ ამ კომიტეტ განსაკუთრებული დავალება აქვს. ეს კომიტეტი შეისწავლის ამერიკის საზღვაო ძალების ორგანიზაციას, ამერიკის ფლოტის ბრძოლისუნარიანობას, ამერიკის ფლოტის ბრძოლის ტაქტიკას და ამერიკის ფლოტის ბრძოლის სტრატეგიას. ამ კომიტეტის მიზანია ამერიკის ფლოტის ბრძოლისუნარიანობის შესწავლა