პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

ფასი 10 კაპ.

ოთხშაბათი
18
აგვისტო
1937 წ.
№ 188 (4989)

საქ. კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კ-ის და ცაკის ორგანო

ბოლშევიკური სალამი სტალინურ შევარდნებს, ჩვენი სოციალისტური ქვეყნის მამაც მფრინავებს, საფრენოსნო ტექნიკის მწვერვალების დამპყრობთ!

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ამხანაგები სტალინი და ვოროშილოვი საბჭოთა კავშირის გმირებთან ამხ. ბაიდუკოვთან და ბელიაკოვთან.

ფოტო—„სოიუ ვოტოსი“

სიმამაცისა და მაღალი საავიაციო ტექნიკის დღესასწაული

ავიაციის დღეს ჩვენი დიადი სამშობლოს ხალხები ცხადჰყოფენ თავის ყურადღებასა და სიყვარულს მშობლიური ავიაციისადმი — მსოფლიოს მძლავრ ბურჯისადმი, კულტურისა და ეკონომიური პროგრესის მამოძრავებელისადმი.

ჩვენი სახელოვანი ავიაცია, მის ადამიანთა უშიშროება და სიმამაცე შეესაბამება სტალინური ეპოქის სულისკვეთებას. აი რატომ არის, რომ სსრ კავშირის ხალხებს უყვართ ავიაცია, აი რატომ არის, რომ საავიაციო სპორტი ფართო პოპულარობით სარგებლობს ჩვენს ქვეყანაში. აეროკლუბები და საავიაციო სკოლები ათასობით განცხადებებს ღებულობენ ახალგაზრდა მუშებისა და მუშა-ქალებისაგან, კოლმეურნეებისა და მოწაფეებისგან. ახალგაზრდობა ზვავივით მიდის აეროკლუბებში, რომ ფრენა ისწავლოს.

ჩვენმა საავიაციო სპორტმა გასაოცრად მოკლე ვადაში მიაღწია უდიდეს გაქანებასა და მასობრიობას. არ მოიპოება ისეთი რესპუბლიკა, ოლქი, მხარე, სადაც აეროკლუბი არ იყოს. სულ ცოტა ხნის წინათ შექმნილ იქნა პირველი იმიერპოლარული აეროკლუბი დედამიწის ყველაზე ჩრდილო წერტილზე — რუდოლფის კუნძულზე.

ჩვენს ქვეყანაში ასობითაა საპლანერო კლუბები, წრეები და საპარაშუტო კოშკები. ახალგაზრდა მუშები და კოლმეურნენი ეუფლებიან თვითმფრინავთა წაყვანის ოსტატობას, თანდათანობით გადადიან საავიაციო ოსტატობის მაღალ საფეხურებზე, გამოყოფენ რა თავის წრიდან შესანიშნავ რეკორდსმენებს, რომლებიც მსოფლიო სახელს იხვეჭენ.

წარმოებისგან მოუწყვეტლად მფრინავთა მომზადების დარგში ბევრი სიძნელე შექმნა მავნებელთა ბანდამ, რომლებიც დიდხანს მოქმედებდნენ თავდაცვა-ავიაქიმის ორგანიზაციებში. ფაშისტთა სადაზვერვო ორგანოს აგენტებისათვის ფრიად მნიშვნელოვანი იყო ძირი გამოეთხარათ და შეესუსტებინათ ეს საყოველთაო სახალხო მოძრაობა, ჩაეშალათ პილოტთა მომზადების ორგანიზაცია.

ტროცკისტულ - ბუხარინული ჯაშუშური ნაძირალების ჩვენი გზიდან დაუნდობელი ალგვით, საბჭოთა ახალგაზრდობამ უკვე შესძლო დაემტკიცებინა არა თუ პილოტთა მასობრივი მომზადების შესაძლებლობა წარმოებისგან მოუწყვეტლად, არამედ ჩვენი ავიაციისათვის მაღალი კვალიფიკაციის კადრების გამოზრდის შესაძლებლობაც.

ჩვენი საავიაციო ახალგაზრდობა სწრაფად იზრდება და უკვე ახლა აქტიურ მონაწილეობას იღებს მსოფლიო რეკორდების დაპყრობაში. სულ ცოტა ხნის წინათ ცენტრალური აეროკლუბის კომკავშირელმა მფრინავმა - ქალებმა ირინა ვიშნევსკაიამ და კატია მედნიკოვამ თვითმფრინავ „9-ბის“-ით დაამყარეს მაღლა ფრენის საერთაშორისო რეკორდი ქალებისათვის.

საბჭოთა ახალგაზრდობას ეკუთვნის ყველა მსოფლიო რეკორდები საპარაშუტო სპორტის დარგში. საპარაშუტო სპორტი—ერთ-ერთი გამოვლინებაა მასობრივი გმირობისა, სიმამაცისა და ვაჟკაცობისა, რომლებიც სტალინური ეპოქის ახალგაზრდობის ყველაზე მკვეთრი თვისებაა. საბჭოთა საპლანერო სპორტის დარგში ჩვენ აგრეთვე მცირე წარმატებებს როდი მივაღწიეთ. კომკავშირელმა პლანერისტმა ვიქტორ რასტორგუევმა წელს ერთადგილიანი პლანერით დაამყარა სიშორეზე ფრენის სამი საერთაშორისო რეკორდი.

საერთაშორისო რეკორდებით შეუძლიათ იამაყონ ჩვენს ნორჩ ავიომოდელისტებსაც.

მაღალ საავიაციო ტექნიკის დაუფლებასთან ერთად, ჩვენი ახალგაზრდობა ამავე დროს უნდა ეუფლებოდეს ბოლშევიზმს, უნდა იზრდებოდეს პოლიტიკურად. მხოლოდ ასეთ პირობებში ვასწავლით ჩვენ ახალგაზრდობას ხალხის მტრების გამოცნობას და გამომჟღავნებას, რომლებიც არ მიატოვებენ ცდებს გაძვრნენ ჩვენს თავდაცვით ორგანიზაციებში.

მთელი საბჭოთა საზოგადოებრიობის ამოცანას შეადგენს — აეროკლუბების, საპლანერო კლუბების შემდგომი ორგანიზაციული განმტკიცება, მათში რკინის დისციპლინის შექმნა, ნამდვილი ბოლშევიკური წესრიგის დამყარება. პლანერთან, პარაშუტთან, თვითმფრინავთან დაშვებულ უნდა იქნან შემოწმებული ადამიანები, ისეთი ადამიანები, რომლებიც სოციალიზმის საქმის, ლენინ-სტალინის საქმის თავდადებულად ერთგული არიან.

პ. გორშენინი.

თავდაცვა-ავიაქიმის ცენტრალური საბჭოს თავმჯდომარე

◇ ◇

იზრდება გმირთა ოჯახი

საბჭოთა კავშირის გმირის სახელწოდება—სამშობლოს წინაშე შესანიშნავი დამსახურების უმაღლესი აღიარებაა. ჩვენმა საყვარელმა ლენინურ - სტალინურმა პარტიამ, ჩვენმა მთავრობამ, ჩვენმა სამშობლომ, ჩვენმა ხალხმა ეს სახელწოდება ამ ცოტა ხნის წინათ დააწესეს. ეს იყო იმ დაუვიწყარ დღეებში, როდესაც მთელი ჩვენი ქვეყნის ძალების უდიდესი დაძაბვით ყინულის ტყვეობიდან დავიხსენით არქტიკის მამაცი დამპყრობელები. ეს ის დღეები იყო, რომლითაც ამაყობს საბჭოთა კავშირის ხალხთა მეგობრული ოჯახი. ხალხის ბელადი ამხანაგი სტალინი განუწყვეტლივ ადევნებდა თვალს ჩელუსკინელთა გადარჩენის ოპერაციას და პირადად ხელმძღვანელობდა მას.

საუკეთესო საბჭოთა მფრინავები თავდადებულად სთავაზობდნენ თავიანთ სიცოცხლეს, თავიანთ გამოცდილებას საბჭოთა ადამიანების გადასარჩენად. ხაბაროვსკიდან გაემართა გალიშევის, დორონინისა და ვოდოპიანოვის ჯგუფი, კამჩატკიდან—კამანინისა და მოლოკოვის ჯგუფი, ჩუკოტკიდან — ლიაპიდევსკი და ამერიკიდან — ლევანევსკი და სლეპნიოვი.

მათ შესძლეს ყინულების ცივი სუნთქვის გადალახვა, თვითმფრინავების საშინელი შემოყინვის, ქარიშხლებისა და ქარბუქის დაძლევა. მათგან შვიდმა მიაღწია მიზანს—მოდრეიფე ყინულთან უახლოეს პუნქტს და დაიწყო გადასარჩენი გაფრენები.

საბჭოთა კავშირის მთავრობამ მფრინავებს — ლიაპიდევსკის, ლევანევსკის, მოლოკოვს, კამანინს, სლეპნიოვს, ვოდოპიანოვს და დორონინს მიანიჭა საბჭოთა კავშირის გმირის სახელწოდება. ამ საპატიო სახელწოდების მინიჭების სიგელებთან ერთად შვიდსავე გმირს მიეცა ლენინის ორდენი.

ამავე წელს მფრინავმა გრომოვმა ახალი თვითმფრინავით „ანტ-25“ დაჰყო ჰაერში 75 საათი და გაიარა 12.411 კილომეტრი. ეს იყო ადამიანებისა და საბჭოთა საავიაციო ტექნიკის უდიდესი გამარჯვება. ფრანგი მფრინავების უწინდელი მსოფლიო რეკორდი დაფარულ იქნა თითქმის 2500 კილომეტრით. ამ გამარჯვებისათვის მიხეილ მიხეილის-ძე გრომოვს მიენიჭა საბჭოთა კავშირის გმირის სახელწოდება.

ორი წლის შემდეგ ამავე თვითმფრინავმა „ანტ-25“, რომელსაც მართავდნენ მფრინავები, ჩკალოვი, ბაიდუკოვი და ბელიაკოვი, საბჭოთა ავიაციას მოუტანა ახალი გამარჯვება. ამ სამეულმა მოახდინა შესანიშნავი გადაფრენა, რომელიც ისტორიაში შევიდა „სტალინური მარშრუტის“ სახელწოდებით. მათმა თვითმფრინავმა ძირსდაუშვებლად გაიარა 9.000 კილომეტრი არქტიკისა და ჩრდილოეთ აზიის მკაცრ რაიონებზე. სამმა მამაცმა მფრინავმა მიიღო საბჭოთა კავშირის გმირის სახელწოდება.

ასე იწყო ზრდა გმირთა ოჯახმა დიად საბჭოთა ქვეყანაში, რომლის ძალებიც უსაზღვროა, სადაც „გმირად ხდება ყველა“.

მიმდინარე წელს გმირთა ოჯახს შეემატა ახალი დიდი შევსება—42 კაცი. ესენი იყვნენ მამაცები, სამშობლოს დამცველები, რომლებიც განამტკიცებენ მის საბრძოლო ძლიერებას.

მთელი ქვეყანა იცნობს პოლკოვნიკ ტურჟანსკის, მაიორ შახტის, უფროსი ლეიტენანტის რიჩაგოვის, პილოტ გორანოვის, ლეიტენანტ ოსადჩის და სხვათა სახელებს, რომლებმაც მიიღეს საბჭოთა კავშირის გმირის სახელწოდება. გმირთა სია დაამშვენა ჩრდილოეთის პოლუსის მამაც დამპყრობთა — ამხანაგების შმიდტის, სპირინის, შეველიოვის, პაპანინის, ალექსეევის, მაზურუკის, გოლოვინის, ბაბუშკინის სახელებმა, რომლებიც პოპულარულია შორს ჩვენი სამშობლოს ფარგლებს იქითაც.

ასე იზრდება გმირების—ჩვენი დიადი ხალხის საუკეთესო შვილთა, ბედნიერ სტალინური სამშობლოსათვის მებრძოლთა ოჯახი.

და თუ ჩვენ თავზე მოგვახვევენ ომს, ეს გმირული ოჯახი ეკვეთება მტერს და თავისი მაგალითით გაიყოლიებს მებრძოლთ. ათასობით ახალი გმირები, სამშობლოს მამაცი დამცველები უკვდავჰყოფენ თავიანთ სახელებს. მძლავრი უძლეველი ქვეყანა, რომელიც სტალინის გენიას კომუნიზმის პირდაპირი გზით მიჰყავს, მრავლად წამოაყენებს თავისი რიგებიდან საუკეთესო ადამიანებს, რომლებიც ღირსი არიან ატარონ საბჭოთა კავშირის გმირის საპატიო და პასუხსაგები სახელწოდება

მ. სლეპნიოვი

საბჭოთა კავშირის გმირი

საბჭოთა სახელოვანი ავიაციის დღე

ჩვენი დიადი სოციალიზმის ქვეყნის თვალუწვდენელი ტერიტორიის ზევით ელვის სისწრაფით დასცურავენ ჩვენი ამაყი ფოლადის ფრინველები — თვითმფრინავები. არსად, არასოდეს და არავის არ ღირსებია იმდენი ხოტბა, იმდენი დიდება, როგორიც წილად ხვდათ საბჭოთა სოციალისტური ქვეყნის საამაყო ადამიანებს, საბჭოთა კავშირის გმირებს—მფრინავებს. ჩკალოვის, ბაიდუკოვის, გრომოვის, ლევანევსკის და სხვათა გმირული საქმეები ოქროს ასოებითაა ჩაწერილი საფრენოსნო ისტორიაში. მათი სიმამაცე, მათი გმირობა ანდამატივით იზიდავს ოქტომბრის პირმშოს—ჩვენს პატრიოტულ ახალგაზრდობას.

იქ, კაპიტალისტურ სამყაროში, სადაც მილიონიანი მასები შიმშილსა და სიღატაკეს განიცდიან, სადაც მეფობს ნაციონალური და ეროვნული ჩაგვრა,—იქ ავიაცია მხოლოდ ჩაგვრისა და მონობის იარაღს წარმოადგენს.

ისტორიაში წარუშლელ ლაქად დარჩება ის ეროვნული განადგურება და დამცირება, ის რისხვა, რაც იტალიის პირსისხლიანმა ფაშიზმმა აბისინიის მშვიდობიან ხალხს თავს დაატეხა. აბისინიის მშრომელნი, თვალცრემლიანნი შესცქეროდნენ, როგორ ანადგურებდა იტალიის ავიაცია მათ ქოხმახებს, მათ უკანასკნელ სარჩო-საბადებელს.

აგერ წელიწადზე მეტია, ყოველ დღეს, ყოველ საათს მოაქვს სულ ახალი და ახალი ამბები იმ ბარბაროსობის შესახებ, რასაც გერმანიისა და იტალიის ფაშისტური ავიაცია სჩადის ესპანეთის დემოკრატიული რესპუბლიკის ტერიტორიაზე. იქ ფაშისტურ თვითმფრინავთა თავდასხმის შემდეგ სოფლებსა და ქალაქებში მხოლოდ ნასახლარები და ფერფლი რჩება. კაპიტალისტური ქვეყნების, გაცოფებული ფაშიზმის ავიაციის ზრდა მხოლოდ მომავალი, ახალი დიდი იმპერიალისტური ომისათვის მზადების ნიშნის ქვეშ მიმდინარეობს. კაპიტალიზმის ხელში იგი წარმოადგენს მკვეთრ იარაღს მცირე ერების დამონებისა და ახალ-ახალ კოლონიების დასაპყრობად.

სულ სხვაა ჩვენი საყვარელი სოციალისტური სამშობლოს ავიაციის მიზანი. ის მოწოდებულია — იყოს მშვიდობიანობის, თავდაცვისა და სოციალისტური მშენებლობის იარაღი. იგი ჩვენი სოციალისტური მეურნეობის განუყრელი და განუყოფელი ნაწილია. იზრდება ჩვენი სოციალისტური მრეწველობა, ფართოვდება ჩვენი სოციალისტური სოფლის ეკონომიური და კულტურული ბაზა. შესაბამისად ფართოვდება ჩვენი საამაყო ავიაციაც.

საბჭოთა სამოქალაქო ავიაციამ ნამდვილი მოქალაქეობრივი უფლება მოიპოვა. იგი ჩვენი ქვეყნის მშრომელთა ერთერთ პირველი მოთხოვნილების საგნად გადაიქცა. სსრ კავშირის სამოქალაქო ავიაციამ გასულ წელს გადაიყვანა 167000 მგზავრი, ხოლო წელს გადაყვანილი იქნება 180.000 მგზავრი. განუხრელად იზრდება ჩვენი სათუთი და სასწრაფო ამანათებისა და ტვირთის გადაზიდვა ავიაციის საშუალებით. მაგალითად, 1934 წელს აეროფლოტის თვითმფრინავებმა გააკეთეს 59.000 ათასი ტონა-კილომეტრი, 1936 წელს—20.900 ათასი ტონა-კილომეტრი, ხოლო მიმდინარე წელს კი სატრანსპორტო ავიაცია გააკეთებს 25.000.000 ტონა-კილომეტრს. სახელმწიფო მნიშვნელობის ხაზების სიგრძემ 55000 კილომეტრს მიაღწია.

ჩვენი თვითმფრინავები თავისუფლად დანავარდობენ არა მარტო საბჭოთა კავშირის თვალუწვდენელ ტერიტორიაზე, არამედ ისინი წარმოადგენენ ერთერთ სატრანსპორტო საშუალებას საბჭოთა კავშირსა და ევროპის სახელმწიფოთა შორის. გმირული ტრანსპოლარული გადაფრენის შემდეგ ჩვენი ავიაციის დღის წესრიგში დადგა რეგულარული საჰაერო მოძრაობის მოწყობა ორი დიდი ქვეყნის—საბჭოთა კავშირისა და ამერიკის შეერთებულ შტატების შორის.

ჩვენი სამოქალაქო ავიაცია, სატრანსპორტო მუშაობასთან ერთად, უდიდეს მუშაობას ეწევა სოფლის მეურნეობის გაუმჯობესების საქმეშიც. სოფლის მეურნეობაში ავიაცია წარმოადგენს უძლიერეს იარაღს მინდვრის მავნებელთა წინააღმდეგ. სასოფლო-სამეურნეო ავიაციამ საპატიო ადგილი დაიკავა თესვაშიც.

ჩვენი საავიაციო საქმის ეს გრანდიოზული ზრდა გამოწვეულია ჩვენს ქვეყანაში სოციალიზმის საბოლოო გამარჯვებით. იგი პირმშო შვილია ჩვენი ქვეყნის ეკონომიური და კულტურული აღორძინებისა. მხოლოდ ჩვენს ქვეყანაში, გამარჯვებული სოციალიზმის ქვეყანაში იყო შესაძლებელი საფრენოსნო საქმის ესოდენ განვითარება მოკლე დროში. ეს უმაგალითო მიღწევები ნაყოფია ავიაციისადმი ჩვენი საყვარელი ბელადის დიდი სტალინის მშობლიური მზრუნველობისა და ლენინ-სტალინის პარტიის მხრივ დახმარებისა და ხელმძღვანელობისა.

მშრომელთა ულრმესი სიყვარული, რომლითაც გარემოცულია ჩვენი საჰაერო ფლოტი, იმის საუკეთესო საწინდარია, რომ იგი კიდევ უფრო ჩქარი ნაბიჯით წავა წინ საფრენოსნო საქმის ახალი მწვერვალების დასაპყრობად.

ავიაციის ყოველი ახალი მიღწევა, ყოველი ახალი ნაბიჯი ლახვარი იქნება ხალხის მტრებისათვის, ფაშიზმის აგენტებისათვის — ტროცკისტზინოვიეველ - ბუხარინელებისათვის, პირსისხლიანი ფაშიზმისათვის, რომელიც ლამობს თავს დაესხას ჩვენს დიად კავშირს და ხელი შეუშალოს ჩვენს მშვიდობიან სოციალისტურ მშენებლობას. მაგრამ პირსისხლიანი ფაშიზმის ყოველივე ცდას ჩვენი ძლევამოსილი ავიაცია გამანადგურებელ ლახვარს ჩასცემს. ავიაციის რიგებში ჩადგებიან ახალი და ახალი ათასეულები, ჩვენი ქვეყნის თავდადებული ადამიანები. და თუ ჩვენ „თავზე მოგვახვევენ ომს, ეს გმირული ოჯახი ეკვეთება მტერს და თავისი მაგალითით გაიყოლიებს მებრძოლთ. ათასობით ახალი გმირები, სამშობლოს მამაცი დამცველები უკვდავჰყოფენ თავიანთ სახელებს. მძლავრი უძლეველი ქვეყანა, რომელიც სტალინის გენიას კომუნიზმის სწორი გზით მიჰყავს, მრავლად წამოაყენებს თავისი რიგებიდან საუკეთესო ადამიანებს, რომლებიც ღირსი იქნებიან ატარონ საბჭოთა კავშირის გმირის საპატიო და პასუხსაგები სახელწოდება“ (მ. სლეპნიოვი).

დიდება და სახელი საბჭოთა ამაყ შევარდნებს!

დიდება ჩვენს სოციალისტურ სამშობლოს, რომელიც მრავლად ზრდის გმირებს, საფრენოსნო საქმის შესანიშნავ ოსტატებს!

მოსკოვი—ჩრდილო ამერიკის მარშრუტით გადაფრენათა მომწყობ მთავრობის კომისიისაგან

17 აგვისტოს განმავლობაში კვლავ ძალიან გაურკვევლად ისმოდა რადიოსადგურის მუშაობა, რომელიც შეიძლება ეკუთვნოდეს თვითმფრინავ „ნ—209“-ს. რადიოსადგურის გადმოცემის გარკვევა შეუძლებელი გახდა. თვალყურის დევნება გაგრძელდება.

ამხ. ზადკოვის თვითმფრინავი „ნ—2“ სწრაფად მიიწევს ჩრდილოეთისკენ. 17 აგვისტოს დილით იგი მარკოვოდან ანადირით მიფრინდა პროვიდენიის ყურეში. შემდგომი გაფრენა უელენში გადადებულ იქნა ხშირი ნისლის გამო, რაც ჩუკოტის ნახევარკუნძულის მთლიან ადგილზე დაშვების საშუალებას არ იძლევა.

კრასნოიარსკში დამთავრდა მზადება ამხ. გრაციანსკის ორმოტორიან თვითმფრინავ „ნ—207“-ის პოლარული გადაფრენისათვის. ამხ. გრაციანსკი მიიმართება დიქსონის კუნძულისკენ, რათა მან ამხ. გოლოვინის თვითმფრინავ „ნ—206“-თან ერთად, რომელიც ყაზანში ამთავრებს დამატებითი რადიოსადგურის დადგმას, აგრეთვე მონაწილეობა მიიღოს ძებნაში.

თვითმფრინავ „ნ-209“-ის ძებნა

ნიუ-იორკი, 16 აგვისტო (საქდესი). ფერბენქსში ჩაფრინდა ცნობილი ამერიკელი მფრინავი მატერნი, რათა მონაწილეობა მიიღოს თვითმფრინავ „ნ-209“-ის ძებნაში. მატერნს განზრახვა აქვს ძირდაუშვებლად გაფრინდეს ჩრდილოეთის პოლუსზე უკან დაბრუნებით 148 მერიდიანის გასწვრივ. არქტიკაში გაფრენის სიშორის გასადიდებლად საწვავის შევსება ჰაერში მოხდება. მატერნი მიფრინავს თვითმფრინავ „ლოკჰიდ ელექტრათი“, რომელიც კარგად არის მოწყობილი არქტიკული გაფრენებისათვის. მატერნთან ერთად მიფრინავს ნავიგატორი ჯონსი.

როგორც იუნაიტედ პრესის სააგენტო ფერბენქსიდან გადმოგვცემს, ამინდი ხელს უწყობს თვითმფრინავის ძებნას.

როგორც იუნაიტედ პრესის სააგენტო იუწყება, ამხ. ვარტანიანი სიეტლიდან გაფრინდა ფერბენქსში, რათა ხელი შეუწყოს თვითმფრინავ „ნ-209“-ის ძებნას.

ლონდონი, 16 აგვისტო (საქდესი). „მანჩესტერ გარდიანი“, ეხება რა თავის მოწინავე სტატიაში თვითმფრინავ „ნ-209“-ის ადგილსამყოფელის ცნობების უქონლობას, სწერს: საფუძველი არა გვაქვს არ ვირწმუნოთ, რომ მფრინავები გადარჩენილი იქნებიან. ყველა ეს გადაფრენა, სწერს გაზეთი, მოწყობილი იყო დიდი მასშტაბით და მფრინავები უზრუნველყოფილი არიან ყოველივე იმით, რაც კი საჭიროა ავარიის შემთხვევისათვის. მათ აქვთ 45 დღის საყოფი სურსათის მარაგი. მათ გადასარჩენად მობილიზებული იქნება საბჭოთა ქვეყნის მთელი საშუალებანი, რომელიც არქტიკაში ავიაციის მაშველ სამუშაოთა მხრივ მსოფლიოში პირველი ქვეყანაა. ყველას, ვისაც ახსოვს ის ოსტატობა, რომლითაც საბჭოთა მფრინავებმა (რომელთა შორის თვით ლევანევსკიც იყო) მოდრეიფე ყინულიდან გადაარჩინეს ჩელუსკინელები, შეუძლია იქონიოს წარმოდგენა იმ დახმარებაზე, რომელსაც „ნ-209“-ის ეკიპაჟს გაუწევენ.

საბჭოთა კავშირის გმირები—მფრინავები

ზევით, მარცხნიდან — მარჯვნივ: ამხ. ლიაპიდევსკი, კამანინი, სლეპნიოვი, მოლოკოვი, გრომოვი, ლევანევსკი.
ქვევით, მარცხნიდან — მარჯვნივ: ამხ. ბელიაკოვი, დორონინი, ჩკალოვი, ბაიდუკოვი, ვოდოპიანოვი.

ეროვნული ბიბლიოთეკა

საბჭოთა მიწაწყლის საჰაერო მაგისტრალებზე

ი. ფ. შიროკი

სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის მთავარი სამმართველოს უფროსის მოადგილე

საბჭოთა ქვეყნის საჰაერო ტრანსპორტი ვითარდება ისეთი ტემპებით, რომლის მიღწევაც არ ძალუძს არც ერთ კაპიტალისტურ ქვეყანას მსოფლიოში. ტვირთისა და ფოსტის გადაზიდვის მხრივ საბჭოთა კავშირის ავიაციას უკვე ახლა უჭირავს პირველი ადგილი დედამიწის ზურგზე.

1934 წელს საჰაერო ფლოტის თვითმფრინავებმა გააკეთეს 5900 ათასი ტონა-კილომეტრი, 1936 წელს—20.900 ათასი ტონა-კილომეტრი. მიმდინარე წელს სატრანსპორტო ავიაციის თვითმფრინავებმა უნდა გააკეთონ 25 მილიონი ტონა-კილომეტრი. წარსულ წელთან შედარებით ტვირთზიდვა გაიზრდება 33.000 ტონიდან 38.000-მდე, ფოსტის გადაზიდვა 5770 ტონიდან 6.200-მდე.

სამოქალაქო ავიაციის თვითმფრინავები მტკიცედ შედიან საბჭოთა ქალაქებისა და სოფლების ყოფაცხოვრებაში. შარშან გადაყვანილ იქნა 167.000 მგზავრი, წელს გადაყვანილი იქნება 180.000. ჩვენი ქვეყანა დაიფარა რეგულარულად მომქმედი საჰაერო მაგისტრალების ხშირი ქსელით.

სამი მთავარი საჰაერო ხაზი აკავშირებს მოსკოვს ვლადივოსტოკთან, ბაქოსთან და ტაშკენტთან. თვითმფრინავები მიდიან სვანეთის შორეულ სოფლებში, პამირის მაღალმთიან სოფლებში, კაზახსტანისა და თურქმენიის შორეულ რაიონებში. სამგზავრო მატარებელი გზას მოსკოვიდან ტაშკენტამდე გადის 87 საათსა და 30 წუთში. თვითმფრინავს მგზავრი მოსკოვიდან ტაშკენტამდე მიჰყავს 28 საათში.

მანქანები ყოველდღე დადიან საჰაერო ხაზებზე მოსკოვიდან ლენინგრადამდე, ოდესამდე, მინსკამდე, სოჭამდე, სიმფეროპოლამდე, სარატოვამდე, ხარკოვამდე, ასტრახანამდე, ნოვოსიბირსკამდე, საჰაერო გზები აკავშირებენ ოდესას ბათუმთან, ომსკს ტარასთან, ირკუტსკს იაკუტსკთან და ბოდაიბოსთან, ხაბაროვსკს სახალინის ალექსანდროვსკთან და ოხასთან და ა. შ.

სატრანსპორტო ავიაციას განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა მიეცა შუა აზიის რესპუბლიკებში. თვითმფრინავები მუდამ დაირბიან აშხაბად-ტაშაუზის, ტურტკულ-ნოვოურგენჩის, ტაშკენტ-ფრუნზეს, სტალინაბად-ხოროგის, ალმა-ატა-ბერტისის და სხვ. ხაზებზე.

აეროფლოტის სახელმწიფო მნიშვნელობის საჰაერო ხაზების სიგრძემ 55.000 კილომეტრს მიაღწია.

ავიახაზები საბჭოთა კავშირს აკავშირებენ უცხოეთის ქვეყნებთან. ნორმალურად მოქმედებს მოსკოვ-პრაგის საჰაერო მაგისტრალი.

ფრენა რეგულარულად სწარმოებს მოსკოვ-ველიკიე ლუკი-რიგა-სტოკჰოლმის ამასწინათ გახსნილ ავიახაზზე. სტოკჰოლმზე გავლით, ისარგებლებს რა საჰაერო ტრანსპორტით, მგზავრს შეუძლია ერთი დღის განმავლობაში მოხვდეს პარიზში ან ლონდონში.

თვითმფრინავები ყოველდღე დადიან ულან-უდე-ალტან-ბულაკ-ულან-ბატორის ხაზზე, რომლის სიგრძეც 540 კილომეტრია.

საჰაერო ხაზი ტაშკენტი-ქაბული აკავშირებს საბჭოთა კავშირს ავღანისტანთან. ამ ხაზზე, რომლის სიგრძეც 957 კილომეტრია, თვეში ხდება 3 რეისი.

გმირული ტრანსპოლარული გადაფრენების შემდეგ დღის წესრიგში დადგა მოსკოვ-ამერიკის შეერთებული შტატების რეგულარული საჰაერო ხაზის შექმნის პრობლემა. სწავლობენ ამერიკასთან კავშირის ორ ვარიანტს: ჩრდილოეთის პოლუსით და იაკუტსკ-ანადირით და ალიასკით. საბჭოთა საავიაციო ტექნიკა იმდენად მაღალ დონეზეა, რომ ორივე ვარიანტი სავსებით რეალურია.

სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის ტვირთზიდვის ხასიათი სულ სხვადასხვაგვარია.

კარსაკპაის ქარხნები — ჯუსალის ხაზით გადააქვთ ძვირფასი მადნეული. ბევრი ძვირფასი ლითონი, ბეწვეული და სხვა ტვირთი გადააქვთ შორეულ აღმოსავლეთის და აღმოსავლეთ ციმბირის ავიახაზებით.

აგვისტოში აეროფლოტის მძიმე მანქანები შეუდგნენ პირუტყვის მასობრივ გადაყვანას აშხაბადიდან ტაშაუზის ოლქში. ტაშაუზის კოლმეურნეებისათვის სულ გადაყვანილი იქნება ათი ათას ცხვარზე მეტი. წლითიწლობით იზრდება აეროფლოტის თვითმფრინავებით გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა. თვითმფრინავები კავკასიიდან, ყირიმიდან და შუა აზიიდან ეზიდებიან ახალ ბალს, მანდარინს, ყურძენს. პამირის შორეულ სოფლებში საჰაერო ხაზებით გადააქვთ პური. თვითმფრინავებს გადააქვთ თევზი, ბეწვეული, მედიკამენტები... გაზეთების მიწოდების საქმეში თვითმფრინავის როლი ფასდაუდებელია.

საბჭოთა სამოქალაქო ფლოტის პარკი ივსება გაუმჯობესებული მანქანებით. უწინარეს ყოვლისა საჭიროა აღვნიშნოთ კომფორტაბელური თვითმფრინავი „ანტ-35“, რომლის საკრეისერო სისწრაფეა 290 - 300 კილომეტრი საათში. მანქანა იტევს 10 მგზავრს. დიდ ინტერესს წარმოადგენს აგრეთვე ახალი თორმეტადგილიანი თვითმფრინავები „ზიგ-1“.

წლითიწლობით უმჯობესდება ჩვენი ტრასების ტექნიკური აღჭურვილობა. საჰაერო ხაზებზე იდგმება რადიოშუქურები, რადიოსადგურები და სინათლის შუქურები. ყველა საჰაერო მაგისტრალებზე მთელი წლის განმავლობაში და დღისით და ღამით მუშაობა — მორიგი ამოცანაა, რომელიც უნდა გადავჭრათ.

სატრანსპორტო მუშაობასთან ერთად სამოქალაქო ფლოტს უხდება აგრეთვე მალარიასთან და სოფლის მეურნეობის მავნებლებთან ბრძოლა.

სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის ამოცანები იზრდება ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობასთან ერთად. ამ ამოცანების შესასრულებლად ყველა შესაძლებლობა გვაქვს. გვყავს ის, რაც ყველაზე მთავარია —მფრინავების, ტექნიკოსების და ინჟინრების შესანიშნავი კადრები. სატრანსპორტო ავიაცია დამსახურებულად ამაყობს პილოტებით—შიბანოვით, დემჩენკოთი, იანიცკით, ვოსკრესენსკით. ბივალოვით, კონდრატიევით და უავარიო ზუსტი მუშაობის მრავალი სხვა ოსტატით. ჩვენს ქვეყანაში ამხანაგი სტალინის ხელმძღვანელობით შექმნილია შესანიშნავი საავიაციო მრეწველობა, რომელიც სამოქალაქო საჰაერო ფლოტს ამარაგებს ახალი მანქანებით და ახალი მოწყობილობით. სამოქალაქო ავიაციის მუშაკებზეა დამოკიდებული აითვისონ ჩვენი ინდუსტრიის პროდუქცია და აიძულონ იგი სანიმუშოდ ემსახუროს ჩვენი დიადი ხალხის კეთილდღეობას.

მ. კრივისკი

საბჭოთა კავშირის ცენტრალური აეროკლუბის მთავარი სასპორტო კომისარი.

საბჭოთა საავიაციო სპორტი წლის განმავლობაში

1936 წლის დასაწყისში სსრ კავშირის კოსარევის სახელობის ცენტრალური აეროკლუბი შევიდა საერთაშორისო საავიაციო ფედერაციაში (ფაი). დაიწყო საბჭოთა ავიაციის მიღწევებისა და წარმატებების რეგისტრაცია და შეტანა „ფაის“ მსოფლიო და საერთაშორისო რეკორდების ოფიციალურ სიაში.

პირველი საბჭოთა საერთაშორისო რეკორდი დაამყარა 1936 წლის 17 ივლისს. მფრინავმა ვლადიმერ კოკინაკიმ თვითმფრინავ „ცკბ-26“-ით, რომელზედაც იყო 500 კილოგრამი კომერციული ტვირთი. კოკინაკიმ მიაღწია 11.294 მეტრის სიმაღლეს. მან საგრძნობლად გადააჭარბა ფრანგი მფრინავის სინიერინის რეკორდს, რომელიც „ფაის“ მიერ მანამდე ოფიციალურ საერთაშორისო რეკორდად იყო მიჩნეული. ამრიგად, ავიაციის დღეს — 1937 წლის 18 აგვისტოს, წარსული წლების წარმატებათა შეჯამებისას საბჭოთა ავიაციას შეუძლიან ამავე დროს აღნიშნოს თავისი საერთაშორისო სარეკორდო სპორტული მუშაობის პირველი წლისთავი. 1937 წლის 18 აგვისტოს საბჭოთა ავიაციას გაბედულად შეუძლიან შეედაროს თავისი წარმატებებით ამ დარგში მოწინავე კაპიტალისტურ სახელმწიფოთა ავიაციას

ბოლო დრომდე „ფაისთან“ არსებულმა საერთაშორისო სასპორტო კომისიამ დაამტკიცა და მსოფლიო და საერთაშორისო რეკორდების ოფიციალურ სიაში შეიტანა 24 საერთაშორისო რეკორდი, დამყარებული საბჭოთა კავშირის მფრინავებისა და პლანერისტების მიერ. აქედან 19 რეკორდი დამყარებულია თვითმფრინავებით და ჰიდროთვითმფრინავებით 5—პლანერებით. დიდი უმრავლესობა — 16 რეკორდი (თვითმფრინავებისა და ჰიდროთვითმფრინავების კლასებით) მიეკუთვნება სიმაღლეზე ფრენის თანრიგს. ისინი ბრწყინვალედ ამტკიცებენ, რომ საბჭოთა საავიაციო მრეწველობამ უკვე შექმნა მანქანები, რომლებიც სავსებით აკმაყოფილებენ თანამედროვე ავიაციის ერთერთ ძირითად მოთხოვნას: რაც შეიძლება მაღლა ფრენას.

ყველა ეს რეკორდი დამყარებულია მძლავრი სერიული სატრანსპორტო მანქანებით, რომლებიც უკვე დიდი ხანია ემსახურებიან ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობას. ეს რეკორდები, ორის გარდა, დამყარებულია მანქანებით, რომლებზეც იყო 500-დან 13.000-მდე კილოგრამი კომერციული ტვირთი.

1937 წლის 14 მაისს საბჭოთა კავშირის გმირის ბაიდუკოვის მიერ მფრინავ კასტანაევთან ერთად დამყარებული რეკორდი თავის მხრივ გვიჩვენებს, რომ ჩვენი ავიაცია წარმატებით ასრულებს პარტიისა და მთავრობის დავალებებსაც ჩვენი თვითმფრინავების სისწრაფის გადიდების შესახებ. ინჟინერ ბოლხოვიტინოვის კონსტრუქციის 4-მოტორიანი სატრანსპორტო მონოპლანით, რომელზეც იყო 5000 კილოგრამი კომერციული ტვირთი, პილოტებმა ბაიდუკოვმა და კასტანაევმა დაამყარეს სისწრაფის ახალი საერთაშორისო რეკორდი 2000 კილომეტრის მანძილზე. მათ ეს მანძილი გაიარეს 280 კილომეტრისა და 246 მეტრის საშუალო სისწრაფით საათში. ამასთან საჭიროა აღინიშნოს, რომ ამავე თვითმფრინავს უკვე აქვს 10.000 და 13.000 კილოგრამი ტვირთით სიმაღლეზე გაფრენის ორი საერთაშორისო რეკორდი. ასეთი დატვირთვით გაფრენები გვიჩვენებენ აგრეთვე ჩვენი ავიაციის მიღწევებს, რომელსაც შეუძლიან დიდ სიმაღლეებზე მძიმე ტვირთის ატანა.

სარეკორდო მიღწევათა გარდა, საჭიროა აგრეთვე შევჩერდეთ საბჭოთა კავშირის აეროკლუბის მიერ მოწყობილ სასპორტო თვითმფრინავთა მარულაზე. ამ მარშრუტის საერთო სიგრძე იყო 2532 კილომეტრი. ასეთ მანძილზე მსუბუქი სასპორტო თვითმფრინავების მარულა დღემდე არა ყოფილა ავიაციის ისტორიაში. ამ შეჯიბრებაში გაიმარჯვა მფრინავმა ვიქტორ დიმოვმა. სერიული სასწავლო თვითმფრინავით „უტ-1“ მთელი მანძილი მან გაიარა 10 საათსა, 41 წუთსა და 50 წამში, საათში 238,2 კილომეტრის საშუალო სიჩქარით.

1936 წელს „ფაის“ ვარშავის კონფერენციაზე საბჭოთა კავშირის კოსარევის სახელობის ცენტრალური აეროკლუბის დელეგაციის წინადადებით დაწესებულ იქნა ახალი კატეგორია რეკორდებისა მრავალ ადგილიანი პლანერებით. იმავე წლის ოქტომბერში პლანერისტმა ვიქტორ ილჩენკომ, მგზავრ ლოგინოვთან ერთად, მრავალადგილიანი პლანერით „კიმ-2“ პირველად დაამყარა პირდაპირი ხაზით ძირდაუშვებლად შორფრენის ახალი საერთაშორისო რეკორდი. მან გაიარა 133 კილომეტრი და 470 მეტრი. 1937 წელს ილჩენკომ მრავალადგილიან პლანერ „სტახანოველით“ გადააჭარბა თავისსავე რეკორდს. მან გაიარა 407 კილომეტრი და 660 მეტრი. გარდა ამისა, 1937 წელს საბჭოთა პლანერისტმა რასტორგუევმა ერთადგილიანი პლანერით „გნ-7“ დაამყარა პირდაპირი ხაზით შორფრენის სამი ახალი საერთაშორისო რეკორდი. მისი უკანასკნელი საერთაშორისო მიღწევაა გაფრენა 652 კილომეტრისა და 256 მეტრის მანძილზე.

კაპიტალისტურ ქვეყნებში მსოფლიო და საერთაშორისო რეკორდები აქვთ ხოლმე ჩვეულებრივ პროფესიონალ-რეკორდსმენებს, რომლებსაც მთლიანად გადადებული აქვთ თავი რეკორდებისათვის საბრძოლველად. საბჭოთა კავშირში რეკორდებს ამყარებენ არა პროფესიონალები. საბჭოთა ავიაციის რეკორდსმენები არიან რიგითი პილოტები, რომლებიც ეწევიან სამსახურს სამოქალაქო, სამხედრო ან თავდაცვაავიაქიმის საჰაერო ფლოტში. თავისი საქმის ენტუზიასტები, თავისი სამშობლოს უსაზღვროდ ერთგულნი. ისინი რეკორდს რეკორდზე ამყარებენ და საბჭოთა კავშირი გამოჰყავთ მსოფლიო პირველხარისხოვანი საავიაციო სახელმწიფოების რიგებში.

ამ მფრინავების სახელები იცის მთელმა ქვეყანამ და მათ სიყვარულით იმეორებს. გრომოვი, კოკინაკი, იუმაშევი, მამაცი მფრინავი ქალი ოსიპენკო, რომელსაც აქვს სიმაღლეზე გაფრენის ქალთა სამი საერთაშორისო რეკორდი, თავდაცვაავიაქიმის მფრინავი ინსტრუქტორი ვიშნევსკაია, რომელმაც მსუბუქი თვითმფრინავით დაამყარა პირველი საბჭოთა საერთაშორისო რეკორდი, — აი ის ადამიანები, რომლებიც განასახიერებენ საბჭოთა საავიაციო სპორტის საერთაშორისო სახელს. პირდაპირი ხაზით შორფრენის სრულიად საკავშირო რეკორდს გადააჭარბა ლეგენდარული თვითმფრინავის „ანტ-25“ გმირულმა ეკიპაჟმა — საბჭოთა კავშირის გმირებმა ამხანაგებმა ჩკალოვმა, ბაიდუკოვმა და ბელიაკოვმა, რომლებმაც მოახდინეს გადაფრენა მარშრუტით: მოსკოვი-ჩრდილოეთის პოლუსი-ვანკუვერი.

1937 წლის ავიაციის დღისათვის საბჭოთა კავშირის ა. ვ. კოსარევის სახელობის ცენტრალური აეროკლუბი აღნიშნავს საბჭოთა ავიაციის კიდევ ერთ გამარჯვებას.

საბჭოთა კავშირის გმირის გრომოვის, იუმაშევის და დანილინის ბრწყინვალე გადაფრენამ „ანტ-25“-ით მოსკოვ-ჩრდილოეთის პოლუსსან-ჯასინტოს მარშრუტით თავისი მნიშვნელობითა და თავისი შედეგებით შორს მოიტოვა ყველა მსოფლიო საავიაციო რეკორდი.

საბჭოთა კავშირმა, საერთაშორისო საავიაციო ფედერაციის ყველაზე ახალგაზრდა წევრმა, მსოფლიო საავიაციო რეკორდების დამყარებით ერთხელ კიდევ უჩვენა მთელ ქვეყნიერებას, ჩვენს ქვეყანაში სოციალიზმის მშენებლობის ბრწყინვალე წარმატებები.

ავიაცია სოფლის მეურნეობაში

ინდუსტრიალიზაციის და სოფლის მეურნეობის გარდაქმნის სტალინური გეგმის წარმატებამ უზრუნველჰყო ჩვენში საფრენოსნო საქმის განვითარება. თვითმფრინავების საშუალებით ამჟამად აწარმოებენ სოფლის მეურნეობის ოცდაათზე მეტი სახეობის მავნებელი მწერებისა და ცხოველების წინააღმდეგ ბრძოლას. თვითმფრინავებით სთესენ ხორბალს, სწამლავენ ჭაობებს და ტყეებს, ამყარებენ კავშირს სოფლებს შორის და სხვ.

1925 წელს სასოფლო-სამეურნეო ავიაციის ხაზით ფრენის საერთო ხანგრძლივობა საბჭოთა კავშირში 392 საათს არ აღემატებოდა. 1930 წელს ეს ციფრი გაორკეცდა, ხოლო 1933 წელს მან 30.400 საათს მიაღწია. ყოველწლიურად იზრდება ავიაციის მომსახურება სოფლის მეურნეობაში. შესაბამისად მატულობს ფრენის ხანგრძლივობაც.

პირველი თესვა თვითმფრინავებით საბჭოთა კავშირში 1931 წელს ჩატარდა. დაითესა ხორბლეული 4.200 ჰექტარზე. 1932 წელს თვითმფრინავებით ნათესი ხორბლეულის ფართობი 60.000 ჰექტარს უდრიდა, 1933 წელს კი მან 138.000 ჰექტარს მიაღწია. ეს ციფრი საგრძნობლად გადიდდა შემდგომ წლებში.

თვითმფრინავებს ფართოდ იყენებენ ბამბის მავნებლების, კალიისა და მინდვრის თაგვების წინააღმდეგ საბრძოლველად. თუ რამდენად დიდია ამ მხრივ ავიაციის როლი, ამას შემდეგი ციფრები ადასტურებს: 1931 წელს საბჭოთა კავშირში თვითმფრინავებით მოწამლეს 91.400 ჰექტარი კალიამოდებული ფართობი, 1932 წელს—284.800 ჰექტარი, 1933 წელს—328.700, 1934 წელს კი—353.900 ჰექტარი. ჩატარდა ბრძოლა ბამბის მავნებლების წინააღმდეგ: 1931 წელს 26.100 ჰექტარზე, 1933 წელს—51.300-ზე, 1935 წელს კი 103.000-ზე.

სერიოზული მუშაობა ტარდება ამ მხრივ ამიერკავკასიაშიც. მარტო შარშან აქ სასოფლო-სამეურნეო თვითმფრინავებით შეიწამლა 142.300 ჰექტარი ბამბის ნათესი, ე. ი. 39.300 ჰექტარით იმაზე მეტი, ვინემ 1935 წელს მთელ საბჭოთა კავშირში ერთად. ამიერკავკასიის სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის სოფლის მეურნეობის ჯგუფმა მოწამლა შარშან 2.600 ჰექტარი კალიამოდებული ნათესი და 552.700 ჰექტარი ჭაობი კოღოების საწინააღმდეგოდ. გაცხოველებული მუშაობა სწარმოებს ამჟამად ჭაობების შესაწამლად კოლხიდის დაბლობებში.

როგორც საქართველოს, ისე აზერბეიჯანისა და სომხეთის მთელი რიგი რაიონები თვითმფრინავებით დაკავშირებული არიან რესპუბლიკის ცენტრებთან. თვითმფრინავებით ხდება რაიონებში თევზ გამბუზიას გადაყვანა, რომელსაც კოღოს საწინააღმდეგოდ ჭაობებში ამრავლებენ.

განსაკუთრებით აღსანიშნავია თვითმფრინავებით ჩატარებული სამუშაოების მაღალი ხარისხი. მთელი რიგი დაკვირვებებით დადასტურებულია, რომ თვითმფრინავით ნათესყანებს აქვს თანაბარი აღმოცენება და სხვა საშუალებებით ნათესებთან შედარებით იგი უკეთეს მოსავალს იძლევა. თვითმფრინავით შესხურებული შხამები უფრო ეფექტიურად მოქმედებენ ჩაის ფარიანების, ბამბის მავნებლების, მინდვრის თაგვების, კალიისა და კოღო-ანოფელესის წინააღმდეგ. გარდა ამისა, თვითმფრინავის გამოყენება შრომის დიდ ეკონომიას იძლევა. მაგალითად, 1000 ჰექტარი ხორბლის დათესვას ხელით 3.000 მანქანა-საათი უნდება, ცხენით—1000. ტრაქტორით—200, ხოლო თვითმფრინავით ამავე სამუშაოს მხოლოდ 60 მანქანა-საათს ანდომებს. ხელით თესვასთან შედარებით თვითმფრინავი ბრინჯს ოთხმოცდასამჯერ უფრო სწრაფად სთესს და ჩვიდმეტჯერ უფრო სწრაფად, ვიდრე ტრაქტორი.

ჩვენში, საბჭოთა კავშირში, სადაც ყველაფერი კეთდება სოციალისტური სამშობლოს აყვავებისათვის, თავდაცვის განმტკიცებისა და მშვიდობიანობისათვის, ყოველწლიურად ვითარდება სასოფლო-სამეურნეო ავიაცია. კაპიტალისტურ ქვეყნებში კი მთელი საავიაციო მრეწველობა მხოლოდ და მხოლოდ იმპერიალიზმის საქმეს, დაპყრობისა და ომის საქმეს ემსახურება. საკმარისია აღინიშნოს, რომ იაპონიის იმ 3.500—4.000 თვითმფრინავიდან, რომელიც ამჟამად მწყობრშია, 3.000 თვითმფრინავზე მეტი საბრძოლოა. ასეთივე სურათია გერმანიის, იტალიის და სხვა იმპერიალისტურ ქვეყნებში.

1928 წელს გერმანიაში თვითმფრინავებით 28.540 ჰექტარ ტყეს შეაფრქვიეს მავნებლების საწინააღმდეგო წამალი, 1932 წელს კი ეს ციფრი 2.500 ჰექტარამდე შემცირდა. მაშასადამე, სამი წლის განმავლობაში თერთმეტჯერ და კიდევ მეტად შემცირდა სოფლის მეურნეობის მომსახურება თვითმფრინავებით, მაშინ, როდესაც საერთო რიცხვი თვითმფრინავებისა უკანასკნელ 3-4 წლის მანძილზე გერმანიაში 24—28-ჯერ გადიდდა. ეს ბუნებრივიცაა. ერთის მხრივ, კაპიტალისტური ქვეყნების იმპერიალისტური ზრახვები და მოქმედება, ხოლო მეორე მხრივ ამ ქვეყნების სოფლის მეურნეობის დაცემა და გაჩანაგება შეუძლებელს ხდის სოფლის მეურნეობაში ავიაციის გამოყენებას.

ტ. აცანელი.

სწავლის ფრიადოსანი, მფრინავთა ჯგუფის მამასახლისი ვერიჟენკო (ტრამვაის სახელოსნოების ტექნიკოსი). მას აქვს 8 დამოუკიდებელი გაფრენა.
ფოტო ბუდეშტსკისა

თბილისის აეროკლუბი წარმოებას მოუწყვეტლივ ამზადებს პილოტებს. თბილისის საწარმოთა მუშა-მოსამსახურეები პილოტები ხდებიან.
სურათზე: გაფრენების შეფასება კურსანტების მიერ.

ფოტო ბუდეშტსკისა („სოიუზფოტოს“ ხაქ. განყ.)

პოლარული ავიაციის საქმეები და ადამიანები

მ. შეველიოვი

საბჭოთა კავშირის გმირი—ჩრდილოეთის საზღვაო გზის მთავარ სამმართველოს პოლარული ავიაციის უფროსი.

საბჭოთა ჩრდილოეთის ტაიგასა და ტუნდრაში იზრდებიან ახალი ქალაქები და მუშათა დაბები. პოლარული ზღვის ნაპირებზე გაბნეულია მრავალრიცხოვანი საზამთრო სადგომები. ჩრდილოეთის ხალხები თავიანთ განვითარებაში გიგანტური ნაბიჯებით ეწევიან ჩვენი კავშირის კულტურულად მოწინავე ეროვნებებს. ყოველივე ამაში მცირე დამსახურება არ მიუძღვით ჩრდილოეთის საზღვაო გზის მთავარ სამმართველოს პოლარული ავიაციის მამაც საბჭოთა მფრინავებს.

ყინულების გამოკვლევა, ზღვის ნადირის მიკვლევა, გეოლოგიური ძიება, მგზავრთა გადაყვანა, ფოსტისა და საქონლის გადაზიდვა — ყოველივე ეს პოლარული ავიაციის შემწეობით ხდება.

1936 წლის აგვისტოდან 1937 წლის აგვისტომდე პოლარული ავიაციის თვითმფრინავებმა 15594 საფრენოსნო საათის განმავლობაში გააკეთეს 2.702.439 კილომეტრი. თვითმფრინავებით გადაყვანილია 8069 მგზავრი, გადაზიდულია 111.251 კილოგრამი ფოსტა და 730.010 კილოგრამი ტვირთი.

პოლარული ავიაციის მიერ შესანიშნავი მუშაობაა შესრულებული საზამთრო სადგომებში. განსაკუთრებით თავი ისახელა ჩუკოტკის რაზმმა, რომელსაც ახალგაზრდა მფრინავი ორდენოსანი კამინსკი მეთაურობს. ჩუკოტკის ზღვის ყინულის გამოკვლევისა და საზღვაო გემების ქარავნების გატარების გარდა, რაზმმა ანადირის ქედზე მდებარე ახალ მეტეოროლოგიურ სადგურში მიიტანა ასაწყობი ხის სახლი, სათბობი, სადგურის მოწყობილობა, აგრეთვე მიიყვანა მუშაკთა მთელი შემადგენლობა. რაზმმა კარგად მოაწყო სანიტარული სამსახურიც. მან არაერთხელ უზრუნველჰყო სასწრაფო საექიმო დახმარება. პოლარული ავიაცია დაუფასებელ სამსახურს უწევს შორეულ საზამთრო სადგომებს. პილოტი ჩერევიჩნი თვითმფრინავ „ნ-29“-ით ირკუტსკიდან გაფრინდა შელაუროვის კონცხის საზამთრო სადგომში. მან მიიტანა იქ ფოსტა და ამანათები მეზამთრეთათვის. უკან დაბრუნებისას ჩერევიჩნიმ სადგომიდან მატერიკზე წამოიყვანა რამდენიმე მძიმე ავადმყოფი. ამჟამად მფრინავი ჩერევიჩნი თვითმფრინავ „ნ-10“-ით აწარმოებს ძიებას სანნიკოვის მიწის მოსაძებნად.

პილოტმა მახოტკინმა თვითმფრინავ „ნ-115“-ით გასულ ზამთარს მოიარა მრავალი პოლარული სადგური კარსკის ზღვის სანაპიროზე, მიუტანა მეზამთრეებს ფოსტა, გაზეთები და ამანათები, გადაიყვანა ეკიპაჟი ყინულებში დაზამთრებულ ჰიდროგრაფიულ გემ „ტოროსზე“. ამ წლის გაზაფხულზე პოლარული ავიაციის თვითმფრინავები თეთრი ზღვის ყელში სამსახურს უწევდნენ სანადირო სარეწაოებს. ნადირის ძიებაზე თვითმფრინავებით „სტალ-2“ მუშაობდნენ პილოტები ვლასოვი და ვერშინსკი. თვითმფრინავების გამოყენებამდე ზღვის ნადირის წლიური საშუალო მოპოვება არ აღემატებოდა 30.000-35.000 სულს, ახლა იგი გაიზარდა 150.000 სულამდე.

1936 წლის ნავიგაცია, რომელიც ყინულის პირობების მხრივ მეტისმეტად გაძნელებული იყო, კარგად დამთავრდა აგრეთვე იმის მეოხებით, რომ წარმატებით მიმდინარეობდა ყინულების გამოკვლევა თვითმფრინავებიდან. საბჭოთა კავშირის გმირების მოლოკოვის და ალექსეევის, ორდენოსანი პილოტების კოზლოვისა და ჩერევიჩნის ბრწყინვალე გაფრენები დაეხმარნენ ყინულმჭრელებს აერჩიათ უფრო სწორი გზა და გემები ნავსადგურებში მიეყვანათ.

1937 წლის ნავიგაციაში ყინულის წარმატებით შესრულებულმა გამოკვლევებმა ხელი შეუწყეს გემების არაჩვეულებრივად ადრე გატარებას ჩელუსკინის კონცხის მახლობლად.

დასასრულ დამრჩენია აღვნიშნო წარსულ საავიაციო წელში შესრულებული შესანიშნავი გადაფრენები. ესენია — საბჭოთა კავშირის გმირის ლევანევსკის გადაფრენა ლოს ანჟელოსიდან მოსკოვში — 17166 კილომეტრის მანძილზე. ამ გადაფრენამ დასახა საერთაშორისო მიმოსვლის მომავალი ტრასა. შემდეგ — ტრანსარქტიკული გადაფრენა საბჭოთა კავშირის გმირის მოლოკოვისა მარშრუტით: კრასნოიარსკი — იაკუტსკი — უელენი — შმიდტის კონცხი — ჩელუსკინის კონცხი — არხანგელსკი — მოსკოვი — კრასნოიარსკი. მოლოკოვმა შეამოწმა ჩრდილოეთის საზღვაო გზის მთავარი სამმართველოს ყველა საწარმოს მუშაობა და არაერთხელ მოახდინა ყინულების გამოკვლევა. თვითმფრინავმა გააკეთა სულ 26.300 კილომეტრი.

და, ბოლოს, ორდენოსან პილოტ ფარიხის გადაფრენა იმავე მარშრუტით, რაც პირველი იყო ზამთრის პირობებში. გადაფრენას უდიდესი პოლიტიკური მნიშვნელობა ჰქონდა. ყველაზე შორეული პუნქტების მეზამთრეებმა ზამთარში პირველად დაამყარეს ცოცხალი კავშირი მატერიკთან. ამასთან ერთად ექსპედიციამ ზოგიერთ საზამთრო სადგომში მიიყვანა ექიმები.

შემდეგი ეტაპია საჰაერო ესკადრის ისტორიული გაფრენა ჩრდილოეთის პოლუსზე და იქ სამეცნიერო სადგურის მოწყობა.

პოლუსის ათვისებამ საბჭოთა კავშირს პრაქტიკული შესაძლებლობა მისცა სსრ კავშირი უმოკლესი საჰაერო გზით დაეკავშირებინა ჩრდილოეთ ამერიკასთან.

ავიაციამ ბევრი რამ გააკეთა ჩრდილოეთში, სადაც ამხანაგ სტალინის ინიციატივით სწარმოებს დიდი სამუშაოები არქტიკის დასაუფლებლად. მაგრამ ეს მხოლოდ დასაწყისია. უახლოეს 2-3 წელში ჩრდილოეთის ხაზზე მოწყობილი იქნება რადიო-შუქურები, მრეწველობა მოგვცემს ახალ სწრაფმავალ თვითმფრინავებს და ჩვენ შევძლებთ პოლარულ ღამისა და აეროდრომების შემოდგომობით გაფუჭების დაძლევას, ჩვენი თვალუწვდენელი ქვეყნის ჩრდილოეთში შორეულ პუნქტებთან რეგულარული საჰაერო მიმოსვლის მოგვარებას.

თვითმფრინავი სასურველი სტუმარია ტაიგისა და ტუნდრის ყველა კუთხეში, სადაც კი ცოცხალი ადამიანები არიან. სადაც თვითმფრინავები გაივლიან ხოლმე, იქ ადამიანების ცხოვრება სულ სხვა ხდება. თვითმფრინავებს შორეული ჩრდილოეთის ხალხებთან მიაქვთ საბჭოთა კულტურა. ამ ხალხების ცხოვრება გაუმჯობესდა და საამური გახდა, როგორც ყველგან ჩვენს სამშობლოში, რომელიც იფურჩქნება ხალხთა ბელადის ამხანაგ სტალინის ხელმძღვანელობით.

◆

ჩემი სიხარული

საბჭოთა ავიაციისაკენ მიპყრობილია მთელი მსოფლიოს ყურადღება. მხოლოდ სტალინურ ეპოქაში გახდა შესაძლებელი ის, რაზედაც საუკუნეების განმავლობაში ოცნებობდა კაცობრიობა. საბჭოთა კავშირის გმირებმა გვიჩვენეს მამაცობის, შეუპოვრობის და ოსტატობის უმაგალითო ნიმუშები. დაიპყრეს ყინულოვანი არქტიკა და ჩრდილოეთის პოლუსი. საბჭოთა ქვეყნის პირველი მარშალი ამხანაგი ვოროშილოვი გვეუბნება: ვინც ჰაერში ძლიერია, ის ჩვენს დროში საერთოდ ძლიერია.

ჩვენი დიადი ქვეყნის ახალგაზრდობას ძალზე იტაცებს ავიაცია. ახალგაზრდები იპყრობენ თვალუწვდენ სივრცეებს და საფრენოსნო ისტორიაში უმაგალითო წარმატებებს აღწევენ.

ოთხ წელიწადზე მეტია, რაც დავფრინავ ამიერკავკასიის ყინულოვანი მთების მწვერვალებზე. ჩემი თვითმფრინავი „ანტ—9“ საუკეთესო კონსტრუქციისაა. ის ორმოტორიანია. კარგი სისწრაფე აქვს. მე მიყვარს ჩემი თვითმფრინავი და თვალისჩინივით ვუვლი მას. არ ვიცი, რა არის ავარია. მოტორი ერთხელაც არ გამფუჭებია. თვითმფრინავის მართვასთან ერთად შევისწავლე რადიოტექნიკა. ჩემი საერთო გაფრენა 2908 საათს უდრის. გასულ წელს ჰაერში დავყავი 869 საათი და წლიური გეგმა 120 პროცენტით შევასრულე. ჩემმა თვითმფრინავმა შეუკეთებლად ნაცვლად 1000 საათისა 1500 საათი იფრინა. ასეთი წარმატებისათვის დამაჯილდოვეს.

18 აგვისტოს ჩემი ფრთამალი თვითმფრინავის მთელი ეკიპაჟი გამარჯვებული ხვდება. ოთხი წელიწადი პილოტობაში ისე გავატარე, რომ ხიფათი არ მომსვლია. ამჟამად ვმუშაობ ჩემი კვალიფიკაციის კიდევ უფრო ამაღლებისათვის. მე აღტაცებული ვარ საბჭოთა კავშირის გმირთა ზღაპრული გადაფრენებით და ვოცნებობ იმაზე, რომ მომავალში მეც შევძლო გადავფრინდე შორეულ და თვით მიუვალ ადგილებშიც კი.

ივანე კუჩეროვი

თბილისის აეროპორტის სტახანოველი პილოტი

◆

ავიაციის მწვერვალებზე

მე გამომზარდა ლენინ-სტალინის უძლეველმა პარტიამ და დამაყენა ახალი ცხოვრების ნათელ გზაზე. ექვსი წელიწადია ვმუშაობ თბილისის აეროპორტში და ამ ხნის განმავლობაში ბევრი რამე შევისწავლე. თვითმფრინავ პ-6 და ანტ-9-ზე ვმუშაობ ბორტმექანიკოსად. ამ თანამდებობაზე მუშაობის განმავლობაში ჰაერში დავყავი 2500 საფრენოსნო საათი. გასულ წელს ვიფრინე 750 საათს.

თვითმფრინავ ანტ-9 და ლ-138-ით 1450 საათი დავყავი ჰაერში, მაგრამ, მიუხედავად ამისა, თვითმფრინავი ისეთ კარგ მდგომარეობაშია, რომ მას ურემონტოდ კიდევ შეუძლია იფრინოს 2000 საათი, და თუ ეს ბოლომდე შევძელი, ამით დავამყარებ რეკორდს მთელი აეროფლოტის მასშტაბით. ვეუფლები ავიაციის რთულ ტექნიკას და ამავე დროს ჩემს ცოდნასა და გამოცდილებას სხვებსაც ვუზიარებ. ამჟამად რამდენიმე „შეგირდი“ მყავს აყვანილი და ვასწავლი.

პილოტებთან და ბორტმექანიკოსებთან ერთად ვიბრძვი ავიაციის მწვერვალების დასაპყრობად. ჩემს მუშაობაში არ მახსოვს თვითმფრინავის იძულებითი დაშვება.

აეროფლოტის უფროსმა 3000 კილომეტრზე გაფრენისათვის დამაჯილდოვა.

უძლეველია საბჭოთა ავიაცია. თუ მტერი გაბედავს და თავს დაგვესხმის, ჩვენი თვითმფრინავები გამანადგურებელ რისხვად მოევლინებიან მას.

ვასილ მაცნევი

თბილისის აეროპორტის სტახანოველი ბორტმექანიკოსი

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მეორე პლენუმი

15-16 აგვისტოს შესდგა საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მორიგი პლენუმი.

პლენუმმა მოისმინა და განიხილა საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მდივნის ამხ. ვ. გოგეშვილის მოხსენება „პარტიაში მიღების შესახებ“ და საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისრის ამხ. გ. სტურუას და თბილისის საბჭოს თავმჯდომარის მოვალეობათა აღმსრულებლის ამხ. კ. ბუჯიაშვილის მოხსენებები „1937 წლის პირველი ნახევრის განმავლობაში ადგილობრივი მრეწველობის მუშაობის შესახებ“.

პარტიაში მიღების საკითხზე კამათში გამოვიდნენ შემდეგი ამხანაგები: გ. გიორგობიანი, ვ. მირცხულავა, გ. კიზირია, პ. ტატანაშვილი, ს. იშხანოვი, გ. ახალაძე, კ. გეგუჩაძე, გ. ჩერნიკოვი, ა. პანცირნაია, შ. გუდავაძე, ი. ბირიუკოვი, ს. მამულოვი, მ. ქვარცხავა, გ. ოგანეზოვი.

ადგილობრივი მრეწველობის მუშაობის საკითხზე კამათში გამოვიდნენ შემდეგი ამხანაგები: მ. სარქისოვი, ა. პირაევი, პ. კიკნაძე, ნ. ციცაგი, ა. ხომასურიძე, ს. პოპანდოპულო, ა. ფანცხავა, ა. გრიგორიანი, გ. ხერუმოვი, ა. ეროგინი.

პლენუმის რეზოლუცია „პარტიაში მიღების შესახებ“ ქვეყნდება.

„1937 წლის პირველი ნახევრის განმავლობაში ადგილობრივი მრეწველობის მუშაობის“ საკითხის შესახებ პლენუმმა საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის ბიუროს დაავალა ადგილობრივი მრეწველობის მთელ რიგ საწარმოთა დირექტორების მონაწილეობით და საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმზე მომხდარი აზრთა გაცვლა-გამოცვლის გათვალისწინებით შეიმუშაოს ღონისძიებანი, რომლებიც უზრუნველჰყოფენ ადგილობრივი მრეწველობის მუშაობის გაუმჯობესებას და 1937 წლის საწარმოო გეგმის შესრულებას.

მშრომელნი სწავლობენ ახალ საარჩევნო კანონს

თბილისის აბრეშუმსაქსოვი ფაბრიკის პარტკომმა დიდი მუშაობა გაშალა მშრომელთათვის ახალი საარჩევნო კანონის ახსნა-განსამარტებლად.

„უზენაესი საბჭოს არჩევნების დებულების“ შესწავლა 4 ივლისს დაიწყო. განსაკუთრებული ყურადღება მიექცა პროპაგანდისტთა და აგიტატორთა მომზადების საკითხს.

ფაბრიკის პროპაგანდისტები და აგიტატორები კონსულტაციას ღებულობენ პარტიის რაიკომში, აგრეთვე ლ. კეცხოველის სახელობის პროპაგანდისტისა და აგიტატორის სახლში. გარდა ამისა, პარტკომი იწვევს ფაბრიკაში პარტიის თბილისის კომიტეტის მუშაკებს, რომელნიც აგრეთვე ატარებენ პროპაგანდისტთა და აგიტატორთა კონსულტაციას.

საუბრების ჩატარება ახალი საარჩევნო კანონის შესახებ საამქროებსა და განყოფილებებში უკვე დამთავრებულია. 20 ივლისიდან დაიწყო „უზენაესი საბჭოს არჩევნების დებულების“ ღრმად შესწავლა პარტიულ, კომკავშირულ და პროფკავშირულ პოლიტწრეებში. ის მუშები, რომელნიც ვერ მოჰყვნენ პოლიტწრეებში, ჩააბეს დამატებით 2 წრეში, რომლებიც ფაბკომმა მოაწყო. ფაბრიკის 4 საერთო საცხოვრებელს პარტკომმა მიამაგრა 8 აგიტატორი, რომლებიც სისტემატურად ატარებენ საუბრებს ახალ საარჩევნო კანონის შესახებ.

ფაბრიკაში მოწყობილია 33 წრე, სადაც მეცადინეობა სწარმოებს ქართულ, რუსულ და სომხურ ენებზე. პროპაგანდისტთა მოხერხებულად შერჩევამ და მომზადებამ უზრუნველჰყო მსმენელთა 100 პროცენტიანი დასწრება და კარგად შეთვისება. იმათ რიცხვიდან, რომელთაც კარგად შეითვისეს უზენაესი საბჭოს არჩევნების დებულება, პარტკომმა გამოჰყო 30 ამხანაგი და გაგზავნა ორჯონიკიძის რაისაბჭოში, რათა ისინი გამოყენებულ იქნან, როგორც აგიტატორები შეუკავშირებელ მოსახლეობას შორის.

როდესაც დამთავრდება დებულების შესწავლა და იმის შემოწმება, თუ როგორ არის იგი შეთვისებული კომკავშირულსა და პროფკავშირულ პოლიტწრეში, განზრახულია ჩატარდეს საერთო საფაბრიკო პოლიტდღე. პოლიტდღეზე გაკეთებული იქნება მოხსენება ახალი საარჩევნო კანონის შესახებ, აგრეთვე გასცემენ პასუხს მუშათა წერილობით და ზეპირ კითხვებზე უზენაესი საბჭოს არჩევნების დებულების შესახებ.

წარმატებით ატარებენ თავიანთ ჯგუფებში უზენაესი საბჭოს არჩევნების დებულების შესწავლას პროპაგანდისტები ამხ. გრიგორიანი, რატიანი, კალინინი, კაკაბაძე და სხვ.

ფაბრიკის ინჟინერ-ტექნიკოს მუშაკთა ცოლების საბჭომ ფართოდ მოაწყო აგრეთვე საარჩევნო კანონის შესწავლა ტექნიკურ მუშაკთა ცოლებს შორის (საქდესი).

◆ ◆ ◆

ქრონიკა

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის პრეზიდიუმმა სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ამხ. ვ. ი. ჩუბარი დაამტკიცა სსრ კავშირის ფინანსთა სახალხო კომისრად.

* * *

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის პრეზიდიუმმა სსრ კავშირის ფინანსთა სახალხო კომისრის მოვალეობისაგან გაათავისუფლა ამხ. გ. ფ. გრინკო, სხვა სამუშაოზე მის გადასვლასთან დაკავშირებით.

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის პრეზიდიუმმა ამხ. მ. დ. ბერმანი დაამტკიცა სსრ კავშირის კავშირგაბმულობის სახალხო კომისრად, გაათავისუფლა რა იგი სსრ კავშირის შინაგან საქმეთა სახალხო კომისრის მოადგილის მოვალეობისაგან.

* * *

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის პრეზიდიუმმა სსრ კავშირის კავშირგაბმულობის სახალხო კომისრის მოვალეობისაგან გაათავისუფლა ამხ. ი. ა. ხალეპსკი, სხვა სამუშაოზე მის გადასვლასთან დაკავშირებით.

პარტიაში მიღების შესახებ

(საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის 1937 წლის 16 აგვისტოს პლენუმის დადგენილება)

მოისმინა და განიხილა რა ამხ. გოგეშვილის მოხსენება საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მიერ „საქ. კომ. პარტიაში (ბ) ახალ წევრთა მიღების განახლების შესახებ“ გამოტანილი გადაწყვეტილების შესრულების მიმდინარეობაზე თბილისის პარტორგანიზაციაში, — საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმი აღნიშნავს, რომ პარტიის წესდების მოთხოვნათა დაცვის შედეგად თბილისის პარტიულმა ორგანიზაციამ თავის რიგებში მიიღო ლენინ-სტალინის პარტიის ნამდვილად ერთგული ადამიანები, რომლებიც მოწინავენი არიან წარმოებაში და საზოგადოებრივ ცხოვრებაში, შემოწმებული არიან სოციალისტური მშენებლობის სხვადასხვა უბნებზე.

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმი აღნიშნავს, რომ პირველადი პარტორგანიზაციების მუშაობაში და პარტიაში მიღების მხრივ რაიკომების ხელმძღვანელობის საქმეში ადგილი აქვს მთელ რიგ სერიოზულ ნაკლოვანებებს:

ა) ბევრ პირველად ორგანიზაციას არასაკმაო კავშირი აქვს უპარტიო აქტივთან, სუსტად იცნობენ ადამიანებს და ბევრ პირველადს ორგანიზაციაში რაიკომები პარტიაში მიღების საქმეს ანდობენ თვითდინებას, რის შედეგადაც პარტორგანიზაციების საგრძნობმა რაოდენობამ ფაქტიურად თავი აარიდა პარტიაში მიღებას.

ქალაქ თბილისში 631 პირველადი პარტორგანიზაციიდან პარტიის წევრობის კანდიდატებად და პარტიის წევრებად მიღება არ მომხდარა 264 ორგანიზაციაში (რაიონების მიხედვით: ლენინის რაიონში 93-დან 40-ში, სტალინის რაიონში—124-დან 68-ში, კიროვის რაიონში—176-დან 45-ში, ორჯონიკიძის რაიონში—152-დან 64-ში, 26 კომისრის რაიონში—88-დან 42-ში), ხოლო პარტიის წევრობის კანდიდატებად მიღება არ მომხდარა 456 პარტორგანიზაციაში.

პარტიაში მიღების მხრივ განსაკუთრებით ცუდი მდგომარეობაა რკინიგზის ტრანსპორტის პარტორგანიზაციაში (მიღებულია და საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მიერ დამტკიცებულია 8 კაცი), სააღმშენებლო საწარმოებში (მიღებულია 2 კაცი) და საშინამრეწველო-სარეწაო ორგანიზაციებში (არ მიუღიათ არცერთი კაცი);

ბ) სუსტია თბილისის პარტორგანიზაციის ზრდა პარტიაში ახლად მიღებულთა ხარჯზე.

პარტიაში მიღების განახლების პერიოდის განმავლობაში თბილისის კომიტეტის მიერ პარტიის წევრობის კანდიდატებად მიღებულია 150 კაცი, აქედან: მუშა—74 პროცენტი, ალკკ წევრი—52,6 პროცენტი, ქალები—21,4 პროცენტი. პარტიის წევრებად მიღებულია 143 კაცი;

გ) სტალინის სახელობის ორთქლმავალ-ვაგონების შემკეთებელი ქარხნის, 26 კომისრის სახელობის ქარხნის, დეპოს, განათლების სახალხო კომისარიატის, სახელმწიფო უნივერსიტეტის, „ზარია ვოსტოკას“, მაუდის ფაბრიკის, ტრამვაის, სახელმწ. ავტო-სარემონტო ქარხნის № 8, ფეხსაცმლის ფაბრიკის № 1 პირველადს პარტორგანიზაციებში და ორჯონიკიძის, ლენინის, სტალინის და კიროვის სახ. რაიკომებში ადგილი აქვს პარტიაში მიღების შესახებ შეტანილ განცხადებათა განუხილველად გაჩერების ფაქტებს;

დ) ორჯონიკიძის, სტალინის და ლენინის სახ. რაიკომების პარტკადრების განყოფილების გამგეებმა (ამხ. ქვარცხავა, ოგანეზოვი, ტატანაშვილი) პარტიაში მიღების მასალების გაცნობის საქმე მეტწილად გადააბარეს რაიკომის სააღრიცხვო სექტორს, რითაც უხეშად დაარღვიეს საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მიერ დადგენილი წესი;

ე) ალკკ თბილისის კომიტეტი და რაიკომები არადამაკმაყოფილებლად მუშაობენ საქ. კ. პ. (ბ) რიგებში კომკავშირელთა ჩაბმის შესახებ“ საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილების შესრულებაზე.

რეკომენდაციების მიცემის შესახებ კომკავშირელთა განცხადებების განხილვა ყოვნდება და ამის შედეგად აქტიური, პოლიტიკურად მომზადებული კომკავშირელები, რომლებიც ღირსნი არიან იყვნენ პარტიაში, მის რიგებს გარეთ რჩებიან;

ვ) ისევ არადამაკმაყოფილებლად სწარმოებს პარტიულ-პოლიტიკური და აღმზრდელობითი მუშაობა უპარტიო აქტივთან.

უკანასკნელ დროს პარტორგანიზაციებმა შეასუსტეს თანამგრძნობთა ჯგუფებთან მუშაობა, რის შედეგადაც გვაქვს თანამგრძნობთა სუსტი ზრდა.

თბილისის კომიტეტის პლენუმი პარტიაში მიღების ხაზით საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციაში ჩატარებულ მუშაობას სთვლის არასაკმარისად.

თბილისის კომიტეტის პლენუმი ადგენს:

1. დაევალოთ პირველადს პარტორგანიზაციებს გაშალონ პარტიულ-პოლიტიკური და აღმზრდელობითი მუშაობა კანდიდატებთან, თანამგრძნობებთან, კომკავშირელებთან და უპარტიო აქტივთან, ჩააბან ისინი პარტიულ-პოლიტიკურ მუშაობაში, პარტიაში შემსვლელთ აღმოუჩინონ დახმარება პარტიაში მისაღებად დოკუმენტების გაფორმებაში.

2. თბილისის კომიტეტის პლენუმი წინადადებას აძლევს ყველა რაიკომს შეამოწმონ თანამგრძნობთა ჯგუფებთან მუშაობის მდგომარეობა, დასახონ კონკრეტული ღონისძიებანი თანამგრძნობთა ჯგუფების მუშაობის გასაუმჯობესებლად ყოველ პირველადს პარტორგანიზაციაში.

რაიკომებმა სპეციალურად დაამუშაონ ღონისძიებანი უპარტიო აქტივთან მუშაობის დარგში და აგრეთვე თანამგრძნობთა ჯგუფების მოსაწყობად პირველადს პარტორგანიზაციებთან იქ, სადაც ისინი დღემდე არ არის მოწყობილი.

3. წინადადება მიეცეს კომკავშირის თბილისის კომიტეტს გაშალოს მუშაობა კომკავშირის პირველადს ორგანიზაციებში „საქ. კ. პ. (ბ) რიგებში კომკავშირელთა ჩაბმის შესახებ“ საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილების შესასრულებლად.

დაევალოთ კომკავშირის რაიკომებს უზრუნველჰყონ განცხადებათა დროზე განხილვა და რეკომენდაციების მიცემა სასტიკი ინდივიდუალური წესით იმ კომკავშირელებისათვის, რომლებიც საქ. კ. პ. (ბ) რიგებში შედიან.

4. წინადადება მიეცეთ რაიკომებსა და პირველადს პარტიულ ორგანიზაციებს გააუმჯობესონ მუშაობა პარტიის წევრობის კანდიდატებთან, ჩააბან ისინი პარტიულ და საზოგადოებრივ მუშაობაში მათთვის პარტიული დავალებების მიცემით, რაც ხელს შეუწყობს მათ იდეურ-პოლიტიკურ ზრდას.

რაიკომებმა და პარტკომებმა გაბედულად წამოაყენონ ხელმძღვანელ სამუშაოზე პარტიაში ახლად მიღებული ამხანაგები, უზრუნველჰყონ მათთვის დახმარება პრაქტიკულ მუშაობაში.

5. აღნიშნავს რა, რომ პარტიის მთელ რიგ წევრებისა და კანდიდატების მხრივ პარტიული დოკუმენტების შენახვისადმი უპასუხისმგებლო დამოკიდებულების შედეგად საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციაში დაკარგული და მოპარულია ახალი ნიმუშის 148 პარტბილეთი და საკანდიდატო ბარათი, თბილისის კომიტეტის პლენუმი ავალებს პირველადს პარტიულ ორგანიზაციებს და რაიკომებს კომუნისტთა შორის ჩაატარონ სათანადო განმარტებითი მუშაობა და მიაღწიონ პარტდოკუმენტების ფრთხილად შენახვისათვის პასუხისმგებლობის გრძნობის ამაღლებას, პარტიული ბილეთის დაკარგვა შეაფასონ როგორც პოლიტიკური უდარდელობისა და დოყლაპიობის გამოჩენის ფაქტი და დოკუმენტების დაკარგვაში დამნაშავე პირები მისცენ სასტიკ პარტიულ პასუხისგებაში.

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმი ყველა პარტიული ორგანიზაციისაგან მოითხოვს პარტიაში მიღების საქმისადმი ფხიზელ დამოკიდებულებას, რათა მტრულად განწყობილ, უცხო და უღირს ადამიანებს საშუალება არ მიეცეთ შეიპარონ პარტიის რიგებში.

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის პლენუმი ავალებს ყველა პირველადს პარტორგანიზაციას უზრუნველჰყონ პარტიის რიგების ხარისხობრივ შემადგენლობის შემდგომი გაუმჯობესება, მიიღონ პარტიაში ნამდვილად მოწინავე და ლენინ-სტალინის პარტიის საქმის ერთგული ადამიანები.

სიკვდილით დასჯა გერმანიაში

ბერლინი, 16 აგვისტო (საქდესი). დღეს დილით ბერლინში სიკვდილით დასაჯეს დრეზდენელი ვილჰელმ ფირლი, რომელსაც ბრალს სდებენ „არსებული წყობილების დამხობის მომზადებაში“, რის გამო ფირლს გამოტანილი ჰქონდა სასიკვდილო განაჩენი.

ამავდროულად [illegible] მოყვანილი განაჩენი ნოიკირხენელ 24 წლის [illegible] და 25 წლის გერმან ოონის მიმართ, რომლებსაც ბრალს სდებდნენ „სახელმწიფო ღალატში“, რის გამოც ფაშისტური სასამართლოს მიერ მათ გამოტანილი ჰქონდათ სასიკვდილო განაჩენი.

„პრავდის“ კომენტარიები

„პრავდა“ დღეს ათავსებს შემდეგ კომენტარიებს სიკვდილით ახალ დასჯათა შესახებ სსრკ დეპ. სააგენტოს მიერ ბერლინიდან მიღებული დეპეშის გამო:

ახლა გერმანიას მოედო ფაშისტთა მხეცური ტერორის ახალი ტალღა—მუშათა სიკვდილით დასჯა, ჯარისკაცთა დახვრეტა, მასობრივი ჩხრეკა და დაპატიმრება, პოლიტიკურ პროცესთა დაუსრულებელი სერია.

რამდენიმე დღის წინათ ბერლინის პლეტცენზეეს საპატიმროში ჯალათის ნაჯახით დაიღუპნენ ანტიფაშისტები ჰერჰარდ ჰოლცევი 24 წლისა, რეინჰოლდ იულიუსი 24 წლისა, ფერდინანდ ტომასი 42 წლისა და ჯარისკაცი ერნსტ ოპიცი 28 წლისა. დიუსელდორფში ფაშისტ უფროსებისადმი ურჩობისათვის დახვრიტეს 7 ჯარისკაცი. ამჟამად ტელეგრაფი იუწყება, სიკვდილით ახალ დასჯათა შესახებ. სიკვდილმისჯილთა საკნებში ნაჯახის ამოქმედებას ელოდებიან მრავალი ათეული სხვა ანტიფაშისტები.

მათ მსჯავრი აქვთ დადებული ყბადაღებული „სახალხო სასამართლოების“ მიერ, რომლებიც შედგენილია პროფესიული ფაშისტი ჯალათებისაგან. სიკვდილი ემუქრება მუშებს გერიცსა და ლოვიჩს, რობერტ შტამსა და ადოლფ რემბტეს, ლიზეტა გერმანსა და მრავალ სხვას.

აღარ ჰყოფნით საპყრობილეები და საკონცენტრაციო ბანაკები: ჰანოვერში, რომელსაც ისედაც საკონცენტრაციო ბანაკთა რკალი არტყია, როგორც „მანჩესტერ გარდიენი“ იუწყება, 18 ახალი საკონცენტრაციო ბანაკი შენდება. პაპენბურგის მიდამოებში ისეთივე „მუშაობა“ გაჩაღებული: ჰქმნიან 22 ახალ საკონცენტრაციო ბანაკს. და ასე მთელ ფაშისტურ გერმანიაში.

საშინელების გრძნობით და ზიზღით ადევნებს თვალყურს მთელი მსოფლიო იმას, რაც ხდება უზარმაზარ საპყრობილის ჯურღმულში, რომელსაც „მესამე იმპერია“ ეწოდება. ფაშისტი ტირანები შიშით არიან შეპყრობილნი, რომ ხედავენ დამშეული ხალხის მასების მზარდ უკმაყოფილებას. ფაშისტები უმწეობას განიცდიან გმირი ესპანელი ხალხისადმი სოლიდარობის მოძრაობის წინაშე, რომელიც გერმანიაში ჩაღდება საპროტესტო მოძრაობის წინაშე, რომელიც მიმართულია ესპანეთში ფაშისტური ინტერვენციის წინააღმდეგ.

ფაშისტები, რომელნიც „დიდი ომის“ სამზადისში არიან, ხედავენ, თუ რამდენად არასაიმედოა მათი ზურგი. ამით აიხსნება ფაშისტური ტერორის ახალი მძაფრი აფეთქება, დევნის ახალი ტალღა, სიკვდილით ახალი დასჯა.

◆

უკანასკნელი ცნობები

ჩინეთის ჯარების წარმატებანი

შანხაი, 17 აგვისტო (საქდესი)—სენტრალ ნიუსის სააგენტო იუწყება, რომ, არტილერიისა და ტყვიამფრქვევების ამოქმედებით, ჩინეთის ჯარებმა დაიწყეს შეტევა მტკიცე გადაწყვეტილებით განდევნონ იაპონელები მნიშვნელოვანი სტრატეგიული პოზიციებიდან იაპონიის ახალი დამხმარე ძალების მოსვლამდე. 16 აგვისტოს, დილის 8 საათსა და 15 წუთზე, იაპონიის ჯარებმა, რომლებსაც ეჭირათ საფეიქრო ფაბრიკა „კუნდა“, სადაც თავი მოიყარეს მათმა მთავარმა ძალებმა, დაიწყეს უკანდახევა, ვინაიდან მათ ვერ გაუძლეს ძლიერ საარტილერიო სროლას, რომელიც სწარმოებდა ჩინეთის საჰაერო ძალების მიერ ყუმბარების დაშენასთან ერთად. იაპონიის ჯარებმა შტაბის დროებით სადგომად აირჩიეს საფეიქრო ფაბრიკა „იუპინი“.

ჩინელთა ჯარებმა აგრეთვე ინსიანკანის რაიონში მიაღწიეს მნიშვნელოვან წარმატებას. იაპონელებმა უკან დაიხიეს ხოძიანროდის სამხრეთით.

ჩინეთის ჯარებმა მოსპეს იაპონიის დესანტი

შანხაი, 17 აგვისტო (საქდესი). 16 აგვისტოს დილით იაპონიის მეზღვაურები, ძლიერი საარტილერიო ცეცხლის საფარქვეშ, ცდილობდნენ უსუნში გადმოსხმას. ნახევარი საათის ბრძოლის შემდეგ სადესანტო რაზმი მოსპობილ იქნა ჩინელთა ტყვიამფრქვევების ცეცხლით. იმავდროულად ჩინეთის თვითმფრინავებმა სასტიკად დაუშინეს ყუმბარები იაპონიის კანონერებს, რომლებიც რეიდზე იმყოფებოდნენ უსუნში.

◆ ◆ ◆

პოლონეთის საკონსულოების დახურვა თბილისსა და ხარკოვში

მოსკოვი, 17 აგვისტო (საქდესი). სსრ კავშირის მთავრობასა და პოლონეთის რესპუბლიკის მთავრობას შორის დიპლომატიური მოლაპარაკების შედეგად საკონსულო ქსელის საკითხზე, პოლონეთის რესპუბლიკის მთავრობამ მიიღო გადაწყვეტილება, რომ ამა წლის 1 დეკემბრიდან დახუროს გენერალური საკონსულო თბილისში და საკონსულო ხარკოვში.

ა. ვიშინსკი

ყველაზე დემოკრატიული საარჩევნო კანონი*

არჩევნების ასეთი წესი არა მარტო შესაძლებელია; არამედ აუცილებელიც არის კაპიტალისტურ ქვეყნებში, სადაც გაბატონებულია ექსპლოატაცია და ჩაგვრა.

„სსრ კავშირის უზენაესი საბჭოს არჩევნების დებულების“ მე-7 და მე-8 თავები ლაპარაკობენ კენჭისყრის წესსა და არჩევნების შედეგების განსაზღვრაზე. თვით კენჭისყრის წესი უზრუნველჰყოფს არჩევნების საიდუმლოებას. თვითეული ამომრჩეველი ხმას აძლევს პირადად, ჩააგდებს რა საარჩევნო ყუთში კონვერტში დაბეჭდილ საარჩევნო ბიულეტენს. „არჩევნების დებულება“ პირდაპირ კრძალავს ვისიმეს ყოფნას, მათ შორის საუბნო საარჩევნო კომისიის წევრთა ყოფნასაც, კენჭისყრისათვის გამოყოფილ განსაკუთრებულ ოთახში. „არჩევნების დებულების“ მე-81 მუხლი სპეციალურად ითვალისწინებს იმ შემთხვევებს, როდესაც ამომრჩეველს, წერა-კითხვის უცოდინარობის ან რაიმე ფიზიკური ნაკლის გამო არ შეუძლიან დამოუკიდებლად შეავსოს საარჩევნო ბიულეტენი, უფლება აქვს მიიწვიოს ოთახში, სადაც საარჩევნო ბიულეტენების შევსება ხდება, რომელიმე სხვა ამომრჩეველი საარჩევნო ბიულეტენის შესავსებად.

განსაკუთრებით საჭიროა შევჩერდეთ ეროვნებათა საბჭოს არჩევნების დროს კენჭისყრის წესის საკითხზე.

> „საბჭოთა კავშირი,—ამბობს ამხანაგი სტალინი,—როგორც ცნობილია, არის მრავალეროვანი სახელმწიფო. ჩვენ გვაქვს უზენაესი ორგანო, სადაც წარმოდგენილია საბჭოთა კავშირის ყველა მშრომელის საერთო ინტერესები დამოუკიდებლად მათი ეროვნებისა. ეს არის კავშირის საბჭო. მაგრამ საბჭოთა კავშირის ეროვნებებს საერთო ინტერესებს გარდა აქვთ კიდევ თავისი განსაკუთრებული, სპეციფიკური ინტერესები, რომლებიც დაკავშირებული არიან მათს ნაციონალურ თავისებურებებთან. შეიძლება თუ არა ამ სპეციფიკური ინტერესების უგულებელყოფა? არა, არ შეიძლება. საჭიროა თუ არა სპეციალური უზენაესი ორგანო, რომელიც სწორედ ამ სპეციფიკურ ინტერესებს ასახავდეს? უთუოდ საჭიროა. არავითარი ეჭვი არაა, რომ ასეთი ორგანოს გარეშე შეუძლებელი იქნებოდა ისეთი მრავალეროვანი სახელმწიფოს მართვა, როგორიცაა საბჭოთა კავშირი. ასეთ ორგანოს წარმოადგენს მეორე პალატა, სსრ კავშირის ეროვნებათა საბჭო“.

დადგენილი საარჩევნო სისტემა მთლიანად შეეფერება ლენინურ-სტალინური ნაციონალური პოლიტიკის პრინციპებს.

ეროვნებათა საბჭოში არჩევნები ხდება მოკავშირე რესპუბლიკებიდან, ავტონომიური რესპუბლიკებიდან, ავტონომიური ოლქებიდან და ნაციონალური ოკრუგებიდან.

თვითეული ამომრჩეველი მონაწილეობას იღებს დეპუტატთა არჩევნებში მოკავშირე რესპუბლიკიდან (პირველად), დეპუტატთა არჩევნებში მოცემულ მოკავშირე რესპუბლიკაში შემავალი ავტონომიური რესპუბლიკიდან (მეორეჯერ), და დეპუტატთა არჩევნებში მოცემულ მოკავშირე რესპუბლიკაში შემავალი ავტონომიური ოლქიდან (მესამეჯერ).

მაგალითად, ადიგეის ავტონომიურ ოლქში ამომრჩეველი მონაწილეობას იღებს ეროვნებათა საბჭოს 5 დეპუტატის არჩევნებში ადიგეის ავტონომიური ოლქიდან, იგივე მონაწილეობას იღებს ეროვნებათა საბჭოს 25 დეპუტატის არჩევნებში რუსეთის სფსრ რესპუბლიკიდან, და იგივე მონაწილეობას იღებს კავშირის საბჭოს ერთი დეპუტატის არჩევნებში თავის ტერიტორიულ საარჩევნო ოლქში, ესე იგი არჩევნებში მონაწილეობას იღებს სამჯერ.

აზერბეიჯანის სს რესპუბლიკაში ამომრჩეველი, რომელიც მთიანი ყარაბახის ავტონომიურ ოლქში ცხოვრობს, ხმას აძლევს ერთხელ კავშირის საბჭოში (ტერიტორიული საარჩევნო ოლქის მიხედვით) და ორჯერ ეროვნებათა საბჭოში (აზერბეიჯანის სს რესპუბლიკიდან 25 დეპუტატის არჩევის დროს და მთიანი ყარაბახის ავტონომიური ოლქიდან 5 დეპუტატის არჩევის დროს), ესე იგი სულ სამჯერ.

უზბეკთა სს რესპუბლიკაში ამომრჩეველი, რომელიც ყარა-კალფაქის ასს რესპუბლიკაში ცხოვრობს, ხმას აძლევს სამჯერ: კავშირის საბჭოში (ტერიტორიული საარჩევნო ოლქის მიხედვით) და ეროვნებათა საბჭოში უზბეკთა სს რესპუბლიკიდან 25 დეპუტატის არჩევის დროს და ყარა-კალფაქის ასს რესპუბლიკიდან 5 დეპუტატის არჩევის დროს.

რაც შეეხება სსრ კავშირის უზენაესი საბჭოს დეპუტატობის კანდიდატთა წამოყენებას, კანდიდატი შეიძლება წამოყენებულ იქნას მხოლოდ ერთ ოლქში. ეს პირდაპირ გამომდინარეობს „არჩევნების დებულების“ მე-62 მუხლიდან, სადაც ნათქვამია, რომ „სსრ კავშირის უზენაესი საბჭოს დეპუტატობის კანდიდატს შეიძლება კენჭი ეყაროს მხოლოდ ერთ ოლქში“.

* * *

ასეთია ახალი საბჭოთა საარჩევნო სისტემა. ასეთია სსრ კავშირის ახალი საარჩევნო კანონი. ეს კანონი განსხვავდება განსაკუთრებული სიმარტივითა და გარკვეულობით: მასში მოცემულია პასუხები საარჩევნო კამპანიის ყველა უმნიშვნელოვანეს, ძირითად საკითხზე. მასში დადგენილია მთელი რიგი მოთხოვნები, რომელთა დაცვა წარმოადგენს ჩვენი ქვეყნის უზენაესი ორგანოს არჩევნების დროს საბჭოთა ხალხის ნებასურვილის სწორად გამოხატვის ერთერთ უმნიშვნელოვანეს პირობას.

„არჩევნების დებულება“ სავსებით უზრუნველჰყოფს სტალინური კონსტიტუციის დიადი პრინციპების განხორციელებას, საყოველთაო, თანასწორი და პირდაპირი საარჩევნო უფლების ნამდვილ განხორციელებას ფარული კენჭისყრით, გაშლილი სოციალისტური დემოკრატიზმის განხორციელებას.

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის მე-4 სესიის მიერ „არჩევნების დებულების“ პროექტის დამტკიცება მოწმობს, რომ მოახლოვდა საარჩევნო კამპანიის ვადები.

არჩევნებისათვის უნდა ვემზადოთ, უნდა ვემზადოთ უკვე ახლა, დაუყოვნებლივ.

უნდა გვახსოვდეს, რომ ხალხის მტრები, მუშათა და გლეხთა სოციალისტური სახელმწიფოს მტრები, არ დააყოვნებენ ისარგებლონ მომავალი საარჩევნო კამპანიით, რათა განაგრძონ ბრძოლა პროლეტარული დიქტატურის წინააღმდეგ, სსრ კავშირის წინააღმდეგ.

ამხანაგ სტალინის გენიალური ხელმძღვანელობით პარტიამ გამოაშკარავა და გამანადგურებელი ლახვარი ჩასცა სოციალიზმის მოსისხლე მტრების კონტრრევოლუციურ ჯგუფებს—კაპიტალისტურ რესტავრატორებს გერმანია-იაპონიის ფაშიზმის ტროცკისტ-მემარჯვენეთა ბანდიდან. გაანადგურა რა კონტრრევოლუციური ტროცკისტები, ზინოვიეველები, მემარჯვენეები და ყველა სხვა ანტიპარტიული, ანტილენინური, ანტისაბჭოთა პატარა ჯგუფები და მიმდინარეობანი, გადალახა რა კლასობრივი მტრის წინააღმდეგობა და განაგრძობს რა დაუნდობელ ბრძოლას ყველა ტროცკისტ-ზინოვიეველ და მემარჯვენე ბანდიტებთან, პარტიამ მიიყვანა საბჭოთა კავშირის მუშათა კლასი და მრავალმილიონიანი მშრომელი მასები სოციალიზმის გამარჯვებამდე.

სოციალიზმის უდიდესი წარმატებანი აღვივებენ კლასობრივი მტრისა და მის ხელშემწყობთა მხეცურ სიძულვილსა და გაბოროტებას საბჭოების ქვეყნისადმი, სსრ კავშირის მშრომელთა ავანგარდის — კომუნისტური პარტიის, ლენინ-სტალინის პარტიისადმი. ეს სიძულვილი აიძულებს მტრებს ჩაიდინონ საშინელი დანაშაულობანი.

> „კომუნიზმის მტერთა შლების ხროვაში უკანასკნელი ადგილი როდი უჭირავთ ახლა ბატონ ტროცკისტებს, რომლებსაც ერთი მიზანი აქვთ ბურჟუაზიასთან. ამ ადამიანებმა, როგორც ცნობილია, ბურჟუაზიული სახელმწიფოების საამებლად და ბრძანებით ჩაიდინეს უაღრესად ბინძური და უაღრესად საზიზღარი კონტრრევოლუციური საქმეები“.[1]

ტროცკისტ-ზინოვიეველთა ტერორისტული ცენტრის პროცესმა, კემეროვოს პროცესმა, ანტისაბჭოთა ტროცკისტული ცენტრის პროცესმა და ტუხაჩევსკისა და სხვ. ბანდის მონაწილე მოღალატეთა პროცესმა ერთხელ კიდევ ცხადჰყვეს საბჭოთა წყობილებისა და სოციალიზმისადმი შეურიგებელი სიძულვილი, რითაც გამჟღავნებულია კლასობრივი მტერი, რომელიც არაფრის წინაშე არ ჩერდება და არ თაკილობს არავითარ ბინძურ და საზიზღარ საშუალებებს ხალხის წინააღმდეგ, საკ. კ. პ. (ბ) და საბჭოთა სახელმწიფოს ხელმძღვანელთა წინააღმდეგ ბრძოლაში. ამ პროცესებმა მთელი მსოფლიოს მშრომელებს დაანახვეს გერმანია-იაპონიის ფაშიზმის პირდაპირი აგენტები — ტროცკისტ-ზინოვიეველი ბანდიტები. ამ ბანდიტებმა ვერაგულად მოჰკლეს ს. მ. კიროვი. ისინი ამზადებდნენ პარტიისა და მთავრობის საყვარელი ბელადებისა და ხელმძღვანელების მკვლელობას. ისინი ეწეოდნენ მავნებლობას, ჯაშუშობას. ისინი დაექანენ სამშობლოს პირდაპირ, უაღრესად შავბნელ ღალატამდე. მათ თავის ძირითად ამოცანად დაისახეს კაპიტალიზმის აღდგენა სსრ კავშირში, საბჭოების ქვეყნის სამხედრო ძლიერებისათვის ძირის გამოთხრა, მისი დამარცხება და დანაწილება.

> „ჩვენთვის გასაგებია გაბოროტება და უპრინციპობა ამ ბურჟუაზიული გადაგვარებულებისა, რომლებიც ყველაფრისათვის მზად არიან, რომლებსაც სძულთ ჩვენი პარტია და სოციალიზმის ყველა პატიოსანი მშენებელი რენეგატებისათვის შესაფერისი გააფთრებით. ცნობილია, რომ მათ ჰყავთ ბანის მიმცემნი და ხელშემწყობნი აგრეთვე მემარჯვენე ნაძირალებიდან.
>
> მერე რა? ჩვენ ვიცით, როგორ უნდა მოვეპყროთ რევოლუციის ნაძირალებს.
>
> ცხადია, უნდა გავაძლიეროთ ბრძოლა ჩვენს სახელმწიფო აპარატში ზოგიერთი ხელმძღვანელის უდარდელობასა და შემგუებლობასთან. უნდა გვახსოვდეს კლასობრივი მტერი არა სიტყვით, არამედ საქმით და გავაძლიეროთ კომუნისტური შეგნება მასებში. მტრებისაგან გზის გაწმენდა — ნიშნავს მასების ძალთა ამოძრავებას კომუნიზმის სრული გამარჯვებისათვის ბრძოლაში“.[2]

მაგრამ „მტრებისაგან გზის გაწმენდა“ შეუძლებელია ისე, თუ უდიდეს სიმაღლეზე არ დავაყენებთ ბოლშევიკურ სიფხიზლეს, ისე, თუ არ აღმოვფხვრით, არ მოვსპობთ იდიოტურ ავადმყოფობას—უდარდელობას, რომლის შესახებაც ლაპარაკობდა ამხანაგი სტალინი საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის 1937 წლის მარტის პლენუმზე.

ამხანაგი სტალინი ლაპარაკობდა იმაზე, რომ საჭიროა უკუვაგდოთ დამპალი თეორია იმის შესახებ, რომ ყოველ ჩვენს წინწაწევასთან ერთად კლასობრივი ბრძოლა შენელდება, ხოლო კლასობრივი მტერი სულ უფრო და უფრო თვინიერი გახდება:

> „პირიქით, რაც უფრო წინ წავიწევთ რაც უფრო მეტი წარმატებანი გვექნება, მით უფრო გაბოროტდებიან განადგურებული ექსპლოატატორული კლასების ნაშთები, მით უფრო მალე წავლენ ისინი ბრძოლის უფრო მწვავე ფორმებზე, მით უფრო ავნებენ ისინი საბჭოთა სახელმწიფოს, მით უფრო ჩასჭიდებენ ხელს ბრძოლის ყველაზე უფრო გააფთრებულ საშუალებებს, როგორც განწირულთა უკანასკნელ საშუალებებს“.[3]

სოციალიზმის თავაღებული მტრების, სსრ კავშირში კაპიტალიზმის რესტავრაციის ამ დამცველების, ამ მოღალატეებისა და ბანდიტების, გერმანია-იაპონიის დივერსანტებისა და ჯაშუშების ბოროტმოქმედებებმა გამოიწვიეს საბჭოთა კავშირის მრავალმილიონიანი მშრომელი მასების აღშფოთების უდიდესი ტალღა. მშრომელმა მასებმა განსაკუთრებული ძალით ცხადჰყვეს თავიანთი უდიდესი ერთგულება და ნდობა ლენინ-სტალინის პარტიისადმი, თავიანთი უსაზღვრო სიყვარული დიდი და ბრძენი ბელადის ამხანაგ სტალინისადმი, თავისი ურყევი შემჭიდროება პარტიისა და საბჭოთა მთავრობის გარშემო. საბჭოთა ხალხის რკინის ერთიანობა.

მაგრამ სსრ კავშირის შიგნით სოციალიზმის საქმისადმი მტრულად განწყობილი ექსპლოატატორული კლასების ნაშთები და ნამსხვრევები, რომლებსაც კაპიტალისტური გარემოცვა ასაზრდოებს, არ მოიშლიან მავნებლობას და ზიანის მოყენებას.

ეკლესიის მსახურნი და სექტანტები შეეცდებიან დარაზმონ არჩევნებში ჩვენი მოსახლეობის ყველაზე ჩამორჩენილი ელემენტები საზოგადოებრივი ორგანიზაციების მიერ წამოყენებულ კანდიდატთა წინააღმდეგ, შეეცდებიან გაძვრნენ ყოველგვარ ჭუჭრუტანაში, რომელიც ღიათ დარჩება საარჩევნო კამპანიის დროს.

პარტიული ორგანიზაციების ყველა პარტიული და უპარტიო ბოლშევიკის ამოცანას წარმოადგენს ღირსეული შეხვედრა მოუმზადონ ამ ვაჟბატონებს.

პარტიულმა ორგანიზაციებმა უნდა მიაღწიონ სრულ წარმატებას ყველა ანტისაბჭოთა ელემენტთან ბრძოლის უკლებლივ ყველა უბანზე, უნდა უზრუნველჰყონ თავისთვის აბსოლუტური და უცილობელი გავლენა მთელი მოსახლეობის შორის.

ეს სერიოზული ამოცანაა. პარტიულმა ორგანიზაციებმა ფართოდ უნდა გაშალონ ფაბრიკებსა და ქარხნებში, კოლმეურნეობებსა და საბჭოთა მეურნეობებში საგიტაციო-მასობრივი მუშაობა, დაკავშირებული სსრ კავშირის უზენაესი საბჭოს მომავალ არჩევნებთან. თვითეულმა მუშამ, თვითეულმა მუშაქალმა კარგად უნდა შეიგნოს და შეითვისოს ახალი საარჩევნო კანონი. თვითეულმა ამომრჩეველმა ზუსტად უნდა იცოდეს თავისი უფლებები, უნდა იცოდეს, თუ როგორ იმოქმედოს მისი უფლებების დარღვევის შემთხვევაში, როგორ იბრძოლოს სტალინური კონსტიტუციისათვის.

სერიოზული ამოცანა დასახულია ჩვენს წინაშე არაორგანიზებული მოსახლეობის მიმართ, რომელიც დაქსაქსულია თავის სახლებში, ბინებში, ოთახებში. აქ სოციალისტური საწარმოებიდან მოშორებით მტერი შეეცდება იმოქმედოს განსაკუთრებით ენერგიულად, გამოიყენებს დიასახლისების, შინამოსამსახურეების, გამთბობების, მეეზოვეების და სხ. ჩამორჩენილ განწყობილებებს.

არ უნდა დავივიწყოთ, რომ ეს—მშრომელთა არმიის ერთერთი დიდი რაზმია. არ უნდა დავივიწყოთ, რომ ამომრჩეველთა სწორედ ამ ნაწილში მტერი განსაკუთრებით აქტიურად ცდილობს თავისი მომხრეების მოძებნას.

ჩვენი პარტია—„მშრომელთა მოწინავე რაზმია სოციალისტური წყობილების განმტკიცებისა და განვითარებისათვის ბრძოლაში“. ჩვენმა პარტიამ მომავალი საარჩევნო ბრძოლის დროს უნდა გაგზავნოს მასებში ათიათასობით და ასიათასობით აგიტატორები, ბოლშევიზმით შეიარაღებულნი, კონსტიტუციისა და ახალი საარჩევნო კანონის ღრმა ცოდნით შეიარაღებულნი. ეს აგიტატორები ჩვენმა პარტიამ განსაკუთრებით ენერგიულად უნდა ამზადოს ახლა, როდესაც ახლოვდება სსრ კავშირის უზენაესი საბჭოს არჩევნების ვადები.

არჩევნებისათვის მზადებაში უდიდესი მნიშვნელობა აქვს თვით საარჩევნო კანონის შეთვისებას, მის ფართო პროპაგანდას, მის განმარტებას ამომრჩეველთა მასებისათვის. ამ უმნიშვნელოვანესი ამოცანის სწორად გადაჭრა საგრძნობლად უზრუნველჰყოფს თვით არჩევნების წარმატებას, უზრუნველჰყოფს ახალ გამარჯვებებს ლენინ-სტალინის საქმისათვის ბრძოლაში.

„ბოლშევიკი“ № 14

---

*) დასასრული. იხ. „კომ.“ 15 და 16 აგვისტოს ნომ.

[1] ვ. მ. მოლოტოვი. „სოციალიზმის კონსტიტუცია“. გვ. 35.

[2] ვ. მ. მოლოტოვი. „სოციალიზმის კონსტიტუცია“, გვ. 35.

[3] ი. სტალინი. „პარტიული მუშაობის ნაკლოვანებებსა და ტროცკისტ და სხვათა თვალთმაქცთა ლიკვიდაციის ღონისძიებებზე“, გვ. 29.

იაპონიის ავანტიურა ჩინეთში

სუნ ჩჟე-იუანის მიმართვა მე-29 არმიისადმი

შანხაი, 16 აგვისტო (საქდესი). სენტრალ ნიუსის სააგენტოს კორესპონდენტი ბაოდინიდან იუწყება, რომ ნანკოუს რაიონში გამართულ ბრძოლებში იაპონიის ჯარებს მოუკლია 1 ათასზე მეტი კაცი. სენტრალ ნიუსის სააგენტომ გამოაქვეყნა გენერალ სუნ ჩჟე-იუანის მიმართვა თავისი მე-29 არმიისადმი. „ჩვენ უნდა შევასრულოთ ჩვენი ვალი უკანასკნელ კაცამდე,—განაცხადა სუნ ჩჟე-იუანმა.—ჩვენი არმია ახლა რეორგანიზებულია. უახლოეს დღეებში ჩვენ დავიწყებთ გადამწყვეტ მოქმედებას. თუ ჩვენ მტერს არ მოვსპობთ, მაშინ იგი მოგვსპობს ჩვენ“.

იაპონიის მინისტრთა საბჭოს სასწრაფო სხდომა

ტოკიო, 15 აგვისტო (საქდესი). დომეი ცუსინის სააგენტოს ცნობით, გუშინ შანხაის ბრძოლებთან დაკავშირებით შესდგა მინისტრთა საბჭოს სასწრაფო სხდომა. მთავრობის მიერ გამოქვეყნებულ ცნობაში აღნიშნულია, რომ იაპონიის მთავრობა ჩინეთში მომხდარი ამბებისათვის პასუხისმგებლობას აკისრებს ჩინეთის მთავრობას; ცნობაში ნათქვამია აგრეთვე, რომ იაპონიამ გადასწყვიტა დაიწყოს გადამჭრელი მოქმედებანი.

ინგლისის წინადადება

ტოკიო, 16 აგვისტო (საქდესი). დომეი ცუსინის სააგენტო იუწყება, რომ იაპონიის საგარეო საქმეთა სამინისტროს მიუვიდა ინგლისის მთავრობის წინადადება იმის შესახებ, რომ „შანხაი გამოირიცხოს ჩინეთისა და იაპონიის ჯარებს შორის მტრულ მოქმედებათა სფეროდან“. მაგრამ საგარეო საქმეთა სამინისტროს შეუძლებლად მიაჩნია ამ წინადადების მიღება. რამდენადაც უკვე აღარ შეიძლება იმ ზომების გაუქმება, რომლებიც იაპონიის შეიარაღებულმა ძალებმა მიიღეს.

მოწოდება ბრძოლისაკენ ნაციონალური განთავისუფლებისათვის

შანხაი, 16 აგვისტო (საქდესი). მთელი ჩინეთის პრესა ამჟღავნებს იაპონელთა მზაკვრობასა და მათ მტაცებლურ გეგმებს და ხალხს მოუწოდებს ბრძოლისაკენ თავისი ნაციონალური განთავისუფლებისათვის.

შანხაის სხვადასხვა საზოგადოებრივმა ორგანიზაციამ წინადადებით მიმართა ჩან კაი-შის, განდევნოს იაპონელები შანხაიდან და დაიწყოს საერთო შეტევა იაპონიის ჯარების წინააღმდეგ.

მტრისადმი წინააღმდეგობის გამწევმა ასოციაციამ თხოვნით მიმართა ნანკინის მთავრობას, გამოუშვას ნაციონალური ხსნის სესხი ანტიიაპონური კამპანიის დაფინანსებისათვის.

შანხაის მერის განცხადება

შანხაი, 16 აგვისტო (საქდესი). გაზეთი „შანხაი ივნინგ პოსტი“ სასწრაფო გამოცემაში იუწყება, რომ საერთაშორისო სეტლმენტისა და საფრანგეთის კონცესიის ტერიტორიაზე ჩინეთის სამხედრო თვითმფრინავების გაფრენათა წინააღმდეგ საკონსულო კორპუსის სიტყვიერი პროტესტის პასუხად, შანხაის მერმა იუ ხუნ-ჩჟუნმა საკონსულო კორპუსის წარმომადგენელს განუცხადა, რომ, მის განკარგულებაში არსებული ცნობებით, იაპონელებმა ბანდის (საერთაშორისო სეტლმენტში) მთელ რიგ სახლების სახურავებზე დასდგეს საზენიტო ქვემეხები. „თუ საკონსულო კორპუსი არ მიიღებს ღონისძიებას ამ მდგომარეობის ლიკვიდაციისათვის, — განაცხადა შანხაის მერმა, — მაშინ ჩინელები განაგრძობენ მოქმედებას თავდაცვის მიზნით. ის ტერიტორიები, რომლებსაც კონტროლს უწევენ უცხოელები, ჩინელთა ტერიტორიებია, და სუვერენიტეტი საჰაერო სივრცეზე დღემდე მხოლოდ ჩინეთს ეკუთვნის. რამდენადაც იაპონელები საერთაშორისო სეტლმენტს კვლავ იყენებენ ჩინეთის წინააღმდეგ, როგორც საომარი მოქმედების ბაზას, ჩვენ იძულებული ვართ მივმართოთ ანალოგიურ მოქმედებას, რათა მოვსპოთ იაპონიის სამხედრო გემები და მათი საბრძოლო ერთეულები“.

ინგლისელ ქვეშევრდომთა ევაკუაცია შანხაიდან

ლონდონი, 15 აგვისტო (საქდესი). გადაწყვეტილია მოამზადონ ინგლისელ ქვეშევრდომთა ევაკუაცია შანხაიდან და შანხაიში გაგზავნონ კიდევ ერთი ათასეული ჰონკონგიდან.

პასუხისმგებლობა ეკისრება იაპონიას

შანხაი, 16 აგვისტო (საქდესი). უცხოეთის სახელმწიფოთა პროტესტთან დაკავშირებით, ჩინეთის პრესა ერთსულოვნად აცხადებს, რომ პასუხისმგებლობა საომარი მოქმედების ყველა შედეგისათვის შანხაიში ეკისრება იაპონიას, ვინაიდან იგი გამომდინარეობს მისი აგრესიული მოქმედებიდან.

ამერიკელ მოქალაქეთა ევაკუაცია შანხაიდან

ვაშინგტონი, 15 აგვისტო (საქდესი). დაიწყო ამერიკელი ქალებისა და ბავშვების ევაკუაცია შანხაიდან.

ესპანეთის რესპუბლიკური არმიის მედინამიტეები ფრონტზე.

ფოტო—„სოიუზფოტო“.

ჩვენი ქვეყნის შევარდნები

◇

კლ. გოგიავა

◇

ორმოცდათხუთმეტი წლის წინათ, საქართველოს მტრედისფერ ცაზე პირველად გაისრიალა აეროსტატმა და ხალხი აღტაცებაში მოიყვანა. 1882 წლის 5 დეკემბერს დილით სენსაცია მოახდინა ცნობილი ფრანგი მფრინავის გ. ბედეს განცხადებამ გაზეთებში:

— 5 დეკემბერს ვაწყობ მესამე გაფრენას ცოცხალი ვირით. შემოსავლის ნახევარს ვწირავ თბილისის ღარიბ და გაჭირვებულ მოქალაქეებს.

ასეთმა უცნაურმა განცხადებამ ყველა დაინტერესა და დანიშნულ დღეს მუშტაიდი ხალხით გაივსო. ბედემ ვირს მაგრად შეუკრა ფეხები და აეროსტატზე მიაკრა. შემდეგ შეაჯდა ზურგზე და ზღაპრულ რაშივით ჰაერში აფრინდა. ვირის ღრიალი ჰაერს აზანზარებდა. რაღაც უცნაური სანახავი იყო ეს სურათი. მაღლა, მაღლა მიიწევდა აეროსტატი, ვირი ღრიალებდა, ბედე მღეროდა, ხალხი სტვენდა, ყიჟინებდა. 300 მეტრზე აფრინდა აეროსტატი და შემდეგ ხელნელა დაეშვა. ძლივს მოხსნეს გაგიჟებული ვირი, რომელიც ღრიალით გავარდა. ხალხმა ბედეს გამარჯვება მიულოცა.

ამის შემდეგ მრავალმა მფრინავმა მოაწყო ასეთი სენსაცია და ჯიბე გაისქელა. მრავალ უცხოელს იზიდავდა საქართველო. სამ-ოთხ წელიწადში ერთხელ მოვიდოდა ვინმე უცხოელი მფრინავი და „სასწაულებს“ ახდენდა ჰაერში. მაგრამ 1910 წლის 15 აპრილს ქუთაისში ტრაგიკულად დაიღუპა გასტროლიორი მფრინავი ტაილორი, რომლის დამარცხებამ დააფრთხო დანარჩენი მფრინავები.

მიუხედავად ხშირი ავარიებისა, საფრენოსნო საქმე მაინც დიდძალ ხალხს იზიდავდა. 1910 წელს მოეწყო პირველი გაფრენა საქართველოს პირველი ავიატორის ქებურიასი და ვასილიევისა. ქებურიამ ამ საყვარელ საქმეს მთელი თავისი ძალღონე მოანდომა, მრავალი მოტორი გამოიგონა და საქართველოს სხვადასხვა ქალაქებში დაფრინავდა. თუმცა მისმა თვითმფრინავმაც განიცადა ავარია. ამაზე მრავალი ლექსი გამოუთქვეს.

...მე ცაში ვეძებდი ქებუროვს ქებულსა.
არ მეგონა, ვნახავდი მიწაზე გდებულსა.

უდღეურმა მენშევიკებმა იტალიაში შეიძინეს რამდენიმე თვითმფრინავი, მაგრამ ბენზინი და ზეთი ვერ იშოვნეს და ერთხელაც არ უფრენიათ.. საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების დღიდან დაიწყო საავიაციო მრეწველობის აყვავება. საბჭოთა მზემ გააბრწყინა ცა, რომლის სივრცეში ლაღად დანავარდობენ სტალინური შევარდნები. ჩვენი ქვეყნის საამაყო შვილებმა გმირმა მფრინავებმა მიიპყრეს მთელი მსოფლიოს ყურადღება თავიანთი ლეგენდარული გადაფრენებით. მათ მოახდინეს საავიაციო სასწაული და ისტორიაში ოქროს ასოებით ჩასწერეს საბჭოთა ქვეყნის დიდება.

საბჭოთა პატრიოტიზმის წმინდა გრძნობით გამსჭვალულმა გმირებმა ჩკალოვმა, ბელიაკოვმა, ბაიდუკოვმა, კოკინაკიმ თავიანთი ზღაპრული გადაფრენებით ასახელეს ჩვენი დიადი სამშობლო. დღითიდღე ფრთებს ისხამს და განვითარების უმაღლეს მწვერვალებს აღწევს საბჭოთა ავიაცია. სტალინური ავიაციის რიგებში ასობით და ათასობით ახალგაზრდა წინაურდება და ფრენის ოსტატი ხდება.

აი დავით პაპუნაშვილი, ბრგე, მაღალი და ჭროღათვალებიანი ახალგაზრდა, რომელსაც სიხარულით უღიმის სახე, როცა ავიაციაზე ჩამოუგდებენ ლაპარაკს.

დავით პაპუნაშვილი ერთ დღეს სასწავლებლიდან მოდიოდა ტოლ-ამხანაგებთან ერთად. უცებ ციდან გუგუნი მოესმა.

— აეროპლანი, აეროპლანი! — ასტეხეს ყიჟინა-ხივილი მოწაფეებმა და ქუდების მაღლა სროლა დაიწყეს. მიირბინეს აეროდრომზე და რა ნახეს: უზარმაზარი თვითმფრინავი თანდათან ეშვება ძირს. თვითმფრინავმა უმატა გუგუნს და შორს დაეშვა, შემდეგ გაგორდა მინდორზე და დავითის ახლოს დაიწყო დგანდგარი.

იმ ღამეს დავითს არ დაუძინია. მეორე დღეს ამხანაგებს უთხრა: თვითმფრინავი ისე ახლოს ვნახე, რომ ხელითაც კი შევეხეო. დავითს უნდოდა სულ ამაზე ელაპარაკნა. არ ისვენებდა იგი. დაინტერესდა ბიჭი და რამდენიმე თვის შემდეგ მიატოვა სკოლა, ცოტა ხნით წარმოებაში წაიმუშავა, და შემდეგ თავდაცვა-ავიაქიმის საპილოტო კურსებზე შევიდა. კურსები ფრიადზე დაამთავრა და შემდეგ კვალიფიკაციის ასამაღლებლად ქალაქ ტამბოვში გაგზავნეს. აქაც ბეჯითად მეცადინეობდა და აი, 1933 წელს გამოგზავნეს საქართველოში. გულის წადილი აისრულა დავითმა და საქმეს მთელი ენერგიით ეკვეთა. სიხარულით იგონებს იგი ჰაერში პირველ დანავარდებას!

— ნოემბრის ცივი დილა იყო. მე და ჭანკოტაძე მივედით წნორის აეროდრომზე. ტრიალ მინდორზე ნისლი იდგა. მზეს შორეული მთებიდან ამოეყო თავი და შუქს ჰფენდა მიდამოს. კარგი საფრენი დღე დაგვიდგა. მალე ჩვენმა თვითმფრინავმაც ამოიღო ენა. დატვირთეს იგი და ცოტა ხნის შემდეგ ჩვენც ჩავსხედით.

— დათოჯან, მე გაგაცნობ ტრასას და მერე შენ იცი და შენმა ვაჟკაცობამ! მითხრა ჭანკოტაძემ. თვითმფრინავი გაგორდა, შემდეგ მოსწყდა მიწას და ჰაერში ლაღი ფრთები შეაშრიალა. რა მონდომებით ვათვალიერებდი მიდამოს. სიხარულმა ამიტაცა, როცა მაღლამაღლა აიწია თვითმფრინავმა. ჩვენ უკვე 500 მეტრზე მივფრინავდით. ქვემოთ არაფერი სჩანდა. უცებ, 300 მეტრზე რომ დავეშვით, გამოჩნდა ლაგოდეხი. კოლმეურნეებს ურმებით თამბაქო მოჰქონდათ.. წნორიდან — ზაქათალამდე 40 წუთის გზაა. ჩვენ მალე ჩავედით ზაქათალაში და იქიდან ერთ საათში უკვე დავბრუნდით.

— მეორე დღეს დამოუკიდებლად წავიყვანე თვითმფრინავი. მარტო ვიყავი. ცოტა მეშინოდა, მაგრამ მაინც მივნავარდობდი ღრუბლებში.

დავით პაპუნაშვილი საუღელტეხილო გზას ჩინებულად დაეუფლა. ოთხი წელიწადია პილოტად მუშაობს და არცერთი ავარია არ ჰქონია. გასული წლის გეგმა 110 პროცენტით აქვს შესრულებული. თვითმფრინავ 3-5-ით ჰაერში 950 საათი აქვს გატარებული. ამ ბოლო დროს ის გადაიყვანეს დიდ ორმოტორიან თვითმფრინავ ანტ-9-ზე, რომელსაც ჩინებულად მართავს და უვლის.

— პაპუნაშვილი სტახანოველია, მაგრამ მას არც თედორე სალამოვი ჩამორჩება,— მეუბნება პარტკომის მდივანი ამხ. აკოფოვი.—სალამოვა 24 წლისაა. მან დღემდე ჰაერში დაჰყო 1202 საათი. ოცი წლის იყო, როცა თვითმფრინავის დამოუკიდებლად მართვა დაიწყო და აი ახლა საუკეთესო სტახანოველია. შარშან 800 საათი დაჰყო ჰაერში.

სალამოვი დიდი მიღწევით ხვდება ავიაციის დღეს. გეგმა გადაჭარბებით აქვს შესრულებული. ამხ. სალამოვი ფრენის შემდეგ განსაკუთრებით კარგ გუნებაზეა, იცინის. მან თავისი მუყაითობით ორჯერ აიცდინა ავარია. თავისუფლად დაფრინავს კავკასიონის ყინულოვან მწვერვალებზე. დაიმორჩილა სივრცე და ახლა პაპუნაშვილთან ერთად რადიო საქმეს სწავლობს. სალამოვი და პაპუნაშვილი კარგი მეგობრები არიან.

— თქვენ იცნობთ ნიკოლოზ სპირიაკოვს, უძველესი პილოტია ამიერკავკასიაში! — ამბობს ამხ. სალამოვი.—ახალგაზრდებს უყვართ სპირიაკოვი და სპირიაკოვსაც უყვარს ახალგაზრდები. მან მრავალი ჭაბუკი გამოზარდა და დააყენა ახალი ცხოვრების ნათელ გზაზე.

— ჩემმა აღზრდილმა ვაჟებმა მე მაჯობეს! — ღიმილით მითხრა სპირიაკოვმა.

— დიახ, შვილი უნდა სჯობდეს მამას! —სიცილით სთქვა სალამოვმა.

სპირიაკოვს უხარია, ჩვენი ქვეყნის ბედნიერ ახალგაზრდებს ასე მასობრივად რომ იზიდავს ავიაცია.

— ფრენა და ნავარდი ახალგაზრდობის საქმეა! — სთქვა სპირიაკოვმა. — მე რომ ჭაბუკი ვიყავი, თვითმფრინავის საქმეს არ ვშორდებოდი. დამცინოდნენ ამხანაგები, შამაშენის ურემი ხომ არ გგონიაო.

1922 წელს წითელი არმიის ავიაციაში მუშაობდა სპირიაკოვი და იქ ისწავლა ფრენოსნობა, პილოტის თანამდებობა მაიღო და რამდენიმე წლის შემდეგ სამოქალაქო ავიაციაში გადმოვიდა სამუშაოდ. მრავალი ათასი საათი აქვს ჰაერში გატარებული. კავკასიონის უღელტეხილზე და სვანეთის ყინვარებზე ისე დაფრინავს, თითქოს ალაზნის ველზე დაჰქროდეს. მან თვითმფრინავებით ანტ—9 და ლ—138 ურემონტოდ 1450 საათი დაჰყო ჰაერში. იგი ახლა ახალი რეკორდისათვის ემზადება. თვითმფრინავის საუკეთესოდ მოვლაში ახალგაზრდები ჰყავს შეჯიბრებაში გამოწვეული.

აგერ ლოყებღაჟღაჟა ზინაიდა ზაიცევა, რომლის თვითმფრინავი ანტ—9, საათში 250 კილომეტრს გადის. ის ამიერკავკასიის ყველა ქალაქებში დაფრინავს. ოთხი წელიწადია მუშაობს უავარიოდ და გეგმას გადაჭარბებით ასრულებს. ოთხი წელიწადი გაატარა მან ალაზნის საბჭოთა მეურნეობაში. ღამეს კარავში ათევდა, რომლის გვერდით იდგა მისი საყვარელი თვითმფრინავი. თვითმფრინავი დატვირთული იყო კალიების და კოღოების მოსაწამლი ხსნარით სავსე ბალონებით. ზაიცევას გადაჰქონდა ეს ბალონები და ალაზნის ველებზე ანადგურებდა მავნებელ მწერებს. აქ ასახელა პირველად თავი ზინაიდამ და ახლა იგი საუკეთესო პილოტი ქალია საქართველოში.

1912 წლის 17 თებერვალს საქართველოში მოფრინდა პირველი ავიატორი ქალი ლ. ზვერევა. ამან ყველა გააკვირვა და დიდი მითქმა-მოთქმა გამოიწვია. ახლა კი ათეული და ასეული პილოტი ქალი მარდად დანავარდობს ჰაერში და ახალ-ახალ სივრცეებს იპყრობს.

კომკავშირელი-გოგონა ვერა ზვიადაძე, ამ სამი წლის წინათ მოვიდა თბილისის აეროკლუბში და განუცხადა უფროსს:

— ძალიან მაინტერესებს ფრენოსნობა, გთხოვთ მიმიღოთ მოტორისტთა კურსებზე!

ვერას წადილი ასრულდა. მან მალე დაამთავრა მოტორისტთა კურსები, შემდეგ საპილოტო სკოლა და ერთ წელიწადში დაეუფლა თვითმფრინავის რთულ მექანიზმს. ახლა აეროკლუბში ზვიადაძეს ყველა აქებს, როგორც საუკეთესო პილოტ ქალს. ვერა ზვიადაძე ამჟამად რამდენიმე ათეულ ქალს ამზადებს პილოტებად და თვითონაც სწავლობს — რადიოტექნიკას ეუფლება.

საბჭოების მზით გაბრწყინვებულ ცაზე მრავალი ასეული პილოტი ქალი და ვაჟი დანავარდობს ფრთამალი თვითმფრინავებით. ისინი იბრძვიან ჩვენი დიადი სამშობლოს სასახელოდ და იპყრობენ თვალუწვდენ სივრცეებს.

◆

საინტერესო არქეოლოგიური აღმოჩენა

აკადემიკოს ნ. მარის სახელობის ენის, ისტორიისა და მატერიალური კულტურის ინსტიტუტმა მცხეთაში, არმაზის მიდამოებში, გაგზავნა არქეოლოგიური ექსპედიცია.

ექსპედიცია 22 ივლისიდან აწარმოებს გათხრებს იმ ადგილას, სადაც მდინარე არმაზი უერთდება მტკვარს.

არქეოლოგიური გათხრების დროს სამი მეტრის სიღრმეზე აღმოჩენილ იქნა მეტად რთული და საინტერესო არქიტექტურის უძველესი ნაგებობა.

ასეთი საინტერესო უძველესი არქიტექტურული ნაგებობა ჯერჯერობით არ აღმოუჩენიათ არც საქართველოსა და არც ამიერკავკასიის ტერიტორიაზე.

ამ გათხრების დროს აღმოაჩინეს აგრეთვე მრავალი უძველესი აკლდამა. მათ შორის განსაკუთრებით ბევრია ბავშვთა აკლდამები. ნაპოვნია უძველესი კერამიკა ჯერჯერობით შეუსწავლელი და გამოურკვეველი ნიშნებით.

გათხრები დაათვალიერეს პროფ. ივ. ჯავახიშვილმა, პროფ. ს. ჯანაშიამ, პროფ. შ. ამირანაშვილმა, დოც. ნ. ბერძენიშვილმა და სხვ.

აღმოჩენილი ნაგებობის მეტად დიდი მნიშვნელობის გამო საქართველოს სიძველეთა დაცვის კომიტეტის დადგენილებით იმ რაიონში, სადაც გათხრები სწარმოებს, აკრძალულია ყოველგვარი შენობის აგება და მიღებულია ზომები აღმოჩენილი ნაგებობის დაცვისათვის.

ინსტიტუტის მიერ მიღებულია ზომები მოპოვებული მასალის ზუსტი მეცნიერული შესწავლისათვის.

გათხრები გრძელდება.

◇

ფეხბურთი

საკავშირო პირველობაზე

დღეს, საღამოს სრულ 6 საათზე, თბილისის „დინამოს“ ამხ. ლ. ბერიას სახელობის სტადიონზე შესდგება მორიგი მატჩი „ვ“ ჯგუფის საკავშირო პირველობაზე ფეხბურთში.

ერთმანეთს შეხვდებიან თბილისის „ლოკომოტივის“ პირველი გუნდი და ხარკოვის სასოფლო-სამეურნეო მანქანათა მშენებელი ქარხნის („სელმაშ“) გუნდები.

დღესვე მოსკოვის „დინამოს“ სტადიონზე შესდგება ერთერთი ცენტრალური მატჩი საკავშირო პირველობის გათამაშებიდან „ა“ ჯგუფში. ერთმანეთს შეხვდებიან საკავშირო პირველობის უძლიერესი პრეტენდენტები — მოსკოვისა და თბილისის „დინამოს“ გუნდები.

ეს გუნდები სულ 4-ჯერ შეხვდნენ ერთმანეთს. პირველად, 1928 წელს, მატჩი მოიგეს მოსკოველებმა ანგარიშით 6:2, მეორედ, 1935 წელს, მატჩი მოიგეს თბილისელებმა ანგარიშით 9:5, მესამე შეხვედრა გასული წლის საკავშირო პირველობის გათამაშებაზე „ა“ ჯგუფში დამთავრდა ფრედ 1:1, ხოლო მეოთხე შეხვედრა მიმდინარე წლის საკავშირო თასის გათამაშებაზე ფინალში მოიგო მოსკოვის „დინამომ“ ანგარიშით 5:2.

დღეს მოსკოვის „დინამოს“ წინააღმდეგ თბილისის „დინამო“ გამოიყვანს თავის საბრძოლო შემადგენლობას. მეკარე — ა. დოროხოვი. დაცვა—შ. შავგულიძე და გ. ჰელმბურიძე, ნახევარდაცვა—ჯორბენაძე, მინაევი და გაგუა, თავდასხმა—გავაშელი, პაიჭაძე, ლოლაძე, ბერძენიშვილი ან ასლამაზოვი და აფრიდონიძე.

საჰაერო პარადი თბილისის აეროპორტზე

დღეს, 18 აგვისტოს, თბილისის აეროპორტზე შესდგება დიდი საჰაერო პარადი. დილის 11 საათზე პარაშუტისტი ბაქრაძე ჩამოხტება თვითმფრინავიდან, რომელსაც მართავს პილოტი გოგოშიძე, და დამსწრეებს საყვირით აცნობებს პარადის გახსნას. მფრინავების, პლანერისტების, ტექნიკური მუშაკების, კურსანტებისა და ავიამოდელისტების პარადის შემდეგ აეროდრომს გადაუვლის 13 თვითმფრინავი, რომლებიც უჩვენებენ ფრენოსნობის სხვადასხვა ფიგურებს. პარაშუტისტები ნარიმანიძე, ლევიცკი და ერისთავი უჩვენებენ დანიშნულ ადგილას სწორად დაშვების მაგალითებს.

ნორჩი ავიამოდელისტები უჩვენებენ მოდელების გაფრენას. ამის შემდეგ აეროდრომს გადაუვლის ოუდოუშაურის თვითმფრინავი ბუქსირზე აყვანილი პლანერით. პლანერი შემდეგ მოეხსნება თვითმფრინავს და პლანერისტი ცაგარელი უჩვენებს პლანერით უმაღლესი პილოტაჟის ტექნიკას.

უმაღლესი პილოტაჟის მრავალფეროვან ჯგუფურ ფიგურებს უჩვენებენ მფრინავები გოგრიჭიანი, ალასანია და ჩინჩალაძე. აეროდრომს გადაუვლის „საჰაერო მატარებელი“—მფრინავი ეპიშევი ბუქსირით გაატარებს სამ პლანერს. პლანერისტები პანაევი, ქათამაძე და ცაგარელი მოეხსნებიან თვითმფრინავს და გააკეთებენ უმაღლესი პილოტაჟის მთელ რიგ ფიგურებს.

დასასრულ ნაჩვენები იქნება ჯგუფური გადმოხტომა 14 პარაშუტისტისა თვითმფრინავ „ანტ-9“-დან.

საჰაერო პარადის დამთავრების შემდეგ მოეწყობა სტუმრების ფრენა აეროდრომზე.

აეროდრომი რადიოფიცირებულია და მხატვრულად გაფორმებული.

საჰაერო პარადზე დასწრების მსურველთათვის გამოყოფილია ორი სპეციალური მატარებელი, რომლებიც გავლენ თბილისის სადგურიდან დილის 7 საათსა და 30 წუთზე და 8 საათსა და 50 წუთზე. აეროდრომიდან კი მატარებლები გავლენ 16 საათსა და 50 წუთზე და 18 საათსა და 40 წუთზე ადგილობრივი დროით.

◇

ატმოსფეროს გამოკვლევა თვითმფრინავიდან

ჰიდრომეტეოროლოგიურ სამმართველოსთან არსებული თბილისის აეროლოგიური ცენტრი ამ დღეებში შეუდგა ატმოსფეროს ზედა ფენების ვერტიკალურ გამოკვლევას თვითმფრინავის დახმარებით.

თვითმფრინავით ჰაერში ყოველდღე ადის აეროლოგიური ცენტრის თანამშრომელი სათანადო აპარატურით. იგი აწარმოებს დაკვირვებებს, რათა მიიღოს ცნობები ტემპერატურის, ჰაერის წნევისა და ტენიანობის შესახებ ატმოსფეროს ფენებში 6.000 მეტრამდე.

გასულ დღეებში ასვლის უმაღლესი წერტილი იყო 8 აგვისტოს—6.050 მეტრი, სადაც აღმოჩნდა 14 გრადუსი ყინვა იმ დროს, როდესაც მიწაზე 26 გრადუსი სითბო იყო.

თვითმფრინავიდან დაკვირვებათა მიზანს შეადგენს ტემპერატურის, ჰაერის ზედა ფენების წნევისა და ტენიანობის რეჟიმის შესწავლა, აგრეთვე დაკვირვებათა მოხდენა ღრუბლებზე, მათ სისქეზე, ფორმაზე და სხვ.

◇

მეორე თვითმფრინავი ბაქო — თბილისი

იმასთან დაკავშირებით, რომ აეროფლოტის სადგურებზე დიდად იმატა მგზავრთა რიცხვმა, თბილის-ბაქოს ხაზზე იფრენს მეორე თვითმფრინავი. „ანტ-9“ გარდა, ყოველდღიურ რეისებს აკეთებს თვითმფრინავი „სტალ-3“.

(საქდესი).

ალპინიადა თეთნულდზე

მესტია, 16 აგვისტო (საქ. კორ.). თეთნულდზე ალპინიადის მონაწილენი დილიდანვე ცუდმა ამინდმა დაგვალონა. თეთნულდის კალთები ბურუსში იყო გახვეული. შუადღის ქარმა ღრუბლები გადარეკა და მწვერვალზე მზის სხივები აკიაფდა. ალპინიადის შტაბის უფროსმა ალიოშა წიფურიამ და ტექნიკურმა ხელმძღვანელმა, საბჭოთა კავშირის ალპინიზმის ოსტატმა სანდრო გვალიამ გასცეს ბრძანება ცხენებზე დაგვეტვირთნა ალპინიადისათვის საჭირო სურსათ-სანოვაგე და მოწყობილობა. 23 ცხენისაგან შემდგარმა ქარავანმა მალე დასტოვა მესტია.

დღეს დამთავრდა ალპინიადის რადიოსადგურის მოწყობა. თეთნულდის კალთებზე მოწყობილი ბანაკი კავშირს დაამყარებს მესტიასა და თბილისთან. საღამოს სვანეთის მრავალი სოფლიდან დაიწყო თეთნულდზე ასვლის მსურველთა დენა. მოდიან მარდი სვანი ბიჭები და გამოცდილი მოხუცი მონადირენი. მთელი მესტია ალპინიადაზე ლაპარაკობს. მესტიის ტურისტთა სახლი, სასადილო და კლუბი მთამსვლელებს ვერ იტევს. სვანები მოუთმენლად მოელიან ხვალინდელი დღის გათენებას. თეთნულდისაგან ბევრი ცუდი საქმე ახსოვთ სვანებს და 17 აგვისტოს უპირებენ ანგარიშის გასწორებას.

ოთარ ეგაძე

ოპერის მუშაკები აგებენ თვითმფრინავს

თბილისის ზ. ფალიაშვილის სახელობის ოპერისა და ბალეტის ლენინის ორდენოსანი სახელმწიფო თეატრის მუშაკებმა ავიაციის დღისადმი მიძღვნილ საერთო კრებაზე გადასწყვიტეს ააშენონ თვითმფრინავი „ხელოვნების მუშაკი“. ამ მიზნით მოაწყობენ მთელ რიგ სპექტაკლებსა და კონცერტებს.

თეატრის მუშაკებმა გადასწყვიტეს ანალოგიური წინადადებით მიმართონ საქართველოს სს რესპუბლიკის ხელოვნების ყველა მუშაკს.

◇

პარტკალენდარი

ლ. კეცხოველის სახ. პროპაგანდისტისა და აგიტატორის სახლი.

ლენინიზმის კაბინეტი — კონსულტაცია თემაზე: უცხო სახელმწიფოთა და მათი აგენტების — ტროცკისტ - ბუხარინელ ფაშისტ მზვერავთა დივერსიულ-ჯაშუშური მუშაობის მეთოდები.

რუსულ ენაზე. კონსულტანტი ამხ. მურაჩაშვილი. დასაწყ. საღ. 8 ს.

აგიტაციის კაბინეტი — კონსულტაცია თემაზე: სსრ კავშირის მოქალაქეთა ძირითადი უფლება - მოვალეობანი.

ქართულსა და რუსულ ენებზე. დასაწყ. საღ. 8 ს.

ალკკ კაბინეტი—კონსულტაცია თემაზე: ანტირელიგიური პროპაგანდა და კომკავშირის ამოცანები.

ქართულ ენაზე. კონსულტანტი ამხ. ცხადაძე. დასაწყ. საღ. 8 ს.

○

საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-თან არსებული პარტკონტროლის პარტკოლეგია საქართველოში წინადადებას აძლევს არტემ თედორეს-ძე წიფურიას გამოცხადდეს ამხ. ბოკუჩავასთან (ძერჟინსკის ქ. № 8) სამი დღის ვადაში.

○

საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-თან არსებული პარტკონტროლის პარტკოლეგია საქართველოში წინადადებას აძლევს თეიმურ რახმანოვს გამოცხადდეს ამხ. ალასაროვთან (ძერჟინსკის ქ. № 8) სამი დღის ვადაში.

○

საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-თან არსებული პარტკონტროლის პარტკოლეგია საქართველოში წინადადებას აძლევს ალექსანდრე ივანეს-ძე პარტხოვს და ყარამან ფარსადანის-ძე საბაევს გამოცხადდნენ ამხ. ბალიხოძესთან (ძერჟინსკის ქ. № 8) სამი დღის ვადაში.

20 აგვისტოს, საღამოს 7 საათზე, შესდგება გახსნა ავლაბრის რესტავრირებული ბოლშევიკური არალეგალური სტამბისა, რომელიც მოწყობილი იყო და მუშაობდა ამხანაგ სტალინის ხელმძღვანელობით 1904 — 1906 წლებში.

შესვლა საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციის რაიკომებისა და საქ. ა.ლ.კ.კ. თბილისის კომიტეტის მიერ გაცემული მოსაწვევი ბილეთებით.

საქ. კომ. პარტ. (ბ) თბილისის კომიტეტი და საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-თან არსებული მარქს-ენგელს-ლენინის ინსტიტუტის თბილისის ფილიალი.

სარედაქციო კოლეგია.

სსრკ სახელმწიფო საშინაო სესხთა ობლიგაციების მქონეთა საყურადღებოდ

1937 წლის 1 სექტემბერს, სახელმწიფო საშინაო სესხების 1936 წელს ჩატარებულ კონვერსიასთან დაკავშირებით, თავდება ვადა წინათ გამოშვებულ სესხთა ობლიგაციების გადაცვლისა მეორე ხუთწლედის სესხის (მეოთხე წლის გამოშვება) ობლიგაციებზე.

გადაცვლილ უნდა იქნას შემდეგი სესხების ობლიგაციები:

ინდუსტრიალიზაციის მესამე სესხის

სესხისა „ხუთწლედი ოთხ წელში“

ხუთწლედის მესამე გადამწყვეტი წლის სესხის

ხუთწლედის მეოთხე დამამთავრებელი წლის სესხის

მეორე ხუთწლედის სესხის (პირველი, მეორე და მესამე წლის გამოშვებანი).

1937 წლის 1 სექტემბრისათვის ყველა მოქალაქეებმა, რომლებსაც ხელზე აქვთ ზემოჩამოთვლილ სესხთა ობლიგაციები, უნდა გადასცვალონ ეს ობლიგაციები შემნახველ სალაროებში მეორე ხუთწლედის სესხის (მეოთხე წლის გამოშვება) ობლიგაციებზე.

იმ მოქალაქეებს, რომლებსაც ამ სესხთა ობლიგაციები შენახული აქვთ შემნახველ სალაროებში, შეუძლიანთ პირადად გამოცხადდენ და გადასცვალონ ეს ობლიგაციები ან შემნახველ სალაროში გაგზავნონ წერილობითი განცხადება შესანახ-სასესხო მოწმობის დართვით.

იმ მოქალაქეებმა, რომლებსაც აღნიშნულ სესხზე ხელი მოწერილი ჰქონდათ, მაგრამ თავის დროზე არ მიუღიათ ობლიგაციები თავიანთ საწარმოსა, დაწესებულებასა ან სოფსაბჭოში, უნდა გამოითხოვონ ობლიგაციები და გადასცვალონ ისინი მეორე ხუთწლედის სესხის (მეოთხე წლის გამოშვება) ობლიგაციებზე ცენტრალურ ან რაიონულ შემნახველ სალაროში.

1937 წლის 1 სექტემბრის შემდეგ წინათ გამოშვებულ სახელმწიფო საშინაო სესხთა ყველა ობლიგაციები, რომლებიც გადაცვლილ უნდა იქნან კონვერსიასთან დაკავშირებით, ჰკარგავენ ძალას და აღარ იქნებიან გადაცვლილი.

საქართველოს შრომის შემნახველ სალაროთა და სახელმწიფო კრედიტის სამმართველო.

1668

საქფილარმონიის საზაფხულო თეატრი

18 აგვისტოს ტალონი № 71

უკანასკნელად

სილვა

ტატიანა ბახის მონაწილეობით

19 აგვისტოს ტალონი № 72

უკანასკნელად

მოცეკვავე კაცია ტატიანა ბახის მონაწილეობით

20 აგვისტოს ტალონი № 73

უკანასკნელად ცისფერი მაზურკა

დასაწყისი საღ. 9 ს. 15 წ.

ლია ესტრადა

18 აგვისტოს

ახალი პროგრამა მუსიკ-ჰოლი

მონაწილეობენ: ანისიმოვა და კაზენსკი, პატი და მატაშონი, სავჩენკო, მაქსი და ჟაკი, 3 მახლიუკოვი. კოვზანისა და სტესენის, 2 სტრაიტის, ბარანოვსკაიას და ლეონოვის უკანასკნელი გამოსვლები.

ს. გაგოშის ჯაზი.

დასაწყისი საღ. 9 ს. 45 წ.

დღეს საკინოთეატრებში

ოქტომბერი 6-40, 8-40, 10-40	ახალი ხმოვანი მხატვრული ფილმი ქართულ ენაზე დაკარგული სამოთხე რეჟისორი—დ. რონდელი ოპერატორი—ბ. ბურავლიოვი საქ. სახკინმრეწვის ნაწარმოები.
რ. ლუქსემბურგის სახ. 6-30, 8-30, 10-30	
26 კომუნ. სახელობის საზაფხ. 9, საზამთ. 6-30	
განთიადი 7, 9, 11	ახალი ხმოვანი მხატვრული ფილმი ფიცი
დამკვრელი საზაფხულო 9. 11. საზამთ. 6-30 8 30, 10-30	საზაფხ. შენობაში ხმოვ. ფილმი დაკარგული სამოთხე ქართულ ენ.ზე. საზამთ. შენობაში ხმოვ. ფილმი სნაიპერი
კომკავშირელი საზამთრო 6-30 საზაფხულო 9	ახალი ხმოვანი ფილმი ჩაპაევი
არსენა 7. 8-40. 10-20	ხმოვანი ფილმი პარიზის რიჟრაჟი
კომინტერნი 9, 11	დიკსონის მახლობლად, არქტიკის ზევით, კინო-ჟურნალი № 33.
ახალი ამბები	

საქ. სსრ ცაკის მუშა-მოსამსახურეები ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ საქ. სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართველის და საქ. ცაკის და სახკომსაბჭოს პარტკომის მდივნის ამხ. ვასო ბუჯიაშვილის საყვარელი შვილის

ჟილდას

უდროოდ დაკარგვის გამო.

საქართველოს სსრ ცაკისა და სახკომსაბჭოს პარტიული, ალკკ და პროფ. კომიტეტები თანაგრძნობას უცხადებენ სახკომსაბჭოს საქმეთა მმართველს — პარტკომის მდივანს ამხ. ვ. ბუჯიაშვილს მისი საყვარელი ქალიშვილის

ჟილდას

უდროოდ გარდაცვალების გამო.

მისამართები: რედაქციის — თბილისი, რუსთაველის პროსპ. № 16, გამომცემლობის — რუსთაველის პროსპექტი № 34, ტელეფონები: სამდივნოსი: 3—06—88, განყოფილებებისა: პარტიულის — 3—57—61, სასოფლო-სამეურნეოს — 3—73—40, მშრომელთა წერილების—3—73—24, პ.-მგ. მორიგის — 3—26—67, გამომცემლობის — 3—51—81, სტამბის დირექტორის — 3—27—04, ხელნაწერები ავტორებს არ უბრუნდებათ.

ამხ. ს. თოდრიას სახ. სტამბა „კომუნისტის“, კამოს ქ. № 68.

მთავლიტის რწმუნებული ბ—8290