პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!
წელიწადი მეთოთხმეტე:

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცკ-ის და თბ. კომიტეტების და საქ. ცაკის ორგანო
ტელეფონები: №№ რედაქტორის—14—76, რედ. მოადგილის—38—28, სამდივნოს—10—58, მთ. კანტორის—8—98

ხუთშაბათი
26
აპრილი
1934 წ.
№ 96 (3952)

დღეს ნომერში

ამერიკის პრესა განაგრძობს იაპონიის დეკლარაციის მკაცრ კრიტიკას.
საფრანგეთის საგარეო საქმეთა მინისტრი პოლონეთში.
ამერიკის შეერთებული შტატების ფლოტის მანევრები.
— საფრანგეთმა უარყო განიარაღების ინგლისის და იტალიის გეგმა.
გრანდიოზული ხანძარი ჩანჩუნის აეროდრომზე.
— გერმანიის აეროსტატის ავარია.
— საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილება მოწაფეებისა და პიონერების საზოგადოებრივ-პოლიტიკური დავალებებით გადატვირთვის შესახებ.
— საკავშირო სახკომსაბჭოს და საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილება არაშავნიადაგიანი ზოლის იმ კოლმეურნეობათა შეღავათების შესახებ, რომლებიც ყამირს ხნავენ.
სესხის გავრცელების პირველ ხუთდღეში განაღდებულია 2,6 მილიარდის მანეთის ობლიგაციები.

საწვავის გადახარჯვას ბოლო უნდა მოეღოს

სოციალისტურ მშენებლობის გადამწყვეტ უბნებზე მიცემულ დავალებათა შესრულება დიდად არის დამოკიდებული საწვავი მასალის ჯანსაღი ბალანსისაგან. ამიტომ ამ მასალის ხარჯვა მომჭირნეობით წარმოადგენს სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საბრძოლო ამოცანას.

სამწუხაროდ ეს ელემენტალური ჭეშმარიტება ჯერ კიდევ სათანადოდ არა აქვს შეგნებული ზოგიერთ ჩვენს მუშაკს, განსაკუთრებით, სოფლად. ამის თვალსაჩინო მაგალითს იძლევა ჩვენი გაზეთის დღევანდელ ნომერში გამოქვეყნებული მასალა მთელი რიგი სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებში საწვავი მასალის დანაშაულებრივი გადახარჯვის შესახებ. არის საკავშირო მთავრობის კატეგორიული მითითება საწვავის ხარჯვის შესახებ ტრაქტორით მუშაობის დროს; არსებობს საწვავის გარკვეული ნორმები ცალკე სისტემის ტრაქტორებისათვის; იმის გათვალისწინებით, თუ როგორია ნიადაგის პირობები; არის კანონი საწვავის გადახარჯვისათვის დამნაშავეთა პასუხისგებაში მიცემის შესახებ და მიუხედავათ ყოველივე ამისა დღემდე გრძელდება დანაშაულებრივი უპასუხისმგებლობა საწვავი მასალის გადახარჯვის წინააღმდეგ ბრძოლის საქმეში.

ლაგოდეხის სამანქანო-სატრაქტორო სადგურში მინდვრის სამუშაოთა დაწყებიდან 14 აპრილამდე გადახარჯულია 9.000 კილოგრამზე მეტი ნავთი. **ლანჩხუთის** სამანქანო-სატრაქტორო სადგურში ქ. კოკელაძის ბრიგადა ტრაქტორით ერთი ჰექტარის მოხნაზე ნორმით გათვალისწინებულ 27 კილოგრამის ნაცვლად ხარჯავს 40 კილოგრამზე მეტ საწვავს. **გორის** სამანქანო-სატრაქტორო სადგურში ტრაქტორები გაჩერებულია იმის გამო, რომ სისტემატიური გადახარჯვის გამო ვადამდე ამოწურეს საწვავის ლიმიტი. საწვავის გადახარჯვის აღმაშფოთებელ ფაქტებს განსაკუთრებით ადგილი აქვს **ლაგოდეხის, სენაკის, აბაშის, ყარაიას, ბორჩალოს და გურჯაანის** სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებში.

საწვავის სისტემატიური გადახარჯვა იმის შედეგია, რომ ამ საქმეს სათანადო ყურადღებას არ აქცევენ სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების, პოლიტგანყოფილებები და ადგილობრივი პარტიული ორგანიზაციები.

საწვავის გადახარჯვას იწვევს ის გარემოება, რომ ხშირად ტრაქტორებს სამუშაოდ გზავნიან დაზიანებული მოტორებით და შეუკეთებელი აგრეგატებით, რაც ყოვლად დაუშვებელია. სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების მთელი რიგი პასუხისმგებელი მუშაკები კი ნაცვლად იმისა, რომ იბრძოლონ ტრაქტორის წესიერი შეკეთების, მისი ყოველმხრივ წესრიგში მოყვანის და საწვავის ეკონომიისათვის, დისკუსიებს მართავენ იმის შესახებ, რეალურია თუ არა საწვავი მასალის დაწესებული ნორმები.

ფაქტები ამტკიცებენ, რომ სადაც ბრძოლა საწვავი ეკონომიისათვის სწორად არის დაყენებული, იქ ტრაქტორების მუშაობის დროს საწვავი იხარჯება ნორმით გათვალისწინებულზე უფრო ნაკლები რაოდენობითაც. იმავე აბაშის, სენაკის და ლაგოდეხის რაიონებში არიან ტრაქტორისტები, რომელნიც **ხვნის მაღალ ხარისხსაც იცავენ და საწვავის ხარჯვის ეკონომიასაც იძლევიან.**

აქედან ის დასკვნა გამომდინარეობს, რომ დაუყოვნებლივ უნდა შეწყდეს ყოველგვარი დავა საწვავის ხარჯვის ნორმების რეალობის შესახებ და მიღებულ იქნას გადამჭრელი ზომები საწვავის გადახარჯვის აღსაკვეთად.

გარდა ამისა მიღებული უნდა იქნას მკაცრი ზომები საწვავი მასალის ქურდობის, მტაცებლობის და არაპირდაპირი დანიშნულებისამებრ გაცემის აღსაკვეთად, რასაც ადგილი აქვს მთელ რიგ სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებში. გულდასმით უნდა ჩატარდეს ნავთის ბაზათა გამგეების და ყველა იმ მუშაკთა გადასინჯვა, რომელთაც რაიმე საერთო აქვთ საწვავი მასალის განაწილებასა, დაცვასა, და გაცემასთან. პროკურატურამ და სასამართლოს ორგანოებმა უნდა ამხილონ და საჩვენებელი პროცესის საშუალებით დაუყოვნებლივ პასუხისგებაში მისცენ ის პირნი, რომლებიც შემჩნეული იქნებიან უყაირათობასა და სხვა ბოროტმოქმედებებში.

სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების დირექციებმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიაქციონ, საწვავის გაცემის და ტრაქტორებით შესრულებულ სამუშაოს აღრიცხვას.

მოწინავე სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებში შემოღებულია ასეთი პრაქტიკა: **აჯილდოვებენ** იმ ტრაქტორისტებს, რომელნიც საწვავის ხარჯვაში მომჭირნეობას აღწევენ, ხოლო სისტემატიურად **აჯარიმებენ და უკიდურეს შემთხვევაში სამუშაოდან ხსნიან** იმ ტრაქტორისტებს, რომელნიც ვერ ახერხებენ ხვნის ნორმების შესრულებას საწვავის გადახარჯვის გარეშე. ეს პრაქტიკა საუკეთესო შედეგებს იძლევა, და ის გატარებული უნდა იქნას ყველა სატრაქტორო სადგურში, თვითეულ ტრაქტორზე.

საწვავის ეკონომიისათვის ცოტა მნიშვნელობა როდი აქვს ისეთ წვრილმანებს, როგორიცაა რიგიანი საწყავების (კასრი, ვედრო), საქაჩავების და ძაბრების მომარაგებას. ხშირად აუარებელი ნავთი იღვრება იმის გამო, რომ საწყავი დაზიანებულია ან უვარგისია საქაჩავი და ძაბრი. დროა ამ ინვენტარის მომარაგებას მიაქციონ სათანადო ყურადღება სატრაქტორო სადგურის დირექციებმა და პოლიტგანყოფილებებმა.

შემჩნეულია, რომ საწვავის დიდ გადახარჯვას ადგილი აქვს იმ ტრაქტორებზე, რომელზედაც მუშაობენ გამოუცდელი ტრაქტორისტები. ამიტომ ერთხელ და სამუდამოდ ბოლო უნდა მოეღოს იმ მდგომარეობას, როდესაც ტრაქტორებზე მუშაობენ ისეთი პირები, რომელნიც არ იცნობენ ტრაქტორს და რომელთაც არ გაუვლიათ საკვალიფიკაციო კომისიებში. **ტრაქტორისტთა კვალიფიკაციის სისტემატიური ამაღლება არის საწვავის ეკონომიის ერთად ერთი ძირითადი პირობა.**

საწვავი მასალის დანაშაულებრივი გადახარჯვის აღკვეთა მხოლოდ მაშინ იქნება შესრულებული, თუ ამ საქმეს მტკიცედ მოკიდებენ ხელს პოლიტგანყოფილებები და სამანქანო-სატრაქტორო სადგურის პარტიული ორგანიზაციები, თუ დაწესებული იქნება **მტკიცე პერსონალური პასუხისმგებლობა არა მარტო ხვნის და თესვის გეგმების შესრულების, არამედ საწვავის ნორმების დაცვის მხრივაც.** საწვავის გადახარჯვა შეფასებული უნდა იქნას როგორც საზოგადოებრივი სოციალისტური საკუთრების განიავება და დამნაშავეებს პასუხი უნდა მოეთხოვოს რევოლუციური კანონიერების მთელი სისასტიკით.

პოლონეთ-საფრანგეთის მოლაპარაკება

საფრანგეთის საგარეო საქმეთა მინისტრი ვარშავაში

ვარშავა, 23 აპრილი. პოლონეთის სააგენტო იტყობინება: „საგარეო საქმეთა მინისტრმა **ბეკმა ბარტუს** პატივსაცემად გამართა სადილი, რომელსაც სხვათა შორის დაესწრნენ: ვიცე-მინისტრი **შემბეკი**, საფრანგეთის ელჩი **ლაროში**, ფინანსთა მინისტრი **ზავადსკი** და სეიმის და სენატის საგარეო საქმეთა კომისიის თავმჯდომარე. ბეკმა წარმოთქვა სიტყვა, რომელშიც იგი მიესალმა მეგობრული მოკავშირე ქვეყნის — საფრანგეთის მინისტრს.

შეთანხმებანი, რომელნიც აერთიანებენ პოლონეთს და საფრანგეთს, — განაცხადა მან, — წარმოადგენენ ერთ-ერთ უძლიერეს სიცოცხლისუნარიან და ძვირფას ელემენტს საერთაშორისო პოლიტიკაში, ვინაიდან მათი ძირითადი მიზანი მშვიდობიანობის ორგანიზაცია და განმტკიცება. „ჩვენ — თქვა ბეკმა, — თქვენი სახით ვესალმებით სახელმწიფო მოღვაწეს, რომელიც თვალსაჩინო პირად მონაწილეობას ღებულობდა 1921 წლის დიპლომატიურ აქტში, რამაც შექმნა ჩვენი კავშირის ელემენტები. თქვენი მოგზაურობა მოგვცემს შესაძლებლობას დაადასტუროთ, თუ რამდენად მართებული იყო ის ელემენტები, რომლებიც აი, უკვე 13 წელია შეადგენენ ჩვენი პოლიტიკის საფუძველს. თქვენი სახით ჩვენ ვხედავთ ისეთ ადამიანსაც, რომელიც პოლონეთ-საფრანგეთის კავშირის პრობლემის წამოჭრის მომენტიდან ამ კავშირის ერთგული და თავგამოდებული მოკავშირე იყო. ღრმად დარწმუნებული ჩვენი კავშირის უცვლელ ხანგრძლივობაში, მე ვიღებ სასმისს საფრანგეთის რესპუბლიკის პრეზიდენტის პატივსაცემად, დიდი მეგობრული ერის აყვავებისათვის და ჩვენი [illegible] ჯანმრთელობისათვის“.

პასუხად ბარტუმ განაცხადა:

„ვიმყოფები რა თქვენთან, რომლის მოღვაწეობა სულ უფრო და უფრო მეტ ავტორიტეტს იძენს, მე გულწრფელ და ღრმა სიხარულს განვიცდი. ჩემი ჩამოსვლა არის საფრანგეთის მთავრობისათვის სექტემბერს გამართული დარბაზობის სამაგიერო, მაგრამ ჩემი აქ ყოფნა სცილდება თავაზიანობის აქტის ფარგლებს. მე ბედნიერება მაქვს ვიყო წარმომადგენელი მთელი საფრანგეთისა, რომელმაც იცის ერთგულების ფასი. მე მომაქვს მისი მეგობრობა. იმათ, ვინც მოვლენებს აფასებს შორიდან, გარეგნულად, — განსაკუთრებით იმათ, ვინც ცდილობს გამოიყენოს აუცილებელი სიძნელენი ხალხთა ცხოვრებაში, იმათ, არ იციან, თუ რა შეუძლია ორი ქვეყნის ნებისყოფას, როცა იგი გამსჭვალულია ერთი და იგივე ინტერესებით და თავგამოდებით ემსახურება ერთს და იმავე მიზანს. არის ისეთი მეგობრობა, რომელსაც ვერაფერი ვერ შეარყევს, რადგან იგი ერთსადაიმავე დროს ემყარება გრძნობასაც და გონებასაც.

ჩვენს პოლიტიკასაც და თქვენს პოლიტიკასაც იმავე პატიოსნების ხასიათი აქვს, — არავის [illegible] თავს, არავის ვემუქრებით. ჩვენ პატივს ვცემთ ყველა სამართლიან უფლებას. ჩვენი კავშირი წინააღმდეგობას არ უწევს არავითარ გულწრფელ მეცადინეობას, რომელიც მიმართულია მდგომარეობის დაძაბულობის შესუსტებისაკენ. რთულ პრობლემათა პირობებში, რომელნიც ევროპას აღელვებენ, საფრანგეთ-პოლონეთის მეგობრობა წარმოადგენს მშვიდობიანობის, სიმყარის, წესრიგის და უშიშროების ფაქტორს. პოლონეთის სახელმწიფოს სწრაფად განმტკიცება და საუცხოვო განვითარება თანამედროვე ევროპის ერთ-ერთი უდიდესი მოვლენაა. თქვენმა ნაციონალურმა აღორძინებამ, რომლის ინიციატორია თქვენი გამოჩენილი მარშალი, ვისი სახელიც მთელს მსოფლიოში ლეგენდარული გახდა, პოლონეთი გადააქცია დიდ სახელმწიფოდ, რომლის ხმას ყურს უგდებენ და რომელსაც პატივცემით ეკიდებიან. საფრანგეთს ეს ახარებს. ჩვენ არაფერი არ გვაშორებს ერთმანეთისაგან. საყოველთაო უშიშროება, რომლის სადარაჯოზე უნდა დარჩეს ერთა ლიგა, წარმოადგენს შეიარაღების შემცირების აუცილებელ წინასწარ პირობას. ეკონომიური თვალსაზრისით როგორიც არ უნდა იყოს ზოგჯერ წინააღმდეგობანი ორივე ქვეყნის ინტერესებს შორის, პოლონეთი და საფრანგეთი გაერთიანებულად, ლოიალურად გაატარებენ ღონისძიებებს იმისათვის, რომ ეს ინტერესები ერთმანეთს დაუახლოვდეს. ამრიგად ყველაფერი ერთიანდება იმისათვის, რომ შეიქმნას საერთო მოქმედების შესაძლებლობა“ (ადს).

ბარტუს შეხვედრა პილსუდსკისთან

პარიზი, 24 აპრილი. (ტელეგრაფით „პრავდის“ პარიზელი კორესპონდენტისაგან). გუშინ მოხდა ბარტუს შეხვედრა პილსუდსკისთან. ტაბუი „ევრში“ წერს:

„ჯერჯერობით შეიძლება აღინიშნოს ორი შედეგი: ჯერ ერთი, გვარწმუნებენ, რომ საფრანგეთ-პოლონეთის კავშირი კვლავ საფუძვლად უდევს ვარშავის ნამდვილ პოლიტიკას. შემდეგ, ბარტუს დარბაზობა დასტოვებს ნდობის და ურთიერთი გაგების ატმოსფეროს, რომლის დროსაც უფრო გვიან შესაძლებელი [illegible] მივუდგეთ იმ საკითხებს რომლებიც ახლა ფრიად საძნელოდ გვეჩვენება“.

გაზეთების ინფორმაციის თანახმად, ბარტუმ პილსუდსკისთან განიხილა მთელი რიგი აქტუალური პოლიტიკური საკითხები. როგორც „პტიპარიზიენ“ იტყობინება, პილსუდსკიმ გამოთქვა თავისი თვალსაზრისი პოლონეთის ურთიერთობის შესახებ გერმანიასთან, საბჭოთა კავშირთან, ბალტიის მხარის ქვეყნებთან და რუმინეთთან. პილსუდსკიმ ჩამოაყალიბა თავისი იდეები; მათი მიხედვით საფრანგეთ-პოლონეთის თანამშრომლობა უნდა წარმოადგენდეს ორი ქვეყნის კავშირს, რომელნიც თანასწორუფლებიანნი პარტნიორებად უნდა გრძნობდნენ თავს. როგორც ყველაფრიდან ჩანს, არწმუნებდა ბარტუს, რომ გერმანია-პოლონეთის ხელშეკრულების დადებას თან არ სდევდა აზრების რაიმე წერილობითი გაცვლა-გამოცვლა და რომ ეს ხელშეკრულება არ შეიცავს რაიმე საიდუმლო პუნქტს. მეორე მხრივ, როგორც ჩანს, გაკვრითაც კი არაფერი თქმულა პოლონეთ-ჩეხეთის წინააღმდეგობებზე, რომლებიც წარმოადგენენ პოლონეთის ახლანდელი პოლიტიკის მტკივან ადგილს.

„ტანი“, ეხება რა საფრანგეთ-პოლონეთის მოლაპარაკებას, აღნიშნავს, რომ ცენტრალურ და აღმოსავლეთ ევროპაში თანდათან ისახება ახალი დიდი პოლიტიკური კონტურები. ამ პოლიტიკის მიზანია შექმნას ჰიტლერის საწინააღმდეგო ბლოკი, რომელშიც შევიდოდა მცირე ანტანტა, პოლონეთი, ბალკანეთის და ბალტიის მხრის ქვეყნები. ამ ქვეყნების ანტიჰიტლერული პოლიტიკა შეთანხმებული იქნებოდა საფრანგეთის პოლიტიკასთან მაგრამ ამ ჯაჭვში პოლონეთი ყველაზე მერყევი რგოლი იქნებოდა.

დომინიკი რადიკალურ გაზეთ „რეპუბლიკში“ აკრიტიკებს პოლონეთის პოლიტიკას, რომელიც (პოლონეთი) მისი აზრით, გერმანიის გავლენის ქვეშ მოყვა.

„პოლონეთ-გერმანიის პაქტს არ შეურყევია პოლონეთ-საფრანგეთის კავშირი“

ვარშავა, 23 აპრილი. საფრანგეთის საგარეო საქმეთა მინისტრი **ბარტუმ** ინახულა პრემიერი **მენდჟეევსკი**, ხოლო შემდეგ საფრანგეთის საელჩოში მიიღო პოლონეთის საგარეო საქმეთა მინისტრი **ბეკი**, რომელთან ერთად მიიღო [illegible] ჯარების პარადი. შემდეგ ბარტუმ ინახულა პოლონეთის რესპუბლიკის პრეზიდენტი, რომელმაც იგი საუზმეზე მოიპატიჟა. შემდეგ ბარტუ მიიღო მარშალმა **პილსუდსკიმ**.

ბარტუს ჩამოსვლასთან დაკავშირებით პოლონეთის არმიის მთელი რიგი მაღალი თანამდებობის ოფიცრები დაჯილდოებულ იქნენ საპატიო ლეგიონის ორდენებით. პრესის წარმომადგენლებთან საუბრის დროს ბარტუმ დამსწრეთა წინაშე აღნიშნა, რომ პოლონეთ-საფრანგეთის მეგობრობა შეურყეველია, და განაცხადა, რომ ყოველ შემთხვევაში პოლონეთ-გერმანიის პაქტს არავითარი გავლენა არ მოუხდენია პოლონეთ-საფრანგეთის კავშირზე, რომელიც ურყევი რჩება (ადს).

საფრანგეთის და პოლონეთის პოლიტიკის მთლიანობა

ბერლინი, 23 აპრილი. „ბერლინერ ბერზენცეიტუნგის“ ვარშაველი კორესპონდენტი იუწყება, რომ ჯერ კიდევ ბარტუს ვარშავაში ჩასვლამდე პოლონეთისა და საფრანგეთს შორის მიღწეულ იქნა შეთანხმება მთელ რიგ უმნიშვნელოვანეს საკითხებზე, კერძოდ, თითქოს, მიღწეულ იქნა შეთანხმება საფრანგეთის და პოლონეთის პოლიტიკური ხაზის მთლიანობის შესახებ საბჭოთა კავშირის მიმართ, აგრეთვე იმაზე, რომ რამდენიმე შეიცვლება საფრანგეთ-პოლონეთის სამხედრო ხელშეკრულების ის პუნქტები, რომლებიც წინათ აუცილებლად ითვლებოდნენ, რადგან ორივე ქვეყნის პოზიცია მიმართული იყო საბჭოთა კავშირის წინააღმდეგ. ამჟამად ეს პუნქტები უნდა გადაისინჯოს (ადს).

იაპონიის დეკლარაცია განსაკუთრებით ეხება შეერთებულ შტატებს

ნიუ-იორკი, 22 აპრილი. „ნიუ-იორკ ტაიმსი“ აღნიშნავს, რომ იაპონიის უკანასკნელი დეკლარაცია პირველ ყოვლისა ეხება ამერიკის შეერთებულ შტატებს, რადგან ვაშინგტონი მთავარ როლს თამაშობდა იაპონიის პოლიტიკის კრიტიკაში, მან იკისრა ინიციატივა შეიარაღებული ძალის გამოყენებით გამოწვეული ტერიტორიალური ცვლილებების არცნობის საქმეში და თავიდან იცავდა „ღია კარების“ პრინციპს, რომელსაც იაპონიის პოლიტიკა დიდი ხანია ემუქრება. შემდეგ (გამოტოვებულია) აშ. ცოტა ხნის წინათ მისცეს სესხი ჩინეთს და ამჟამად ამერიკელები წვრთნიან ჩინელ მფრინავებს „შეიძლება, წერს შემდეგ გაზეთი, მანჯურიის დაპყრობა და ჯარის გაგზავნა შანხაიში 2 წლის წინათ შეადგენდა იმ პოლიტიკის ნაწილს, რომელიც ამჟამად გამოაცხადა თავის დეკლარაციაში ტოკიომ. მაგრამ სხვა სახელმწიფოებს ამის შესახებ არაფერი იცოდნენ. ამიტომ სახელმწიფოების მხრივ გონივრული ნაბიჯი იქნება, თუ ისინი მოითხოვენ ტოკიოსაგან, რათა მან მისცეს მათ შესაძლებლობა გაიგონ, თუ რას შეიცავს კიდევ იაპონიის პოლიტიკა ჩინეთში. შესაძლებელია შემდეგში იაპონიამ ხელში ჩაიგდოს ბეიპინი და ტიანძინი და განაცხადოს, რომ ეს ნაბიჯი წარმოადგენს ძველი პოლიტიკის ნაწილს. გაზეთი აღნიშნავს, რომ თუ იაპონია მისცემს დამაკმაყოფილებელ განმარტებას თავისი პოლიტიკის შესახებ ჩინეთში, მაშინ სხვა სახელმწიფოები დარწმუნდებიან ტანაკას მემორანდუმის სინამდვილეში.

„ვაშინგტონ პოსტი“ თავის მხრივ წერს, რომ იაპონიის განცხადება „განსაკუთრებით ეხება ამერიკის შეერთებულ შტატებს, რომელსაც, აუცილებლობის გამო, იმედი აქვს, რომ იაპონიის [illegible] მიმართული იქნება მშვიდობიანობის შენარჩუნებისაკენ წყნარ ოკეანეზე. გაზეთი გამოთქვამს რწმენას, რომ ამერიკის შეერთებულ შტატების საგარეო საქმეთა სამინისტრო სდგამს ნაბიჯებს, რათა თავი გაართვას პირველ დიდ დიპლომატიურ გამოცდას, რომელიც დაისახა რუზველტის მთავრობის წინაშე. (ადს).

„საბჭოთა კავშირში გრანდიოზული მშენებლობა წარმოებს“

ფინეთის პრესა საბჭოთა კავშირში ფინელი ჟურნალისტების მოგზაურობის შესახებ

ჰელსინგფორსი, 23 აპრილი. ფინეთის ყველა გაზეთი სავსეა ცნობებით საბჭოთა კავშირში ფინელ ჟურნალისტების მოგზაურობის შესახებ. გაზეთები აღნიშნავენ მოგზაურობის უდიდეს სარგებლობას ფინეთ-საბჭოთა კავშირის ურთიერთობის შემდგომი განვითარების თვალსაზრისით და ხაზს უსვამენ იმ სტუმართმოყვარეობას, რომლითაც მიიღეს ფინელი ჟურნალისტები საბჭოთა კავშირში. „ჰელსინგინ სანომატის“ და „ფინსკი სოციალ-დემოკრატის“ ფელეტონისტები აღნიშნავენ იმ უდიდეს ინტერესს, რომლითაც ფინეთის სეიმის დეპუტატები, ჟურნალისტები და სხვა საზოგადო მოღვაწეები შეხვდნენ მგზავრობის მონაწილეებს, ჟურნალისტებს უამრავი შეკითხვები მისცეს. „ფინსკი სოციალ-დემოკრატს“ იმედი აქვს, რომ ის მოგზაურობა საგრძნობლად გამოასწორებს სინამდვილისადმი შეუფერებელ წარმოდგენას, რომელიც ორივე ქვეყანაში არსებობს ერთმანეთის მიმართ.

აღნიშნავს რა, რომ ფინეთმა არ უნდა აწარმოოს სხვა პოლიტიკა, გარდა მშვიდობიანობის პოლიტიკისა, გაზეთი საჭიროდ თვლის კეთილმეზობლური ურთიერთობის შემდგომ განვითარებას საბჭოთა კავშირსა და ფინეთს შორის. წერილის დასასრულს გამოთქმულია სურვილი გაუმჯობესდეს სავაჭრო ურთიერთობა და ხელმოწერილ იქნას ფინეთ-საბჭ. [illegible] სავაჭრო ხელშეკრულება. „ტურუნ სანომატი“ ამბობს, რომ მოგზაურობამ გააფართოვა ფინეთის ჟურნალისტების გარსახედველი და რომ ის მშენებლობა, რომელიც გასულ ხუთწლედის მანძილზე ჩატარდა საბჭოთა კავშირში, დიდ ყურადღებას იპყრობს. „კანსანერუ“ მოგზაურობის შესახებ იუწყება შემდეგი სათაურებით: „საბჭოთა კავშირში მძლავრი და გრანდიოზული მშენებლობა წარმოებს“, „მოგზაურობა ნაყოფიერი და გარსახედველის გამაფართოებელი იყო“. ტექსტში ნათქვამია, რომ ყველგან, განსაკუთრებით მოსკოვში, ხარკოვში, წარმოებს გრანდიოზული მშენებლობა. „შენდება ერთიმეორეზე უფრო გრანდიოზული სამრეწველო საწარმოები. ეს მოწმობს, რომ საბჭოთა კავშირში ნამდვილად ქმნიან რაღაც ახალს“. „უუსი სუომი“ და „კარჯალა“ აქვეყნებენ მოგზაურობის დაწვრილებით ანგარიშს (ადს).

ამერიკის შეერთებული შტატების ფლოტის მანევრები

ნიუ-იორკი, 23 აპრილი. ამერიკის ფლოტი, რომელიც წყნარი ოკეანედან ატლანტის ოკეანესკენ მიდის, უჩვეულო მაშტაბით ატარებს საზღვაო მანევრებს პანამის არხის რაიონში. ფლოტის სარდალმა ადმირალმა [illegible] განაცხადა, რომ ფლოტი არხზე უსწრაფეს გადასვლას განახორციელებს უმოკლეს ვადებში, „როგორის მიღწევაც კი შესაძლებელია საომარ მდგომარეობაში“. კალიფორნიიდან ფლორიდაში ჩავიდა გიგანტური დირიჟაბლი „მეკონი“, რომელიც მონაწილეობას მიიღებს საზღვაო მანევრებში. ყარაიბის კუნძულებთან. დირიჟაბლი ჩრდილოეთ-ამერიკის კონტინენტზე გადაფრინდა 54 საათში (ადს).

გერმანიის აეროსტატის ავარია

სტოკჰოლმი, 23 აპრილი. შვეციის სააგენტო იუწყება:

„გერმანულმა აეროსტატმა, რომელიც ჰამბურგიდან გაფრინდა 3 კაცისაგან შემდგარი ეკიპაჟით, ბორასის მახლობლად ავარია განიცადა გაზის დაკარგვის გამო. ეკიპაჟიდან არავინ დაშავებულა. აეროსტატი არ არის დაზიანებული. გაფრენა სასპორტო და სამეცნიერო მიზნებს ისახავდა“ (ადს).

საფრანგეთმა უარყო განიარაღების ინგლისის და იტალიის გეგმა

ლონდონი, 24 აპრილი. „დეილი ტელეგრაფის“ დიპლომატიური მიმომხილველი აღნიშნავს, რომ **დუმერგმა**, პარიზში **[illegible]** საუბრის დროს, უარყო შეიარაღების შეზღუდვის გეგმა, წამოყენებული იტალიის მიერ, აგრეთვე ინგლისის გეგმა შეიარაღების შემცირებისა, რამდენადაც ორივე გეგმას შედეგად მოსდევს გერმანიის დამატებითი შეიარაღება. ამიტომ მიმომხილველი ფიქრობს, რომ როგორც იტალიის, ისე ინგლისის გეგმას დამარცხება მოელის (ადს).

გრანდიოზული ხანძარი ჩანჩუნის აეროდრომზე

შანხაი, 24 აპრილი. გუშინ ჩანჩუნის აეროდრომზე ხანძარმა იფეთქა. დაიწვა აეროდრომის ყველა ანგარი და მოწყობილობა. არ არის გამოქვეყნებული, თუ რამდენი თვითმფრინავი დაიწვა. ეჭვი აქვთ, რომ მანჯურიის მოწინააღმდეგე ვოლონტერები მუშების სახით შეიპარენ აეროდრომზე და ცეცხლი წაუკიდეს მას. იაპონია-მანჯურიის ჯარები შემოერტყნენ აეროდრომის მთელ რაიონს და ჩხრეკენ მუშებს. (ადს).

ხანძარმა გამოიწვია 30 მილიონი იენის ზარალი

ტოკიო, 24 აპრილი. სააგენტო სიმბუნ რენგო იტყობინება, რომ, ჩანჩუნის აეროდრომზე მომხდარი ხანძრის შედეგად, ანგარების საგრძნობი ნაწილი დაიწვა. ზარალს ანგარიშობენ 30 მილიონ იენს. სააგენტო ამტკიცებს, რომ აეროდრომზე მყოფი თვითმფრინავები არ დაზიანებულა. (ადს).

მოწაფეებისა და პიონერების საზოგადოებრივ-პოლიტიკური დავალებებით გადატვირთვის შესახებ

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება

მთელ რიგ სკოლებსა და პიონერორგანიზაციებში ადგილი აქვს ბავშვების სრულიად დაუშვებელ გადატვირთვას პარტიის მე-17 ყრილობის გადაწყვეტილებათა, მარქსისტულ-ლენინური თეორიის და პარტიის პოლიტიკის საკითხების „დამუშავებით“.

8—12 წლის ბავშვებისაგან სკოლასა და პიონერორგანიზაციებში, მოითხოვენ პასუხს მათთვის სრულიად მიუწვდომელ და ერთობ განყენებულ კითხვებზე, რომლებიც ყოველგვარ ინტერესს უკარგავენ მათ საზოგადოებრივი ცხოვრების და სოციალისტური მშენებლობის ისეთი მოვლენებისადმიც კი, რომლებიც მისაწვდომია ბავშვების გონებისათვის. ბავშვებს შორის ვრცელდება სქოლასტიკური „კითხვარები“, ეწყობა „პოლიტბოები“, „პოლიტლატარიები“ და სხვა ხელოვნურად შეთხზული მავნე ხერხები. ცოცხალი, სურათოვან და ბავშვებისათვის სახალისო თხრობას ყველაზე უფრო მკაფიო საზოგადოებრივ მოვლენის შესახებ სცვლიან შაბლონით და დაუშვებელი ნაძალადეობით.

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი თვლის, რომ ყოველივე ეს წარმოადგენს ბავშთა კომუნისტური აღზრდის ამოცანების დამახინჯებას და ეწინააღმდეგება საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილებას სკოლის და პიონერორგანიზაციის მუშაობის და ამოცანების შესახებ.

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი ადგენს:

1. წინადადება მიეცეს განსახკომებს და საქ. ა. ლ. კ. კ-ის ცენტრალურ კომიტეტს (პიონერორგანიზაციების ხაზით) დაუყოვნებლივ შეწყვიტონ პარტიის მე-17 ყრილობის გადაწყვეტილებათა და მარქსისტულ-ლენინური თეორიის საკითხთა დამუშავება დაწყებით სკოლაში.

2. საქ. ა. ლ. კ. კ-ის ცენტრალურმა კომიტეტმა და განსახკომმა შემოიღონ ისეთი წესი, რომ ნორჩ პიონერთა ცენტრალურმა ბიურომ არ მისცეს არავითარი მითითებები სკოლაში პიონერთა შორის მუშაობის შესახებ, განსახკომების დაუკითხავად, ადგილებზე — სახალხო განათლების განყოფილებათა გამგეების დაუკითხავად და თვით სკოლაში — სკოლის გამგის დაუკითხავად.

3. საშუალო სკოლაში არ იქნეს დაშვებული ბავშვების გადატვირთვა საზოგადოებრივ-პოლიტიკური დავალებებით.

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი.
23 აპრილი, 1934 წ.

არაშავნიადაგიანი ზოლის იმ კოლმეურნეობათა შეღავათების შესახებ, რომლებიც ყამირს ხნავენ

ს. ს. რ. კ. სახალხო კომისართა საბჭოს და საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება

1. განთავისუფლებულ იქნან ორი წლის ვადით მარცვლეულის ჩაბარებისა და სასოფლო-სამეურნეო გადასახადისაგან ლენინგრადის, დასავლეთის, მოსკოვის, ივანოვის ოლქის, გორკის და ჩრდილოეთის მხარეების და ბელორუსიის ს. ს. რ. კოლმეურნეთა მიერ 1934 წლის მოსავლისათვის ისეთ ყამირზე დათესილი კულტურები, რომელიც ათვისებულია გაწმენდის, ამოძირკვის და დაშრობის გზით, და ერთი წლის ვადით — ისეთ ყამირზე დათესილი კულტურები, რომელიც არ მოითხოვდა გაწმენდას, ამოძირკვას და დაშრობას.

2. სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების მიერ კოლმეურნეობებისათვის მოხნული ყამირის ანაზღაურება დაწესდეს განაკვეთის იმ ოდენობით, რაც გათვალისწინებულია საგაზაფხულო მოხვნისათვის; სანიმუშო ხელშეკრულებით სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებსა და კოლმეურნეობებს შორის.

3. იმ მიზნით, რომ გაადვილდეს კოლმეურნეობების მიერ ანგარიშის გასწორება სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებთან ყამირი მიწების ამოძირკვისა, დაშრობისა და გაწმენდისათვის, აგრეთვე იმ მიზნით, რომ გაადვილდეს კოლმეურნეობების მიერ ამოსაძირკვი და სამელიორაციო ინვენტარის შესყიდვა, მიეცეს კოლმეურნეობებს უპროცენტო კრედიტი 5 მილიონი მანეთის ოდენობით, რომელიც დაფარულ უნდა იქნას 3 წლის განმავლობაში თანაბარ ნაწილებად.

4. დაწესდეს, რომ ყამირი მიწების ამოძირკვის, დაშრობის და დამუშავების სამუშაოებზე გამომუშავების ნორმათა შესრულებისათვის ერიცხება შრომა-დღეები მე-7 თანრიგის მიხედვით. გამომუშავების ნორმებს აწესებენ კოლმეურნეობათა გამგეობები და ამტკიცებენ რაიმიწგანები ან სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების დირექტორები.

ს. ს. რ. კ. სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე —
ვ. მოლოტოვი
მოსკოვი, კრემლი.

საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მდივანი—ი. სტალინი
23 აპრილი 1934 წ.

გერმანიაში „პრავდას“ აკრძალვა ძალაში რჩება

სხვადასხვაობა ოფიციალურ განმარტებებში

ბერლინი, 24 აპრილი. („პრავდის“ საკ. კორ.) მიუხედავად იმისა, რომ გერმანიის საგარეო საქმეთა სამინისტრომ საბჭოთა კავშირის სრულუფლებიან წარმომადგენლობას აცნობა „პრავდის“ აკრძალვის გაუქმება, ეს გაუქმება ფაქტიურად ძალაში რჩება. საღამოს ხელის მომწერლებმა ვერც კი მოასწრეს „პრავდის“ მიღება, რომ 21 აპრილის ნომერი ჩამოერთვა მეგაზეთეებს.

ოფიციალურ [illegible]-განმარტებაში ამის გამო ადგილი აქვს სხვადასხვაობას პროპაგანდის სამინისტროსა და საგარეო საქმეთა სამინისტროს შორის.

პროპაგანდის სამინისტროში აცხადებენ, რომ აკრძალვა არ ყოფილა გაუქმებული და რომ საგარეო საქმეთა სამინისტრო „არ იყო საქმის კურსში“, როცა მან 19 აპრილს სრულუფლებიან წარმომადგენლობას აცნობა. საგარეო საქმეთა სამინისტროს შესწორება შეაქვს პროპაგანდის სამინისტროს ცნობაში, იგი აცხადებს, რომ აკრძალვა ძალაში რჩება, მაგრამ სამინისტრომ გადადგა ნაბიჯები შინაგან საქმეთა სამინისტროს წინაშე, რათა აკრძალვა გაუქმდეს პირველი მაისისათვის.

გუშინ და დღეს „პრავდა“ იყიდებოდა საგაზეთო კიოსკებში. გაზეთებზე ფრიად დიდი მოთხოვნილება იყო და მეგაზეთეებს უხდებოდათ დამატებითი ნომრების გამოხმობა თავისი ბაზებიდან.

დღევანდელი ნომრის კონფისკაცია მოხდა ნაშუადღევს. თქვენს კორესპონდენტს, კვლავ არ უგზავნიან როგორც „პრავდას“, ისე „იზვესტიას“.

გოფმანი

385 შუტცბუნდელი

გაემგზავრა საბჭ. კავშირში

პრაღა, 24 აპრილი. გუშინ საბჭოთა კავშირში გაემგზავრა პირველი ეშელონი ავსტრიაში მომხდარ აჯანყების მონაწილე 385 შუტცბუნდელის შემადგენლობით. მიუხედავად გამაფრთხილებელი ზომების მიღებისა პოლიციის მხრივ, რომელმაც მათი გამგზავრება სამი სხვადასხვა პუნქტიდან მოაწყო, მიუხედავად იმისა, რომ სამუშაო დრო იყო, ვაგზლის მოედანზე შეგროვდა დიდძალი ხალხი, რომელმაც წამსვლელთ დემონსტრატიული გაცილება მოუწყო. შუტცბუნდელთა ვაგონი შემორტყმული იყო პოლიციით. პარლამენტის კომუნისტ-დეპუტატი **შტერნი**, რომელმაც შეეცადა სიტყვა წარმოეთქვა, დააპატიმრეს. მატარებლის გასვლისას გაისმოდა ძახილი: „როტ ფრონტ!“ „გაუმარჯოს წითელ ვენას!“ „გადაეცით სალამი საბჭოთა კავშირს!“ ვაგზალზე ბრნოში შუტცბუნდელთა გასაცილებლად შეგროვდა რამოდენიმე ასეული მუშა, რომელთაც გაარღვიეს პოლიციელთა კორდონი და გამართეს მიტინგი. მატარებლის წასვლის შემდეგ პოლიციამ დააპატიმრა ყველა ორატორი და რამოდენიმე მუშა (ადს).

პირველი შესატანი მთლიანად ვადაზე უნდა აიკრიფოს

მუშა-მოსამსახურეთა შორის სესხზე ხელმოწერა ძირითადად უკვე დამთავრებულია. ამ სექტორში ჯერ-ჯერობით კიდევ ხელმოწერის გარეშე არიან დარჩენილი უმთავრესად ის ამხანაგები, რომლებიც შვებულებაში ან მივლინებაში იმყოფებიან. დამხმარე კომისიები ამჟამად უნდა ეცადონ ამ ამხანაგებისაგანაც დაჩქარებით მიიღონ პასუხი, თუ რა თანხაზე აწერენ ისინი ხელს ახალ სესხზე.

ამასთან ერთად წარმოება-დაწესებულებათა ხელმძღვანელებმა ყოველმხრივ უნდა მოამზადონ საანგარიშო აპარატი; თვითეულ ხელის მომწერს გაუხსნან პირადი ანგარიში, დააზუსტონ მთელი ხელმოწერის ჯამი, დაუკავშირდნენ იმ შემნახველ სალაროს, რომელზედაც მიმაგრებული არიან, მიიღონ მათგან საჭირო ინსტრუქციები და საქმე ისე დააყენონ, რომ მაისის პირველ ნახევარში ხელმოწერილი თანხის პირველი შესატანი, ყოველ მიზეზს გარეშე მთლიანად აიკრიბოს ხელმომწერთაგან და დაუგვიანებლივ იქნას შეტანილი შემნახველ სალაროში.

განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს შენატანების აკრეფას ქალაქის შეუკავშირებელ მოსახლეობაში. გასულ წელს დიასახლისებმა და სხვა შეუკავშირებელმა მოსახლეებმა ხელმოწერა კარგად ჩაატარეს, მაგრამ შენატანების აკრეფა მოუწესრიგებელი იყო, რის გამოც ხელმოწერილი თანხის დიდი ნაწილი დაუფარავი დარჩა.

საბინაო ამხანაგობებმა ეხლავე უნდა მიიღონ ზომები ამ ნაკლის გამოსასწორებლად. თვითეულმა საბინაო ამხანაგობამ ეხლავე უნდა გამოყოს რწმუნებულები; რომლებმაც ხელმომწერლებისაგან სისტემატიურად აკრიფონ თანხები ხელმოწერის ანგარიშში.

ინსტრუქციის თანახმად სესხზე ხელმოწერილი თანხა კოლმეურნეებმა ნაწილ-ნაწილად უნდა გაიღონ. რაიაღმასკომებმა ახლავე უნდა განსაზღვრონ, თუ რამდენ თვეში დაფარავენ კოლმეურნეები ხელმოწერილ თანხას. თვითეულმა რაიონმა ეს ვადა თავისი პირობების მიხედვით უნდა განსაზღვროს, მაგრამ იგი არავითარ შემთხვევაში არ უნდა გადასცდეს 1935 წლის პირველ იანვარს.

სოფსაბჭოებმა ეხლავე უნდა გამოყონ თავიანთი რწმუნებულები, რომლებიც გარკვეულ ვადებში აკრეფენ კოლმეურნეთაგან თანხებს სესხის ანგარიშში და იმავე დღეს, ჩააბარებენ სოფსაბჭოს. ეს თანხები სოფსაბჭოებმა შემნახველ სალაროში უნდა შეიტანონ არა უგვიანეს სამი დღისა.

შენატანების მთლიანად და ვადაზე აკრეფის ორგანიზაციამ რასაკვირველია არ უნდა შეანელოს მუშაობა სესხზე ხელის მოწერაში მუშა-მოსამსახურეთა და კოლმეურნეთა მთლიანად ჩაბმისათვის. ეს ორი ამოცანა ერთმანეთს მჭიდროდ უნდა დაუკავშიროთ, კიდევ უფრო ფართოდ გავშალოთ ახსნა-განმარტება, რომ უობლიგაციოდ არ დარჩეს არც ერთი მშრომელი.

სესხის გავრცელების მეათე დღე

პირველმა ხუთმა დღემ მოგვცა 2,6 მილიარდი მანეთი

ს.ს.რ. კავშირის ფინანსთა სახალხო კომისარიატის 1934 წლის 23 აპრილის დადგენილება

აღინიშნოს, რომ მეორე ხუთწლედის სესხის საერთო თანხიდან—3,5 მილიარდი მანეთიდან პირველ ხუთ დღეში (15-დან 20 აპრილამდე) ქალაქის და სოფლის მშრომელთა შორის გავრცელებულია 2,6 მილიარდი მანეთის ობლიგაციები.

გასულ წელს პირველ ხუთ დღეში გავრცელდა 2 მილარდი მან. ობლიგაციები.

აღინიშნოს, რომ სესხზე ხელმოწერის პირველ ხუთ დღეში სესხის გავრცელება ყველაზე უფრო ორგანიზებულად და წარმატებით ჩაატარეს **ლენინგრადის, მოსკოვის, ივანოვოს** სამრეწველო ოლქებმა; **ყირიმის** ა.ს.ს. რესპუბლიკამ, **ჩელიაბინსკის** ოლქმა, **სტალინგრადის** მხარემ, **უკრაინის** ს.ს. რესპუბლიკამ, **დასავლეთ და სამხრეთ** რკინის გზებმა, რომლებმაც გვიჩვენეს მუშაობის ბრწყინვალე ნიმუშები სესხის გავრცელების საქმეში არა მარტო ქალაქად, არამედ მთელ რიგ რაიონებში კოლმეურნე გლეხებს შორისაც.

განსაკუთრებით აღინიშნოს წარმატებით და ორგანიზებული მუშაობა სესხის გავრცელების ხაზით **მოსკოვში, ლენინგრადში, მაგნიტოგორსკში, ხარკოვში, სტალინგრადში, დნეპროპეტროვსკში, გორკში, ჩელიაბინსკში, ტფილისში და მინსკში.**

აღინიშნოს, რომ დნეპროპეტროვსკის ოლქმა შესძლო სესხის გავრცელება კოლმეურნე გლეხობას შორის აეყვანა ქალაქის მოწინავე საწარმოების მიერ სესხის გავრცელების დონემდე, რის შედეგად უკვე ამ ხუთ დღეში მიაღწია ოლქის კოლმეურნეთა დიდი უმრავლესობის მასობრივ ჩაბმას სესხზე ხელის მოწერაში.

ხაზგასმით აღინიშნოს, რომ სესხის გავრცელების ბრწყინვალე დასაწყისი, რომელშიაც უდიდესი ენტუზიაზმით ჩაებნენ ჩვენი ქვეყნის მუშათა და კოლმეურნეთა ათეული მილიონები, საფინანსო ორგანოებს და შემნახველ სალაროებს აკისრებს განსაკუთრებულ პასუხისმგებლობას მთელი გამოშვებული სესხის გავრცელებისათვის, ხელის მოწერის გაფორმებისა და აღრიცხვის ზუსტი ორგანიზაციისათვის მორიგი შესატანის ბიუჯეტში მთლიანად და დროულად შემოსავლის უზრუნველყოფისათვის, სესხის ობლიგაციების მქონეთა მომსახურების შემდგომი რადიკალური გაუმჯობესებისათვის, მათთვის მოგებათა პროცენტების მთლიანად და თავის დროზე მიცემისა და ტირაჟში გასულ ობლიგაციების განაღდებისათვის.

ფინანსთა სახალხო კომისარი გრინკო.

სესხის ქრონიკა

ტაბახმელის საშრატე სადგურის მუშა-მოსამსახურეებმა, რიცხვით 78 კაცმა მეორე ხუთწლედის მეორე წლის სესხზე ხელი მოაწერეს 13.000 მანეთის რაოდენობით, რაც ერთი თვის ხელფასს უდრის.

გორის რაიონის მუშა-მოსამსახურეებს 24 აპრილისათვის სესხზე ხელი მოწერილი ქონდათ 398 ათას მანეთის რაოდენობით, რაც გათვალისწინებული თანხის 99 პროცენტს შეადგენს, რაიონის ერთპიროვნულ მეურნეობებში ნაღდ ანგარიშზე გავრცელებული იყო 10.000 მანეთის ობლიგაციები.

პრიუტის სას. საბჭომ (ალბულაღ-მანგლისის რაიონი) დაამთავრა სესხზე ხელმოწერა. კოლმეურნეებს ხელმოწერა ჩატარებული აქვთ 3000 მანეთზე, მუშა-მოსამსახურეებს—2.200 მანეთზე, ხოლო ერთპიროვნულ მეურნეობებში ნაღდ ანგარიშზე გავრცელებულია 7.000 მანეთის ობლიგაციები.

ქუთაისის რაიონში 25 აპრილისათვის კოლმეურნეებს ხელმოწერა ჩატარებული ქონდათ 79.645 მანეთზე, რაც ნავარაუდევი თანხის 72,1 პროც.-ს შეადგენს. ერთპიროვნულ მეურნეთა შორის ნაღდ ანგარიშზე გავრცელებული იყო 3.522 მანეთის ობლიგაციები. სესხის გავრცელების საქმეში რაიონში წინ მიდიან სიმონეთის და ქვიტირის სასოფლო საბჭოები, რომლებმაც სესხის გავრცელება თითქმის დაამთავრეს. ჩამორჩენილი არიან მექვენას და ოფშკვითის სასოფლო საბჭოები.

ვ. ლალიაშვილი

ეროვნული

საბჭოთა კავშირში

ამხ. შმიდტი და უშაკოვი კვლავ ნომში არიან

ნიუ-იორკი, 25 აპრილი. შმიდტი და უშაკოვი კვლავ ნომში არიან და მოელიან ხელსაყრელ ამინდს, რომ გადაფრინდნენ ფერბენქსისაკენ, საიდანაც განაგრძობენ გზას ამერიკის შეერთებულ შტატებში. ექიმის დასკვნით, ამხ. შმიდტის ჯანმრთელობა უფრო და უფრო უმჯობესდება.

სტალინგრადი გარშემორტყმულია ყინულებით

ხაბაროვსკი, 24 აპრილი. 22 აპრილს 20 საათზე „სტალინგრადი" იმყოფებოდა 10 გრადუსის და 28 მინუტის სიგანედზე და 172 გრადუსის და 10 მინუტის სიგრძედზე. გემი გარშემორტყმულია შემჭიდროებული ტოროსიანი ყინულებით (ადს).

„სტალინგრადმა" თავი დააღწია ყინულის ტყვეობას

მოსკოვი, 25 აპრილი „პრავდის" სპეციალური კორესპონდენტი გემ „სტალინგრადის" ქიმიდან იტყობინება, რომ „სტალინგრადი" შეუპოვარ ბრძოლას აწარმოებს ყინულებთან.

24 აპრილს ღამით მდგომარეობა გემის ირგვლივ მკვეთრად შეიცვალა. გაჩნდა ნაპრალები. „სტალინგრადს" მიეცა წინწაწევის შესაძლებლობა. ხანდახან გემის კორპუსი მძიმედ შეიჭრებოდა ხოლმე ყინულის ველში. მაშინ საჭირო ხდებოდა მიგვემართა აფეთქებისათვის. ყინულის ნამსხვრევები ზევით ავარდებოდა, ყინულის ზოდები გადაბრუნდებოდა, განთავისუფლებული გემი კვლავ წინ მიიწევდა (ადს).

სურსათ-სანოვაგე და ქვანახშირი „კრასინისათვის"

ხაბაროვსკი, 24 აპრილი. 26 აპრილს ვლადივოსტოკიდან გადის თბომავალი „ქიუზაპლში", რომელსაც მიაქვს ქვანახშირი და სურსათსანოვაგე „კრასინისათვის". მის შემდეგ გავა აგრეთვე თბომავალი „სვირსტროი" ტვირთით კამჩატკისათვის. იგი წაიღებს აგრეთვე ქვანახშირს „კრასინისათვის" (ადს).

საფრანგეთის ავიაციის მინისტრის მილოცვა ჩელუსკინელთა გადარჩენის გამო

მოსკოვი, 24 აპრილი. სსრ. კავშირის რევოლუციურ სამხედრო საბჭოს თავმჯდომარემ და სამხედრო-საზღვაო სახალხო კომისარმა ამხ. კ. ე. ვოროშილოვმა საფრანგეთის სამხედრო ატაშეს ბ. სიმონისაგან მიიღო წერილი, რომელშიაც სიმონი საფრანგეთის ავიაციის მინისტრის დავალებით სთხოვს ამხ. ვოროშილოვს მიიღოს და გადასცეს მილოცვა საბჭოთა კავშირის ავიატორებს, რომლებმაც მონაწილეობა მიიღეს „ჩელუსკინის" ეკიპაჟის და ექსპედიციის წევრების გადარჩენაში და გამოიჩინეს დიდი უნარი, ენერგია და შეუპოვრობა ამ საქმეში (ადს).

„სმოლენსკი" კვლავ ჩაჭედილია ყინულებში

ხაბაროვსკი, 23 აპრილი. გადმოგცემთ გემ „სმოლენსკის" კაპიტან ვაგას დეპეშას, მიღებულს დღეს 22 საათზე: „სიგანედი 62 გრადუსი 15 სეკუნდი, სიგრძედი 172 გრადუსი 1 სეკუნდი. ვდგევარ ყინულებში ჩაჭედილი. ჩრდილოეთის ქარი გრძელდება. (ადს).

ჩელუსკინელები ხელს უწყობენ სესხის გავრცელებას ჩუკოტის ნახევარ კუნძულის მთელს სანაპიროზე

რადიო. უელენი. სახელმწიფო კრედიტის ხელშემწყობი ჩელუსკინელთა კომისია.

რუსეთის ცაკის პრეზიდიუმთან არსებული სახკრედიტის ხელშემწყობი ცენტრალური კომისია სიხარულით შეხვდა ცნობას, რომ გმირ ჩელუსკინელთა ინიციატივით საბჭოთა ქვეყნის შორეულ ჩრდილოეთში — უელენში ახალ სესხზე ხელმოწერის ჩატარებასთან დაკავშირებით შეიქმნა სახკრედიტის ხელშემწყობი კომისია. ეჭვი არ გვეპარება, რომ ჩელუსკინელები, რომლებმაც სახელოვანი ფურცლები ჩაწერეს არქტიკის დაპყრობის ისტორიაში, თავისი აქტიური მონაწილეობით რეალურ დახმარებას გაუწევენ „მეორე ხუთწლედის მეორე წლის" სესხის გავრცელებას ჩუკოტის ნახევარკუნძულის მთელს სანაპიროზე. სახკრედიტის ხელშემწყობი კომისიების მილიონობით წევრები, რომელნიც გაფანტული არიან ჩვენი დიადი ქვეყნის ყველა კუთხეში, იამაყებენ იმით, რომ მათი შემადგენლობა შეივსო არქტიკის გმირებით.

რუსეთის ცაკის პრეზიდიუმთან არსებული სახკრედიტის ხელშემწყობი ცენტრალური კომისიის თავმჯდომარე
ი. ი. კუტუზოვი.

86 ჩელუსკინელი უკვე მიიყვანეს ლავრენტის უბეში

ბანაკში დარჩა მხოლოდ 9 ჩელუსკინელი

უელენი, 24 აპრილი. დაუღალავად წარიმართება ჩელუსკინელთა გადაყვანა ნარტებით ლავრენტის უბეში. იქ უკვე მიყვანილია 35 კაცი. გზაში იმყოფება 24 კაცი. 20 ემზადება უელენიდან გასასვლელად. [illegible] ნარტებით მიდის 18 კაცი. 24 აპრილს 18 საათისათვის ბანაკში დარჩენილი იყო მხოლოდ 9 კაცი. (ადს).

ბოგროვი.

ჩელუსკინელი მწერალი სემიონოვი შეუდგა დიდ სალიტერატურო მუშაობას

ხაბაროვსკი, 22 აპრილი. უელენში მყოფი ჩელუსკინელი მწერალი სერგეი სემიონოვი გაზეთებისა და ჟურნალებისათვის წერს მთელ რიგ ნარკვევებს. არქტიკიდან დაბრუნების შემდეგ იგი მონაწილეობას მიიღებს „ჩელუსკინის" ექსპედიციისადმი მიძღვნილ დიდი ფილმის შექმნაში. ამხ. სემიონოვი აგრეთვე წერს პიესას, რომელიც მან მოიფიქრა ჯერ კიდევ გემ „ჩელუსკინზე" ყოფნის დროს. ამ პიესის დამთავრების შემდეგ იგი დაიწყებს დიდი რომანის წერას (ადს).

ვილიამ ბულიტი ლენინგრადში

ლენინგრადი, 24 აპრილი. დღეს ლენინგრადში ჩამოვიდა ამერიკის ელჩი საბჭოთა კავშირში ბ-ნი ვილიამ ბულიტი; მას თან ახლავს ამერიკის შეერთებული შტატების გენერალური კონსული მოსკოვში ბ-ნი ხერსონი. ვაგზალზე ელჩს შეხვდა საგარეო საქმეთა სახალხო კომისარიატის დიპლომატიური აგენტი ლენინგრადში ამხ. ვაინშტეინი. (ადს).

ნევის ქარხანამ აითვისა ტანკ ორთქლმავლების მასობრივი წარმოება

ლენინგრადი, 22 აპრილი. ნევის ლენინის სახელობის ქარხანამ წარმატებით აითვისა ტანკ-ორთქლმავლების წარმოება. აპრილში იგი გამოუშვებს 10 დაკომპლექტებულ ტანკ-ორთქლმავალს, მაისში გამოშვებული იქნება 13, ხოლო ივნისში 14 ტანკ-ორთქლმავალი, ახლა წარმოებს მუშაობა ახალი დამძიმებული ტიპის ტანკ ორთქლმავალის გამოსაშვებად, რომელიც დანიშნულია მარტენების მომსახურებისათვის. პირველი ორი ასეთი ორთქლმავალი გამოშვებული იქნება აგვისტოში. (ადს).

ახალი სამარგლი მანქანა

ვორონეჟი, 22 აპრილი. სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტის კონსტრუქტორთა ბრიგადა ამზადებს ახალი სამარგლი სატრაქტორო მანქანის მშენებლობას შაქრის ჭარხლის მწკრივთა შორის გასაფხვიერებლად. მანქანა ერთ გავლაზე გააფხვიერებს 24 მწკრივს და დღეში დაამუშავებს 20 ჰექტარზე მეტს. მანქანები იმუშავებენ ტრაქტორების შემწეობით. მარგვლის დროს ეს მანქანა გასწევს 300—400 კაცის მუშაობას. მაისში დაიწყება ახალი მანქანის პირველი გამოცდა (ადს).

მუშა-ხელის სიმცირე აფერხებს ბარიტის ამოღებას

(„კომუნისტის" საკ. კორესპონდენტისაგან).

ქუთაისის ბარიტის მაღაროებს აზნავთის საჭიროებისათვის 15 აპრილამდე უნდა გაეგზავნა 90 ვაგონი ბარიტი. ამ დავალების შესასრულებლად ს. კ. პ. (ბ) ქუთაისის საქალაქო კომიტეტმა ბარიტის დირექციას დაუსახა მთელი რიგი კონკრეტული ღონისძიებანი. მუშახელის მიზიდვის, ტრანსპორტის გაჯანსაღების, არსებული მექანიზმების დატვირთვის, სადიებელი კაპიტალური სამუშაოების გაძლიერების, მუშათა მომარაგების უზრუნველყოფის და სხვ. დარგში. უნდა აღინიშნოს, რომ თვით საქალაქო კომიტეტის ყოველდღიური ოპერატიული ხელმძღვანელობის და დახმარების შედეგად ბარიტის საწარმოო უბნების მუშაობაში გარკვეული გარდატეხა მოხდა. დავალება წარმატებით შეასრულეს წიფლნარის, ლოკნარის და ქონეთის მაღაროებმა. პირველმა ორმა აპრილის პირველი დეკადის გეგმა 113 პროც. შეასრულა, ქონეთის მაღარომ—103 პროც. ჩამორჩა მექვენის საწარმოო უბანი იმის გამო, რომ ქორენიშის მაღარო ცაგერის რაიონმა ვერ უზრუნველყო საჭირო რაოდენობის მუშახელით. ამრიგად, ყველა საწარმოო უბანმა დავალება (641 ტონა ბარიტის ამოღება) შეასრულა 94,6 პროც.

მაღაროებს აგრეთვე არა აქვთ საჭირო ტრანსპორტი. მიუხედავად საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და ქუთაისის საქალაქო კომიტეტის დადგენილებათა, 20 ცხენის შეძენის შესახებ, ბარიტის დირექციამ ეს დავალება დღემდე არ შეასრულა, რის გამო ბარიტის გამოზიდვა მაღაროებიდან შეფერხებულია.

თითქმის ყველა საწარმოო უბანი ჩამორჩა ბარიტის გარეცხვაში. აპრილის პირველ დეკადაში უნდა გარეცხილიყო 412 ტონა, ფაქტიურად ეს დავალება 37,5 პროც. შესრულდა. გარეცხვა გამოიწვია ერთის მხრივ, მუშახელის უყოლობამ, მეორეს მხრივ, სარეცხი მოწყობილობის დაზიანებამ მექვენის რაიონში.

ამრიგად, 15 აპრილისათვის აზნავთს 90 ვაგონი ბარიტის ანგარიშში გაგზავნილი აქვს 67 ვაგონი. შეიძლებოდა ბარიტის მეტი რაოდენობის გაგზავნა, მაგრამ რკ. გზა აფერხებდა ვაგონების მოწოდებას.

მთავარი, რასაც განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს—ესაა კომპრესორების მაქსიმალურად გამოყენება. სამი თვეა წიფლნარის ხევში მიტანილია კომპრესორი წიფლნარის სარაიონო გვირაბში დასადგმელად და დღემდი ვერ მოეწყო მისი გადაზიდვა. ძალზე ჭიანურდება აგრეთვე დერჩის მაღაროში კაპიტალური სამუშაოს დამთავრება, რაც აფერხებს მის ამუშავებას. მიუხედავად საქალაქო კომიტეტის არა ერთი წინადადებისა, საქ. გზატრანსი დაუშვებელ უყურადღებობას იჩენს შარა-გზის შეკეთებისადმი. მე-16, 17, 18 და 19 კილომეტრზე გზა ავტომანქანების გასასვლელად სრულიად უვარგისია.

ამნაირად საჭიროა: მექვენას რაიონის მაღაროების უზრუნველყოფა მუშახელით: ცაგერის რაიონიდან 50 კაცით, მექვენის სას. საბჭოდან—50 კაცით. დაუყოვნებლივ უნდა შესრულდეს საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და ქუთაისის საქალაქო კომიტეტის დადგენილებები მექვენას რაიონის მაღაროებში (ნაჭუეში, ქორენიში) 20 ცხენის გადასროლის შესახებ. გეოლოგმა **ბახტაძემ** სასწრაფო ზომები უნდა მიიღოს საკვლევაძიებო სამუშაოების მუშახელით და სამუშაო იარაღებით უზრუნველსაყოფად. დეკადის ვადაში გადასროლილ უნდა იქნეს წიფლარის სარაიონო მაღაროში კომპრესორი. რკ. გზამ 1 მაისამდე უნდა უზრუნველყოს აზნავთის დასაკმაყოფილებლად 80 ვაგონის მიცემა. ამავე ვადაში უნდა დამთავრდეს გზის გაყვანა შიერის მაღარომდე. გზატრანსმა დაუყოვნებლივ უნდა მიიღოს ზომები შარა გზის შესაკეთებლად.

ვ. ლალიაშვილი.

შაბათობა ტრანსპორტზე

სადგ. ნავთლუღში

24 აპრილს, ადრე დილით, 1100 კაცი ენთუზიაზმით შეესია სადგურ ნავთლუღის ლიანდაგებს, ჭუჭყისა, და მიწისაგან გასაწმენდათ.

... შპალების ქარხანაში 100 დამკვრელი მუშაობს ვაგონების დაცლაზე. ათეულ ვაგონს, რომელნიც იდგენ დაცლის მოლოდინში, ცლიან შაბათობის მონაწილენი.

დასვენებისას ყველა სასადილოთ წავიდა. ერთი კი მარტო განაგრძობს მუშაობას და ცლის ვაგონს, არ ჩქარობს სადილისათვის.

— ამხ. მიხეილ, მოდი ისადილე კაცო, გეყოფა მუშაობა; ორი საათი არც კია, რაც მარტომ დაიწყე მაგ ვაგონის დაცლა და უკვე ათავებ — გამოელაპარაკა **მიხეილ ტატიაშვილს**, ქარხნის გამგე ამხ. **ცარიკოვი**.

— რა დროს დასვენებაა ამხანაგო, ვხედავ ტფილისელი დამკვრელები, რომ ასე აღფრთოვანებით გვეხმარებიან და არ შემიძლია არ ვიმუშაო. მე შეჯიბრებაში ვარ ჩაბმული. აი, იქ ორი ცლის ერთ ვაგონს, მე კი ერთი. მათ უნდა ვაჯობო, მოვასწრო ვაგონის დაცლა.

რამდენიმე წუთის შემდეგ უკანასკნელ შპალს ვაგონიდან ამხანაგი ტატიაშვილიც ვადმოყვა.

— რომელი საათია? — ეკითხება ტატიაშვილი.

— პირველი საათი და 17 წუთია. — უპასუხა ამხ. ცარიკოვმა.

— მაშ გავიმარჯვე, — დაიძახა სიხარულისაგან სახე გაბრწყინებულმა ტატიაშვილმა, რომელმაც 2 საათსა და 13 წუთში მარტომ დასცალა ერთი ვაგონი...

ნაშუადღევის 4 ნახევარ საათზე დამთავრდა შაბათობა სად. ნავთლუღში, რომლის ლიანდაგები ამ დღეს განთავისუფლდა ზედმეტი მიწისა და ჭუჭყისაგან.

მ. აროშიძე.

დეპოებსა და სარემონტო ქარხნებში

დილის 7 საათზე მუშა-მოსამსახურენი უკვე ადგილზე იყვნენ.

საორთქლმავლო დეპოში ორთქლმავლის მოსამსახურეებთან თავი მოუყრიათ მემანქანეებს, მეცეცხლეებს, დამხმარე მუშებს და ქალებს; ისინი სწრაფად დანაწილდენ გუნდებად, შეიარაღდენ ნიჩბებით, წერაქვებით და დაიფანტნენ ლიანდაგებში, თხრილებსა და საამქროებში.

ერთი საათის შემდეგ შაბათობის მონაწილეებს მიემატა არარკინიგზელებიც: ტფილისის საზკვებიდან—264 კაცი, ა.-ს.-ფ. პროფსაბჭოდან—26 და წითელი არმიის სტამბიდან მუშები—17 კაცი. ესენიც გუნდებად დანაწილდენ და ჩაებნენ საერთო მუშაობაში.

საორთქლმავლო დეპოში შესრულებულ სამუშაოს ღირებულება შეადგენს 1.500 მანეთს.

არანაკლები სისწრაფე და ფუსფუსი იყო ორთქლმავალთა სარემონტო ქარხანაში. სახარატო საამქროში მანქანები და მუშები ერთნაირი რიტმით მუშაობდენ. პირველ ცვლაში 36 და მეორეში 46 მუშა განაწილდა დაზგებთან. აქაც მიმდინარეობს დასუფთავება ჭერის, ფანჯრების, რკინის ნატეხების შეგროვება, ორთქლმავლის ნაწილების შეკეთება და სხვ.

ამ დღეს აქ შეაგროვეს ხუთი ტონა რკინის ნამტვრევები. შესრულებული სამუშაოს ღირებულება შეადგენს 4.500 მანეთს.

სავაგონო დეპოში მუშაობდა 248 კაცი. მათ ჩაატარეს ავტონომიური და ხელის მუხრუჭების რემონტი, შეაკეთეს 6 ვაგონი.

ჩატარდა აგრეთვე მიმდინარე რემონტი ყველა მატარებლის ვაგონებზე, რომლებიც ამას საჭიროებდენ.

14 ვაგონის მიმდინარე რემონტი ჩაატარა 33 კომკავშირელმა.

24 აპრილის შაბათობისაგან შემოსული რამდენიმე ათასი მანეთი გადაიდო რკინიგზელთა დასასვენებელი სახლის აგების ფონდში.

ვ. ჩარიგაია.

მაღა გახსნილი „კოოპერატორები"

(ტფილისი)

ორი წელიწადია, რაც რუსის ქუჩაზე „გუტრანსპორტის" მუშათა დახურული კოოპერატივი არსებობს მაგრამ მუშა - მოსამსახურეებს ამ კოოპერატივიდან შაქრის გარდა, არაფერი მიუღიათ. დახ. კოოპერატივი არ ემსახურება თავის მომხმარებლებს. მისი საბრუნავი თანხა სისტემატიურად კლებულობს: 30.000 მანეთიდან შემცირდა 1.400 მანეთამდე. გარდა ამისა სხვადასხვა სავაჭრო ორგანიზაციის 70.000 მან. ვალი დაედო.

ასეთია მისი ფინანსიური მდგომარეობა.

იქ, სადაც გაფლანგვა მოვალეობა გონიათ

„გუტრანსპორტის" დახ. კოოპ. შედის ტფილისის სამომხმარებლო ორგანიზაციათა კავშირის სისტემაში. 1933 წლის დასაწყისში კოოპერატივის გამგეობის თავმჯდომარედ დანიშნეს **კერვალიძე**, რომელსაც რევიზიამ აღმოუჩინა 12.000 მანეთის დანაკლისი. კერვალიძე მოხსნეს და პასუხისგებაში მისცეს, მაგრამ რაღაც მოხერხებით პასუხისგებიდან თავი დაიძვრინა. ფული კი, აუნაზღაურებელი დარჩა.

კერვალიძეს არ ჩამორჩა № 1 მაღაზიის გამგე **ვ. ჯავახიშვილი**, რომელმაც „მხოლოდ" 2.500 მანეთის მითვისება მოასწრო.

„გადახალისებულ" გამგეობის თავმჯდომარე **ი. რევიამ** და მაღაზიის გამგემ **დ. სახოკიამ** „ღირსეულად" განაგრძეს კერვალიძე — ჯავახიშვილის მემკვიდრეობა. ნაღდი ფულის მითვისება რომ ვერ მოახერხეს, შაქრის კერძო ბაზარზე სპეკულაციას მიჰყვეს ხელი, რითაც „ჩამოირჩინეს" 1.200 მანეთი ჩაიჯიბეს.

ამ მოგების შემდეგ დ. სახოკიამ „დამოუკიდებლად გამოაცხადა" თავი და რევიას დაუკითხავად 5.594 მანეთი მიითვისა. სექციის გამგე **კ. ვასაძემ** გაფლანგვის „ვალდებულება" 672 მანეთის მითვისებით „შეასრულა".

ამგვარად წვრილი და მსხვილი გამფლანგველებისაგან მაღაზიამ 22.000 მანეთამდე იზარალა.

საქონელი დაგროვილია, მის რეალიზაციაზე არავინ ფიქრობს

კოოპერატივი არავითარ ანგარიშს არ უწევს მომხმარებლების მოთხოვნილებას. კოოპერატივის ხელმძღვანელები გულხელდაკრეფილი სხედან და მექანიკურად ღებულობენ ყოველგვარ საქონელს, რასაც კი ტფილისის სამომხმარებლო ორგან. კავშირის საწყობი გამოუგზავნის. მაგალითად, 1933 წლის მეორე კვარტალში ტფ. ს.ო.კ.-ის (ტფილისის სამომხმარებლო ორგანიზაციათა კავშირი) საწყობიდან შეძენილი იქნა 18.000 მან. საქონელი, რომელიც დღესაც ხელუხლებელი აწყვია მაღაზიაში. 1933 წლის დასაწყისში შეიძინეს კარგი ხარისხის ღვინო; მაღაზის ყოველი ახალი მუშაკი მოვალეობად [illegible] ლი მიემატებოდა, რის გამოც ღვინო გაფუჭდა და კოოპერატივმა 13000 მანეთი იზარალა. 1932 წლის ბოლოს შეიძინეს მამაკაცის ხალათები 1.600 მანეთის ღირებულებისა. ეს საქონელი დღესაც გაუყიდავი აწყვია მაღაზიაში. ასევე რვა თვეზე მეტია მაღაზიაში ხელუხლებლად დევს 1.225 მანეთის ცუდი ხარისხის ფეხსაცმელები.

ეს ფაქტები გარკვეულად ლაპარაკობს იმაზე, თუ როგორ ესმით ამ მაღაზიაში საქონლის ასორტიმენტის შერჩევა და როგორ არ უნდა მუშაობდენ მაღაზიის ხელმძღვანელები.

ფასების საბჭოთა პოლიტიკა დამახინჯებულია

ამ კოოპერატივში სასტიკად მახინჯდება ფასების საბჭოთა პოლიტიკა, რასაც ტ.ს.ო.კ-ს გამგეობა ყურადღებას არ აქცევს. აღვნიშნოთ ზოგიერთი ფაქტი: მამაკაცის **ხალათი** აქ ღირს 32 მან. 55 კაპ. ტფ. ს.ო.კ-ს სხვა მაღაზიებში კი უკეთესი ხარისხის ხალათი იყიდება 16 მანეთად. აქ ქალის **ჩულქი ღირს** 3 მანეთი. კერძო ბაზარზე იგივე ჩულქი ფასობს 2 მანეთად. **ხაკის ხალათი** აქ ღირს 14—20 კაპ. სხვა მაღაზიებში კი 9—40 კაპ. ბავშვის პალტო აქ 46—20 კაპ. ღირს, მაშინ, როდესაც მეზობელ მაღაზიაში მამაკაცის უკეთესი ხარისხის პალტო 40 მანეთად ფასობს.

ასეთ უმსგავსოებასაც კი აქვს ადგილი, რომ ამ კოოპერატივის პირველი მაღაზიის საქონლის ფასი დიდად განსხვავდება ამავე კოოპერატივის მეორე მაღაზიის იმავე საქონლის ფასისაგან. მაგ. პირველ მაღაზიაში ბავშვის მაიკა ღირს 4—80 კაპ. მეორეში კი ღირს 1 მან.

მაღაზიის მუშაკები მუშების მოტყუებასაც არ ერიდებოდნენ; ახალი გამგის **ზურჭულაძის** მოსვლის შემდეგ გამოირკვა, რომ მათ მუშებიდან მიუღიათ შაქრის ავანსად 3.439 მანეთი. ფული არსად ჩანს, არც შაქარი ჩანს სადმე.

ასეთმა უმსგავსობამ და დანაშაულებრივმა დაუდევრობამ გამოიწვია 1933 წლის სავაჭრო საფინანსო გეგმის სამარცხვინო ჩაშლა. მდგომარეობა არც 1934 წელს გაუმჯობესებულა. იანვრის გეგმა 40 პროც. შესრულდა, მარტის—62 პროც.

კოოპერატივის ასე სამარცხვინო მდგომარეობაში ყოფნა იმის შედეგია, რომ ტფილისის სამომხმარებლო ორგანიზაციათა კავშირი ამ არანორმალურ მდგომარეობის გამოსწორებისათვის რეალურ ზომებს არ ღებულობს.

„გუტრანსპორტის" მუშათა დახურული კოოპერატივი დაუყოვნებლივ უნდა გამოვიდეს ამ სამარცხვინო მდგომარეობიდან. მთელი სისასტიკით უნდა დაისაჯონ სახელმწიფო ქონების გამფლანგველები.

ს. თვალჭრელიძე.

კარტიული ორგანიზაცია არ ეხმარება „მსუბუქ კავალერიას"

(კალინინის სახ. ქარხანა)

კალინინის სახელობის ქარხნის კომკავშირის ორგანიზაციამ ქარხნის ყველა უმნიშვნელოვანეს უბანზე, საამქროებში, დახურულ - განმანაწილებელში, სასადილოში, საწყობსა და ქარხნის სამმართველოს აპარატში მოწინავე დამკვრელი ამხანაგების შემადგენლობით მოაწყო „მსუბუქი კავალერიის" მუდმივი საგუშაგოები.

ქარხნის მუშათა კოოპერატივსა და სასადილოში „მსუბუქმა კავალერიამ" ჩაატარა რეიდი, გამოირკვა, რომ კოოპერატივის საწყობიდან ადგილებზე დანიშნულებისამებრ არ იგზავნებოდა ტარა; 6 ბოჭკა და 28 ყუთი საწყობში უყურადღებოდ იყო მიტოვებული. სასადილო; იყო ანტიჰიგიენურ პირობებში, თეფშები და სასადილოს სხვა მოწყობილობა არ ირეცხებოდა ცხელ წყალში, მუშებს ხშირად აწვდიდენ უსუფთაოდ დამზადებულ სადილებს, ბუფეტის თანამშრომელი გოცირიძე 50 გრამი კარაქის ნაცვლად მუშებს აძლევდა 45 გრამს.

ასეთივე რეიდი ჩატარდა ქარხანაში სამუშაოთა დატვირთვის მდგომარეობის შესამოწმებლად. გამოირკვა, რომ სამმართველოს აპარატში ზოგიერთი ამხანაგები (არტ. ხაჩატურიანი, გ. ნასიბოვი, დ. რუდმანი და სხვ.) სისტემატიურად იგვიანებდენ სამუშაოზე, უმიზეზოდ აცდენდენ სამუშაო საათებს. კალე ქიქინაძე 3 მარტს სულაც არ გამოცხადდა სამსახურში, ერამჯიანი მუშაობის დროს 35 წუთს კითხულობდა გაზეთს.

„მსუბუქმა კავალერიამ" ქარხნის თითოეულ საამქროში მოაწყო ფართო მოხმარების საგნებზე მუშების მოთხოვნილებათა აღრიცხვა, რომელიც წარუდგინეს ქარხნის მუშათა კოოპერატივს. „მ. კ." ამ ინიციატივას ქარხნის პარტიულმა კომიტეტმა არ მიაქცია ყურადღება.

„მ. კ." მიერ გამოკვლეული ფაქტები ხშირად უყურადღებოდ რჩება. ქარხნის დახურული მუშათა კოოპერატივის საწყობი დღემდე მთლიანად არ არის განტვირთული ტარისაგან. „მ. კ." მიერ გამოვლინებულ, შრომის დისციპლინის დამრღვევ ამხანაგების წინააღმდეგ მიღებული არ არის ზომები. ყველა ამაში ბრალი მიუძღვის ადგილობრივ პარტიულ ორგანიზაციას, ვინაიდან ის სათანადოდ ვერ აფასებს, „მსუბუქი კავალერიის" ორგანიზაციის მუშაობას, რომელმაც გაამართლა თავისი თავი.

კავალერისტი.

სკოლების მზადება 1-ლ მაისისათვის

პირველი მაისის ზეიმის ორგანიზაციულად ჩატარების მიზნით განსახკომმა წინადადება მისცა განათლების ორგანოებს, ყველა სასწავლებლებში მოსწავლეთა და მასწავლებელთა მონაწილეობით ჩატარდეს საზეიმო სხდომები, სადაც გაშუქებული იქნება პირველი მაისის საერთაშორისო მნიშვნელობა და საბჭოთა კავშირის სამეურნეო პოლიტიკური ამოცანები მე-17 პარტყრილობის გადაწყვეტილებათა საფუძველზე. სკოლებში მოეწყობა სამხატვრო-ლიტერატურული დილა-საღამოები, პირველ მაისთან დაკავშირებით შემოწმებული იქნება რემდესის, თავდაცვა-ავიაქიმის უჯრედების და მუშათა საერთაშორისო მოძრაობის შემსწავლელი წრეების მუშაობა. ინტერნაციონალური აღზრდის განმტკიცების მიზნით მოეწყობა სხვადასხვა ეროვნებათა სკოლების მოსწავლეთა შეხვედრები და გაერთიანებული საღამოები.

გამოიყოფა კულტარმიელთა ბრიგადები, კულტმასობრივი მუშაობის ჩამტარებელი აგიტბრიგადები, მთხრობელები, წიგნის დამტარებელნი სამხატვრო დაწესებულებაში, კლუბები მოაწყობენ კონცერტებს, წარმოდგენებს და საღამოებს.

ვინაიდან მიმდინარე წელს პირველი მაისობა ემთხვევა სოცშეჯიბრების 5 წლის თავს, მოეწყობა სოც-შეჯიბრების და დამკვრელობის შემოწმება და მისი კიდევ უფრო ფართოდ გაშლა ყველა კულტსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში.

საწვავი მასალის გადახარჯვა მკაცრი ზომებით უნდა აღიკვეთოს

ამხ. სტალინმა პარტიის მე-17 ყრილობაზე აღნიშნა: „ტრაქტორების და მანქანების უზარმაზარ პარკის არსებობა თითქოს უნდა ავალებდეს **სამიწადმოქმედო ორგანოებს წესრიგში იქონიონ ეს ძვირფასი მანქანები, დროულად შეაკეთონ ისინი, გამოიყენონ ისინი მუშაობაზე ცოტა თუ ბევრად რიგიანად. რას აკეთებენ ისინი ამ დარგში? სამწუხაროდ ძალიან ცოტას"**.

ბელადის ეს მითითება საფუძვლად უნდა დადებოდა ტრაქტორების მაქსიმალური გამოყენების და, საერთოდ სატრაქტორო პარკის მუშაობის გარდაქმნას. სამწუხაროდ ამის თქმა ჯერ კიდევ არ შეგვიძლია ზოგიერთ სამ. - სატრ. პარკის შესახებ.

რატომ ხდება საწვავი მასალის გადახარჯვა, რა არის ამის მიზეზი?

საკავშირო სახკომსაბჭომ მიმდინარე წლის 11 იანვრის დადგენილებით მტკიცედ განსაზღვრა ტრაქტორების და მისაბმელი იარაღების, ნიადაგის და რაიონების სპეციფიური პირობების მხედველობაში მიღებით საწვავი მასალის ხარჯვის ნორმები. ამიერ - კავკასიის სახკომსაბჭომ ზემოაღნიშნული დადგენილების საფუძველზე ორი მარტის სხდომაზე დააზუსტა ნორმები და უკანასკნელი დაყვანილ იქნა ადგილებზე.

შრომისა და თავდაცვის საკავშირო საბჭომ გასული წლის 21 სექტემბერს მიიღო საკმაოდ ვრცელი და უაღრესად კონკრეტული დადგენილება „სატრაქტორო პარკის გამოყენების ორგანიზაციის შესახებ".

მაგრამ ყოველივე ეს ყურადღების გარეშე დარჩა მთელ რიგ რაიონებს.

ვინ არღვევს საწვავი მასალის ხარჯვის ნორმებს

შემოწმებამ ნათელჰყო, რომ მთელ რიგ რაიონებში ადგილი აქვს საწვავ - საცხებ მასალის გადახარჯვას.

ლაგოდეხის სამ. სატრ. სადგურის სამოქმედო რაიონში 14 აპრილისათვის ნაცვლად 13.820 კილოგრ. ნავთისა, დაიხარჯა 23.765 კგრ., ე. ი. ამ დროისათვის უკვე გადახარჯული იყო 9.940 კგრ. საწვავი მასალა, ამ რაიონში ყველაზე უფრო **ბაისუბნის** საწარმოო უბანში საწვავი მასალის გადახარჯვის უმსგავსო ფაქტები, მათ გამოიჩინეს სრული უპასუხისმგებლობა და დაუდევრობა. ჰექტარზე საშუალოდ დახარჯეს 40,4 კგრ. საწვავი მასალა — ნაცვლად მათთვის მიცემული 19,5 კილოგრამისა.

ლანჩხუთის სატრაქტორო სადგურის სამოქმედო რაიონში მხოლოდ 25 მარტამდე გადახარჯეს 4.420,9 კილოგრამი. საწვავი მასალის ყველაზე უმსგავსო გადახარჯვებს ადგილი აქვს მესამე ბრიგადაში (ტრაქტორისტი **კოტე კუკულაძე** და სხვა), ჰექტარზე საშუალოდ იხარჯება 40,7 კგრ. საწვავი— ნაცვლად დაწესებული 27 კილოგრამისა.

აბაშის სამ. - სატრ. სადგურების სამოქმედო რაიონში ჰექტარზე საშუალოდ გადახარჯული იყო 11 აპრილისათვის 20 კილოგრამი საწვავი მასალა.

გორის რაიონში საწვავი მასალის გადახარჯვის, და ლიმიტის ამოწურვის გამო, ტრაქტორები გაჩერდა. შეგვეძლო მოგვეყვანა მსგავსი მაგალითები, **ხენაკის**, **ოჩამჩირის** და სხვა რაიონებიდან, მაგრამ ნათქვამიც საკმარისია იმის დასამტკიცებლად, რომ ზოგან საქმე გვაქვს საწვავის ხარჯვის დარგში აშკარა დაუდევრობასა და უყაირათობასთან.

„ობიექტური მიზეზები"

მთელ რიგ სამანქანო - სატრაქტორო სადგურებში ჩატარებულმა შემოწმებამ გამოარკვია, რომ საწვავ - საცხები მასალის მიცემული **ნორმა რეალურია**; ამას ადასტურებს საქ. მიწსახკომის და პოლიტსექტორის სპეციალურ კომისიის მიერ ჩატარებული საკონტროლო ხვნა; მაგალითად: **აბაშის** რაიონში ტრაქტორმა № 163327, რომელიც მუშაობდა ორ ტანიანი გუთნით 266 მეტროვანი გადარბენის და 12 სანტიმეტრის სიღრმით, მოხვნის დროს დახარჯა 26,8 კგრ. საწვავი, ნაცვლად ნორმით დაწესებული 31,5 კილოგრამისა. ტრაქტორმა № 163274 ორ ტანიანი გუთნით (მოხვნის სიღრმე ათი სანტიმეტრი) 260 მეტროვანი გადარბენის დროს დახარჯა 16 კილოგრ. ტრაქტორმა № 163372 ორტანიანი გუთნით (ხვნის სიღრმე 18 სანტ.) 260 მეტროვანი გადარბენის დროს დახარჯა 26 კგრ.

საწვავი ნორმის რეალობა დადასტურდა სენაკის და ლაგოდეხის რაიონებში ჩატარებული საკონტროლო ხვნის დროსაც.

აქედან ცხადია, რომ სერიოზულ კონტროლის და საქმის ნამდვილი ორგანიზაციის პირობებში შესაძლოა საწვავის გადახარჯვის თავიდან აცილება.

გადახარჯვის უმთავრეს მიზეზად უნდა ჩაითვალოს არა სერიოზული და ზოგჯერ უპასუხისმგებლო დამოკიდებულება ზოგიერთ სამ. სატრ. სადგურების დირექტორების, და პოლიტგანყოფილების მხრივ. საწვავი მასალის ეკონომიურად ხარჯვისა, ქურდობისა და მტაცებლობის წინააღმდეგ ბოლშევიკური ბრძოლის ნაცვლად დაობენ ნორმის არა რეალობაზე, და გადახარჯვის ფაქტს „ობიექტური პირობებით"! ხსნიან. ცხადია, ობიექტური მიზეზები აქ არაფერ შუაშია.

ტრაქტორების მოვლა - გამოყენებას არ ექცევა საკმაო ყურადღება

პარტიის მე-17 ყრილობაზე ამხ. სტალინმა განსაკუთრებით ხაზი გაუსვა იმ გარემოებას, რომ **„ტრაქტორების და მანქანების შენახვის საქმე არ არის დამაკმაყოფილებლად დაყენებული; არა დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია აგრეთვე რემონტი. რადგან აქამდე არ სურთ გაიგონ, რომ რემონტის საფუძველს წარმოადგენს მიმდინარე და საშუალო რემონტი და არა კაპიტალური რემონტი"**.

ბელადის მითითებიდან ნათლად სჩანს, რომ საქმის მთელი შინაარსი იმაშია, რომ **ტრაქტორი კაპიტალურ რემონტამდე არ მივიდეს;**

ყველაზე ცუდად ტრაქტორების რემონტი წელს **ქუთაისის რაიონში** ჩატარდა.

ხშირია შემთხვევა, როცა ტექნიკური თვალსაზრისით წესრიგში მოუყვანელ ტრაქტორებს ამუშავებენ, ასე, მაგალითად: **ლაგოდეხში** ტრაქტორი მუშაობდა წესრიგში მოუყვანელ მდონარით, რის გამოც ხდებოდა ჰექტარზე 8 კილოგრ. საწვავის გადახარჯვა.

რა თქმა უნდა, ცუდად შეკეთებული ტრაქტორები უნაყოფოდ ხარჯავენ საწვავ მასალას, რაც უნდა აიხსნათ იმ გარემოებით, რომ მთელ რიგ რაიონებში სტაციონალური და საველე გამსვლელი სახელოსნოები მოწყობილი არ არის, უბრალო შეფერხების დროსაც ტრაქტორები დგას უსაქმოდ და ტრაქტორის ამუშავებაზე იხარჯება დიდი რაოდენობის საწვავი მასალა. ამ უმსგავსოების მოთმენა აღარ შეიძლება.

ამხ. ლ. ბერიამ საქ. კ. პ. (ბ) მე-9 ყრილობაზე ხაზგასმით აღნიშნა დაუდევრობის და უყაირათობის ფაქტები, მისცა ორგანიზაციებს მტკიცე დირექტივა სატრაქტორო პარკის წესრიგში მოყვანის შესახებ. სამწუხაროდ მთელ რიგ რაიონებში დღემდე გრძელდება ამ დარგში საკმაოდ მკაფიო და კონკრეტული დირექტივის დარღვევა. აი ერთ-ერთი ფაქტი: 25 თებერვლისათვის **ქუთაისში** ახლად აგებული ფარდული სრულებით არ იცავდა ტრაქტორებს წვიმისა და თოვლისაგან, ტრაქტორები დაფარული იყო თოვლით, ყველას ედგა მაგნიტორები, თოვლში ეყარა 7 გუთანი, ორი სათესი მანქანა და სხვ.

ხშირია შემთხვევა ხვნა პირველი სიჩქარით, ეს კი საწვავის გადახარჯვასთან ერთად სცემს შრომის ნაყოფიერებას (**ახალქალაქი, ყარაია** და სხვ.). მთელ რიგ რაიონებში ადგილი აქვს უმიზნო და უსისტემო ხშირ გადარბენებს, სრულიად უმნიშვნელო ნაკვეთების (0,5—1 ჰექტარამდე) მოხვნას ტრაქტორების 25 კილომ. და მეტ მანძილზე გადაყვანით (**ლაგოდეხი, მარტვილი** და, სხვ.), ადგილი აქვს ტრაქტორზე ცოცხალი გამწევი ძალის გუთნის მიბმით. ხვნას აგრეთვე ტრაქტორების ერთი - მეორეზე გადაბმას: (**ყარაია, წალენჯიხა** და სხვ.).

უყაირათოდ ეპყრობიან საწვავ მასალას

დღემდე მთელ რიგ რაიონებში არ არის მოწყობილი ნავთის ბაზა, არ არის შერჩეული ბაზის გამგეებათ სათანადოდ შემოწმებული მუშაკები, არ სწარმოებს საწვავი მასალის გაცემის დახარჯვის ზუსტი აღრიცხვა. ბრიგადებს არ აქვთ მიცემული მტკიცე ლიმიტი, ან კიდევ გათავების შემთხვევაში, მათ კვლავ ეძლევა დამატებითი საწვავი მასალა, რაც ყოვლად დაუშვებელია. უმსგავსო მდგომარეობაშია ნავთის ბაზა. **ლაგოდეხის, ბორჩალოს; ყარაიას, გურჯაანის** და სხვა რაიონებში კასრებს გასდის. არ არის რკინის საცობები. ბევრ ადგილას არ მოეპოვებათ ზუსტი სარწყავი, ნავთი ბაზიდან ეძლევათ ბრიგადებს თავდაუცველად და სახურავის დალუქვის გარეშე. ზოგჯერ არ აქვთ ძაბრი და სხვა უბრალო ხელსაწყო; ნავთი იღვრება; სისტემატიური და, მტკიცე კონტროლის უქონლობის გამო ადგილი აქვს ნავთის მარაგის განიავებას. ასე, მაგალითად, ლაგოდეხის საწარმოო უბნის დირექტორმა ამხ. **ქაშაგაშვილმა** თავის პირად საჭიროებისათვის წაიღო ბაზიდან ნავთი და დაურიგა თანამშრომლებსაც.

ხშირია შემთხვევა, როცა სათანადო მცველები არ არის მიჩენილი საწვავის ბაზისა და ბრიგადის მარაგისათვის.

იქ, სადაც ტრაქტორისტები ნაკლებ კვალიფიციურია

ბევრ ადგილას ტრაქტორისტებად მუშაობენ ისეთი პირები, რომელთაც **არ ჩაუბარებიათ** სათანადო გამოცდა საკვალიფიკაციო კომისიისათვის და არ მიუღიათ ტრაქტორისტების მოწმობა (**სტალინირი, ქუთაისი და სხვა**).

ტრაქტორის მართვა მიანდეს პრაქტიკანტებს, ასე, მაგალითად: ლანჩხუთის რაიონში ტრაქტორისტმა **ჩხაიძემ** და **ბიწაძემ** გადასცა ტრაქტორი პრაქტიკანტ **იმნაძეს**, უკანასკნელმა საწვავის გადახარჯვასთან ერთად ტრაქტორს გადაუტეხა მუხლანა ლილვი, ტრაქტორი გამოვიდა რიგიდან.

ხონის რაიონში ტრაქტორებზე ხშირად პრაქტიკანტები სხედან, 16 აპრილს ამავე რაიონის **კონტუათის** კოლმეურნეობაში ტრაქტორს მართავდენ პრაქტიკანტი **ბალავაძე** და **სანოძე**, ხნავდენ ფიგურალურად, რაც საერთოდ მიუღებელია და იწვევს საწვავის გადახარჯვას. ამავე დღეს იმავე კოლმეურნეობაში მთელი დღე უმოქმედოთ იდგა ტრაქტორი (ტრაქტორისტი **ალ. გორდელაძე**) იმის გამო, რომ კარბიურატორი არ იყო წესრიგში მოყვანილი; ვერც ტრაქტორისტებმა და ვერც ბრიგადირებმა ტრაქტორი ვერ ამუშავეს, დახარჯეს კი 9 კილოგ. ბენზინი; უფროს მექანიკოსმა ამხ. **კრუმმა** კი 18 წუთის განმავლობაში ნორმალურ მოქმედებაში მოიყვანა ხსენებული ტრაქტორი.

ტრაქტორისტების მომზადება ვერ სდგას თავის სიმაღლეზე. ტრაქტორისტთა რესპუბლიკანურ კურსების (**ხონი**) ინჟინერ **მეფისტაშვილმა** განაცხადა: „ტრაქტორისტები გამოვუშვით, კურსი გაიარეს, თეორიულად, ტრაქტორის აფეთქება კი არ შეუძლიათ, რადგან კურსანტების პრაქტიკულად ტრაქტორზე მუშაობა არ ჩაგვიტარებიათ".

რა არის საჭირო

იმისათვის, რომ გამოვიდეთ საწვავი მასალის გადახარჯვის გარღვევებიდან პირველ ყოვლისა საჭიროა: სამ. - სატრ. სადგურების, პოლიტგანყოფილებების და სახელოსნოების მუშაკები და თვით ტრაქტორისტები ნამდვილად ბოლშევიკურად დაეუფლონ სატრაქტორო პარკის წესიერად მოვლის და გამოყენების ტექნიკას.

ყველამ ზუსტად უნდა იცოდეს ამ საქმეზე ბელადის და ხელმძღვანელ ორგანოების მითითებანი. მტკიცედ უნდა გვახსოვდეს, რომ **საბჭოთა კანონის დამრღვევნი სასტიკად დაისჯებიან.**

სამ. - სატრ. სადგურების დირექტორებმა და პოლიტგანყოფილების უფროსებმა **პირადად** უნდა შეამოწმონ ტრაქტორების ყოველდღიური მუშაობა საწვავი მასალის ხარჯვის და წესიერი ორგანიზაციის ყველა დეტალები.

მტკიცეთ უნდა ვიხელმძღვანელოთ გამორკვევის შედეგად გამომჟღავნებული დეფექტების გამოსწორების საკითხზე საქ. მიწსახკომის პოლიტსექტორის უფროსის ამხ. **ბაქრაძის** ბრძანებით, (ა.-წ. 23 აპრილი), რომელშიაც მითითებულია ხსენებული საკითხის ორგანიზაციის ყველა მნიშვნელოვან დეტალებზედაც კი.

სატრაქტორო სადგურების დირექტორისა და პოლიტგანყოფილების უფროსის უშუალო პირადი **პასუხისმგებლობის** ქვეშ უნდა გადაისინჯოს თვითეული ტრაქტორის და ტრაქტორისტის მუშაობა. უნდა დაწესდეს ყოველდღიური კონტროლი საწვავ - საცხები მასალის წესიერ ხარჯვაზე, შემოღებული უნდა იქნეს პრაქტიკაში კარგი და ცუდი მაგალითების რაიონულ და ცენტრალურ პრესაში გაშუქება და **შავი და წითელი დაფის შემოღებით.**

შრომისა და თავდაცვის საბჭოს 21 სექტემბრის დადგენილების (დანართებით) ყველა მუხლი უნდა ტარდებოდეს ზუსტად, სწრაფად და მოქნილად. ფართოდ უნდა გაიშალოს ამ დადგენილებათა დამრღვევთა სასტიკ პასუხისგებაში მიცემის და წარმატებით გამტარებელთა დაჯილდოების პრაქტიკა.

ყოველ მიზეზს გარეშე უნდა აღიკვეთოს ზედმეტი და უნაყოფო გადარბენები და ერთპიროვნულ მეურნეობის დაქუცმაცებულ ნაკვეთებზე ტრაქტორებით ხვნა.

გადასინჯული და შერჩეული უნდა იქნეს ტრაქტორისტებით, საკვალიფიკაციო კომისიის გავლის შემდეგ, ყველაზე საუკეთესოები.

ტრაქტორისტებს სისტემატიურად უნდა ეწერებოდეთ შრომის წიგნაკში მათ მიერ გამომუშავებული შრომა - დღეები, შესრულებული სამუშაოს ხარისხის და რაოდენობის მტკიცე კონტროლის დაწესებით.

დაუყოვნებლივ უნდა აღიკვეთოს საწვავი მასალის განიავების და უყაირათო ხარჯვის ფაქტები, ეს კი შესაძლოა იმ შემთხვევაში, თუ კი სამ. სატრ. სადგურები უზრუნველყოფენ ნავთის ბაზის შექმნას, შეარჩევენ გამგეებათ ნამდვილ შემოწმებულ მუშაკებს, აწარმოებენ საწვავის გაცემის მტკიცე აღრიცხვას, და ლიმიტის ამოწურვის შემდეგ არ მისცემენ ბრიგადებს ზედმეტ საწვავ მასალას.

შემოწმებული და საჭიროების მიხედვით შეკეთებული უნდა იქნეს ნავთის ბაზები. ნავთის ბოჭკები უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს რკინის თავსაცავებით, არ უნდა იქნეს დაშვებული გაუსინჯავი და შეუმოწმებელ ბოჭკებით ნავთის გადაზიდვის არც ერთი შემთხვევა.

საქმის ნამდვილი ბოლშევიკური ორგანიზაციით, რაშიაც საკმაოდ, და საყოველთაოთ ცნობილი არიან, პოლიტგანყოფილებათა მუშაკები შესაძლოა საწვავ - საცხებ მასალის გადახარჯვის აღკვეთა.

გ. კიზირია.
დ. კობახიძე.
[illegible]
ვ. ჭილიძე.

ეროვნული ბიბლიოთეკა

დამთავრდა კონკურსი საუკეთესო საგაგონო დეპოზე

პირველობა მიიღო ტფილისის დეპომ

კონკურსის შედეგები

კონკურსის ჟიურის დადგენილება

„კომუნისტის“ ინიციატივით საუკეთესო მზეთავსა და საგაგონო დეპოზე გამოცხადებული საგზაო კონკურსის მეორე ეტაპი — კონკურსი საუკეთესო საგაგონო დეპოზე — დამთავრდა.

პირველი კვარტალის შედეგები ცხადჰყოფს, რომ ა.-კ. რკინის გზის საგაგონო დარგის მუშაობა თანდათან უმჯობესდება, რომ კონკურსმა საუკეთესო საგაგონოდეპოზე, ამ მხრივ ითამაშა მნიშვნელოვანი როლი.

სახალხო ვაგონების შეკეთების გეგმა პირველ კვარტალში შესრულდა 103,5 პროც. (173 ვაგონის ნაცვლად შეკეთდა 179 ვაგონი) სატვირთო ვაგონების საშუალო შეკეთების გეგმა ითვალისწინებდა 629 ვაგონის შეკეთებას, ფაქტიურად კი შეკეთდა 661 ვაგონი (105,1 პროც.). შეუსრულებელი დარჩა დავალება ვაგონების მიმდინარე შეკეთების დარგში; ნორმით გათვალისწინებულ 325 სატვირთო ვაგონის ნაცვლად, მისი სადღეღამისო ნაშთი მთელს გზაზე უდრიდა 394,2 ვაგონს. ბუქსის წვის მიზეზით ვაგონების ახსნის რიცხვი საშუალოდ თვეში შეადგენდა 251-ს, რაც ოქტომბერთან (კონკურსის დასაწყისი) შედარებით იძლევა 229,9 პროცენტით შემცირებას (ოქტომბერში იყო 577 შემთხვევა).

როგორც აქედან ჩანს, საგაგონო დეპოების მუშაობის მთავარ ნაკლს შეადგენს მიმდინარე შეკეთების გეგმების შეუსრულებლობა და ვაგონების ახსნის შემთხვევათა სრულიად აღმოფხვრის მიუღწევლობა.

მაგრამ, ამასთან ერთად, ცალკე საგაგონო დეპოების მუშაობას ემჩნევა სერიოზული გაუმჯობესება. მაგალითად, ტფილისის საგაგონო დეპომ, ისევე, როგორც წინა კვარტალში, ახლაც გვიჩვენა საწარმოო დავალებათა შესრულებისათვის თანმიმდევრობითი ბრძოლის საუკეთესო ნიმუშები. მან წლიური შეკეთების სამგზავრო ვაგონების გეგმა 104,1 პროც. შეასრულა (73-ს მაგიერ შეაკეთა 66 ვაგონი) და მიმდინარე შეკეთების სატვირთო ვაგონების გეგმა შეასრულა 105,8 პროც. (სადღე - ღამისო ნაშთი 98-ის ნაცვლად უდრიდა 92,6 ვაგონს).

ბალაჯარის დეპომ, რომელიცვაგონების გადამცვლელ პუნქტს წარმოადგენს და, რომლის მუშაობის მთავარ მაჩვენებელს შეადგენს ჩრდილოეთ - კავკასიის რკინისგზისათვის ვაგონების გადაცემა, პირველ კვარტალში იმდენადშესძლო მუშაობის გაუმჯობესება, რომ მისი წყალობით გზას უკვე აღარ უხდება ცუდათ შეკეთებულ ვაგონებისათვის ჯარიმის გადახდა.

საკონკურსო ჟიური საგაგონო დეპოების მუშაობის შეფასებას უდგებოდა ბალური სისტემით. ამის მიხედვით ცალკე დეპოების მუშაობა შემდეგნაირად ხასიათდება: ბათომის დეპომ მიიღო ნიშანი — 187, სამტრედიისამ — 219, ხაშურისამ — 68, ტფილისისამ+62, განჯისამ — 186, ბალაჯარისამ+ 40, ბაქოსამ — 130,5 და ლენინაკანისამ — 921,5. ამგვარად, **კონკურსში პირველ ადგილზე გამოვიდა ტფილისის დეპო**; მეორეზე ბალაჯარის; მესამეზე ხაშურის, მეოთხეზე ბაქოს, მეხუთეზე ბათომის, მეექვსეზე სამტრედიის, მეშვიდეზე განჯის და მერვეზე ლენინაკანის.

ტფილისის დეპომ ვერ შესძლო საბოლოოდ აღმოეფხვრა საანგარიშო კვარტალში მზეთავის მიზეზით ბუქსის წვის გამო ვაგონების ახსნა, მაგრამ მან ამ მხრივაც გვიჩვენა მტკიცე თანმიმდევრობითი ბრძოლის ნიმუში; თუ 1933 წ. მეოთხე კვარტალში სულ ტფილისის უბანზე აიხსნა 95 ვაგონი, ა. წ. პირველ კვარტალში ეს რიცხვი 56-დე შემცირდა. ტფილისის დეპოს მუშაობა ამ დარგში ცხადჰყოფს, რომ იგი შესძლებს მალე სრულიად მოსპოს ბუქსის წვა.

საუკეთესო დეპოზე გამოცხადებული საგზაო კონკურსის ჟიური, აღნიშნავს რა ტფილისის დეპოს ასეთ მუშაობას ადგენს:

1. ტფილისის საგაგონო დეპო ცნობილი იქნეს გამარჯვებულად საგზაო, კონკურსში რომელიც ა.-კ. რკინისგზის დეპოებს შორის გამოვიდა პირველ ადგილზე. მიენიჭოს მას პირველი ჯილდო: გაზ. „კომუნისტის“ გარდამავალი წითელი დროშა და ფულადი პრემია ათი ათასი მანეთისრაოდენობით, საუკეთესო დამკვრელი მუშების, ინჟინერ - ტექნიკოსების და მოსამსახურეთა დასაჯილდოებლად. ამავე თანხიდან, მიეცეს ჯილდოს სახით თითო თვის ხელფასი დეპოს სამკუთხედს: უფროსს ამხ. თხელიძეს, პარტკოლექტივის მდივანს ამხ. **მინასოვს** და ადგილკომის თავმჯდომარეს ამხ. **დვალიძეს**.

2. ამასთან აღინიშნოს, რომ დეპოს მუშაობის შედეგი რემონტის ხარისხის მხრივ არ არის სავსებით დამაკმაყოფილებელი. მიეთითოს მთელ კოლექტივს, პარტიულ და პროფესიულ ორგანიზაციებთან ერთად, რომ კიდევ უფრო გააჩაღონ ბრძოლა ხარისხისათვის, საგაგონო მეურნეობის საბოლოო გაჯანსაღებისათვის, სოც შეჯიბრების და დამკვრელობის უფრო მეტად გაშლის საფუძველზე.

გაფრთხილებული იქნას დეპოს კოლექტივი, რომ ამ პირობის მიუღწევლობა და ტემპების ოდნავი შენელებაც კი, გამოიწვევს დროშის ჩამორთმევას.

3. დეპოს სამკუთხედმა კიდევ უფრო მძლავრად მოჰკიდოს ხელი რკინისგზური შრომის დისციპლინის დანერგვას და თავის ყოველდღიურ ამოცანათ დაისახოს:

ა) მეორე კვარტალში ბუქსის წვის მიზეზით ვაგონების ახსნის შემთხვევათა სავსებით აღმოფხვრა.

ბ) ვაგონების გამყოლთა და მზეთავთა მუშაობის საბოლოოდ გაუმჯობესება.

გ) სადისციპლინო წესდების სრული დანერგვა დეპოს ყველა რგოლში.

საგზაო საკონკურსო ჟიურის თავმჯდომარე — ა.-კ. რკინისგზის საგაგონო დარგის უფროსი — დ. ბოგდანოვი.

წევრები: საგზაო პოლიტგანყოფილებიდან — გაბრიაძე.

საგზაოკომიტეტიდან — ა. ლუკაშვილი

გაზ. „კომუნისტის“ რედაქციიდან ა. კელენჯერიძე.

ბოლომდე შევინარჩუნოთ დროშა

(ტფილისის საგაგონო დეპო).

ტფილისის საგაგონო დეპოს საუკეთესო მზეთავი ამხ. კაპალენკო.

ტფილისის საგაგონო დეპო მოწინავეა ა.-კ. რკინის გზის საგაგონო დეპოებს შორის. მან პირველი ადგილი დაიკავა საგაგონო დეპოების საგზაო კონკურსში, მიიღო პირველი ჯილდო—გაზეთ „კომუნისტის“ გარდამავალი წითელი დროშა.

ორი კვარტალის განმავლობაში იბრძოდა დეპო ამ დროშისათვის და კიდეც მიაღწია გამარჯვებას.

ტფილისის საგაგონო დეპომ გვიჩვენა საწარმოო დავალებათა შესრულების საუკეთესო ნიმუშები. დეპოებისათვის მთავარია მიმდინარე შეკეთების ვაგონების გეგმების შესრულება. ტრანსპორტი ყოველდღიურათ ასეულ ვაგონს მოითხოვს. ვაგონები ზიანდება გზაში, იხსნება უბნებზე, საგაგონო დეპოები ვალდებული არიან შესძლონ დღე-ღამის განმავლობაში ახსნილ ვაგონების შეკეთება და ხაზზე გაშვება. ხშირია შემთხვევა, რომ დეპოებს დიდძალი მიმდინარე შეკეთების ვაგონი აწყდება, ამიტომ არის, რომ დეპოებს ეძლევათ გარკვეული ნორმა მიმდინარე შეკეთების ავადმყოფ ვაგონების სადღეღამისო ნაშთის სახით.

დეპოების უმეტესობა ა.-კ. რკინის გზაზე ვერ ასრულებს ამ ნორმას. გამონაკლისს ტფილისის დეპო შეადგენს. მას პირველ კვარტალში მიცემული ქონდა ნორმად 98 მიმდინარე შეკეთების ვაგონი, მაგრამ დეპო ახერხებდა დღე-ღამის განმავლობაში ნორმაზე ნაკლები ვაგონების რიცხვი ქონოდა შეკეთებაში. სადღე-ღამისო ნაშთი 92,6 ვაგონს უდრიდა. ასევე იყო გასული წლის მეოთხე კვარტალშიც.

მეოთხე კვარტალში, შემოდგომაზამთრის გაძლიერებულ ტვირთზიდვის პერიოდში ამის გარდა დეპოების მთავარ დავალებას ვაგონების კონვენციური რემონტი შეადგენდა. ტფილისის დეპოს დავალებული ქონდა შეკეთებია 70 ვაგონი, ფაქტიურად შეაკეთა 80.

პირველ კვარტალში დეპოს უნდა შეკეთებია 73 სამგზავრო ვაგონი, ფაქტიურად შეაკეთა 76 და ამასთან შესძლო 4 სანიმუშო სახალხო მატარებლის გამოშვება.

საგაგონო დეპოების მუშაობის წარმატებას ბუქსების მდგომარეობაც განსაზღვრავს. საუკეთესოა ის დეპო, რომელსაც ბუქსის წვის არც ერთი შემთხვევა არ ექნება. კონკურსის მიზანიც სწორედ ეს იყო. ხშირი იყო ბუქსის წვის შემთხვევები გზაზე და კერძოთ ტფილისის საგაგონო უბანზე. გ.-წ. სექტემბერში მზეთავების მიზეზით 608 ვაგონი აიხსნა. კონკურსი გამოცხადდა და ბუქსის წვამაც იკლო. მე-4 კვარტალის დამლევს ეს რიცხვი 95 შემცირდა, პირველ კვარტალში კი 56—დე დავიდა (ამათგან მზეთავის მიზეზით გამოწვეული იყო 34 შემთხვევა).

ტფილისის დეპომ ამ ნაწილში მართალია, ვერ შესძლო კონკურსის მთავარ პირობის შესრულება, მაგრამ დანარჩენ მიღწევასთან ერთად ამ მხრივაც გვიჩვენა თანმიმდევრული ბრძოლის კარგი მაგალითი. ამიტომ მიუსაჯა ჟიურიმ მას პირველი ჯილდო და მისცა გარკვეული დირექტივა—მიაღწიოს მე-2 კვარტალში ბუქსის წვის მოსპობას.

საგაგონო დეპოს წინათ ვიწრო ტერიტორიაზე ეხუთებოდა სული. ვაგონებს შორის მუშა ვერ ინძრეოდა. შემდეგ დეპო ორად გაიყო: სატვირთო ვაგონების საამქრო ორმა ღელეში გადავიდა. ძველ ტერიტორიაზე სამგზავრო ვაგონების საამქრო დარჩა. ამის შემდეგ ლიანდაგე-

ტფილისის საგაგონო დეპო. დამკვრელი ზეინკალი ამხ. ბალიაშვილი

ბი განთავისუფლდა, ფრონტი გაიშალა, მუშაობის პირობებიც გაუმჯობესდა.

ახლა დეპოს სამგზავრო ვაგონების საამქროში 6 ბრიგადაა. ვეფხვებივით იბრძვიან ბრიგადები დავალებათა შესრულებისათვის. განსაკუთრებით **კოჭლაშვილის, ბალიაშვილის** და **მარტიროსოვის** ბრიგადები გამოირჩევიან აქ.

მათი მუშაობა დაუსრულებელი შრომის ენტუზიაზმის მაგალითია. აი მაგ. ჩამოაყენეს დეპოში შესაკეთებელი ვაგონები. ბრიგადები ლომებივით ეკვეთებიან მათ **კოჭლაშვილის** ბრიგადა **ბალიაშვილისას** იწვევს შეჯიბრებაში. ეს ორი კაცი „გადაკიდებულია“ ერთმანეთზე, ცხადია არა სამტროდ, არამედ დავალების უკეთ შესასრულებლად. ვაგონები წამსვე ნაწილდება ბრიგადებს შორის, მუშები ჩაჰკირკიტებენ ყოველ მის ნაწილს და კიდეც ასრულებენ შეკეთების გეგმას.

ტფილისის საგაგონო დეპოს დამკვრელი ინჟ. ამხ. ოტტო.

ასე იყო ახლაც. აპრილი პირველი კვარტალის მიღწევათა განმტკიცების თვედ იყო გამოცხადებული. ტფილისის დეპოს დავალებული ქონდა მიეცა გზისთვის 24 შეკეთებული სამგზავრო ვაგონი. საამქრომ ეს დავალება 25 აპრილისათვის შეასრულა და წამოაყენა შემხვედრი. 1 მაისისათვის მისცეს დამატებით 2 ვაგონი.

ასევე იბრძვიან გეგმებისათვის სატვირთო ვაგონების საამქროში. იქ მუშაობა დილის 8 საათზე უნდა დაიწყოს, ფაქტიურად კი შვიდზე იწყება. ამ დროს მოდის საამქროს უფროსი და პარტორგიც. იხილავენ დავალებას, ეცნობიან მას, ბრიგადირები ანაწილებენ ძალებს. სრულ რვა საათზე იწყება ფიზიკური შრომა. ყველა თავის ადგილზე დგება და ასრულებს დავალებას. დღე დამთავრდა, მუშები შინ წასვლამდე კვლავ იყრიან თავს და მსჯელობენ რა ნაკლს ქონდა ადგილი, ვინ ჩამორჩა, რატომ, რა აკლდათ და სახავენ ზომებს ნაკლის გამოსასწორებლად.

საამქროს ყავს თავის დამკვრელი ბრიგადები **ხიზანაშვილის** და **მაკარაშვილის**. ისინი არიან, რომ შრომის და გამარჯვების საუკეთესო მაგალითს აძლევენ დანარჩენებს. აპრილში საამქროს დავალება ქონდა შეკეთებია 20 იზოთერმიული ვაგონი; ეს დავალება ვადამდე შეასრულეს და ამას გარდა ახლა 2 ვაგონს დამატებით უშვებენ საპირველმაისოდ.

ეს მიღწევები შედეგია დეპოში პარტმასობრივი მუშაობის მოხერხებული დაყენების. პარტიულ ორგანიზაციის გარდაქმნამ გააუმჯობესა გეგმების შესრულებისათვის ბრძოლა, გაამაგრა შრომის დისციპლინა. მე-2 თვეა, რაც დეპოს საამქროებში ადგილი არ ჰქონია შრომის დისციპლინის დარღვევას. იშვიათია მზეთავების მიერ დისციპლინის დარღვევაც.

ყველაფერ ამან დეპოს გამარჯვება მოუპოვა. ტფილისის დეპო დღეს მოწინავეა, მაგრამ სანიმუშო მაინც არ არის. მას ახასიათებს ზოგიერთი ნაკლი. და უმთავრესი მასში მზეთავთა შორის სუსტი მუშაობაა. ჩვენ გვახსოვს, როდესაც კონკურსი გამოცხადდა, რომ დეპოს ხელმძღვანელთა მუშაობის მთელი ცენტრი მზეთავთა შორის იყო გადატანილი. გვახსოვს, როდესაც დეპოს პარტკომის მდივანი ამხ. **მინასოვი** დღე და ღამ ჩამჯდარი იყო მზეთავებში და აწარმოებდა მუშაობას. მაშინ შედეგიც კარგი იყო. ასეთი მუშაობა კვლავ უნდა გაგრძელდეს. მზეთავი ერთი წუთითაც არ უნდა იქნეს დავიწყებული.

და ამასთან, არ უნდა იქნეს დავიწყებული, რომ დროშა, რომელიც მათ მიიღეს გარდამავალია. მათ ენერგიულად უნდა იბრძოლონ ამ დროშის შენარჩუნებისათვის მომავალშიც.

ან. კელენჯერიძე.

ტფილისის საგაგონო დეპოს სამკუთხედი (მარცხნიდან მარჯვნივ): ადგილკომის თავმჯდომარე — **დვალიძე**, პარტორგი—**მინასოვი** და დეპოს უფროსი—**თხელიძე**

„კომუნისტის“ დროშა — ტფილისის დეპოს

გუშინ საღამოს შესდგა ტფილისის საგაგონო დეპოს დამკვრელთა კონფერენცია.

კონფერენციაზე მოხსენებით პირველი კვარტალის შედეგების შესახებ გამოვიდა დეპოს უფროსი ამხ. **პ. თხელიძე** და საგაგონო დეპოების კონკურსის შედეგების შესახებ — ამიერ-კავკასიის რკ. გზის საგაგონო დარგის უფროსი—საგზაო-საკონკურსო ჟიურის თავმჯდომარე ამხ. **დ. ბოგდანოვი**.

მოხსენიების შემდეგ მოხდა „კომუნისტის“ გარდამავალი დროშის საზეიმო გადაცემა. დროშა რედაქციის სახელით გადასცა გაზეთის სატრანსპორტო განყოფილების გამგე ამხ. მგალობლიშვილმა და მიიღო დეპოს პარტკოლექტივის მდივანმა ამხ. **გ. მინასოვმა**, რომლებმაც მოუწოდეს მუშებს, კიდევ უფრო გააძლიერონ ბრძოლა მუშაობის საუკეთესო მაჩვენებლებისათვის. ამხ. **მინასოვმა** სიტყვა მისცა რედაქციას, რომ არ დაუშვებენ ტემპების შენელებას კიდევ უფრო განამტკიცებენ მიღწეულ შედეგებს და მეორე კვარტალში მიაღწევენ იმ ნაკლთა სრულ გამოსწორებას, რომელიც ჯერ კიდევ ახასიათებს ტფილისის საგაგონო დეპოს.

კონფერენციაზე სიტყვებით გამოვიდნენ დეპოს დამკვრელი მუშაკები: **გელაშვილი, ასლამაზოვი, მირიმანოვი, კოჭლაშვილი, კუპრაშვილი, ბელიანოვა** და **მაკარაშვილი**. მათაც პირობა დასდეს, რომ იბრძოლებენ „კომუნისტის“ დროშის შენარჩუნებისათვის და ტფილისის საგაგონო დეპოს საუკეთესო დეპოდ გადააქცევენ.

კონფერენცია საშეფო სამხედრო ნაწილის სახელით მიესალმა წითელარმიელი ამხ. **პოჩკინი** და რაიპროფკავშირის სახელით ამხ. **ლაშქარაშვილი**.

დასასრულ გამოქვეყნდა დამკვრელების სია, რომლებიც კვარტალური გეგმის წარმატებით შესრულებისათვის წარდგენილი არიან სხვადასხვაგვარ ჯილდოზე, სულ დასაჯილდოებლად წარდგენილია 634 საუკეთესო დამკვრელი.

ამასთან კონფერენციამ დაადგინა დააჯილდოვოს მიღებულ საპრემიო თანხიდან სამი წითელარმიელი საშეფო ნაწილიდან იმ აქტიური დახმარებისათვის, რომელსაც ისინი დეპოს უწევენ.

ტფილისის საგაგონო დეპოს დამკვრელები ამუშავებენ კონკურსის ჟიურის დადგენილებას საგაგონო დეპოების კონკურსის შედეგების შესახებ

შაბათობა ტრანსპორტზე

სუფთაა ლიანდაგები

24 აპრილს სადგურ ტფილისის მეურნეობის მუშაკები უკლებლივ გამოვიდენ შაბათობაზე. ათასამდე კაცი და ქალი შეიარაღდა ამ დღეს ნიჩბებით, ცოცხებით, წერაქვებით, ჩხრით, მაზუთით და ნავთით. გამოყოფილი იყო ორი სპეციალური მუშა-მატარებელი, რომელთაც ნაგავი უნდა გაზიდონ.

იწყება ბრძოლა სისუფთავისთვის. გაშლილი ფრონტით უტევენ მოლაშქრენი სიბინძურეს და ნაგავს სადგურის ტერიტორიაზე, შენობებში, ლიანდაგებში, საქონლის სადგურის საწყობებში, ჩრდილოეთ და სამხრეთ პარკებში, სადაც ტვირთები უსისტემოდ ყრია.

12 საათზე სადგურის ლიანდაგებმა უკვე ფერი იცვალა. კრიალებს ისრები, სუფთაა ლიანდაგები, აღარ ჩანს ვაგონებიდან დაყრილი ნაგავი. მაზუთში არეული ტალახად ქცეული მიწა რამდენიმე ადგილს მოუგროვებიათ, მას მუშა-მატარებლები ეზიდებიან და ყრიან სადგურის ტერიტორიის მოშორებით. ვარგის ქვიშას და ხრეშს იქვე იყენებენ ბოლჯომის და ყარსის ჩიხებში.

საღამოს 7 საათისთვის სადგურის ტერიტორიაზე გულის გამახალისებელი სისუფთავე იყო.

საჭიროა ასეთი სისუფთავე საბოლოოდ იქნეს შენარჩუნებული.

ტონი.

ბროწეულა-გუმბრინის რკინისგზის მშენებლობაზე

ქუთაისი. 25 აპრილი. (საკ. კორ.). 24 აპრილს ბროწეულა-გუმბრინის რკინის გზის მშენებლობაზე, წითელი არმიის ქართულმა და რუსულმა ნაწილებმა მოაწყვეს მასობრივი შაბათობა, რომელშიაც 1500 კაცმა მიიღო მონაწილეობა.

გაზ. „კომუნისტის“ და „მუშა და კოლმეურნეს“ ბრიგადამ გამოუშვა ნაბეჭდი ბიულეტენი.

ა.-კ. რკინისგზის მუშაობა 23 აპრილს

გზას დავალებული ჰქონდა ჩაეხსა 885 ცისტერნა და დაეტვირთა 897 ვაგონი. ჩაახსა 915 ცისტერნა და დატვირთა 671 ვაგონი. საექსპლოატაციო განყოფილებებიდან ლენინაკანის გარდა ვერ ცერთმა ვერ შეასრულა დატვირთვის გეგმა. სამტრედიამ 339-ის ნაცვლად დატვირთა 330 ვაგონი და ტფილისისამ 188-ის ნაცვლად—115. ადგილი ქონდა მარცხის 8 შემთხვევას. მთელ გზაზე გრაფიკის მიხედვით გაიარა მატარებლების 57 პროცენტმა; კერძოთ სამტრედიის განყოფილებაში—85 პროც. და ტფილისისაში — 54 პროცენტმა.

დ. ბოგდანოვი

საგაგონო მეურნეობის გაჯანსაღებისათვის*)

ჩვენ შევიკრიბეთ იმისათვის, რომ შევაჯამოთ პირველ კვარტალში ჩატარებული მუშაობის შედეგები და დავსახოთ ღონისძიებანი. მეორე კვარტალში უკეთესი მუშაობისათვის.

ა.-კ. რკინისგზის საგაგონო უბნების მუშაობას თუ დავაკვირდებით, უნდა ვთქვათ, რომ მარტი გვიჩვენებს გაუმჯობესებას პირველ ორ თვესთან შედარებით (იანვარი, თებერვალი).

რემონტის ერთერთი ძირითადი სახეა ვაგონების მიმდინარე რემონტი. მაგრამ უბნების უფროსები აქ ყველაზე ნაკლებად ლაპარაკობენ მიმდინარე რემონტში მყოფი დაზიანებული ვაგონების გათვალისწინებულ ნაშთებზე.

ასეთი ვაგონები პირველსავე დღეს უნდა შეკეთდეს და დანიშნულებისამებრ გაიგზავნოს. მაგრამ ეს ყველგან ასე როდი ხდება. ზოგიერთი ამხანაგი გაიტაცა საშუალო რემონტის პროგრამამ მიმდინარე რემონტის ხარჯზე (განჯის, ლენინაკანის, ბაქოს და სხვ. საგაგონო უბანი). უნდა გვახსოვდეს, რომ ჩვენ ვმუშაობთ ექსპლოატაციისათვის, რათა ქვეყანას მივცეთ მეტი ვაგონები, რითაც გავადიდებთ დატვირთვას და გავაუმჯობესებთ სამუშაო ვაგონის შემოქცევას. ამიტომ პირველ რიგში უნდა შევასრულოთ მიმდინარე რემონტის, ხოლო მეორე რიგში საშუალო რემონტის გეგმა, რადგან მიმდინარე რემონტის 10-15 ვაგონი უდრის საშუალო რემონტის 1 ვაგონს.

ჩვენ ბალაჯარის გადასაცვლელ პუნქტზე დიდ თანხებს ვუხდით წუნისათვის ჩრდილოეთ - კავკასიის რკინისგზას. საჭირო გახდა შეგვეწყვიტა იქ საშუალო რემონტი და დაგვეტოვებია მიმდინარე რემონტი, რომ გამოგვესწორებია ბალაჯარის უბნის მუშაობა. ახლა ეს მუშაობა გამოსწორებული და მოგვარებულია.

როგორი მდგომარეობა გვაქვს რემონტის მხრივ სხვა საგაგონო უბნებზე?

ბათომში მაგ. საშუალო რემონტის დარგში სხვა უბნებზე და თითონ ტფილისის ქარხანაზე უკეთესად მუშაობს. ამ მხრივ ტფილისის ვაგონების სარემონტო ქარხნის მუშაკებს მართებთ ისწავლონ ბათომის საგაგონო დეპოს ოსტატ ამხ. **ჯორბენაძისაგან**, თუ როგორ უნდა მუშაობა. ბათომი სხვებისათვის მაგალითად გამოდგება.

ლენინაკანშიც კარგად წარმოებს საშუალო რემონტი, რადგან იქ არის კარგი ოსტატი ამხ. **ხაჩატუროვი**.

სამაგიეროდ მიმდინარე რემონტი ბათომში ცუდად ხორციელდება, თუმცა იქ არის შესაძლებლობა ეს რემონტი უკეთესად გააკეთონ.

უნდა აღვნიშნო, რომ ბათომის საგაგონო უბნის უფროსი ამხ. **ბიბილაშვილი** განსაკუთრებით დისციპლინირებული მეთაურია, იგი წესიერად ასრულებს ყველა მიცემულ განკარგულებას და კარგად იცნობს დისციპლინარულ წესდებას.

სამტრედიის საგაგონო უბნის უფროსი უარესად მუშაობს. საშუალო რემონტის ხარისხი იქ უფრო ცუდია, იგი უხეიროდ, ასრულებდა რემონტს, მაგრამ ახლა მან საქმე გააუმჯობესა, ხოლო ვაგონების მიმდინარე რემონტს იგი მეტად ცუდად აკეთებს.

სამტრედიის უბნის უფროსს ჩვენ მივეცით მითითებანი მარგანეცისათვის გამოყოფილი შემადგენლობის რემონტის შესახებ. ამ ცოტახნის წინათ ჩვენ შევამოწმეთ ამ მითითების შესრულება და კვლავ ცუდ მდგომარეობაში ვნახეთ ეს შემადგენლობა.

ხელი უნდა მოვკიდოთ ამ საქმეს და მარგანეცისათვის გამოყოფილი შემადგენლობა კარგ მდგომარეობაში ვიქონიოთ.

მზეთავთა მუშაობა ცუდად მიმდინარეობს, და ამაში დამნაშავეა თითონ სამტრედიის დეპოს უფროსი ამხ. რუხაძეც, რომელიც პასუხისმგებელია როგორც მარგანეცისათვის დანიშნული შემადგენლობისათვის, ისე მზეთავთა მუშაობისათვის.

ავიღოთ **ხაშურის** საგაგონო უბანი. როცა მე პირველად გამოვიკვლიე ეს უბანი, იქ ძალიან უხეიროდ მუშაობდნენ. იქ ვაგონების ოსტატი ჟულიკია. გამოცდილი ოსტატია, მაგრამ თვალისამხვევია. მას უკანასკნელი გაფრთხილება მიეცა.

ბუქსების წვის გამო ვაგონების ახსნის შემთხვევების შემცირების საქმე ამ უბანზე მოიკოჭლებს. ამას ყურადღება უნდა მივაქციოთ, აგრეთვე უნდა გავაუმჯობესოთ ვაგონების მსინჯავთა მუშაობა.

ბაქოს უბანი ამჟამად ცუდად როდი მუშაობს. ბაქოში პილიპენკოს დანიშვნამდე დიდ გარღვევას ჰქონდა ადგილი. პილიპენკომ ხელი მოკიდა საქმეს, მოაწყო, გააუმჯობესა მუშაობა და უკეთ დააყენა საქმე, ვიდრე სხვა უბნებზე.

განჯის უბანი ძალიან ცუდად მუშაობს. და ამაში დამნაშავეა მხოლოდ უბნის უფროსი **ერმაკოვი**, იგი გაუბედავად მუშაობს, ვერ ახერხებს უბრძანოს თავის ოსტატებს, რომლებიც ეწევიან ლოთობას, რის გამო ორი ოსტატი უკვე მოვხსენით სამუშაოდან.

მიმდინარე რემონტზე ამხ. ერმაკოვმა არაფერი არ იცის, ამ საქმეს ყურადღებას არ უქცევს. მზეთავების მხრივაც მდგომარეობა ცუდია.

სამგზავრო მატარებლებს ვაგონების მსინჯავები მხოლოდ მატარებლის გასვლის წინ ათვალიერებენ. ამხ. ერმაკოვი ცუდად უწევს ხელმძღვანელობას უბნის მუშაობას.

ლენინაკანში ამხ. პილიპენკოს მუშაობის დროს ეს უბანი მეორე ადგილზე იყო. როცა პილიპენკო ბაქოში გადავიდა, ხოლო ლენინაკანში დარჩა მისი მოადგილე **კოტლიაროვი**, საქმე ჩაიშალა.

ვაგონებს რემონტიდან დიდი დეფექტებით უშვებენ და დეფექტებითვე აგზავნიან საზღვარზე. რემონტის ხარისხი ცუდია.

ჯულფაში ვაგონების ოსტატი უვარგისია. ლენინაკანის საწყობში მოიპოვება საჭირო სათადარიგო ნაწილები და მასალები, რომლებიც ჯულფაში არა აქვთ, მაგრამ იგი ამაზე არ ზრუნავს, და ჩვენ ოქროთი ვუხდით სპარსეთს ვაგონების დეფექტებისათვის.

ლენინაკანს, რომელსაც წინათ მეორე ადგილი ეკავა, პირველ კვარტალში უკანასკნელი ადგილი უკავია. ახალმა უფროსმა **კიკნაძემაც** ჯერჯერობით ვერ შესძლო უბნის მუშაობის დაყენება ჯეროვან სიმაღლეზე.

საგრძნობლად შემცირდა ვაგონების მოხსნის პროცენტი, მაგრამ მზეთავები ცუდად არიან მომზადებულნი. ეს გამოირკვა მზეთავთა ტექბრძოლის დროს.

ლენინაკანში საქმე ცუდად მიდის იმიტომ, რომ იქ უბნის უფროსს საბოტაჟს უწევს მისი მოადგილე **კოტლიაროვი**, აგრეთვე ცუდად ხელმძღვანელობს მუშაობას ჭავით უფროსი კიკნაძე.

ტფილისის საგაგონო უბანი სამგზავრო ვაგონების რემონტს და სამგზავრო მოძრაობის მომსახურებას ასრულებს მთელი გზის 50 პროცენტის ფარგლებში.

არ შეიძლება ითქვას, რომ მისი რემონტი სანაქებოა. რემონტის ხარისხი ჯერ კიდევ სუსტია და ამას მომავალში სერიოზული ყურადღება უნდა მიექცეს.

ბუქსის წვის გამო ვაგონების მოხსნის მხრივ საქმე უფრო კარგ მდგომარეობაშია. მატარებლების მომსახურება კი არადამაკმაყოფილებლადაა დაყენებული, რადგან მატარებლების ბრიგადის უფროსი — დოყლაპია და უვარგისი მუშაკია. დიდი ხანია უნდა მოგვეხსნა და გვიან მოვხსენით. სერიოზული ყურადღება უნდა მიექცეს გამყოლთა კადრებსაც.

საჭიროა მეტი ყურადღება მიექცეს აგრეთვე მზეთავთა მუშაობას და ბუქსების წვის გამო ვაგონების ახსნას ანალიზი გაუკეთდეს მატარებლის მოსვლისთანავე.

ტფილისის საგაგონო უბანმა **საგზაო კონკურსში პირველი ადგილი დაიკავა**, რისთვისაც ჯილდოდ მიიღო 8 ათასი მანეთი, გაზეთ „კომუნისტის“ გარდამავალი დროშა და 2 ათასი მანეთი „კომუნისტის“ რედაქციისაგან.

მეორე ადგილი უკავია **ბალაჯარის** საგაგონო უბანს.

ბალაჯარაში კარგად მუშაობს უტილსაამქრო. იქ ინსტრუმენტების რემონტიც კი წარმოებს. ურიგო არ იქნებოდა, რომ საგაგონო უბნების სხვა უფროსებს ესწავლათ ბალაჯარისაგან, როგორ უნდა მუშაობდეს უტილსაამქრო. ბალაჯარის უბნის კარგი მუშაობის შედეგად პირველ კვარტალში ჩრდილოეთ კავკასიის რკინის გზას წუნისთვის გადავახდევინეთ 239.000 მანეთი ა.-კ. რკინის გზის სასარგებლოდ, წინათ კი ჩვენ თვითონ გვახდევინებდნენ.

მე წინათ ამხ. ტიშჩუკოვსაც (ბალაჯარის უბნის უფროსი) ვაძლევდი გაფრთხილებას მისი ცუდი მუშაობის შესახებ. ახლა კი უკანასკნელად ბალაჯარაში და დერბენდში ყოფნის დროს შევამოწმე და უნდა აღვნიშნო, რომ მან ბოლშევიკურად გარდაქმნა მუშაობა.

ჩვენი სუსტი ადგილებია მზეთავები. მზეთავები იქ კარგებია, ყოჩაღები, უკეთესები, ვიდრე სხვა უბნებში, მაგრამ დერბენტში ისინი ექვემდებარებიან გადასაცვლელი პუნქტის აგენტს **იაკიმეცს**, რომელიც დოყლაპიაა. **იაკიმეცი** გაფრთხილებულია, რომ თუ არ გამოასწორა მზეთავთა მუშაობა, მოხსნილი იქნება, ხოლო ამხ. **ტიშჩუკოვს** მიცემული აქვს წინადადება გამონახოს უკეთესი კანდიდატი.

ტფილისის ვაგონების სარემონტო ქარხანას შესაკეთებელი ცისტერნებიდან შეუკეთებელი დარჩა 55. იქ ცისტერნების რემონტი ცუდად მიმდინარეობს. რემონტი შესრულებულ უნდა იქნას ღერძების და სერიების მიხედვით. ა.-კ. რკინისგზისათვის ცისტერნები მთავარია, ხოლო ქარხანა ამ საქმეზე ჯეროვნად არ მუშაობს და ამიტომ ორი თვის დავალიანება არ არის დაფარული.

საჭიროა დაფარულ იქნას არა მარტო ქარხნის, არამედ აგრეთვე უბნების დავალიანება ცისტერნების ხაზით. ქარხანაში არის ბევრი დაზიანებული ცისტერნი. საჭიროა მათი შეკეთება. ეს საქმე სწრაფად უნდა წავწიოთ წინ.

ქარხნის მუშაობაში ყველაზე სუსტი ადგილია **საბორბლე** საამქრო. ეს საამქრო საძაგლად მუშაობს. ბოლო დროს ხარისხი უმჯობესდება, მაგრამ არა ისე, როგორც ეს საჭიროა. საამქროს ადმინისტრაცია კი ამას ყურადღებას არ აქცევს.

უნდა აღინიშნოს, რომ ეს ქარხანა არასერიოზულ დამოკიდებულებას იჩენს ბანდაჟების მოწყობისადმი.

მოსკოვ - კურსკის რკინის გზიდან ჩვენ მოვიწვიეთ ამ საქმის სპეციალისტი ამხ. **დანილოვი** და საქმე ამჟამად გამოსწორებულია, მაგრამ ხარისხის გაუმჯობესების ხარჯზე მათ შეამცირეს პროგრამა. **საბორბლე** საამქროს გარღვევა აქვს. საჭიროა ამას უაღრესად სერიოზული ყურადღება მიაქციონ ქარხნის უფროსმა ამხ. ვაჭარაძემ და საბორბლე საამქროზე მიმაგრებულმა მთავარმა ინჟინერმა ამხ. ზუბიევმა. სამგზავრო ვაგონებს ეს ქარხანა რემონტიდან უშვებს დეფექტებით; იგივე უნდა ითქვას სატვირთო ვაგონების შესახებ. საჭიროა ქარხანამ უფრო მაგრად მოჰკიდოს ხელი თავის ოსტატებს და მათი საშუალებით მიაღწიოს ვაგონების რემონტის ხარისხის გაუმჯობესებას.

სანიმუშო მატარებლების მხრივ უნდა გაკეთდეს გაცილებით იმაზე მეტი, რაც ნათქვამია ბრძანებაში.

ორი სანიმუშო მატარებელი ყველაზე უკეთ მოაწყო ბაქოს საგაგონო დეპომ. სხვა უბნებიც უნდა შეეცადონ, რომ მატარებლები მართლაც სანიმუშონი იყვნენ. საჭიროა ამ მატარებლებზე დაინიშნოს კარგი ბრიგადირები და კარგი გამყოლები. ამ საქმეს უნდა მოვკიდოთ ხელი და შევარჩიოთ სერიოზული ხალხი და რაც მთავარია, კარგი ბრიგადირები. უბნის სამკუთხედებმა ეს დავალება დაუყოვნებლივ უნდა შეასრულონ.

უბნის უფროსები, ნაკლებ ყურადღებას აქცევენ მუშათა ხელფასის, საყოფაცხოვრებო შრომის საკითხებს და ეს იმ დროს, როცა ეს არის ჩვენი ყოველდღიური მუშაობის ერთერთი უმთავრესი საკითხი.

არცერთ უბანზე არ არის კვების ისეთი სანიმუშო საამქრო, როგორც ტფილისში. საჭიროა ავიღოთ მაგალითი მისგან და მაშინ გამოჩნდება კვების საამქროს მუშაობის შედეგებიც.

ამ საკითხებსაც სერიოზულად უნდა მოვკიდოთ ხელი ჩვენ. საგაგონო დარგის მუშაკებმა, რომ საერთო ძალღონით მივაღწიოთ საგაგონო მეურნეობის საბოლოო და ყოველმხრივ გაჯანსაღებას.

---

*) ამ დღეებში ტფილისში შედგა ა.-კ. რკინისგზის საგაგონო უბნების ხელმძღვანელ მუშაკთა საგზაო თათბირი პირველი კვარტალის და საუკეთესო საგაგონო დეპოზე „კომუნისტის“ და გზის სამმართველოს მიერ გამოცხადებული კონკურსის შედეგების შესაჯამებლად.

ეს წერილი წარმოადგენს ა.-კ. რკინის გზის სამმართველოს საგაგონო დარგის უფროსის ამხ. **დ. ბოგდანოვის** მიერ ამ თათბირზე წარმოთქმული დასკვნითი სიტყვის შესწორებულ სტენოგრამას.

დავნერგოთ საავიაციო ტექნიკა მშრომელთა შორის

საბჭოთა ავიაციას უდიდესი მიღწევები აქვს ყველა დარგში. ავიაციის საქმე ხდება მასობრივ საქმედ, რომელშიაც იბმებიან მშრომელთა ფართო მასები.

საავიაციო ტექნიკის დანერგვის დარგში ჩვენ გვაქვს დიდი შესაძლებლობანი. ამ მიზნით საბჭოთა კავშირის მთელ რიგ ქალაქებში უკვე არსებობს და ბევრგან ახლა ეწყობა საჰაერო კლუბები, სადაც ტარდება კულტურულ-განმანათლებელი და საავიაციო მუშაობა. საჰაერო კლუბებში ეწყობა სპეციალური კაბინეტები და სხვადასხვა კუთხეები, სადაც შუქდება ავიაციის სხვადასხვა დარგების მიღწევები და საავიაციო ტექნიკის განვითარების საკითხები. საჰაერო კლუბებთან ეწყობა აგრეთვე საპლანერო და ავიომოდელისტთა კაბინეტები, პარაშუტისტთა კოშკები და სხვ. საჰაერო კლუბები სამეურნეო და საბჭოთა ორგანიზაციებთან სდებენ ხელშეკრულებას იმის შესახებ, რომ მშრომელთა მასები წარმოებისაგან მოუწყვეტლად გაეცნონ საავიაციო ტექნიკას.

ეს საქმე ახალი დაწყებულია და აქა-იქ წინააღმდეგობას აწყდება (მაგ. ბაქო). ამასთან, სამეურნეო და საბჭოთა ორგანიზაციების ერთი ნაწილი, რომელთაც სათანადოდ ჯერ კიდევ ვერ შეუგნიათ საჰაერო კლუბების მნიშვნელობა, არ ეხმარებიან მათ კონტინგენტების შერჩევაში. მაგალითად, სარეწაო კოოპერაციამ ვერ გამოგზავნა სათანადო კადრი საავიაციო საქმის შესასწავლად.

საავიაციო კლუბები საშუალებას გვაძლევს უფრო ფართოდ დავაყენოთ მშრომელთა შორის ავიოტექნიკის დანერგვის საკითხი. განსაკუთრებით უნდა გავშალოთ ამ მიმართულებით მუშაობა კომკავშირელთა შორის და პიონერ რაზმებში. განათლების ორგანოები და კომკავშირის ორგანიზაციები აქტიურად უნდა დაეხმარონ ამ მხრით ავიაციის მუშაკებს, რომ საერთო ძალღონით მივაღწიოთ საავიაციო ტექნიკის შესწავლის მსურველთა მტკიცე კონტინგენტის შექმნას.

ჩვენი ამოცანაა—ყველა ფაბრიკასთან და ქარხანასთან, ყველა სკოლასთან და პიონერ რაზმთან მოვაწყოთ პლანერისტთა და ავიომოდელისტთა წრეები. ჯერჯერობით ეს ამოცანა არადამაკმაყოფილებლად ხორციელდება. მფრინავთა ფართო კადრები მომავალში ამ წრეებიდან უნდა გამოვიდნენ და საჰაერო კლუბების საშუალებით უნდა მომზადდნენ.

მშრომელთა ფართო მასებში საავიაციო ტექნიკის შესწავლისადმი ინტერესის გაძლიერების მიზნით, საქართველოს თავდაცვა-ავიაქიმის საჰაერო ფლოტის განყოფილება 23 აპრილიდან აწარმოებს აგიტგადაფრენას საქართველოში, სადაც ბევრგან უკვე მოწყობილია აეროდრომები და დასაფრენი მოედნები.

ამ აგიტგადაფრენის ამოცანაა ადგილებზე სახსრების შეგროვება საჰაერო კლუბების მოსაწყობად, საპლანერო სადგურების და ავიომოდელისტთა წრეების გასახსნელად.

მშრომელთა ფართო მასების და განსაკუთრებით ავიაციის შეფის—ლენინური კომკავშირის აქტიური დახმარებით, ჩვენ შევძლებთ ამ ამოცანის წარმატებით განხორციელებას.

ა. კ. თავდაცვა-ავიაქიმის ავიაციის უფროსი ა. ენუქიძე.

საგიტაციო თვითმფრინავი ქუთაისში

ქუთაისი, 25 აპრილი. (საქ. კორ.). 25 აპრილს, 2 საათზე და 5 წუთზე ქუთაისის ჰაეროდრომზე მოფრინდა საქართველოს თავდაცვა-ავიაქიმის თვითმფრინავი № 1, რომელსაც მართავს საქართველოს თავდაცვა-ავიაქიმის საჰაერო ფლოტის უფროსი პილოტი **ნიკოლოზ ჯიბლაძე**, ბორტ მექანიკოსი ინჟინერი **ალ. ნიკურაძე**. თვითმფრინავის გადაფრენის მიზანია ჩელუსკინელთა გადარჩენასთან დაკავშირებით ადგილებზე გაშალოს ფართო ახსნა-განმარტებითი მუშაობა.

გამოუქვეყნებელი წერილების კვალდაკვალ

„როგორ იბრძვიან სწავლების ხარისხისათვის“

რედაქციამ თიანეთის რაიონიდან მიიღო კორესპონდენცია სათაურით: „როგორ იბრძვიან სწავლების ხარისხისათვის“, სადაც კორესპონდენტი აღნიშნავდა, რომ თიანეთის პედტექნიკუმის გამგე **ნაპოლეონ იმნაძის** უმოქმედობის გამო სკოლაში სისტემატიურად არ სრულდება სასწავლო გეგმები, რის გამოც მთელ რიგ მნიშვნელოვან სასწავლო დისციპლინებში (ქიმია, ფიზიკა, კლასთა ბრძოლის ისტორია, პოლიტიკური ეკონომია, სამხედრო მეცნიერება, ბუნება, მათემატიკა) მოწაფეობა ჩამორჩენილია. შედგენილი ცხრილის მიხედვით ყოველდღიურად 6—7 გაკვეთილის ნაცვლად ტარდება ორი ან სამი, რაც აიხსნება სკოლაში გამეფებული უდისციპლინობით, რის დამამტკიცებლად კორესპონდენტი აღნიშნავდა, რომ ა.-წ. 20 მარტიდან მასწავლებლებს გაცდენილი ჰქონდათ სხვადასხვა „მიზეზებით“ 535 აკადემიური საათი, ეს „მიზეზები“ იმაში გამოიხატებოდა, რომ სკოლის გამგეს არ „ეცალა“ იმისათვის, რომ დროზე მოემარაგებია სკოლა შეშით, განათებით და სხვა საჭირო მასალებით, რადგანაც ის ხშირად ტფილისში დასეირნობდა მოგონილ მივლინებებს ამოფარებული.

ზამთრის განმავლობაში უშეშოთ დარჩენილი სკოლისათვის შეშის შესაძენად იმნაძემ მოწაფეებს თითო თუმანი გადაახდევინა. ამ ფულით მას შეშა არ შეუძენია, ხოლო მოწაფეებს აიძულებდა ზამთრის სუსხიან სიცივეებში შორეულ ტყეებიდან მოეტანათ შეშა; არც ფინანსიური მხარეები ჰქონდა სკოლას მოგვარებული, სკოლის მოლარედ იმნაძემ თავისი თავი გამოჰყო, რათა სასკოლო თანხები თავისი პირადი საჭიროებისათვის მოეხმარა და სხვ.

ეს წერილი რედაქციამ თიანეთის პარტრაიკომს გადაუგზავნა, რომელიც გვატყო- სუსხიან სიცივეებში შორეულ ტყეებიდან **ბი მთლიანად დადასტურდა, რის გამოც რაიკომის ბიურომ დაადგინა ტექნიკუმის დირექტორი ნაპოლეონ იმნაძის თანამდებობიდან მოიხსნა, ხოლო ტექნიკუმის მუშაობის გასაჯანსაღებლად დასახა კონკრეტული ღონისძიებანი.**

ბრძოლა სუფთა, უხვი წყლისათვის

ორი ცნობა სტატისტიკიდან: კაპიტალისტური ქვეყნების დედაქალაქში (პარიზი, ვენა, ბერლინი) წყალის მოხმარების ნორმად თვითეული მცხოვრებისათვის დღეღამეში დაწესებულია 8 ვედრო, პროვინციის ქალაქებში კი — 6 ვედრო.

საბჭოთა კავშირში, წყალის მოხმარების ნორმად თვითეული მოქალაქისათვის ყველა ქალაქში დაწესებულია 12 ვედრო დღეღამეში.

ეს იმიტომ, რომ ჩვენში დღითიდღე უმჯობესდება მშრომელთა ყოფაცხოვრება, იზრდება მათი კულტურული მოთხოვნილებები და ამასთან დაკავშირებით ქალაქის წყალსადენებს გაზრდილ მოთხოვნილებებს უყენებენ მშრომელები. წყალის მოხმარების ნორმა მიჩნეულია მოსახლეობის კულტურულ-ყოფაცხოვრებითი პირობების მდგომარეობის მაჩვენებლად.

ტფილისის მშრომელებს უნდა ჰქონდეთ საკმაო რაოდენობის ჯანსაღი და სუფთა წყალი. ასეთია პარტიისა და ხელისუფლების დირექტივა, რომლის განსახორციელებლადაც საჭიროა ნამდვილი ბოლშევიკური მუშაობის გაშლა. ეს მუშაობა დღეს უკვე გაჩაღებულია და ამის შესახებ გვინდა ვუამბოთ მკითხველს:

უმთავრესი და პირველი ამოცანაა მთავარი, მაგისტრალური მილის გაყვანა ქალაქის მარჯვენა მხარეზე, რათა განიტვირთოს ქალაქის მარცხენა მხარის ძველი მაგისტრალური მილი, მეტი წყალი მიეწოდოს მარცხენა მხარეს, ხოლო მარჯვენა მხარე უზრუნველყოფილი იქნეს წყალით ახალი მაგისტრალის საშუალებით. ამავე დროს საჭიროა მეორე მაგისტრალური მილის გაყვანა ავლაბარ-ნავთლუღისაკენ. საჭიროა აგრეთვე წყალის მიწოდება ფუნიკულორისათვის, სადაც ზაფხულობით დიდძალი მშრომელი იყრის თავს და მათთვის დღეღამეში 200.000 ვედრომდე წყალია საჭირო.

მაგრამ ნატახტარის წყალი ქალაქის მარჯვენა მხარეზე თვითდინებით არ წავა, მით უმეტეს ფუნიკულორზე. ამიტომ აუცილებელი გახდა ახალი წყალსაქაჩი სადგურის აგება წყალის თვითდინების უკანასკნელ ზონასთან, რომ თვითდინებით მიღებული წყალი აქედან ხელოვნურად იქნეს გადაქაჩული ფუნიკულორისაკენ და ქალაქის სხვა მაღლობ უბნებში. გადაწყდა წყალსაქაჩი სადგურის აგება მოსკოვის ქუჩაზე. აქვე საჭირო გახდა ე. წ. გამათანაბრებელი აუზის მოწყობა, რომ მისი საშუალებით მოწესრიგებული იქნეს წყალის ნორმალურად გადაქაჩვა ისეთ დიდ სიმაღლეზე, როგორიც ფუნიკულორია.

ამ ამოცანების შესასრულებლად მუშაობა დაიწყო მიმდინარე წლის დამდეგს. მაგრამ 1-ლ კვარტალში თანხების სიმცირისა და მასალის მომარაგების შეფერხებათა გამო მუშაობის ტემპები მოდუნებული იყო. ტემპების გაძლიერებას აბრკოლებდა ჩელუსკინელების ხიდის მშენებლობა. ახალმა მაგისტრალურმა მილმა ამ ხიდზე უნდა გაიაროს და რადგან ხიდის თაღები არ იყო აგებული, მაგისტრალის გაყვანაც არ ხერხდებოდა.

მშენებლობის ხელმძღვანელებმა (მშენებლობის უფროსი—ამხ. შ. კილურაძე, მთავ. ინჟ.—ლ. დიასამიძე) მიიღეს ტფილისის ბოლშევიკების შტაბის საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის ახალი დავალება: რაც არ უნდა დაჯდეს 7 მაისამდე დამთავრდეს ქალაქის მარჯვენა მხარის მაგისტრალის გაყვანა და ახალი წყალსაქაჩი სადგურის აგება, რომ ამავე ვადიდან შესაძლებელი იქნეს წყალის გაშვება ახალ მაგისტრალურ მილში. მშენებლებს აპრილის განმავლობაში, უნდა აეთვისებიათ 1.500 ათასი მანეთი.

ამჟამად მშენებლობის მდგომარეობა ასეთია.

მარჯვენა მხარის მაგისტრალური მილის გაყვანა (5 კილომეტრის მანძილზე) ძირითადად დამთავრებულია. ჩელუსკინელების ხიდის მშენებლებმა წყალსადენის მილის გაყვანაში აქტიური მონაწილეობა მიიღეს. მათი დახმარებით და უშუალო მონაწილეობით ხიდზე მოწყობილია დროებითი ესტოკადა და გაყვანილია მილები. ხიდის მარჯვენა მხარეზე, მათივე დახმარებით გაყვანილია გვირაბი 160 მეტრის სიგრძეზე. ხიდის დამთავრებისა და მასთან მისასვლელი გზების გაყვანის შემდეგ გვირაბი მოშლილი იქნება, ხოლო მაგისტრალის გაყვანა რომ არ დაბრკოლებულიყო—გვირაბის გათხრა აუცილებელი გახდა.

დამთავრების სტადიაშია ახალი წყალსაქაჩი სადგურის მშენებლობა მოსკოვის ქუჩაზე. 23 აპრილს აქ უკვე შეუდგნენ მანქანების დასადგმელი საფუძვლების კეთებას და ელექტროგაყვანილობის მოწყობას. ამავე დღეს დაიწყეს გამათანაბრებელი აუზის აგება.

აპრილში დაიწყო გვირაბის გათხრა, მაგისტრალური მილის გაყვანა რკ. გზის სადგურის ტერიტორიის ქვეშ, ჩელუსკინელების ხიდზე, ლენინის ქუჩაზე და ელბაქიძის დაღმართის დასაწყისიდან წყალსაქაჩ სადგურამდე. ყველა ეს სამუშაო ამ დღეებში ძირითადად მოთავდება.

ერთი მთავარი დაბრკოლებაა ამჟამად მშენებლების წინაშე: მიუხედავად იმისა, რომ მაგისტრალური მილი გაყვანილია, სხვადასხვა გადასახვევში მილები კიდევ არაა შეერთებული, რადგან მშენებლობას არ აქვს საამისოდ საჭირო ფასონური ნაწილები. მაკეევკის ქარხანასთან დადებული იყო ხელშეკრულება ფასონური ნაწილების მომარაგების შესახებ. ქარხანას შეკვეთა აპრილამდე უნდა შეესრულებია, ყოველ შემთხვევაში 15 აპრილისათვის ეს ნაწილები ტფილისში უნდა ყოფილიყო მიღებული. ფასონური ნაწილების მაგიერ, ამ რამოდენიმე დღის წინათ წყალკანალტრესტს მაკეევკის ქარხანამ გამოუგზავნა... დეპეშა, რომლითაც იუწყება, რომ მას არ შეუძლია უახლოეს დროში დაამზადოს და გამოგზავნოს ფასონური ნაწილები, „ეს ჩვენი განცხადება მხედველობაში მიიღეთ“.

საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის და ტფილისის საბჭოს დავალების შესრულება—მაგისტრალის დამთავრება 7 მაისისათვის,—საფრთხეშია. მშენებლობის ხელმძღვანელები იძულებული არიან საკუთარი ძალებით შესძლონ ფასონური ნაწილების დამზადება და უზრუნველყონ მაგისტრალის ვადაზე ამუშავება. ამხ. შ. კილურაძის განცხადებით სათანადო ზომები უკვე მიღებულია: შეძენილი და გამოგზავნილია ბაქოდან რკინის მილები, რომლებიც წყალსადენის სახელოსნოში გადაკეთებული იქნება ფასონურ ნაწილებად და ვიდრე მაკეევკის ქარხანა გამოგზავნიდეს თუჯის ფასონურ ნაწილებს, დროებით რკინის ფასონური ნაწილებით შეაერთებენ მაგისტრალის მილებს. ამ ახალი და მძიმე დავალების შესასრულებლად საჭირო ხდება სახელოსნოს გაფართოება. დღეღამეში ვანუწყვეტელი მუშაობა (ცვლებით), რომ მშენებლობა არ დაბრკოლდეს და მაგისტრალი მზად იქნეს დანიშნული ვადისათვის.

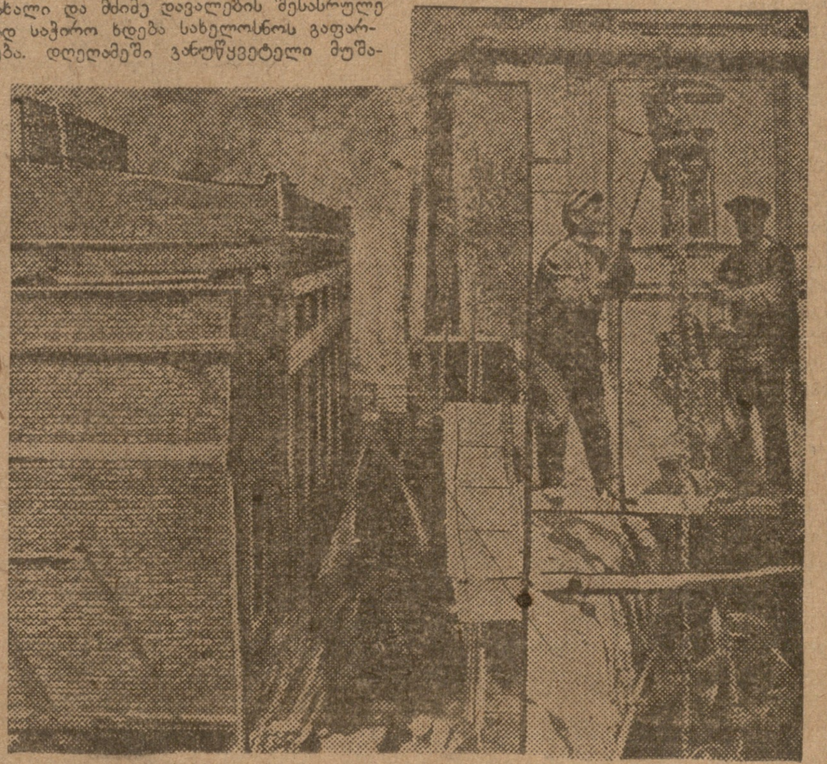
მუშაობის მთელი სიმძიმე ამჟამად გადატანილია მარჯვენა მხარის მაგისტრალური მილის გაყვანაზე, 7 მაისის შემდეგ კი გადაწყვეტილია მუშაობის გაძლიერება ავლაბარ-ნავთლუღის მაგისტრალზე.

მარჯვენა მხარის მაგისტრალის გაყვანით ქალაქის მარჯვენა მხარეში წელს გაშვებული იქნება 1.500.000-მდე ვედრო წყალი დღეღამეში. აქედან ახალ წყალსაქაჩ სადგურს (იქ წელს, დროებითი ტუმბოები იქნება დადგმული) შეუძლია დღეღამეში მიიღოს მხოლოდ 600.000 ვედრო წყალი. ამ რაოდენობის ზედმეტი წყალი იქნება წელს განაწილებული ქალაქის მარჯვენა მხარის უბნებში. ეს, რასაკვირველია, მთლიანად ვერ უზრუნველყოფს ქალაქის მარჯვენა მხარის მოთხოვნილებას, მაგრამ წინა წლებთან შედარებით წყალის მომარაგება მაინც შესამჩნევად იქნება გაუმჯობესებული.

კიდევ ერთი დაბრკოლება: დიდუბეში მომარაგების სახ. კომისარიატის მრეწველობის ხაზით შენდება ახალი მაცივარი, პროექტის დამუშავებისა და მაცივარის აგებისას მშენებლებს „დაავიწყდათ“ ის გარემოება, რომ მაცივარი ვერ იმუშავებს, თუ იგი წყალით არ იქნა მომარაგებული, ხოლო მაცივარმა კი უნდა იმუშაოს მიმდინარე წლის 1-ლი მაისიდან. წყალისგაყვანის საჭიროება მაცივარის მშენებლებს მარტში გაახსენდათ. სხვა დიდ სამუშაოებთან ერთად წყალკანალტრესტს დაეკისრა 1-ლ მაისამდე გაეყვანა მაცივარისათვის (1300 მეტრის სიგრძეზე) ახალი მაგისტრალური მილი. სადენი მაცივარის მშენებლობის ხელმძღვანელებმა (მშენებლობის უფროსი ამხ. აგაბაბოვი, მთ. ინჟ.—კრიშმოვსკი) იკისრეს 300 მეტრზე მილის გასაყვანად საჭირო მიწის სამუშაოების შესრულება. წყალკანალტრესტი ამ მიმართულებითაც შეუდგა მუშაობას და 23 აპრილისათვის მილის გაყვანა 1 კილომეტრის მანძილზე ძირითადად დამთავრებული იყო, მაგრამ აღმოჩნდა, რომ მაცივარის ხელმძღვანელებს ხელახლა „დავიწყნიათ“ ნაკისრი ვალდებულება მიწის სამუშაოების შესრულების შესახებ: ნაცვლად 300 მეტრისა, მილების ჩასაწყობი თხრილი მხოლოდ 80 მეტრზე ჰქონდათ გაყვანილი.

მომარაგების სახალხო კომისარიატმა პასუხი უნდა მოსთხოვოს მაცივარის „გულმავიწყ“ მშენებლებს მშენებლობის დაგვიანებისათვის. თუ უახლოეს ორ დღეში მათ არ შეასრულეს ნაკისრი ვალდებულება, 1-ლი მაისისათვის მაცივარი ვერ მიიღებს წყალს და დაბრკოლდება მისი ამუშავება.

დ. ლომსიძე.



წყალსადენის ქსელის რეკონსტრუქცია

საგაზაფხულო ვაჭრობა

სამრეწველო საქონლის ახალი პარტიები გამოაქვთ ტფილისის ბაზარზე

ამიერ-კავკასიის მომარაგების სახალხო კომისარიატმა დავალება მისცა მრეწველობის საბაზო საწყობებს, რომ დაუყოვნებლივ შეუდგნენ ტფილისის ბაზრის საჭიროებისათვის სამრეწველო საქონლის შერჩევას და უზრუნველყონ ამ საქონლის გამოტანა ბაზარზე უახლოეს ორ დღეში, გამოტანილი უნდა იქნეს უმთავრესად იმ ასორტიმენტის სამრეწველო საქონელი, რომელზედაც საგაზაფხულო ბაზრობის მიმდინარეობისას დიდი მოთხოვნილება გამომჟღავნდა. ახლად გამოტანილი სამრეწველო საქონლის ასორტიმენტისა და ხარისხისათვის პასუხისმგებლობა დაეკისრათ საბაზო საწყობების ხელმძღვანელებს.

ტფილისის ბაზარზე გამოსატანად მზადდება—უმაღლესი ხარისხის მანუფაქტურა, ფეხსაცმელი, ტრიკოტაჟი, სეზონური შეკერილი ტანისამოსი და სხვ.

სავაჭრო სისტემებს (ტ.ს.ც.კ-ი, საქვაჭრობა, სარეწაო საბჭო და სხ.) დავალებული აქვთ მისცენ განკარგულება საკუთარ სავაჭრო ქსელს, რომ 25 აპრილიდან 6 მაისამდე მაღაზიებში ვაჭრობა აწარმოონ ღამის 12 საათამდე. ამ ღონისძიებით მაღაზიებმა უნდა უზრუნველყონ რიგების მოსპობა და საბჭოთა კულტურული ვაჭრობის პრინციპების მტკიცედ დაცვა მაღაზიებში.

მარგანეცი

21 აპრილს

სასაქონლო პროდუქციის გამომუშავება (ტონობით)

გეგმა	ფაქტიური	%
3.026	2.958	97,7

ვაგონების მიწოდება

მოითხოვეს	მიაწოდეს	დაიტვირთა
189	189	189

23 აპრილს

სასაქონლო პროდუქციის გამომუშავება (ტონობით)

გეგმა	ფაქტიური	%
3.026	2.762	91,3

ვაგონების მიწოდება

მოითხოვეს	მიაწოდეს	დაიტვირთა
189	189	139

ქვანახშირი

21 აპრილს

ამოღება (ტონობით)

გეგმა	ფაქტიური	%
800	757	94,7

ვაგონების მიწოდება

მოითხოვეს	მიაწოდეს	დაიტვირთა
70	36	36

24 აპრილს

ამოღება (ტონობით)

გეგმა	ფაქტიური	%
800	760	95

ვაგონების მიწოდება

მოითხოვეს	მიაწოდეს	დაიტვირთა
70	34	34

ახალი სალიტერატურო გაზეთი

ქუთაისში გამოვიდა [illegible] ლიტერატურული გაზეთის [illegible].

გაზეთი მიზნად ისახავს გააშუქოს შემოქმედებითი მუშაობის პრაქტიკა, ლიტერატურის თეორიის, ლიტერატურული მემკვიდრეობის საკითხები, მწერლობის იდეურ-მხატვრული ხარისხისათვის ბრძოლა, მხატვრული პუბლიცისტიკა და სხვ.

გაზეთი თავის საბრძოლო ამოცანად ისახავს მკითხველთა აქტივიზაციის და მათი მწერლობასთან უშუალო დაკავშირების კონკრეტული ფორმების გამონახვას.

გაზეთი ლიტერატურული საკითხების გარდა გააშუქებს ხელოვნების სხვა დარგებსაც. გაზეთი გააშუქებს აგრეთვე მოძმე რესპუბლიკების და, განსაკუთრებით კი რუსეთის ლიტერატურულ ცხოვრებას.

გაზეთში თანამშრომლობენ: კარლო კალაძე, სიმონ ჩიქოვანი, ნიკოლოზ მიწიშვილი, ქუჩიშვილი, ვიქტორ გაბესკირია, პარმენ შელეგია, ი. გრიშაშვილი, ვ. დარასელი, ირ. აბაშიძე, გ. ჯიბლაძე, დიო ჩიხენელი, შალვა შავგულიძე, ვასო ქუშიტაშვილი, ნიკ. აგიაშვილი, ნოე ზომლეთელი, ილ. ხოშტარია, გუგული. გაზეთის რედაქტორობს ამხ. პლ. ქიქოძე.

ბრძანება

ს.ს.რ.კ. მომარაგების სახალხო კომისარიატისადმი

№ 1048

მიმდინარე წელს საქართველოში (აფხაზეთის გამოკლებით) დამზადებულია 1933 წლის მოსავლის თამბაქო 1934 წლის 1 აპრილისათვის 4899 ტონას ოდენობით, ე. ი. 30 პროცენტი იმაზე მეტი, რაც დამზადებული იყო გასულ წელს (1131 ტონა). დამზადებათა სახელმწიფო გეგმის (4200 ტონა) მთლიანად შესრულებასთან ერთად საქართველოს ს.ს. რესპუბლიკამ გეგმის გარეშე შესყიდვის წესით დაამზადა 641 ტონა თამბაქო და თამბაქოს ხაზით პირველი ადგილი დაიკავა საბჭოთა კავშირში.

იმ დიდი დახმარების აღსანიშნავად, რომელიც საქართველოს ს.ს. რესპუბლიკის მომარაგების სახალხო კომისარმა ამხ. დ. ქუჩუღურიამ გაუწია თამბაქოს დამზადების წარმატებით შესრულების საქმეს, ვბრძანებ:

1. ამხ. მაცუკმა დააჯილდოოს მომარაგების სახალხო კომისარი ამხ. ქუჩუღურია და საქართველოს განყოფილების მმართველი ამხ. ე. კ. დამენია საათებით.

ს.ს.რ.კ. მომარაგების სახალხო კომისარი
ა. მიქოიანი.

15 აპრილი 1934 წ.

ჭადრაკი

ალიოხინ - ბოგოლუბოვის მატჩის მეექვსე პარტია

ბერლინი, 24 აპრილი. ალიოხინ - ბოგოლუბოვის მატჩის მერვე პარტია 64 სვლის შემდეგ ყაიმით დამთავრდა. (ადს).

პარტკალენდარი

— **26 აპრილს, საღამოს 7 საათზე, მარქსიზმ-ლენინიზმის ინსტიტუტში** (რუსთაველის პროსპ., 21), შესდგება სრ. საკავშირო კომაკადემიის ბრიგადის წევრის პროფ. არქანოვის მოხსენება თემაზე: „გერმანიის ფაშიზმი ხელისუფლების სათავეში“. მოხსენებაზე მოწვეულია პარტიული, კომკავშირული და პროფაქტივი, პროპაგანდისტები, უმაღლესი სასწავლებლების და უმაღლესი ტექნიკური სასწავლებლების პროფესორები, ლექტორები, ასპირანტები და სტუდენტები.

— **26 აპრილს, საღამოს 8 ს.**, პედაგოგიკისა და პედოლოგიის სამეცნიერო-კვლევითი ინსტიტუტის სამეცნიერო საბჭოს ღია სხდომაზე (ლომინაძის ქ., 5), ამხ. ქ. კაპანელი გააკეთებს მოხსენებას თემაზე: „მეტყველების წარმოშობა და განვითარება“. შესვლა თავისუფალია.

— **წინადადება ეძლევა ამხ. ელიაშვილს** (მთავლიტის უფ. მუშაკი), ჯღარკავას და ჯანჯღავას (მარტვილის რაიონიდან) სასწრაფოდ გამოცხადდნენ ცეკაში ამხ. გარსევანოვთან.

სახ. ოპერა	26 აპრილს 4 აბონ. 19 წარ. **შოთა რუსთაველი**	27 აპრილს 5 აბონ. 19 წარ. **ალი**	28 აპრილს 8 აბონ. 19 წარ. **აიდა** ფ. მუხტაროვას და დ. ანდღულაძის მონაწილეობით.

29 აპრილს საქ. არტისტის **მ. ა. ბალანჩივაძის** საკომპოზიტორო მოღვაწეობის 50 წლის თავი, მე-6 აბონემენტის მე-19 წარმოდგენა **თამარ ცბიერი**.
ანონსი: მზადდება ოპერა **ოტელო**, დადგმა **მ. გ. კვალიაშვილის.**

რუსთაველის თეატრი სანდრო ახმეტელის ხელმძღვანელობით	26 აპრილს 13 აბონ. 8 წარ. **ლამარა**	27 აპრილს 14 აბონ. 8 წარ. **ლამარა**	29 აპრილს [illegible] **ლამარა**

დარჩენილი ბილეთები იყიდება თეატრის სალაროში
სალარო ღიაა 11—2 ს. 6—9 საათამდე.
დასაწყისი 8 საათზე.

მარჯანიშვილის სახელობის თეატრი	27 აპრილს 7 აბონ. და 1 აბ. 7 წარმოდგენა **ჩვენი ხალხი**	28 აპრილს აბონ. გარეშე უკანასკნელად **როგორ**	29 აპრილს აბონ. გარეშე **ნინოშვილის გურია**

მზადდება **„აპრაკუნე ჭიმჭიმელი“**
დასაწყისი საღამოს 8 ს. 30 წ.
სალარო ღიაა დილის 11—2 ს. სად. 6—9 ს.

სახკინმრეწვის კინო-თეატრები

ოქტომბერი ხმოვანი	გრძელდება ხმ. კომედია **ტიკინები** სეანსები 6-30 8-30 10-30.
დამკვრელი	„ამერიკული ფილმი **დამლა ასო ბ.**“ სეანსები 6. 7-30. 9 10-30
ტემპი	უცხ. ფილმი **ბავშვის გულისთვის** სეანს. 6. 7 30. 9. 10-30
რ. ლუქსემბურგის ხმოვანი	ხმ. კომედია **საუცხოვო ცხოვრება** სეანსები 630, 8-30, 10-30.
სპარტაკი	ლუიზა ბრუკსი საზღ. გარ. ს. **ლულუ** სეანსები 6, 7-30, 9, 10-30.
26-ის სახ.	ხმ. ფილმი **ახალ ცხოვრებისაკენ** სეანსები 6-30 8 15. 10
[illegible] და ტექნიკა	**გამარჯვებულთა ყრილობა** სეანს. 8, 9-30.
რ. ლუქსემბურგის დღისით	**კოლეჟსკი რეგისტრატორი** სეანსები 12. 1-30, 3
[illegible]	**ახალგაზრდა ლენინელთა შეკრება. ქუჩის დისციპლინა**

სახ. ოპერა 29 აპრილს

რესპუბლიკის სახალხო არტისტის
მელიტონ ანტონის-ძე
ბალანჩივაძის
საკომპოზიტორო მოღვაწეობის 50 წლის თავი
მე-6 აბონემენტის მე-19 წარმოდგენა **თამარ ცბიერი**
2695

საქ. სახ.-სამ. ინსტიტუტი აცხადებს, რომ 26 აპრილს დაიწყება სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტის მექანიზაციის ფაკულტეტის კურს დამთავრებულთა მიერ სახ. საკვალიფიკაციო კომისიაში

სადიპლომო შრომების და პროექტების დაცვა ინჟინერ-მექანიკოსთა კვალიფიკაციის მისანიჭებლად.

კომისიის სხდომებზე მოწვეულნი არიან პროფესორთა ინჟ.-ტექნიკოსთა და აგრონომიულ მეცნიერულ საზოგადოებათა წევრები.

კომისიის შემდეგი სხდომა შესდგება 28 აპრილს.

2703 სას.-სამ. ინსტ. დირექტორი პროფ. **ა. ბუაჩიძე.**

ტფილისის რადიო-სატრანსლიაციო ქსელი იუწყება

ყველა ორგანიზაციის, დაწესებულების, უწყების და მოქალაქეთა საყურადღებოდ, რომ **შემჩნეულია ქსელის ადმინისტრაციის ნებართვის გარეშე რადიოკვანძების თვითნებურად დადგმა. რადიოწერტების გაყვანა** და სატრანსლიაციო ქსელში თვითნებურად ჩართვა.

არავითარი კერძო, თვითნებური დანადგარები ქსელის ადმინისტრაციასთან წინასწარი შეთანხმების გარეშე არ იქნება მიღებული, გაყვანილობა მოხსნილი იქნება და რადიო-სატრანსლიაციო მოწყობილობათა სამართავისა და დადგმის წესების დამრღვევნი, თანახმად საქ. ცაკის და სახკომსაბჭოს 193[illegible] წლის 11 თებერვლის № 208 დადგენილებისა და სისხლის სამ. კოდექსის მე-5 მუხლისა **დაჯარიმებულნი იქნებიან 500 მანეთამდე.**

ადმინისტრაცია.

გამოვიდა და იყიდება ყველგან ჟურნალი
„მნათობი“ № 1-2
შინაარსი.

მხატვრული ლიტერატურა: გ. ქუჩიშვილი—ფიცი ლენინზე (ლექსი), ვ. გაფრინდაშვილი—ათი წლის წინად (ლექსი), ფრ. ნაროუშვილი—რიონი (პოემა), არ. ბუმბაძე—უპასთა ბუდე (მოთხრობა), კ. გამსახურდია—მთვარის მოტაცება, ა. ჯაჯანაშვილი—ნაგერალი (დასასრული), გ. მდივანი—კალესუბა (ნარკვევი) ჟოზე მარია დე-ჰერედია—სონეტები (თარგმანი მიქელ პატარიძის), ალ. პუშკინი—ევგენი ონეგინი, თავი მერვე (თარგმანი გრიგოლ ცეცხლაძის) **ლიტერატურა და ხელოვნება**: ტიციან ტაბიძე—ანდრეი ბელიი, შალვა ძამალაძე—მხატვარი გიგო გაბაშვილი, შალვა რადიანი—იროდ. ევდოშვილის პოეზია. **მეცნიერება:** პეტრე შარია—ლენინის გარდაცვალების ათი წლის თავისთვის. **აქტუალური პრობლემები** ლავრენტი ბერია—სამხატვრო ლიტერატურა და ხელოვნება, ერ. ბედია—პარტიის ა/კ-ის მე-7 და საქ. მე-9 ყრილ. შედეგებისთვის. **მემუარები:** ალექს. ჯაბადარი—მოგონებანი. **კულტურის მატიანე:** ალ. სულავა—პარტიის მე-9 ყრილობა და საქ. საბჭოთა მწერლობა.

რედაქტორი: **გიორგი ქურულაშვილი.**

მალე

ნატა ვაჩნაძე, ხ. ზაქარიაძე, ვ. არაბიძე, კ. კვანტალიანი საქ. სახკინმრეწვის ახალ მხატვრულ სურათში

უკანასკნელი ჯვაროსნები

ავტორი—რეჟისორი—სიკო დოლიძე.
ოპერატორი—ა. დიღმელოვი.

ექიმი
ვ. ფ. ოთხმეზური
ქირურგიული სნეულებანი
მიღება სად. 5—7 საათამდე.
მისამართი—გრიბოედოვის ქ. № 19

ექიმი
ზერიშვილი
ვენერიული საშარდე-სასქესო სიფილისი და კანისა. დილ. 9—12 ს. სად. 6—8 ს. ქალებისთვის ცალკე შესავალი პლეხანოვის შესახვევი № 8 ს სტუდიო „ევროპას“ (ყ. ფ. „ნოეი“) გადასწვრივ. 2487

პ. ორჯონიკიძის სახელობის არტელის მუშა-მოსამსახურეები იუწყებიან, რომ 24 აპრილს გარდაიცვალა მოლარე-ინკასატორი ვარდო მერაბიშვილის შვილი
ზაცია (ფლორენცია)
დაკრძალვა კუკიის სასაფლაოზე 26 აპრილს, 5 საათზე, იურევის ქ. 1. ქვ. 2689.

გულდამწვარი ცოლისდა ვერიჩკა ქმრით, ცოლისძმები: პავლე, ანდრო, კოლია, მიტუშა კიკნაძეები იუწყებიან მათთვის საყვარელ
ვლადიმერ დანიელის-ძე კალამეიცევის
უდროოდ გარდაცვალებას. გამოსვენება რ-გ. საავადმყოფოდან 27 აპრილს. 5 ს. ქვ. 2684.

გაუბედურებული მეუღლე ანეტა კიკნაძე-კალამეიცევისა შვილებით: ბორისი, ქსენია, თედო იუწყებიან, რომ ხანმოკლე ავადმყოფობით გარდაიცვალა მათთვის უძვირფასესი
ვლადიმერ დანიელის-ძე კოლომეიცევი
გამოსვენება 27 აპრილს 5 ს. რ.-გზის საავადმყოფოდან კუკიის სასაფლაოზე. ქვ. 2684.

დამწუხრებული ძმები: ვალიკო, არქიფო, კაცია ცოლშვილით და ლუბა ორაგველიძეები იუწყებიან, 26 აპრილს მოსკოვში გარდაიცვალა საყვარელი და მუდამ დაუვიწყარი
ივანე ასალოს-ძე ორაგველიძე
ქვ. 2680.

მშობლები: მამიკო და დავითი, შვილებით: ქენია, გივი, ოლია, ვერა, ექვთიმე და ისაკი [illegible], ბაბალე, ილიკო, თამარა მონიავები, დასტირიან ძვირფას
ვალიკო ხარებავას
უდროოდ დაკარგვას. დასაფლავება ს. ხუნწში 26 აპრილს. ქვ. 2677.

და ზენობიერი ცაბაძისა შვილებით: გიორგი, არჩილი ცოლშვილით, ნინო ჩუბინიშვილისა, მარო ყანჩაველისა, ელენე ბაქრაძისა, ანიკო რამიშვილისა, თამარა ანდრონიკაშვილისა, ნადია, სიძეები იუწყებიან მათთვის საყვარელ
გიორგი თუშმალიშვილის
გარდაცვალებას. ქვ. 2672.

დამწუხრებულნი: ბიძია ხევასტი, ბიცოლა ზინა, ბებია დუდუხანი მესხიები იუწყებიან, რომ უდროოდ დაკარგული რძლის, ძმისშვილის და შვილისშვილის
შოთა და დუშა მესხიების
ხსოვნის აღსანიშნავი სამოქალაქო პანაშვიდი დანიშნულია 29 აპრილს ქ. ზუგდიდში. ქვ. 2675

დამწუხრებული მეუღლე ელისაბედი, დები: დარეჯან, სოზიაშვილი, ეკატერინე ნათაძე, ძმისწულები: სოლომონი, ნინა კასრაძეები, მათიკო ამაშუკელი ოჯახობით იუწყებიან დაუვიწყარ
მიხეილ სოლომონის-ძე კასრაძის
გარდაცვალებას. დაკრძალვა 26 აპრილს, 5 ს., კუკიის სასაფლაოზე. გამოსვენება [illegible] ქ., 38. ქვ. 2687

დამწუხრებული დისწულები და რძლები გიორგი, ალექსანდრე, მარიამი სოზიაშვილები, ალექსანდრა ბარნოვი, მიხეილ ნათაძე და იოსებ ჯანდიერი ოჯახობით იუწყებიან საყვარელ
მიხეილ სოლომონის-ძე კასრაძის
გარდაცვალებას. ქვ. 2686

ზაქარია და მარიამ ხუციშვილები შვილებით: თამარ, მარგარიტა, ალექსანდრე, ქსენია და ნინოთი, სიძეები იუწყებიან საყვარელი რძლის
მარო ლიაძე-ხუციშვილის
უდროოდ გარდაცვალებას. დაკრძალვა [illegible] აპრილს ქ. გორში. ქვ. 2692

ღრმად დამწუხრებულნი დედა ალექსანდრა, ძმები ნიკოლოზი, შალვა, კონსტანტინე, ლევანი, და თამარი, რძლები ვალენტინა და თამარი იუწყებიან ძვირფასი
მარო ლიაძე-ხუციშვილის
უდროოდ გარდაცვალებას. დაკრძალვა 27 აპრილს, 4 საათზე ქ. გორში. ქვ. 2692

გიორგი ზაქარიას-ძე ხუციშვილი შვილებით შაქრიკო და ნაირათი იუწყებიან ძვირფასი და საყვარელი მეუღლის და დედიკოს
მარო ლიაძე-ხუციშვილის
უდროოდ გარდაცვალებას. დაკრძალვა 27 აპრილს ქ. გორში. ქვ. 2692

დამწუხრებული მშობლები: ასლან და კასინე; დები: ნინა, მერი, ქეთო, ნორა, ძმა ამირან, ბებია ნატა ბიძები: პავლე ივანე იუწყებიან დაუვიწყარ
ვალიკო ასლანის-ძე ჯიბლაძის
გარდაცვალებას. დაკრძალვა 26 აპრილს. განახლების თემში (გურია). ქვ. 2699

გულმოკლული და ელენიჩკა ქმრით მიშათი, შვილით ზაირათი, დედმამით: პუპული, საულ ჩარკვიანები იუწყებიან საყვარელ
ბარნაბ გრიგოლის-ძე ნიკოლაიშვილის
გარდაცვალებას. დასაფლავება 28 აპრილს, ქ. სამტრედიაში, ბორჯომის ქ., 68 ქვ. 2699

ყოფილი ამხანაგები: ლეონიდე გარაყანიძე, თინა ინწკირველი, ლევან, ნიკოლოზ ჩხაიძეები, არსენ ბასილაიშვილი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ უძვირფასესი ამხანაგის
ალიოშა ლადიკოს-ძე ჩხაიძის
უდროოდ გარდაცვალების გამო. ქვ. 2688

ბესარიონი არსენის-ძე ნიკოლაიშვილი, ცოლი ბაბილინა, დედა დარიკო, შვილები: ვერა და კარლო მწუხარებით იუწყებიან, რომ გარდაიცვალა მათთვის დაუვიწყარი
ბარნაბ შარმანის-ძე ნიკოლაიშვილი
დაკრძალვა 28 აპრილს, ქ. სამტრედიაში. ქვ. 2690

ბიძები: გიორგი, აფთონ, პავლე, ბიცოლები: ლიდა, ეპრაქსი, ფლორენცია, თამარა ცინცაძეები მწუხარებით იუწყებიან ძვირფას
ზაქარია (კუკა) ცინცაძის
ხანგრძლივი ავადმყოფობით გარდაცვალებას. დასაფლავება აბასთუმანში 27 აპრილს. ქვ. 2693

მამია ახვლედიანი, ლევან ჩიტაიშვილი, ვალიკო გოშხოტელიანი ოჯახებით გამოსთქვამენ მწუხარებას ამხ.
ვასილ ნიკოლოზის-ძე მესხის
გარდაცვალების გამო. ქვ. 155

უახლოესი მეგობრები: ვანო, შიო, კოლია ნაკაშიძეები, ნესტორ ლოლუა, ეორეიკა კორძაია, პოკია აბულაძე და სიკო ამირაჯიბი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ ძვირფას მეგობარ
ვასო მესხის
უდროოდ გარდაცვალების გამო ქვ. 2683

ცეკავშირის მუშა-მოსამსახურეები იუწყებიან საუკეთესო თანამშრომლის და მეგობრის, ცეკავშირის საქმეთა მმართველის
ამხ. ვასო ნიკოლოზის-ძე მესხის
უდროოდ გარდაცვალებას. ქვ. 2671

ჭალიშვილი ვენერა, სიძე იონა, შვილი ეოზეფინათი ახვლედიანები ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ საყვარელი მამის და ბაბუას
მინა ლოლობერიძის
დაკარგვის გამო. ქვ. 2699

გაუბედურებულნი: რაჟდენი, კასიანა და ვენერა ვატყობინებთ ნათესავებს და ნაცნობებს, რომ ძვირფას
შოთა და დუშა მესხიების
ხსოვნის აღსანიშნავად ქ. ზუგდიდში 29 აპრილს, 4 ს., დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი. ქვ. 2675

სამუდამოდ გულმოკლული მამა ესტატე, ძმები: ელიზბარი, სოლომონი, დები: პარასკევა, ხოფო, ზეოდოსია, მატრონა კვარაცხელიები, სიძე ივლიანე შვილებით ხულორდავები იუწყებიან
ანდრია ესტატეს-ძე კვარაცხელიას
გარდაცვალებას. დაკრძალვა 28 აპრილს ს. ჯვალში. ქვ. 2699

თავზარდაცემული დედა დარიკო, მამიდა ტერეზი, რძალი თამარა, ძმა დავითი, დები: შურა, ნუკუშა, ძმისშვილები: ოთარი, მედიკო იუწყებიან დაუვიწყარ
ბარნაბ გრიგოლის-ძე ნიკოლაიშვილის
გარდაცვალებას. დაკრძალვა ილორში (სამტრედია) 28 აპრილს. ქვ. 2699

ტფილისის ტყავ-ფეხსაცმელის ინდუსტრიალური ტექნიკუმის დირექცია, პედპერსონალი და სტუდენტობა გამოსთქვამს მწუხარებას ამავე ტექნიკუმის სასწავლო ნაწილის გამგის ალექსანდრე კიკნაძის შვილის
პატარა თამაზის
გარდაცვალების გამო. ქვ. 2701

გაუბედურებული მშობლები ტასია, კონსტანტინე ბერიძეები აუწყებენ საზოგადოებას მათი შვილის 1-ლი კურსის სტუდენტ
ბენია კონსტანტინე-ძე ბერიძის
გარდაცვალებას. გამოსვენება 21 აპრილს, ქალაქის მე-2 საავადმყოფოდან (კამოს ქ., 103), 4 საათზე. დასაფლავება ქ. ქუთაისში. ქვ. 2698

ღრმად დამწუხრებულნი ქმარი ლონგინოზ, შვილები თალიკო, გიგლა ფოფხაძეები იუწყებიან მათთვის უსაყვარლესი
ნინა კიკალეიშვილი-ფოფხაძის
უდროოდ გარდაცვალებას, გამოსვენება ალექსანდროვის საავადმყოფოდან (კამოს ქ., 103) 27 აპრილს, 5 საათზე, დაკრძალვა ვერის სასაფლაოზე. 6.

გულდაწყვეტილი მეუღლე დარიკო, შვილები: ნინა, თამარ, სიძე მიშა პატარიძე, შვილისშვილები: ეთერი, თეიმურაზი, იუწყებიან, რომ 27 აპრილს, 5 ს. სოფ. ჭაგანში დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი დაუვიწყარ
იაკობ კიმოთეს-ძე ჭანჭალეიშვილის
ხსოვნის აღსანიშნავად. ქვ. 2676

დამწუხრებული დედა ნინა, მამა ვარდენი, ბაბო მართა, დები: ტერეზია, ოფელია, ზოია, ამალია იუწყებიან მათვის დაუვიწყარ
ფლორენცია ვარდენის-ასულ მერაბიშვილის
გარდაცვალებას. გამოსვენება დღეს 5 ს., იურევის ქ., № 1 ქვ. 2679

ვ. ფოფხაძე, მ. რუხაძე, მ. როსტიაშვილი, შ. სიხარულიძე, მ. ჩიჩუა, ა. ბაგდასაროვი, რ. გევორქოვი, ვ. ჩხაიძე, მწუხარებას გამოსთქვამენ ოფელია მერაბიშვილის დის
ფლორენცია ვარდენის-ასულ მერაბიშვილის
გარდაცვალების გამო. ქვ. 2679.

მწუხარებაში მყოფი მეუღლე ვანო, დედამთილი პელაგია, მაზლები: არსენ, გოგი, მულები: ნინა, შურა მაღლაკელიძეები იუწყებიან მათთვის უსაყვარლეს
ნინა მაჭარაძე-მაღლაკელიძის
უდროოდ გარდაცვალებას. გამოსვენება დღეს, 5 ს. აუზის ქ., 27 (ლენრაიონი). ქვ. 2678

უსაზღვრო მწუხარებაში მყოფნი: ბიძა სამსონი, ცოლშვილით, ლიპა და თამარა ბახტაძეები, ბიძაშვილები: დათიკო, ნინა, ვარდენი, მარუსია, ალიოშა ბახტაძეები იუწყებიან მათი ძვირფასი
ნინა მაჭარაძე-მაღლაკელიძის
უდროოდ გარდაცვალებას. ქვ. 2665

სამშენებლო ინსტიტუტის სტუდენტთა ამხანაგების ჯგუფი მწუხარებას გამოსთქვამენ ამხ. ივანე ალექსის-ძე მაღლაკელიძის მეუღლის
ნინა მაჭარაძე-მაღლაკელიძის
გარდაცვალების გამო. გამოსვენება დღეს 5 ს. აუზის ქ., 27 (ლენრაიონი). ქვ. 2673

დამწუხრებული შვილები: ლიზა, მარო, თამარა, სიძე მიტო ცალქალამანიძე, შვილისშვილები: მირიანი, ქართლოსი, ნუნუ, ცაცო, ლელი იუწყებიან საყვარელ
ეკატერინე გერასიმეს-ასულ შავშიშვილის
გარდაცვალებას. გამოსვენება დღეს, 5 ს., მაგისტრალის ქ., 37, კუკიის სასაფლაოზე. ქვ. 2682

დამწუხრებულნი: მეუღლე მინადორა, სიდედრი სოფიო, ცოლისდა პელაგია შვილებით, რძალი ვერიჩკა შვილებით, ცოლისბიძაშვილები ვარლამი ცოლშვილით და კოლია გოგნაძეები იუწყებიან
კირილე ტარასის-ძე ლორთქიფანიძის
გარდაცვალებას. დასაფლავება 26 აპრილს ს. ბაღდათში. ქვ. 2681

დამწუხრებულნი: დედა მიხორა, ძმები: იასე, კარლო, რძალი მარუსია და ბიძია ვიქტორ კვაჭანტირაძეები იუწყებიან საყვარელ
ზაქრო ზაქარიას-ძე ცინცაძის
უდროოდ გარდაცვალებას. დასაფლავება აბასთუმანში 28 აპრილს. ქვ. 2685

ხუციკო, დიტო, ნანა და ზურაბ ღამბაშიძეები გლოვობენ საყვარელ
ვასო მესხის
უდროოდ დაკარგვას. 2704

სტამბა „კომუნისტი“ კამოს ქ. №63

მთავლიტის რწმუნებული ა 1629