

~~ଓଡ଼ିଆ~~ ପ୍ରକାଶକ ଜୀବ ହତ୍ୟାକାଣ୍ଡିଙ୍ଗ
ପାନ୍ଦିରିବିଲ୍ ପ୍ରକାଶକ ପାନ୍ଦିରିବିଲ୍



ამიერკავ, ასიის ნავთის-მაგის ტრალის სა-
ხელოვან ადამიანებს — სტალინური გაწვე-
ვის დამკვრელებს, რომლებმაც წარმატე-
ბით შეასრულეს ზავთის გადაზიდვის გე-
გმა და გვიჩვენეს ერთგულებისა, სიმამა-
ცისა და გმირობის იშვიათი ნიმუშები
პარტიისა და მთავრობის ისტორიულ
გადაწყვეტილებათა რეალიზაციისათვის
ბრძოლაში — მხურგალე და ძმური სალაში

„Տ Ա Զ Յ Ց Ո Ւ Թ Ի Ւ Ց Ո Ւ !

ମାତ୍ରାର୍ଗେଣ୍ଡି, ନିମ୍ନ ଦ୍ୱାରାଲିଙ୍କିଲା କାର୍ଯ୍ୟକୁ ପାରିବାରି ଦେବା
ଦେବା, ପ୍ରାଚୀଜାର୍ମିନିତାର୍ଥ ଦାର୍ଶକିତ ଦା ମାର୍ଗଜ୍ଞନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରାଚୀର୍ଣ୍ଣତ.
ବାହ୍ୟଳିତ କାଳୀ, ଦାତ୍ରିଗ୍ରେହ ରାମଦେଵନିର୍ମିତ କ୍ଷେତ୍ର
ରୂପନିଶ୍ଚରିତ ଗାସିର୍ବାହୀଙ୍କ ବାପ୍ରଦେଶିତ ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତଃପ୍ରାଚୀ ଦା
ମାଲ୍ଲେ, ଶ୍ରୀ କଣ୍ଠେ ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତରେଣି ଅନ୍ତର୍ମୟପ୍ରାଚୀତ ତୋଷ,
ଯେ ଅନ୍ତିମ ପାତ୍ରାରୀ ଦାକ୍ଷନି ବାଧ୍ୟକୁ ଅପ୍ରାଚୀନ୍ତିର ଦା
ଦ୍ୱାରା ପାରିବା ପାଇଲା. ଏହି, ପାତ୍ରାରୀ ତେଣିରୀ ବାନ୍ଧିଲା, କ୍ଷେତ୍ର-
କ୍ଷେତ୍ରର ଉପରିତ ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗବତିଲା, ଉପରେ ଉପରେ ଏହା
ଦାତ୍ରିତ୍ରେ ବାନ୍ଧିଲା, ଅନ୍ତର୍ମୟ ଶ୍ରୀମଦ୍ଭଗତ ଦାତ୍ରାରୀ ଦାଖିଲାପ୍ରାଚୀ,
— କିମିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପାତ୍ରାରୀ ପାନ୍ଦିଲା ରୁ ପାତ୍ରାରୀ ଦାଖିଲାମନ୍ତି. ଯେ
ହେଠି କାରମିଲାମନ୍ତା. 12 ଶ୍ରୀମିତ୍ତରୀତିରୁ, ରୁହୁ ଅକ୍ଷୁରମ-
ଦାଶ ଶ୍ରୀଗ୍ରେହିଶ୍ଚର୍ଚ, ରୁହୁପ୍ରାଚୀ ମେତାପାତିଶ୍ରୀପୁରମା କିନ୍ତୁବ୍ରାତ
ବାପ୍ରଦେଶିତ ଅନ୍ତର୍ମୟ ମିଳାଲାତ୍ମା.

ვეტენი მოკლედ. 20 წელიშადია ლიანდაგის
დარაჯა დ ვეუშაობ, 1922 წელს კი ჩამახარეს ვინ-
საზღვრული უბანი, ესაა რკინისგზის მთავარი მა-
გისტრალური ხაზი ავტომობის ხილიდან, ვიდრე დი-
დოუნის პლატფორმებზე, ხეილმარის ხილის ჩათვლით,
უნის სიგრძე 4 კილომეტრია.

12 წელიშადია საკუთარ შვილივით ვეუცნი-
ამ უბანს. საღამოს 10 საათზე გავიდიგრ სამუშა-
ოდ და დილის 8 საათმდე აკანისგზაზე დავითე-
ბი, თათქოს რაღაცას ცავექტებდე. მომდევნო თრი-
ლევამე საკუთრივ ჩემია. შემდეგ დილის 8 სა-
ათზე ვახსლებ მუშაობას და საღამოს 10 საათმ-
დე სიბლიში არ შევდივარ. ასე მიდის დღეები ამ
12 წლის ანწერობაში.

12 წლის განხველობაში.
დღიდ ტექნიკური ცუცნით შეიარაღება არაა,
საჭირო, მაგრამ ჩემზე მაინც ბევრი რამაც დამატ
კიდევული. ლიანდაგს უნდა უთვალოთვალო, რომ
შატარებულოს ხიფათი არ შეემთხვება. წელს ასეთი
ამბავი მოხდა დიდების საადგურში. იქ, რომ
ლიანდაგის დარაჯი ფრინველი ყოფილიყო და
სადგურისათვის ცნობა მიეცა — რელსი გატყდა,
მატარებელი არ ჩაერდებოდა და არც ისე დიდი
ზარალი მოხდებოდა.

იენისის ერთ მშვენიერ დღეს, ჩემს თეთრ სახ-
ლითან ავტოლრეზინა შედგა და იქიდან „გაიკა-
რი“ ხალხი გადმოვიდა. ვიცანი — მიექვე სალიან-
დავო ღისტანტის ხელმძღვანელები. მათ ჩემთან
ერთად დაათვალიერეს მთელი უბანი აგჭალის ჰა-
და დან დიდების კლდეებამდე და გამომშვიდობე-
ბას მითხრეს:

— გამა, გიორგი!... გამეხარდა...
სიხარულს გაკვირვება დაემატა! არ მოვ-
ლოდი! საშია-მეთქი, საქმე,—გიცითხე, მიპასუხეს—
ფირგად მუშაობო, ლიაზღავი საუკეთესოდ გაძვი
ჟოვლილო.

კვიფერობ, არც ის იქნება „ზემოეტი“, რომ თვით
მე გესაუბროთ ჩემი მუშაობის შესახებ. ეს აღმართ
სინაზღაულებითაა უფრო ახლოს მიგვიყენს.
მატარებლის სიმძიმე ანჯღრევს რელსს. ჭანჭი-
კები დუნდება. თით და ზოგჯერ მეტი ჭანჭიკი მო-
უწყდება ხოლმე ყოველდღიურად. ხშირია მისი
კამივარინის შემთხვევაც. ეს საჯროებების უქნის
მოძრაობას, განსაკუთრებით მოსახვევებში, სადაც
ორთქლის ძალა განზუ სცემს და მატარებლის გა-
დაგდების შიშია. თვითთული ჭანჭიკი გადამწყვეტი
როლს თამაშობს ამ დროს. მეც მატარებლის ყო-
ველი ვაკლისას დიდი მზრუნველობით გათვალი-
ერებ ჰათ განსაკუთრებით მოსახვევებში; და შეე-
ნიშნავ თუ ირა, რომ ჭანჭიკი მოშევაულია, გასა-
რები და მისი ჯანი მოუჭრე... გაფამაგრებ...
მთვარია ტაბიკა ლურსმების სიმაგრე. იგი
რელს შპლზე ამაგრებს. მტიმე შემაღებელობა
რელსს ხან მაღლა ასწევს და ხან დაბლო დაზნევს
განსაკუთრებით ვადევნებ თვალყურს. მხად მაქს
ჩაქრი. —დავკრავ, დავტელავ. თუ შპალი ძელია,
ტაბიკ ქვეშ ხის სოლს ვუდგამ. იგი უფრო აკაზი-
რებს რელსს შპალთან.

մոժհառնօթուցուն Արքայութեած պատիմարց.
լուանձագուն Հարացո ՑՈՂԻՑՈ ԺՄԱՏՈՎԱՅՑՈՂՈ.

მიმღებნას ამ ყლის პირველი
ნახევრის ტიტულზე დგინდეს გეგ-
ებ ა.-ქ. რკინის გეგებაში უსამა-
ტოზით დააგთავსა. 157 ათა-
სი ცისტერნის ნაცვლად, გვე-
ჯდაზედა 164 ათასი ცის-
ტერნი ნაგთობი.

იგლისის გასული 20 დღის
განვალობაზე გვე ჩამოას-
ხა და გადაზიდა 17,600 ცის-
ტერნა ნაგთობი, ნაცვლად
გვეგთი გაიცალის შინებულ
16,000 ცისტერნისა.

Հայոց մարդութեան բարուն
շուշի Շահ լուսաւ մատեան
Խոս հայունաւեց մարկալո
ազնութեան ջաջաջուն սահ
պար. Ովզունը ուրո ձարս-
ուն ջաճաջունքաթո ձաշտ
ուրութեան ձարհս 701 Յած-
ուն.

Սաեալուգանը Հայացանութիւն
ուղևանը սաժայա ացութիւն-
ուն ջաթզութեան չուզաւու-
թացանցանսահաւ, հռայլու-
առաջանութիւն 600 Ալֆայէ,

Знатным людям Закавказской нефтяной магистрали - ударникам сталинского призыва, успешно выполнившим полугодовой план нефтеперевозок, показавшим образцы преданности, доблести и геройства в борьбе за реализацию исторических решений ПАРТИИ и ПРАВИТЕЛЬСТВА - пламенный братский привет.

გამარჯვების პატაკით
ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებით, მუშაობის და უძრავის უდინებელობის გაუმჯობესებით, ნავთლულის სადგურების თავი დააღწია თანადაყოლილ ოვისებად გადაქცეულ ჩამორჩენს და გარღვევებს.
სახელოფებრ აღაშანთა საგზაო შეკრების იგი ხედაბა 1934 წლის პირველი ნახევრის გვერდის გადამდებრებით შესრულებით. ვაგონების საერთო მოცულენა 24,9 საათის ნაცულად, ებლა 15,5 საათს შეადგენს; სატრანზიტო გაფონების მოცულენა 19,1-დან დაუვაზილია 13,2 საათამდე. სატრანზიტო ცისტერნების მოცულენა 16-დან დაყვანილია 14,2 საათამდე, ხოლო სატვირთო თავისაც 14,6-დან შევიწის ცისტერნების მოცულენა 27 საათს შეადგენს, ნაცულად 31 საათისა, სადგურმა საერთომდლიდ გაზარდა საალლუმონ კოეფიციენტი.
ამჟამად სადგურის შენობის შეკეთება ხდება: იღმება რადიომილები, ეჭყობა უპატრიონი ბავშვთა მიმღები პუნქტი, სადგურის მოედანზე შენდება ბალი, ფართოვდება მგზავრთა მოსაცდელი ოთახი, საჯაროტით დგება სადგურის წინა და უზანა ბაქანი. ტფილისის საბჭოს და 26 კომუნის სახელობის რიონის დახმარებით.
მთელი რიგი შაბათობების მოწყობით სადგურის ტერიტორია გაიწმინდა ჭუპუისა და სიბინძურისაგან.

ნის განმტკიცებაშ, შრომის ზუსტმა აღრიცხვამ
ამ. კი გნაძის მეთოდით და სოცეფების დაწ-
კერლობის ფართოდ გაშლამ. შესრულების შე-
მოწმებამ და ზუსტმა აღრიცხვაშ დღიურუანი ზა-
ტონებს გარდა, გამოვლინა მრავალი საუკეთესო
დამკვრელი.

სტალინური გარვეფის თამკვრელის ნიშნის
მისაღებად იჩრდებან დღეს მესტრე იმპრეზიშვილის (მან ამორში მატარებელი დამტკრევას გადასტირ-
ნა), უფროსი მესტრე — ნონიკაშვილი, შემაცვე-
ნელნი — ტატიშვილი და ჯორგენბაძე, გადამტე-
ლი — ქრისტიშვილი; უკანასკნელი ორი დამტკრე-
ლი გაქურდებული ნივთების და ქურდების აღმიაჩე-
ნისათვის გზის უჯროსმა ამ. როზენცვეიგმა და-
ჯილდოვა თითო 250 მანეთით და გამოუცხადა
მადლობა. დამკვრელობის საუკეთესო ნიშნებს
ძლიერ მტკირთავი ხინატურივი თავისი ჯგუ-
ფით, რომელმაც მეორე ქარტალის გეგმა 151
პროცენტით შეასრულა: დისეტჩერ თვეზაძის
ცვლა მოწინავეა სადგურის დანარჩენ ცვლებს
შორის.

სოციუმისტებაში ჩატარებულის სიღვარის ყველა მე-მოსამასხურე; საუკეთესო დამკარელთა, რაოდენობა 200 აღემატება. პირველი ცვლა დის-პეტრერ თევზაბის ხელმძღვანელობით გვიმდინა მეორეს, მესამე ცვლა დისტეტერ მჭედლიშვილის ხელმძღვანელობით — მეოთხეს და მართვად ბრი-გადებას და ცვლებს შორის ბრძოლა საწარმო ვამგების აუთანაზღვით შემოყოფილობის:

ტექნიკურ და მეორე ტური
უკვე დაგამოვრეთ, პირველ ტურში ტექნიკის შემ
სწავლელმა ოთხმა წელი მოამზადა 192 მუშა, ხო-
ლო მეორე ტურში ტექნიკური ცოდნა მიიღო 210
კაცმა, განსაკუთრებით წარმატებით ჩატარდა ტექ-
ნიკურის შეორე ტური, რამაც დაიდო შედეგი
გამოიიღო. მუშაობის ხარისხის გაუმჯობესების
მხრივ.

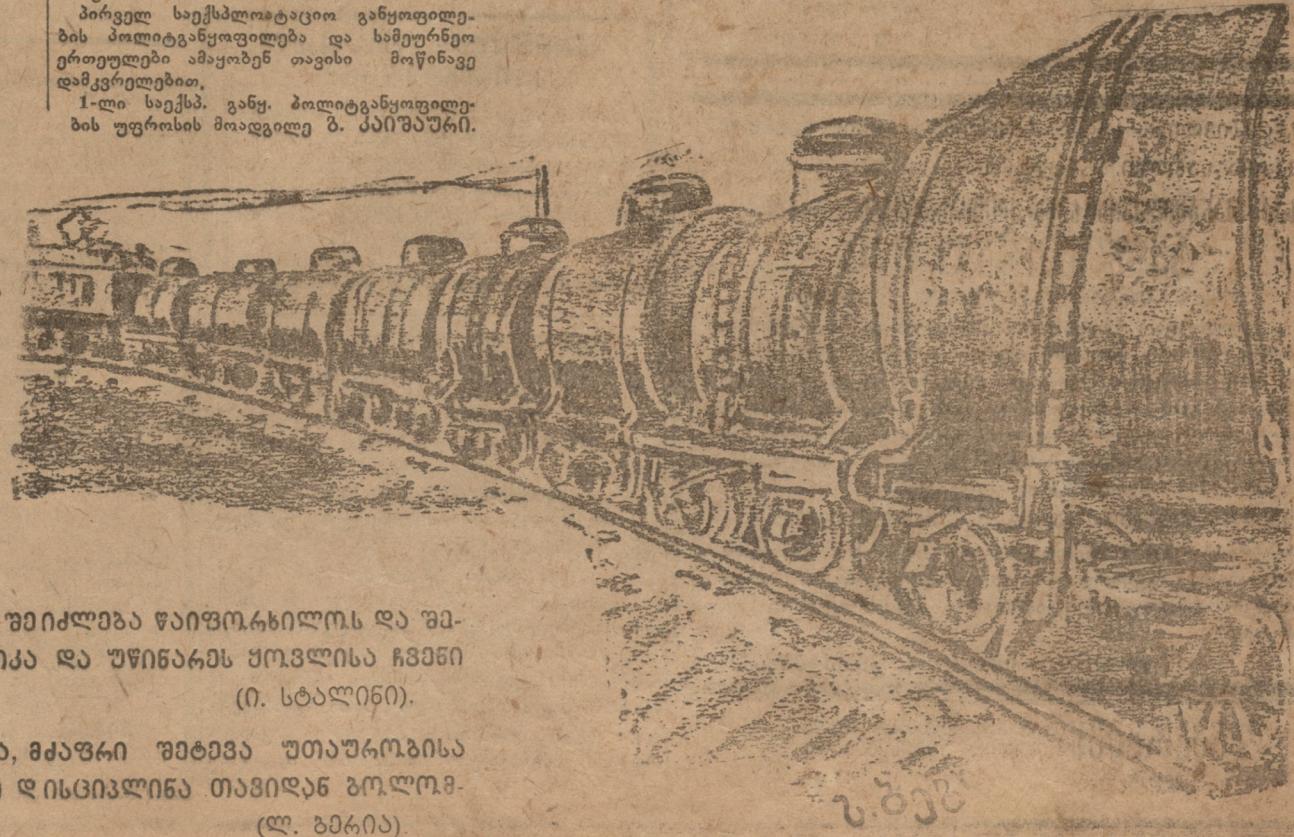
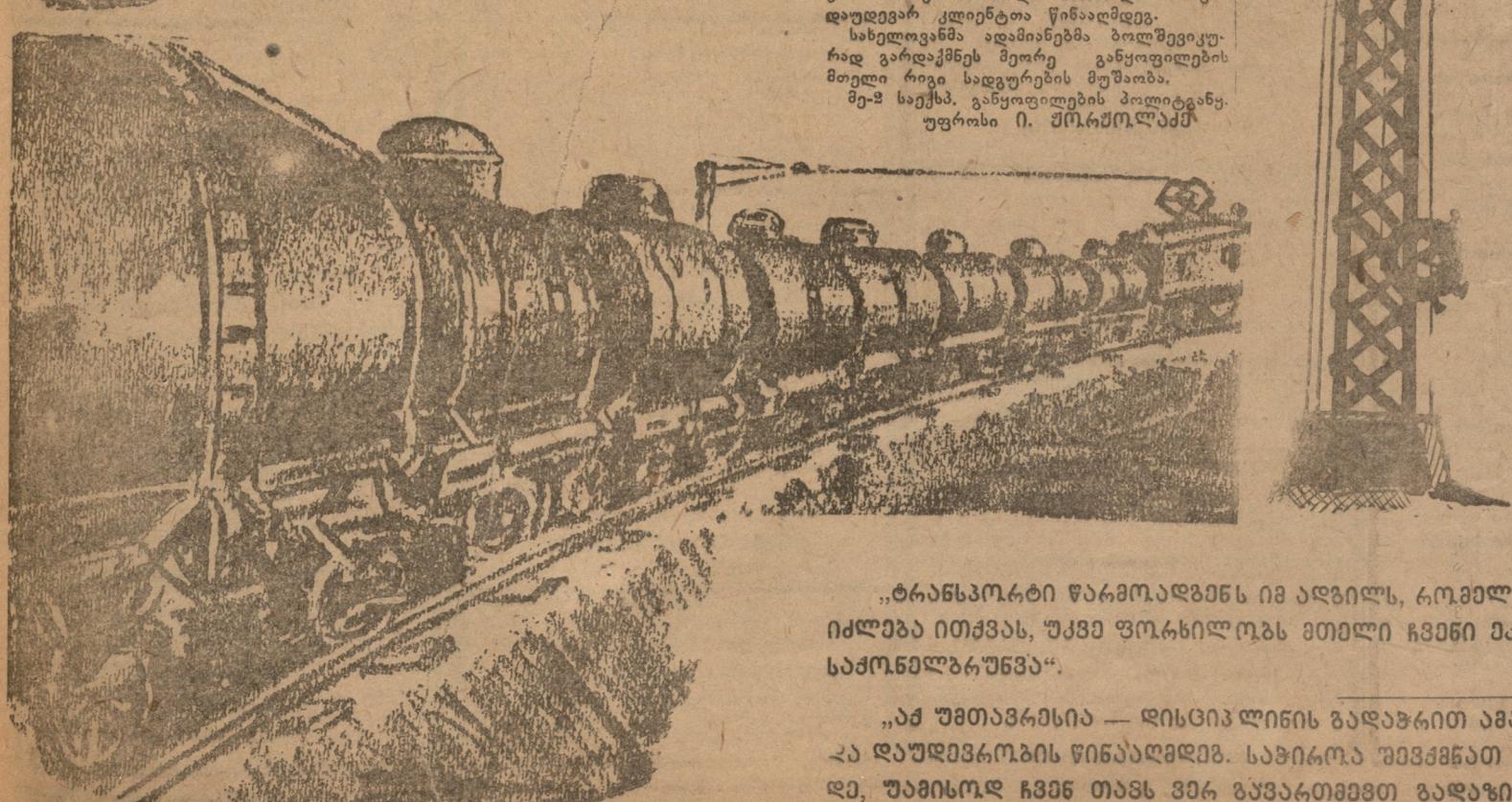
დიდი ურალდება მქონეა მუშაო საკონფა-
ცხოვრებო პირობების გაუმჯობესებას. საფლურს
არ ქონდა მუშებისათვის საცხოვრებელი ბინა, იყი
ამას აშენებს. საღვაწის მუშები სულ მოკლე
დროში მიიღებენ 30 ბინას.

ჩენ მოუწყეთ ელექტროგანატება საუკეთე-
სო დამკვრელებს: გურასაშვილს, ბორტიშვილს
(მესრო) გელაშვილს (დისეტჩერი), ნონიკა-
შვილს (მესრო), გელაშვილს (ლიანდაგის მორიგი)
და სხვებს, რომელთაც არ ჰქონდათ განათებული
ბინა.

ახეთი გამარჯვების პატაკით მიღდიგამოთ ა
ხელოვან აღამანთა საგზაო შეკრებაზე.

ნაგოროვანის საღვაწრის ოთრობი.

နှစ်ခုပေးအားလုံး



„ტრანსკორიტი ჭარბობადგენს იმ აღგილს, რომელიც ეძაც უეიპლება ჭაიფორმენტოს და უ-
იპლება ითხვას, უკვე ფორმენტობს მომლი ჩვენი ეკონომიკა და უზინარეს ყოვლისა ჩვენი
საქმიანობაზეც“ (ი. სტალინი).

„ამ უათავებელია — დისციპლინის გადაჭრით აგაღლება, მათი უათება უთაურებისა და დაუდგენობის ზინებადებები. საჭიროა უავეჯით მყავილი დისციპლინა თავიდან გოლოგით. უამისად ჩვენ თავს ვენ გევარებით გაფარიშვა.“ (ლ. გირი)

ପ୍ରକାଶନ ତଥା

