პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტ. და ტფ. კომიტეტების და ცაკის ორგანო

№ 91 (4247) | ოთხშაბათი, 17 აპრილი 1935 წ.

რკინისგზის ტრანსპორტის მუშაკთა თათბირი

მოსკოვი, 15 აპრილი. 1—4 აპრილს წარმოებდა რკინისგზის ტრანსპორტის მუშაკთა თათბირი, მოწვეული გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის და მთავრობის დავალებით. თათბირში მონაწილეობა მიიღეს პარტიის და მთავრობის ხელმძღვანელებმა — ამხ. **სტალინმა, მოლოტოვმა, ორჯონიკიძემ, ვოროშილოვმა, მიქოიანმა, ანდრეევმა, ჩუბარმა, ეჟოვმა** და სხვებმა.

თათბირს დაესწრენ გზების და საგზაო პოლიტგანყოფილებათა ყველა უფროსი, მთელ რიგ საექსპლოატაციო განყოფილებათა და ამ განყოფილებების პოლიტგანყოფილებათა უფროსები, მთელი რიგი დიდი სადგურების, დეპოების, სავაგონო უბნების, მშენებლობათა უფროსები და პარტორგები, აგრეთვე გზათა სახალხო კომისარიატის, მძიმე მრეწველობის სახ. კომისარიატის და სხვა ცენტრალურ დაწესებულებათა მუშაკები.

თათბირმა განიხილა სამი საკითხი:

1) გზების უფროსთა საანგარიშო მოხსენებანი გზათა სახალხო კომისრის მიერ მარცხებთან და ავარიებთან საბრძოლველად გამოცემული ბრძანების შესრულების შესახებ.

2) ვაგონების ბრუნვის დაჩქარებისა და

3) კაპიტალური მშენებლობის შესახებ 1935 წლისათვის.

ყველა საკითხზე გაცხოველებული კამათისა და გზათა სახალხო კომისრის ამხ. **ლ. კაგანოვიჩის** გამოსვლის შემდეგ, თათბირმა გამოჰყო მთელი რიგი კომისიები, რომლებმაც შეიმუშავეს პრაქტიკული ღონისძიებანი რკინისგზების შეუფერხებელი მუშაობის უზრუნველსაყოფად, ვაგონების ბრუნვის დასაჩქარებლად და კაპიტალური მშენებლობის მოსაგვარებლად რკინის გზებზე (ადს).

ტრანსპორტს შეუძლია და კიდევ უნდა გაიმარჯვოს

„პრავდის" მოწინავე 16/IV

აპრილმა რკინის გზების მუშაობაში ერთგვარი გამოცოცხლება მოიტანა. დატვირთვის ნაკრებ ციფრებში ჩვენ უკვე ხშირად ვხვდებით ციფრს — 62.000 ვაგონს. ერთი წლის წინათ დატვირთვის დონე 7—9 ათასი ვაგონით ნაკლები იყო.

მართალია, დღიური დატვირთვის მრუდი ჯერ კიდევ წარმოადგენს ტეხილ ხაზს, ნახტომებით ხან მაღლა, ხან დაბლა. ეს იმას ნიშნავს, რომ დატვირთვის არსებული გადიდება აიხსნება ნებისყოფის დაჭიმვით, რომლისთვისაც ჯერ კიდევ არ არის შექმნილი ორგანიზებული მუშაობის რკინის საძირკველი.

სადღეღამისო დატვირთვის გეგმა აპრილში შეადგენს 61.500 ვაგონს, მაშინ, როდესაც მარტში ფაქტიურად დატვირთული იყო 59.160 ვაგონი. დატვირთვის თვიდან—თვემდე გადიდებით რკინისგზელებმა მიმდინარე წლის მეორე ნახევარში უნდა მოგვცენ 67.000 ვაგონი, რათა აანაზღაურონ პირველი კვარტალის დატვირთვის დანაკლისი და წლიური გეგმა შეასრულონ. ეს არის ჩვენი სახალხო მეურნეობის კატეგორიული მოთხოვნა.

ტვირთზიდვის სახელმწიფო გეგმის შესრულების ძირითადი ბერკეტია ვაგონის მიმოქცევის დაჩქარება. ვაგონის მიმოქცევაში თავს იყრის ყველაფერი, ეს არის ტრანსპორტის აწევის გასაღები. ამიტომ, არის, რომ ვაგონის მიმოქცევის საკითხი მოქცეულია რკინისგზის ტრანსპორტის მუშაკთა თათბირის ყურადღების ცენტრში, რომელიც მოწვეულია გზათა სახალხო კომისარიატის მიერ საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და მთავრობის დავალებით. გზათა სახალხო კომისრის ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩის ბრძანება, რომელიც დღეს ქვეყნდება, წარმოადგენს ამ თათბირის პირდაპირ შედეგს.

სატვირთო ვაგონი მოძრაობს საშუალო სიჩქარით — 5 კილომეტრს საათში (გაჩერებათა ჩათვლით). თვითეული ხუთდღიურის განმავლობაში იგი მოძრაობაშია ერთ დღეს და გაჩერებულია 4 დღეს. საკმარისია დავასახელოთ ეს ციფრები, რათა არარკინისგზელისთვისაც ცხადზე უცხადესი გახდეს, რომ ვაგონის მიმოქცევა შეუწყნარებლად ნელია.

ტრანსპორტს გიგანტური შინაგანი რესურსები გააჩნია ვაგონის მიმოქცევის დასაჩქარებლად და სადღეღამისო დატვირთვის გასადიდებლად.

ეს რესურსები იმალება, უწინარეს ყოვლისა, დანაკარგებში, ავარიებისა და მარცხების გამო, რომლებსაც არა მარტო მწყობრიდან გამოჰყავთ მოძრავი შემადგენლობის დიდი რაოდენობა, არამედ ამასთან ერთად ხანგრძლივად აფერხებენ მოძრაობას. თუ ავარიებისა და მარცხების შედეგად მიმოქცევიდან ყოველდღე გამოდის (დროებით და სამუდამოდ) 150—200 ვაგონი, ვაგონების რამდენჯერ უფრო მეტი რიცხვი ჩერდება ავარიების და მარცხების ადგილზე და დროულად ვერ იგზავნება დასატვირთავად.

შემდეგ შინაგანი რესურსები, იმალება ვაგონების მეტის მეტ გაცდენებში სადგურებზე, განსაკუთრებით მატარებლების დატვირთვის, განტვირთვის შერჩევის, და შედგენის დროს. დონეცის გზამ მარტის განმავლობაში თვალსაჩინოდ დაგვანახვა, რა შედეგების მიღწევა შეიძლება, თუ საქმეს სათანადოდ მოვკიდებთ ხელს. ვაგონების გაცდენების შემცირებით გზამ მიიღო შესაძლებლობა 1.000 ვაგონით გაედიდებია დატვირთვა. თუ ვაგონების გაცდენას საერთო ჯამით 28 საათით შევამცირებთ, ეს, როგორც გზათა სახალხო კომისარიატში წარმოებული გამოანგარიშება გვიჩვენებს, მოგვცემს თითქმის 7,5 ათას ვაგონს დღეში დამატებით დასატვირთავად.

შინაგან რესურსებს შეიცავს აგრეთვე სატვირთო მატარებლების ნელი სიჩქარე გადასარბენებზე. ახლა სატვირთო მატარებლების საშუალო ტექნიკური სიჩქარე ერთიორად ნაკლებია იმ სიჩქარეზე, რომლის მოცემაც ჩვენს ორთქლმავლებს შეუძლიათ. ეჭვს გარეშეა, რომ შეიძლება საგრძნობლად გავადიდოთ მატარებელთა ტექნიკური სიჩქარე, თუ ჯეროვნად მივაწოდებთ სათბობს. ორთქლმავლებს. უკეთ მოვაწყობთ მემანქანეების ინსტრუქტაჟს, მოვსპობთ გაჩერებას ორთქლის გასაჩენად და საღუმელის გასაწმენდად. ყოველივე ამას შეუძლია დამატებით მოგვცეს დასატვირთავად ვაგონების დიდი რაოდენობა.

შინაგან რესურსებს, ბოლოს, შეიცავს ვაგონების ცალიერი გარბენის დიდი რაოდენობა, რომელიც გასულ წელს საერთო გარბენის 29 პროცენტს შეადგენდა. განსაკუთრებით შეუწყნარებელია ისეთი მდგომარეობა, როცა ცალიერი ვაგონები დადის ტვირთზიდვის მიმართულებით, მაგალითად, დონბასიდან ჩრდილოეთისაკენ. ასეთი ფაქტები კი უამრავია. მთელ რიგ გზებზე ვაგონების ცალიერი გარბენა ტვირთზიდვის მიმართულებით 5 პროცენტს და უფრო მეტს შეადგენს. ხოლო ცალიერი გარბენის მარტო ერთი პროცენტი მთელი ქსელის მასშტაბით ყოველდღე ტვირთზიდვას 500 ვაგონს ართმევს. გარდა ამისა, საჭირო და აუცილებელიც არის გადაჭრით შევამციროთ ცალიერი გარბენა იმ მიმართულებებით, რომლებიც „ცალიერად" ითვლება, ვინაიდან აქაც ცალიერი ვაგონები ძალიან ხშირად ჩაუვლიან ხოლმე სადგურებს, რომლებიც გატენილია ტვირთით.

ასეთია უმნიშვნელოვანესი შინაგანი რესურსები, რომელთა მობილიზაციაც უეჭველად გვაძლევს საშუალებას დავაჩქაროთ ვაგონების მიმოქცევა და გავადიდოთ დატვირთვა.

ამხ. კაგანოვიჩის ბრძანება განსაზღვრავს ვაგონის მიმოქცევის დაჩქარების კონკრეტულ გზებს და საშუალებებს. მთელ ბრძანებაში წითელ ზოლად გავლებულია, დაჟინებითი მოთხოვნა, რომ სატვირთო მატარებლებს უპირატესი ყურადღება მიექცეს. დღემდე რკინისგზების მუშაობა პრაქტიკულად ისე ეწყობოდა, რომ სატვირთო სადგურებს, სატვირთო მატარებლებს ფაქტიურად მეორეხარისხოვან როლს აკუთვნებდნენ. დამახასიათებელია, რომ სატვირთო მატარებლების მოძრაობა უცხრილოდ ხდებოდა. სატვირთო მატარებლებს „სჩხირავდნენ" სამგზავრო მატარებლებს შუა, ისე როგორც თეატრებში კონტრამარკით უშვებენ „თავისუფალ ადგილზე". უკუგდებულ უნდა იქნას ჩამორჩენილი, დახავსებული, არამარქსისტული შეხედულება სატვირთო მოძრაობაზე, როგორც რკინისგზების მეორეხარისხოვან ფუნქციაზე.

მაგრამ უნდა ითქვას, რომ უაღრესად იდეალური ბრძანებაც კი არ წყვეტს, არამედ მხოლოდ ამზადებს გამარჯვებას. იგი თავისთავად ვერ გატარდება ცხოვრებაში, იგი უნდა განახორციელონ ადამიანებმა თავისი ყოველდღიური საქმიანობით. მუშაობის ახლებურად მოგვარებით. კონსერვატორებთან და საბოტაჟნიკებთან ბრძოლით; არ შეიძლება თვალის დახუჭვა იმაზე, რომ ტრანსპორტზე ცოტანი როდი არიან ისეთი ადამიანები, რომლებიც ადგანან შეხედულებას, თითქოს ვაგონის მიმოქცევის დაჩქარება შეუძლებელი იყოს.

მხოლოდ გუშინ გამოქვეყნდა „პრავდაში" ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩის ბრძანება ანტი-სახელმწიფოებრივი ხაზის და პრაქტიკის შესახებ გზათა სახალხო კომისარიატის ექსპლოატაციის სამეცნიეროკვლევითი ინსტიტუტის და საექსპლოატაციო სამმართველოს აღმოსავლეთის გზათა განყოფილების მუშაობაში. ამ დაწესებულებათა მუშაკებს ნეიშტადტს, კუდრიავცევს, მორშიხინს, გურიევს, ბირიშვილს, ბრატინს და გზათა სახალხო კომისარიატის კონსულტანტს ვასილიევს შეუდგენიათ ჯგუფი, რომელიც მიზნად ისახავდა დაესაბუთებინა ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარების და ამით ტვირთზიდვის სახელმწიფო გეგმის შესრულების შეუძლებლობა.

მას შემდეგ, რაც „პრავდამ" 15 მარტს სტატიაში „რატომ დიდხანს დგას და ცოტას დადის ვაგონი" გააკრიტიკა ექსპლოატაციის სამმართველოში, ტვირთზიდვის და დაგეგმვის ორგანიზაციის მხრივ არსებული პრაქტიკა, აღნიშნული ჯგუფი აშკარა შეტევაზე გადმოვიდა, — მან შეადგინა დოკუმენტი, რომელმაც განსაკუთრებით მკვეთრად გვიჩვენა თავისი ანტისახელმწიფოებრივი გზა.

ადამიანები, რომელნიც ვაგონის მიმოქცევის დაჩქარების შეუძლებლობას ამტკიცებენ, იმყარებიან ყალბ და თავიდან ბოლომდე ოპორტუნისტულ მტკიცებას, რომ ტრანსპორტი საზღვრითი შესაძლებლობებით მუშაობს. არაფერი არის ამ მტკიცებაზე უფრო ყალბი. განა ხუთი კილომეტრი სიჩქარე საათში საზღვარია? განა საზღვარია ახლანდელი დატვირთვა, როცა ჩვენ ყოველდღე ათასობით ვაგონებს ვკარგავთ ტვირთზიდვაში არსებული აღმაშფოთებელი მოუწყობლობისა და უწესრიგობის გამო?!

აუცილებლად საჭიროა მთელი რკინისგზის ტრანსპორტში საშკარაოზე გამოვიყვანოთ ოპორტუნისტული „საზღვრის" მეხოტბენი, როგორც ეს ამხ. კაგანოვიჩის გუშინდელ ბრძანებაშია.

1—4 აპრილის თათბირში მონაწილეობდა ტრანსპორტის ხელმძღვანელ მეთაურთა მთელი შემადგენლობა. თათბირის თვითეულმა მონაწილემ ძალღონის დაუზოგავად და დაუღალავად უნდა იმუშაოს ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარების შესახებ გამოცემული ბრძანების შესასრულებლად და დაგვანახოს, რომ ტრანსპორტის ბოლშევიკებს შეუძლიათ ბრძოლა პარტიის ხაზისათვის.

ტრანსპორტის სამეურნეო მუშაკების, ყველა მისი მეთაურის, პოლიტგანყოფილებათა მუშაკების ამოცანაა — ჩაუნერგონ რკინისგზელთა არმიის რიგებს ურყევი რწმენა. საქმის წარმატებაში, პატიოსნად და კეთილსინდისიერად შეასრულონ ამხ. კაგანოვიჩის ბრძანება უკანასკნელ პუნქტამდე, დააჩქარონ ვაგონის მიმოქცევა, შეასრულონ სახელმწიფო გეგმა. ტრანსპორტს შეუძლია და კიდევ უნდა გაიმარჯვოს!

ვაგონების მიმოქცევის გაძლიერების შესახებ

გზათა სახალხო კომისარიატის 1935 წლის 15 აპრილის ბრძანება № 100-Ц

ტვირთზიდვის 1935 წლის სახელმწიფო გეგმის შესრულება შესაძლებელია მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ გაუმჯობესდება არსებული სავაგონო პარკის გამოყენება, ე. ი. დაჩქარდება ვაგონების მიმოქცევა და სწორედ მოეწყობა არსებული მოძრავი შემადგენლობის რემონტი. ამავე დროს ერთი დატვირთვიდან მეორე დატვირთვამდე ვაგონის მიმოქცევის დრო დაუშვებლად დიდია. რკინისგზის ტრანსპორტის მუშაკები, ეფარებიან რა იმას, რომ საჭიროა შემადგენლობის გაჩერება დასატვირთად და გადმოსატვირთად, მანევრების საწარმოებლად, ბუქსების გასასინჯად და სხვა, შლიან მატარებლების მოძრაობის მათ მიერვე დაწესებულ ცხრილებს, სატვირთო, დამხარისხებელ, საუბნო და საშუალედო სადგურებზე აჩერებენ ვაგონებს გაცილებით უფრო მეტი ხნით ვიდრე ეს საჭიროა საწარმოო ოპერაციების შესასრულებლად.

სწორედ ამის გამო ვაგონის საშუალო მიმოქცევა მთლიანად მთელს ქსელზე 1934 წელს შეადგენდა 211 საათს, ე. ი. 8.78 დღეღამეს. ამ 211 საათიდან ვაგონი დასატვირთად და გადმოსატვირთად გაჩერებული იყო 47 საათს — 22 პროც., დამხარისხებელ და საუბნო სადგურებზე 91,5 საათს — 43 პროც., საშუალედო სადგურებზე 27 საათს — 13 პროცენტსა და მხოლოდ 45 საათს 21,6 პროც. ვაგონი უშუალოდ იმყოფებოდა მოძრაობაში. ამასთან, მატარებელთა ტექნიკური და კომერციული სიჩქარე ძალიან დაბალი იყო. საშუალოდ ვაგონის გარბენა დღეღამეში უდრიდა 117 კილომეტრს.

საექსპლოატაციო დარგის ბევრი მუშაკი ასეთ უმსგავსობას დღემდე ნორმალურ მოვლენად თვლის და ფიქრობს, რომ სატვირთო მატარებლები — ეს არის კუ, რომელსაც ბუნებით არ შეუძლია სწრაფად სიარული და არც უნდა მიდიოდეს უფრო სწრაფად.

ვაგონის გამოყენების დაუშვებლად დაბალი ნორმების მიუხედავად, ოპერატიულ ბრძოლას ვაგონების მიმოსვლის დაჩქარებისათვის გზათა სახალხო კომისარიატის სამმართველოებში, გზებზე, სადგურებზე, საექსპლოატაციო განყოფილებებში ცვლიან საარიცხვო - სტატისტიკური ცნობების შეგროვებით.

გზების, საექსპლოატაციო განყოფილების და სადგურების მთელი რიგი ხელმძღვანელები, განსაკუთრებით ექსპლოატაციის დარგების მუშაკთა უფრო ჩამორჩენილი ნაწილი, მიუხედავად იმისა, რომ მათ განკარგულებაში მოიპოვება უდიდესი რეზერვები მიმოქცევის დასაჩქარებლად და ვაგონების გაცდენის შესამცირებლად, მთელ თავის ენერგიას ხარჯავდენ ანტისახელმწიფოებრივ მტკიცებაზე, რომ შეუძლებელია მუშაობის გადაჭრით და მკვეთრად გაუმჯობესება.

მატარებელთა ცხრილი სისტემატიურად არ სრულდება. განყოფილებების და სადგურების უფროსები, დისპეტჩერები დღემდე უკეთეს შემთხვევაში თავის როლს განსაზღვრავდენ იმაზე ზრუნვით, რომ გაეგზავნათ მატარებლები განმკარგულებელი სადგურებიდან გრაფიკის მიხედვით და სრულიადაც არ ადევნებენ თვალყურს მატარებლების სვლას გადასარბენებზე.

ნამდვილი მარშრუტიზაციის უქონლობა იწვევს იმას, რომ უახლოესსავე განმკარგულებელ სადგურზე მარშრუტი განიცდის ახალ გადამუშავებას, რაც აძნელებს ყვითლა სადგურის მუშაობას და აფერხებს მატარებლების სვლას.

ვაგონების რემონტი სრულიად არადამაკმაყოფილებლად მიმდინარეობს. იმის ნაცვლად, რომ კარგად შეაკეთონ ვაგონი წინასწარ, გასაცვლელ პუნქტამდე, გზები ცდილობენ შეაჩეჩონ დაზიანებული ვაგონი სხვა გზებს, გასაცვლელ პუნქტებზე ნაჩქარევად აკერებენ ნაჭრებს, აფერხებენ რა ვაგონების წინსვლას და ქმნიან „პრობკებს" გასაცვლელ სადგურებზე.

გზების წარმომადგენლები გასაცვლელ პუნქტებზე ხშირად ეწევიან ჯანჯლობას მეზობელ გზებთან აწყობენ „შეჯიბრებას" იმაზე, თუ ვინ ვის უფრო მეტს დააწერს გადასაცემ ვაგონების აღმოჩენილ დეფექტთა ღირებულებას.

ასეთი დამოკიდებულება ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარებისადმი და ტვირთზიდვის მთავრობის მიერ დამტკიცებული წლიური გეგმის ყოველ მიზეზს გარეშე შესრულებისადმი მიმაჩნია სახელმწიფო დისციპლინის უაღრესად უხეშ დანაშაულებრივ დარღვევად, რის გამო ვბრძანებ:

1. გზების, საექსპლოატაციო განყოფილებების და მათი პოლიტგანყოფილებების უფროსებმა, სადგურების უფროსებმა და პარტორგებმა გადაჭრით გააუმჯობესონ დამხარისხებელი და საუბნო სადგურების მუშაობა, შესწყვიტონ უმსგავსო გაცდენები ტექნიკური ოპერაციების დროს და იმის მოლოდინში, რომ დაგროვდეს ვაგონები მატარებლების შესადგენად, აღმოფხვრან სამუშაო დღეღამის არათანაბარი დატვირთვა, რომლის დროსაც დღეღამის პირველ ნახევარში სადგური, როგორც წესი, არ მუშაობს, ხოლო შემდეგ იწყება გამალებული მუშაობა ნაჩქარევად, რასაც თან სდევს წუნი მუშაობაში და ვაგონების დამტვრევა.

1 ივნისისათვის 25 პროცენტით შეამცირონ დამხარისხებელ და საუბნო სადგურებზე სატვირთო ვაგონების გაცდენის დრო, რისთვისაც გაითვალისწინონ დონეცის, ეკატერინეს და სხვა გზების მოწინავე სადგურთა გამოცდილება, ისეთი ღონისძიებათა გატარების გზით, როგორიცაა: დროის ზუსტი მტკიცე ნორმების დაწესება ძირითადი ოპერაციებისათვის, ერთდროულობა ცალკე მიმდევნო ოპერაციების შესრულებაში, როგორც, მაგალითად ვაგონების აღწერა, დანიშვნა, ტექნიკური გასინჯვა, მიმდინარე რემონტი; შემდგომი ოპერაციების მოლოდინში გაცდენების სრული ლიკვიდაცია, დროის მკაცრად შემცირება ვაგონების დასაგროვებლად მატარებელთა სპეციალიზაციისათვის, ცვლითი დაგეგმვის დაწესება და სადგურების თანაბარი მუშაობა დღეღამის განმავლობაში.

დამხარისხებელი და საუბნო სადგურების უფროსებმა ზუსტად მიაწოდონ შემდგომ საუბნო სადგურებს და საექსპლოატაციო განყოფილებას მატარებლის გაგზავნის მომენტიდან არაუგვიანეს 10 წუთისა ცნობები მისი შემადგენლობის და ამ შემადგენლობაში მყოფი ვაგონების დანიშნულების შესახებ.

გზების უფროსებმა მოაწყონ ასეთი ცნობების მიწოდება მეზობელი გზებისათვის მეზობელი გზების გასაცვლელ პუნქტებთან მისვლის შესახებ.

2. გზების, საექსპლოატაციო განყოფილებების მთელს მუშაობაში განსაკუთრებული მეთვალყურეობისათვის, ზუსტი და გარკვეული მუშაობის უზრუნველსაყოფად, წესრიგში და სამეურნეო - მატერიალური მხრივ განსამტკიცებლად გზების და გზათა პოლიტგანყოფილებების უფროსებმა, ექსპლოატაციის ცენტრალურმა სამმართველომ გამოჰყონ გზების შემდეგი უმნიშვნელოვანესი დამხარისხებელი და გასაცვლელი სადგურები:

1) დებალცევო, 2) ილოვაისკოე, 3) ნიკიტოვკა, 4) კრასნი ლიმანი, 5) კუპიანსკი — დონეცის რკინისგზა.

6) დოლგინცევო, 7) ნიჟნედნეპროვსკი, 8) იასინოვატია, 9) ვოლნოვახა, 10) დნეპროპეტროვსკი—ეკატერინეს გზა.

11) ლიხაია, 12) ლისკი, 13) გრიაზი, 14) სტალინგრადი, 15) ვალუკი—სამხრეთ - აღმოსავლეთის რკინისგზა.

16) ნოვოსიბირსკი, 17) ეიხე, 18) ბელოვო, 19) ჩულიმსკაია—ტომსკის რკინისგზა.

20) სვერდლოვსკი — დამხარისხებელი, 21) პერმი, 22) ჩუსოვაია — პერმის რკინისგზა.

23) ჩელიაბინსკი, 24) მაგნიტოგორსკი — სამხრეთ ურალის რკინისგზა.

25) ლენინგრადი — დამხარისხებელი, 26) ლენინგრადი—ვიტებსკი, 27) ხოვრინო, 28) წინასანავთსადგურო—ოქტომბრის რკინისგზა.

29) რუზაევკა, 30) რიბნოე, 31) კოჩეტოვკა. 32) მოსკოვი დამხარისხებელი, 33) იუდინო, 34) პეროვო — მოსკოვ - ყაზანის რკინისგზა.

35) ლიუბლინო, 36) კურსკი, 37) ბიხიულევო, 38) ტულა—მოსკოვ-კურსკის რკინისგზა.

39) ელიცი. 40) უზლოვაია — მოსკოვ - დონბასის რკინისგზა.

41) ხაბაროვსკი, 42) ვლადივოსტოკი, 43) ბოჩკარევო—უსურის რკინისგზა.

44) ურუში, 45) ჩიტა, 46) ვერხნეუდინსკი, 47) ზილოვო, 48) ეროფეი პავლოვიჩ — ზაბაიკალის რკინისგზა.

49) ირკუტსკი მეორე, 50) კრასნოიარსკი — აღმოსავლეთ - ციმბირის რკინისგზა.

51) ომსკი დამხარისხებელი, 52) პეტროპავლოვსკი, 53) ყარაგანდა—ომსკის რკინისგზა.

54) ბატრაკი, 55) კუიბიშევი—ზლატოუსტის რკინისგზა.

56) ორშა, 57) ვიტებსკი—მოსკოვ - ბელორუსია—ბალტიის რკინისგზა.

58) ბრიანსკი, 59) ლგოვი—დასავლეთის რკინისგზა.

60) კიევი სატვირთო, 61) ოდესა. 62) პომოშნაია — სამხრეთ - დასავლეთის რკინისგზა.

63) ხარკოვი დამხარისხებელი, 64) ოსნოვა, 65) ლიუბოტინი—სამხრეთის რკინისგზა.

66) ბატაისკი, 67) გროზნო-ჩრდილოეთ - კავკასიის რკინისგზა.

68) ბალაჯარა ამიერ - კავკასიის რკინისგზა.

69) ორენბურგი — ორენბურგის რკინისგზა.

70) ლოსინოოსტროვსკაია, 71) ვოლოგდა — ჩრდილოეთის რკინისგზა.

72) რტიშჩევო. 73) პენზა, 74) ბალაშოვი — რიაზან-ურალის რკინისგზა.

75) ტაშკენტი — შუააზიის რკინისგზა.

76) ზვანკა—კიროვის რკინისგზა.

გზების უფროსებმა, პოლიტგანყოფილებებმა, ექსპლოატაციის სამმართველომ ერთი თვის ვადაში მოახსენონ მე იმ ზომებზე, რომლებსაც ისინი მიიღებენ ამ სადგურების მუშაობის გასაძლიერებლად და თვითეულ მათგანში ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარების შედეგებზე.

3. გზების უფროსებმა 15 მაისისათვის შეადგინონ სატვირთო მატარებლების მოძრაობის ზუსტი ცხრილები იქ, სადაც ასეთები არ არის და გადასინჯონ სატვირთო მატარებლების წინად არასწორად შედგენილი ცხრილები, რომლებიც აფერხებენ მათ სვლას. გამორიცხული იქნეს ცხრილიდან ზედმეტი გაჩერებები საშუალედო სადგურებზე, გაძლიერებულ იქნეს, სადაც შესაძლებელია ტექნიკური სიჩქარე გადასარბენებზე, შემცირდეს შემხვედრი მატარებლების ლოდინი, მრავალი კატეგორიის ეგრეთწოდებულ აჩქარებული მატარებლების წინ გაშვების ლოდინი. საექსპლოატაციო განყოფილებათა უფროსებმა ამოწმონ მატარებლების მოძრაობის ცხრილის დარღვევის შემთხვევები და მიიღონ ოპერატიული ზომები, რის შესახებაც უნდა მოახსენებდნენ ექსპლოატაციის დარგის უფროსს და გზის უფროსს.

4. იმ მიზნით, რომ აღმოფხვრილ იქნეს ვაგონების დატვირთვა - გადმოტვირთვის ყოვლად შეუწყნარებელი შეფერხება, გამზადებული შემადგენლობების ძალიან დიდი ხნით უქმად დგომა სადგურებში გამოზიდვისა და მიწოდების (გამოტოვებულია) მოლოდინში, გზების უფროსებმა კლიენტურასთან ერთად ერთი თვის ვადაში გადასინჯონ კლიენტურასთან დადებული შეთანხმებანი, რათა თანახმად მთავრობის დადგენილებისა კლიენტურის მისადგომ გზებზე ვაგონების დატვირთვა - გადმოტვირთვის დრო შეამცირონ 15 პროცენტით, მიიღონ რა მხედველობაში დონეცის, დნეპროპეტროვსკის და ჩელიაბინსკის პარტიულ, საბჭოთა და სამრეწველო ორგანიზაციების დადებითი გამოცდილება. შემცირებულ იქნეს გზათა სახალხო კომისარიატის სამეურნეო ტვირთთა დატვირთვა-გადმოტვირთვის დრო 25 პროცენტით.

5. გზების უფროსებმა და ექსპლოატაციის სამმართველომ ორი დეკადის ვადაში — 5 მაისისათვის წარმოადგინონ მასობრივი ტვირთების (ქვანახშირი, მადანი, ლითონი, ნავთი, ხე-ტყე, მარილი, საშენი მასალა, პური) გამგზავნელობითი კონტრაქტების გეგმა, მაქსიმალურად გამოიყენონ რა მთავრობის მიერ მინიჭებული უფლება გაგზავნის მარშრუტთა ორგანიზაციის ხაზით და განსაზღვრონ თვიური გეგმების დამტკიცების დროს მაქსიმალურად შესაძლებელი რაოდენობა ტვირთებისა, რომლებიც აუცილებლად უნდა გაიგზავნოს სამარშრუტო მატარებლებით.

არ იქნას დაშვებული გამგზავნელობითი და ტექნიკური მარშრუტების გადაკეთება გზადაგზა განმკარგულებელ და დამხარისხებელ სადგურებზე, დაწესდეს ყველა სატრანზიტო გზაზე პირდაპირი ნომრები მატარებლებისა, რომლებიც მიდიან სამარშრუტო შემადგენლობებით, გაგზავნის ადგილიდან დანიშნულების ადგილამდე, პირველ რიგში, მთავარი მიმართულებებით: დონბასი—მოსკოვი, დონბასი — ლენინგრადი, კუზბასი— ურალი, კრივოი როგ—დნეპროპეტროვსკ — დონბასი; ბაქო — გროზნო—მოსკოვი.

გზების უფროსებმა პირადად მე მომახსენონ გაგზავნის მარშრუტების ჩაშლის უმნიშვნელოვანეს შემთხვევებზე და მარშრუტის განსაზღვრული ნომრით გატარების დარღვევაზე.

6. გზების და განყოფილებების უფროსებმა შეამცირონ მატარებლების გაგზავნა ირგვლივ უფრო შორეული გზით. დაწესდეს, რომ ირგვლივი გადაზიდვა უნდა მტკიცდებოდეს პირადად გზების უფროსების მიერ, ხოლო გზებს შორის—მხოლოდ ექსპლოატაციის ცენტრალურ სამმართველოს უფროსის მიერ.

7. შეიცვალოს პრაქტიკა ვაგონების მიმდინარე რემონტის წარმოებისა უმეტესად გასაცვლელ პუნქტებზე, რაც იწვევს ვაგონების ზედმეტად გაჩერებას და აბრკოლებს გასაცვლელი სადგურების მუშაობას. გზების, სავაგონო დარგების და უბნების უფროსებმა გააძლიერონ კვალიფიციური მუშებით და სარემონტო საშუალებებით ვაგონების შემკეთებელი პუნქტები და დეპოები დატვირთვის, გადმოტვირთვის და მარშრუტების შედგენის სადგურებში, უზრუნველყონ რა პირველ რიგში მარშრუტებით გასაგზავნი ვაგონების მაღალხარისხოვანი რემონტი, რათა ადგილი არ ექნეს გადაკეთებას და მოხსნას გზადაგზა მარშრუტის მსვლელობის მანძილზე.

ვაგონების ღერძთა მოხარატების დროს განსაკუთრებული ყურადღება მიექცეს იმას, რომ არ იქნეს დაშვებული ღერძის ყელის მისადგმელი ნაწილის სათელების ჩამოჭრა.

8. გზების, საექსპლოატაციო განყოფილებების და მათი პოლიტგანყოფილებების უფროსებმა, სადგურების უფროსებმა და პარტორგებმა მოაწესრიგონ სადგურების მუშაობა. მიაღწიონ სადგურის და გზის საექსპლოატაციო განყოფილების თვითეული მუშაკის მიერ თავის ვალდებულებათა ზუსტად და კეთილსინდისიერად შესრულებას, ლიკვიდირებულ იქნეს ფაციფუცი მუშაობაში, ჩატარდეს სისტემატიური ინსტრუქტაჟი და იმის შემოწმება მუშაობის ადგილზე, თუ რამდენად იცნობს თვითეული რკინისგზელი თავის სამსახურებრივ მოვალეობას. ერთი თვის ვადაში მოყვანილ იქნეს ელემენტარულ წესრიგში საკონდუქტორო და საორთქლმავლო ბრიგადების დასასვენებელი ოთახები, უზრუნველყოფილ იქნეს მათი შეუფერხებელი სამეურნეო და პოლიტიკური მომსახურება (საკვები, ცხელი წყალი, საწოლი, გაზეთები და სხვ.)

სადგურების უფროსებმა ერთი დეკადის ვადაში გასწმინდონ თავიანთი სადგურების ტერიტორია ნამტვრევებისა, ნაგვისა და ჭუჭყისაგან და შემდეგში დაიცვან სადგურების ტერიტორიაზე წესრიგი და სისუფთავე.

პოლიტგანყოფილებების უფროსებმა და პარტორგებმა დაუყოვნებლივ შესწყვიტონ რკინისგზელების საზოგადოებრივი მოვალეობებით გადატვირთვა და მრავალ საათიანი სხდომების პრაქტიკა, როცა მემანქანეებს, კონდუქტორებს, მეისრეებს, გადამბმელებს და სხვებს, მათ შორის ღამის ცვლასაც, მუშაობაზე გამოცხადება უხდებათ დაღლილებს სხვადასხვა საზოგადოებრივი ორგანიზაციებში რამოდენიმე ათეულ საათების სხდომებისა და კრებების შემდეგ.

შრომისა და სამუშაო ხელფასის ცენტრალურმა ჯგუფმა ერთი თვის ვადაში შეიმუშაოს ღონისძიებანი ხელფასის არსებული ფონდის ფარგლებში სადგურებისა და კონდუქტორთა ბრიგადების დასაჯილდოებლად ვაგონების მიმოქცევის გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისთვის და ვაგონთა უქმად გაჩერების ნორმების შემცირებისათვის.

9. იმ მიზნით, რომ ამაღლებული იქნეს მთავარ კონდუქტორთა როლი და პასუხისმგებლობა სატვირთო მატარებლების ზუსტად, ცხრილის მიხედვით გატარებისათვის.

საექსპლოატაციო განყოფილებათა უფროსებმა პირადად გაიცნონ კონდუქტორთა შემადგენლობა და დაამტკიცონ ცალკე თვითეული მთავარი კონდუქტორი;

უფლება მიეცეს მთავარ კონდუქტორს მისი მატარებლის არასწორად გაჩერებისათვის მიმართოს მორიგ დისპეტჩერს სელექტორით;

გზების უფროსებმა და ექსპლოატაციის ცენტრალურმა სამმართველომ სამი თვის ვადაში უზრუნველყოს კონდუქტორების მიერ ფორმის ტანსაცმელის ტარება;

საექსპლოატაციო განყოფილებათა უფროსებმა და დისპეტჩერებმა სისტემატიური პირადი ინსტრუქტაჟი გაუწიონ მთავარ კონდუქტორებს მათთან ერთად სატვირთო მატარებლებზე გაყოლის გზით;

10. გადამწყვეტი მიმართულებით (დონბასი—მოსკოვი, დონბასი—ლენინგრადი, დონბასი—ურალი, კუზბასი—ურალი, მოსკოვი—ყაზანი, სვერდლოვსკი, მოსკოვი, ჩელიაბინსკი და სხვა.) სატვირთო მატარებლების რაც შეიძლება სწრაფი სვლის ორგანიზაციისა და მასზე კონტროლის გაწევის მიზნით პირველი ივნისიდან გზებზე დაინიშნონ გზათა სახალხო კომისარიატის მუდმივი რევიზორ-დისპეტჩერები, რომლებიც თავიანთ მუშაობას ახორციელებენ ძირითადად ამხ. კუტაფინის მეთოდის მიხედვით სატვირთო მატარებლებზე უშუალოდ გაყოლით. რევიზორ დისპეტჩერები ჩაერიცხონ გზათა სახალხო კომისარიატის შტატში და ისინი თავიანთ მოვალეობათა შესრულების დროს დაუქვემდებარონ გზის უფროსს, ამასთან უფლება მიეცათ მათ უშუალოდ გზათა სახალხო კომისარს აცნობონ მატარებლების მიმოსვლის დროს შემჩნეული ყველა სერიოზული არა ნორმალობანი.

გზათა სახალხო კომისარი
ლ. კაგანოვიჩი.

პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩი

რჩეული ბოლშევიკური გვარდიის რიგებს სიკვდილმა გამოსტაცა ერთერთი უძველესი რევოლუციონერი, კომუნიზმის გამარჯვებისათვის დაუღალავი მებრძოლი—**პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩი.** იგი დაიბადა 1874 წელს მოგილევის გუბერნიის ქალაქ როგაჩევში. პეტრე გერმოგენის-ძე ჯერ კიდევ სავსებით ახალგაზრდა, გიმნაზიის სკამიდან გაეცნო არალეგალურ ლიტერატურას და დაიწყო მუშაობა რევოლუციურ წრეებში.

მოსკოვის უნივერსიტეტში, სადაც იგი მონაწილეობას ღებულობდა სტუდენტთა სათვისტომოების არალეგალურ საკავშირო საბჭოში, პ. გ. სმიდოვიჩი გახდა მარქსისტი და ხელმძღვანელობას უწევდა არალეგალურ წრეებს. ამ მუშაობისათვის იგი 1894 წელს გამორიცხეს უნივერსიტეტიდან და გადაასახლეს ტულაში, სადაც განაგრძობდა რევოლუციურ მოღვაწეობას.

1895 წლისდამლევს პ. გ. სმიდოვიჩი გაემგზავრა საზღვარგარეთ. პარიზში მან დაამთავრა უმაღლესი ელექტროტექნიკური სკოლა, რის შემდეგ შევიდა მუშად ლიეჟის ქარხანაში (ბელგია). აქაც პ. გ. სმიდოვიჩი აქტიურ მონაწილეობას ღებულობდა მუშათა მოძრაობაში.

1898 წელს პ. გ. სმიდოვიჩი, უცხოეთის პასპორტით, არალეგალურად ჩამოვიდა რუსეთში და ელექტრომონტიორად მუშაობდა ეკატერინოსლავის, მოსკოვის და პეტერბურგის ქარხნებში.

1898 წელს პ. გ. სმიდოვიჩი შევიდა რ. ს. დ. მ. პარტიაში და აქტიურ მონაწილეობას ღებულობდა პარტიის მშენებლობაში. ორი წლის შემდეგ დააპატიმრეს პარტიის პეტერბურგის კომიტეტის საქმის გამო. მან მთელი წელიწადი დაჰყო წინასწარ პატიმრობაში. შემდეგ, როგორც „უცხოეთის ქვეშევრდომი" გადაასახლეს საზღვარგარეთ. საზღვარგარეთ მან მოაგვარა „ისკრას" ტრანსპორტი მარსელიდან ბათომში. 1902 წელს კვლავ დაბრუნდა რუსეთში და მუშაობდა არალეგალურ სტამბაში ყუმანში, სადაც იბეჭდებოდა „ისკრა".

რ. ს. დ. მ. პარტიის მეორე ყრილობის შემდეგ პ. გ. სმიდოვიჩი მიემხრო ბოლშევიკებს და მან შემდეგ დაუღალავად მუშაობდა ბოლშევიკური პარტიის რიგებში, იბრძოდა რა პროლეტარული რევოლუციის გამარჯვებისათვის.

პ. გ. სმიდოვიჩი ბოლშევიკურ მუშაობას ეწეოდა ურალში, იაროსლავლში, კოსტრომაში, ივანოვო-ვოზნესენსკში, მან მოაწყო არალეგალური სტამბა რიბინსკში, იყო ცენტრალური კომიტეტის აგენტი სამხრეთში და სხვ.

დადგა რუსეთის პირველი რევოლუციის წლები. პეტრე გერმოგენისძე — საბრძოლო პოსტზეა. ბაქოსა და ტულაში პარტიული მუშაობის აქტიური მონაწილე პეტრე გერმოგენის-ძე მონაწილეობას ღებულობდა მოსკოვის მუშების დეკემბრის აჯანყებაში. 1906 წელს ამხ. სმიდოვიჩი, როგორც პარტიის მოსკოვის საოლქო კომიტეტის წევრი, მუშაობდა მეფის ოხრანკის მიერ განადგურებულ პარტიულ ორგანიზაციათა აღდგენაზე კოლომნაში, ეგორიევსკში და სხვ. 1906 წელს იგი არის სტოკჰოლმის ყრილობის დელეგატი. 1907—1908 წლებში პეტრე გერმოგენის-ძე არის ბოლშევიკთა მოსკოვის კომიტეტის წევრი, პროფკავშირთა არალეგალური ბიუროს ორგანიზატორი მოსკოვში. 1908 წელს მეფის ოხრანკამ კვლავ დააპატიმრა ამხ. სმიდოვიჩი და ორი წლით გადაასახლა ვოლოგდაში. გადასახლებიდან დაბრუნების შემდეგ პ. გ. სმიდოვიჩი ინჟინერ - ელექტრიკოსად მუშაობდა მოსკოვის ელექტრო - სადგურში „1886 წელი", რომელსაც რევოლუციის შემდეგ მისი სახელი ეწოდა, და მუდამ მონაწილეობას ღებულობდა არალეგალურ ბოლშევიკურ მუშაობაში. იმპერიალისტური ომის დროს პეტრე გერმოგენისძე გადაჭრით იცავდა ბოლშევიკების „პორაჟენცულ" პოზიციას.

თებერვლის რევოლუციის შემდეგ პ. გ. სმიდოვიჩი აირჩიეს მოსკოვის საბჭოს პრეზიდიუმის წევრად. იგი აქტიურ მონაწილეობას ღებულობდა ოქტომბრის მომზადებაში.

1918 წელს პროლეტარული რევოლუციის გამარჯვების შემდეგ პ. გ. სმიდოვიჩი არის მოსკოვის საბჭოს თავმჯდომარე და ერთსადაიმავე დროს სახალხო მეურნეობის უმაღლეს საბჭოს ენერგო - განყოფილების გამგე.

პ. გ. სმიდოვიჩი დიდ მუშაობას აწარმოებდა როგორც ჩრდილოეთის კომიტეტის და სრულიად რუსეთის ცაკის პრეზიდიუმთან არსებული მეშის კომიტეტის თავმჯდომარე.

1931 წელს პ. გ. სმიდოვიჩი დაჯილდოებულ იქნა ლენინის ორდენით.

საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი მწუხარებით იუწყება ძველი ბოლშევიკის, 1905 წლის რევოლუციის და 1917 წლის ოქტომბრის პროლეტარული რევოლუციის ერთერთი აქტიური მონაწილის, სოციალისტური მშენებლობის პერიოდში კომუნიზმის გამარჯვებისათვის დაუღალავი მებრძოლის ამხანაგ

პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩის

გარდაცვალებას.

საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტი.

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტი ღრმა მწუხარებით იუწყება, რომ ა.-წ. 16 აპრილს ქ. მოსკოვში გარდაიცვალა სსრ კავშირის ცაკის პრეზიდიუმის წევრობის კანდიდატი, უძველესი ბოლშევიკი

პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩი

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო ღრმა მწუხარებით იუწყება, რომ ა.-წ. 16 აპრილს გარდაიცვალა დიდი სახელმწიფო მოღვაწე, ერთერთი უძველესი რევოლუციონერი, მტკიცე ბოლშევიკი, რომელმაც მთელი თავისი სიცოცხლე კომუნიზმისათვის ბრძოლას შესწირა, — სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის პრეზიდიუმის წევრობის კანდიდატი

ამხ. პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩი

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო.

ძველ ბოლშევიკთა საკავშირო საზოგადოების პრეზიდიუმი იუწყება პარტიის უძველესი წევრის და საზოგადოების წევრის ამხანაგ

პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩის

გარდაცვალებას.

ძველ ბოლშევიკთა საკავშირო საზოგადოების
პრეზიდიუმი.

სტრეზის კონფერენციის ოფიციალური დოკუმენტების ტექსტი

სტრეზა, 14 აპრილი. (საკავშირო დეპეშათა სააგენტოს სპეციალური კორესპონდენტისაგან) სტრეზის კონფერენციის შედეგები გადმოცემულია ერთი რეზოლუციითა და ორი დეკლარაციით. რეზოლუციაში ნათქვამია:

„იტალიის, საფრანგეთის და ინგლისის მთავრობათა წარმომადგენლებმა განიხილეს სტრეზაში ევროპის პოლიტიკური მდგომარეობა, უკანასკნელ კვირეების განმავლობაში მომხდარ აზრთა გაცვლა - გამოცვლის შედეგების საფუძველზე, გერმანიის მთავრობის მიერ 16 მარტს მიღებული გადაწყვეტილების, აგრეთვე ინგლისის მინისტრების მიერ ევროპის სხვადასხვა დედაქალაქებში მათი მოგზაურობის დროს შეკრებილი ინფორმაციის საფუძველზე. გაითვალისწინეს რა ის შედეგი, რომლებიც შეიძლება მოჰყვეს შექმნილ სიტუაციას რომის და ლონდონის შეთანხმებებით გამომუშავებულ პოლიტიკისათვის კონფერენციის მონაწილენი შეთანხმდენ სხვადასხვა საკითხებზე, რომლებიც განხილვის საგანს შეადგენდენ.

1. ისინი შეთანხმდენ მოქმედების ერთიანი ხაზის შესახებ ერთა ლიგის საბჭოს სესიაზე საფრანგეთის განცხადების განხილვის დროს.

2. შეკრებილმა ინფორმაციამ მათში განამტკიცა აზრი, რომ საჭიროა გაგრძელდეს მოლაპარაკება. რომელიც მიზნად ისახავს უშიშროების გრძნობის გაძლიერებას აღმოსავლეთ ევროპაში.

3. სამი მთავრობის წარმომადგენლებმა კვლავ განიხილეს ავსტრიის მდგომარეობა და დაადასტურეს ინგლის - საფრანგეთ-იტალიის 1934 წლის 17 თებერვლის და 27 სექტემბრის დეკლარაციები, რომლებშიც სამმა მთავრობამ აღიარა, რომ ავსტრიის დამოუკიდებლობის და მთლიანობის შენარჩუნების აუცილებლობა შემდეგშიც მათი საერთო პოლიტიკის საფუძველი იქნება. ემყარებიან რა საფრანგეთ - იტალიის 1935 წლის 7 იანვრის ოქმს და ინგლის-საფრანგეთის 1935 წლის 3 თებერვლის დეკლარაციას, რომლებშიც დადასტურებულია ამ ქვეყნების გადაწყვეტილება — ეთათბირონ ერთმანეთს იმ ღონისძიებათა შესახებ, რომელთა გატარებაც საჭირო იქნება ავსტრიის მთლიანობისა და დამოუკიდებლობისათვის მუქარის შექმნის შემთხვევაში—ისინი შეთანხმდენ, რომ საჭიროდ იქნეს ცნობილი უახლოეს ვადაში რომის ოქმში ჩამოთვლილ ყველა მთავრობის წარმომადგენლების მოწვევა ცენტრალური ევროპის შესახებ შეთანხმებათა დადების მიზნით.

4. რაც შეეხება დასავლეთ ევროპისათვის დასახულ საავიაციო შეთანხმებას, სამი მთავრობის წარმომადგენლები ადასტურებენ, რომ ამ საკითხზე მოლაპარაკების პროცედურის პრინციპები უნდა შეეფერებოდნენ იმ პრინციპებს, რომლებიც გათვალისწინებულია სამი თებერვლის კომუნიკეში, და თანხმდებიან აქტიურად განაგრძონ ამ საკითხის შესწავლა, რათა მომზადდეს ხელშეკრულება 3 თებერვლის კომუნიკეში ჩამოთვლილ 5 ქვეყანას შორის, აგრეთვე ყველა ორმხრივი შეთანხმება, რომლებიც კი შეიძლება ამ ხელშეკრულებას დაერთოს.

5. გადავიდნენ რა შეიარაღების საკითხის განხილვაზე, სამი სახელმწიფოს წარმომადგენლები იხსენებენ, რომ ლონდონის კომუნიკე ითვალისწინებდა ვერსალის ხელშეკრულების მეხუთე მუხლის სათანადო დებულებათა შეცვლის შესახებ გერმანიასთან თავისუფალი მოლაპარაკების წესს. მათ თავისი პასუხისმგებლობის სრული შეგნებით განიხილეს გერმანიის მთავრობის უკანასკნელი ნაბიჯი და ის მოხსენება, რომელიც წარმოადგინა საიმონმა გერმანიის რეიხსკანცლერთან ამ საკითხზე მის მიერ წარმოებული მოლაპარაკების გამო.

სამი მთავრობის წარმომადგენლებმა მწუხარებით აღნიშნეს, რომ სახელშეკრულებო ვალდებულებათა ცალმხრივი დარღვევის მეთოდმა, რომელსაც გერმანიის მთავრობამ მიმართა იმ მომენტში, როცა იდგმებოდა ნაბიჯები შეიარაღების საკითხის თავისუფალი მოწესრიგებისათვის, სერიოზულად შეარყია საზოგადოებრივი აზრის ნდობა მშვიდობიანობაზე დამყარებული წესრიგის სიმტკიცისადმი. მეორე მხრივ, გერმანიის დამატებითი შეიარაღების პროგრამის მოცულობა იმ სახით, როგორც იგი გამოცხადებულია, — პროგრამის, რომლის განხორციელებამ საგრძნობლად წაიწია წინ, — ყოველგვარ ღირებულობას უკარგავს რაოდენობრივ ვარაუდს, რომელზედაც დღემდის დამყარებული იყო განიარაღების განხორციელების ცდები, და ამით შერყეულია ამ ცდებით გამოწვეული იმედები.

მიუხედავად ამისა, სამი სახელმწიფოს წარმომადგენლები ადასტურებენ თავის ღრმა სურვილს— დაიცვან მშვიდობიანობა უშიშროების გრძნობის შექმნით და აცხადებენ, რომ ისინი თავის მხრივ წინანდებურად მზად არიან შეუერთდნენ ყოველგვარ პრაქტიკულ ნაბიჯს, რომლის მიზანიც იქნება წინ წასწიოს შეიარაღების შეზღუდვის საკითხის საერთაშორისო მოწესრიგება.

6. სამი სახელმწიფოს წარმომადგენლებმა ცნობად მიიღეს იმ სახელმწიფოების მიერ გამოთქმული სურვილი, რომელთა სამხედრო სტატუტი დაწესებულია სათანადო ხელშეკრულებებით (სენ-ჟერმენის, ტრიანონის და ნეის), მიაღწიონ ამ სტატუტის გადასინჯვას. ისინი ადგენენ შეატყობინონ ეს დიპლომატიური გზით ყველა სხვა დაინტერესებულ სახელმწიფოთ. ისინი შეთანხმდენ ურჩიონ ყველა დაინტერესებულ სახელმწიფოებს განიხილონ ეს საკითხი, რათა იგი მოწესრიგდეს შეთანხმების დადებით უშიშროების საერთო და რეგიონალური გარანტიების ფარგლებში".

გარდა ამისა, იტალიის და ინგლისის დელეგატებმა ხელი მოაწერეს შემდეგ დეკლარაციას:

„იტალიის და ინგლისის—ლოკარნოს ხელშეკრულებაში გარანტებად მონაწილე სახელმწიფოების—წარმომადგენლები საჯაროდ ადასტურებენ ამ სახელმწიფოებისათვის აღნიშნული ხელშეკრულების პირობებით დაკისრებულ ყველა ვალდებულებას და აცხადებენ, რომ მათ მტკიცედ აქვთ გადაწყვეტილი კეთილსინდისიერად შეასრულონ ეს ვალდებულებანი საჭიროების დროს. რამდენადაც ზემოხსენებული ვალდებულებანი მიღებულია ლოკარნოს ხელშეკრულებაში მონაწილე ყველა სხვა სახელმწიფოების მიმართ, ეს საერთო დეკლარაცია, შედგენილი სტრეზაში, რომელშიც მონაწილეობას ღებულობს საფრანგეთი, ოფიციალურად ეცნობება გერმანიის და ბელგიის მთავრობებს".

ბოლოს, ყველა მონაწილემ ხელი მოაწერა დასკვნით დეკლარაციას, რომელიც ამბობს:

„სამი სახელმწიფო, რომელთა პოლიტიკა მიზნად ისახავს მშვიდობიანობის კოლექტიურ დაცვას ერთა ლიგის ფარგლებში, ადასტურებს თავის სრულ თანხმობას — მიღებულ იქნას ყველა სათანადო ზომა ხელშეკრულებათა ყოველგვარი ცალმხრივი დარღვევის წინააღმდეგ, რომელსაც შეეძლება შეუქმნას საშიშროება მშვიდობიანობას ევროპაში. ამ მიზნით ისინი იმოქმედებენ მჭიდრო და გულითადი თანამშრომლობის საფუძველზე". (ადს).

ამხ. ლიტვინოვი ჟენევაში

ჟენევა, 15 აპრილი. სსრკ-ის საგარეო საქმეთა სახალხო კომისარი ამხ. **ლიტვინოვი** ინახულეს ჩეხო - სლოვაკიის საგარეო საქმეთა მინისტრმა **ბენეშმა,** რუმინეთის — **ტიტულესკუმ,** თურქეთის — **თევფიკ რუშთი არასმა** და საფრანგეთის საგარეო საქმეთა სამინისტროს გენერალურმა მდივანმა **ლეჟემ.**

ამხ. ლიტვინოვი დაესწრო საუზმეს, რომელიც გამართა ტიტულესკუმ მცირე ანტანტის ქვეყნების წარმომადგენელთა მონაწილეობით. შემდეგ ამხ. ლიტვინოვი ინახულა საფრანგეთის საგარეო საქმეთა მინისტრმა ლავალმა. (ადს).

გაიხსნა ერთა ლიგის საბჭოს საგანგებო სესია

ჟენევა, 15 აპრილი. დღეს თურქეთის საგარეო საქმეთა მინისტრის **თევფიკ რუშტი არასის** თავმჯდომარეობით გაიხსნა ერთა ლიგის საბჭოს საგანგებო სესია.

პირველი სხდომა დახურულ კარებში მიმდინარეობდა. ერთა ლიგის გენერალურმა მდივანმა **ავენოლმა** გააცნო სხდომას აბესინიის თხოვნა — შეიტანონ დღის წესრიგში იტალია - აბისინიის კონფლიქტი. კამათში გამოვიდნენ იტალიის წარმომადგენელი ერთა ლიგაში **ალოიზი.** აბესინიის ელჩი პარიზში **ტეკლე ხავარიატე,** ჩილის დელეგატი **ვიკუნია,** აგრეთვე **საიმონი, ლავალი** და **მადარიაგა.**

თავმჯდომარემ აღნიშნა, რომ ორივე მხარე თანახმაა გამოყენებულ იქნას იტალია - აბესინიის 1928 წლის ხელშეკრულება შემარიგებელი პროცედურის და არბიტრაჟის შესახებ. ამიტომ, თავმჯდომარის აზრით, აუცილებელი არ არის ამ საკითხის შეტანა საგანგებო სესიის დღის წესრიგში, არამედ საჭიროა მისი გადატანა ჩვეულებრივ სესიაზე, რომელიც მაისში შესდგება. საბჭო ერთხმად შეუერთდა თავმჯდომარის აზრს და შეუდგა სესიის დღის წესრიგის გამომუშავებას.

შემდეგი სხდომა გაიმართება ხვალ, დილას (ადს)

გარდაიცვალა პანაიტ ისტრატი

ბუქარესტი, 16 აპრილი. გარდაიცვალა რუმინელი მწერალი პანაიტ ისტრატი. (უკანასკნელ წლებში ისტრატის ეჭირა აშკარა ანტისაბჭოთა პოზიცია და არა ერთხელ უწარმოებია ანტისაბჭოთა კამპანია ბურჟუაზიულ პრესაში) (ადს).

საქართველოს ცაკთან არსებული მემსის კომიტეტის რწმუნებული და საქმეების საბჭო. ღრმა მწუხარებით იუწყებიან, რომ ა. წ. 16 აპრილს ქ. მოსკოვში გარდაიცვალა სსრ კავშირის ცაკის წევრი. სსრ კავშირის ცაკის ეროვნებათა საბჭოსთან არსებული მემსის კომიტეტის თავმჯდომარე, ლენინ-სტალინის ნაციონალური პოლიტიკის მტკიცე გამტარებელი, ებრაელთა მიწათმოწყობის დაუღალავი ხელმძღვანელი

პეტრე გერმოგენის-ძე სმიდოვიჩი

ამხ. სიმონ ჯუღელის დაკრძალვა

16 აპრილი ტფილისში თითქოს არ ჰგავდა გაზაფხულის დღეს. მზე იჭვრიტება, მაგრამ უფრო ხშირად ღრუბლები აუფერულებენ გაზაფხულის სიკეკლუცით შემკულ ქალაქს.

პროფსაბჭოს დიდ დარბაზში, დასვენებულია კუბო. დილიდანვე იწყეს ტფილისელებმა პროფსაბჭოს შენობისაკენ დენა. მოდიოდნენ მუშები, წითელარმიელები, დიასახლისები, ინჟინერ-ტექნიკოსები, მოსამსახურეები. მოდიოდნენ და დგებოდნენ რიგში, რათა მოწიწებით ჩაევლოთ ძვირფასი ცხედრის გვერდით, უკანასკნელად გამოთხოვებოდნენ უდროვოდ დაკარგულ იშვიათი ღირსების ადამიანს, მათი საბჭოს თავმჯდომარეს.

ამხ. ლ. ბერია საპატიო ყარაულში

ნაშუადღევის 3 საათზე შეწყდა კუბოსთან ხალხის გაშვება. ყვავილთა თაიგულებით შემკულ კუბოში, თითქოს სძინავსო, ჩანს განსვენებულის ნათელი სახე.

დარბაზში შემოვიდნენ ამხ. ლ. ბერია, გ. მუსაბეკოვი, ს. კუდრიავცევი, ფ. მახარაძე, გ. მგალობლიშვილი, ბაგიროვი, ვ. ბაქრაძე, გრ. არუთინოვი, გ. ყურულაშვილი, გ. სტურუა ბუნიატზადე, ბ. მდივანი და სხვ.

მწუხარებაა დასადგურებული შავი და წითელი ფერებით მორთულ დიდ სვეტებიან დარბაზში. სიმფონიური ორკესტრის მიერ შესრულებული სამგლოვიარო ჰანგები გამოხატავდნენ საყოველთაო სამგლოვიარო განწყობილებას.

უკანასკნელად საპატიო ყარაულში იდგნენ: ამხ. ლ. ბერია, ს. კუდრიავცევი, გ. მგალობლიშვილი, ფ. მახარაძე, მ. ბაგიროვი, გ. მუსაბეკოვი, ვ. ბაქრაძე, გ. არუთინოვი, ბ. მდივანი, გ. ყურულაშვილი, გ. სტურუა, ხ. თოდრია, გ. ჩხეიძე ვ. დეკანოზოვი, გოგლიძე და სხვ.

მოახლოვდა ნაშუადღევის 5 საათი. დაიწყეს გვირგვინების გამოტანა.

ზღვა ხალხით გაჭედილი რუსთაველის პროსპექტზე კუბო გამოასვენეს ამხ. ბერიამ, ს. კუდრიავცევმა, გ. მგალობლიშვილმა, ფ. მახარაძემ, ბაგიროვმა, გ. ჩხეიძემ და მუსაბეკოვმა. სამგლოვიარო პროცესია დაიძრა ფედერაციის მოედნისაკენ.

აქ ტფილისის საბჭოს შესავალთან სამგლოვიარო ფერებით მორთულ პოსტამენტზე დაასვენეს კუბო. ვრცელი მოედნის ყოველ კუთხეში რადიორუპორებია დადგმული, რომ ყველგან მოისმინონ სამგლოვიარო მიტინგზე გამოსულთა სიტყვები.

მიტინგი გახსნა ამხ. გ. მგალობლიშვილმა, რომელმაც პირველი სიტყვა მისცა საქართველოს კ.პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტისა და საქართველოს მთავრობის სახელით გამოსულ ამხ. ფ. მახარაძეს.

ამხ. ფ. მახარაძის სიტყვა

— საქართველოს და ამიერ-კავკასიის მშრომელი მოსახლეობა, ტფილისის მშრომელებთან ერთად,—სთქვა მან—გულისტკივილით ემშვიდობება შეუდრეკელ მებრძოლ ბოლშევიკს, ასე უდროოდ დაკარგულს და ყველასათვის საყვარელ სიმონ ჯუღელს. სულ სამი თვეა მას შემდეგ, რაც ამხანაგი სიმონი პარტიამ გაგზავნა ტფილისის საბჭოს თავმჯდომარედ. ყველას გვახსოვს თუ რა ხალისითა და ენტუზიაზმით შეუდგა იგი მუშაობას თავის ახალ პოსტზე. მან არ იცოდა დაღლა. მას არ სჩვევია ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა.

მრავალ საპასუხისმგებლო სამუშაოზე გზავნიდა განსვენებულს პარტია და ყველგან ღირსეულად აკეთებდა იგი ლენინ-სტალინის პარტიის საქმეს. ულმობელმა სიკვდილმა არ დააცალა ამხ. სიმონს, რომ ღრმა კვალი დაემჩნია მას ტფილისის სანიმუშო ქალაქად გადაქცევის საქმისათვის. მაგრამ ამ ხან მოკლე მუშაობითაც კი მაინც ბევრი რამ თვალსაჩინო გააკეთა.

— სიტყვას გაძლევთ, ძვირფასო სიმონ, რომ შენი ამხანაგები — ბოლშევიკებ, შენებური ენერგიითა და საქმის სიყვარულით განვაგრძნობთ მუშაობას პარტიისა და ხელისუფლების მიერ დაყენებულ ამოცანათა შესასრულებლად, შენებური ენერგიითა და თავდადებით ვიმუშავებთ, რომ ორდენოსანი საქართველოს და ჩვენი დიდი ფედერაციის დედაქალაქი ტფილისი გადავაქციოთ სანიმუშო ქალაქად. ეს იქნება საუკეთესო ძეგლი შენი ხსოვნის უკვდავსაყოფად.

ამხ. მ. გობეჩიას სიტყვა

— საქართველოს კომპარტიის ტფილისის ორგანიზაციამ — სთქვა თავის სიტყვაში ამხ. მ. გობეჩიამ,—დაკარგა თავისი საუკეთესო, ნაცადი, მებრძოლი წევრი, პარტიამ დაკარგა ერთ-ერთი საუკეთესო შვილი, საქართველოს მშრომელებმა ერთი იმ თავდადებულ მებრძოლთაგანი, რომლებმაც რესპუბლიკას მოუპოვეს სასახელო ჯილდო—ლენინის ორდენი.

ამხ. გობეჩია ამბობს, რომ სიმონ ჯუღელის დაკარგვა აკისრებს ტფილისის კომუნისტური ორგანიზაციების თვითეულ წევრს, ყოველ მშრომელს გაათკეცებულ ენერგიით იბრძოლონ ჩვენს წინაშე მდგარ ამოცანების შესასრულებლად და ამიერ-კავკასიის ბოლშევიკების ხელმძღვანელის—ამხ. ლავრენტი ბერიას მითითებათა განსახორციელებლად.

ამხ. მ. გობეჩია გამოეთხოვა განსვენებულს ტფილისის კომუნისტური ორგანიზაციების სახელით.

ამხ. გუსეინოვის სიტყვა

აზერბეიჯანის პარტიული და საბჭოთა ორგანიზაციების სახელით, აგრეთვე ბაქოს პროლეტარიატის და მშრომელი მასების სახელით სამგლოვიარო მიტინგზე სიტყვა წარმოსთქვა ბაქოს საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილემ ამხ. გუსეინოვმა.

ამხ. სიმონ ჯუღელს იცნობს ბაქოს პროლეტარიატი. მას იცნობენ ბაქოს მშრომელი მასები, როგორც ამიერ-კავკასიის ფედერაციის განმტკიცებაში ერთ-ერთი მთავარი როლის შემსრულებელს, როგორც ამიერ-კავკასიის რესპუბლიკების დიდ მოამაგეს.

აზერბეიჯანის კოლმეურნეთა და მშრომელ გლეხთა მასები მას იცნობენ, როგორც ჩვენი სოფლის სოციალისტური რეკონსტრუქციის ერთ-ერთ ორგანიზატორს და ამიერ-კავკასიის ხალხთა ძმური კავშირის განმტკიცების ერთ-ერთ მთავარ მონაწილეს. აზერბეიჯანის მშრომელები და ბაქოს პროლეტარები იზიარებენ საქართველოს მშრომელებისა და ტფილისის პროლეტარების მწუხარებას ამ დიდი დანაკარგის გამო.

ამხ. მ. ტოროშელიძის სიტყვა

ძველ ბოლშევიკთა საზოგადოების სახელით სიტყვა წარმოსთქვა ამხ. მალაქია ტოროშელიძემ.

— საქართველოს ბოლშევიკურმა პარტიამ ბევრი სასახელო მებრძოლი მისცა რევოლუციურ მოძრაობას—სთქვა მან,— და ამ სასახელოთა შორის ამხ. სიმონ ჯუღელი ერთ-ერთი მოწინავეთაგანი იყო. დიდია დანაკლისი, მძიმეა პარტიისათვის, ძველ ბოლშევიკთა გვარდიისათვის ამხ. სიმონ ჯუღელის დაკარგვა. მაგრამ ეს დიდი დანაკლისი უფრო მეტად გააკაჟებს სოციალიზმისათვის მებრძოლთა რიგებს, უფრო მტკიცედ დარაზმავს საკავშირო კომპარტიის დროშის გარშემო საქართველოს მშრომელ მასებს.

— მშვიდად იძინე დაუდეგარო, სიცოცხლით აღსავსე, ჩვენგან უდროოდ განშორებულო ამხანაგო სიმონ. იძინე მშვიდად და დაე, იცოდეს ყველამ, რომ შენ ხსოვნას ჩვენ უკვდავვყოფთ იმ დიადი საქმის საბოლოო გამარჯვებით, რომელსაც შენ შეალიე ლამაზი და შინაარსით აღსავსე შენი სიცოცხლე.

ამხ. სოკოლოვის სიტყვა

კავკ. წითელდროშოვანი არმიის მებრძოლთა და მეთაურთა სახელით გამოსათხოვარი სიტყვა წარმოსთქვა არმიის სარდლის მოადგილემ ამხ. სოკოლოვმა. მან განსვენებული დაახასიათა, როგორც საუკეთესო მებრძოლი ბოლშევიკი, რომელიც დაუღალავად მუშაობდა ქვეყნის თავდაცვითი უნარიანობის განსამტკიცებლად.

პროფსაბჭოს დარბაზიდან კუბო გამოაქვთ ამხ. ლ. ბერიას, გ. მგალობლიშვილს, ს. კუდრიავცევს, ფ. მახარაძეს, გ. მუსაბეკოვს და გ. ჩხეიძეს.

ამხ. სოკოლოვის სიტყვის შემდეგ სამგლოვიარო მიტინგი დაიხურა...

პროცესია დაიძრა დავითის მთისაკენ, ამხ. სიმონის სამუდამოდ განსასვენებელ ადგილისაკენ.

ოლმასკომის ქუჩამ ვეღარ დაიტია ხალხით გაჭედილი მოედნიდან მოზღვავებული მასები. როცა პროცესიამ ძერჟინსკის ქუჩაზე შემოუხვია ფედერაციის მოედანი ჯერ კიდევ არ იყო დაცლილი.

დავითის მთა ვერ დაიტევდა განსვენებულის ამდენ პატივისმცემელს. ამიტომ იყო, რომ საფლავთან გაატარეს მხოლოდ განსვენებულის ახლო ამხანაგები და ჭირისუფლები.

უკანასკნელი გამოთხოვება

გაიშალა თუ არა სამგლოვიარო პროცესია ბესიკის ქუჩაზე, დავითის მთიდან მოისმა ორკესტრის სამგლოვიარო ხმა.

მაღლა ჰაერში დასრიალებდა თვითმფრინავების რგოლი.

საფლავთან უკანასკნელი გამოსათხოვარი სიტყვები წარმოსთქვეს—ტფილისის მუშათა, გლეხთა და წითელარმიელთა დეპუტატების საბჭოს სახელით ამხ. კორნ. ქაცარავამ და ზესტაფონის რაიონის პარტიული და საბჭოთა ორგანიზაციების სახელით ამხ. გ. გაბუნიამ. დამთავრდა სიტყვები...

საფლავის მახლობლად, სამგლოვიაროდ დეკორირებულ მოედანზე დახარეს დროშები. წუთით მიწყდა მუსიკა და გაისმა სალუტის საპატივცემო ხმა.

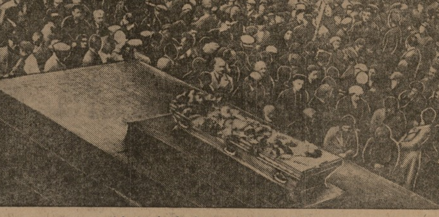
თითქოს სამჯერ გავარდა მეხი. სამჯერ იქუხეს ასეულის ზარბაზნებმა და ამით აუწყეს ქვემოთ გაფენილ ტფილისის მოსახლეობას, რომ ტფილისის მიწა იბარებს სიმონ ჯუღელის ნეშტს.

საღამოს ბინდი ახლოვდებოდა, როცა პროცესიამ დასტოვა ყვავილებით შემკული საფლავი.

—:—

რედაქციაში კვლავ გრძელდება სამგლოვიარო დეპეშების მიღება რაიკომებისგან, რაიაღმასკომებისგან, სასოფლო საბჭოებისა და საზოგადოებრივი ორგანიზაციებისგან, აგრეთვე ცალკე პიროვნებებისაგან.

მიღებულია, მაგალითად, დეპეშები ხონის, ჭიათურის, ხარაგოულის და ბორჯომის რაიკომებისა და რაიაღმასკომებისაგან, საქ. კ. პ. (ბ) ქუთაისის საქალაქო კომიტეტისა და ქუთაისის საბჭოსაგან, ავჭალის სოფლის საბჭოს პრეზიდიუმისა და ადგილობრივი პარტიული კომიტეტისაგან. და სხვ.



სამგლოვიარო მიტინგი ფედერაციის მოედანზე

ხელოვნება

კ. მარჯანიშვილის გარდაცვალების ორი წლისთავი

დღეს, 17 აპრილს, სრულდება ორი წელი რესპუბლიკის სახალხო არტისტ კოტე **მარჯანიშვილის** გარდაცვალებიდან.

ამ დღის აღსანიშნავად მისი სახელობის თეატრში მიდის კ. მარჯანიშვილის ერთერთი საუკეთესო დადგმა „ურიელ აკოსტა".

ფიზკულტურა და სპორტი

ფეხბურთი

ლენინგრადი—ტფილისი

15 აპრილს ლენინის სახელობის სტადიონზე ლენინგრადის ქარხანა „კრასნაია ზარია"ს ფეხბურთელთა გუნდმა ჩაატარა პირველი შეხვედრა ადგილობრივ ფეხბურთელებთან. ტფილისის მხრიდან თამაშობდა სამომხმარებლო ორგანიზაციათა კავშირის გუნდი.

შეხვედრის დაწყებისთანავე ინიციატივა ხელთ იგდეს ლენინგრადელებმა და ბურთის მოხდენილი გადაცემით თამაში თითქმის მთლიანად ტფილისის კარებთან გადაიყვანეს. მთელი ტაიმის განმავლობაში ბურთი ტფილისის ჰოშკართან ტრიალებს, მაგრამ მის ბადეში მოქცევას ლენინგრადელები ვერ ახერხებენ.

მეორე ტაიმში თამაში უფრო თანაბარ ხასიათს იღებს, ხშირია კრიტიკული მომენტები ორივე გუნდის კარებთან. ერთერთი ასეთი მომენტის დროს ლენინგრადელის ძლიერ დარტყმული ბურთი მოხვდება ტფილისელების მცველს და ბადეში შევარდება.

შეხვედრა დამთავრდა 1:0 ლენინგრადის გუნდის სასარგებლოდ.

შემთხვევები

● **მძარცველის შეპყრობა.** 15 აპრილს საღამოს მოქ. ი. ნალბანდიანის **ბინაზე** (რიყის ქ. 97), გამოცხადდა რევოლვერით შეიარაღებული უცნობი მოქალაქე, რომელმაც თავი დაასახელა შინაგან საქმეთა სახ. კომისარიატის თანამშრომლად და განაცხადა, რომ ის მოვიდა ჩხრეკის მოსახდენად. „თანამშრომელი" საეჭვოდ მიიჩნიეს და გაჩხრეკის შესახებ აცნობეს სახალხო სამართლის მილიციას. მილიციამ მძარცველი დააპატიმრა. ის აღმოჩნდა ს. მ. ისაევი, რომელსაც წინათაც ქონდა რეგისტრაცია მილიციაში თანამდებობის პირის სახელის მითვისებისათვის. გამოძიება წარმოებს.

● **დაჭრა.** ხუდადოვის ქ. № 30 სახლის პატრონმა ლუკა თოდაძემ ჩხუბის დროს დანით მძიმედ დაჭრა თავისი მდგმური გიორგი ბიბილაშვილი, თოდაძე დაპატიმრებულია.

● **ავტომობილის დაჯახება.** ბრძოლის ქუჩაზე ავტომობილი № 5—85, რომელსაც მართავდა შოფერი წიკლაური, დაეჯახა მოქ. ს. ნერსესიანს (მალაკის ქ. 4) და სასიკვდილოდ დაშავა. შოფერი დაპატიმრებულია.

● **ქურდის დაპატიმრება.** მოქ. საყვარელიძის ბინაზე (რუსთაველის პროსპ. 32) დააპატიმრეს ნ. პ. მარტიროვსკაია, რომელიც შეიპარა ბინაში მორგებული გასაღების საშუალებით გაქურდვის მიზნით.

პარტკალენდარი

საქ. ალკკ-ის ც. კ-ის მდივნის ამხ. მგელაძის კაბინეტში (რუსთაველის პროსპ. № 23, ოთახი 10) 20 აპრილს საღამოს 7 ს. შესდგება მეორე კომკავშირული სასპორტო სასროლო სპარტაკიადის ჩამტარებელი საქართველოს შტაბის სხდომა. სხდომაზე განხილული იქნება აჭარისტანის საოლქო შტაბის თავმჯდომარის ამხ. ძნელაძის, ქუთაისის შტაბის — ამხ. ჩხაიძის, თელავის რაიონული შტაბის—ამხ. ყუფარაშვილის, კომკავშირის ტფ. ორგანიზაციის რაიონული შტაბების: ლენინის—ამხ. ფოფხაძის, კიროვის—ამხ. სილაძის, სტალინის—ამხ. ლიჟნევის, ორჯონიკიძის, —ამხ. კობალაძის და 26 კომუნარების—ამხ. კამალიანის მოხსენებები მათ მიერ ჩატარებული მუშაობის შესახებ.

სხდომას აუცილებლად უნდა დაესწრონ შტაბის ყველა წევრი და ზემოაღნიშნული მომხსენებლები მასალებით.

—:—

ს.კ.პ (ბ) სტალინის რაიკომის პარტ. კ-ში დღეს, 17 აპრილს საღ. 7 საათზე ამხ. გრ. **მუშიშვილი** გააკეთებს მოხსენებას თემაზე: **საერთაშორისო მდგომარეობის საკითხები".** რაიონის პროპაგანდისტების დასწრება სავალდებულოა.

ოპერისა და ბალეტის სახ. თეატრი 1934-35 წ. სეზ. ტელ. 3-03-47

დღეს	18 აპრილს	19 აპრილს
6 აბონ. 12 წარ. ქეთო და კოტე	2 წარმ. დღით 12 ს. 2 აბ. 4 წ. სევილ. დალაქი მე-3 შესატ. სავალდ. საღ. 8 აბ. 12 წარ. ფაუსტი	2 აბონ. 12 წარ. ჩიო-ჩიო-სან (ქ-ნი ბატერფლაი)

აბონენტები. რომელთაც არ ექნებათ შეტანილი თავიანთი აბონემენტის მე-11 შესატანი, თავიანთ წარმოდგენაზე არ დაიშვებიან და მათი ადგილები გაიყიდება.

დაიწყო უკანასკნელი მე-12 გადასახადის მიღება.
წარმ. დასაწყისი საღამოს 8 ს. და 30 წ.

რუსთაველის თეატრი

დღეს	18 აპრილს	20 აპრილს
6 აბ. 8 წარ. ანზორ	7 აბონ. 8 წარ. ანზორ	12 აბონ. 8 წარ. რღვევა

რუსთაველის თეატრში დამკვრელთა მუდმივი ადგილების მემძენებს საყურადღებოთ ცხადდება. რომ თუ 20 აპრილამდე არ იქნება დაფარული მუდმივი ადგილების დავალიანება. კუთვნილი თანხა აღებული იქნება სასამართლოს წესით.

წარმოდგენის დასაწყისი საღამოს 8-ნახ. საათზე.
სალარო ღიაა 11—2 6—9 საათამდე,

მარჯანიშვილის თეატრი

17 აპრილს აბონ. გარეშე	წარმოდგენა № 132 ურიელ აკოსტა
18 აპრილს აბონ. გარეშე	წარმოდგენა № 133 მზის დაბნელება საქ.
20 აპრილს აბონ. გარეშე	წარმოდგენა № 134 ვერაგობა და სიყვარული

ბავშვები და მოზარდები 17 წლამდე არ დაიშვებიან.
დასაწყისი საღ. 8 ნახ. საათზე. სალარო ღიაა 11—2 6—9 ს.

ოქტომბერი 6-30, 8-30, 10-30.	დიდი ხმოვანი ფილმი მაქსიმეს ყრმობა მონაწილ. თარხანოვი ჩირკოვი
დამკვრელი 6, 7-30, 9, 10-30	ორიგინალური მხატვრული კომედია ბედნიერება ეგოროვას მონაწილეობით.
ტემპი 6, 7-30, 9, 10-30	მხატ. სურ. პუგაჩოვის აჯ. ნყ. ეპოქიდან ბულატ ბატირი
რ. ლიუქსემბურგის სახ. 5-30, 7-20, 9-10, 11	უკანასკნელი დღეები მხიარული ახალგაზრდობა
„26"-ის კომ. სახ. 7, 8-30, 10	მხატვრული ფილმი ფრანგული დედოფალა

უახლოესი მეგობრები და ამხანაგები რესპ. სააფთიაქო სამმართველოს თანამშრომლები: ბ. ბერია, ს. ელიავა, გ. ქალანდაძე, თ. ჩიქოვანი, გ. ჩიხლაძე, ს. მიმინოშვილი, გ დუმბაძე, ს ბროიდი, ი. რამიშვილი, და ვლ. ახვლედიანი ღრმა მწუხარებით აუწყებენ ნათესავებს და ნაცნობებს ყველასათვის საყვარელ
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უდროოდ გარდაცვალებას. 7709

ზესტაფონის ცეკავშირის სარაიონთაშორისო ბაზის ზესტაფონის კოპკავშირის ქალაქის და სოფლის კოოპერატივების თანამშრომლები უღრმეს მწუხარებას გამოსთქვამენ საყვარელი ადამიანის, გამობრძმედილი ბოლშევიკის, ტფილისის ქალაქის საბჭოს თავმჯდომარის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
გარდაცვალებას. 7697

ტფილისის მწვანემშენის ტრესტის სამმართველო უღრმესი მწუხარებით იუწყება ძველი ბოლშევიკის, მუშათა კლასისათვის მტკიცე და დაუღალავი მებრძოლის, ტფილისის საბჭოს თავმჯდომარის, ს.ს.რ. კავშირის ცაკის წევრის, საკავშირო კ.პ. (ბ) ამიერ-კავკასიის სამხარეო კომიტეტის და საქართველოს კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის წევრის.
სიმონ პილატესძე ჯუღელი.
უეცრად გარდაცვალებას. 7701

იქიმები: ქეთო და კლემენტი ცომაიები ღრმა მწუხარებით იუწყებიან საყვარელ და საუკეთესო მეგობრის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უდროოდ გარდაცვალებას. 7715

ტფილისის საბჭოს ცენტრალური პედოლოგიური ლაბორატორია აცხადებს ტფილისის საბჭოს, ძველი ბოლშევიკის, სოციალიზმის მშენებლობისათვის თავდადებულ მებრძოლის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უდროოდ გარდაცვალებას. 7726

ციტრუსოვან კულტურათა საბჭოთა მეურნეობების დარგში მომუშავენი: ნიორაძე, ცინცაძე, ხუნდაძე, კერესელიძე, კუპრაშვილი, სეფერთელაძე, ლომია, მაისურაძე, მანჯგალაძე, მებუკე, ახობაძე, ციმინტია, ელენტი, გაბუნია, მარკმანი, მელაძე, თოდუა, მწუხარებას გამოსთქვამენ ძველი ბოლშევიკის, დაუღალავი მებრძოლის, „საქართველოს ჩაის" ყოფილი დირექტორის, ტფ. საბჭ. თავმჯდომარის
ამხ. სიმონ ჯუღელის
გარდაცვალების გამო. 7696

ყოფილი თანამშრომლები და მეგობრები: სერგო თავდიშვილი, ვალერიან კანდელაკი, ტრიფონ ბააკაშვილი, ნიკო გაბაშვილი, გოგი დათუაშვილი, თედო მეგრელიშვილი, დავით ჯაფარიძე, გოგი მგალობლიშვილი, ილო სარაჯიშვილი, რობერტ ქართველიშვილი აუწყებენ საზოგადოებას
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უდროოდ გარდაცვალებას. 7722

ტფილისის სახალხო მეურნეობის აღრიცხვის სამმართველო, ღრმა მწუხარებით იუწყება ტფილისის საბჭოს თავმჯდომარის, ს.ს.რ. კავშირის ცაკის წევრის, ა.-კ. და საქ. ცაკის წევრის, ლენინ-სტალინის პარტიის ერთგული შვილის, ტფილისის სოციალისტური რეკონსტრუქციისათვის დაუღალავ და თავდადებულ მებრძოლის
ამხ. სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უეცრად გარდაცვალებას 7728

მეორე სვირის პარტკომკავშირის ორგანიზაციები და ცხრა კოლმეურნეობა რვაას ოცდა ათი წევრით ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ ძველი ბოლშევიკის ჩვენთვის უსაყვარლესი ამხანაგის ტფ. ქალაქის საბჭოს თავმჯდომარის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
გარდაცვალების გამო.

ტფილისის საბჭოს ჯან-განყოფილების მე-2 სტომატოლოგიურ პოლიკლინიკის თანამშრომელთა კოლექტივი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამს, ტფილისის საბჭოს თავმჯდომარის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უდროოდ გარდაცვალებას. 7724

საქართველოს რესპუბლიკანური სააფთიაქო სამმართველო, უღრმესი მწუხარებით იუწყება. ძველი ბოლშევიკის, მუშათა კლასის მტკიცე და დაუღალავი მებრძოლის, ლენინ-სტალინის პარტიის საქმისათვის თავდადებულის, ფარმაცევტთა ოჯახის ძველი გამობრძმედილი რევოლუციონური მოღვაწის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
გარდაცვალებას. 7700

სამტრესტის პ.-მგ. მუშაკები: ს. კუხალეიშვილი, ალ. პაპავა, კ. ცერცვაძე, ალ. ვაშაკიძე, გ. ალახვერდოვი, ს. თავდიშვილი, პ. ჯიმშიაშვილი, ლ. მესხიძე, პ. ჩახანაშვილი, ა. ელბაქიძე, გ. თოფურია, უღრმეს მწუხარებას გამოსთქვამენ ძველი ბოლშევიკის ტფ. საბჭოს თავმჯდომარის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
გარდაცვალების გამო. 7700

სანიტარულ ჰიგიენური ინსტიტუტის დირექცია თანამშრომლებთან ერთად აუწყებენ საკ. კ.პ. (ბ) ამიერ-კავკასიის სამხარეო კომიტეტის წევრის, საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის წევრის ს. ს. რ. ცაკის წევრის, ტფილისის საბჭ. თავმჯდომარის ძველი ბოლშევიკის
ამხ. სიმონ ჯუღელის
უეცრად გარდაცვალებას. 7716

„ტფილსოფლმრეწვის" დირექცია, პარტორგანიზაცია და თანამშრომელთა კოლექტივი ღრმა მწუხარებით იტყობინება ძველი ბოლშევიკის, ტფილისის საბჭოს თავმჯდომარის
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
საბრძოლო ფრონტზე უდროოდ და მოულოდნელად გარდაცვალების შესახებ. 7695

ზაჰესის დირექცია მწუხარებით აუწყებს ძველი ბოლშევიკ-ლენინელის, ს.ს.რ.კ. მძიმე მრეწველობის კომისარიატის ყოფილ რწმუნებულის ამიერ-კავკასიაში.
სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
უდროოდ გარდაცვალებას. 7713

„ტფილსოფლმრეწვის" 1-ლი საშაქარლამო ქარხნის სამკუთხედი და მუშა-მოსამსახურეები ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამთ ტფილისის საბჭოს თავმჯდომარის
ამხ. სიმონ პილატეს-ძე ჯუღელის
გარდაცვალების გამო. 7675

დამწუხრებულნი: დები: მარუსია, გოგუცა, სიძეები: ილარიონ ყლაჯიშვილი შვილებით: ლილი, ეთერი, ალექსანდრე ბახტაძე შვილებით: შოთა, კატუშათი იუწყებიან
გრიშა ყარამანის-ძე რუხაძის
გარდაცვალებას. გამოთხოვების დღე 18 აპრილი, კულაშში.

ნესტორ და ბაგრატ კიკალიშვილები ცოლშვილით, ლიპა, იასონ სანიძეები, ლუბა, ლეონტი ქებურიები შვილებით იუწყებიან
მაკრინე ივანეს ასულ კიკალიშვილის
გარდაცვალებას. გამოსვენება ბაირამოვის ქ. № 48. 18 აპრილს 6 საათზე. 7714

კუმა ასლანის-ძე ლოლობერიძე ამით აუწყებს ნათესავთ და ნაცნობთ, რომ 18 აპრილს დღის 1 საათზე კუკიის სასაფლაოზე გადახდილი იქნება
ანიკო ხომასურიძე—ლოლობერიძის
სამოქალაქო პანაშვიდი. 7711

ღრმად დამწუხრებული და ბაბული, ქმარი გრიშა, მაზლი კაკო, რძალი მარუსა, მშობლები: ფილიპე და ოლია ვაშაკიძეები იუწყებიან საყვარელ
დუნია სევერიანეს ას. ჭანტურიას
უდროოდ გარდაცვალებას. 7719

დამწუხრებული მშობლები: მამა გიგო, დედა თებრონე, ცოლი ფატუშა, შვილი რეზიკო, ძმა დიომიდე ცოლშვილით, დები ელიჩქა, მარო, ლეო ქმრებით იუწყებიან
გიორგი გიგოს-ძე სალუქვაძის
გარდაცვალებას. დაკრძალვა 18 აპრილს „ლიხაურში." 7732

დედა ჩაია, ძმები: კოლია, ალიოშა, და ჭიჭიკო, რძლები: ნინო, დარია, და თამარა შვილებით იუწყებიან, რომ 18 აპრილს 3 საათზე ვერის სასაფლაოზე დანიშნულია სამოქ. პანაშვიდი დაუვიწყარ
სერგო სარდიონის-ძე ნაკაიძის
ხსოვნის აღსანიშნავად. 7668

დამსახურებული მსახიობი ნინო დავითაშვილი-ახვლედიანისა, შვილებით ბიძინა, ქართლოსი, მაზლი ვახტანგ ახვლედიანი იუწყებიან, რომ 18 აპრილს 4 ს. ვერის სასაფლაოზე დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი
სოლომონ იასონის-ძე ახვლედიანის
ხსოვნის აღსანიშნავად. 7656

მისამართები: რედაქციის რუსთაველის პროსპექტი № 16, გამომცემლობის რუსთაველის პროსპ. №34. ტელეფონები რედაქტორის 3—02—26, რედაქტორის მოადგილის 3—63—03, პასუხისმგებელი მდივნის 3—06—88, მასობრივი განყოფილების 3—78—24, პარტმშენებლობის განყოფილების 3—57—61, სამრეწველო განყოფილების 3—73—40, სტამბის 3—27—04, გამომცემლობის—3—5 1—81. ხელთნაწერებს რედაქცია ავტორებს არ უბრუნებს.

სტამბა „კომუნისტი" კამოს ქ. № 68

მთავლიტის რწმუნებული ა 9482