პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტ. და ტფ. კომიტეტების და ცაკის ორგანო

ფასი 10 კაპ.
სამშაბათი,
18
ივნისი
1935 წ.
№ 141 (4297)

დღეს ნომერში

— საბჭოთა ინდუსტრიის დღესასწაული „პრავდის" მეთაური.
— საგანგაშო ჩამორჩენა სიმინდის გათოხნაში.
— ა. კ. სახკომსაბჭოს და სამხარეო კომიტეტის დადგენილება.
— ს. ს. რ. კავშირის სახკომსაბჭოში.
— მისალმებანი სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხნის ამუშავების 5 წლისთავის გამო.
— გაცდენასთან ბრძოლის შესახებ წყალთა ტრანსპორტზე. (მე-2 გვ.).
— პარტიულ თემაზე (მე-3 გვ.)
— პარკის დამზადება.
— ჩაის ფოთლის კრეფა 15 ივნისისათვის.
— გაიხსნა ს. ჯუღელის სახ. ტფილისის წინდის კომბინატი. (მე-2 გვ.).
— საუბარი დოქტორ ბენეშთან.

საბჭოთა ინდუსტრიის დღესასწაული

„პრავდის" მოწინავე 17/VI

ხუთი წლის წინათ — 1930 წლის 17 ივნისს სტალინგრადის ძერჟინსკის სახელობის სატრაქტორო ქარხნის კონვეიერიდან ჩამოიღეს პირველი საბჭოთა ტრაქტორი. ამუშავდა სატრაქტორო ქარხანა — ხუთწლედის პირმშო. სტალინგრადის კონვეიერის მოძრაობამ ახალი ბრწყინვალე ფურცელი გადაშალა ჩვენი ქვეყნის სოციალისტური ინდუსტრიალიზაციის ისტორიის საოცარ წიგნში.

ვოლგის უდაბურ ნაპირზე, ქვიშნარ და ერთფეროვან ტრამალზე ახალი ქარხანა ნამდვილ სასწაულად გამოიყურებოდა. იმ ქვეყანაში, სადაც გლეხის ცნობილი სამეული — კავი, ნამგალი და საცეხველი—ახასიათებდა რუსეთის მიწათმოქმედების საუკუნოებრივ „ინდუსტრიას", სადაც მის მოსაზღვრე ველებზე ჯერ კიდევ დაიხეტებოდნენ ტომები და დაძრწოდნენ აქლემები, წამოიმართა სატრაქტორო ქარხანა, რომელიც წელიწადში 50 ათას მანქანას უშვებს. ეს ფაქტი მოასწავებდა, რომ საბჭოთა მიწაწყალზე ახალი და უმაგალითო საქმეები იწყება.

ქარხნის მშენებლობა ჩვენმა ქვეყანამ 11 თვეში დაამთავრა. ე. ი. დასახულ ვადაზე 10 თვით ადრე და იმ ვადაზე 2 თვით ადრე რომელიც დაწესებული იყო მთავრობის მეორე დავალებით. სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხანა—ეს საბჭოთა პროლეტარიატის პირველი სიყვარულია. მთელი ჩვენი ქვეყანა ეხმარებოდა მის მშენებლობას. აქ ჩვენ პირველად ვაბარებდით ამერიკის ტემპთა გასწრების გამოცდას და ბრწყინვალედ ჩავაბარეთ იგი.

სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხანას წილად ჰხვდა თავისი მაგალითით პირველს ეჩვენებინა, რომ საბჭოთა ადამიანებს შესწევთ უნარი არა მარტო სწრაფად და კარგა აშენონ, არამედ დაეუფლონ კიდეც აშენებულს. „სტზ" მარკის პირველმა ტრაქტორმა, რომელიც მორცხვად და გაუბედავად ჩამოვიდა კონვეიერიდან, ამუშავებითი პერიოდი დაიწყო ჩვენი საბჭოთა მრეწველობის განვითარებაში.

სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხანაში გაჩაღებული იყო ათვისების ავანგარდული ბრძოლები. სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხანა — პირველი ციხე – სიმაგრე იყო, რომელიც ბოლშევიკებს უნდა აეღოთ. მაშინ ეს იყო ახალი საფეხური ჩვენი სამშობლოს ტექნიკურ-ეკონომიური სიმწიფისა და დამოუკიდებლობისათვის ბრძოლაში, რაც ახლა მტკიცედ არის მოპოებული. ამ საფეხურთან მისვლისას ჩვენ უნდა გადაგვეჭრა ისტორიის მიერ დაყენებული ამოცანა: გვიჩვენე, რისი უნარი შეგწევს.

დიახ, მთელი მსოფლიო ადევნებდა თვალს ვოლგის მაღალ ნაპირზე წარმოებულ გმირულ ბრძოლას. ტრაქტორთა ყოველდღიური გამოშვების დიაგრამა როდი ეკიდა მარტო კრემლში — ჩვენი პარტიის ბელადის სამუშაო კაბინეტში, იმის კაბინეტში, ვინც ხელმძღვანელობას უწევდა ქარხნის ათვისებას. ცნობები კონვეიერიდან ჩამოხსნილი მანქანების შესახებ იბეჭდებოდა ბურჟუაზიის პრესაში, რასაც თან სდევდა გაბოროტებული კომენტარიები.

1931 წლის ზაფხულს გერმანელი ჟურნალისტი იუსტი, რომელიც ღვარძლიან სიხარულს განიცდიდა ქარხნის სიძნელეებისა და შეფერხების გამო, სწერდა „ქელნიშე ცეიტუნგში": რაღაც არა ჩანს, რომ სტალინმა შესძლოს 10 წელიწადში აღაფრთოვანოს თავისი ხალხი ტექნიკის სულით. ასე სწრაფად თაობანი არ იზრდებიან. კავსა და ტრაქტორს შუა ათასი წლები დევს.

დღეს სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხნის კონვეიერიდან ჩამოდის მეასორმოცდაათიათასე ტრაქტორები. უკვე ორ წელზე მეტია, რაც სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხნის მუშებმა აითვისეს ქარხნის იგრეთწოდებული საპროექტო სიმძლავრე. ეს მწვერვალი ჯერ კიდევ 1933 წლის დამდეგს იქნა აღებული. მას შემდეგ სატრაქტორო ქარხნის კონვეიერი საათის მექანიზმივით მუშაობს: ჩვენს ქვეყანას იგი ყოველდღიურად აძლევს 144 ფოლადის ცხენს.

ახლა ქარხანას შეუძლიან იყოს თანაზომიერი საწარმოო რიტმის და კულტურის სკოლა. ქარხნის ხუთი წლის მდიდარ ისტორიაში იყო დღეები, როცა მისი კონვეიერიდან 160 მანქანა ჩამოდიოდა. ეს ნიშნავს, რომ „საპროექტო სიმძლავრე" ქარხანამ პრაქტიკულად უკან მოიტოვა.

პირველი 50 ათასი ტრაქტორის გამოშვებას 32 თვე მოუნდა. უკანასკნელი 100 ათასი — ლენინის ცნობილი ასი ათასი — ტრაქტორის გამოშვებას უკვე მხოლოდ 28 თვე დასჭირდა. ასე მიდის წინ სტალინგრადის ქარხანა.

წარსულში იყო დრო, როცა მეფის რუსეთმა დაიწყო მანქანების გამოწერა საზღვარგარეთიდან. ეს იყო ბატონყმობიდან ბურჟუაზიულ მეურნეობაზე გადასვლის ეპოქაში.

ლენინი, ანალიზს უკეთებდა რა იმ პერიოდს, სწერდა:

„...რუსეთი მაშინ იწერდა საზღვარგარეთულ მანქანებს, რათა ემუშავნა ამ მანქანებით, ყველაზე უკეთესი მანქანებით, და აღმოჩნდა, რომ არ მოიპოებიან არც ადამიანები, რომლებსაც შეუძლიანთ მათი მართვა, და არც ხელმძღვანელები. და რუსეთის ყველა კუთხეში შემჩნეული იყო, რომ საუკეთესო მანქანები გამოუყენებლად ეყარა, იმდენად ძნელი იყო გადასვლა ძველი ბატონყმური დისციპლინიდან ახალ ბურჟუაზიულ-კაპიტალისტურ დისციპლინაზე".

შეადარეთ ლენინის ეს სიტყვები ჩვენს ბედნიერ და აყვავებულ ქვეყანაში ახალი ტექნიკის ათვისების შექმნილ და მზარდ წარმატებებთან, და თქვენ მიხვდებით, თუ რატომ დაგვჭირდა არა „ათასი წელი", არამედ მხოლოდ ხუთი წელი იმისათვის, რომ კავიდან გადავსულიყავით ტრაქტორზე, ნამგლიდან კომბაინზე, საცეხველიდან სალეწ მანქანაზე და ერთპიროვნულ, დაქუცმაცებულ და გალატაკებულ გლეხურ მეურნეობიდან მსხვილ სოციალისტურ მიწათმოქმედებაზე.

ისტორია ვითარდებოდა ლენინისა და სტალინის გზით! ამაშია იმის საიდუმლოება, რომ ჩვენ ხუთ წელიწადში განვვლეთ ბურჟუაზიული საუკუნის მანძილით. და ამაშივეა იმის გარანტია, რომ ლენინისა და სტალინის მიერ ნაჩვენებ ახალ გზას მშრომელთა მთელი მასის ბედნიერი და მდიდარი ცხოვრებისაკენ მიიღებენ და განახორციელებენ მთელი მსოფლიოს მუშები და გლეხები!

ჩვენი მხურვალე სალამი სახელოვან იუბილარს!

საგანგაშო ჩამორჩენა სიმინდის გათოხნაში

სიმინდის კულტურას საქართველოში აქვს დიდი სასურსათო მნიშვნელობა. სხვა სახის მარცვლეულთან შედარებით სიმინდის ნათესი ფართობი ჩვენში საგრძნობლად დიდია. წელს მაგალითად, სიმინდი დათესილია 380 ათას ჰექტარზე. ეს შეადგენს მთელი საგაზაფხულო ნათესი კულტურების 60 პროცენტს.

ამიტომ, ცხადია, ბრძოლა სიმინდის მოსავლიანობის გადიდებისათვის წარმოადგენს ფრიად მნიშვნელოვან ამოცანას. ეს ითქმის განსაკუთრებით დასავლეთ საქართველოს რაიონებზე, სადაც მარცვლეულ კულტურებს შორის მას უჭირავს მთავარი ადგილი. მაგრამ ხშირად სიმინდის სამუშაოები მოქცეულია ყველაზე უკანა რიგში და მას არ ექცევა საჭირო ყურადღება.

ამის მოთმენა არ შეიძლება. შეუძლებელია დავუშვათ ასეთი უყურადღებობა იმ კულტურებისადმი რომელსაც, როგორც ვთქვით, მთელი ჩვენი ქვეყნის ნათესი ფართობის ნახევარზე მეტი უჭირავს. სიმინდი დასავლეთ საქართველოს რაიონებში საუკეთესო მოსავალს იძლევა. ეს კულტურა წარმატებით ვითარდება აღმოსავლეთ საქართველოს მთელ რიგ რაიონებშიაც. ჩვენი ვალია ვუზრუნველვყოთ მისი მაღალი მოსავალი.

ერთერთ ძირითად და მთავარ პირობას სიმინდის მოსავლიანობის გადიდებისათვის მისი **დროზე გათოხნა წარმოადგენს.** ეს საქმე კი წელს მეტისმეტად **ჩამორჩენილია.** სიმინდის ყანები უნდა გაითოხნოს თესვის დამთავრების მომენტიდან დაახლოებით 20 დღის შემდეგ. ასეთი აგროტექნიკური ვადების მიხედვით თუ მივუდგებით საქმეს, ახლა საქართველოში სიმინდის პირველი გათოხნა დამთავრებული უნდა იყოს და გაცხოველებით სწარმოებდეს უკვე მეორე გათოხნა; ფაქტიურად კი ასეთი მდგომარეობა გვაქვს: 10 ივნისს პირველი გათოხნის გეგმა შესრულებული იყო 35 პროც. ხოლო მეორე გათოხნა სრულიად უმნიშვნელო რაოდენობით დაწყებული ქონდა მხოლოდ რესპუბლიკის 9 რაიონს. ამ საქმეში განსაკუთრებით ჩამორჩენილია დასავლეთ საქართველოს რაიონები.

გათოხნაში ერთნაირი გარღვევა აქვთ დასავლეთ საქართველოს ტექნიკურ და მარცვლეულ კულტურების რაიონებს. ვანის რაიონს გეგმა შესრულებული აქვს 24 პროცენტით. ბაღდათისას—21 პროცენტით. აბაშას — 23 პროც. ლანჩხუთს — 20 პროცენტით და სხვ. ყველაზე მეტად კი ჩამორჩენილი არიან **წალენჯიხის, ჩხოროწყუს, სენაკის** და **ჩოხატაურის** რაიონები, სადაც სიმინდის პირველი გათოხნა გეგმის 15 პროცენტს არ აღემატება.

შექმნილი მდგომარეობა გვავალებს მივიღოთ გადამჭრელი ზომები ამ სამუშაოთა **დასაჩქარებლად;** სიმინდის ნათესებს ბევრგან უკვე ფარავს ბალახები, ეს მოითხოვს ძალებისა და ენერგიის მაქსიმალურად დაძაბვას გათოხნაში სასწრაფოდ გარდატეხის მოსახდენად.

განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა აქვს ამ მხრივ **სამუშაოთა სწორად შეთავსებას ჩაის რაიონებში,** სადაც ამჟამად მუშახელი შედარებით უფრო გადატვირთულია, მაგრამ ეს რაიონებიც, თუ ისინი შრომის უნარიანად მთლიანად გამოიყენებენ, შეძლებენ მდგომარეობის სულ მალე გამოსწორებას.

სიმინდის თესვა წელს ჩატარდა გაცილებით უფრო ადრე და უკეთესად, ვიდრე შარშან. ნათესების მდგომარეობა ჯერჯერობით ისეთია, რომ უნდა მოველოდეთ კარგ მოსავალს. ახლა ყველაფერი დამოკიდებულია იმაზე, რომ **დროზე გაითოხნოს ყანები,** როგორც კოლმეურნეობებისა და საბჭოთა მეურნეობების, ისე ერთპიროვნულ მეურნეობათა მიერ. ეს საშუალებას მოგვცემს უზრუნველვყოთ სიმინდის კარგი მოსავალი და ამით ავინაზღაუროთ ის დანაკლისი, რომელიც გვალვების გამო, მოსალოდნელია ზოგიერთ რაიონში თავთავიანი კულტურების ხაზით.

მექსიკის მთავრობის გადადგომა

ნიუ-იორკი, 15 ივნისი. როგორც მექსიკიდან იუწყებიან, გენერალ კაიესსა (ყოფილი პრეზიდენტი) და პრეზიდენტ კარდენასს შორის კონფლიქტი მოხდა, რამაც გამოიწვია მექსიკის მთავრობისა და „ნაციონალური რევოლუციური პარტიის" აღმასრულებელი კომიტეტის გადადგომა.

მთავრობის გადადგომა ერთერთი ეტაპია იმ ძლიერ გამწვავებული ბრძოლისა, რომელიც გენერალ კაიესსა და კარდენასს შორის წარმოებს; მთავრობასა და „ნაციონალურ რევოლუციურ პარტიაზე" კონტროლის გაწევის საკითხში.

ქალაქ ომახაში სამხედრო წესები გამოცხადდა

ნიუ-იორკი, 15 ივნისი. ნებრასკის შტატის გუბერნატორმა ქალაქ ომახაში სამხედრო წესები გამოაცხადა. უკვე სამი დღეა, რაც ქალაქში გააფთრებული შეტაკებაა პოლიციასა და ტრამვაის გაფიცულ მუშებს შორის. პოლიციელებმა მოჰკლეს ერთი გაფიცული მუშა, დასჭრეს 90 მუშა. მობილიზაციის წესით გაიწვიეს შტატის სამხედრო ძალები—1.800 კაცი. სამხედრო ხელისუფალნი გაფიცულებს ემუქრებიან, რომ მათ წინააღმდეგ გამოიყენებენ გულისამრევ და სხვა უფრო ძლიერ გაზებს. შეიქმნა სამხედრო ტრიბუნალი. (ადს).

ამერიკის შეერთებული შტატების მუშები გაფიცვით იმუქრებიან

ნიუ-იორკი, 15 ივნისი. როგორც „იუნაიტედ პრესის" სააგენტო იუწყება, საუტ-ბენდში (ინდიანის შტატი) მრეწველობის სხვადასხვა დარგის 20 ათასი მუშა იმუქრება, რომ სასოფლო - სამეურნეო მანქანების ქარხანა „ოლივერის" გაფიცულ მუშებთან სოლიდარობის ნიშნად გაფიცვას გამოაცხადებთო.

ახალი ინგლისის უფრო მნიშვნელოვან ცენტრებში (მენის, ნიუ-გემშირის, ვერმონტის, მასაჩუზეტსის, როდ-აილენდის და კონნექტიკუტის შტატები) მატყლის მრეწველობის მუშები მოითხოვენ ხელფასის 20 პროცენტით გადიდებას, წინააღმდეგ შემთხვევაში გაფიცვას იმუქრებიან.

გაფიცვის შედეგად ისტ-როჩესტერში (ნიუ-გემშირი) დაიხურა საფეიქრო ფაბრიკები.

ელექტროსადგურების მუშათა გაფიცვის გამო ქალაქ ტოლედოში (ოჰაიოს შტატი) ქუჩების ერთი ნაწილი წყვდიადშია გახვეული. (ადს)

საუბარი დოქტორ ბენეშთან

მოსკოვი, 16 ივნისი. კიევიდან შეპეტოვკაში მიმავალმა დოქტორმა ბენეშმა საკავშირო დეპეშათა სააგენტოს სპეციალურ კორესპონდენტს განუცხადა შემდეგი:

— გულწრფელ კმაყოფილებას გამოვსთქვამ, რომ მომიხდა საბჭოთა კავშირში ჩამოსვლა. ჩეხოსლოვაკიის და საბჭოთა კავშირის ურთიერთობა, უეჭველია, განმტკიცდა. ბევრი რამ გაკეთდა ჩვენი მეგობრული ურთიერთობის გაფართოებისათვის. ჩემი ჩამოსვლა სასარგებლო იყო მშვიდობიანობის განმტკიცებისთვის. ჩემი ყველა საუბარი თქვენს პოლიტიკურ მოღვაწეებთან, ყოველივე, რაც მე საბჭოთა კავშირში ვნახე, აძლიერებს ჩემში რწმენას, რომ საჭიროა განვაგრძოთ მუშაობა მშვიდობიანობის კოლექტიური უზრუნველყოფისათვის. მე ბევრი რამ ვნახე საბჭოთა კავშირში და უამრავი შთაბეჭდილებით ვბრუნდები უკან. უნდა ვთქვა, რომ წინათ მე დიდხანს ვსწავლობდი ომამდელ რუსეთს და ვიცოდი, რომ ვნახავდი ცვლილებებს, მაგრამ ყოველივემ იმან, რაც მე ვნახე, გადააჭარბა ჩემს მოლოდინს. თქვენს ხელმძღვანელებს მეტად ნათელი, ზუსტი პროგრამა აქვთ. ისინი დიდი ენერგიით იბრძვიან მისი განხორციელებისათვის. ეს მე ვნახე ყველგან. ქარხნებში მიღწეულია შესანიშნავი შედეგები. ეს აძლიერებს ჩემს რწმენას, რომ მტკიცედ უნდა გატარდეს ის პოლიტიკა, რომელსაც მე მუდამ ვიცავდი ჩვენი ქვეყნების ურთიერთობაში, აგრეთვე საბჭოთა კავშირის და ევროპის ურთიერთობაში. ჩემზე განსაკუთრებული შთაბეჭდილება მოახდინა იმან, რომ მოსახლეობა ყველგან მიხვედრილი იყო და იცნობდა ჩემს პირად მუშაობას. იგი ყველგან სერიოზულად, დიდი გაგებით გვღებულობდა. ხაზს ვუსვამ—ამას დიდად დააფასებს ჩეხოსლოვაკიის ხალხი. მე მინდა ჩვენი მუშაობის ამ გაგებისთვის, ჩვენი ხალხისადმი, ჩვენი რესპუბლიკისადმი დამოკიდებულებისთვის გულითადი და გულწრფელი მადლობა ვუთხრა ყველას, ვინც ასე გულთბილად მიგვიღო — როგორც ოფიციალურ პირებს, ისე ქარხნების მუშებს და მოსახლეობას.

ყოველივე ეს მავალებს, ისე, როგორც აქამდის, ვიმუშაო ჩვენს ქვეყნებს შორის გულითადი ურთიერთობის შემდგომი განვითარებისათვის. (ადს).

დოქტორი ედუარდ ბენეში კოლმეურნეობა „კომუნისტში"

კიევი, 16 ივნისი. ჩეხოსლოვაკიის რესპუბლიკის საგარეო საქმეთა მინისტრმა დოქტორმა **ედუარდ ბენეშმა** დილით ინახულა კიევის საგარეუბნო ზოლის ნიკოლაევსკ-ბორშჩაგოვსკის სასოფლო საბჭოს კოლმეურნეობა **„კომუნისტი".**

კოლმეურნეები გულთბილად შეხვდენ მინისტრს. კოლმეურნეობის თავმჯდომარე ამხ. **ხომენკო** და საკოლმეურნეო ლაბორატორიის გამგე ამხ. **გუძენკო** დოქტორ ბენეშს და მის მხლებლებს აძლევდენ დაწვრილებითი განმარტებებს კოლმეურნეობის მუშაობის და მდგომარეობის შესახებ. დოქტორმა ბენეშმა დაახლოებით სამი საათი დაჰყო კოლმეურნეობაში და გაიცნო მის სამეურნეო საქმეებს.

დასასრულ მან დაათვალიერა კოლმეურნეობის საბავშვო ბაღი.

შუადღის 12 საათზე ბენეში გაემგზავრა საზღვარგარეთ. მინისტრთან ერთად საზღვარგარეთ გაემგზავრა სსრ კავშირის სრულუფლებიანი ელჩი ჩეხოსლოვაკიაში ამხ. **ალექსანდროვსკი.**

დოქტორი ბენეში გულთბილად გამოეთხოვა გამცილებლებს და მადლობა გადაუხადა გულითადი მიღებისათვის. დოქტორმა ბენეშმა სთხოვა მათ ულრმესი მადლობა გადასცენ უკრაინის სს რესპუბლიკის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარეს პ. პ. **ლუბჩენკოს,** აგრეთვე **ვ. ა. ბალიცკის** და **ვ. პ. ზატონსკის** იშვიათი გულთბილი და მეგობრული მიღებისათვის კიევში.

გამოთხოვებისას მინისტრმა განაცხადა, რომ იგი კიევში თავს გრძნობდა მეგობრებს შორის და ძალიან მოხარული იქნება, თუ კვლავ მოუხდა უკრაინაში ჩამოსვლა. (ადს)

მხატვრული ფილმები ოქტომბრის 20 წლისთავისათვის

მოსკოვი, 16 ივნისი. მოსკოვის ფაბრიკა „მოსფილმი" შეუდგა მზადებას დიდი მხატვრული და დოკუმენტალური ფილმების დასადგმელად ოქტომბრის 20 წლისთავისათვის.

რეჟისორ რაიზმანისათვის (ფილმი „მფრინავების" ავტორი) მზადდება გაბრილოვიჩის სცენარი „ოქტომბრის ღამე". სცენარის „ბეჟინ ლუგის" ავტორი რჟეშევსკი ხელოვნების დამსახურებული მოღვაწის ს. მ. ეიზენშტეინისათვის სწერს ახალ სცენარს — „მოსკოვს".

რეჟისორი ესთირ შუბი დიდ მოსამზადებელ მუშაობას ეწევა იმისათვის, რომ შექმნას დოკუმენტალური ფილმი „ოქტომბრის 20 წელი".

რეჟისორებს პრეობრაჟენსკაიას და პრავოვს განზრახული აქვთ განახორციელონ მხატვრული ხმოვანი ფილმის „სტეპან რაზინის" დადგმა. (ადს).

პარკის დამზადება

ჩხოროწყუს რაიონი იწვევს სოცშეჯიბრებაში

ზუგდიდის, სენაკის, მარტვილის, აბაშის, წალენჯიხის და ხობის რაიონებს

პარკის დამზადება ერთ-ერთი უმნიშვნელოვანესი სამეურნეო-პოლიტიკური მნიშვნელობის ამოცანაა.

ჩხოროწყუს რაიონი აბრეშუმის პარკის დამზადების გეგმას უკანასკნელი წლებში სისტემატურად ვერ ასრულებდა; გასულ წელს ჩვენმა რაიონმა, მიუხედავად იმისა, რომ პარკის დამზადებაში წინ გაუსწრო სხვა მეზობელ რაიონებს, გეგმის შესრულებას მაინც დააკლო 13 პროც. მიმდინარე წელს პარტიისა და ხელისუფლების მიერ სამრეწველო მეაბრეშუმეობის განვითარებისათვის მიღებული ღონისძიებათა შედეგად, ჩვენ უკვე გვაქვს ყოველგვარი პირობები იმისათვის, რომ გეგმა მთლიანად და გადაჭარბებითაც შევასრულოთ.

პარკის დამზადების სახელმწიფოებრივი დავალების შესრულებისათვის სოც - შეჯიბრებაში ვიწვევთ: **ზუგდიდის, სენაკის, მარტვილის, აბაშის, წალენჯიხის** და **ხობის რაიონებს** და ჩვენის მხრივ ვკისრულობთ შემდეგი ვალდებულებებს:

1. პარკის მიღების დაწყებამდე 5 დღით ადრე. მოვაწყობთ მის საშრობ ფარდულებს და მიმღებ პუნქტებს სათანადო ინვენტარებით და ხელსაწყოებით.

2. შევავსებთ ფარდულებს და მიმღებ პუნქტებს საქმის მცოდნე, პოლიტიკურად სანდო და კულტურული კადრებით და უზრუნველვყოფთ მეაბრეშუმეთა წესიერ მომსახურეობას.

3. ვაწარმოებთ პარკის დროულ მოკრეფას გარკვეული ხარისხის დაცვით, გავშლით სათანადო პოლიტიკურ - მასობრივ ახსნა - განმარტებითი მუშაობას დამზადების რგვლივ და ამ საშუალებით უზრუნველვყოფთ პარკის მთელ მოსავლის 100 პროცენტით სახელმწიფოსათვის ჩაბარებას. განსაკუთრებულ ყურადღებას მივაქცევთ იმ უპირატესობების პოპულიარიზაციას, რომელიც მეაბრეშუმეებს ეძლევათ პარკის ჩაბარების გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისათვის და არ დავუშვებთ მეაბრეშუმეების მიერ პარკის ძაფად ამოღების არც ერთ შემთხვევას.

კოლმეურნეთა მიერ პარკის მიმღებ პუნქტებამდე გადასატანად გამოვყოფთ კოლმეურნეობათა გამგეობების მეშვეობით საჭირო სატრანსპორტო საშუალებებს.

5. დროულად გადავზიდავთ პარკს მიმღები პუნქტიდან დამაშრობელ ფარდულებამდე.

6. პარკის მიღებისთანავე გაუსწორებთ ანგარიშს მეაბრეშუმეებს; მივსცემთ მათ კუთვნილ აბრეშუმის ქსოვილებს წონა-ზომის წესების ზუსტი დაცვით.

7. მტკიცედ დავიცავთ პარკის მიღებისა და გადამუშავების დროს დაწესებულ ჯგუფებს და მას ჩავაბარებთ მრეწველობას, სათანადო ხარისხის დაცვით.

8. უზრუნველვყოფთ ფარდულებს და საშრობებს მუშა-ხელით და სპეციალისტთა პერსონალით.

9. მეაბრეშუმეობის აგრო-ტექნიკის დაუფლებისა და მისი შემდგომი განვითარების მიზნით მოვაწყობთ ფარდულებთან და მიმღებ პუნქტებთან საუბრებს და კონსულტაციებს მეაბრეშუმეობის საკითხებზე.

10. მეაბრეშუმეების მომსახურებისათვის მოვაწყობთ ფარდულებთან და მიმღებ პუნქტებთან კოოპერაციის მეშვეობით კულტურულ საჩაიებს და გამომცხვარი პურით ვაჭრობას.

11. ყველა სასოფლო კოოპერატივებში მოვაწყობთ მეაბრეშუმეებისათვის ფართო მოხმარების საქონლით შემხვედრი ვაჭრობას და ამ მიზნით სას. კოოპერატივებს უზრუნველვყოფთ ფართო მოხმარების საქონლის საჭირო ასორტიმენტით

საქ. კ. პ. (ბ) ჩხოროწყუს რაიკომის მდივანი—ი. მონიავა.

რაიაღმასკომის თავმჯდომარე—ა. ჯიქია.

რაი-აბრეშუმის გამგე — ვ. ბაძაღუა.

ვანის რაიონი სოცშეჯიბრებაში იწვევს სამტრედიას

აბრეშუმის პარკის დამზადების 1935 წლის გეგმის მთლიანად და ხარისხოვნათ შესრულების მიზნით

ვკისრულობთ შემდეგ ვალდებულებათა შესრულებას:

1. 139.500 კილოგრამ აბრეშუმის პარკს, რომელიც გეგმით გვაქვს მოცემული, დავამზადებთ და მრეწველობას ჩავაბარებთ არა უგვიანეს 1 აგვისტოსი;

2. დავიცავთ პარკის ხარისხს მოცემული ინსტრუქციის თანახმად;

3. ყოველმხრივ მოვამზადებთ 6 მიმღებ პუნქტს და ფარდულებს პარკისათვის.

ა) ამ პუნქტებისა და ფარდულებისათვის შევარჩევთ საქმის მცოდნე და პოლიტიკურად საიმედო კადრებს: ფარდულის გამგეებს, მწონავებს, მხმობელებს, მოანგარიშეებს, მოლარეებს, ქვითრის ამომწერებს, მექანიკოსებს, ცეცხლფარეშებს და სხვ.

ბ) უზრუნველვყოფთ ყველა მიმღებ პუნქტს შემოწმებული სასწორებით, გირებით და საჭირო მასალით.

4. პარკის მიღებისთანავე მეაბრეშუმეებს დაუბრკოლებლივ გაუსწორებთ ანგარიშს ფულით და კუთვნილი აბრეშუმის ქსოვილით.

5. სერიოზულ ყურადღებას მივაქცევთ წონა-ზომის ზუსტად დაცვას და მეაბრეშუმეებს გავუწევთ წესიერ მომსახურებას.

6. ფართოდ გავშლით მასობრივ-პოლიტიკურ მუშაობას და უზრუნველვყოფთ მეაბრეშუმეების პარკის სახელმწიფოსათვის მთლიანად ჩაბარებას.

7. ფართოდ განვუმარტავთ მეაბრეშუმეებს და კოლმეურნეობებს იმ შეღავათებს და უპირატესობებს, რომელიც მათ მინიჭებული აქვთ პარტიისა და ხელისუფლების მიერ გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისათვის.

ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულების შემოწმებას ვანდობთ საქართველოს აბრეშუმის ტრესტთან არსებულ საკონკურსო შტაბს.

ვანის საკონკურსო კომისია:

გოგორიშვილი (თავმჯდომარე) ბუაჩიძე, ს. ხოგუა, დოლონაძე, ადეიშვილი, ჭელიძე, სანიკიძე.

ა.-კ. სახკომსაბჭოსა და სამხარეო კომიტეტის დადგენილება

პურისა და მზესუმზირას საკოლმეურნეო და ინდივიდუალურ—გლეხური ვაჭრობის და სამომხმარებლო კოოპერაციისა და „ზაგოტზერნოს" მიერ მარცვლეულის და მზესუმზირას შესყიდვის შესახებ

1. შეწყდეს 1935 წლის 1 ივლისიდან ა-კ. ს. ფ. ს. რესპუბლიკის მთელს ტერიტორიაზე (აზერბეიჯანის სს რესპუბლიკა, სომხეთის სს რესპუბლიკა და საქართველოს სს რესპუბლიკა) პურის და მზესუმზირას საკოლმეურნეო და ინდივიდუალურ - გლეხური ვაჭრობა, აგრეთვე მარცვლეულის და მზესუმზირას შესყიდვა სამომხმარებლო კოოპერაციისა და „ზაგოტზერნოს მიერ."

2. დადასტურდეს, რომ პურის და მზესუმზირას საკოლმეურნეო და ინდივიდუალურ - გლეხური ვაჭრობა ნებადართული იქნება მხოლოდ მას შემდეგ, რაც მთლიანად რესპუბლიკა შეასრულებს მარცვლეულის ჩაბარების, სესხების დაბრუნების დაწესებულ გეგმას და ჩააბარებს ნატურგადასახდელს სამანქანო - სატრაქტორო სადგურების მიერ შესრულებული სამუშაოებისათვის, აგრეთვე მას შემდეგ, რაც კოლმეურნეობები მთლიანად გამოჰყოფენ სათესლე და მინიმალურ საფურაჟე ფონდებს.

3. დაწესდეს, რომ კოოპერაციისა და „ზაგოტზერნოსათვის" მარცვლეულის მიყიდვის უფლება მიეცემა ყოველ ცალკეულ კოლმეურნეობას მას შემდეგ, რაც იგი შეასრულებს მარცვლეულის ჩაბარების და სესხების დაბრუნების დაწესებულ გეგმას, აგრეთვე მას შემდეგ, რაც ჩააბარებს მარცვლეულს და მზესუმზირას სამანქანო - სატრაქტორო სადგურების მიერ შესრულებული სამუშაოებისათვის ნატურგადასახდელის წესით სამანქანო - სატრაქტორო სადგურის მიერ ჩაბარებული ანგარიშების მიხედვით.

ა-კ. სფსრ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარე
გ. მუსაბეკოვი.

საქ. კ. პ. (ბ) ა-კ. სამხარეო კომიტეტის მდივანი **ლ. ბერია.**

სტალინგრადის სატრაქტორო ქარხნის ამუშავების 5 წლისთავი

სტალინგრადის ფ. ე. ძერჟინსკის სახელობის სატრაქტორო ქარხნის დირექტორს—ამხ. ფოკინს

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო მხურვალე სალამს უთვლის სტალინგრადის ფ. ე. ძერჟინსკის სახელობის სატრაქტორო ქარხნის ხელმძღვანელებს, მუშებს, მუშა - ქალებს და ინჟინერ - ტექნიკოსებს ქარხნის ამუშავების 5 წლისთავზე.

თქვენმა ქარხანამ გაიარა ახალი ტექნიკის ათვისების ძნელი და ამასთანავე სახელოვანი გზა. გამოშვებულია 150 ათასი ტრაქტორი, რომლებმაც განამტკიცეს საკოლმეურნეო წყობილების გამარჯვება, ხოლო, რაც მთავარია, შეიქმნა კადრები, რომელნიც დაეუფლნენ ამ ტექნიკას.

გაუმარჯოს საბჭოთა ტრაქტორების მშენებლებს, რომელნიც წარმატებით იბრძვიან ტრაქტორების კარგი ხარისხისა და წარმოების ღირებულების შემცირებისათვის, ამაგრებენ სოციალიზმის წესწყობილებას ჩვენს ქვეყანაში!

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო.

სტალინგრადი, სატრაქტორო ქარხანა—ამხ. ფოკინს

პარტკომის მდივანს—ამხ. მოლოჟაევს

ქარხკომის თავმჯდომარეს—ამხ. ტასკაევს

პირველი ხუთწლედის პირმშოს — სტალინგრადის ძერჟინსკის სახელობის სატრაქტორო ქარხნის—სახელოვან კოლექტივს ქარხნის ამუშავების 5 წლისთავზე მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატი უთვლის მხურვალე სალამს.

თქვენმა ქარხანამ ახალი მოწინავე ტექნიკის დაუფლებისთვის ბრძოლის ყველაზე ძნელ დღეებში გადასჭრა მის წინაშე დასახული ამოცანები ჩვენი პარტიის ბელადის ამხ. **სტალინის** ყოველდღიური ხელმძღვანელობის და დახმარების მეოხებით.

თქვენმა 150 ათასმა ტრაქტორმა—„სტალინურმა ყუმბარებმა" — გზა გაუკაფეს ჩვენს სოციალისტურ წყობას სოფლად.

მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატი დარწმუნებულია, რომ თქვენი კოლექტივი არ დაკმაყოფილდება მიღწეულით და საბჭოთა მუშებისთვის, ტექნიკოსებისა, ინჟინრებისა და სამეურნეო მუშაკებისთვის ჩვეული ენერგიით და ენთუზიაზმით იბრძოლებს ტექნიკის ახალი მწვერვალების დასაპყრობად და მოგვცემს ბოლშევიკური მუშაობის კიდევ ახალ და ახალ ნიმუშებს.

ლენინ-სტალინის პარტიის ხელმძღვანელობით წინ შემდგომი გამარჯვებისაკენ!

ს. ორჯონიკიძე.

სსრ კავშირის სახკომსაბჭოში

ბანკების მიერ შრომის ხელფასისათვის ფულადი თანხების გაცემის წესის შესახებ

მოსკოვი, 16 ივნისი. დღემდე ბანკებში საწარმოებსა და დაწესებულებებს შრომის ხელფასისათვის სახსრებს აძლევდნენ სტანდარტული ცნობებით შრომის ხელფასის დამტკიცებული გეგმიანი ფონდების შესახებ. ამ წესმა ამჟამად თავისი დრო მოსჭამა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭომ იგი გააუქმა.

1935 წლის 1 ივნისიდან შრომის ხელფასის სახსრები ბანკებმა უნდა გასცენ ფაქტიურად დარიცხული ხელფასის საბუღალტრო ცნობების მიხედვით. რკინისგზათა სახაზო ორგანოებისათვის, კავშირგაბმულობის სახალხო კომისარიატის რაიონულ განყოფილებებისა და ძირეულ საწარმოებისათვის, რომლებიც არ გადასულან დამოუკიდებელ ბალანსზე, მაგრამ შრომის ხელფასის ფონდის სახსართა განმკარგულებლებს წარმოადგენენ, დარიცხული ხელფასის საბუღალტრო ცნობები შეიცვლება შემდგომი საბუღალტერო ცნობებით ფაქტიურად განაღდებული ხელფასის შესახებ.

საწარმოთა და დაწესებულებათა ხელმძღვანელებს ეკისრებათ სრული პასუხისმგებლობა ხელფასის დამტკიცებული გეგმიანი ფონდების გამოყენებისათვის, საწარმოო გეგმების შესრულების მიმდინარეობასთან შეფარდებით, და იმ თანხების პირდაპირი დანიშნულებისამებრ გამოყენებისათვის, რომლებსაც ბანკები ხელფასისთვის გასცემენ.

იმ შემთხვევაში, თუ ბანკებს წარედგინება ყალბი ცნობები ფაქტიურად დარიცხული ხელფასის შესახებ და ხელფასისათვის გაცემული თანხები დაიხარჯება სხვა მიზნებისათვის, დამნაშავენი მიეცემიან სისხლის სამართლის პასუხისგებაში.

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭომ დაავალა ყველა სახალხო კომისარიატს და სხვა ცენტრალურ დაწესებულებებს დააწესონ რეგულარული ოპერატიული კონტროლი საწარმოთა და დაწესებულებათა მიერ ხელფასის სახსრების ხარჯვაზე, საწარმოო გეგმების შესრულების მიმდინარეობასთან შეფარდებით და უსასტიკეს პასუხისგებაში მისცენ ის პირნი, რომელნიც დამნაშავენი იქნებიან ხელფასის ფონდების უმართებულოდ ხარჯვაში.

ბანკებს მინიჭებული აქვთ უფლება შეამოწმონ საბუღალტრო ცნობები ფაქტიურად დარიცხული ხელფასის შესახებ, აგრეთვე შეამოწმონ, პირდაპირი დანიშნულებისამებრ იხარჯება თუ არა ხელფასისათვის გაცემული თანხები.

ჩაი

კრეფა 15 ივნისისათვის

(საქ. მიწსახკომის ცნობების მიხედვით

რაიონები	მოკრეფილია ჩაის ფოთოლი (კილოგრამობით)	მაისის და ივნისის გეგმის შესრულების პროცენტი
ბათომის	113.029	70,2
ქობულეთის	505.346	69,1
გალის	188.851	69,7
ოჩემჩირის	55.719	72,3
მახარაძის	709,126	53.0
ჩოხატაურის	88.401	52,7
ლანჩხუთის	381.053	59,4
სამტრედიის	6.542	68,8
ხონის	5.662	108,2
ტყიბულის	10.195	69,8
სენაკის	51.781	34.0
მარტვილის	78,114	0,4
ზუგდიდის	304.455	7,8
წალენჯიხის	64.237	1,2
ჩხოროწყუს	47.955	79,0
ხობის	16.272	57,2
აჭარტრესტის საბჭოთა მეურნეობები	40.058	72,0
სულ	**2.666.796**	**60.4**

შენიშვნა: სენაკის, ჩხოროწყუს რაიონებისა და აჭარტრესტის საბჭოთა მეურნეობების ცნობები ეკუთვნის 10 ივნისს.

გაცდენასთან ბრძოლის შესახებ წყალთა ტრანსპორტზე

წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისრის ბრძანება

1935 წ. 16 ივნისი. № 271

მიუხედავად იმისა, რომ წყალთა ტრანსპორტი საგრძნობლად შეივსო ახალი გემებითა და მექანიზმებით, წყლის ტრანსპორტი წლითიწლობით ვერ ასრულებს ტვირთზიდვის სახელმწიფო გეგმას.

ავარიების გარდა, ტვირთზიდვის გეგმის შეუსრულებლობის ერთერთ ძირითად მიზეზს წარმოადგენს წევისა და ტონაჟის უნაყოფო გაცდენა, რომელმაც უდიდეს ოდენობას მიაღწია.

ვოლგის მშრალტვირთის ბარჟები 1934 წელს მუშაობდნენ საექსპლოატაციო დროის მხოლოდ 25 პროცენტის განმავლობაში, ხოლო დანარჩენ დროს (75 პროც.) გაცდენილი იყვნენ; ამასთან, დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოებს უნდებოდა საექსპლოატაციო დროის მხოლოდ მეხუთედი, ბუქსირების მოლოდინში კი იკარგებოდა დროის 27 პროც., დატვირთვისა და გადმოტვირთვის მოლოდინში—11 პროც., „განკარგულებათა მოლოდინში" — 7 პროც.

ვოლგის ნავთსახამი ბარჟებიც კი, რომლებიც ყველაზე უფრო უზრუნველყოფილია ჩასხმა - გადმოსხმის მექანიზებული საშუალებებით, 1934 წლის ნავიგაციაში საექსპლოატაციო დროის 50 პროცენტის განმავლობაში გაცდენილი იყო, ჩასხმა-გადმოსხმას კი უნდებოდა საექსპლოატაციო დროის მხოლოდ 8 პროცენტი.

ასევე შეუწყნარებლად ცუდად იყო გამოყენებული ვოლგაზე წევა. ვოლგის ბუქსირები საექსპლოატაციო დროის 30 პროც. განმავლობაში გაცდენილი იყვნენ.

უკეთესად არ არის, ხოლო ბევრ შემთხვევაში უფრო ცუდადაცაა ფლოტის გამოყენების საქმე. სხვა სამდინარო სანაოსნოებში: 1934 წელს გაცდენა ჩრდილოეთ-დასავლეთის, ჩრდილოეთის დნეპრის, დასავლეთ - ციმბირის სანაოსნოებში შეადგენდა: მშრალტვირთის ბარჟებისა — 71-დან 80 პროცენტამდე და წევისა ამავე სანაოსნოებში—24-დან 39 პროცენტამდე. განსაკუთრებით დიდი გაცდენაა აღმოსავლეთ - ციმბირის სანაოსნოში; ბარჟების გაცდენა იქ აღწევს საექსპლოატაციო დროის 88 პროცენტს, ხოლო წევისა—64 პროცენტს.

წევისა და ტონაჟის ასე უხეიროდ გამოყენების გამო დატვირთული გემის საშუალო სადღეღამისო გარბენა სამდინარო სანაოსნოებში შეადგენს ¾-დან 2 კილომეტრამდე საათში.

შეუწყნარებლად დიდია გაცდენა საზღვაო ტრანსპორტზე: შავი ზღვის სანაოსნოში გემი საშუალოდ სცდება 158 დღეღამეს, ე. ი. საექსპლოატაციო დროის 68 პროც., კასპიის მშრალტვირთის ფლოტში გაცდენა შეადგენს 156 დღეღამეს.

მთლიანად მშრალსატვირთო საზღვაო ფლოტი საშუალოდ საექსპლოატაციო პერიოდის 246 დღეღამიდან გაცდენილია 157 დღეღამეს; აქედან უნაყოფოდ გაცდენაზე მოდის 82 დღეღამე; ხოლო ნავთსახამი ფლოტი საშუალოდ საექსპლოატაციო პერიოდის 271 დღეღამიდან გაცდენილია 80 დღეღამეს, აქედან ჩასხმა - გადმოსხმაზე მოდის მხოლოდ 38 დღეღამე, რაც გაცდენილი დროის ნახევარზე ნაკლებს უდრის.

ასეთი მდგომარეობა ფლოტის გამოყენებისა ნათლად მოწმობს, რომ წყალთა ტრანსპორტის ცენტრალური სამმართველოების უფროსები და სანაოსნოების უფროსები საქმეს ბოლშევიკურ ხელმძღვანელობას ვერ უწევენ და ფლოტის სრული საწარმოო გამოყენებისათვის აქტიურად ვერ იბრძვიან.

წყალთა ტრანსპორტის ცენტრალურმა სამმართველოებმა და სამდინარო და საზღვაო სანაოსნოების სამმართველოებმა ვერ მოაწესრიგეს გაცდენათა ნამდვილი მიზეზების ყოველდღიური ოპერატიული შემოწმება, ბრძოლა მათი აღმოფხვრისათვის და ამით ფაქტობრივ შექმნეს სრული უპასუხისმგებლობისა და უკონტროლობის ატმოსფერო.

გაცდენებთან ნამდვილი ბრძოლის ნაცვლად წყალთა ტრანსპორტის ბევრი მუშაკი ცდილობს არსებული დიდი გაცდენები გაამართლოს ათასგვარი ოქმით, სხვადასხვა ფორმალურ-ბიუროკრატიული დოკუმენტით და აშკარად მოძველებული და შემცირებული მზომებით.

წყალთა ტრანსპორტზე—სახალხო კომისარიატსა და სანაოსნოებში — დამკვიდრებული დაგეგმვის, წევისა და ტონაჟის მუშაობის მაჩვენებლების დაწესების სისტემა, რომელმაც ყველაზე მკაფიო გამოხატულება ჰპოვა წყალთა ტრანსპორტის ამჟამად მოქმედ წესდებაში, და რომელიც აკანონებს გაცდენას (წევის ლოდინის დაგეგმვა, „განკარგულებათა ლოდინი", დატვირთვა - გადმოტვირთვის სამუშაოთა ლოდინი და სხვ.) აფერხებს ტვირთზიდვის გეგმის შესრულებას და იმ დიდი რესურსების გამოვლინებასა და გამოყენებას, რომლებიც მოიპოვება წყლის ტრანსპორტზე. ეს სისტემა დაუყოვნებლივ და ძირფესვიანად უნდა შეიცვალოს.

რეისობრივი დაგეგმვის წესი, შემოღებული მთავრობის მიერ წყალთა ტრანსპორტისთვის, პრაქტიკაში მახინჯდება. ფლოტს აძლევენ შემცირებულ რეისობრივ დავალებებს, რომელნიც ვერ უზრუნველყოფენ თვიური გეგმების შესრულებას.

ტონურ - კილომეტრული და ტონურ - მილობრივი ქირა აგებულია იმგვარად, რომ გემს შეუძლია, ჩაშლის რა ნავიგაციის გეგმას, მთლიანად მიიღოს საპრემიო თანხები რეისობრივ დავალებათა შესრულებისათვის, რადგან არავინ ეწევა ერთთვიური და სანავიგაციო გეგმების შესრულებისათვის ნამდვილ ბრძოლას, სანავიგაციო და ერთთვიური გეგმები გადაიქცა ცალიერ, ფორმალურ ქაღალდად, რომელიც ვერავის და ვერაფრისთვის ვერ რაზმავს. ხოლო რეისობრივ დავალებათა მიცემის პრაქტიკა გადაიქცა მეტწილად გარიგების საგნად კაპიტნებისა და სანაოსნოების საექსპლოატაციო დარგის მუშაკებს შორის, რათა მინიმალური დავალებანი მიიღონ ხოლმე. წყალთა ტრანსპორტზე გაცდენისათვის არც სანაოსნოების საექსპლოატაციო დარგის მუშაკები, არც კაპიტნები არავითარ პასუხს არ აგებენ. ამის გამო საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის უმნიშვნელოვანესი გადაწყვეტილებანი ტონურ - კილომეტრული და ტონურ - მილობრივი ქირის საშუალებით უკეთ მუშაობის სტიმულირებისა და გეგმების შესრულების შესახებ — სინამდვილეში მახინჯდება.

წევის, ტონაჟისა და მოძრაობის გრაფიკის გამოყენების თვიურ გეგმებს, საერთოდ, არ ადგენენ, ხოლო იქ, სადაც ამ გეგმებს ადგენენ, არ ამოწმებენ მათ ზუსტად შესრულებას. ექსპლოატაციის უმნიშვნელოვანეს ძირითად დოკუმენტს: ბრძანება - დავალებას გემის სარეისოდ, ხშირად ისე უყურებენ, როგორც ფორმალობას რეისში გასვლისთვის და არა როგორც მკაფიო, ოპერატიულ საბრძოლო ბრძანებას.

იმის ნაცვლად, რომ უნაყოფოდ გაცდენასთან ბრძოლის ნამდვილი ორგანიზატორები გახდნენ, ნავთსადგურებისა და გემთმისადგომთა ხელმძღვანელები ნამდვილად უნაყოფო გაცდენათა მთავარ ორგანიზატორებად იქცნენ. სადისპეტჩერო დარგის ცუდად დაყენებისა, დისპეტჩერებსა და ნავთსადგურების და გემთმისადგომების მუშაკებს შორის კავშირის უქონლობის გამო, გემთმისადგომებს და ნავთსადგურებს ხშირად არავითარი ცნობა არ მოეპოვებათ მოსასვლელი გემის შესახებ და ამიტომ არ ემზადებიან მათ მისაღებად, იმის ნაცვლად, რომ გემის მოსვლის შემდეგ მოაწყონ გემის ერთდროული დამუშავება სხვადასხვა ოპერაციის მიხედვით (დავალიერება, სურსათ - სანოვაგისა და სათბობის ზიდვა, დოკუმენტების გაფორმება, ხიდებისა და ჩამოსასვლელების მომზადება, მტვირთავებისა და მექანიზმების მომზადება შესახვედრად და უსწრაფესი დატვირთვისა და გადმოტვირთვისათვის და სხვ.); ყველა ეს ოპერაცია მიმდინარეობს შეუთანხმებლად, რიგრიგობით, ერთი მეორის შემდეგ, რაც დიდ დროს გვართმევს და აზანგრძლივებს გაცდენებს. გემი რომ განსატვირთავად გაჩერდება, მისი გამოყენებისა და შემდგომი რეისისთვის დატვირთვის გეგმას არ ადგენენ; მხოლოდ გემის რეისში გასვლის წინ იწყება უთავბოლო სირბილი, წევისა და ტვირთის ძებნა და უკვე გასასვლელად გამზადებული გემი, დატვირთული, ან ცალიერი, მრავალი საათისა და ზოგჯერ დღის განმავლობაში უცდის წევას, ტვირთს და „განკარგულებას".

სამანევრო სამუშაოთა სრული მოუწესრიგებლობას მოსდევს მძლავრი ბუქსირების მოხსნა ტრანზიტიდან და რეიდებზე სამანევრო მუშაობისთვის მათი გამოყენება.

დატვირთვა - გადმოტვირთვის სამუშაოთა ორგანიზაცია გემთმისადგომებსა და ნავთსადგურებში, განსაკუთრებით მტვირთაოთა შრომის ორგანიზაციისა და მექანიზმების გამოყენების მხრივ, ისევ არადამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში რჩება. ვერაა მოგვარებული ფლოტის მომარაგება სათბობითა და გემთა ეკიპაჟის მომარაგება საკვები პროდუქტებით გზაში.

დისპეტჩერები, რომელთა მუშაობაზეც დამოკიდებულია ფლოტის სწორი ოპერატიული გაძღოლა, ნამდვილად არიან არა მოძრაობის ორგანიზატორები, არამედ მხოლოდ პასიური რეგისტრატორები. დისპეტჩერთა მუშაობა იზღუდება მხოლოდ გემთმისადგომთა და ნავთსადგურთა ფარგლებით, ხოლო გზაში მყოფი გემის მუშაობას მომსახურება და კონტროლი არ იწევა, რის გამო გემი მდინარეში თავის ამარად არის დატოვებული.

სანაოსნოებსა და წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის ცენტრალურ სამმართველოებში დაისადგურა სატვირთო ფლოტსა და განსაკუთრებით არათვითმავალ სატვირთო გემებზე მუშაობისადმი ბატონკაცურ - ქედმაღლურმა დამოკიდებულებამ. ტვირთთგადაზიდვის დაჩქარებისა და სატვირთო მუშაობის გაუმჯობესებისათვის ზრუნვის მაგივრად, სატვირთო მუშაობას მეორეხარისხოვან საქმედ სთვლიან. ეს განსაკუთრებით გამოიხატება იმაში, რომ სამგზავრო გემთა კაპიტნები მგზავრებს ამჯობინებენ და უარს ამბობენ ტვირთზე, თავისი გემები დაუტვირთავი მიჰყავთ, ხოლო სანაოსნოთა, ნავთსადგურთა და გემთმისადგომთა უფროსები აქეზებენ ასეთ მავნე პრაქტიკას.

ეგრეთწოდებული „სანავიგაციო" რემონტი ნამდვილად გადაიქცა გაცდენების, ქარხნებსა, გემთსაშენებსა და უბეებში უმსგავსო საზამთრო რემონტის დაფარვის დამატებით წყაროდ.

ხელმძღვანელობის კანცელარიულ-ბიუროკრატიულ მეთოდებს, რომლებიც გავრცელებულია წყალთა ტრანსპორტის მუშაკთა შორის, შედეგად მოსდევს ის, რომ გემთა კომანდების, მტვირთაოთა, მექანიზატორთა და დისპეტჩერთა ბრიგადების მუშაობის საუკეთესო ნიმუშებს, რასაც წყალთა ტრანსპორტზე ვხვდებით, არ აქეზებენ და მათ გამოცდილება არ გადააქვთ სხვა გემებსა, ნავთსადგურებსა და გემთმისადგომებში, ხოლო მიღწეულ შედეგებს მნიშვნელობას უკარგავს უმსგავსო გაცდენა, რომელიც არარად ხდის საუკეთესო კომანდებისა და კაპიტნების მუშაობის შედეგებს.

გაცდენათა შემცირების, წევისა და ტონაჟის მიმოქცევის დაჩქარების უმნიშვნელოვანესი ამოცანისადმი წყალთა ტრანსპორტის მუშაკთა უპასუხისმგებლო და ანტისახელმწიფოებრივი დამოკიდებულების ზემოაღნიშნული ფაქტები მიმაჩნია რა დისციპლინის შეუწყნარებელ, დანაშაულებრივ დარღვევად, რომელიც ფუშავს ტვირთზიდვის სახელმწიფო გეგმათა შესრულებას და უდიდეს ზარალს აყენებს სოციალისტურ მეურნეობას, — **ვბრძანებ:**

საზღვაო და სამდინარო სანაოსნოთა და პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა, ნავთსადგურთა და გემთმისადგომთა უფროსებმა და პარტორგებმა, გემთა კაპიტნებმა და პოლიტიკურ ნაწილში მათმა თანაშემწეებმა გადაჭრით გააუმჯობესონ ფლოტის, ნავთსადგურებისა და გემთმისადგომების მუშაობა და ფლოტის უნაყოფო გაცდენის ლიკვიდაციას ისეთივე ყურადღება მიაქციონ, როგორც ავარიათა ლიკვიდაციას.

I

სამდინარო ტრანსპორტის დარგში

1. წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის ცენტრალურ სამმართველოთა უფროსებმა, სამდინარო სანაოსნოთა უფროსებმა და პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა 15 ივლისისათვის შეამცირონ გაცდენა წევის და ტონაჟის დარგში, 1934 წლის ნავიგაციის გაცდენასთან შედარებით, საშუალოდ: წევისა — 35 პროცენტით, მშრალი ტვირთის ტონაჟისა — 25 პროცენტით და ნავთჩასასხმელი ტონაჟისა — 35 პროცენტით.

2. ამ დავალების შესასრულებლად სანაოსნოთა და გემთმისადგომთა უფროსებმა გადაჭრით გააუმჯობესონ გემთმისადგომთა მუშაობა. თვითმავალი და არათვითმავალი ფლოტის გაცდენა შეამცირონ იმ გაცდენის ლიკვიდაციით, რომელსაც იწვევს განკარგულებათა და დოკუმენტთა ლოდინი, წევის და საზიდარების დაცდა, სათბობის და სურსათის მომარაგების ლოდინი; გაცდენა შეამცირონ აგრეთვე დატვირთვა - განტვირთვის სამუშაოთა უკეთ ორგანიზაციით, მექანიზმთა სრული გამოყენებით და მტვირთავთა შრომის ნაყოფიერების გადიდებით.

3. წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის ცენტრალურ სამმართველოთა უფროსებმა და სანაოსნოთა უფროსებმა 1935 წლის 1 ივლისისათვის გადასინჯონ წევის და ტონაჟის მუშაობის არსებული მზომები და შემოიღონ ახალი მზომები. ამასთან შეფარდებით შეადგინონ და შემოიღონ გემთა მოძრაობის ახალი მტკიცე გრაფიკები.

გემთა კაპიტნებმა პირადად მიიღონ სათანადო ზომები, რათა არ დაუშვან გაცდენა და, გემის გაჩერების შემთხვევებში, რომლებიც გრაფიკის დარღვევას იწვევენ, დაუყოვნებლივ აცნობონ ეს სანაოსნოს უფროსს.

4. რეისობრივ დავალებებს უნდა იძლეოდნენ იმ ანგარიშით, რათა აუცილებლად უზრუნველყოფილ იქნას თვიური და სანავიგაციო საწარმოო გეგმათა შესრულება.

5. 1935 წ. 1 ივლისიდან რეისობრივი ტონურ - კილომეტრული ქირა გაიცეს: 75 პროცენტი — რეისის დამთავრების შემდეგ და დანარჩენი 25 პროცენტი ნავიგაციის დამთავრების შემდეგ, იმ პირობით, თუ ამათუიმ გემმა სანავიგაციო საწარმოო გეგმა შეასრულა.

6. სასარგებლო მუშაობისათვის ფლოტის მაქსიმალური გამოყენების მიზნით, მინიმუმამდე შემცირდეს მწევის გარბენა ცალიერად და ცალიერი ბარჟებით, მიღებულ იქნას სათანადო ზომები ტვირთის მისაღებად ცალიერად სვლის მიმართულებით.

კატეგორიულად აიკრძალოს სატრანზიტო გემთა გამოყენება სამანევრო მუშაობაზე და ბარჟების ზიდვაზე, ავარიის შემთხვევების გამოკლებით.

7. სანაოსნოთა და გემთმისადგომთა უფროსებმა დატვირთული გემების გაგზავნისას მიაწოდონ გემის დანიშნულების პუნქტებს ცნობები გემის გასვლის დროის, ტვირთის ხასიათის, რაოდენობის და ტვირთმიმღებთა შესახებ და დააწესონ გემთა მოძრაობის საკონტროლო პუნქტები, რათა იმ პუნქტებს, სადაც გემი მიდის, ეცნობოთ გემის მისვლა 24 საათით ადრე მაინც.

საბოლოო პუნქტში გემის მისვლის დროისათვის შეადგინონ შემდეგი რეისისათვის მისი გამოყენებისა და დატვირთვის გეგმა.

დაწესდეს, რომ რეიდზე გემის გაცდენისათვის მთლიანად პასუხისმგებელი არიან გემთმისადგომის უფროსი და დისპეტჩერი.

8. ხაზის და კავშირგაბმულობის განყოფილებათა უფროსებმა სათანადო წესრიგში მოიყვანონ კავშირგაბმულობის საშუალებები, ფარვატერი, მოწყობილობა და სიგნალიზაცია და თავის დროზე აცნობონ ხოლმე გემთა კაპიტნებს ხაზის მდგომარეობა სადისპეტჩერო - საოპერატორო პუნქტების საშუალებით.

9. სამდინარო სანაოსნოთა, პოლიტგანყოფილებათა და წყალთა ტრანსპორტის ცენტრალურ სამმართველოთა უფროსებმა განსაკუთრებული პირადი მეთვალყურეობა და ყოველდღიური კონტროლი გაუწიონ შემდეგ გემთმისადგომთა მუშაობას და სამეურნეო მატერიალურ - განმტკიცებას, რომელიც სწყვეტს ნავიგაციის წარმატებას სამდინარო ტრანსპორტის დარგში: ასტრახანი, ვლადიმიროვკა, სტალინგრადი, სარატოვი, კუიბიშევი კამის შესართავი, პერმი, გორკი, იაროსლავლი, რიბინსკი, ვოზნესენიე, ლენინგრადი, სოკოლკი, ნოვო-ილინსკოე, კოტლასი, არხანგელსკი, მოსკოვი, ხერსონი, დნეპროპეტროვსკი, კიევი, ზაპოროჟიე, დონის როსტოვი, კალაჩი, სემიპალატინსკი, ომსკი, ნოვოსიბირსკი, ულან-უდე, კრასნოიარსკი, ამურის ნიკოლაევსკი, ხაბაროვსკი, ბლაგოვეშჩენსკი.

ამ გემთმისადგომთა მუშაობის გასაძლიერებლად მიღებულ ღონისძიებათა და გაცდენათა შემცირების დარგში მიღწეულ შედეგთა შესახებ სანაოსნოთა უფროსებმა წარმომიდგინონ მოხსენება 25 ივლისისათვის.

10. გაცდენათა შემცირების და ტვირთთა (ნავთობი, ტყე, პური, მარილი, ცემენტი) უსწრაფესად გაზიდვის ორგანიზაციის მიზნით, ა.-წ. 1 ივლისიდან დაწესდეს რევიზორ-დისპეტჩერთა შტატი ვოლგის, კამის, ოკის უმნიშვნელოვანეს უბნებსა და ხაზებზე, ჩრდილოეთ-დასავლეთის, ჩრდილოეთის და დნეპრის სანაოსნოებში: ქვემო ვოლგის სანაოსნოში — 8 კაცი, შუა ვოლგის სანაოსნოში — 3 კაცი, ზემო-ვოლგის სანაოსნოში—5 კაცი, მოსკოვ-ოკას სანაოსნოში—3 კაცი, კამის—3 კაცი, ჩრდილოეთ - დასავლეთის — 4 კაცი, ჩრდილოეთის — 3 კაცი და დნეპრის სანაოსნოში—2 კაცი.

რევიზორ - დისპეტჩერები ჩაირიცხონ წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის შტატში; სანაოსნოებში თავის ვალდებულებათა შესრულების დროს ისინი დაემორჩილონ სანაოსნოს უფროსს; ამასთან მიენიჭოთ მათ უფლება: წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარს უშუალოდ აცნობონ ყველა სერიოზული არანორმალობა ქარავნების მოძრაობაში.

II

საზღვაო ტრანსპორტის დარგში

11. საზღვაო ფლოტის ცენტრალური სამმართველოს უფროსმა, საზღვაო სანაოსნოების უფროსებმა და პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა 15 ივლისისთვის ნავთსადგურებში საზღვაო გემების გაცდენა შეამცირონ საშუალოდ 33 პროცენტით, ამასთან მშრალტვირთის ფლოტში — 32 პროცენტით და ნავთსახამ გემებისა—36 პროცენტით, 1934 წელს არსებულ გაცდენასთან შედარებით.

12. სანაოსნოებისა და ნავთსადგურების უფროსებმა უზრუნველყონ ფლოტის გაცდენის შემცირება, რისთვისაც აღმოფხვრან გაცდენა ნაპირზე მისადგომად ლოდინისა, საბაჟო გაფორმების, განკარგულებათა და დოკუმენტების ლოდინის გამო; შეამცირონ გაცდენა, დაბუნკერებაზე, გააფართოონ გემის ერთსა და იმავე დროს დატვირთვისა და დაბუნკერების პრაქტიკა, თავის დროზე მიაწოდონ ბუქსირები საშვარტო ოპერაციებისთვის, აგრეთვე გააძლიერონ დატვირთვა - გადმოტვირთვის სამუშაოთა ინტენსიობა.

13. სანაოსნოებისა და ნავთსადგურების უფროსებმა არა უგვიანეს პირველი ივლისისა შეამოწმონ ფლოტის მუშაობის მაჩვენებლები და ნავთსადგურებში დატვირთვა-გადმოტვირთვის დროის გემების გაცდენის ნორმები, შემოიღონ ახალი მაჩვენებლები და ნორმები, დააწესონ გემების ყოველი ჯგუფისთვის, ოპერაციების ხასიათისა და ნაოსნობის სახის მიხედვით, დროის მტკიცე ნორმები ნავთსადგურში ყველა სამუშაოს შესრულებისთვის.

ამის მიხედვით შეადგინონ გემების მოძრაობის მტკიცე გრაფიკები. დაავალონ საზღვაო გემების კაპიტნებს პირადად მიიღონ სასწრაფო ზომები, რათა არ დაუშვან გაცდენა, გრაფიკის ჩაშლა და დაუყოვნებლივ აცნობონ გემების გაცდენის შემთხვევანი სანაოსნოს უფროსს.

14. რეისობრივი დავალებანი საზღვაო გემებს უნდა ეძლეოდეთ იმ ვარაუდით, რომ უეჭველად უზრუნველყოფილ იქნას თვიური და წლიური საწარმოო გეგმების შესრულება.

15. 1935 წლის 1 ივლისიდან რეისობრივი ტონურ - მილობრივი ქირა გადახდილ იქნას: 75 პროცენტი — რეისის დამთავრების შემდეგ, ხოლო დანარჩენი 25 პროცენტი — ნახევარწლობით იმ პირობით, რომ მოცემული გემი შეასრულებს ნახევარი წლის საწარმოო გეგმას.

16. ნავთსადგურების უფროსებმა და გემების კაპიტნებმა დაუყოვნებლივ უნდა აცნობონ დანიშნულების ნავთსადგურებს დატვირთვის ნავთსადგურიდან გემის გასვლა და დანიშნულების ნავთსადგურში გემის მისვლის დრო;

ნავთსადგურების უფროსებმა გემის მისვლისას დაუყოვნებლივ უნდა მოაწყონ მისი მიღება და მომსახურება, ხოლო გემების კაპიტნებმა გემის ნავთსადგურში მისვლამდე მოამზადონ გემის სატვირთო საშუალებანი და სანათურები მუშაობისთვის.

დაწესდეს, რომ ნავთსადგურში გრაფიკით გათვალისწინებულ დროზე მეტხანს გემის ყოველი დაყოვნებისთვის სრული პასუხისმგებლობა ეკისრებათ ნავთსადგურის უფროსსა და დისპეტჩერს.

17. სანაოსნოებისა და ნავთსადგურების უფროსებმა ერთი თვის ვადაში შეამოწმონ და მოაწესრიგონ გზა და სიგნალიზაცია ყველა მისასვლელ არხში და ნავთსადგურის აკვატორიაზე.

18. საზღვაო ფლოტის ცენტრალური სამმართველოს უფროსმა, სანაოსნოების და პოლიტსამმართველოების უფროსებმა განსაკუთრებული მეთვალყურეობა და ყოველდღიური კონტროლი გაუწიონ შემდეგი უმნიშვნელოვანესი საზღვაო ნავთსადგურების მუშაობას და სამეურნეო - მატერიალურ განმტკიცებას: ლენინგრადის, ოდესის, ნიკოლაევის, ნოვოროსიისკის, ფეოდოსიის, ტუაპსის, ფოთის, ბათომის, მარიუპოლის, მურმანსკის, ვლადივოსტოკის, ბაქოს, მახაჭკალის, კრასნოვოდსკის, არხანგელსკისა და სახალინის ალექსანდროვსკის ნავთსადგურების მუშაობას.

სანაოსნოების უფროსებმა 25 ივლისისთვის წარმომიდგინონ მოხსენებანი ამ ნავთსადგურების მუშაობის გასაძლიერებლად მიღებულ ღონისძიებათა და გაცდენის შემცირების დარგში მიღწეული შედეგების შესახებ.

19. გაცდენათა შემცირებისა და ტვირთის უსწრაფესად მოძრაობის ორგანიზაციის მიზნით ა.-წლის 1 ივლისიდან შემოღებულ იქნას რევიზორ - დისპეტჩერთა კადრი შემდეგ საზღვაო სანაოსნოებში: „კასპიში" — 3 კაცი, ბალტიის სანაოსნოში—2 კაცი, შავი ზღვის სანაოსნოში—3 კაცი, „სოვტანკერში"—2 კაცი, ჩრდილოეთის სანაოსნოში—2 კაცი, შორეული აღმოსავლეთის სანაოსნოში—2 კაცი, აზოვის სანაოსნოში—1 კაცი.

ჩაირიცხონ რევიზორ - დისპეტჩერები წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის შტატში, და სანაოსნოებში მოვალეობათა შესრულების დროს დაუქვემდებარონ სანაოსნოს უფროსს; უფლება მიეცეთ მათ გემების მოძრაობის ყოველგვარი სერიოზული ანორმალობა უშუალოდ აცნობონ საზღვაო ტრანსპორტის სახალხო კომისარს.

III

ყველა სანაოსნოს ხაზით

20. საზღვაო ნავთსადგურის უფროსებმა და სამდინარო გემთმისადგომთა უფროსებმა 2 დეკადის ვადაში გასწმინდონ ნავთსადგურებისა და გემთსადგომების ტერიტორია ნაყარ-ნუყარისა, ნაგავისა და ჭუჭყისაგან და შემდეგში ნავთსადგურების და გემთმისადგომების ტერიტორია შეინახონ სუფთად და სრულ წესრიგში.

21. კატეგორიულად აიკრძალოს უცხო პირების მისვლა სადისპეტჩერო შენობებში სხვადასხვა ცნობის მისაღებად, შეიქმნას სადისპეტჩერო აპარატის მუშაობისთვის ჯეროვანი პირობები.

22. პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა და პარტორგებმა შესწყვიტონ ოპერატიულ მუშაკთა საზოგადოებრივი მოვალეობებით ზედმეტად დატვირთვის პრაქტიკა, როცა კაპიტნები, შესაჭეები, მემანქანეები და ლოცმანები ღამის ცვლაში მუშაობას იწყებენ მრავალსაათიანი სხდომების შემდეგ დაღლილნი.

23. სანაოსნოთა უფროსებმა, მთელი სადღეღამისო მუშაობის საფუძველზე ორი დეკადის ვადაში გადასინჯონ, მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, იმ დროის ნორმები, რომლებიც წესდება გემთა დატვირთვა - განტვირთვისათვის ცალკეულ ნავთსადგურთა და გემსადგომთა მიხედვით.

ხელფასის გადადებული ფონდის ფარგლებში დაშვებულ იქნას მტვირთაოთა შრომის სააკორდო ანაზღაურება.

ნავთსადგურებსა და გემთმისადგომებში წევის და ტონაჟის გაცდენასთან ბრძოლის წასახალისებლად, დაწესდეს სპეციალური პრემიები გაცდენის შემცირებისათვის გემთმისადგომთა უფროსებისა, ნავთსადგურთა და გემთმისადგომთა სამმართველოების მთავარი და მორიგე დისპეტჩერების დასაჯილდოებლად.

გზათა სახალხო კომისარიატის ცენტრალურ სამმართველოთა უფროსებმა ერთი დეკადის ვადაში შეიმუშაონ წინადადებანი ამ საკითხის გამო და წარმომიდგინონ დასამტკიცებლად.

24. დატვირთვა - გადმოტვირთვისას კლიენტურის მიზეზით ტონაჟის სრულიად შეუწყნარებელი გაცდენის მოსასპობად, სანაოსნოთა უფროსებმა, კლიენტურასთან ერთად, ორი დეკადის ვადაში გადასინჯონ დადებული ხელშეკრულებანი და შეთანხმებანი იმისათვის, რათა გადმოტვირთვა - დატვირთვაში და ამ ოპერაციათა ვადაში ტონაჟის გაცდენა შემცირდეს საშუალოდ 20 პროცენტით.

გადაისინჯოს საქნავთვაჭრობასთან დადებული ხელშეკრულებანი, ამასთან გათვალისწინებულ იქნას ჩასხმა - გადმოსხმისათვის გემთა გაჩერების დროის ნორმათა შემცირება 15—20 პროც.

25. სანაოსნოთა უფროსებმა, საზღვაო და სამდინარო ტრანსპორტის გემთსარემონტო საწარმოების დირექტორებმა და უფროსებმა მოაწყონ ისეთი დეტალების წარმოება, რომლებიც სწრაფად ცვდება (სარქველები, სახურავები, სადგუშე რგოლები, დგუშის თავები ძრავებისათვის, ბორბლის დეტალები და სხვ.) და მუდამ იქონიონ მათი მარაგი როგორც გემზე, ისე სანაოსნოთა საწყობებში. მთლიანად უზრუნველყონ გემები აუცილებელი ინსტრუმენტებით.

პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა, თანაშემწეებმა პოლიტნაწილში, პარტორგებმა მოაწყონ ბრძოლა სამანქანო და საინვენტარო მეურნეობის სანიმუშო მდგომარეობისათვის გემებზე.

გემთა მცირე რემონტი აწარმოონ კომანდის ძალებით, სახელოსნოებში შეუსვლელად. საავარიო რემონტის მოსახდენად მოაწყონ მუშათა სადღეღამისო ბრიგადები და პირველ რიგში უზრუნველყონ ამ რემონტის წარმოება კვალიფიციური მუშა-ხელით და საჭირო მასალებით.

26. მუშაობა ტვირთზიდვის დარგში ჩაითვალოს სანაოსნოთა უფროსების პირველი რიგის ამოცანად, სატვირთო ფლოტს ყოველმხრივ მიენიჭოს უპირატესობა სამგზავრო ფლოტთან შედარებით. სატვირთო-სამგზავრო გემები მთლიანად უნდა იყოს დატვირთული.

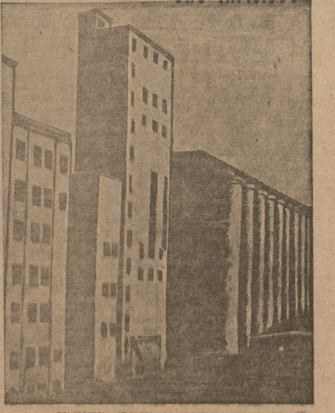
27. საზღვაო და სამდინარო სანაოსნოთა უფროსებმა, პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა, ნავთსადგურთა და გემთმისადგომთა უფროსებმა ყოველ შემთხვევაში, როცა გაცდენას კლიენტურის უხეირო მუშაობა იწვევს, მიმართონ დახმარებისათვის ადგილობრივ პარტიულ და საბჭოთა ორგანიზაციებს ფლოტის გაცდენის გამომწვევ მიზეზთა დაუყოვნებლივ მოსასპობად.

28. სანაოსნოთა უფროსებმა და პოლიტგანყოფილებათა უფროსებმა თვითონ მოჰკიდონ ხელი გემების და გემთმისადგომების მეთაურთა შემადგენლობის შესწავლას და პირადად მოახდინონ კაპიტნების, მექანიკოსების, შკიპერების, დისპეტჩერების და ნავთსადგურთა და გემთსადგურთა უფროსების პერსონალური შერჩევა. ყოველნაირად წაახალისონ გემთა კომანდის, მტვირთაოთა, მექანიზატორთა და დისპეტჩერთა ბრიგადების მუშაობის საუკეთესო ნიმუშები და მათი გამოცდილება გადაიტანონ სხვა გემებსა, ნავთსადგურებსა და გემთმისადგომებში.

წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარი **ნ. პახომოვი.**

გაიხსნა ს. ჯუღელის სახელობის

ტფილისის წისქვილ-კომბინატი



წისქვილის კომბინატის საერთო ხედი.

სოციალისტური ტფილისი სახეს იცვლის. შენდება ინდუსტრიის ახალი გიგანტები. რამდენიმე დღის წინათ ორთა - ღელეში ოფიციალურად გაიხსნა ავტო-სარემონტო ქარხანა; გუშინ კი ნავთლუღში ინჟინერ-ტექნიკოსებით და მუშებით გაჭედილ დარბაზში შესდგა საზეიმო სხდომა ახალი დიდი გიგანტის წისქვილ-კომბინატის ამუშავების გამო.

გამარჯვების ღიმილით ულოცავდნენ მუშები ერთმანეთს ახალ, დიდ გამარჯვებას. საპატიო პრეზიდიუმში ამხანაგ სტალინის დასახელებაზე მქუხარე ტაშით და ორკესტრით აგუგუნდა დარბაზი. ისევ ტაშმა და მუსიკამ დაფარა საყვარელი სახელები: მოლოტოვი, კაგანოვიჩი, ვოროშილოვი, ორჯონიკიძე, კალინინი, კოსიორი, ჟდანოვი, ბერია, ჩერნოვი, მახარაძე და კლეინერი.

საქმიანი პრეზიდიუმის არჩევის შემდეგ მოხსენებით გამოვიდა მთავრობის კომისიის თავმჯდომარე ამხანაგი სპაჩკო, რომელმაც შეკრებილთ აცნობა წისქვილ - კომბინატის მიღება და მისი პირველი რიგის სამუშაოების ფრიად დამაკმაყოფილებლად შესრულება.

მოხსენების შემდეგ სიტყვებით გამოვიდნენ დამკვრელი მუშები, ინჟინრები და ტექნიკოსები, რომლებმაც ამ გამარჯვებასთან დაკავშირებით მიიღეს ვალდებულებანი კომბინატის მეორე რიგის სამუშაოების ვადაზე დამთავრებისათვის.

ამის შემდეგ გამოცხადებულ იქნა საუკეთესო დამკვრელ მუშათა და ინჟინერ - ტექნიკოსთა სახელები, რომლებიც დაჯილდოვებულ იქნენ ფულით და სხვადასხვა საჩუქრით.

ტფილისის წისქვილ - კომბინატი თავისი გრანდიოზულობით წარმოადგენს სოციალისტური მშენებლობის ახალ სიამაყეს. მისი მთავარი ნაწილებია: 7 სართულიანი საწისქვილე კორპუსი, ხორბლის გამწმენდი და გამნიავებელი განყოფილებები, ელევატორი სამუშაო კოშკით და სასილოსე კორპუსით, რკინიგზიდან ხორბლის მიმღები დანადგარი, რომელიც წარმოადგენს მიწის ქვეშ მოწყობილ რთულ მექანიზმს.

საზეიმო სხდომამ მისასალმებელი დეპეშები გაუგზავნა საკ. კ. პ. (ბ) ც. კომიტეტს — ამხანაგ სტალინს და საკ. კ. პ. (ბ) ამიერ-კავკასიის სამხარეო კომიტეტს — ამხანაგ ლ. ბერიას.

სხდომას ესწრებოდნენ ამხ. დეკანოზოვი, პავლე მელაძე, „26" რაიკომის მდივანი ბერიშვილი და სხვ.

რას წარმოადგენს წისქვილ-კომბინატი

ორ უკანასკნელ ხუთწლედში ამიერ-კავკასიამ ფართოდ გაშალა თავისი ინდუსტრიალური მშენებლობა. მომწმედ საწარმოებს ემატება სულ ახალი და ახალი ობიექტები.

17 ივნისსაც ტფილისს მიემატა ახალი გიგანტი წისქვილკომბინატი, აგებული საფქვავ-საელევატორო ტექნიკის საუკეთესო ნიმუშთა მიხედვით. ეს კომბინატი აშენებულია ჩვენს ქვეყანაში დამზადებული მოწყობილობით და მასალით, საკუთარ ინჟინერ-ტექნიკოსთა კოლექტივის ძალებით, რომლის დიდი უმრავლესობა ახალგაზრდებისაგან შესდგება.

მთელს ამიერ-კავკასიაში ფქვის მსხვილი წარმოების ცენტრი მხოლოდ ბაქოა.

დღეს კი ტფილისშიც ამუშავდება წისქვილკომბინატის პირველი რიგი. შენდება კიდევ ასეთივე ტიპის კომბინატები ფოთსა და ერევანში.

უკანასკნელ დრომდე ტფილისი ცხოვრობდა საბჭოთა კავშირის სხვა მხარეებიდან (ბაქო, ჩრდილოეთ-კავკასია, აზოვ-შავი ზღვის მხარე, უკრაინა) შემოტანილი ფქვილით.

წისქვილკომბინატი გადაამუშავებს 200 ტონა მარცვალს 72 პროც. ნაფქვავად ანუ 300-350 ტონას 85 პროც. ნაფქვავად. კომბინატთან მოწყობილია პირველი რიგის ელევატორი 18.200 ტონის ტევადობით და 58 მეტრის სიმაღლის სამუშაო კოშკით (ჯერჯერობით ყველაზე მაღალი შენობა ტფილისში).

მიმდინარე წლის დამლევს ამუშავდება ელევატორის მეორე რიგი 16.700 ტონის ტევადობით, ხოლო 1936 წელს მესამე რიგი 16.000 ტონის ტევადობით და აგრეთვე სამალტოზო საამქრო.

ამ უკანასკნელის დანიშნულებაა საწისქვილო წარმოების ნარჩენთა (ქატოს) ქიმიური გადამუშავების გზით მოგვცეს ეგრეთწოდებული თხევადი ფქვილი-მალტოზა.

იმის გამო, რომ პურის ქარხანა № 2 იქვე ახლოა, წისქვილკომბინატიდან ფქვილი უტაროდ იგზავნება უშუალოდ ამ ქარხანაში, სადაც ურევენ თხევად ფქვილს — მალტოზას. ეს აუმჯობესებს პურის გემოს და 11—15 პროცენტით ადიდებს ნამატს.

მოსკოვის სამეცნიერო-საგამოკვლევო ინსტიტუტებმა მოახდინეს ცდები ლაბორატორიებში და ნახევრადსაქარხნო მასშტაბით, რამაც ამ შერევის (ფქვილი მალტოზა) უაღრესად დადებითი შედეგები მოგვცეს.

ამ მხრივ ცალკეულ ცდებს ახდენდნენ ევროპის ქვეყნებში, აგრეთვე ამერიკაში. მაგრამ ჯერ არსად ჩაუტარებიათ ისეთი მოცულობის ცდები, როგორსაც ჩვენ პირველად ვატარებთ ამიერ-კავკასიაში—ტფილისში.

ამგვარად ტფილისს შემატა არა მარტო ახალი დიდი წისქვილკომბინატი, არამედ კომბინატი— წისქვილპურქარხანა, რომელიც ჯერჯერობით ერთად-ერთია მთელ საბჭოთა კავშირში.

მიუხედავად ამ კომბინატის დაპროექტებასთან დაკავშირებული მთელი რიგი დიდი დეფექტებისა საერთოდ მთელი კომბინატის სამუშაო შესრულებულია სავსებით დამაკმაყოფილებლად.

მთელი პროცესი, დაწყებული ვაგონებიდან მარცვლის გადმოტვირთვით და გათავებული ტომრებში მზა პროდუქციის მიღებით, ავტომატიზებულია. ამის გამო ასეთ დიდ საწარმოში დაბანდებულ მუშათა რიცხვი შედარებით ცოტაა. მაგრამ ვინაიდან საქართველოში ასეთი კომბინატი პირველად აშენდა და არ გვყავს მომზადებული კადრები,—წარმოების ათვისება ამჟამად ყველაზე უფრო აქტუალური საკითხია.

უნდა აღინიშნოს, რომ ამიერ კავკასიის და საქართველოს ორგანიზაციები, და ტფილისის საქალაქო საბჭო, აქტიურ დახმარებას უწევდნენ ამ კომბინატის მშენებლობას. ამ აქტიური დახმარების მეოხებით ასეთი დიდი საწარმო შედარებით მოკლე ხანში—2—2 ნახ. წელიწადში აშენდა.

იმედი უნდა ვიქონიოთ, რომ მთელი კოლექტივი, რომელიც აქტიურ მონაწილეობას იღებდა კომბინატის მშენებლობაში, შესძლებს მშენებლობის მთელი პათოსი გადაიტანოს საქართველოსათვის ახალი წარმოების ათვისებაზე.

საჭიროა ამ წარმოების ტექნიკისა და კულტურის დონეზე დავაყენოთ კომბინატის სოციალურ-საყოფაცხოვრებო საკითხები. ეს არის ტფილისის ამხ. ჯუღელის სახელობის წისქვილკომბინატის ხელმძღვანელობის ძირითადი ამოცანა, იმ ადამიანის სახელით, რომელიც აქტიურ დახმარებას უწევდა ამ კომბინატის მშენებლობას და რომლის სახელსაც იგი ღირსეულად ატარებს.

ბ. მ. სპაჩკო.

(მთავრობის კომისიის თავმჯდომარე)

სფერული აეროსტატის გაფრენა სიმაღლეზე

სოფელი მიხნევო. 17 ივნისი, ღამის 1 საათი („პრავდის" საკუთარი კორესპონდენტისაგან). გუშინ ცენტრალურმა აეროკლუბმა მოაწყო 2.200 კუბ. მეტრის მოცულობის სფერული აეროსტატის სიმაღლეზე გაფრენა. ღია გონდოლაში მჟავბადის ხელსაწყოებით გაფრინდნენ ამხ. პრილუცკი და ზილე. გაფრენა დაიწყო საღამოს 6 საათსა და 17 წუთზე. აეროსტატი ძალიან მალე მიიმალა სამხრეთ - აღმოსავლეთის მიმართულებით. 4 საათის შემდეგ აეროკლუბმა მიიღო ცნობა, რომ მფრინავები უვნებლად დაეშვნენ მოსკოვის ოლქის მიხნევსკის რაიონის სოფელ ოლგინოს რაიონში, მოსკოვიდან დაახლოებით 80 კილომეტრის მანძილზე.

სოფელი ოლგინო 17 ივნისი ღამის 2 საათი (ტელეფონით „პრავდის" საკუთარი კორესპონდენტისაგან). მფრინავებმა მიაღწიეს 8,5 კილომეტრის სიმაღლეს 1500 მეტრით გადააჭარბეს რეკორდს, რომელიც ამხ. ფედოსენკომ 1925 წელს დაამყარა, ფრენა 2 საათს გაგრძელდა. ჰაერის ტემპერატურა ჭერზე უდრიდა მინუს 20 გრადუსს. საბჭოთა სამჟავბადო ხელსაწყოები ბრწყინვალედ მუშაობდა (ტას).

პარტიულ თემაზე

მზრუნველობით ზრდის პარტიულ კადრებს

(შირაქის ნავთის სარეწაოები)

აზნავთის შირაქის სარეწაოების პარტიული კომიტეტის მდივანმა ამხ. წიფურიამ ლენინგრადის საქალაქო კომიტეტის დადგენილების დამუშავების შემდეგ უფრო გააუმჯობესა პარტიულ-მასობრივი და პარტიულ-აღმზრდელობითი მუშაობა ორგანიზაციაში. მან სერიოზულად მოჰკიდა ხელი ადამიანების შესწავლას, შერჩევას და ორგანიზებულად განაწილებას გააძლიერა ზრუნვა ცოცხალ ადამიანზე, ნამდვილად ჩაუდგა სათავეში პარტიის წევრის ბოლშევიკურად აღზრდის საქმეს.

თვითეული კომუნისტის მოქმედებას ის ყურადღებით აკვირდება, მნიშვნელობას აძლევს და ანგარიშს უწევს „წვრილმანებსაც", სწავლობს მათ კრებაზე, პარტიული განათლების სკოლაში და ოჯახში.

თვითეულ კომუნისტს და თანამგრძნობს მიცემული აქვს პარტიული დავალებები, შერჩეული მათი უნარიანობისა და მიდრეკილების მიხედვით. იმის გარდა, რომ მდივანი სისტემატიურად ეხმარება ცალკეულ კომუნისტებს მიცემულ დავალებათა თავის დროზე შესასრულებლად, შემოღებულ იქნა კომუნისტების თვითანგარიშების მოსმენა პარტიულ კრებებზე; თუ როგორ ასრულებენ მიცემულ დავალებებს, როგორ ასრულებენ წარმოებაში მოწინავეთა როლს და როგორ იბრძვიან თავიანთი პოლიტიკური მომზადების დონის ამაღლებისათვის.

ერთი დამკვრელი მუშა, არჩილ დიდებულიძე, სუსტად მუშაობდა პოლიტწრეში, არ მეცადინეობდა. წიფურია დაუახლოვდა დიდებულიძეს, დაიწყო მასთან ხშირი საუბარი პოლიტიკურ საკითხებზე, ურჩია მას გაეთხა წიგნები, მეტი ემუშავა თავისი მომზადების დონის ამაღლებისათვის. ესტუმრა სახლშიც და ნახა, რომ დიდებულიძეს არ ჰქონდა არც ერთი გაზეთი და წიგნი. ალბათ არ აინტერესებსო — იფიქრა წიფურიამ და ახლა სხვა მხრივ მიუდგა მას. ათხოვა შოლოხოვის „გატეხილი ყამირი", და ურჩია წაეკითხა იგი. უგზავნიდა გაზეთებს, ჟურნალებს, ფანქრით უნიშნავდა საინტერესო წერილებს და ურჩევდა მათ გულდასმით წაკითხვას. მეორე დღეს კი ამოწმებდა, წაიკითხა თუ არა მან მიცემული მასალები.

გადის რამდენიმე დღე და არჩილი იცვლება. ახლა თვითონ სთხოვს პარტკომის მდივანს წიგნებს, სადაც კი მოახელებს — ყიდულობს თვითონაც ბროშურებს მისთვის საინტერესო საკითხებზე. გამოიწერა ცენტრალური და რაიონული გაზეთები, ყოველთვის მომზადებული მოდის მეცადინეობაზე და უკვე თამამად მსჯელობს პოლიტიკურ საკითხებზე.

ხელახლა ესტუმრა ამხ. წიფურია არჩილ დიდებულიძეს ბინაზე და გაკვირვებული დარჩა, როდესაც თაროები, მაგიდა, სადაც წინათ ერთი წიგნი არ იდო, ახლა წიგნებით და ჟურნალ-გაზეთებით აესებულიყო. მას წიგნების სპეციალური დასაწყობიც კი შეეძინა.

აი ერთი იმის საუკეთესო მაგალითი, თუ როგორ დააწინაურა პარტკომის მდივანმა ჩამორჩენილი ადამიანი, როგორ შეაჩვია ის მუშაობას თვითგანვითარებისათვის. პარტკადრების აღზრდაზე ზრუნვის ასეთი მაგალითები მრავალია შირაქის ნავთის საწარმოს პარტორგანიზაციაში.

ალ. ზვინჩიძე.

როგორ ზრდიან პარტიულ კადრებს

(მახარაძის რაიონი)

პარტაქტივის კრება საღამოს 8 ნახევარ საათზე დაიწყო და დამთავრეს ნაშუაღამევს, პირველ საათზე. მთელი ოთხსაათნახევარი აქტივმა მოანდომა ცენტრალური კომიტეტის პლენუმის დადგენილებათა დამუშავებას მახარაძის რაიონის პირობებთან შეფარდებით.

პარტიული აქტივის ასეთი კრებები აქ ყოველი მნიშვნელოვანი საკითხის გატარებას უძღვის წინ. ეს ხელს უწყობს პარტიული აქტივის ზრდას და მახარაძის რაიონი სწორედ ამიტომ არის მდიდარი პარტიული კადრებით.

ხშირად გაიგონებთ მეზობელი რაიონების ხელმძღვანელ მუშაკთაგან: მახარაძის რაიონს რა უჭირს, „ოქრო-ბიჭების" პატრონიაო.

საქმე ისაა, რომ ეს „ოქრო-ბიჭები" ზეციდან არ ჩამოფრენილან, ისინი თვით რაიკომმა აღზარდა ყოველდღიური, სისტემატიური მზრუნველობით. მოვიყვანთ მხოლოდ ერთ მაგალითს:

ამხ. მიტო ჭეიშვილი, რომელიც ახლა ერთერთ თვალსაჩინო პარტიულ მუშაკად ითვლება რაიონში, პარტიაში 1930 წელს შემოვიდა კომკავშირიდან. პიონერ - ხელმძღვანელად დაწინაურებულ სტამბის მუშას, პარტიის წევრად მიღების პირველსავე წელს საქმეთა მმართველად ნიშნავენ რაიონულ კომიტეტში. ჭეიშვილს ენდობიან და ისიც ნდობას ამართლებს. პარტიულ მუშაობაში უკვე გამოცდილი ამხ. ჭეიშვილი გადაჰყავთ ჩაის მეურნეობის სამეცნიერო - საგამოკვლევო ინსტიტუტის პარტბიუროკოლექტივის მდივნად ანასეულში. ეს იყო ახალგაზრდა აქტივისტის გაბედული დაწინაურება, რომელსაც მუდამ გვაჩვენებდა და გვაჩვენებს პარტიის ცენტრალური კომიტეტი, ამხ. სტალინი.

ამ ახალ სამუშაოზე ლაპარაკობს ჭეიშვილი, — მე ყოველდღე დახმარებას მიწევდა რაიონული კომიტეტი და პირადად ამხ. კილაძე. ამოწმებდა ჩემს მუშაობას, მასწავლიდა, მიმითითებდა...

1934 წლის მარტში ანასეულის პარტიული კომიტეტის მდივანი უკვე რაიკომის ინსტრუქტორად გადმოიყვანეს. ესეც ახალგაზრდა აქტივისტის გაბედული და სერიოზული წინწაწევა იყო.

ჭეიშვილი ახლა რაიკომის მდივნის თანაშემწეა და უეჭველია იგი უფრო მეტად გაიზრდება. ასეთი მაგალითი ბევრია მახარაძის რაიკომის მუშაობის პრაქტიკაში. (ამხ. ზინა ბერიძის, შოთა ჭანუყვაძის, ტ. ღლონტის, მ. ტორონჯაძის, ვ. ქიქაძის და სხვათა მაგალითები).

ყოველივე ამის შედეგად მახარაძის რაიკომს თავის ძირითად აქტივში ახლა 50-ზე მეტი პარტმუშაკი ყავს.

რაიკომი ამ აქტივთან სისტემატიურად და ნაყოფიერად მუშაობს. მაგრამ უნდა აღინიშნოს, რომ ასევე დამაკმაყოფილებელი არ არის მუშაობა დასაწინაურებელთა რეზერვში.

აქედანაც ერთი მაგალითი ავიღოთ.

ამხ. თედო აბაშიძე რაიკომის ერთერთი კარგი ინსტრუქტორია. ის სერიოზულად მუშაობს პარტიული კადრების აღზრდაზე თავის ზონაში და ეს — განსაკუთრებით ამ ბოლო ხანებში.

— ჩემს ზონაში, — აცხადებს ამხ. აბაშიძე, — ერთი პარტორგთაგანია ამხ. ჭეფხოძე, რომლის დაწინაურება უფრო დიდ პარტიულ სამუშაოზე შესაძლებელია.

მაგრამ შეკითხვაზე — ამზადებს თუ არა იგი რეზერვიდან ვინმეს, რომ ამხ. ჭეფხოძის სხვაგან გადაყვანის შემთხვევაში დაიჭიროს პარტორგის ადგილი, — რაიკომის ინსტრუქტორი უპასუხებს:

— სამწუხაროდ, არა. ამ შემთხვევაში საჭირო იქნება იქ რომელიმე ამხანაგის გადაყვანა სხვა ორგანიზაციიდან.

რაიკომს [illegible] არა ჰყავს დასაწინაურებელთა რეზერვი. მათთან არ წარმოებს ორგანიზაციული მუშაობა.

დასასრულ ორიოდე სიტყვა ადამიანთა შერჩევა — განაწილებაზე საერთოდ.

მახარაძის რაიკომს ამ დარგშიც სერიოზული მიღწევები აქვს. ამ საკითხებზე მუშაობენ ამხ. კილაძე და აღამაძე. ადამიანთა შერჩევა-განაწილებაში დიდ როლს თამაშობენ აგრეთვე ინსტრუქტორები. კადრების ახალ თანამდებობებზე დანიშვნისას რაიკომი არ კმაყოფილდება მათი მარტო ფორმალური საანკეტო ცნობებით. შერჩევას მეტწილად წინ უძღვის მუშაკის წინასწარი პირადი გაცნობა, სამუშაოზე შემოწმება. მაგრამ ამ წესს მუდამ არ იცავენ, რაც რაიკომის მუშაობაში ნაკლად უნდა ჩაითვალოს.

ნ. პაიჭაძე

ერთი კრებისა და ოქმის ამბავი

(გაზეთ „კომუნისტის" საქ. კორესპონდენტისაგან).

დიდი ამბით და ხმაურით იხსნება წალენჯიხის ჩაის საბჭოთა მეურნეობის პარტორგანიზაციის კრება. კრებას ხსნის პარტკომის მდივანი. ირჩევენ თავმჯდომარესა და მდივანს. ერთხმად ამტკიცებენ დღის წესრიგს ოთხი საკითხით და კრებაც იწყება.

თავმჯდომარე: სიტყვა ეძლევა პარტკომის მდივანს ამხ. გ. მეძველიას.

— წითელი არმიის აკადემიკოსთა გამოშვებაზე, ამხ. სტალინმა წარმოსთქვა დიდი ისტორიული სიტყვა, — იწყებს მომხსენებელი.

დამთავრდა მოხსენება. ამხ. სტალინის სიტყვა მოიწონეს და გამოიტანეს დადგენილება — „მოხსენება მიღებულ იქნეს ცნობად და სახელმძღვანელოდ". არ გახსენებიათ ადგილობრივი პირობები: კადრები, მათი კულტურულ - საყოფაცხოვრებო მომსახურება, სწავლება და სხვა საკითხები.

გადავიდეთ დღის წესრიგის მეორე საკითხზე — ამბობს თავმჯდომარე.

კომუნისტების თვითანგარიში: ხ. კვარაცხელია, დ. ნაჭყებია. კომუნისტები კრებას აბარებენ ანგარიშს ყველაფერზე ზოგადად. არ ჩანს რაიმე პრაქტიკული საკითხი. მათი მუშაობა წინასწარ არ შეუმოწმებია პარტკომს. მიიღეს „დადგენილება": „ამხ. კვარაცხელიას და ნაჭყებიას მოხსენება მიღებულ იქნეს ცნობად მომავალი მუშაობის გასაღრმავებლად". არც ვალდებულება, არც რაიმე პრაქტიკული მითითება და ღონისძიება!

ასეთი მოუმზადებელი კრება (და დადგენილება) ვერ გახდება კადრების აღზრდის სკოლად.

იწყება მესამე საკითხის „განხილვა". ჯგუფორგების მოხსენება (რ. ლემონჯავა, პ. ბელქანია) და გამოაქვთ ისევ ჩვეულებრივი დადგენილება — „ჯგუფორგების მოხსენება მიღებულ იქნეს ცნობად". — გათავდა, მოიშორეს თავიდან მესამე საკითხიც.

დღის წესრიგის მეოთხე საკითხია, მეურნეობის მუშკომის თავმჯდომარის მოხსენება". — სიტყვა ეძლევა ამხ. ქოიავას, მაგრამ რის შესახებ, რა საკითხზე? დღის წესრიგიდან ეს არ ჩანს. ბოლოს გამოირკვა, რომ ის თურმე მუშკომის საანგარიშო მოხსენებას აკეთებდა. ისევ შაბლონური დადგენილება.

ასე დასრულდა ერთი კრება და დაიწერა ოქმი.

ჩანს, რომ რაიკომის ინსტრუქტორი ამ ორგანიზაციას არ უწევს საჭირო ხელმძღვანელობას, არც პირველადი ორგანიზაციას გამოუტანია დასკვნა პარტიის უკანასკნელი მითითებიდან, რომ პარტიული კრება უნდა იქნას კარგად მომზადებული.

ურ. ხანაია.

თამბაქოს შეტეხვა დაიწყო

სოხუმი, 16 ივნისი. ახალძევის სას. საბჭოს (გაგრის რაიონი) ამხ. ს. ორჯონიკიძის სახ. კოლმეურნეობამ პირველმა აფხაზეთში დაიწყო თამბაქოს შეტეხვა. უკვე ანემსილია 500 ძაფი.

წელს კოლმეურნეობამ თამბაქო 46 ჰექტ. დარგო. რგვა დაიწყო 20 აპრილს და დამთავრდა 28 მაისს.

ამჟამად კოლმეურნეობა დამკვრელური ტემპებით აშენებს თამბაქოს საშრობ ფარდულებს (48-თვალიანს). (აცს).

აფხაზეთში დაიწყო მუშმულას მოკრეფა. **სურათზე:** მუშმულას ნაყოფი.

პატარა ფელეტონი

ერთი ძაღლის ამბავი

(თურქული ფოლკლორი)

იყო ერთი სოვდაგარი,
მდიდარი და ჯანმაგარი,
ყველგან შიშის ზარსა ჰფენდა.

—:—

მის ქონებას შეადგენდა
ცხვრისა ფარა ულეველი;
იყო მისი მბრძანებელი,
ივსებოდა მინდორ-ველი
ამ საუნჯით მონაგარით.

—:—

იყო ერთი სოვდაგარი.

—:—

ცხვარი. ცხვარი. ცხვარი. ცხვარი.
არ იცოდა მან სხვაგვარი
ვაჭრობა და გამორჩენა,
ცხვარი იყო მისი ლხინი,
ოცნება და თვალის ჩინი.

—:—

ამ ცხვრის ფარას სდარაჯობდა,
ერთი ძაღლი ფრიად დიდი:
— „ჰე მურიავ, აგერ მტერი,
შენებურად გაჰკარ, მიდი!"—
ეტყოდნენ და მისი ცქერით
სოვდაგარი ამაყობდა.
მას სხვა ძაღლი არა სჯობდა
ამ მხარეში, ამ სოფელში.

—:—

მაგრამ ერთხელ ჩვენს ძაღლს ყელში
გაეჩხირა ძვლის ნატეხი
და... გასჭიმა ოთხივ ფეხი.

—:—

სოვდაგარმა ეს რომ ნახა
იტირა და ივაგლახა
გადაიცვა თალხი, შავი...
დაიბარა შემსუდრავი
მყის შესუდრეს ძაღლი იგი
და დამარხეს, როგორც ითხოვს
მუსულმანთა წესი, რიგი, —
წინ პატრონი მიუძღოდა,
სიმწარისგან ტანში თრთოდა.
მკვდარი ძაღლის კოხტა კუბო
დაეჭირა ოთხ კაცს ხელში,
წაიღეს და გორხანაზე
მოათავსეს იმის ლეში.

—:—

ეს რომ მოლამ გაიგონა
სულ პირიდან ცოფი ჰყარა,
მიავლინა ერთი მონა
და ვაჭარი დაიბარა...

—:—

— „შე ასეთო, შე ისეთო,
გაგონილა ეს ამბავი?
დაგიმარხავს ძაღლის თავი
კაცთა შორის... ჰოი, ღმერთო,
რად არ მოჰფენ ცეცხლის სეტყვას,
რომ ცოდვილი ეს ქვეყანა
ჩაიქცეს და ჩაიქოლოს!"...
კიდევ რაღაც უნდა ეთქვა,
მაგრამ ჩვენმა ჰაჯიმ ბოლოს
მოლას წყევლა შეაჩერა:

—:—

— ჩემო მოლავ! მწამს და მჯერა,
გავა კიდევ ბევრი ხანი, —
ჩემი ძაღლის შესამგვანი
არ გაჩნდება ამ ჩვენს მხარეს.
და მიტომაც კაცურ წესით
მივაბარე შავ სამარეს.

—:—

რომ კვდებოდა საცოდავი
ეს ანდერძი დამაბარა:
„მე არა ვარ ძაღლი ოღი,
ინახულეთ ჩემი ფარა,
ის ფარეხი, ის აული,
სადაც ვიყავ ყარაული;
აარჩიეთ ფარეხიდან
ოცდაათი კარგი ცხვარი
და მიართვით ჩვენსა მოლას
როგორც ძღვნა და სახსოვარი!"

ჰხედავ, მოლავ, ჩემი ძაღლი
სულ არ ჰგავნდა სხვა მეფარეებს,
ადამიანს ჩამოჰგავდა
ბრძნულ აზრებით მოელვარეს —
და, ვაი, რომ მისი ნეშტი
დღეს სდარაჯობს კუბოს კარებს.

—:—

მოლამ ეს რომ მოისმინა,
ერთი ფეხი წადგა წინა.
ცად აღაპყრო ორივ ხელი
შეარხია თეთრი წვერი
და ცის მიმართ ლოცვა წრფელი
მოაფინა ირგვლივ გარსა....
და ეს უთხრა ჩვენს ვაჭარსა:
— „შენ ამბობ, რომ შენი ძაღლი,
იყო ძაღლი, მხოლოდ ძაღლი?
არა! მისი წმინდა სული
მე დამყურებს, ძმაო, მაღლით!
ო, ნუ ჩასთვლით იმ მაღლს ძაღლად;
ეს ალახის გმობა არი.
ის მიიღეთ ჩემს მეუფეთ —
როგორც ძმა და მეგობარი;
წამიყვანეთ მის საფლავზე;
სადაც იგი დარჩა ობლად,
მე იქ ყურანს წავიკითხავ
იმის სულის შესანდობლად.

თარგმანი თურქულიდან.
ი. გრიშაშვილისა.

მარტო ხელის მოწერა არ კმარა

(აბაშა. „კომუნისტის" საქ. კორესპონდენტისაგან)

მეორე ხუთწლედის მესამე წლის სესხი აბაშის რაიონში გავრცელდა 384.420 მანეთის რაოდენობით;

ხელმოწერილი თანხის პირველი შესატანის აკრეფა მაისის მეორე ნახევრიდან უნდა დაწყებულიყო. ასე არ მოხდა. მთელ რიგ სოფსაბჭოში, 11 ივნისისათვის სეფიეთში არც კი დაუწყიათ თანხების აკრეფა მუშა - მოსამსახურეთა, კოლმეურნეთა და ინდივიდუალურ მეურნეთა შორის. ასეთივე მდგომარეობაა კეთილარის, გეზათის და სამიქაოს სოფსაბჭოებში. მარნის სოფსაბჭომ მუშა - მოსამსახურეთა სექტორიდან მიიღო ხელისმომწერის 2 პროცენტი. ყველაზე მეტი ჩამორჩენა ინდივიდუალურ სექტორშია.

აღნიშნული სასოფლო - საბჭოები და პირველადი პარტიული ორგანიზაციები სესხზე ხელმოწერას დასჯერდნენ და შესატანის აკრეფა მიივიწყეს. სწორედ ამით უნდა აიხსნას ის ჩამორჩენა, რომელსაც დღემდე ვხედავთ რაიონში: ხელმოწერილი თანხის რეალიზაცია შეადგენს 26.357 მანეთს, ანუ 6,8 პროცენტს. კერძო სექტორში — 9.321 მან. (ხელმოწერის 10,5 პროცენტი).

აბაშის რაიონი შესძლებს თავისი მოვალეობის პირნათლად შესრულებას, თუ სას. საბჭოები, კოლმეურნეობათა გამგეობები და ძირეული პარტკომკავშირული და პროფესიონალური ორგანიზაციები ამთავითვე გააძლიერებენ მუშაობას ამ დარგში.

პრ. გვაზავა.

აზიზ მუსა

აზერბეიჯანის ხალხური პოეტი—აშუღი.

რა დააშავა ჩემმა საზმა, სიმებიანმა

როცა კვნესის ჰანგი ჩემი საზისა,
ეს — შველთა ბედით ჩაგრულ კაცისა,
ეს — ლხინია მწუხარეთა დასისა
და — იმედი ცრემლით სავსე თასისა, —
...მაშ, რა დააშავა ჩემმა საზმა, სიმებიანმა.
ჩემი საზი — მარტო ხე და სიმია,
ჩემი ლექსი — სიმართლის ციმციმია,
არც ჩარჩია, არც ცოდვებით მძიმეა,
არც მოლაა, არც ქვეყნის გამცემია, —
...მაშ, რა დააშავა ჩემმა საზმა, სიმებიანმა.
სწორი გზიდან მას არ გადუხვევია,
არც მდიდრებთან თავი დაუზლევია,
არც უფსკრული ძმისთვის გაურღვევია,
მოლისავით არც სიცრუე სჩვევია, —
...მაშ, რა დააშავა ჩემმა საზმა, სიმებიანმა.
ღამის ფერი ალალს არ მოსცხებია,
ხალხის ჭირი მას არ დავიწყებია,
ქსელს არ აბამს და სისხლით რომ სძღებიან,
ისე — ფული არ გაუსესხებია, —
...მაშ, რა დააშავა ჩემმა საზმა, სიმებიანმა.

სთარგმნა.
ნიკოლოზ მიწიშვილმა.

[illegible]

ყალთაბანდები სასოფლო საბჭოდან

— ეს ერთი დღე დამაცადეთ, ხვალ ბაზარზე წავიყვან და გავყიდი ამ მოზვერს,—ეხვეწებოდა სოფ. ზემო გორეთის (სტალინირის რაიონი) მცხოვრები იახონ კუძიევი კულტგადასახადის მისაღებად სოფლსაბჭოდან მისულ გრიგოლ კუძიევს და ხოფრომ ურგაევს. ამ უკანასკნელებმა მოინდომეს მოზვრის წაყვანა 31 მანეთის ნაცვლად. გადამხდელმა მათ წინააღმდეგობა გაუწია. სოფლსაბჭოს წარმომადგენლებმა იარაღს მიმართეს და, შემთხვევით იქ გარეშე პირები რომ არ ყოფილიყვნენ, ვინ იცის, რით დასრულდებოდა საქმე.

მეორე დღეს ი. კუძიევი წავიდა რაიონში ამის გასაგებად, თუ რატომ შეაწერეს მას კულტგადასახადი 31 მანეთი, მაშინ როდესაც სხვა გლეხების ასეთივე გადასახადი 5—7 მანეთს არ აღემატებოდა. გამოირკვა, რომ ი. კუძიევზე 3 მანეთი ყოფილა შეწერილი, მაგრამ სასოფლო საბჭოში ეს ციფრი ვიღაცას 31-ად გადაუკეთებია.

უნდა აღინიშნოს, რომ მარტო ი. კუძიევს როდი დაემართა ასეთი საქმე, საკო კუძიევს, რომელმაც წერაკითხვა არ იცის, ორი მანეთის ნაცვლად ხუთი მანეთი გადაახდევინეს, ქვითარში კი ორი მანეთი ჩაუწერეს.

ამავე სოფლის ღარიბ გლეხს სანდრო კუძიევს ჩასაბარებელი ხორცის ანგარიშში უყიდდენ ხარს, მერე კი გამოირკვა, რომ ამ გლეხს ხორცი არ ჰქონია შეწერილი.

საჭიროა ამ დამახინჯებებს ყურადღება მიაქციონ სტალინირის სარაიონო ორგანიზაციებმა.

ძ. გიგოლაშვილი

განა ესენი საბჭოთა ექიმებია?

ორჯონიკიძის (ყოფ. ხარაგოულის) რაიონის ჯანმრთელობის განყოფილების გამგედ არის ექიმი ლევან გოცაძე, კაცი უხეში, ლოთი და ბიუროკრატი. მას გვერდს უმშვენებს ქირურგი სერგო ბრეგვაძე.

ჩამოვთვალოთ მათი მოღვაწეობის ფაქტები: ა.-წ. 21 მაისს სოფელ ჩხერში მცხოვრებ დათიკო გიორგიძე ჩუბინიძეს ტყეში მუშაობის დროს ფეხი მოიტეხა. დაშავებულ ჩუბინიძეს ხელზე ფული არ აღმოაჩნდა. ამიტომ ბრეგვაძემ უარი თქვა ოპერაციის გაკეთებაზე. არც საავადმყოფოში უვლიდენ ჩუბინიძეს.

26 მაისს ავადმყოფის სანახავად ჩავიდა მისი მამა, რომელმაც შეჩივლა ბრეგვაძეს თავისი შვილის ამბავი. ბრეგვაძემ ეს იუკადრისა და ავადმყოფიც და მისი მამაც გარეთ გამოყარა. დიდი მუდარის შემდეგ ჩუბინიძე ისევ დააბრუნეს საავადმყოფოში, მაგრამ მისი მდგომარეობა ისევ უნუგეშოა.

რამდენიმე ხნის წინათ საავადმყოფოში მოიყვანეს სოფელ ზვარის მცხოვრები კოლმეურნე კიკნაძის ვაჟი, ბრეგვაძემ იგი მომვლელი ქალების ანაბარა დატოვა, ავადმყოფს ტკივილები უფრო გაურთულდა.

ბრეგვაძემ სოფ. ლაშეს კოლმეურნე დავით ღორღოლაძეს შვილის ცოლს საქმიოდ ოთხი ფუთი სიმინდი გამოართვა.

საავადმყოფოს გამგე ექიმი გოცაძე სდევნის კომუნისტ და კომკავშირელ ექიმებს. მაგალითად, მან კომკავშირელი ექიმი სოხაშვილი არ გამოიყენა მისი სპეციალობის მიხედვით და იძულებული გახადა რაიონიდან წასულიყო; ამ რამდენიმე ხნის წინათ ორჯონიკიძის რაიონში მოავლინეს კომკავშირელი ექიმი ინჩკიტაძე. გოცაძემ ის პრაქტიკაზე მანამდე არ დაუშვა, სანამ საქმეში რაიონული ხელმძღვანელობა არ ჩაერია. გოცაძის გამო რაიონი დასტოვეს ექიმებმა არდიშვილმა და კუპეგამ.

საავადმყოფო მეტად პატარაა, ნესტიანი და ბნელია. არც სისუფთავეა შიგ.

ორჯონიკიძის რაიონის მშრომელები ვერ მოითმენენ ჯანმთელობის დაცვის ასეთ მუშაკებს.

ფილ. გვაძაბია

„კომუნისტის" სიგნალის შემდეგ

„აი რა უჭირს მეცხოველეობის ფერმას"

ხონის რაიპროკურორი გვატყობინებს, რომ წერილში აღნიშნული ფაქტები დადასტურდა. მიშა ფაილოძე მოხსნილია სამუშაოდან, სასამართლომ მიუსაჯა ოთხი წლით თავისუფლების აღკვეთა და გაფლანგული თანხის (3.992 მან.) ანაზღაურება.

„კომუნისტის" 1934 წლის 25 ოქტომბრის ნომერში დაიბეჭდა წერილი სათაურით: „აი რა უჭირს მეცხოველეობის ფერმას". წერილში სოფ. კინჩხას (ხონის რაიონი) მეცხოველეობის ფერმის გამგეს მიშა ფაილოძეს ბრალდებოდა სახელმწიფო თანხის განიავება.

ა.-წ. 20 ივნისს საღამოს 7 საათზე მარჯანიშვილის სახ. თეატრის შენობაში (ცორეხის ქუჩაზე) შედგება ტფილისის მუშათა და წითელარმიელთა დეპუტატების

მე-9 მოწვევის საბჭოს მე-4 მორიგი პლენუმი

დღის წესრიგი: 1. 1934-35 სასწავლო წლის შედეგების, ახალი სასკოლო მშენებლობის მიმდინარეობისა და ახალი სასწავლო წლის მზადების შესახებ (მომხ. ამხ. ქაცარავა); 2) კალინინის აღმართის მშენებლობის მიმდინარეობა (მომხ. ამხ. სალუქვაძე), 3) საბჭოების საკავშირო კონკურს-შეჯიბრებაში 1935 წლ. ტფ. საბჭოს მონაწილეობის შესახებ (მომხ. ამხ. გორდეზიანი).

პლენუმზე ტფილისის საბჭოს წევრების და კანდიდატების დასწრება სავალდებულოა.

ტფილისის საბჭოს პრეზიდიუმი.

ვ. მეგრელიშვილი

კადრები—ოქროს ფონდია!

მახარაძის აბრეშუმის ძაფ სალებ-საგრეხ ფაბრიკის დირექტორი.

ჩვენი დიდი ბელადის ამხ. სტალინის ლოზუნგმა — „კადრები სწყვეტენ ყველაფერს" გამოიწვია სოციალიზმის მშენებელთა მილიონების შემოქმედებითი აზვირთების ახალი ტალღა. და, როცა კითხულობ გენიალური ადამიანის მიერ კრემლის დიდ დარბაზში წარმოთქმულ ამ ჭეშმარიტად ისტორიულ სიტყვას, ძალაუნებურად ამოწმებ შენს თავს: რა გაგიკეთებია შენს წარმოებაში კადრებისათვის, იმ ადამიანებისათვის, რომლებიც დაეუფლებიან ტექნიკას?

ასეთი, ტექნიკას დაეუფლებული ადამიანები, ძველი კადრები, რომლებიც ხანგრძლივი დროის განმავლობაში მუშაობენ, ექვსასზე მეტია. თუ ოქროს პროდუქციაზე მომუშავე ფაბრიკას ამ ორი-სამი წლის განმავლობაში არ ახსოვს არც ერთი სერიოზული გარღვევა, ამის მიზეზი უნდა ვეძიოთ თვით ადამიანებში, იმ ადამიანებში, რომლებმაც საქმით დაამტკიცეს პარტიის ერთგულება და ზრდიან ჩვენი სოციალისტური ქვეყნის დოვლათს. ამათ შორის არიან ისეთები, როგორიცაა მაგალითად, ელეონორა დოლიძე. რომელიც 1926 წლიდან მუშაობს ფაბრიკაში, ის ახლა საამქროს ხელმძღვანელია, არა ერთხელ დაჯილდოებული; იგი საუკეთესოდ დაეუფლა ძაფის ამოღების ტექნიკას და, როგორც ინიციატივიანი ორგანიზატორული ნიჭის და უნარის მქონე ადამიანმა, საამქროს პირველობა შეუნარჩუნა მთელი საქართველოს მაშტაბით.

ჩვენს კადრებს შორის არიან: ს. ხარიშვილი, ს. მენაბდე, ს. ჯიქია, ლ. ჩოლაბარგია, კ. სლიპენკო, ს. ყალანდაძე, ფ. კობიძე მ. დებალიძე, ი. კალანდარიშვილი, მ. თოთიბაძე, ღ. ხირაძე, ლ. ხავთასი, ა. მოისწრაფიშვილი და სხვა მრავალი.

მათ დღეს ყველა იცნობს, როგორც საუკეთესო დამკვრელებს, წარჩინებულებს, მაღალხარისხოვანი ძაფის კვალიფიციურ ოსტატებს.

მათთან ერთად ფაბრიკამ გაიარა ბრძოლის ბრწყინვალე გამარჯვებას წლები ფაბრიკის ძველი კადრები — ოქროს ფონდია. ისინი ისეთი ადამიანები არიან, რომლებიც დაეუფლნენ საქმის ტექნიკას, განუწყვეტლივ აუმჯობესებენ თავიანთ ცოდნას და გამოცდილებას, იბრძვიან „ფრიადზე" მუშაობისათვის.

ძველ კადრებზე დაყრდნობით შესძლო ფაბრიკამ არა — კვალიფიციურ მუშათა ძალისგან შეექმნა საკმაო რაოდენობის ისეთი დეფიციტური პროფესიები, როგორიცაა: ინსტრუქტორები, ტექნიკოსები გამხარისხებლები, მგრეხავები, ამომხვეველები, მსკვნელები. ამ პროფესიების 200-მდე მუშამ 7-8 წლის მანძილზე ფაბრიკაშივე მიიღო კვალიფიკაცია. და ეს ყველაფერი როდია! ფაბრიკის ძველი კადრი მზრუნველობით ზრდის ახალ მუშას, აცნობს მას დაზგის დეტალებს, ამოხვევის ტექნიკას. ძველი მუშა ი. მუჯირი, რომელმაც უმაღლესი სპეციალური ცოდნა მიიღო და ამჟამად ფაბრიკის მუშფაკში ლექციებს კითხულობს, აქტიურად მუშაობს წარმოებაში, ზრუნავს ახალი ადამიანების გამოზრდისათვის.

და განა ძველ კადრებზე დაუყრდნობლად შეიძლებოდა იმ წარმატებების მიღწევა, რომელიც ფაბრიკამ მოიპოვა პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესების საქმეში? აი, ამის შესახებ რას იწერება საგარეო ვაჭრობის სახალხო კომისარიატი: „გაუწყებთ, რომ ამტორგის ცნობისა და ამერიკაში ჩატარებული ანალიზების თანახმად. საქექსპორტო გრეჟის ხარისხის მხრივ პირველი ადგილი დაიჭირა ოზურგეთის ფაბრიკამ".

ფაბრიკის ძველმა მუშებმა: ჭეიშვილმა, გოგიბერიძემ, გეზრაბოტნოვმა და ბაბაევმა შემოიტანეს მთელი რიგი რაციონალური ხასიათის წინადადება. მათ ეს წინადადებები უმნიშვნელოდ მიაჩნიათ. ამავე დროს კი ამ წინადადებათა ეკონომიური ეფექტი — 70.000 მანეთს უდრის წელიწადში.

ძველ კადრებს შეიძლება გვერდით ამოვუყენოთ მრავალი ათეული ისეთი მუშა, რომლებმაც წინ წასწიეს ფაბრიკა ეკონომიურად.

ძველი კადრები, 7-8 წლის განმავლობაში რომ განუწყვეტლად მუშაობენ ფაბრიკაში, 654—კაცამდე აღწევს. 3-ფაბრიკის ტექნიკური ხელმძღვანელია, 3-საამქროს უფროსი, 12-ინსტრუქტორი, 1-მექანიკი, 6-ზეინკალი, 3-ლაბარანტი, 50-ამომხვეველი, 19-მხარშველი, 19-მსკვნელი, 10-გადამხვეველი, 9-მაორფებელი — 5-კონტროლიორი, 7-მგრეხავი, 12-დამხარისხებელი, 4-ეკონომისტი, 15-ინჟინერ-ტექნიკოსი და 370-დე რიგის კვალიფიციური მუშები.

ამხ. სტალინის ისტორიულმა სიტყვამ სერიოზულად დაგვაფიქრა, რადგან ის განსაკუთრებულად გვეხება ჩვენც. სწორედ უსულგულო დამოკიდებულებით აიხსნება, რომ 1934 წელს ფაბრიკიდან წავიდა 205-დე მუშა, მიმდინარე წელს კი 40-მუშა. თუმცა შარშანდელთან შედარებით ადამიანებისადმი ზრუნვის მხრივ წელს მდგომარეობა გაუმჯობესდა, მაგრამ მუშათა დანაკლისი მაინც საგრძნობია.

ახლა კი, ჩვენ ვაგრძნობინებთ ძველ კადრებს, ადამიანებს, რომლებიც დაეუფლებიან ტექნიკას, რომ მათ აფასებენ, მათთვის ზრუნავენ, ჩვენ მათ ვაგრძნობინეთ, რომ ეს არის არა შემთხვევითი „კამპანია" და დირექტორის „კეთილგანწყობილება". ეს არის დაკანონებული წესი, ფაბრიკის კოლექტივის ყოველდღიური სახელმძღვანელო პროგრამა.

რაში გამოიხატება კონკრეტულად ადამიანებისათვის ზრუნვა.

ფაბრიკამ ააგო მუშათა ექვსი საცხოვრებელი სახლი, სადაც მოთავსებულია 382 კადრის მუშა. ამას გარდა ფაბრიკის მიერ მუშებისათვის დაქირავებულია კერძო ბინებიც. მუშათა ბინები კეთილმოწყობილია, შეძენილია საწოლები, ლოგინები, სკამები, მაგიდები და სხვა საჭირო ინვენტარი.

გადადგმულია რეალური ნაბიჯი მუშათა ბინებში რკინის საწოლებისა და გაუმჯობესებული ავეჯის შეძენისათვის. წელს მუშათა ბინების მშენებლობისათვის გადადებულია 60000 მანეთი, ამ თანხით საძირკველი ჩაეყრება ოთხსართულიან საცხოვრებელ სახლს ას ოცი ოთახით.

დიდად გაუმჯობესდა მუშათა კვება, სისუფთავე კვებებში, სასადილოში, ბინებში, ეზოში. სასადილო გაფართოვდა, კულტურულად მოეწყო. ამჟამად სასადილოში ეწყობა სპეციალური მაგიდები ძველი მუშებისათვის, რომლებიც მიიღებენ შერჩეულ კერძს. სადილის ხარისხის გაუმჯობესებას დიდად შეუწყო ხელი საგარეუბნო მეურნეობის მოწყობამ. კვების პროდუქტებით ფაბრიკა მთელი წლით უზრუნველყოფილი იქნება.

პირველი რეალური უპირატესობა, — ეს არის (3-5-7-დღე) დამატებითი შვებულება ძველი კადრებისათვის. შარშან ამით ისარგებლა 150-დე კაცმა. შარშან სანატორიუმსა და დასასვენებელ სახლებში გაიგზავნა კადრის 78 მუშა, მიმდინარე წლის ორკვარტალში კი —12. ამასგარდა ქ. მახარაძეში მოწყობილი ღამის სანატორიუმი, სადაც ყოველთვიურად იგზავნება 20 მუშა.

ფაბრიკას აქვს თავისი კლუბი, სამკითხველო, რადიო, სანიმუშოდ მოწყობილი ბაღი შადრევნებით, აბანო, კოოპერატიული სავაჭრო, ბუფეტი, სასადილოში უკრავს სიმებიანი ორკესტრი. კვირაში ორჯერ იმართება კონცერტი, წარმოდგენები, კინოსეანსები.

ფაბრიკაში არსებობს მუშფაკი, რომელშიდაც სწავლობს 92 დამკვრელი მუშა. მუშფაკი მოგვცემს საშუალო განათლების მუშაკებს. მუშფაკმა ჯერჯერობით მოამზადა ძაფის 200 საუკეთესო ოსტატ .

განსაკუთრებული ყურადღება ექცევა მუშათა გადამზადების საქმეს, გახსნილია პროფტექნიკური ექვსთვიანი კურსები, სადაც ჩაბმულია 62 მუშა, ამ მიზნით გამოყოფილია 25.000 მანეთი.

ფაბრიკიდან უმაღლეს დაუსწრებელ სასწავლებელში ჩარიცხულია 8-მუშა; ფაბრიკა ეხმარება მათ სასწავლო ნივთების შეძენით და სწავლის ფულის გადახდით.

მუშათა კვალიფიკაციის ამაღლების მიზნით მოწყობილია ტექდაუფლების და ტექმინიმუმის ექვსი წრე, სადაც ჩაბმულია 124 მუშა. პირველ კვარტალში გადავამზადეთ და გამოვუშვით 56 მუშა, რომლებიც ითვლებიან მოწინავეებად. მიმდინარე წელს გათვალისწინებული გვაქვს მოვაწყოთ ბრიგადირების გადასამზადებელი კურსები 31 კაცისათვის.

ყველაფერი ის, რაც ჩვენ გავაკეთეთ და ვაკეთებთ, მხოლოდ პირველი ნაბიჯია ადამიანებისადმი ზრუნვის მხრივ. ჩვენ ვაკეთებთ და უნდა გავაკეთოთ ყველაფერი იმისათვის, რათა გავანაღდოთ ჩვენი დიდი ბელადის ამხ. სტალინის სიტყვები, რომ „კადრები სწყვეტენ ყველაფერს", „ჩვენს მთავრობას და პარტიის სხვა ინტერესი და საზრუნავი არა აქვს რა იმათ გარდა, რაცკი ხალხს აქვს".

კულტურისა და დასვენების პარკის გახსნა გადადებულია

ავდრის გამო ამხ. ს. ორჯონიკიძის სახელობის კულტურისა და დასვენების პარკის გახსნა გადადებულია. განზრახულია პარკი გაიხსნას 24 ივნისს, რაც ცალკე იქნება გამოცხადებული.

—o—

ამიერ-კავკასიაში

აზერბეიჯანი

1000 დაზგა ლითონის დამმუშავებელი მრეწველობისათვის

ბაქო, 15 ივნისი. აზერბეიჯანის ადგილობრივი მრეწველობის სახ. კომისარიატი აფართოებს ბაქოს დაზგათმშენებელ ქარხანას, რომელიც ამზადებს დაზგებს ლითონის დამმუშავებელი მრეწველობისათვის. ამჟამად ქარხანა წელიწადში ამზადებს 350 დაზგას. გაფართოების შემდეგ, რაც მთლიანად მომავალ წელს დამთავრდება, ქარხანა ყოველ წელიწადს გამოუშვებს ათასამდე დაზგას. ქარხნის გაფართოებაზე დაიხარჯება 3.600 ათასი მანეთი (ადს).

ამუშავდა ჩირაგიძორის საბაგირო გზა

კიროვაბადი, 15 ივნისი. 8 ივნისიდან ამუშავდა ჩირაგიძორის საბაგირო გზა. საცდელმა და განმეორებითმა გამოცდამ, რომელიც მაისსა და ივნისში მოეწყო, ცხადჰყო გზის საპროექტო სიმძლავრისა და მოწყობილობის სრული გამოყენება. გზას აქვს 8 ვაგონი მადნის გამოსაზიდად.

საექსპლოატაციოდ გადაცემის შემდეგ 4 დღის განმავლობაში სადგურ ადჟიკენდიდან სადგურ აშიხლამდე გამოზიდულია 390 ტონა მადანი და გოგირდის ალმადანი (ადს).

სომხეთი

ავტომანქანა გეგმების სისტემატური გადაჭარბებისათვის

ლენინაკანი, 15 ივნისი. ა.-კ. რკინისგზის მეხუთე საექსპლოატაციო განყოფილების (ლენინაკანის) მიერ ტვირთის გაზიდვის გეგმების სისტემატური შესრულებისა და გადაჭარბებისათვის განყოფილების უფროსი ამხ. ამატუნი დაჯილდოვებულია მსუბუქი ავტომანქანით (ადს).

მეხუთე განყოფილება ეჯიბრება პირველს

ლენინაკანი, 15 ივნისი. ა.-კ. რკინისგზის მეხუთე საექსპლოატაციო განყოფილების (ლენინაკანის) მუშებმა სოცშეჯიბრებაში გამოიწვიეს ა.-კ. რკ. გზის პირველი (სამტრედია) საექსპლოატაციო რაიონის მუშები. შეჯიბრების საგანია: ავარია - მარცხთან ბრძოლისა და ვაგონების მიმოქცევის დაჩქარების შესახებ გზათა სახ. კომისრის ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩის ბრძანების საუკეთესოდ რეალიზაცია (ადს).

ბარიტის ახალი საბადოები

სტეპანაკერტი, 15 ივნისი. სოფ. მადაგიზის მახლობლად, ტერტერჰესის მშენებლობის რაიონში, ტერტერჰესმშენის გეოლოგებმა აღმოაჩინეს ბარიტის მდიდარი საბადოები. ბარიტის მარაგი მარტო ნიადაგის ზედაპირზე ათეულ ათას ტონას უდრის (ადს).

—o—

პროლეტარული სოლიდარობის VII საერთაშორისო დღე

საქ. პროფსაბჭოს პრეზიდიუმმა წერილით აცნობა პროფორგანიზაციებს, რომ 23 ივნისს საქართველოში ჩატარდება მუშათა დამხმარე საერთაშორისო საზოგადოების VII დღე.

პრეზიდიუმმა დაავალა ყველა კავშირის ცენტრალურ სამმართველოებს, ავტონომიური ოლქების კავშირების ცენტრალურ სამმართველოებს და ყველა პროფკავშირულ ორგანიზაციას გააჩაღონ მოსამზადებელი მუშაობა ამ დღისათვის.

23 ივნისს ყველა კლუბსა და წითელ კუთხეებში ჩატარებულ უნდა იქნას საღამოები, მოხსენებები, საუბრები, ლექციები. ამ თემაზე და მოეწყოს კონცერტები, სპექტაკლები, ფოტო-გამოფენები და სხვ.

„ტექნიკა და შრომა" ამ დღისათვის გამოსცემს სპეციალურ ბროშურას.

საქ. პროფსაბჭოს პრეზიდიუმს, მუშათა დამხმარე საერთაშორისო დღის უკეთ ჩატარებისათვის სოცშეჯიბრებაში გამოწვეული ჰყავს აზერბეიჯანის და სომხეთის პროფსაბჭოები.

ამხ. ლაკობას სახელობის სანატორიუმი აფხაზეთში

ყოფილ „ახალი ათონის" მონასტერში ამჟამად მუშაობს აფხაზეთის ავტ. სოც. საბჭოთა რესპუბლიკის ცაკის თავმჯდომარის ამხ. ლაკობას სახელობის სანატორიუმი. სანატორიუმის გამტარუნარიანობა თვეში 1000 კაცს უდრის. ეს სანატორიუმი ჯანმრთელობის ერთ-ერთი სანიმუშო კერაა მთელ საბჭოთა კავშირში.

სურათზე: მარცხნივ — დამსვენებლები თამაშობენ ჭადრაკს სანატორიუმის ბაღში; მარჯვნივ — პარკის საერთო ხედი ახალ ათონში.

დამთავრდა ტფილის—ხაშურის უბნის ელექტროფიკაცია

დამთავრდა ა.-კ. რკინისგზის ტფილის - ხაშურის უბნის ელექტროფიკაცია. შესრულებულ სამუშაოთა ღირებულება 10,5 მილიონ მანეთს უდრის. უკანასკნელად დაამთავრეს საკონტაქტო ქსელის დამონტაჟება სადგურ ტფილისში, სადაც ელექტროფიცირებულია: ბორჯომის ორი ჩიხი, ყარსის ჩიხი და 1-ლი, მე-2, მე-3, მე-4, მე-5 და მე-6 ლიანდაგები. მთელი მონტაჟი მატარებელთა მოძრაობის შეუფერხებლად შესრულდა.

16 ივნისს ბორჯომის ჩიხიდან პირველმა საბჭოთა ელექტრომავალმა „ვლ 19—09" ტფილისიდან წაიყვანა სახალხო მატარებელი № 52. ეს პირველი ელექტრომატარებელია, რომელიც ტფილისიდან გავიდა. მატარებელი ხაშურში ჩვეულებრივ გრაფიკზე 1 საათით ადრე ჩავიდა. სადგურებს შორის მანძილი, რომლის გავლასაც ორთქლმავალი 15 წუთს ანდომებდა, ელექტრომავალმა 9 წუთში გაიარა.

მატარებლების მოძრაობა ელექტროწევაზე მთლიანად გადაყვანილი იქნება მხოლოდ ივლისიდან; რადგან კავშირგაბმულობის დარგს ჯერ არ დაუმთავრებია ტფილისის მთავისი ქსელის გადასკეთებელი სამუშაოები. საჭიროა კავშირგაბმულობის ქსელის იზოლირება საკონტაქტო ქსელისაგან.

ა.-კ. რკინისგზის ელექტროფიკაციის, დარგში შემდეგი რიგის სამუშაოებია ზესტაფონ - სამტრედიის და ტფილის - აქსტაფის უბანთა ელექტროფიკაცია. ზესტაფონ - სამტრედიის უბანზე და ტფილის-ნავთლუღის გადასარბენზე მუშაობა უკვე დაიწყო.

—o—

აფხაზეთის ექიმთა ბრიგადა ჩხოროწყუში

საგაზაფხულო სას.-სამ. კამპანიასთან დაკავშირებით, აფხაზეთის ჯანსახკომმა (ამხ. ანჩაბაძე) საექიმო მომსახურებისათვის ჩხოროწყუს რაიონში 2 კვირით მოავლინა ექიმთა ბრიგადა.

ბრიგადაში შედიან ექ. ბენდელიანი (შინაგან ავადმყოფობათა), ექ. ბელეცკაია (ყურ-ყელ-ცხვირის) და ექიმის თანაშემწე თენიეშვილი.

ბრიგადამ მუშაობა დაიწყო 30 მაისიდან, გაატარა მთელი რიგი საექიმო ღონისძიებანი მუხურის, ჩხოროწყუს და ლესიჭინის კოლმეურნეობებში, საბჭოთა მეურნეობებსა და სკოლებში. ბრიგადის მიერ მოვლილ სოფლებში საკოლმეურნეო აფთიაქები მომარაგებულ იქნა საჭირო მედიკამენტებით. ბრიგადამ მუშაობა დაამთავრა 16 ივნისს. (საქ. კორ.).

საქ. ცაკის დადგენილება

სენაკის რაიონის მიხა ცხაკაიას რაიონად, ქალაქ სენაკის—ქალაქ მიხა ცხაკაიად, ხოლო სენაკის რკინისგზის სადგურის — სადგურ მიხა ცხაკაიად გადარქმევის შესახებ

სრულიად საქართველოს ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტი ადგენს:

სენაკის რაიონს ეწოდოს მიხა ცხაკაიას რაიონი, ქალაქ სენაკს — ქალაქი მიხა ცხაკაია, ხოლო სენაკის რკინისგზის სადგურს — სადგური მიხა ცხაკაია.

სრულიად საქართველოს ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის თავმჯდომარე **ფ. მახარაძე.**

სრულიად საქართველოს ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის მდივანი **თ. ჟღენტი.**

1935 წ. ივნისის 17.
ტფილისი.

—o—

დრამატურგების შეხვედრა ამხ. აფინოგენოვთან

ტფილისში ჩამოვიდა ცნობილი რუსი დრამატურგი, საბჭოთა მწერლების კავშირის დრამატურგთა სექციის თავმჯდომარე და ჟურნალ „თეატრი და დრამატურგიის" რედაქტორი ამხ. ა. ნ. აფინოგენოვი.

გუშინ მწერალთა კავშირის დრამატურგთა სექციამ მოაწყო ქართველი დრამატურგების შეხვედრა ამხ. აფინოგენოვთან. შეხვედრას დაესწრნენ დრამატურგები შ. დადიანი, ს. შანშიაშვილი, გ. ბაქრაძე?, ს. მთვარაძე, ა. მაშაშვილი, გ. ქუთათელაძე?, ნ. თარხნიშვილი, თეატრალური კრიტიკოსები შ. ბუაჩიძე, ზ. ალხაზიშვილი, გ. მდივანი. კინოს მუშაკები ნ. შენგელაია, მ. ჭიაურელი.

თავის საუბარში ამხ. აფინოგენოვი შეეხო მოსკოვის თეატრალური სეზონის შედეგებს და აღნიშნა, რომ საბჭოთა პიესების რაოდენობისა და ხარისხის მხრივ სეზონი ვერ იყო დამაკმაყოფილებელი. უკეთესი მდგომარეობა გვექნება მომავალ სეზონში. უკვე დაწერილია და იწერება 15-დე პიესა. ზოგიერთი ამ პიესის გაცნობით ირკვევა, რომ მათი ხარისხი სავსებით დამაკმაყოფილებელი იქნება. აფინოგენოვი შეეხო ოქტომბრის რევოლუციის 20 წლისთავისათვის მზადებას და მოუწოდა ქართველ დრამატურგებს აქტიური მონაწილეობა მიიღონ იმ შემოქმედებით შეჯიბრებაში, რომელშიაც ჩაბმული არიან რუსი დრამატურგები საუკეთესო დრამატიული ნაწარმოების შექმნისათვის.

**

ამხ. აფინოგენოვი ათი დღით მიემგზავრება ბათომში. იქიდან დაბრუნებისას ხელოვანთა სასახლეში გაიმართება მისი მოხსენება დრამატურგთა შემოქმედების საკითხებზე და მისი ახალი პიესის „შორეულის" კითხვა.

ახალი სოფსაბჭოები

მახარაძე, 13 ივნისი (საქ. კორ.) მახარაძის რაიონი აქამდე, დაყოფილი იყო 20 სასოფლო საბჭოდ. სასოფლო საბჭოების უფრო პატარა ერთეულებად ჩამოყალიბებისა და მმართველი ორგანოების მოსახლეობასთან მეტად დაახლოვების მიზნით, ამ დღეებში ზოგიერთ საბჭოს გამოეყო უფრო დაშორებული სოფლები. ასეთი სოფლებიდან ჩამოყალიბდა, 4 ახალი, სას. საბჭო: თხინვალის, გაკიროულის, კვირიკეთის და ექადიისა. გარდა ამისა, კიროვის, ნასაკირალის და ურეკის საბჭოთა მეურნეობების მუშათა უბნებისათვის დაარსდა ცალ-ცალკე სასოფლო საბჭოები.

ახალი ცირკი ტფილისში

აიგება მადათოვის კუნძულზე

ტფილისის საბჭოს გადაწყვეტილებით, ახალი ცირკი ტფილისში აიგება მადათოვის კუნძულზე, სადაც გამოიყოფა სამნახევარი ჰექტარი მიწის ფართობი. წინათ ცირკის აგება გათვალისწინებული იყო პლეხანოვის პროსპექტზე. საესკიზო პროექტის შედგენა დაევალა ა.-კ. მშენის საპროექტო სახელოსნოს.

ახალი ცირკის შენობა დაიტევს 3 ათას კაცს, შენობის მოცულობა იქნება 100 ათასი კუბიკური მეტრი. შენობის ირგვლივ გაშენდება პარკი.

ტფ. საბჭოს გადაწყვეტილებით აიგება მხოლოდ ცირკისათვის გათვალისწინებული სპეციალური შენობა, წინათ კი გათვალისწინებული იყო თეატრ-ცირკის კომბინირებული შენობის აგება.

სამშენებლო სამუშაოები დაიწყება 1936 წელს, წელს [illegible] იწარმოებს მხოლოდ საპროექტო სამუშაოები.

საქ. ველოსიპედისტები გაემგზავრნენ ტულაში

საკავშირო ფიზკულტურის უმაღლეს საბჭოს დადგენილებით, ივნისის ბოლო რიცხვებში ქ. ტულაში მოეწყობა ველოსპორტის ოსტატთა საკავშირო შეკრება.

შეჯიბრებაში მონაწილეობის მისაღებად გაიგზავნენ ა.-კ. საუკეთესო ველოსიპედისტები: ბუგიანიშვილის, ნაზარიშვილის, სტეპანოვას და მიკირტუმოვას შემადგენლობით.

სურათზე: ველოსიპედისტები—ამხ. ბუგიანაშვილი, ნაზარაშვილი, სტეფანოვა და მიკირტუმოვა.

რადიო-გამოსვლა

საბჭოების საკავშირო კონკურსის შესახებ

20 ივნისს 18—20 საათს შორის ა.-კ. ს. ფ. ს. რესპუბლიკის ცაკის მდივანი და ა.-კ. საკონკურსო კომისიის თავმჯდომარე ამხ. ს. თოდრია, ტფილისის რადიო გადამცემი სადგურის საშუალებით წარმოსთქვამს სიტყვას სასოფლო საბჭოებისა და საქალაქო საბჭოების საკავშირო კონკურსის შესახებ.

ადგილობრივ რადიოდანადგართა ხელმძღვანელები უნდა მოემზადნენ სიტყვის მისაღებად და მოსასმენად იმ ანგარიშით, რომ ფართოდ გააცნონ იგი ა.-კ. ფედერაციის რესპუბლიკათა მთელს აქტივს, სასოფლო საბჭოების და საქალაქო საბჭოების თავმჯდომარეებს.

—o—

ხელოვნება

ტფილისის სახ. ოპერის გასტროლები ფოთში.

14 ივნისს ქუთაისიდან ფოთში ჩამოვიდა ტფილისის სახ. ოპერის თეატრის საგასტროლო დასი.

ოპერის თეატრი ფოთში გამართავს ხუთ წარმოდგენას. პროგრამაში შეტანილია ოპერები: „დაისი", „აბესალომ და ეთერი", „რიგოლეტო" და „ქეთო და კოტე".

პირველი წარმოდგენა გაიმართა 15 ივნისს. წარმოდგენებს დიდძალი ხალხი ესწრება. ფოთის პარტიული, საბჭოთა კომკავშირული, ორგანიზაციები და მშრომელი მოსახლეობა მეტად კმაყოფილია ტფილისის სახ. ოპერის თეატრის გასტროლებით.

ფოთიდან დასი მიემგზავრება ზუგდიდს, სადაც გამართავს ორ წარმოდგენას. (საქ. კორ.).

ჭიათურის თეატრის გასტროლები ქუთაისსა და ჯუღელში

ჭიათურის სახ. თეატრი დამსახურებული არტისტის ამხ. ფრანგიშვილის ხელმძღვანელობით საგასტროლოდ მიემგზავრება ქუთაისსა და ქ. ჯუღელში. საგასტროლო რეპერტუარში შეტანილია: „ოტელო", „ლაშქარი", „ქრისტინე", „ხიდჭეში". ოტელოს როლს საგასტროლო წარმოდგენებზე შეასრულებს სახალხო არტისტი ალ. იმედაშვილი. ქ. ჯუღელში თეატრი წარმოდგენებს გამართავს ფეროშენადნობთა ქარხანაში.

ქუთაისში ჭიათურის თეატრის საგასტროლო წარმოდგენები დაიწყება 23 ივნისს.

ვ. მატარაძის სასცენო მოღვაწეობის აღსანიშნავი საღამო-წარმოდგენა

22 ივნისს ქუთაისის სახ. თეატრში გაიმართება რესპუბლიკის დამსახურებული არტისტის ვიქტორ მატარაძის 30 წლის სასცენო მოღვაწეობის აღსანიშნავად საიუბილეო საღამო-წარმოდგენა.

—o—

კრებები და მოხსენებები

19 ივნისს საღამოს 8 ს. ტუბინსტიტუტის აუდიტორიაში (მელიქიშვილის ქ. 16) შესდგება საქართველოს საექიმო-სამეცნიერო საზოგადოების საერთო კრება. დღის წესრიგი: 1. მასალები საქ. სახალხო მედიცინის ისტორიისათვის, მოხსენება ექ. გაბ. გოკიელისა.
2. გველით მოწამვის მკურნალობა. მოხსენება ქიმიკოსის დოც. ციციშვილისა.
3. ადმინისტრატიული საკითხები.

30 წლის წინათ (1905)

17—18 ივნისი

★ **ლოძში** კაზაკებმა დახვრიტეს მშვიდობიან დემონსტრანტ მუშათა ჯგუფი, რასაც მოჰყვა დიდი საბარიკადო ბრძოლები.

★ **ლენინმა** „პროლეტარის" მეოთხე ნომერში გამოაქვეყნა თავისი ცნობილი წერილი: „რევოლუციური პროლეტარიატის დემოკრატიული ამოცანები".

★ **სორმოვოს** ორთქლმავალთა მშენებელ ქარხანაში დაიწყო მუშათა გაფიცვა.

★ **ამერიკის** პრეზიდენტმა თეოდორ რუზველტმა პეტერბურგსა და ტოკიოსთან დაიწყო მოლაპარაკება რუსეთ - იაპონიის ზავის შესახებ.

★ **ეკატერინოსლავსა** და ჩისტოპოლში დაიწყო მუშათა გაფიცვები და დემონსტრაციები.

★ **ლიბავაში**, გაფიცულ მუშებსა და კაზაკებს შორის მოხდა შეტაკება.

★ **კიევში** გაიფიცნენ ტრამვაის მუშები.

★ **ვერხნედნეპროვსკში** სამუშაოდან დაითხოვეს გაფიცული მაღაროელები.

★ **ტფილისში** ჟანდარმერიამ აღმოაჩინა საიდუმლო სტამბა უამრავი პროკლამაციებით და ბროშურებით.

—o—

მთავრობის სახლი სამხრეთ-ოსეთში

სტალინირი, 15 ივნისი. ქ. სტალინირში, ლენინისა და ხეთაგუროვის ქუჩების კუთხეში შენდება სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის მთავრობის სახლი. სამსართულიანი შენობა (ასზე მეტი ოთახი) ლამაზად იქნება გაფორმებული; მოეწყობა ცენტრალური სათბობი, კანალიზაცია და სხვ. მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სახლში მოთავსდება სამხრეთ-ოსეთის ცაკი, ყველა სახალხო კომისარიატი, საოლქო ორგანიზაციები და დაწესებულებები. სახლის მშენებლობაზე დაიხარჯება მილიონნახევარი მანეთი.

—o—

შემთხვევები

# **კედლის ჩამონგრევა**: კალინინის აღმართზე მოირღვა და რიყის ქუჩაზე ჩამოიშალა დანგრეული სახლის კედელი, რომელმაც დაანგრია და დაჰფარა რიყის ქუჩაზე მდებარე № 70 სახლის ნაწილი. კედლის ჩამონგრევის დროს მოკვდა მოქ. ა. გ. ნემსიწვერიძე (დროებით მცხოვრები ამავე სახლში), მძიმედ დაშავდნენ ს. ი. სანაძე და ს. ბ. იარალოვი. კედლის ჩამონგრევის მიზეზების გამოსარკვევად გამოყოფილია ტექნიკური კომისია. გამოძიება სწარმოებს.

# **უბედური შემთხვევა**. მოქ. ი. ს. წიკლაური? დაშავებული...

# **გაუფრთხილებელი ხვლა**. კახეთის ქუჩაზე ავტომანქანა № 15—45, რომელსაც მართავდა შოფერი გ. ა. დავითაშვილი, დაეჯახა წინ მიმავალ ტაჰკას და მძიმედ დაშავა მეტაჰკე ე. მ. მეზროვი. შოფერი, რომელმაც მიმალვა სცადა, შეიპყრეს.

# **დაჭრა**. მაშინ ასკარკულიმ პირადი შურისძიების ნიადაგზე დანით დასჭრა მოქ. რ. ბალაბეგი. ბოროტმოქმედი შეიპყრეს.

# **დაპატიმრება**. მოქ. ჩაჩანიშვილს ტრამვაიში ჩაჯდომის დროს ჯიბიდან ამოაცალეს 260 მანეთი. ბოროტმოქმედი ი. ნ. ზაზარიანი შეიპყრეს.

პარტკალენდარი

— საქ. კ.პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტის პარტიულ - საბჭოთა კონტროლში ამხ. შახსუვაროვთან, 23 ივნისამდე უნდა გამოცხადდეს ქ. ტფილისის მე-15 სკოლის ყოფილი დირექტორი ამხ. ილია ხუტუა.

— საქ. კ.პ. (ბ) ტფ. ორგანიზაციის ორჯონიკიძის რაიკომი იუწყება, რომ 19 ივნისს, საღამოს 7 ს. რაიკომში შესდგება ძირეული რაიონული პარტაქტივის მორიგი მეცადინეობა.

საქფილჰარმონია. სახ. ოპერა.

21 ივნისს
ჯაზი
ლეონიდ
უტიოსოვის
ხელმძღვანელობით.

ყველა შესასვლელი, საქფილჰარმონიის მუდმივი აბონემენტის ბარათი, გაუქმებულია.

ბილეთები იყიდება სახ. ოპერის სალაროში 11-დან 3 საათამდე და საღ. 6-დან 9 საათამდე.

დასაწყისი საღ. 9 ს. 30 წუთზე.

საქფილჰარმონიის ცენტრალური ბაღი
(პლეხანოვის პროსპ. № 123)

საქფილჰარმონიის
• [illegible] •
თეატრის გახსნა
23 ივნისს
მუზიკ-ხოლი
დაწვრილებით აფიშებში.
დასაწყისი საღამოს 9 საათზე.

საქფილჰარმონიის ფილიალი. ძერჟინსკის სახელობის თეატრი (ყოფ. სტელა)

სეზონის გახსნა 24 ივნისს

დიდი სიმფონიური სეზონი

მონაწილეობენ ს. ს. რ. კავშირის ცაკის დიდი თეატრის ორკესტრი 72 არტ. შემადგენლ.

დირიჟორი მელიქ-ფაშაევი

მონაწილეობს ცნობ. ზანგი ევროპული მომღერალი მარიან ანდერსონი ნიუ-იორკი

სალაროები გაიღება 21 ივნისს. დასაწყისი საღამოს 9 საათზე.

დამკვრელთა და წარჩინებულთა, აგრეთვე მუშათა და მოსამსახურეთა დასაჯილდოვებლად გამოშვებულია მუდმივი ადგილების ბილეთები.

საქფილჰარმონიის მეორე ფილიალი — წითელი არმიის სახლის ბაღი.

ბაღის გახსნა 29 ივნისს

ოქტომბერი 6-30, 8-30, 10-30	ახალი ხმოვ. ფილმი—მფრინავები პრ. გარეშე—ხმ. კინო-ჟურნალი № 13
დამკვრელი (საზაფხ. სადამთოო) 6-30, 8-30, 10-30	საზაფხ.—მხატვრ. კომედია ნახვამდის საზამთ.—მხატვრული ფილმი ფიჭვები შრიალებენ (ატამანი ოსა)
ტემპი (საზამთ.) 7, 8-45, 10-30	მხატვრული ფილმი „ზ ი ძ ო რ ი"
ტემპი (საზაფხ. ხმოვანი) 8-45, 10-45	ახალი ხმოვ. ფილმი—მფრინავები პრ. გარეშე—ხმ. კინო-ჟურნალი № 13
რ. ლიუქსემბურგის სახ. 6-30, 8-30, 10-30	დიდი ხმოვანი ფილმი—გლეხები
ეთერი (საზაფხ.) 8-45 10-30	მხატვრული ფილმი განწირული 1 სერია
„26"-ის კომ. სახ. 6-30, 8-30, 10-30	საზამთ.—ხმ. ფილმი უკანასკნელი მასკარადი საზაფხ. განწირული—2-რე სერია
კომინტერნი საზაფხ. (დიდუბეში). 8-30, 10-30.	მხატვრული კომედია ძალად წყალჯომარდი

კიროვის რაი სასამართლოს აღმასრულებელი ა. გოგიშვილი

ამით აცხადებს, რომ ა. წ. 20 ივნისს დღის 2 საათზე, ქ. ტფილისში სანაპირო ქ. № 6

საჯარო ვაჭრობით გაიყიდება

„კრუხსტროი კანტორის" ქონება ორი საბარგო ავტომანქანა № 10—94 და № 14—15 გედაძეების და ნოჭხაძის ვალის დასაფარავად შეფასებულია 8184 მან. თუ სხვა და სხვა მიზეზების გამო გაყიდვა არ დამთავრდა გაგრძელდება მეორე დღეს.

~615 სასამართლოს აღმასრ. გოგიშვილი.

ტფილისის სახ. სას აღმასრულებელი

(ცაკავშირის საქმეებზე)

ამხ. შ. ჭიკაძე ამით აცხადებს, რომ ა/წ. 21 ივნისს ნაშუადღევის 4 საათზე ქ. ტფილისში, კამოს ქ. № 65

საჯარო ვაჭრობით გაიყიდება

„ტსკ"-ის სატრანსპორტო განყოფილების ქონება, ექვსი მანქანა: ორი „ლენჩის", ორი „ფიატის", ერთი „პირლის" და ერთი „ამოს" ფირმისა. ყველაფერი ეს შეფასებულია 34.000 მანეთად და გაიყიდება ზემო ვანეთის რაისამომხმარებლო კავშირის კრედიტორების დასაკმაყოფილებლად, თანახმად საარბიტრაჟოს ბრძანებისა № 010, 5—7 მარტი, 1935 წ. 276

ა-კ. სახკომსაბჭოს დადგენილებით

მოეწყო ჯიშიანი პირუტყვის დამამზადებელი ამიერ-კავკასიის სამხარეო კანტორა

ბაზებით რესპუბლიკებში—ბაქოში, ტფილისში, სტეპანავანში.

კანტორა და რესპუბლიკური ბაზები შეუდგენ დამზადებას კონტრაქტაციის, შემოზიდვის ხელშეკრულებების და ვალდებულებების დადების კოლმეურნეობებთან.

დაინტერესებულმა ორგანიზაციებმა (რაიმიწგანი, საბჭოთა მეურნეობები, კოლმეურნეობები, მუშათა მომარაგების განყოფილები და სხვ.) რომელთაც სურთ მიიღონ და გაასაღონ ჯიშიანი პირუტყვი, დროულად და წარუდგინონ თავისი განცხადებები ა-კ. მიწსახკომში ჯიშიანი პირუტყვის დამამზადებელ კანტორას რუსთაველის პრ. № 31, ტელ. № 3-35 46.

ს. ს. რ. კავშირის მიწსახკომის ჯიშიანი პირუტყვის დამამზადებელი ა-კ. კანტორა. 270

2—2

ექიმი
ი. ჭეიშვილი
სიფილისი, ვენერიული და კანის დაავად. იღებს დილის 8—9 საათზე, და საღამოს 6½—8½ საათ. მიხაძარიძის? ქუჩა № 72 (ვ. ნაძალადევი) სავადმყ. პირ.

ექიმი
ლ. ა. ფადავა
შარდ-სასქ. ორგ. სიფილისი და ვენერიული სნეულ. იღ. საღამოს 6-ნახ. ს. 8 საათამდე. ლ. ცეტკინის ქ. № 148 ა-კ. რკ. გზის სამმართველოს ახლოს). 637

ექიმი
ს. ი. ანდრეევა
შინაგანი სნეულებანი სპეც. გულის სნეულებ. ჯირკვლებ. დაავად. მკურნალ. საღამ. 5—6-ნახ. ს. ელბაქიძის დაღმართი № 29 (ყოფ. ვერის ხიდთან). 7063

ექიმი
პ. ფ. ოთხმეზური
ირურგიული სნეულებანი
ავადმყ. იღებს საღ. 5—7-მდე. ლენინგრადის № 7ქ. 6543 5 8

დამწუხრებული მშობლები: ანიკო და სანდრო, ბებია ცაბო, ბიძა კოკი, ბიცოლა ანიკო რამიშვილები იუწყებიან მათთვის უსაყვარლეს პატარა

რეზიკოს

უდროოდ დაკარგვას. სამოქალაქო პანაშვიდი ყოველდღე 8 ს. დაკრძალვა 18 ივნისს ორჯონიკიძის ქ. № 94. ნ. 192

ა. ბრეგვაძე, შ. ბიწაძე, ს. ლარცულიანი, გ. მანჯგალაძე, ა. ზაუტაშვილი, ი. გოჩილაშვილი, გ. ფრუიძე და ი. გველესიანი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ ამხ. როზა კერესელიძის ძმის

შალვა სპირიდონის-ძე კერესელიძის

უდროოდ გარდაცვალების გამო. უფ.

ექიმი კონსტანტინე სიმონის-ძე წივწივაძე ცოლით მაროთი და შვილით გულიკოთი მწუხარებით იუწყება დაუვიწყარ ძმის

ილია სიმონის-ძე წივწივაძის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა 18 ივნისს 5 ს. ვერის სასაფლაოზე. გამოსვენება ვაკე ნაფარეულის ქ. № 1. 8622

შვილები ისიდორე, ანტიოხი და დავითი, რძალი აგაშა შვილიშვილები რუსიკო, მედეია და ნელი იუწყებიან, რომ გარდაიცვალა მათი დაუვიწყარი და საყვარელი

ნინო პეტრეს ასული სტურუა

დაკრძალვა. ქ. სამტრედიაში 20 ივნისს. 8620

ნინა და თამარა ნოდია, ლიზა, კუკური და თინა ასათიანები, ქეთო, მადლენა. და ოსიკა ჭანიშვილები მწუხარებით იუწყებიან ძვირფას დეიდაშვილის პატარა

რეზიკოს

უდროოდ დაკარგვას. გამოსვენება 18 ივნისს საღ. 5 ს. ორჯონიკიძის ქ. № 94, კუკიის სასაფლაოზე. 8616

დამწუხრებული მშობლები: საშიკო და ვერიჩკა ბიძა ბელოვანი, ბიცოლა მარგალიტა, სიძე ვანო ჟღენტი იუწყებიან, რომ გარდაიცვალა საყვარელი.

ელიკო აბულაძე

სამოქალაქო პანაშვიდი 19 ივნისს 7 ს. ვერის სასაფლაოზე. დაკრძალვა 20 ივნისს 5 ს. 8522

დედა ელისაბედი, დები, ანიჩკა, მარო, კატუშა, ძმები: პიმენი, გრიშა, მესხები, ჟორა, აპალონ წერეთლები, გ. თავდგირიძე იუწყებიან, რომ 18 ივნისს 6 ს. ვერის სასაფლაოზე დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი დოცენტ

ივანე საჩინოს-ძე მესხის

ხსოვნის აღსანიშნავად. 8619

მეუღლე: ევგენია ნიკიტას ასული, შვილები: ელენე, კოკო, შურა მესხები იუწყებიან, რომ 18 ივნისს საღ. 6 საათზე ვერის სასაფლაოზე დანიშნულია სამოქალაქო პანაშვიდი დოცენტ

ივანე საჩინოს-ძე მესხის

ხსოვნის აღსანიშნავად. 8591

მწუხარებას გამოთქვამენ ინდუსტრიალური ტექნიკუმის დირექტორი შაფაქიძე, კომიტეტის მდივანი გურასაშვილი და მეგობრები: ბაღათურია, თოდრიძე, ჭანტურიძე, ნებიერიძე და ფირცხელაშვილი ტექნიკუმის კურსდამთავრებულ

არისტარხო ივანეს-ძე წურწუმიას

უდროოდ გარდაცვალების გამო. 8621

ე. კანბერიძე, ი. ტყავაძე, ნ. მაისურაძე, მ. მხეიძე, ვ. ცერცვაძე, დ. ზალდასტანიშვილი, კ. ავალიშვილი, მ. ალხაზიშვილი, ტ. დუდუჩავა და მ. ჯაფარიძე თანაგრძნობას უცხადებენ ამხ. სერგო თავდიშვილს მისი დედის

ეფემია ექვთიმეს-ძე თავდიშვილის

გარდაცვალების გამო. 8613

ჯანგანყოფილების სან. ჰიგ. ინსტ-ის სამკუთხედი და თანამშრომლები თანაგრძნობას უცხადებენ ამავე ინსტ-ტის თანამშრომელ რუბენ აკოფოვს მისი შვილის

ჯ უ ლ ი ე ტ ა ს

გარდაცვალების გამო. 8617

ლენა, რაისა, სანდრო, საშა და პეტრე თევზაძეები აცნობებს ნაცნობ-მეგობრებს რომ გარდაიცვალა მათი საყვარელი და ძვირფასი აღმზრდელი ბებია

ნინო პეტრეს ასული სტურუა

8626

სამტრესტის სპირტის სახელი ქარხნის № 6 მუშა-მოსამსახურეები მწუხარებას გამოსთქვამენ ტრესტის აგრო-საწ. განყოფილების უფროსის ამხ. ს. თავდიშვილის დედის

ეფემია ექვთიმეს ას. სააგდიშვილის

გარდაცვალების გამო. 8603

დამწუხრებული ცოლი როზეტა, შვილები: ნინა და ია იუწყებიან მათთვის უსაყვარლეს ქმრის და მამის

ილია სიმონის-ძე წივწივაძის

უდროოდ დაკარგვას. დაკრძალვა 18 ივნისს 5 ს. ვერის სასაფლაოზე ვაკე, ნაფარეულის ქ. № 1. 8622

29-ე საშუალო სკოლის მე-7 2 კლასის მოწაფეები და კლასის ხელმძღვანელი მწუხარებით იუწყებიან საყვარელი ამხანაგის და მოწაფის

ლუბა ფირცხელაურის

გარდაცვალებას, დაკრძალვა 18 ივნისს 5 ს. გამოსვენება ბინიდან საბჭოს ქ. № 78. 8616

ღრმად დამწუხრებული ლუბა სიმონის ასული წივწივაძე-შაფაქიძისა ქმარშვილით იუწყება საყვარელი ძმის

ილია სიმონისძე წივწივაძის

გარდაცვალებას. გამოსვენება 18 ივნისს საღამოს 5 საათზე, ნაფარეულის ქ. № 1, დაკრძალვა ვერის სასაფლაოზე.

მისამართები: რედაქციის რუსთაველის პროსპექტი № 16, გამომცემლობის რუსთაველის პროსპ. №34. ტელეფონები რედაქტორის 3—62—26, რედაქტორის მოადგილის 3—63—03, პასუხისმგებელი მდივნის 3—08—67, სამდივნოს 3—06—88, მასობრივი განყოფილების 3—78—24, პარტ. მშენებლობის განყოფილების 3—57—61, სამრეწველო განყოფილების—3—73—40, სტამბის 3—27—04, გამომცემლობის—3—51—81. ხელთნაწერებს რედაქცია ავტორებს არ უბრუნებს.

სტამბა „კომუნისტი" კამოს ქ. № 62

მთავლიტის რწმუნებული ბ 8421