პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

ფასი 10 კაპ.

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური და ტფ. კომიტეტების და ცაკის ორგანო.

ოთხშაბათი,
15
იანვარი
1936 წ.
№ 12 (4471)

ყველაფერი იმას გვეუბნება, რომ 1936 წელი გახდება მუშათა და კოლმეურნეთა მასების კეთილდღეობის საერთო აღმავლობის წელიწადად, უფრო მეტი აღმავლობისა, ვიდრე ეს წინათ იყო სახალხო მეურნეობის ახალი აღმავლობის პროგრამა ამასთან ერთად წარმოადგენს ჩვენი ქვეყნის მუშათა, მოსამსახურეთა და კოლმეურნეთა კეთილდღეობის ახალი საერთო აღმავლობის პროგრამას.

ვ. მოლოტოვი

ხალხის კეთილდღეობის ამაღლების გეგმა

„პრავდის" მოწინავე—13/I

საბჭოთა კავშირის ცაკის სესია ისმენს ამხ. მოლოტოვისა და მეჟლაუკის მოხსენებებს მეორე ხუთწლედის მეოთხე წლის სახალხო-სამეურნეო გეგმის შესახებ. კრემლის სასახლის მაღალ ტრიბუნაზე ზედიზედ ადიან საბჭოთა კავშირის მრავალრიცხოვან ხალხთა წარმომადგენლები, ოლქების, მხარეების, რესპუბლიკების წარმომადგენლები. ისინი ამაყობენ გასული წლის მიღწეული გიგანტური წარმატებებით.

როგორც მრეწველობის, ისე სოფლის მეურნეობის აღმავლობა წინათ არასოდეს არ ყოფილა ისე საყოველთაო და ყოვლისმომცველი როგორც ახლა გახდა. ყველა მხარე და ოლქი სწრაფად მიიწევს წინ — სოციალიზმისა და კომუნიზმისაკენ. საბჭოთა ხალხი და მისი სოციალისტური მთავრობა ერთადერთნი არიან ქვეყნიერებაზე, რომლებიც, აჯამებენ რა 1935 წლის შედეგებს, ამბობენ: „ცხოვრება უკეთესი გახდა, ცხოვრება უფრო სამხიარულო გახდა". შეიძლება ამ სიტყვებით, რომლებიც გამოხატავენ იმას, რასაც განიცდიან და ფიქრობენ საბჭოთა სამშობლოს მილიონობით ადამიანები, გამსჭვალულია თვითეული ორატორის აზრები და დასკვნები.

საბჭოთა კავშირს უფლება აქვს იამაყოს მიღწეული წარმატებებით. და ამავე დროს ყველასათვის ნათელია, რომ ყველაზე უფრო მნიშვნელოვანი საქმეები ჩვენი ქვეყნის მშრომელთა მატერიალური კეთილდღეობის ამაღლებისათვის ბრძოლაში ჯერ კიდევ წინ არის. ეს საერთო განწყობილება თავის მოხსენებაში გამოხატა ამხ. მოლოტოვმა, რომელმაც განაცხადა: „მუშებისა და კოლმეურნეების მატერიალური მდგომარეობის გაუმჯობესება ახლა უფრო სწრაფად უნდა განვითარდეს, ვიდრე წინათ". ეს მკაფიოდ და ნათლად არის გამოხატული საბჭოთა კავშირის ცაკის სესიისათვის დასამტკიცებლად წარდგენილ 1936 წლის სახალხო მეურნეობის გეგმის უკლებლივ ყველა ნაწილში.

ორი შესანიშნავი თვისება ახასიათებს 1936 წლის გეგმას. პირველ ყოვლისა ეს არის სოციალისტური შრომის ნაყოფიერების უკიდურესად ზრდა სახალხო მეურნეობაში. ძირითადი სამრეწველო სახალხო კომისარიატების საერთო პროდუქციის დაახლოებით 85 პროცენტი — ზრდა მიღწეული უნდა იქნას და, ჩვენ მტკიცედ გვჯერა, მიღწეული იქნება შრომის ნაყოფიერების გადიდების ხარჯზე. მარტო ეს უკვე თავისთავად მეტყველებს შრომის ნაყოფიერების ასეთი გადიდების შესახებ. შესაძლო იქნება საბჭოთა ხალხის მატერიალური და კულტურული კეთილდღეობის უდიდესი და სწრაფი ამაღლება. აქ მჟღავნდება წარმოების სოციალისტური წესის ყველაზე შესანიშნავი თვისება, რომელიც საუცხოოდ არის დახასიათებული პარტიის ცენტრალური კომიტეტის დეკემბრის პლენუმის რეზოლუციაში: „საბჭოთა კავშირში... შრომის ნაყოფიერების მძლავრი ზრდა, პროდუქციის ზრდა და მისი გაიაფება წარმოადგენს არა საშიშროებას, არამედ უდიდეს მიღწევას, რომელსაც მოსდევს მოხმარების საგნების სიუხვე, მათი გაიაფება და რეალური ხელფასის ზრდა, ვინაიდან საბჭოთა წყობილებისათვის კრიზისები უცხოა, იგი უარყოფს მონოპოლიურ ფასებს და თავის სამეურნეო ამოცანად ისახავს არა დიდი მოგების მოპოვებას კერძო პირებისათვის, არამედ მატერიალური მდგომარეობის განუხრელ ამაღლებას მშრომელებისათვის, რომლებიც წარმოადგენენ მთელი სახალხო მეურნეობის ძირითად და ყველაზე ძვირფას ძალას".

მთელი უამრავი მატერიალური დოვლათი, რომელსაც ჰქმნიან სოციალისტური მეურნეობის მუშაკები, გადადის თვით მშრომელების და მათი სოციალისტური სახელმწიფოს განკარგულებაში. ეს უზრუნველყოფს მუშათა კლასისა და კოლმეურნე გლეხობის კეთილდღეობის სწრაფ ამაღლებას. და 1936 წლის გეგმა, სხვა მნიშვნელოვან დავალებებთან ერთად, წარმოადგენს პირველ ყოვლისა საბჭოთა ხალხის მატერიალური და კულტურული კეთილდღეობის უდიდესი ამაღლების გეგმას. ამიტომაც არის, რომ 1936 წლის გეგმაში გათვალისწინებულია იმ დარგების უფრო სწრაფი განვითარება, რომლებიც ჰქმნიან მოხმარების საშუალებებს, ამზადებენ. მთელი მრეწველობის საერთო პროდუქცია გაიზრდება 23 პროცენტით. საწარმოო საშუალებათა წარმოების მატება შეადგენს 22,6 პროცენტს, ხოლო მოხმარების საგნების წარმოების გადიდება 23 პროცენტს. მოხმარების საგნების დამამზადებელმა დარგებმა შემდეგში უფრო სწრაფი ტემპებით რომ შეძლონ განვითარება და მოსახლეობის მზარდი მოთხოვნილების მთლიანად დაკმაყოფილება, ამ დარგებში კაპიტალის დაბანდება წარსულ წელთან შედარებით 55 პროცენტით დიდდება; ამავე დროს კაპიტალის დაბანდება იმ დარგებში, რომლებიც საწარმოო საშუალებებს ამზადებენ, დიდდება 19,5 პროცენტით.

ამრიგად, პირველი და მეორე ხუთწლედების ყველა წლის განმავლობაში მოხმარების საგნების წარმოების განვითარების ტემპი წელს პირველად გახდება უფრო სწრაფი, ვიდრე იმ დარგების განვითარების ტემპი, რომლებიც საწარმოო საშუალებებს გვაძლევენ. მსუბუქი მრეწველობის პროდუქციის გამოშვება გაიზრდება თითქმის ერთი მეოთხედით—25,2 პროცენტით წარსულ წელთან შედარებით; საკვები პროდუქტების წარმოება გაიზრდება 22 პროცენტით; მძიმე და ადგილობრივი მრეწველობის საწარმოები დიდი მასშტაბით გააჩაღებენ ფართო მოხმარების საგნების და კულტურული საქონლის წარმოებას. ყოველივე ეს გამოიწვევს საქონლის ბრუნვის გაფართოებას. სახალხო საქონელბრუნვა საზოგადოებრივი კვების საწარმოების ბრუნვასთან ერთად მიაღწევს მართლაც ასტრონომიულ ციფრს—100 მილიარდ მანეთს—გადიდდება თითქმის ერთი მეოთხედით წარსულ წელთან შედარებით. საკოლმეურნეო ვაჭრობის ბრუნვა გაიზრდება 16,5 მილიარდ მანეთამდე.

დიდი მასშტაბით იზრდება სახალხო შემოსავალი: იგი იქნება 83,1 მილიარდი მანეთი—ზრდა ერთი წლის განმავლობაში 26,5 პროცენტით. აბსოლუტური გამოხატულებით სახალხო შემოსავლის გადიდება შეადგენს 17,4 მილიარდ მანეთს. მეურნეობის სოციალისტური ფორმების ხვედრითი წონა სახალხო შემოსავალში მიაღწევს 98,5 პროცენტს.

1936 წელი იქნება როგორც ფულადი, ისე რეალური ხელფასის საგრძნობი ზრდის წელი. ხელფასის ფონდი მიაღწევს 63,4 მილიარდ მანეთს—მომატება წარსულ წელთან შედარებით 7,2 მილიარდი მანეთი. მუშების საშუალო ხელფასი გაიზრდება 8,5 პროცენტით. გაცილებით უფრო სწრაფი იქნება რეალური ხელფასის ზრდა ფასების შემდგომი დაკლების და საბჭოთა მანეთის განმტკიცების შედეგად. კულტურულ საყოფაცხოვრებო მშენებლობის ფონდი,—სადაც შედის კომუნალური საქმეები, ბინები, განათლება, ჯანმრთელობის დაცვა,—მიაღწევს უზარმაზარ თანხას—9 მილიარდ მანეთს. სახელმწიფო სოციალური დაზღვევის ბიუჯეტი იზრდება 8 მილიარდ მანეთამდე. კოლმეურნეთა ფულადი შემოსავალი იზრდება 11,9 მილიარდ მანეთამდე.

აჰა სულ მხოლოდ ზოგიერთი ძირითადი ციფრი, რომელიც ნათლად გვიჩვენებს, რომ 1936 წელი იქნება ჩვენი ქვეყნის მუშების, მოსამსახურეებისა და კოლმეურნეების კეთილდღეობის მართლაც სწრაფი ყოველმხრივი აღმავლობის წელი.

ლენინი და სტალინი ყოველთვის ასწავლიდნენ პარტიასა და მშრომელ მასებს იმ ჭეშმარიტებას, რომ მხოლოდ სოციალიზმის გამარჯვება უზრუნველყოფს საწარმოო ძალების ისეთ ზრდას, [illegible] მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობისა, რომლის საფუძველზე შესაძლებელი იქნება გამარჯვებული ხალხის მატერიალური და კულტურული მოთხოვნილებების ყოველმხრივი დაკმაყოფილება.

„მხოლოდ სოციალიზმი გახდის ყველა მშრომელის ცხოვრებას უფრო ადვილს, რაც მათ კეთილდღეობის საშუალებას მისცემს. მხოლოდ სოციალიზმს შეუძლია ამის განხორციელება. და ჩვენ ვიცით, რომ მან ეს უნდა განახორციელოს..."—ამბობდა ლენინი.

ჩვენ შევედით განვითარების იმ სტადიაში, როცა ამხანაგ სტალინის ხელმძღვანელობით საქმით ხორციელდება სოციალიზმის ეს დიდი ჭეშმარიტება.

საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის პლენუმი

გუშინ, 14 იანვარს, საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის სხდომის დარბაზში შედგა საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის მე-6 პლენუმი. პლენუმს დაესწრო საქ. კ. პ. (ბ) ა-კ. სამხარეო კომიტეტის მდივანი ამხ. ს. კუდრიავცევი. თავმჯდომარეობდა საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის მდივანი ამხ. გრ. არუთინოვი.

პლენუმმა განიხილა ორი საკითხი: 1) პარტიული დოკუმენტების შემოწმების შედეგები ტფილისის პარტორგანიზაციაში და 2) საორგანიზაციო საკითხი.

პირველ საკითხზე ვრცელი და შინაარსიანი მოხსენებით გამოვიდა საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის მდივანი ამხ. მ. გოგბერია.

მოხსენების ირგვლივ გაიმართა ცხოველი კამათი, რომელშიაც მონაწილეობა მიიღეს ამხ. **დვალიშვილმა, ვ. დარსაძემ, მ. მაჩავარიანმა, ინჯიკიანმა, ჯინორიამ, ოგანეზოვმა, ჩერნიკოვმა, ს. იუსაპოვმა, ს. აფრიაშვილმა, მირზოიანმა პლიტინ-მა, გოგიბერიძემ თ. გოგოლაშვილმა, გრ. კარანაძემ, ჯანვირაშვილმა.**

ამხ. **გოგბერიას** მოხსენების გამო პლენუმმა მიიღო რეზოლუცია.

დახარისხებულ პლენუმმა საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის შემადგენლობიდან გამოიყვანა კლავდია აგლოდა და პლენუმის შემადგენლობაში კოოპტაციის წესით შეიყვანა საქ. კ. პ. (ბ) ტფილისის ორჯ. 26 კომუნარის სახელობის რაიკომის მდივანი ამხ. **გრ. კარანაძე.**

მეორე ხუთწლედის მეოთხე წლის გეგმა

ამხ. ვ. ი. მეჟლაუკის მოხსენება 1936 წ. სახალხო-სამეურნეო გეგმის შესახებ სსრ კავშირის ცაკის მეორე სესიაზე

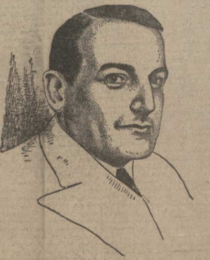
I. 1935 წლის საერთო შედეგები

1935 წელს, მეორე ხუთწლედის მესამე წელს, საბჭოთა კავშირმა წარმატებით დაამთავრა მეორე ხუთწლედის პირველი სამი წლის გეგმის შესრულება და ამით მსოფლიო-ისტორიული მნიშვნელობის გამარჯვებებს მიაღწია. საწარმოო ძალების უსაზღვრო განვითარების შესაძლებლობანი, რაც სოციალიზმის თვით საფუძველშია ჩაქსოვილი, ყველა წინა წელთან შედარებით მეორე ხუთწლედის განვლილ წლებში, და მეტადრე 1935 წელს, ყველაზე სრულად და მკვეთრად განხორციელდა. ჩვენი ქვეყნის პოლიტიკასა, ეკონომიკასა და ყოფაცხოვრებაში უფრო-და-უფრო მეტად იჩენს თავს საბჭოთა კავშირის მიახლოება უკლასო სოციალისტური საზოგადოების სრულ აშენებასთან.

ჯერ კიდევ 1933 წელს, მოხსენებაში პირველი ხუთწლედის შედეგების შესახებ ამხანაგმა **სტალინმა** აღნიშნა: „ჩვენ შეგვიძლია მივაღწიოთ იმას, რომ, ვთქვათ, მეორე ხუთწლედის მეორე ნახევრისათვის აგვეღოთ ახალი მძლავრი გაქანება როგორც მშენებლობის დარგში, ისე სამრეწველო პროდუქციის მატების დარგში".

1935 წელმა საფუძველი ჩაუყარა სახალხო მეურნეობის ყველა დარგის საყოველთაო დაჩქარებულ აღმავლობას და ამით ბრწყინვალედ დაამტკიცა ამხანაგ **სტალინის** მითითებათა სისწორე. მრეწველობა, სოფლის მეურნეობა და ტრანსპორტი, ტექნიკის ათვისების დარგში მოპოებულ დიდ გამარჯვებათა მოხზვით, უფრო და უფრო მზარდი ტემპებით ვითარდება.

ამას ადასტურებენ შემდეგი მკაფიო ციფრები, რომლებიც მოწმობენ როგორც მთელი სახალხო მეურნეობის, ისე მისი ძირითადი ნაწილების ზრდის ტემპების წლითწლობით გადიდებას:



	1933 წ.	1934 წ.	1935 წ.
სახალხო შემოსავალი	6,6	15	17,8
მრეწველობა (მთლიანად)	6,2	17,2	20,7
აქედან საწარმოო საშუალებათა წარმოება	9,5	20,8	22,8
მოხმარების საშუალებათა წარმოება	2,4	13,2	18,1
სოფლის მეურნეობა	6,7	4,5	11
რკინიგზის ტრანსპორტი	0	21,3	26,2

სახალხო შემოსავალმა — ქვეყნის სიმდიდრის ზრდის ამ ყველაზე საერთო და მნიშვნელოვანმა მაჩვენებელმა — მიაღწია 65,7 მილიარდ მანეთს 1926-27 წლის ფასებში. მატება 1934 წელთან შედარებით 10 მილიარდს აღემატება, ხოლო წლიურ გეგმასთან შედარებით — 1 მილიარდ მანეთს სჭარბობს.

მთელი მრეწველობის პროდუქციამ მიაღწია 65,9 მილიარდ მანეთს (1926-27 წლის ფასებში) და გადააჭარბა დაწესებულ გეგმას 3 მილიარდ მანეთზე მეტით ანუ თითქმის 5 პროცენტით. სამრეწველო პროდუქციის მატებამ ერთი წლის განმავლობაში 11 მილიარდ მანეთს გადააჭარბა, რაც ერთმანეთთან შედარებული ფასების მიხედვით აღემატება კაპიტალისტური რუსეთის 1913 წლის მრეწველობის მთელ პროდუქციას. საწარმოო საშუალებათა — მანქანების, მოწყობილობის, ქვანახშირის, საშენი და სხვა მსგავსი მასალების — წარმოება უდრიდა 37,2 მილიარდ მანეთს, ფართო მოხმარების საგნების წარმოებამ მიაღწია 28,7 მილიარდ მანეთს და ერთი წლის განმავლობაში იგი გადიდდა 4,4 მილიარდი მანეთით წინა წელთან შედარებით.

უმნიშვნელოვანესი როლი გეგმის გადაჭარბებით შესრულებაში ეკუთვნის ჩვენს სახელოვან მძიმე მრეწველობას, რომელმაც დაამზადა 1,5 მილიარდი მანეთით მეტი პროდუქცია, ვიდრე ეს გეგმით იყო დასახული. უდიდესი ნაბიჯი გადადგა წინ კვების მრეწველობამ, რომელმაც ჩვენი ქვეყნის მშრომელებს მისცა 750 მილიონი მანეთით მეტი უსაჭიროესი საქონელი, ვიდრე გეგმით იყო დასახული. წლიური გეგმის დავალებანი 1935 წლისათვის გადაჭარბებით შეასრულეს: მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატმა — 9,7 პროცენტით, კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატმა — 11,8 პროცენტით.

წლიური გეგმის შესრულებაში პირველად მიაღწიეს წარმატებებს სატყეო და მსუბუქმა მრეწველობამ, გეგმით დაწესებული დავალებანი შეასრულეს რამდენიმე ათეული მილიონი მანეთის გადაჭარბებით.

რკინიგზის ტრანსპორტმა ბრწყინვალე წარმატებებს მიაღწია, — უკანასკნელი წლების განმავლობაში პირველად შეასრულა გადაზიდვის წლიური გეგმა 13 პროცენტის გადაჭარბებით და ხუთწლიანი გეგმის დავალებანი 1935 წლისათვის — 16 პროცენტის გადაჭარბებით.

წყლის ტრანსპორტმა გადაზიდული ტვირთის ტონაჟის მხრივ პირველად შეასრულა გადაჭარბებით სამდინარო ტვირთზიდვის გეგმა და შეასრულა საზღვაო ტვირთზიდვის გეგმა.

სოფლის მეურნეობაში გადაჭარბებით შესრულდა ძირითადი ტექნიკური კულტურების — ბამბის, ჭარხლის, კარტოფილის, [illegible] და ბოსტნეულის კულტურათა მოყვანის გეგმა. გადაჭარბებით არის შესრულებული მეცხოველეობის განვითარების სახელმწიფო გეგმა მოზარდეულის გამოზრდის ნაწილში, გარდა ღორებისა, რომლებიც გამოზრდილია დაახლოებით 1.680.000 სული, გეგმით გათვალისწინებული 2.060.000 სულის ნაცვლად. სოფლის მეურნეობის მთელი პროდუქცია გაიზარდა 1,3 მილიარდზე მეტი მანეთით.

საქონელბრუნვა გაიზარდა 80,5 მილიარდ მანეთამდე. მან ერთი წლის განმავლობაში მოგვცა 18,7 მილიარდი მანეთის მატება. სახალხო მეურნეობისა და, უწინარეს ყოვლისა, მძიმე ინდუსტრიის სწრაფი განვითარების შედეგად ჩვენმა ქვეყანამ უდიდესი ნაბიჯი გადადგა წინ მეორე ხუთწლედის ძირითადი სამეურნეო ამოცანის — სახალხო მეურნეობის ტექნიკური რეკონსტრუქციის დამთავრების ამოცანის — შესრულების საქმეში.

ჩვენ უკვე შევქმენით ყველაზე ძვირფასი რამ ჩვენს სახალხო მეურნეობაში — კვალიფიციური კადრები, რომლებსაც შესწევთ უნარი დაეუფლონ ახალ ტექნიკას და ბოლომდე გამოიყენონ იგი. ამით ჩვენ უკვე შევქმენით გადამწყვეტი პირობანი დიდი სამეურნეო ამოცანების გადასაჭრელად.

ჩვენ წარმატებით ვასრულებთ მეორე ხუთწლიანი გეგმით დასახულ უმნიშვნელოვანეს ამოცანას — მთელი სახალხო მეურნეობის თანაბარ განვითარებას მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის განვითარების ტემპების ერთმანეთთან დაახლოვებულად. 1935 წელი არის სოფლის მეურნეობის განვითარების დაჩქარებული ტემპების პირველი წელი.

რკინიგზის ტრანსპორტმა, რომელიც მთელი რიგი წლების მანძილზე სახალხო მეურნეობის განვითარების მოთხოვნილებებს ჩამორჩებოდა და სახალხო მეურნეობის მთელი ეკონომიკის განვითარებას აფერხებდა, სწრაფად იწყო განვითარება.

მეორე ხუთწლედის ამოცანას წარმატებით სწყვეტს კვების მრეწველობა, რომელიც მაღალი ტემპებით ვითარდება.

1935 წელს ჩვენ მივაღწიეთ დიდ წარმატებებს ამხანაგ **სტალინის** მიერ დაყენებული ამოცანის — ჩვენს ქვეყანაში ფოლადისა და [illegible] ლითონის წარმოების გადიდებისა და თუჯის გამოდნობისაგან მათი ჩამორჩენის ლიკვიდაციის ამოცანის შესრულების საქმეში.

უფრო სწრაფი ტემპებით იწყო განვითარება ფერადი მეტალურგიის ძირითადმა დარგმა — სპილენძის მრეწველობამ.

ჩვენი ქვეყნის სიმდიდრის მატებამ, კვებისა და მსუბუქი მრეწველობის და სოფლის მეურნეობის ზრდამ გამოიწვია საქონელბრუნვის ზრდა, რამაც უკვე მეორე ხუთწლედის მესამე წელში საშუალება მოგვცა გადაგვეჭრა გეგმით დაყენებული ამოცანა — გაგვეუქმებინა ნორმირებული ვაჭრობა და გადავსულიყავით გაშლილ საბჭოთა ვაჭრობაზე უბარათოდ.

სახალხო მეურნეობის განვითარების მაღალი ტემპების შედეგად ჩვენ შევძელით შეგვექმნა საგრძნობი მატერიალური და სავალუტო რეზერვები.

უდიდესად გაიზარდა ჩვენი წითელი არმიის — სოციალიზმის ამ ციხე-სიმაგრის — ტექნიკური აღჭურვილობა.

ყველა ამ წარმატებათა საფუძველი იყო სოციალიზმის განმტკიცება და განვითარება. განუზომლად გაიზარდა პროლეტარული დიქტატურის ძლიერება. მრეწველობა მთლიანად სოციალისტური გახდა. სოფლის მეურნეობაში 1935 წელს მთელი პროდუქციის 94 პროცენტამდე უკვე სოციალისტური მინდვრებიდან იყო შეგროვებული. გლეხურ მეურნეობათა 95 პროცენტი კოლმეურნეობებში შევიდა და ამით საბჭოთა კავშირი უშუალოდ მიუახლოვდა სოფლის მეურნეობის კოლექტივიზაციის დამთავრებას. გაიზარდა მუშათა კლასის აქტივობა, განმტკიცდა შრომის სოციალისტური დისციპლინა, წარმატებით სწარმოებს კაპიტალიზმის ნაშთების დაძლევა ეკონომიკასა და ადამიანთა შეგნებაში. კლასობრივმა ძვრამ ჩვენს ქვეყანაში და პროლეტარიატის დიქტატურის ძლიერების ზრდამ განსაზღვრეს დემოკრატიის შემდგომი განვითარება საბჭოთა კავშირში, რამაც თავისი გამოხატულება ჰპოვა კონსტიტუციის იმ ცვლილებებში, რომლებიც საბჭოების მე-7 ყრილობამ მიიღო, და სასწავლებლებში შესვლის სოციალური შეზღუდვათა გაუქმების კანონში. უდიდეს ისტორიულ აქტებს უნდა მიეკუთვნოს სასოფლო-სამეურნეო არტელის სტალინური წესდების მიღება 1935 წელს.

ამ წარმატებათა საფუძველი იყო ინდუსტრიალიზაციის მაღალი დონე, რომელიც მიმდინარე წელს მიღწეულ იქნა ახალი ტექნიკის, ახალ საწარმოთა წარმატებით ათვისების შედეგად და მთელი სახალხო მეურნეობის ხელახალი ტექნიკური შეიარაღების საქმეში მისი როლის გაძლიერება. მხოლოდ ამ ხელახალი შეიარაღების შედეგად გახდა შესაძლებელი პირველი და მეორე ხუთწლედის განმავლობაში მთელი სახალხო მეურნეობის ის მძლავრი გაქანება, რომელზეც ზევით ვილაპარაკეთ.

უმნიშვნელოვანეს პირობას, რომელმაც განსაზღვრა 1935 წელს მიღწეული ტემპის დაჩქარება, წარმოადგენდა სოციალისტური სასოფლო მეურნეობის მძლავრი აღმავლობა და მრეწველობის განვითარება.

თესვის სახელმწიფო გეგმა და მოსავლიანობის საქმეში დავალებანი, რომლებიც განმტკიცებულ იქნა მრავალფეროვანი ფართო მატერიალურ-ტექნიკური და ორგანიზაციული დახმარებით სახელმწიფოსი, მათი მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულებას რომ უზრუნველყოფს, მეცხოველეობის განვითარების სახელმწიფო გეგმა, რომელიც თვითეული მხარის, ოლქის, სოფლის საბჭოს, კოლმეურნეობის, კოლმეურნის წინაშე და ერთპიროვნული მეურნის წინაშე აყენებს მათი კონკრეტული მუშაობის ზუსტ და ნათელ პროგრამას, — გახდნენ იმ ბერკეტებად, რომელთა საშუალებითაც მუშათა კლასი და გლეხობა, უმჭიდროესად და განუყრელად დაკავშირებულნი, საერთო ძალღონით ზრდიან ჩვენი სამშობლოს სამეურნეო ძლიერებას და განამტკიცებენ სოციალიზმის პოზიციებს.

სახალხო მეურნეობის სწრაფი აღმავლობა წარმოუდგენელი იქნებოდა მშრომელთა მატერიალური კეთილდღეობის შემდგომი გაუმჯობესებისა და კულტურული დონის ამაღლების მიუღწევლად. სწრაფად მზარდი სახალხო შემოსავლის სოციალისტურ განაწილებას, რომლის დროსაც მთელი სახალხო შემოსავალი მშრომელთა კეთილდღეობას ხმარდება და რომელმაც მოსპო ყველა და ყოველგვარი ექსპლოატატორები და მათთან ერთად პარაზიტული მოხმარება, — მშრომელთა რეალური ხელფასის ზრდას და კოლმეურნეთა შემოსავლის ზრდას, საბინაო-კომუნალური და კულტურული მშენებლობის უდიდეს ზრდას, — ყოველივე ამას მოჰყვა ის, რომ საბჭოთა კავშირის მოსახლეობამ იწყო უკეთ ცხოვრება, უფრო სამხიარულო ცხოვრება. სწრაფად იზრდება დაბადებათა რიცხვი და მკვეთრად მცირდება მოსახლეობის სიკვდილიანობა.

მაშინ როცა კაპიტალისტურ ქვეყნებში ექსპლოატატორთა გამდიდრებას უპირისპირდება უმუშევრობის ზრდა და მშრომელი მასების [illegible] გაღატაკება, სოციალიზმის ქვეყანაში საწარმოო ძალების ზრდასთან და შრომის ნაყოფიერების ზრდასთან ერთად სისტემატურად მაღლა იწევს მშრომელთა საარსებო დონე, იზრდება მოთხოვნილებანი სულ ახალ-ახალ მუშაკებზე.

ფართოვდებიან და მრავლდებიან პარტიულ და არაპარტიულ ბოლშევიკთა, უკლასო სოციალისტური საზოგადოების აქტიურ და შეგნებულ მშენებელთა კადრები. წარმატებით მიმდინარეობს ბრძოლა კაპიტალისტურ ელემენტებთან, კაპიტალიზმის ნაშთებთან ეკონომიკასა და ადამიანთა შეგნებაში.

სოციალიზმის წარმატებათა ყველაზე შესანიშნავი შედეგია მუშათა და მუშა-ქალთა, კოლმეურნეთა და კოლმეურნე-ქალთა მძლავრი აღმავლობა, რომელმაც თავისი გამოხატულება ჰპოვა სტახანოვური მოძრაობის სახით მრეწველობასა, ტრანსპორტსა და სოფლის მეურნეობაში.

სტახანოველები — ისეთი ადამიანებია, რომელთათვის შრომა გადაიქცა სიმამაცის, სახელისა და გმირობის საქმედ. მათ დაამსხვრიეს ძველი ტექნიკური ნორმები და დაგვანახვეს ახალი ტექნიკის დაუფლების [illegible]. ამ ტექნიკას ისინი გაცილებით უფრო სრულად და ეფექტურად იყენებენ, ვიდრე ეს შეიძლება მიღწეულ იქნას კაპიტალიზმის დროს.

სტახანოვური მოძრაობა შედარებით ცოტა ხნის წინათ აღმოცენდა, მაგრამ იგი უკვე წარმოადგენს ლენინის იმ გენიალური აზრების პრაქტიკულ დადასტურებას, რომ სოციალიზმი დასძლევს კაპიტალიზმს, როგორც უფრო მაღალი საზოგადოებრივი ფორმა, დასძლევს იმით, რომ შექმნის შრომის ნაყოფიერების უფრო მაღალ დონეს.

სტახანოვური მოძრაობა მოასწავებს გონებრივი და ფიზიკური შრომის დაპირისპირების ლიკვიდაციის პროცესის ზრდას, ყოველმხრივ განვითარებულ ადამიანთა შექმნას.

II. გეგმის ძირითადი სამეურნეო ამოცანები

როგორია 1936 წლის გეგმის საკვანძო სამეურნეო ამოცანები?

გეგმის პირველ და უმნიშვნელოვანეს ამოცანად რჩება ახალი ტექნიკისა და ახალ საწარმოთა ათვისება და ამ საფუძველზე შრომის ნაყოფიერების დაჩქარებული გადიდება და თვითღირებულების სერიოზული შემცირება სახალხო მეურნეობის ყველა დარგში. 1936 წლის გეგმა სახავს შრომის ნაყოფიერების ზრდისა და თვითღირებულების შემცირების მაღალ ტემპებს. მრეწველობაში მარტო 1936 წლის მანძილზე შრომის ნაყოფიერება უნდა გადიდდეს 20 პროცენტით, მაშინ როცა პირველი ხუთწლედის ოთხი წლის მანძილზე შრომის ნაყოფიერება მრეწველობაში გადიდდა 41 პროცენტით. სოფლის მეურნეობაში გეგმა ამოცანად აყენებს სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების სამუშაოთა [illegible] შრომის ნაყოფიერების ზრდისა და საწვავის ეკონომიის საფუძველზე. რკინიგზის ტრანსპორტმა უნდა შეამციროს გადაზიდვის თვითღირებულება სულ მცირე 2,6 პროცენტით. მიუხედავად იმისა, რომ გეგმით დასახული ამოცანები ფრიად პასუხსაგებია და რთული, მათი მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულება შესაძლებელია სტახანოვური მოძრაობის განვითარების საფუძველზე.

1936 წლის გეგმის მეორე სამეურნეო ამოცანა — ეს არის გაუმჯობესება და გაიაფება კაპიტალური მშენებლობისა, რომლის ნახევრად-კუსტარული და პარტიზანული ორგანიზაცია იწვევდა მშენებლობის დაწესებული ვადების ჩაშლას და სამუშაოთა გაძვირებას. მაშინ როცა წარმოების სხვა დარგების უდიდეს უმრავლესობაში გეგმა უკვე დიდი ხანია მინიმალურ დავალებად გახდა, მშენებლობის ბევრ ხელმძღვანელს შერჩა შეუწყნარებელი შემგუებლური დამოკიდებულება მშენებლობის იმ გეგმების დარღვევასთან, რომლებიც მთავრობის მიერ არის დაწესებული.

მესამე ამოცანა იმაში მდგომარეობს, რომ დავძლიოთ მრეწველობის ცალკეული რგოლების ჩამორჩენა. ჩამორჩენილ უბნებს ეკუთვნის უწინარეს ყოვლისა ნავთის მრეწველობა, რომლის გეგმა 1935 წელს შესრულდა 96 პროცენტით, ხოლო ზრდა წინა წელთან შედარებით სულ 5 პროცენტს უდრის.

ნავთის ამოღება და მისი გადამუშავება ჩამორჩება ხუთწლიანი გეგმის დავალებებს, მაშინ როცა თბოსადგურების ელექტროენერგიის წარმოება, ავტომობილებისა და ტრაქტორების წარმოება და ნავთისა და ნავთის პროდუქტების სხვა მომხმარებელთა ზრდა საგეგმო დავალებებს აჭარბებენ. ნავთის უდიდესი ბუნებრივი მარაგის არსებობა და ბურღვის და ჩაზიდვის შესაძლებლობა, რაც ნავთის სტახანოველთა გამოცდილებით შემოწმებულია, გვიჩვენებს, რომ სავსებით შეიძლება შესრულდეს ნავთის ამოღების სწრაფი გაფართოების ამოცანა და საქმე მხოლოდ ნავთის მრეწველობის მუშაკებზეა დამოკიდებული.

როთული მანქანების, მაღალხარისხოვანი ფოლადების, ელექტრომოწყობილობის, რადიო-აპარატების, ფართო მოხმარების მაღალხარისხოვან საგანთა წარმოების მძაფრი ზრდა—ყოველივე ეს მოითხოვს ყველა სახის ფერადი ლითონების, უწინარეს ყოვლისა, სპილენძის, ტყვიისა და ნიკელის წარმოების გადიდებას.

აუცილებლად უნდა მივაღწიოთ [illegible] ცალკეულ სახეთა — თუნუქის და ფართო ფურცლის, რკინის პატარა მილების ნაკეთობის უსწრაფეს ლიკვიდაციას, რომელთა წარმოება ზღუდავს მოწყობილობის უმნიშვნელოვანესი სახეების და ფართო მოხმარების ისეთ საგანთა განვითარების შესაძლებლობას, როგორიც არის მოტოციკლი და ველოსიპედი.

სატყეო მრეწველობა უნდა განვითარდეს ისეთი ოდენობით, რომელიც მთლიანად დააკმაყოფილებს სახალხო მეურნეობის მოთხოვნილებებს. ეს უნდა მოხდეს ხე-ტყის დამზადებისა და ხე-ტყის გამოზიდვის პროცესთა მექანიზაციის საფუძველზე.

აუცილებლად უნდა მივაღწიოთ ადგილობრივი მრეწველობის სამშენებლო მასალათა წარმოების გადიდებას და თვითღირებულების შემცირებას. ეს წარმოება წარმოადგენს ერთ-ერთ უმარტივეს და ამასთან ერთად საჭირო დარგს სახალხო მეურნეობისათვის.

უკვე 1936 წელს მსუბუქ მრეწველობაში ჩვენ ბოლო უნდა მოვუღოთ ისეთი დარგების ჩამორჩენას, როგორიცაა სელისა და აბრეშუმის მრეწველობა, რომლის ნედლეულის ბაზა სავსებით საკმარისია, მაგრამ მთლიანად გამოყენებული არ არის თვითონ მრეწველობის მიზეზით.

მეოთხე ამოცანა — სოფლის მეურნეობის დარგში აუცილებლად უნდა მივაღწიოთ მოსავლიანობის და განსაკუთრებით ისეთი კულტურების მოსავლიანობის შემდგომ გადიდებას, როგორიცაა [illegible], ბოსტნეული და მზესუმზირა, რომლითა მოსავლიანობა განსაკუთრებით დაბალია.

მეხუთე ამოცანა იმაში მდგომარეობს, რომ ახალ, უფრო მაღალ საფეხურზე აყვანილი იქნას მშრომელთა მატერიალური კეთილდღეობა და კულტურული დონე. 1936 წლის გეგმით ამ ამოცანის გადაჭრას უზრუნველყოფს [illegible] ტექნიკურ კულტურათა ხარისხის გაუმჯობესება, მსუბუქი მრეწველობის ზრდის ტემპების გაძლიერება, კვების მრეწველობის შემდგომი აღმავლობა, საქონელბრუნვის უდიდესი ზრდა და საბინაო მშენებლობის [illegible] ზრდა, მუშათა კლასის მძლავრი კულტურულ-ტექნიკური აღმავლობის და კოლმეურნეთა ტექნიკური ჩვევების განვითარებას უზრუნველყოფს კულტურული მშენებლობისა და ტექნიკური ცოდნის ზრდის ფართო პროგრამა.

მეექვსე ამოცანა მდგომარეობს ჩვენი ქვეყნის თავდაცვისუნარიანობის გადიდებაში.

1936 წლის გეგმა ითვალისწინებს მთელი სახალხო მეურნეობის შემდგომ დაჩქარებულ აღმავლობას. დავალებათა მოცულობისა და მთლიანად აღებული სახალხო მეურნეობის განვითარების ტემპების ზრდას გვიჩვენებს სახალხო შემოსავლის მოძრაობის შემდეგი ცნობები: 1936 წელს სახალხო შემოსავალი უნდა გაიზარდოს 83.1 მილიარდ მანეთამდე (1926-1927 წლის უცვლელ ფასებში),—26,5 პროცენტით. ამასთან განსაკუთრებით ღირსშესანიშნავია სახალხო მეურნეობის ყველა ნაწილის საყოველთაო აღმავლობა, რაც ჩანს შემდეგი მონაცემებიდან:

მრეწველობა — 23 პროცენტით,
საწარმოო საშუალებათა წარმოება — 22.6 პროცენტით,
მოხმარების საშუალებათა წარმოება — 23,7 პროცენტით,
სოფლის მეურნეობა — 24 პროცენტით,
საქონელბრუნვა — 25 პროცენტით,
რკინიგზის ტრანსპორტი — 19,3 პროცენტით.

(გაგრძელება მე-2 გვ.).

კომკავშირის სრულიად საქართველოს XII ყრილობა

მოწვეულია 1936 წლის 13 თებერვალს

საქართველოს ალკკ ცენტრალურმა კომიტეტმა დაადგინა: კომკავშირის სრულიად საქართველოს მეთორმეტე ყრილობა მოწვეულ იქნას 1936 წლის 13 თებერვალს ქალ. ტფილისში შემდეგი დღის წესრიგით:

1. საქ. ალკკ ამიერ-კავკასიის სამხარეო კომიტეტის მოხსენება.
2. საქართველოს ალკკ ც. კომიტეტის საანგარიშო მოხსენება და სარევიზიო კომისიის თანამოხსენება (მომხსენებლად დამტკიცებულ იქნან ამხ. ა. მგელაძე, მეტრეველი).
3. კომკავშირელთა პოლიტგანათლების მდგომარეობისა და ამოცანების შესახებ. (მომხსენებელი ამხ. დგებუაძე).
4. არჩევნები.

საქ. ალკკ ც. კ-ის მდივანი ა. მგელაძე.

საქართველოს

ამხ. ვ. ი. მეჟლაუკის მოხსენების გაგრძელება

წყლის ტრანსპორტი — 26 პროცენტით.

კაპიტალური მშენებლობა — 34,8 პროცენტით.

წარმოების ისეთი უდიდესი მასშტაბის დონე, რომელსაც საბჭოთა ქვეყანამ მიაღწია, მთელი ნაწარმი გაიზომება ათეული მილიარდი მანეთობით, მრავალი ათეული მილიონი ტონა ტვირთზიდვით, მრავალი ასეული მილიონი ფუთი მარცვლეულით და სხვა. ამაში პოულობს თავის გამოხატულებას მატერიალური ძლიერება პროლეტარული სახელმწიფოსი, რომელიც გახდა მსოფლიოს ერთ-ერთ უდიდეს ინდუსტრიულ ქვეყნად.

1936 წლის გეგმის უმნიშვნელოვანეს თავისებურებას შეადგენს აგრეთვე ის, რომ პირველი შემთხვევაა პირველი და მეორე ხუთწლედის განმავლობაში, რომ მოხმარების საშუალებათა წარმოება უფრო სწრაფად იზრდება, ვიდრე საწარმოო საშუალებათა წარმოება. მთელი მრეწველობის საერთო პროდუქციის მოცულობა მატულობს 8,1 მილიარდ მანეთამდე ანუ 23 პროცენტით. საწარმოო საშუალებათა მატება შეადგენს 22,6 პროცენტს და მოხმარების საშუალებათა წარმოების მატება — 23,7 პროცენტს.

1936 წლის გეგმის შესრულება იმის მაჩვენებელი იქნება, რომ მრეწველობის მთელი რიგი დარგები და ცალკეული წარმოებანი ხუთწლედს მთლიანად შეასრულებენ ოთხი წლის განმავლობაში და გადაჭარბებითაც კი შეასრულებენ იმ დავალებებს, რომლებიც დაწესებულია 1937 წლისათვის. ხუთწლედს ოთხი წლის განმავლობაში შეასრულებს მთელი მანქანათმშენებლობა და ლითონის დამმუშავებელი მრეწველობა, კერძოდ სასოფლო-სამეურნეო მანქანათმშენებლობა, ოპტიკური მრეწველობა, კომბაინების, სატვირთო ავტომობილების, ლოკომობილების, მოტოციკლების, ვიწროლიანდაგიანი გზის ორთქლმავლების, სამრეწველო ვაგონების წარმოება, დონბასის ქვანახშირის მრეწველობა, ხარისხოვანი ტკეცილი ლითონი, მეტალურგია, მარგანეცის მადანი. ხუთწლედი ოთხ წელიწადში მთლიანად და გადაჭარბებით სრულდება ტყავის, საფეხსაცმლოს, ფართო მოხმარების ლითონის ნაწარმის, ველოსიპედის, რადიომიმღების, საპატეფონო ფირფიტის, კბილის ფხვნილის დარგში.

1936 წელს ხუთწლედის ოთხი წლის განმავლობაში შესრულებას უშუალოდ უახლოვდება საწარმოო საშუალებათა მთელი წარმოება, მთლიანად აღებული.

მთელი მრეწველობის პროდუქციის მხრივ 1936 წლის გეგმით გათვალისწინებული დავალება 4 პროცენტით აღემატება ხუთწლიანი გეგმის დავალებას ამ წლისათვის. 1936 წლისათვის ხუთწლიან გეგმაზე უფრო დიდი დავალებანი დაწესებულია სახალხო მეურნეობის ისეთი უმნიშვნელოვანესი დარგებისათვის, როგორიცაა ელექტროენერგია, ქვანახშირი, კოქსი, მთელი შავი მეტალურგიისათვის, განსაკუთრებით ფოლადისა და ტკეცილი ლითონისათვის, და თუჯისა და თუთიისათვის, შემდეგ ცემენტისა და ქაღალდისათვის, ხორცისა და თევზის მრეწველობისათვის.

სოფლის მეურნეობაში, ისეთ დონეზე, რომელიც აღემატება ხუთწლიანი გეგმის დავალებას 1936 წლისათვის, დაპროექტებულია მოსავლიანობა მარცვლეული კულტურისა (10,2 ცენტნერი 10-ის ნაცვლად), შაქრის ჭარხლისა (204 ცენტნერი 200-ის ნაცვლად), კარტოფილისა (150 ცენტნერი ჰექტარზე, 111-ის ნაცვლად), ხოლო სელისა და მზესუმზირისა 1937 წლის დავალების დონეზე.

რკინიგზის ტრანსპორტის ხაზით ოთხ წელიწადში შესრულდება ხუთწლიანი გეგმის დავალება ტვირთბრუნვის დარგში.

საწარმოო პროგრამის შესრულების მატერიალურ საფუძველს და სახალხო მეურნეობის ტექნიკური რეკონსტრუქციის მასშტაბთა საერთო მაჩვენებელს წარმოადგენს კაპიტალური მშენებლობის პროგრამა.

1936 წლისათვის კაპიტალურ სამუშაოთა მოცულობა შეადგენს 32.365 მილიონ მანეთს, რაც 8.350 მილიონი მანეთით ანუ 34,8 პროცენტით აღემატება კაპიტალური მშენებლობის გეგმის 1935 წელს მოსალოდნელ შესრულებას.

საწარმოო საშუალებათა წარმოების დარგში კაპიტალდაბანდებანი, რომელთა უდიდესი სიმძლავრე საგრძნობლად მატულობს იმ რეზერვების გამოყენების შედეგად, სტახანოვური მოძრაობა რომ იძლევა, უფრო ნელი ტემპებით (9,5 პროცენტით) იზრდებიან, ვიდრე კაპიტალდაბანდებანი მოხმარების საგნების დამამზადებელ მრეწველობაში, სადაც წინა წელთან შედარებით, კაპიტალდაბანდებანი 55 პროცენტით იზრდებიან.

სტახანოვური მოძრაობის განვითარება მოითხოვს ტექნიკური ნორმებისა და საპროექტო სიმძლავრეთა გადასინჯვას და ზედმეტად ხდის წინათ ნავარაუდევ მთელ რიგ კაპიტალურ სამუშაოს. მარტო მეტალურგიაში მშენებლობის გეგმის მიხედვით მეორე ხუთწლედში თავისუფლდება გეგმით ნავარაუდევი ხარჯების დაახლოებით 20 პროცენტი.

კაპიტალური მშენებლობისათვის საჭირო სახსრების განთავისუფლებაზე ათვისების წარმატებებისა და სტახანოვური მოძრაობის გავლენის ბრწყინვალე მაგალითს წარმოადგენს მაგნიტოგორსკის მეტალურგიული ქარხანა. თუ ათვისების დონით პროცესის დაწყებამდე და სტახანოვურ მოძრაობამდე არსებული ძველი ტექნიკური ნორმების საფუძველზე გაანგარიშებული, თავდაპირველი პროექტით ნავარაუდევი იყო აგებულიყო 8 ბრძმედი, 34 მარტენი, 3 ბლუმინგი, 3 უწყვეტი დამამზადებელი დაზგა, 9 ხარისხოვანი და ერთი სარელსო დაზგა, რათა მიეღწიათ სიმძლავრე თუჯის მხრივ — 2.800 ათასი ტონა, ფოლადის მხრივ — 3.050 ათასი ტონა და ტკეცილი ლითონის მხრივ — 2.485 ათასი ტონა, სინამდვილეში, როცა მაგნიტოგორსკის ქარხანაში 1938 წლის 1 იანვრისათვის აშენებული იქნება 6 ბრძმედი, 23 მარტენი, 2 ბლუმინგი და, 13-ის ნაცვლად, 9 საგლინავი დაზგა, ჩვენ გვექნება 2.900 ათასი ტონა თუჯი, 3 მილიონი ტონა ფოლადისა და 2.500 ათასი ტონა ტკეცილი ლითონის სიმძლავრე. სხვანაირად რომ ვთქვათ, ერთსა და იმავე სიმძლავრეს ვაღწევთ, მიუხედავად იმისა, რომ ბრძმედების რიცხვს ვამცირებთ 25 პროცენტით, მარტენებისას — 33 პროცენტით, ბლუმინგებისას — 33 პროცენტით, ხარისხოვანი დაზგებისას — 30 პროცენტით.

1936 წლის კაპიტალურ სამუშაოთა გეგმა ემყარება მძიმე მრეწველობის მიერ მიღწეულ წარმატებათა გათვალისწინებას წარმოების ათვისების საქმეში, განსაკუთრებით მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატის ხაზით, სადაც კაპიტალური სამუშაოები 1935 წლის დონეზე რჩება და შემდგომში ემყარება მძიმე მრეწველობის იმ უდიდესი ძირითადი ფონდების ათვისების პროცესის დაჩქარებას, რომლებმაც 1936 წლის დასაწყისისათვის 37,3 მილიარდ მანეთს მიაღწიეს; მიუხედავად ამისა საწარმოო საშუალებათა დამამზადებელი მრეწველობის კაპიტალურ სამუშაოთა მოცულობა წესდება 10.647 მილიონი მანეთის დონეზე, ეს გვაძლევს იმის შესაძლებლობას, რომ ფართო ფრონტით ვაწარმოოთ და გავშალოთ მშენებლობა, რაც საჭიროა სათბობის მოპოვების გასადიდებლად, ფერადი ლითონების საწარმოებლად, ავტომობილმშენებლობის გიგანტების ასაგებად, ქიმიური წარმოების გაძლიერებული ზრდისა და ამ მრეწველობის ყველა დარგში წარმოების მასშტაბების გასაფართოებლად.

მოხმარების საგნების დამამზადებელ მრეწველობაში კაპიტალურ სამუშაოთა ზრდა საგრძნობლად მატულობს იმის გამო, რომ საჭიროა მომსახურება გაეწიოს საბჭოთა ქვეყნის მშრომელთა მუდმივ მზარდ მატერიალურ და კულტურულ მოთხოვნილებებს, შექმნილ იქნას ეს მრეწველობა ახალ რაიონებში, რომლებიც სასოფლო-სამეურნეო ნედლეულის წყაროებს წარმოადგენენ.

საგრძნობლად მატულობს კაპიტალდაბანდებანი (35,2 პროცენტით) ყოველგვარი სახის ტრანსპორტსა და კავშირგაბმულობაში. გეგმა ითვალისწინებს კაპიტალურ სამუშაოთა უდიდეს ზრდას კულტურულ-საყოფაცხოვრებო მშენებლობის დარგში. კაპიტალდაბანდებანი საქალაქო და სამრეწველო საბინაო მშენებლობაში, 1935 წელს დახარჯული 1.930 მილიონი მანეთის ნაცვლად, 3065 მილიონ მანეთს აღწევს, რაც ზრდას იძლევა 60 პროცენტით. დაბანდებანი კომუნალურ მშენებლობაში 1.885 მილიონ მანეთს უდრის — ზრდა 34,6 პროცენტით. განსაკუთრებით მკვეთრად მატულობს კაპიტალდაბანდება განათლების დარგში — 132 პროცენტით და ჯანმრთელობის დარგში — 63 პროცენტით. იმ კაპიტალური ხარჯების სწრაფი ზრდის შედეგად, რომლებიც მშრომელთა მატერიალურ-კულტურულ მოთხოვნილებათა მომსახურებას მოხმარდება, საგრძნობლად იზრდება ამ ხარჯების ხვედრითი წონა, რაც 1935 წლის 22 პროცენტის ნაცვლად, 25 პროცენტზე მეტს აღწევს.

კაპიტალურ სამუშაოთა ამ განაწილებასთან ერთად ამავე დროს უფრო და უფრო მეტად იზრდება ახალი მშენებლობის როლი, რომლის ხვედრითი წონა 1936 წელს, 1933 წლის 50,7 პროცენტის ნაცვლად, 56,5 პროცენტს აღწევს და ეს იმ დროს, როცა მოქმედ საწარმოთა გაფართოებისა და რეკონსტრუქციის სამუშაოთა ხვედრითი წონა 1936 წელს, 1933 წლის 15,8 პროცენტის ნაცვლად, 9,7 პროცენტამდე მცირდება. ეს მოვლენა გამოხატავს კაპიტალურ სამუშაოთა გეგმის საერთო ტენდენციას შეზღუდოს საწარმოთა სიდიდე და არ დაუშვას უმიზნო გიგანტომანია, უფრო სწორად გაანაწილოს საწარმოები რაიონების მიხედვით და დაუახლოვოს საწარმოები ნედლეულის წყაროებს და მოხმარების ადგილებს. ამავე დროს უზრუნველყოს მოქმედ ქარხნებში სტახანოვური მოძრაობით გამოვლინებული ვიწრო ადგილების ლიკვიდაციის შესაძლებლობანი.

კაპიტალურ მშენებლობაში გრძელდება უკანასკნელი წლების ტენდენცია, გადიდდეს საწარმოთა საექსპლოატაციოდ გადაცემა; ეს გადიდება ისეთ ოდენობას აღწევს, რომელიც კაპიტალურ სამუშაოთა სრულ მოცულობას უახლოვდება, ამასთან ეს ტენდენცია იმ საწარმოთა დიდი რიცხვის გამო, რომელთა მშენებლობა ახლა იწყება, რამდენადმე სცილდება 1935 წლის ნორმებს. ეს სრულიად ბუნებრივი მოვლენაა, რაც წინა წლების კაპიტალურ მშენებლობაში დაბანდებული სახსრების განთავისუფლებას მოასწავებს, საშუალებას გვაძლევს 1936 წელს ავამუშაოთ საწარმოები დაახლოებით 31.370 მილიონი მანეთის რაოდენობით, რაც ორჯერ აღემატება 1933 წელს საექსპლოატაციოდ გადაცემული ძირითადი ფონდების ღირებულებას.

მშენებლობის დარგში უმნიშვნელოვანეს ამოცანას წარმოადგენს მთავრობის გადაწყვეტილების შესრულება, რომელიც ეხება მშენებლობის ღირებულების შემცირებას, 1935 წლის სახარჯთაღრიცხვო ღირებულებასთან შედარებით, სულ ცოტა 11 პროცენტით.

სახალხო მეურნეობის ძირითადი დარგების ხელახალ ტექნიკურ შეიარაღებაში გადამწყვეტი როლი მძიმე მრეწველობას ეკუთვნის. საერთო პროდუქცია მძიმე მრეწველობისა, რომელსაც მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატი აერთიანებს, 1935 წელთან შედარებით, უნდა გაიზარდოს 31,3 მილიარდ მანეთამდე, ანუ 26 პროცენტით.

ყველაზე სწრაფი ტემპებით განაგრძობს ზრდას მანქანათმშენებლობა — ეს — სახალხო მეურნეობის რეკონსტრუქციის ძირითადი იარაღი. მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატის მანქანათმშენებლობის საერთო პროდუქცია 1936 წელს, 1935 წლის 12,7 მილიარდი მანეთის ნაცვლად, უნდა შეადგენდეს 16,6 მილიარდ მანეთს. წარმოების ამ მოცულობის შესრულება მოასწავებს 1937 წლისათვის ხუთწლედის დავალების გადაჭარბებას 6,6 პროცენტით. ამ დავალების შესრულება საშუალებას მოგვცემს მეორე ხუთწლედის პირველი ოთხი წლის განმავლობაში განვაახლოთ მოწყობილობის პარკი 45 პროცენტზე მეტად. ამასთან საჭიროა აღინიშნოს, რომ ეს განახლება თითქმის მთლიანად საბჭოთა მანქანათმშენებლობის ძალებით ხორციელდება. თუ პირველი ხუთწლედის წლებში ჩვენ შემოვიტანეთ დაახლოებით ორი მილიარდი ოქროს მანეთის საზღვარგარეთული მოწყობილობა, მეორე ხუთწლედის წლებში საზღვარგარეთული მოწყობილობის მოცულობა ძალიან პატარა თანხაზე ჩამოვიდა; მაგალითად, 1935 წელს ჩვენ შემოვიტანეთ მხოლოდ 62 მილიონი ოქროს მანეთის საზღვარგარეთული მოწყობილობა.

მანქანათმშენებლობის წინაშე დასახულია ტრანსპორტის შემდგომი ხელახალი ტექნიკური შეიარაღების დიდი ამოცანა. მანქანათმშენებლობამ 1936 წელს ტრანსპორტს უნდა მისცეს 1.900 ორთქლმავალი (პირობითი „ე" და „უ"), უმთავრესად ფდ სერიისა, და 190.000 სატვირთო ვაგონი (ორღერძიანი გამოანგარიშებით), აქედან გზათა სახალხო კომისარიატისათვის 80.000 სატვირთო ვაგონი მათ შორის 84 პროცენტი ოთხღერძიანი.

მანქანათმშენებლობამ 1936 წელს პირველად უნდა მიაწოდოს ტრანსპორტს ორასი ორთქლმავალი, მომარაგებული საკონდენსაციო მოწყობილობით, რომელთა მნიშვნელობა განსაკუთრებით დიდია რკინიგზის ტრანსპორტის რეკონსტრუქციისთვის და ხაზების, განსაკუთრებით მცირეწყლიან რაიონებში მდებარე ხაზების, გამტარუნარიანობის გადიდებისათვის.

მიმდინარე წელს დიდად უნდა გაძლიერდეს ავტომობილისა და ტრაქტორების წარმოება იმ რაოდენობით, რომელიც მთლიანად უზრუნველყოფს ტრანსპორტის რეკონსტრუქციის 1936 წლის გეგმას.

წარმოების დიდი ზრდა დასახულია საავტომობილო მრეწველობაში — ავტომობილების წარმოება 96,7 ათასი ცალიდან უნდა გაიზარდოს, 161,5 ათას ცალამდე, ამავე დროს ავტომობილების წარმოების მთელი ზრდა სატვირთო ავტომობილებზე მოდის.

ეს იმით აიხსნება, რომ 1936 წელს გორკის ქარხანა გადადის გაუმჯობესებული მსუბუქი ჰაერმკვეთი ავტომობილების წარმოებაზე, რომლებსაც იგი 12.000 ცალს გამოუშვებს, ხოლო სტალინის სახელობის ქარხანა გადადის მაღალი კლასის (შვიდადგილიანი დახურული) მსუბუქი ავტომობილების წარმოებაზე — 4.000 ცალი.

იმის გარდა, რომ ტრანსპორტი მომარაგდება ძირითადი მოწყობილობით და რკინიგზის ტრანსპორტისა და წყალთა ტრანსპორტის ფლოტი შეივსება მოძრავი შემადგენლობით, მანქანათმშენებლობა 1936 წელს ჰქმნის იმის წინაპირობას, რომ სარკინიგზო და წყალთა ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის შრომატევად სამუშაოთა მექანიზაციაში მოხდეს მნიშვნელოვანი გარდატეხა. მაგალითად, რკინიგზის ტრანსპორტზე დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა მექანიზაცია 5,4 პროცენტიდან 1935 წელს გაიზრდება 11,9 პროცენტამდე 1936 წელს, ხოლო იმავე სამუშაოების მექანიზაცია წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის საშუალებებით წყალთა ტრანსპორტში — ზღვაზე გაიზრდება 30 პროცენტიდან 1935 წელს 46 პროცენტამდე 1936 წელს და მდინარეზე, შესაფერისად, 30,5 პროცენტიდან 45,6 პროცენტამდე.

1936 წელს ძლიერდება სოფლის მეურნეობის მომარაგება მანქანებით. სასოფლო-სამეურნეო მანქანათმშენებლობის პროდუქციის საერთო მოცულობა 422 მილიონი მანეთიდან უნდა გაიზარდოს 912 მილიონამდე, ე. ი. ერთიორად და უფრო მეტად. დამზადებულ იქნება 154.000 ტრაქტორი.

სოფლის მეურნეობის მანქანებით მომარაგება, უწინარეს ყოვლისა, მიმართულია სოფლის მეურნეობაში გამწევი ძალის გადიდებისაკენ. იმ 6.093 ათასი მექანიკური სატრაქტორო ცხენის ძალის დამატებით, რომელიც 1935 წლის დამლევისათვის სოფლის მეურნეობაში მუშაობდა, 1936 წელს სოფლის მეურნეობა კიდევ მიიღებს 1.933 ათას ცხენის ძალას და ათი ათასობით ავტომობილს. სასოფლო-სამეურნეო მანქანების მიწოდება ითვალისწინებს სოფლის მეურნეობაში მომუშავე ტრაქტორების დაკომპლექტებას ყველაზე უფრო აუცილებელი სახის მანქანებით სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოთა უაღრესად პასუხსაგებ უბნებზე.

კომბაინების წარმოება 1936 წელს ერთისამად და უფრო მეტად გაიზრდება. სოფლის მეურნეობა 1936 წელს მიიღებს 61 ათას კომბაინს, ნაცვლად 1935 წელს მიღებული 20 ათასისა, 105 ათას სატრაქტორო გუთანს, 65.600 კულტივატორს, 30 ათას მარცვლეულის სატრაქტორო სათეს მანქანას, 9 ათას ბამბის სათეს მანქანას, 7.500 ჭარხლის სათეს მანქანას, 4 ათას სელის საგლეჯ [illegible] მანქანას, 8 ათას ჭარხლის ამომთხრელ მანქანას, 10 ათას რთულ სალეწ მანქანას. ამრიგად, სოფლის მეურნეობა, მარცვლეული კულტურების დარგში ძირითადი სამუშაოებისათვის საჭირო მანქანების გარდა, სახელმწიფოსაგან ღებულობს დახმარებას იმ ტექნიკური კულტურების უფრო მეტად განვითარებისათვის, რომლებიც აღმავლობის გზით სწრაფად მიდიან წინ.

ორთქლის ქვაბების, ტურბინების, ორთქლისა და წყლის ტურბინებისა და ლოკომობილების წარმოების ერთიორად და კიდევ მეტად გადიდება 1936 წელს იმას ნიშნავს, რომ მკვეთრად გაძლიერდება ენერგეტიკისა და ელექტროფიკაციის მომარაგება მანქანებით. ენერგეტიკული მანქანათმშენებლობის ეს გაძლიერება ძალიან მნიშვნელოვანია, კერძოდ, იმ მხრივ, რომ დავძლიოთ დაძაბულობა საბჭოთა კავშირის ცალკეული რაიონების ენერგობალანსში.

მსუბუქი და კვების მრეწველობაში კაპიტალური მშენებლობის დიდი მოცულობა და ის ჩამორჩენა, რომელიც წინა წლებში გვქონდა ამ დარგებისათვის საჭირო მოწყობილობის წარმოების მხრივ, მანქანათმშენებლობისაგან მოითხოვს მათდამი ყურადღების გაძლიერებას ხუთწლედის მეორე ნახევარში. პირველ რიგში უნდა გავაორკეცოთ საფეიქრო მოწყობილობის წარმოება. 1936 წელს იგი 314 მილიონ მანეთამდე უნდა გაიზარდოს. აქედან მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატის მრეწველობაში — 250 მილიონ მანეთამდე.

ერთიორად და მეტად უნდა გაიზარდოს ჩარხმშენებლობის პროდუქცია და განსაკუთრებით ყოველგვარი [illegible] ავტომატური დაზგების (ავტომატები, სარევოლვერო, კბილსაჭრელი და სხვ. დაზგები) წარმოება.

მანქანათმშენებლობის წინაშე 1936 წელს უაღრესად პასუხსაგები ამოცანაა დასახული მშენებლობის მანქანებით მომარაგების დარგში. მანქანათმშენებლობამ უნდა უზრუნველყოს, რომ სახალხო მეურნეობის ეს დარგიც გადავიდეს ინდუსტრიულ რელსებზე.

ამ მიზნით მანქანათმშენებლობამ 1936 წელს უნდა დაამზადოს სხვადასხვა სიმძლავრის 650 ექსკავატორი, 534 ცალი ბეტონსარევი, 400 ცალი თორმეტ და რვაფუტიანი გრეიდერი, 500 მოტორიანი საგორავი, 100 ცალზე მეტი კრანი მუხლუხებიან და სარკინიგზო სვლაზე, 500 ცალზე მეტი სატრაქტორო და საავტომობილო კრანი; უნდა მიაწოდოს ტუმბოები, მიწისმწოვები და ელექტროსადუღებელი და სადიზელო მოწყობილობა იმ სამუშაოებს, რომლებიც ჰიდრომექანიზაციის გზით წარმოებს; უნდა მოგვცეს 10 ათასი ცალი ელექტროფიცირებული და პნევმატური ინსტრუმენტი, ხელის გაუმჯობესებული ინსტრუმენტი 8 მილიონი მანეთისა და 200 ცალი მოძრავი ელექტროსადგური.

მანქანათმშენებლობის კაპიტალური სამუშაოები უნდა უზრუნველყოს 1936 წელს ურალვაგონმშენის ამუშავება, ისეთი სიმძლავრით, რომ წელიწადში გამოუშვას 28.800 ოთხღერძიანი ვაგონი, ნოვო-ჩერკასკის პირველი რიგის ლოკომოტივმშენებელი ქარხნის, კიევის ლითონმჭრელი ავტომატური ქარხნების ამუშავება. ფართოდ ვითარდება მოლოტოვის სახელობისა და სტალინის სახელობის ავტოქარხნების მშენებლობა და სხვა.

სახალხო მეურნეობის რეკონსტრუქციის დარგში მისი ენერგეტიკული ბაზის წილად უდიდესი ამოცანები მოდის. 1936 წელს ამოღებულ უნდა იქნას 135 მილიონი ტონა ქვანახშირი, აქედან 80 მილიონი ტონა უნდა ამოიღოს დონეცის ბასეინმა, რითაც იგი თავის ხუთწლიან გეგმას ოთხ წელიწადში შეასრულებს, 17,8 მილიონი ტონა — კუზნეცკის ბასეინმა, რომელიც ამით გადაჭარბებით შეასრულებს ხუთწლედის დავალებას 1936 წლისათვის, და 8,7 მილიონი ტონა მოსკოვის ბასეინმა.

იმ მიზნით, რომ შემცირდეს შორიდან მოტანილი სათბობის მოხმარება, განსაკუთრებით სწრაფად გაიზრდება ადგილობრივი ქვანახშირის ბასეინები: ყარაგანდა, კიზელუგოლი, აღმოსავლეთ-ციმბირისა და შორეულ-აღმოსავლეთის მხარეები, ალექსანდრიის მურა ნახშირი. ამ ამოცანების შესრულებას შესძლებს ქვანახშირის მრეწველობა, — რომელშიაც პირველად წარმოიშვა სტახანოვური მოძრაობა — იმ პირობით, თუ მთლიანად ქვანახშირის მრეწველობაში შემდგომი დაუფლება მოხდება მექანიზმებისა და მოწესრიგდება საწარმოო პროცესები; ქვანახშირის ცალკეულ რაიონებში სტახანოვური ციკლებისა და დღე-ღამეების ჩატარებამ თვალსაჩინოდ დაგვანახვა, თუ ამოღების რა უდიდეს გადიდებას შეიძლება მივაღწიოთ შახტების მუშაობის უფრო მოწესრიგებით ისე, რომ სრულიად არ გავადიდოთ მათში მომუშავე მექანიზმების რაოდენობა.

გეგმის შესრულებას აადვილებს ის გარემოება, რომ 1936 წელს ქვანახშირის მრეწველობის მექანიზაციის პროცენტი უშუალოდ უახლოვდება მეორე ხუთწლიანი გეგმით დასახულ მექანიზაციას და შეადგენს: ჩამონგრევის მხრივ — 87,7 პროცენტს, მიტანის მხრივ — 87,7 პროცენტს ნაცვლად 93 პროცენტისა და ხუთწლიანი გეგმით გათვალისწინებული 90 პროცენტისა, გამოზიდვის მხრივ — 80 პროცენტის ნაცვლად 72,6 პროცენტს. განსაკუთრებით, თუ მხედველობაში მივიღებთ იმ გარემოებას, რომ ხუთწლიანი გეგმა ემყარებოდა ძველ ტექნიკურ ნორმებს, რომლებიც ამჟამად სტახანოვურმა მოძრაობამ თავდაყირა დააყენა, 1936 წლის გეგმის დავალება ადვილად შეიძლება შესრულდეს, იგი შეიძლება გადაჭარბებითაც შესრულდეს.

როგორც მრეწველობისა და ტრანსპორტის წარმოების, ისე სოფლის მეურნეობის ხაზით 1936 წლის გეგმის შესრულებისათვის განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა აქვს ნავთის მრეწველობის გეგმის შესრულებას. ნავთი გაზთან ერთად 1935 წელს ამოღებული იყო 26.072 ათასი ტონა, ამის ნაცვლად გათვალისწინებულია 30 მილიონი ტონა, აქედან აზნავთში — 22.200 ათასი ტონა, ანუ ზრდა 7 პროცენტით, და გროზნავთში — 3.350 ათასი ტონა, ანუ ზრდა 2 პროცენტით.

ამოღების გაცილებით მეტი გადიდება დავალებული აქვთ სხვა რაიონებს, განსაკუთრებით აღმოსავლეთის რაიონებს, რომელთა ხვედრითი წონა 5,35 პროცენტიდან 9,5 პროცენტამდე უნდა გაიზარდოს.

ნავთის გადამუშავება უნდა უდრიდეს 25.100 ათას ტონას, რაც იძლევა ზრდას 17 პროცენტით, ნავთის წარმოება — 5.565 ათას ტონას (ზრდა 13 პროცენტით) და ბენზინისა და ლიგროინის წარმოება — 3.920 ათას ტონას (ზრდა 27 პროცენტით).

ნავთის მრეწველობაში უფრო მეტად, ვიდრე სხვა რომელიმე მრეწველობაში, სამეურნეო მუშაკებმა და ინჟინერ-ტექნიკოსთა პერსონალმა უნდა გარდაქმნან თავიანთი მუშაობა, რათა ნავთის მრეწველობაში სტახანოველ მუშათა გამოცდილება უმოკლეს ვადაში გადაიტანონ ჩადგომის სარეწაოების უდიდეს რაოდენობაში.

მთელი რიგი უკანასკნელი წლების განმავლობაში ნავთის გეგმის შეუსრულებლობა იმ დროს, როცა მთლიანად სრულდება ტრაქტორების, ავტომობილების წარმოების გეგმა და იზრდება სამუშაო, მიუხედავად იმისა, რომ ყველა დანარჩენმა მომხმარებელმა შეამცირა ნავთის მოხმარება, ხელს უშლის სახალხო მეურნეობის სხვა დარგების მუშაობას. უკვე მიმდინარე წელს მზრალად ხვნის სამუშაოები მთლიანად ვერ შესრულდა ლიგროინის ნაკლებობის გამო. ნავთის მრეწველობის გეგმა — ეს არის მინიმალური გეგმა არა მარტო წარმოების შესაძლებლობის თვალსაზრისით, არამედ განსაკუთრებით ნავთსა და მის პროდუქტებზე ჩვენი ქვეყნის მოთხოვნილებათა თვალსაზრისითაც.

ძველ რაიონებში ნავთის ამოღების განვითარების გაძლიერებასთან ერთად მთელი ძალღონით უნდა შევუდგეთ ახალი რაიონების განვითარებას, განსაკუთრებით აღმოსავლეთის რაიონების განვითარებას — ემბაზე, ბაშკირეთში, თურქმენისტანში, უზბეკისტანში.

მილიარდი მანეთის კაპიტალის დაბანდება, რაც ნავთის მრეწველობას ეძლევა, უზრუნველყოფს იმ საძიებო და საექსპლოატაციო ბურღვის უდიდესი გაშლის შესაძლებლობას, რომელიც 2.150 ათას მეტრს შეადგენს. მილსადენების, კრეკინგების და ნავთსადენების მშენებლობაში დაბანდებულმა თანხებმა, რკინიგზის გაყვანამ, რომელმაც ემბა საერთო სარკინიგზო ქსელს უნდა დაუკავშიროს, [illegible] რკინიგზის ნორმალურმა ექსპლოატაციამ მნიშვნელოვნად უნდა შეუწყონ ხელი ნავთის მრეწველობის საქმის სასწრაფოდ მოგვარებას, იმ მრეწველობისა, რომელიც ჯერ კიდევ ამ ცოტა ხნის წინათ მრეწველობის ერთ-ერთ ყველაზე მოწინავე დარგს წარმოადგენდა.

ვინაიდან სრულიად არ არის საკმარისი გვქონდეს ნავთი და ნავთპროდუქტები სარეწაოებში, არამედ საჭიროა მათი მიტანა დაფანტულ მრავალრიცხოვან სასოფლო-სამეურნეო მომხმარებლებთან, — ნავთის მრეწველობის წინაშე დასახულ დიდ პრობლემას წარმოადგენს სოფლის მეურნეობის მომარაგება ნავთის პროდუქტებით. ამასთან დაკავშირებით, განსაკუთრებული მნიშვნელობა ეძლევა ნავთის ბაზების მშენებლობის გეგმას, რომელიც [illegible] ნავთსაწყობი მშენებლობის გეგმასთან ერთად სპეციალურად მთავრობამ უნდა დაამტკიცოს.

ტორფის ამოღება 1936 წელს შეადგენს 22 მილიონ ტონას. ტორფის მოპოვების დარგში უმთავრეს ამოცანას წარმოადგენს მექანიზაციის გაძლიერებით განვითარება და მუშაობის სტახანოვური მეთოდების გამოყენება ტორფის მრეწველობაში არსებული მექანიზმების მიმართ, ვინაიდან მხოლოდ ამას შეუძლია უზრუნველყოს ტორფის მრეწველობის მუშაობის საუკეთესო პირობები და დახმარება გაუწიოს იმ მხრივ, რომ აღმოფხვრას მუშა ხელის ნაკლებობა, რასაც ტორფის მრეწველობა ვერასოდეს ვერ დააღწევს თავს, ვიდრე მრავალ საწარმოში გამეფებული იქნება მუშაობის კუსტარული მეთოდები.

ფიქალის მოპოვებამ, რომელიც ძლიერ ჩამორჩება ხუთწლიანი გეგმის დავალებებს, თავისი შესაფერი ადგილი უნდა დაიჭიროს ადგილობრივი სათბობის რიგებში, რამდენადაც ფიქალის მოხერხებულად დაწვისა და ფიქალის ნარჩენების გამოყენების პრობლემა გადაჭრილად შეიძლება ჩაითვალოს „ლენენერგოს" მიერ წარმატებით ჩატარებული ცდებით.

უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ელექტროენერგიის გამომუშავების გეგმის მთლიანად და გადაჭარბებით შესრულებას და ელექტროფიკაციის გეგმის განხორციელებას. საკ. კ. პ.(ბ) ცენტრალური კომიტეტის პლენუმის რეზოლუციაში სტახანოვური მოძრაობის შესახებ შემთხვევით როდია დასახული ელექტროსადგურების წინაშე სპეციალური ამოცანები, სათბობის ეკონომიისა და ელექტროსადგურების მუშაობის მოწესრიგების მხრივ. ელექტროსადგურთა სწორ მუშაობაზე დამოკიდებულია ყველა იმ საწარმოს სწორი მუშაობა, რომლებიც მათგან ენერგიას ღებულობენ. ამასთან იმის მიხედვით, თუ როგორ უმჯობესდება ტექნოლოგიური პროცესები ცალკეულ საწარმოებში და იზრდება მოთხოვნები დენის ხარისხისადმი, სულ უფრო და უფრო იზრდება ელექტროსადგურების პასუხისმგებლობა. საკმარისია გავიხსენოთ მხოლოდ ის სიძნელენი, რომლებსაც განიცდიდა ტრანსპორტის ახალი, ყველაზე უფრო სრულყოფილი სახე მოსკოვში — მოსკოვის მეტროპოლიტენი და მისი მაღალმგრძნობიარე ელექტრომოწყობილობა ექსპლოატაციის პირველ ხანებში, „მოსენერგოს" მიერ მიწოდებული დენის უთანაბრო დაძაბულობის გამო, რომ ღირსეულად შევაფასოთ ელექტროსადგურთა მუშაობის ხარისხის მნიშვნელობა.

სამეცნიერო მუშაობისათვის ახალი მოწყობილობის — სამეცნიერო ხელსაწყოების გამოყენება, კულტურული მუშაობის, მომსახურების, მეტადრე კინომუშაობისა, ელექტროფიცირებული რკინიგზის მოძრაობა, საფეიქრო ფაბრიკებში თითისტართა ტრიალის სისწრაფე და შრომის ნაყოფიერების გადიდება, ქვანახშირის შახტების და სხვა საწარმოთა მუშაობა დამოკიდებულია ელექტროსადგურების მუშაობაზე, მრეწველობის ყველა დარგის კვალიფიციურ მუშებს, ინჟინერ-ტექნიკოსებს და სტახანოველებს არ შეუძლიათ მიაღწიონ თავიანთი მოწყობილობის და აგრეგატების სიმძლავრის სრულად გამოყენებას, თუ ელექტროსადგურები სწორად არ მუშაობენ.

ელექტროენერგიის გამომუშავება 1936 წლისათვის დაწესებულია 32 მილიარდი კილოვატ-საათის რაოდენობით, რაც 24 პროცენტით აღემატება 1935 წლის გამომუშავებას. წლის განმავლობაში უნდა შემოვიდეს ახალი სიმძლავრეები 718,9 ათასი კილოვატის რაოდენობით „გლავენერგოს" და „გლავჰიდროენერგოსტროის" რაიონულ სადგურებზე, ხოლო სამრეწველო და კომუნალურ სადგურებთან ერთად 1.100 ათას კილოვატზე მეტი, რაც შეადგენს იმ სიმძლავრის 60 პროცენტზე მეტს, რომელიც „გოელროს" გეგმით 10-15 წლის განმავლობაში უნდა მიგვეღო. მუშაობას იწყებენ სტალინოგორსკის ჰიდროელსადგურის ახალი ტურბინები, რომლებიც აორკეცებენ მის სიმძლავრეს და 200 ათას კილოვატამდე აჰყავთ იგი, ზუევის ჰიდროელსადგურის ტურბინა, რომელსაც მისი სიმძლავრე 250 ათას კილოვატამდე აჰყავს. ფართოვდება შუა ურალის, აგრეთვე კამენსკის, პრიდნეპროვის და დუბროვკის (ლენინგრადი) რაიონული ჰიდროელსადგურები — თვითეული 50 ათასი კილოვატი აგრეგატებით, ამის გარდა, ამუშავდება საშუალო სიმძლავრის მთელი რიგი სადგურები — კურიშევის, სევასტოპოლის, კუვასაისკის და სხვები. საექსპლოატაციოდ გადაეცემა ის სადგურები, რომლებმაც შექმნეს ბაზა მოკავშირე, ავტონომიური რესპუბლიკებისა და ოლქების შემდგომი სამრეწველო აყვავებისათვის: ქანაქირის რაიონული ჰიდროელსადგური 42 ათასი კილოვატის სიმძლავრით (სომხეთის სს რესპუბლიკა), აჭარისწყლის 16 ათასი კილოვატის სიმძლავრის ჰიდროელსადგური (აჭარისტანის სს რესპუბლიკა), ბაქსანის 25 ათასი კილოვატის სიმძლავრის რაიონული ჰიდროელსადგური (ყაბარდო-ბალყარეთის ასს რესპუბლიკა), ვარზობის რაიონული ჰიდროელსადგური (ტაჯიკისტანის სს რესპუბლიკა), ფართოვდება ნივის რაიონული ჰიდროელსადგური (კარელიის ასს რესპუბლიკა), მწყობრში შედის დნეპრის ჰიდროელსადგურის ახალი აგრეგატები. სრული სისწრაფით ვითარდება რიბინსკ-უგლიჩის ჰიდროკვანძის, უდიდესი ჰიდროსადგურების მშენებლობა. შენდება ახალი ქსელი: მაგნიტოგორსკი — ზლატოუსტი, სტალინოგორსკი — მოსკოვი, ივანოვო - იაროსლავლი, [illegible], სევასტოპოლი — იალტა, ტყვარჩელი — სამტრედია, რიონი — სამტრედია და მთელი რიგი უფრო პატარ-პატარა სადგურებისა.

სრული სისწრაფით უნდა გაიშალოს მუშაობა იმისათვის, რომ დონბასისა და დნეპრის მხარის ენერგოსისტემები შეერთდნენ ერთ სისტემად, რომელიც ერთ-ერთი უდიდესი იქნება მსოფლიოში.

1936 წელს შემდგომი ნაბიჯი უნდა გადაიდგას წინ თბოფიკაციის გზით. თბოენერგიის გამომუშავება ჩამორჩება ხუთწლიანი გეგმის დავალებას. 1936 წელს რაიონული თბოელექტროცენტრალები, მეორე ხუთწლედის გეგმით გათვალისწინებული 7,5 მილიონი მეგაკალორიიდან მოგვცემენ 5 მილიონ მეგაკალორიას.

1936 წელს უნდა ამუშავდეს ახალი დიდი ტურბინები, რომლებიც მოგვცემენ ორთქლს თბოფიკაციისათვის: სტალინის თბოელექტროცენტრალი, კრასნოზავოდსკის (ხარკოვი), კემეროვოს თბოელექტროცენტრალები, მაგნიტოგორსკის, [illegible], კიროვის სახელობის, კრამატორსკის, ურალვაგონმშენის, ურალმაშის და სხვა თბოელექტროცენტრალები.

გარდა ამისა, 1936 წელს უნდა დაიწყოს მთელი რიგი ახალი თბოელექტროცენტრალების მშენებლობა კრასნოიარსკში, კრასნოდარში, ჩერემხოვოში, კიროვსკში, კიევში, ოდესაში და სხვ.

შავ მეტალურგიაში უკვე შექმნილია მძლავრი საწარმოო აპარატი და კადრები, რომლებსაც შესწევთ უნარი — დაეუფლონ ახალ ტექნიკას. სწორედ ეს გვაძლევს საშუალებას დავაპროექტოთ 1936 წელს შავი მეტალურგიის პროდუქციის მოცულობა უფრო მეტი რაოდენობით, ვიდრე ეს მეორე ხუთწლიანი გეგმით იყო ნავარაუდევი: თუჯის დარგში ხუთწლიანი გეგმით გათვალისწინებული 14 მილიონი ტონის ნაცვლად, — 14,5 მილიონი ტონა, ფოლადის დარგში 14,8 მილიონი ტონის ნაცვლად, — 16 მილიონი ტონა, ტკეცილი ლითონის დარგში, 10,5 მილიონი ტონის ნაცვლად, 11,5 მილიონი ტონა.

მეტალურგიამ 1936 წელს უნდა მიაღწიოს იმას, რომ მთლიანად შესრულდეს თანაფარდობა თუჯის და ფოლადის გამოდნობასა და ტკეცილი ლითონის წარმოებას შორის, რასაც 1936 წლის გეგმა აწესებს. ამის შესრულება იმის მომასწავებელი იქნება, რომ შავი მეტალურგია ძირითადად გადაწყვეტს იმ ამოცანას, რომელიც დაუსახა მას ამხანაგმა სტალინმა 1935 წლის მეტალურგებთან გამართულ თათბირზე. ამასთან ამ შემთხვევაში ჩვენ მივიღებთ ტკეცილ ლითონს ჩვენთვის საჭირო რაოდენობით და რამდენადმე შევავსებთ მის ნაკლებობას მთელი რიგი უმნიშვნელოვანესი მეტალურგიული ნაწარმის დარგში. 1936 წელს ტკეცილი ლითონის წარმოების 28 პროცენტით საერთო ზრდასთან ერთად ნატკეცის გამოშვება უნდა გაიზარდოს 535 ათას ტონამდე, ანუ 33 პროცენტით, რკინის მილების წარმოება — 65 და კიდევ მეტი პროცენტით. ფურცლოვანი რკინის, განსაკუთრებით [illegible] და საქვაბე რკინის გამოშვება უნდა გაიზარდოს 31 პროცენტით, თხელი ფართო ფურცლის მხრივ მდგომარეობა 1936 წელსაც დაძაბული დარჩება და რადიკალურად გაუმჯობესდება მხოლოდ 1937 წელს, ზაპოროჟიეს თხელფურცლოვანი დაზგის ამუშავების შემდეგ. [illegible] წარმოება [illegible] 64 პროცენტით, [illegible] — 100 პროცენტით. განსაკუთრებით [illegible] მშენებლობა, რომელიც გულისხმობს ერთი მილიონი ტონა რკინის დამზადებას.

შავი მეტალურგიის წარმოების გეგმა დაძაბული არ არის. მეტალურგია სავსებით უზრუნველყოფილია რკინის მადნით და კოქსით, მეტალურგიის საუკეთესო ქარხნებში უკვე დღეისათვის მიღწეულია აგრეგატების გამოყენების ისეთი კოეფიციენტები, რომლებიც საშუალებას მოგვცემენ არა თუ მთლიანად, არამედ საგრძნობი გადაჭარბებითაც შევასრულოთ გეგმით დაწესებული დავალებანი.

ფერადმა მეტალურგიამ 1936 წელს ერთგვარ წარმატებებს მიაღწია წარმოების ათვისებაში. მაგრამ ჩვენს ქვეყანაში ჯერ კიდევ არ გვაქვს ფერადი ლითონები ჩვენთვის საჭირო რაოდენობით.

ჩვენ უნდა განვამტკიცოთ ის გარდატეხა, რომელიც გასულ წელს მიღწეულ იქნა სპილენძის მრეწველობაში, და მივაღწიოთ, სულ მცირე, 110 ათასი ტონა სპილენძის გამოშვებას. ამასთან უმნიშვნელოვანეს ამოცანას წარმოადგენს მადნიდან სპილენძის ამოღების პროცენტის გადიდება. ის, რაც ჩვენ დღეისათვის გვაქვს, ვერ დაგვაკმაყოფილებს, ვინაიდან მადანს სრულიადაც მთლად ვერ ვიყენებთ.

მეტადრე ხაზგასმით უნდა აღინიშნოს ტყვიის წარმოების გეგმის შესრულების ამოცანა — ეს წარმოება ჩამორჩება ხუთწლიანი გეგმით დაწესებულ დავალებებს. უნდა გაიშალოს აგრეთვე ნიკელისა და კალის წარმოება.

1936 წელს ფერადი მეტალურგიის კაპიტალური მშენებლობისათვის მეტს ვიძლევით, ვიდრე მდიდარი ტექნიკით უკვე აღჭურვილი შავი მეტალურგიის კაპიტალური მშენებლობისათვის. ფერადი მეტალურგიის მუშაკებმა მთელი ძალღონე უნდა მოანდომონ იმას, რომ 1937 წელს ასამუშავებლად მოამზადონ სპილენძის სამივე დიდი კომბინატი — ბალხაშის, ბლიავინსკის და შუა-ურალის, ურალის ალუმინის კომბინატი და ორსკის ნიკელის კომბინატი.

დიდ სახალხო-სამეურნეო ამოცანას წარმოადგენს იშვიათი ლითონების—მოლიბდენის, ვოლფრამისა და სხვათა წარმოების გაფართოება. იშვიათი ელემენტების წარმოება ისეთი მასშტაბით უნდა გავშალოთ, რომ ამან უზრუნველყოს სახალხო მეურნეობის მოთხოვნილებანი შინაგანი წარმოებით.

ქიმიურმა მრეწველობამ 1936 წელს უნდა მოგვცეს 4.262 მილიონი მანეთის საერთო პროდუქცია, რაც შეადგენს ზრდას 19 პროცენტით 1935 წელთან შედარებით. ქიმიური მრეწველობის ეს ზრდა უზრუნველყოფს უმნიშვნელოვანესი სახალხო-სამეურნეო ამოცანების შესრულებას და უწინარეს ყოვლისა სოფლის მეურნეობის ქიმიზაციის დარგში. სოფლის მეურნეობისათვის სუპერფოსფატის წარმოება უნდა გაიზარდოს 1.680 ათას ტონამდე, რაც შეადგენს 15 პროცენტით ზრდას 1935 წელთან შედარებით. სილვინიტის გამომუშავებამ უნდა შეადგინოს 1.800 ათასი ტონა, რაც 1935 წელთან შედარებით 38,4 პროცენტით ზრდას იძლევა. სოფლის მეურნეობისათვის აზოტის სასუქების მიწოდება 1936 წელს 63 პროცენტით იზრდება 1935 წელთან შედარებით.

1935 წელს ქიმიურმა მრეწველობამ წარმატებით აითვისა მთელი რიგი ახალი წარმოებანი: კონცენტრირებული სასუქის, პრეციპიტატის, მეტანოლის, აცეტონის, მალარიის საწინააღმდეგო პრეპარატ — აკრიხინის, 20 მარკაზე მეტი ახალი საღებავის, მათ შორის ისეთი ძვირფასი საღებავებისა, როგორიცაა ინდიგო და ინდანტრენი, მაგნიტური მასების ახალი სახეებისა და [illegible] წარმოება.

წარმატებით მიმდინარეობდა წარმოებაში სინთეზური კაუჩუკის ათვისების პროცესი,—ერთ ტონაზე სპირტის ხარჯვა—1934 წლის 6,9 ტონიდან 1935 წელს 4,2 ტონამდე შემცირდა.

1935 წელს ხდება დარიშხანის, ქლორის და მთელი რიგი სხვა საღებავების, კარბამიდ-ფორმალდეჰიდის პლასტმასის, ახალი ლაქებისა და სხვა ახალ წარმოებათა ათვისება.

1936 წელს ამუშავდება [illegible] ჰიდროლიზის სამი ქარხანა და ათვისებული იქნება [illegible] პლასტიკური მასების წარმოება.

ქიმიურ მრეწველობაში სტახანოვური მოძრაობის გაშლამ გამოიწვია აპარატურის გამოყენების საგრძნობი გაუმჯობესება. ასე, მაგალითად, გოგირდმჟავას მრეწველობაში გოგირდოვანი მჟავის მიღებამ კილოგრამობით ჭილის მოცულობის ერთ კუბომეტრზე მიაღწია საშუალოდ 22,4 კილოგრამს ნოემბერში, ხოლო ცალკეულმა ქარხნებმა მოგვცეს საუკეთესო ციფრები—(„კრასნი ხიმიკი" 44,3 კილოგრამი, ვინიცის ქარხანამ—34,6 კილოგრამი), მაშინ როცა ანალოგიური სისტემების საშუალო მიღება გერმანიაში შეადგენს 19—20 კილოგრამ გოგირდმჟავას ერთ კუბომეტრ [illegible] მოცულობაში.

ქიმიური მრეწველობის ამოცანას წარმოადგენს წარმოების შემდგომი გადიდება როგორც სასუქების ხაზით, რომლებიც მაღალ მოსავლიანობას უზრუნველყოფენ, ისე ფართო მოხმარების საგნებისა და მათი ნახევარფაბრიკატების (პლასტიკური მასები, საღებავები) წარმოების ხაზით, აგრეთვე ახალი ტექნიკის ათვისება, მეტადრე სინთეზურ წარმოებებში.

1936 წელს განსაკუთრებული მნიშვნელობა ენიჭება საშენ მასალათა

(გაგრძელება მე-3 გვ.)

ამხ. ვ. ი. მეჟლაუკის მოხსენების გაგრძელება

მრეწველობაში მუშაობას. ცემენტის წარმოებამ უნდა მოგვცეს 6.500 ათასი ტონა, რაც შეადგენს ზრდას 45 პროცენტით 1935 წლის წარმოებასთან შედარებით. აგურის წარმოება უნდა გადიდდეს 20 პროცენტით და მიაღწიოს 7.300 მილიონ ცალს, კირის წარმოება უნდა გადიდდეს 28 პროცენტით, ალებასტრის წარმოება—46 პროცენტით, სახურავი მასალის და ტოლის—18 პროცენტით, რუბეროიდის — 25 პროცენტით, კრამიტის—ერთიორად და კიდევ მეტად.

ამასთან განსაკუთრებით მნიშვნელოვან ამოცანას წარმოადგენს ძალიან მაღალი თვითღირებულების შემცირება და საშენი მასალის ფასების შემდგომი შემცირება. აგურის თვითღირებულება უნდა შემცირდეს არა ნაკლებ ვიდრე 15 პროცენტით, ალებასტრისა—20 პროცენტით, კირისა—25 პროცენტით.

მოკავშირე რესპუბლიკათა ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატების და ოლქ. კომიტების მიმართ მრეწველობის წინაშე სდგას აგრეთვე ამოცანა—გაადიდოს საშენ მასალათა წარმოება და შეამციროს მათი თვითღირებულება ამ დარგში სტახანოვური მოძრაობის განვითარების ბაზაზე; ეს ამოცანა სდგას, როგორც უმნიშვნელოვანესი და სრულიად გადაუდებელი, რომლის გადაუჭრელად გაძნელდება კაპიტალური სამუშაოთა გეგმისა და საბჭოთა კავშირის მთავრობის მიერ კაპიტალური მშენებლობის თვითღირებულების დაკლების დარგში მტკიცედ დაწესებული დავალების შესრულება.

უმნიშვნელოვანეს ამოცანას სატყეო მრეწველობაში, რომლის საერთო პროდუქცია 22.3 პროცენტით იზრდება 1935 წელთან შედარებით, წარმოადგენს ხე-ტყის დამზადებისა და გამოზიდვის დავალების შესრულება, განსაკუთრებით ხე-ტყის მექანიზებული დამუშავების ნაწილში — ქაღალდის, მერქნიდან ეთილის სპირტის წარმოებისა და ავეჯის წარმოების დარგში.

სხვა დარგებისაგან სატყეო მრეწველობის ჩამორჩენა იქიდან სჩანს, რომ 1935 წელს მან ხუთწლიანი გეგმის დავალების მხოლოდ 94 პროცენტი შეასრულა, 1936 წელს კი იგი შეასრულებს ხუთწლიანი გეგმით 1936 წლისათვის დასახული დავალების 98 პროცენტს. ასეთი ჩამორჩენის მიზეზს, უწინარეს ყოვლისა, წარმოადგენს არადამაკმაყოფილებელი მუშაობა როგორც ხე-ტყის დამზადებისა, ისე ხე-ტყის გამოზიდვის მექანიზაციის დარგში.

კონსერვატიზმი და ანტიმექანიზატორული განწყობილებანი, რომლებმაც მაგრად გაიდგეს ფეხი სატყეო მრეწველობის მრავალ ხელმძღვანელში, მიუხედავად მთავრობის გადაწყვეტილებისა ხე-ტყის გამოზიდვის ტრაქტორიზაციისა და სხვა სახის მექანიზაციის მხრივ, ხელს უშლიდნენ მექანიზმების დიდი ნაწილის სწორად გამოყენებას. ამ კონსერვატიზმმა და ანტიმექანიზატორულმა განწყობილებებმა გამოიწვიეს ის, რომ 1935 წელს დარჩა ხე-ტყის დამზადებისა და გამოზიდვის კუსტარული მეთოდები, რომლებიც მუშახელისა და ცხენების უზომო რაოდენობით გამოყენებას ემყარება.

ერთგვარი გარდატეხა [illegible] სატყეო მრეწველობის მუშაობაში წლის დასასრულისათვის, რისაც შედეგად მოჰყვა წლიური გეგმის შესრულება. უნდა განმტკიცდეს 1936 წელს. მექანიზმებმა, ბოლოსდაბოლოს, უნდა დაიჭირონ თავისი შესაფერი ადგილი სატყეო მრეწველობის მუშაობაში, რადგან მხოლოდ ამ პირობით შეიძლება შესრულდეს 1936 წლის გეგმა და აღმოიფხვრას სატყეო მრეწველობის ჩამორჩენა სახალხო მეურნეობის მოთხოვნილებებისაგან.

განსაკუთრებით შესამჩნევია როგორც სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატისა, ისე ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატების ქაღალდის მრეწველობის ჩამორჩენა, კერძოდ კულტურული ხარისხის ქაღალდის წარმოებაში. ამ ჯიშის ქაღალდზე მოთხოვნილება მკვეთრად გაიზარდა მშრომელი მასების კულტურული დონის ზრდასა და იმ მოთხოვნების გადიდებასთან ერთად, რომლებსაც უყენებენ ისინი ამ დარგების პროდუქციას. სადაც ქაღალდს შესაფუთავად იყენებენ. სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს გადაწყვეტილება ქაღალდის მრეწველობის შესახებ, რამაც სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატს უჩვენა გზები და საშუალებანი ქაღალდის მრეწველობის განვითარებისათვის, [illegible] სატყეო და ადგილობრივ მრეწველობას დასძლიოს ეს ჩამორჩენა 1936 წელს. 787 ათასი ტონა ქაღალდის წარმოების გეგმა (ზრდა 23 პროცენტით 1935 წელთან შედარებით) უნდა შესრულდეს, რაც იმის მაჩვენებელიც იქნება, რომ ქაღალდის მრეწველობა ერთგვარი გადაჭარბებით (6.4 პროცენტით) შეასრულებს ხუთწლიანი გეგმის დავალებებს ამ წლისათვის.

უმნიშვნელოვანეს ამოცანას წარმოადგენს ხე-ტყის დამმუშავებელი მრეწველობის ნარჩენებიდან ეთილის სპირტის წარმოება. გამოცდილებით შემოწმებულია მერქნის ჰიდროლიზის გზით მაღალხარისხოვანი სპირტის მიღების შესაძლებლობა, რაც საფუძვლად უნდა იქნას გამოყენებული. სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატმა მთლიანად უნდა უზრუნველყოს დავალების შესრულება 0.5 მილიონი დეკალიტრის მიღების შესახებ.

მხოლოდ გეგმის მთლიანად შესრულება ხე-ტყის გამოზიდვასა და ხერხვაში, სადაც სტახანოველებმა ამხ. მუსინსკის მეთაურობით გვიჩვენეს, რომ მოწყობილობის სიმძლავრის უზარმაზარი რეზერვები მოიპოვება, საშუალებას მისცემს სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატს შეასრულოს ის მოვალეობა, რომელსაც მას 1936 წლის კაპიტალური მშენებლობის უდიდესი გაქანება აკისრებს. მთელს ჩვენს ქვეყანას უფლება აქვს მოითხოვოს სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარიატისაგან მთლიანად და გადაჭარბებით შეასრულოს ქაღალდის მრეწველობის, ავეჯის მრეწველობის გეგმა—ყველა დარგში, რომლებმაც უნდა დააკმაყოფილონ ჩვენი ქვეყნის მშრომელთა მოთხოვნილება.

„შეიძლება მოხდეს, რომ საქონელი არის, სრული შესაძლებლობა გვაქვს საქონელბრუნვა გავშალოთ, მაგრამ ტრანსპორტი ვერ ეწევა საქონელბრუნვის განვითარებას და უარს ამბობს ტვირთის გადაზიდვაზე. როგორც ცნობილია, ეს ჩვენში ძალიან ხშირად ასეც ხდება. ამიტომ ტრანსპორტი წარმოადგენს იმ ვიწრო ადგილს, რომელზეც შეიძლება წაიფორხილოს და, შეიძლება ითქვას, კიდეც იწყებს წაფორხილებას მთელი ჩვენი ეკონომიკა და, უწინარეს ყოვლისა, ჩვენი საქონელბრუნვა", ამბობდა ამხანაგი სტალინი 1934 წლის 26 იანვარს საანგარიშო მოხსენებაში საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის მუშაობის შესახებ პარტიის მე-17 ყრილობაზე.

და მართლაც, მთელი 1934 წელი წელიწადი იყო, როცა ეკონომიკა ფორხილობდა ტრანსპორტზე, როცა საქონლის გამოზიდვის საკითხი იდგა, როგორც ყველაზე მწვავე საკითხი, როცა მთელი რიგი სამეურნეო ორგანოები თავის უუნარობას, უმოქმედობას და არადამაკმაყოფილებელ მუშაობას ტრანსპორტის ცუდი მუშაობით ფარავდნენ.

ამიტომ ის გარდატეხა რკინიგზების მუშაობაში, რომელსაც მიაღწია გზათა სახალხო კომისარმა ლ. მ. კაგანოვიჩმა საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სსრკ-ის სახკომსაბჭოს ყოველმხრივი და ყოველგვარი დახმარებით, წარმოადგენს ერთ-ერთ უდიდეს მიღწევას სახალხო მეურნეობის განვითარებაში 1935 წელს. რამდენიმე თვის განმავლობაში ტრანსპორტმა მიაღწია იმას, რომ იგი აღარ წარმოადგენს იმ ვიწრო ადგილს, რომელზეც ფორხილობდა ჩვენი ეკონომიკა. მან თავისი შესაფერი ადგილი დაიჭირა სახალხო მეურნეობის ყველაზე მოწინავე დარგებში.

სტახანოვურ - კრივონოსულმა მოძრაობამ ტრანსპორტზე, რასაც გზათა სახალხო კომისარმა ენერგიულად შეუწყო ხელი, განამტკიცა მიღწეული წარმატებანი და შექმნა ბაზა ახალი დიდი მიღწევებისათვის. ამის შედეგად შესაძლებელი აღმოჩნდა დაწესებულიყო 1936 წლისათვის დატვირთვის გეგმა 78.500 ვაგონის ოდენობით, რაც იძლევა გადიდებას 15.4 პროცენტით 1935 წლის საშუალო წლიურ დატვირთვასთან შედარებით.

ეს გეგმა სრულიადაც არ წარმოადგენს ზღვარს, მით უმეტეს თუ მხედველობაში მივიღებთ, რომ ტრანსპორტის მუშაკებმა, რომლებმაც 1935 წ. დასასრულის გადაზიდვათა ის ჩვეულებრივი [illegible] შემცირება, რაც ცივი თვეების დადგომასთან იყო დაკავშირებული, ნამდვილად გვიჩვენეს, რომ ბოლშევიკური ტრანსპორტისათვის ასეთი სეზონური ჩავარდნა სავალდებულო არ არის. რკინიგზის ტრანსპორტი გაცილებით უფრო მომზადებული, ვიდრე ოდესმე წინათ, შედის 1936 წლის პირველი თვეების, ტრანსპორტისათვის ყველაზე მძიმე თვეების (თებერვალი—მარტი) ხანაში.

საგრძნობლად გაუმჯობესდა რკინიგზათა ექსპლოატაციის მუშაობის მაჩვენებლები. სატვირთო ორთქლმავლის საშუალო სადღეღამისო გარბენა, რომელიც 1935 წელს 193 კილომეტრს შეადგენდა, 1934 წლის 169 კილომეტრის ნაცვლად, 1935 წლის უკანასკნელ თვეთა მუშაობის გამოცდილებისა და კრივონოსელ მემანქანეთა გამოცდილების საფუძველზე, 1936 წლის გეგმით დაწესებულია 259 კილომეტრი, რაც იძლევა ზრდას 34 პროცენტით. სატვირთო ვაგონის საშუალო სადღეღამისო გარბენა, რომელიც 1935 წელს 130 კილომეტრს შეადგენდა 1934 წლის 113 კილომეტრის ნაცვლად, 1936 წელს დიდდება 143 კილომეტრამდე, მატარებელთა კომერციული სიჩქარე სატვირთო მოძრაობაში 1935 წლის 16 კილომეტრისა და 1934 წლის 14 კილომეტრის ნაცვლად 1936 წლისათვის წესდება 19 კილომეტრი საათში.

ყველა საფუძველი გვაქვს ვიფიქროთ, რომ ეს მაჩვენებლებიც, ისევე როგორც მრავალი სხვა, გადაჭარბებით იქნება შესრულებული. გადაჭარბებით შესრულდება აგრეთვე დავალება მატარებლის საშუალო ბრუტო წონის დარგშიაც, რაც გეგმით გათვალისწინებულია 1.075 ტონა 1935 წლის 1.033 ტონისა და 1934 წლის 974 ტონის ნაცვლად. [illegible] კრივონოსელ მემანქანეთა მოძრაობამ მატარებლის წონის გადიდებისათვის, მისი ასევე [illegible] წაყვანით, უკვე გვიჩვენა, რომ შეიძლება ამ ნორმების თვალსაჩინო გადაჭარბებით შესრულება.

ტვირთების გადაზიდვა უნდა გაიზარდოს 457 მილიონ ტონამდე 1935 წლის 390 მილიონი ტონის ნაცვლად და მთელი ტვირთბრუნვა— 259.7 მილიარდ ტონა — კილომეტრიდან 299.3 მილიარდ ტონა — კილომეტრამდე.

საგრძნობლად იზრდება რკინიგზის ტრანსპორტის მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა. 1936 წელს კაპიტალდაბანდებათა მოცულობა გზათა სახალხო კომისარიატისათვის დაწესებულია 5.509 მილიონი მანეთი 1935 წლის 4.160 მილიონი მანეთის ნაცვლად.

გზათა სახალხო კომისარიატის საორთქლმავლო პარკის შევსება „ფდ", „სო" და „ის" სერიის მძლავრი ორთქლმავლებით, რაც 1935 წელს დაიწყო და 1936 წელს გაძლიერებით გრძელდება. სატვირთო ვაგონთა პარკის შევსება 80 ათასი ვაგონით, (ორღერძიანი ანგარიშით), რომლებთაგან 84 პროცენტი თანამედროვე ოთხღერძიანი ვაგონია. ავტო-გადაბმითა და ავტო - მუხრუჭებით მოწყობილი ვაგონების [illegible] გადიდება — ყოველივე ეს გვიჩვენებს რკინიგზის ტრანსპორტის იმ ტექნიკური ხელახალი შეიარაღების სიფართოვეს, რომელიც 1936 წელს ხორციელდება.

კაპიტალდაბანდებანი ისეთ ყველაზე მნიშვნელოვან და დატვირთულ მიმართულებათა რკინიგზების კომპლექსურად წარმოებული რეკონსტრუქციისათვის, როგორიცაა: მოსკოვი — დონბასი, კურსკზე გავლით, დონბასი — კრივოი როგი, სვერდლოვსკი, — გორობლაგოდატსკაია, სვერდლოვსკი — ვიატკა, საშუალებას მოგვცემენ 1936 წელს შემოდგომა-ზამთრის ტვირთზიდვას შევხვდეთ ამ ხაზის თვალსაჩინოდ გადიდებული გამტარუნარიანობით. ლიანდაგის რემონტის კონცენტრაცია მთავარ ხაზებზე — 30 ათას კილომეტრზე რკინიგზათა 804 ათასი საექსპლოატაციო კილომეტრიდან, აგრეთვე უზრუნველყოფს უმნიშვნელოვანეს მიმართულებებზე ტვირთბრუნვის გადიდების შესაძლებლობას.

ექსპლოატაციის ყველა სამუშაოს ფართოდ წარმოებული მექანიზაცია, ავტობლოკირების, ისრების ცენტრალიზაციის შემოღება და სხვა ღონისძიებანი, საშუალებას გვაძლევს რა გავადიდოთ სადგურის მუშაობა, ამავე დროს უზრუნველყოფს იმას, რომ ავტომატურად ავიცილოთ ავარიები და მარცხები, რომლებიც კვლავ დიდად აფერხებენ რკინიგზების კარგ მუშაობას.

ამუშავდება 2 ათასი კილომეტრი მეორე ლიანდაგები, რომლებიც თვალსაჩინოდ ადიდებენ გზების ტვირთზიდვის უნარიანობას სახალხო მეურნეობისათვის ყველაზე საჭირო მიმართულებებით.

გრძელდება მუშაობა რკინიგზების ელექტრიფიკაციისათვის. ამუშავდება 580 კილომეტრი ელექტროფიცირებული ხაზები. მათ შორის ისეთები, როგორიცაა კანდალაკშა — აპატიტი — კიროვსკი — 114 კილომეტრი, გორობლაგოდატსკაია— ჩუსოვსკაია — 183 კილომეტრი, — ჯულფი — [illegible] —61 კილომეტრი, მინერალნიე ვოდი — კისლოვოდსკი — 70 კილომეტრი, საგარეუბნო ხაზი მოსკოვ-ზაგორსკი — ალექსანდროვი— 42 კილომეტრი.

ვითარდება ახალი სარკინიგზო მშენებლობა. 1936 წელს მუდმივ საექსპლოატაციოდ ამუშავდება 883 კილომეტრი ახალი რკინიგზები, მათ შორის ყარაგანდა—ბალხაშის ხაზი—488 კილომეტრი. ახალი ხაზების მშენებლობა ჩაიდება 5 ათას კილომეტრის მანძილზე.

სწარმოებს უდიდესი სამუშაოები ვაგონ-სარემონტო პუნქტებისა და ავტომუხრუჭთა დასათვალიერებელი და სარემონტო საკონტროლო პუნქტების მშენებლობისათვის. სრული სიმძლავრით ამუშავდება ულან-უდენსკის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო კომბინატი და 4 დიდი ვაგონსარემონტო ქარხანა: ლინოზოვსკის, კანაშის, დარნიცკის, ლოპასნიის.

რკინიგზის ტრანსპორტი მტკიცედ დადგა ფეხზე. მხილებული და ტრანსპორტიდან გაძევებული არიან „ზღვარის" თეორეტიკოსები. მათი ადგილი დაიჭირეს ტრანსპორტის სტახანოველთა - კრივონოსელებმა. ისინი გვიჩვენებენ მუშაობის ნიმუშებს, რომლებიც ძველ ტექნიკურ ნორმებს თავდაყირა აყენებენ. ამოძრავდა ბოლშევიკური ხელმძღვანელობით გაცოცხლებული ტექნიკური აზრიც. მთელი რიგი წლების განმავლობაში უყურადღებოდ მიტოვებული საკონდენსაციო მოწყობილობის ორთქლმავალი, რომელიც საშუალებას გვაძლევს ბევრად უკეთესად გამოვიყენოთ რკინიგზების გამტარუნარიანობა, უკვე იჭერს შესაფერ ადგილს ტრანსპორტის საორთქლმავლო მეურნეობაში. წამოყენებულია ახალი მეცნიერული პრობლემები და საექსპლოატაციო მუშაობის ორგანიზაციის ახალი, უფრო სრულყოფილი ფორმები. ტრანსპორტი გამოცოცხლდა. [illegible] უმძიმესი ვაგონების განაწილების საკითხების ადგილი დაიჭირეს რკინიგზის ახალი ლიანდაგების და ხაზების მშენებლობის საკითხებმა, რკინიგზების ძირეული რეკონსტრუქციის საკითხებმა, რომლებიც ტრანსპორტს ჩვენი ეკონომიკის მოწინავე დარგად აქცევენ.

წყლის ტრანსპორტზე ტვირთზიდვის მოცულობა (წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის წევა) 1936 წელს 75 მილიონ ტონამდე უნდა გაიზარდოს 1935 წლის 64 მილიონი ტონიდან. ცენტრალურ ამოცანებს წარმოადგენს ფლოტის გამოყენების გაუმჯობესება, დატვირთვა - განტვირთვის სამუშაოთა მექანიზაციის გამოყენების გაუმჯობესება, მათი გაიაფების მიზნით, რადგან წყლის ტრანსპორტი უნდა იყოს ყველაზე იაფი ტრანსპორტი სხვა სახეებთან შედარებით; საექსპლოატაციო მუშაობა, მეტადრე საზღვაო ტრანსპორტისა და შინაგანი ბასეინების საექსპლოატაციო მუშაობის მოწესრიგება.

შავი ზღვისა და განსაკუთრებით კასპიის ზღვის ბასეინში მომუშავე ფლოტის ჯერ ისევ სუსტი დისციპლინა და დიდი ავარიულობა მოითხოვს იმ მუშაობის გადაჭრით გაუმჯობესებას, რომელიც დაკავშირებულია 1936 წელს სახალხო მეურნეობისათვის უმნიშვნელოვანესი ტვირთების გადაზიდვასთან. 1936 წლის გეგმის შესრულება. სტახანოვური მოძრაობის დაწყებული გაშლა წყლის ტრანსპორტზე უნდა გადავაქციოთ გამოსავალ პუნქტად 1936 წლის გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისათვის და წყლის ტრანსპორტის იმ სიმაღლეზე აყვანისათვის, რომელიც სამართლიანად ეკუთვნის მას ჩვენს სოციალისტურ სანაოსნო მდინარეებით მდიდარ ქვეყანაში.

ხმები—მართალია!

მეჟლაუკი — ამ მხრივ წყლის ტრანსპორტს დიდად უნდა შეუწყოს ხელი მნიშვნელოვანმა კაპიტალდაბანდებებმა—1.415 მილიონმა მანეთმა, რაც მოხმარდება 68 ათასი ინდიკატორული ძალის ახალი გემების, 53 ათასი ტონის ტვირთამწევის 71 ლითონის ონხომელის (ბარჟის), 31 მიწისამომღები მანქანის, ახალი ნავთმზიდებისა და სხვათა შეძენას და სანაოსნო გზებისა და ნავსადგურების მშენებლობას.

სანაოსნო ქსელი 1936 წელს 90,3 ათასი კილომეტრიდან 98 ათას კილომეტრამდე იზრდება. სანავიგაციო ნიშნებით უზრუნველყოფილი შინაგანი სანაოსნო გზების მანძილი უნდა შეადგენდეს 84.1 ათას კილომეტრს, რაც იძლევა ზრდას 13.2 პროცენტით, ხოლო განათებული გზების მანძილი— 63.5 ათას კილომეტრს—ზრდა 16.5 პროცენტით.

ახალ სამუშაოთა შორის გამოირჩევა ვოლგა-მოსკოვის არხი, რომელიც 1936 წლის გაზაფხულზე დამთავრდება და რომლის მშენებლობისათვის მიმდინარე წელს გაიღება 665 მილიონი მანეთი, ხოლო ამუშავებისათვის მოსამზადებლად—7.7 მილიონი მანეთი, კასპიის ზღვა—ბელინსკის არხის დამთავრება, ყარა-ბოღაზის უბის გასასვლელის დამთავრება და პირველი რიგის სამუშაოები მდინარეთა [illegible].

საზღვაო ტრანსპორტის სანავსადგურო მშენებლობა უნდა გაიშალოს მურმანსკში, კანდალაკშაში, ბაქოში, აპშერონის ნახევარკუნძულზე, მახაჩყალაში, სოჭსა, ვლადივოსტოკსა, ბათუმსა და ოხოტსკში.

საგრძნობლად უმჯობესდება წყალთა ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატის სამავთულო კავშირგაბმულობა და რადიოკავშირგაბმულობა.

ყოველივე ეს წყლის ტრანსპორტისათვის უზრუნველყოფს შესაძლებლობას—გაატაროს 1936 წელი გადამწყვეტი გარდატეხის წლად წყლის ტრანსპორტის მუშაობაში, ფლოტის გაცოცხლებასა და დიდ ავარიობასთან, ახალი ტექნიკის ათვისების ნელ ტემპთან და დატვირთვა-განტვირთვის მექანიზმების არასაკმაო გამოყენებასთან ბრძოლის საქმეში.

ავტო-საგზაო ტრანსპორტის დარგში 1936 წელი უნდა გახდეს მისი მუშაობის მეთოდთა ძირფესვიანი გარდაქმნის წელიწადად.

1936 წლის დამლევისათვის ავტომობილების რაოდენობა ჩვენს ქვეყანაში მიაღწევს 400 ათასს, აქედან 314 ათასი სატვირთო მანქანა იქნება. 1936 წლის სატვირთო მანქანების რაოდენობის მხრივ საბჭოთა კავშირი ამერიკის შეერთებული შტატების, საფრანგეთისა და ინგლისის შემდეგ მეოთხე ადგილს დაიჭერს მსოფლიოში. სატვირთო [illegible] გადაზიდული იქნება 800 მილიონი ტონა ტვირთი.—ამასთან ავტოგადაზიდვის განსაკუთრებით დიდი ზრდა იქნება ისეთ რაიონებში, სადაც სუსტად არის განვითარებული რკინიგზები და სამდინარო გზები — აღმოსავლეთი ციმბირი, შორეული აღმოსავლეთის მხარე, შუა აზია და ჩრდილოეთი.

საგზაო ტრანსპორტის ცენტრალური სამმართველო, რომელიც შინაგან საქმეთა სახალხო კომისარიატის გამგებლობას გადაეცა, უნდა გადავიდეს მაღალი ხარისხის მსხვილი საავტომობილო მაგისტრალების მშენებლობაზე. გზატრანსის ცენტრალურმა სამმართველომ 650 მილიონი მანეთი კაპიტალური დაბანდება იმაზე უნდა დახარჯოს, რომ მოამზადოს გზები სატვირთო ავტომობილების ამ უზარმაზარი პარკის მუშაობისათვის. საგზაო მშენებლობას განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიაქციონ მოკავშირე რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებმა და საოლქო და სამხარეო აღმასრულებელმა კომიტეტებმა, სასოფლო საბჭოებისა და კოლმეურნეობების წარმომადგენლებმა, ვინაიდან მხოლოდ მთელი ქვეყნის მეცადინეობით შეიძლება უმოკლეს ვადაში გადავაქციოთ ჩვენი ქვეყანა ჯერ კიდევ უგზო ქვეყნიდან საავტომობილო მოძრაობის მოწინავე ქვეყნად.

1936 წლის გეგმა ითვალისწინებს სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის სწრაფ განვითარებას. საკავშირო მნიშვნელობის საჰაერო ხაზების მანძილი, 1936 წელს 55 ათას კილომეტრამდე უნდა გადიდდეს, ნაცვლად 1935 წლის 46.8 ათასი კილომეტრისა. გეგმით დაწესებულია კაპიტალდაბანდებათა დიდი მოცულობა —300 მილიონი მანეთი, რომლიდანაც 120 მილიონი დაიხარჯება საჰაერო ხაზების მშენებლობისა და მოწყობილობაზე (რადიოთი აღჭურვა და შუქმოწყობილობა); საგრძნობლად გაიზრდება სამოქალაქო ავიაციის თვითმფრინავ-სამოტორო პარკი.

მეურნეობისა და მშრომელთა კულტურულ მოთხოვნილებათა ზრდა მოითხოვს კავშირგაბმულობის სწრაფ ზრდას. 1936 წლის გეგმით კავშირგაბმულობის მუშაობის საერთო მოცულობა უნდა შეადგენდეს 601 მილიონ მანეთს ანუ ზრდას 8.3 პროცენტით. ამასთან საქალაქთაშორისო სატელეფონო ლაპარაკი 31 პროცენტით გადიდდება, ხოლო ძირეული კავშირგაბმულობის სატელეფონო აპარატები—22,8 პროცენტით.

კავშირგაბმულობის 1936 წლის ძირითად ამოცანას წარმოადგენს მუშაობის ხარისხის გაუმჯობესება, კორესპონდენციების მოძრაობის საკონტროლო ვადების რეალიზაცია, უშეცდომო მუშაობა, კლიენტურის კულტურული მომსახურება და სხვ.

კავშირგაბმულობის კაპიტალდაბანდებათა პროგრამა 1936 წლისათვის დაწესებულია 400 მილიონი მანეთის რაოდენობით, ნაცვლად 1935 წლის 287 მილიონი მანეთისა, რაც უზრუნველყოფს სატელეგრაფო და რადიოკავშირის ტექნიკური ბაზის საგრძნობ გადიდებას და საშუალებას მოგვცემს დიდი მოცულობით ვაწარმოოთ სატელეგრაფო ხაზების კაბელირება, საქალაქთაშორისო სატელეფონო ქსელის გაუმჯობესება. შევუდგეთ [illegible] ნაწილზე გადაცემის განვითარებას. საგრძნობლად გავადიდოთ მექანიზაცია ავტომატური და სატელეგრაფო აპარატების დარგში. სატელეფონო სადგურების სიმძლავრე ქალაქებში 936 წელს აყვანილ უნდა იქნას 820 ათას ნომრამდე,— ზრდა 17.6 პროცენტით. ამასთან ავტომატურ სისტემათა სატელეფონო სადგურები 34 პროცენტით უნდა გაიზარდოს.

1936 წლის გეგმით დაპროექტებულია ძირეული კავშირგაბმულობის საგრძნობი განვითარება, ოლქთან სატელეფონო კავშირით მოწყობილი რაიონული ცენტრების რიცხვი აყვანილ უნდა იქნას 2.890-მდე, ნაცვლად 1935 წლის 2.206-ისა, ტელეფონიზებული სასოფლო საბჭოების პროცენტი გაიზრდება 67.3 პროცენტამდე, ნაცვლად 1935 წლის 63,6 პროცენტისა.

სუსტი დენების მრეწველობამ დახმარება უნდა აღმოუჩინოს კავშირგაბმულობის სახალხო კომისარიატს — გადაიქცეს მოწინავე კომისარიატად, რომელიც რაოდენობრივად და ხარისხობრივადაც სავსებით დააკმაყოფილებს კავშირგაბმულობის მომსახურების მხრივ მშრომელთა მოთხოვნილებას, რაც მათი კულტურული ზრდის მიხედვით სულ უფრო და უფრო მატულობს. შემთხვევითი როდია, რომ სტახანოველთა თათბირზე წარჩინებულმა ადამიანებმა — სტახანოველებმა წამოაყენეს მოთხოვნები ტელეფონების დადგმის შესახებ. კავშირგაბმულობის სახალხო კომისარიატმა და სუსტი დენების მრეწველობამ უნდა გაითვალისწინონ ეს ახალი მზარდი მოთხოვნები კავშირგაბმულობისადმი.

იმ კადრების ზრდამ, რომლებიც სოფლის მეურნეობაში ახალ ტექნიკას დაეუფლნენ და რომლებიც ამ მეურნეობას პირველი და მეორე ხუთწლედების განმავლობაში შეემატნენ, შედეგად მოჰყვა სოფლის მეურნეობაში 1935 წელს მიღწეული წარმატებანი. სოციალიზმის საბოლოო გამარჯვებამ სოფლად, საკოლმეურნეო წყობილების განმტკიცებამ, კულაკობის ნაშთების წინააღმდეგ გადამწყვეტმა ბრძოლამ, საკოლმეურნეო ცხოვრების სტალინურმა წესდებამ, რომელმაც კოლმეურნის საზოგადოებრივ და პირად ინტერესთა შეხამების სოციალისტური ფორმები შექმნა, კოლმეურნეთა შემოსავლის ზრდამ, სამანქანო ტექნიკის, აგროტექნიკისა და ზოოტექნიკის დაუფლებამ თავიანთი გამოხატულება ჰპოვეს მოსავლიანობის საგრძნობ გადიდებასა და მეცხოველეობის სწრაფ ზრდაში.

ამხანაგმა **სტალინმა** თავის საანგარიშო მოხსენებაში პარტიის მე-17 ყრილობაზე აღნიშნა, რომ „საანგარიშო პერიოდი სოფლის მეურნეობისათვის არა იმდენად სწრაფი აღმავლობისა და მძლავრი გაქანების პერიოდი იყო, რამდენადაც უახლოეს მომავალში ასეთი აღმავლობისა და ასეთი გაქანებისათვის წინაპირობათა შექმნის პერიოდი". ჩვენ მოწმენი ვართ სოფლის მეურნეობის გაქანებისა. სოფლის მეურნეობის სტახანოველთა—კომბაინერთა, ტრაქტორისტთა, ჭარხლის ხუთასოსანთა და ბამბის მინდვრების ოსტატთა [illegible] შეთანხმებით მარცვლეული კულტურების მოსავლიანობა საშუალოდ ერთ ჰექტარზე უნდა გადიდდეს 10,2 ცენტნერამდე, ბამბის მოსავლიანობა, 1935 წლის 10.2 ცენტნერის ნაცვლად— 11.2 ცენტნერამდე, შაქრის ჭარხლის მოსავლიანობა, 1935 წლის 132.3 ცენტნერის ნაცვლად,—204 ცენტნერამდე ჰექტარზე, სელის, 1935 წლის 9.2 ცენტნერის ნაცვლად,—16 ცენტნერამდე ჰექტარზე, თუთუნის, 1935 წლის 5.4 ცენტნერის ნაცვლად,—7.3 ცენტნერამდე და კანაფის, 1935 წლის 9.6 ცენტნერის ნაცვლად, —10.8 ცენტნერამდე.

მოსავლიანობის ასეთმა ზრდამ, მთლიანად სოფლის მეურნეობის პროდუქციის ზრდის უზრუნველყოფასთან ერთად, უნდა მოგვცეს მარცვლეული კულტურების მოსავალი 6 მილიარდ 380 მილიონი ფუთი, რაც წარმოადგენს პირველ დიდ ნაბიჯს იმ მხრივ, რომ შევასრულოთ ამხანაგ **სტალინის** მითითებანი, რათა 3—4 წლის განმავლობაში მივაღწიოთ 7—8 მილიარდ ფუთ მოსავალს.

მარცვლეული მეურნეობის სისტემატიური ზრდის კვალდაკვალ, ორგანიზაციული პერიოდის დამთავრების შემდეგ 1934 წელს დაიწყო აღორძინება მეცხოველეობის საქმეში, რომელიც მთლიანად გაიშალა 1935 წელს. სახელმწიფო გეგმის დავალებანი ყველა სახის მოზარდეული პირუტყვის გამოზრდის მხრივ, გადაჭარბებით შესრულდა.

პირუტყვის სულადობამ 1935 წელს საგრძნობი ზრდა მოგვცა: ცხენების სულადობა 1935 წელს, 1934 წელთან შედარებით, გაიზარდა 5 პროცენტით, მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვისა— 13 პროცენტით (მათ შორის ძროხების სულადობა 5 პროცენტით), ღორების რაოდენობა 38 პროცენტით, ცხვრებისა და თხების—25 პროცენტით. ამ საქმეში მიღწეულ წარმატებათა საფუძველზე გეგმა 1936 წლისათვის ითვალისწინებს ცხენების სულადობის ზრდას 10 პროცენტით, მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვის ზრდას—17 პროცენტით, ძროხების—8 პროცენტით, ღორების—34 პროცენტით, ცხვრებისა და თხების—22 პროცენტით. მოზარდეული პირუტყვის გამოზრდის გეგმა დიდდება: კვიცების მხრივ 35 პროცენტით, ხბოების—11 პროცენტით, გოჭების—42 პროცენტით, ბატკნებისა და თიკნების—28 პროცენტით.

მეცხოველეობის საქმეში მომხდარი გარდატეხისა და მისი დაჩქარებული ზრდის დაწყების შემდეგ სოფლის მეურნეობა მტკიცედ დაადგა ძირითადი ტექნიკური კულტურების - ბამბის, ჭარხლის და სელის აღმავლობის გზას. სასოფლო-სამეურნეო პროდუქციის ზრდა სწარმოებს არა სათესი ფართობების ზრდის ხარჯზე, არამედ მოსავლიანობის გადიდების ხარჯზე, ე. ი. სოფლის მეურნეობის მუშაობის გაუმჯობესების გზით.

სოფლის მეურნეობამ, რომელმაც 1935 წელს, 1933—1934 წლებთან შედარებით, ერთიორად გააძლიერა პროდუქციის ზრდის ტემპები, დაიწყო სამრეწველო პროდუქციის ზრდის ტემპებთან დაახლოვება, რაც საშუალებას გვაძლევს დავაპროექტოთ 1936 წლისათვის სოფლის მეურნეობის ზრდის ისეთი ტემპი, რომელიც რამდენადმე კიდეც უსწრებს მრეწველობის ზრდის საშუალო ტემპს. მკვეთრად იზრდება სოფლის მეურნეობის საქონლიანობა. ამას მოწმობს როგორც მარცვლეულის, ისე ტექნიკური კულტურების დამზადებათა ზრდა და ხორცის, ტყავისა და მატყლის დამზადებათა ზრდა.

1935 წელს სოფლის მეურნეობა მძლავრი გაქანების დაწყების სტადიაში იმყოფებოდა. 1936 წლის დაპროექტებანი, რომლებზედაც ზევით ვლაპარაკობდით, ნიშნავენ იმას, რომ სოფლის მეურნეობა უფრო სწრაფი ნაბიჯით იწყებს წინსვლას.

სოციალისტური მრეწველობის უდიდესი ზრდა საშუალებას გვაძლევს 1936 წელს კიდევ უფრო ფართოდ დავეხმაროთ სოფლის მეურნეობას და შესანიშნავ მუშაკთა იმ ახალ კადრებს, რომლებიც მასში აღზარდა საკოლმეურნეო წყობილებამ, ჩვენმა პარტიამ და პირადად ამხანაგმა **სტალინმა**. მექანიზაციის გაძლიერება, უწინარეს ყოვლისა, მიმართულია სოფლის მეურნეობაში გამწევი ძალის გადიდებისაკენ. იმ 6 მილიონი 543 ათასი სატრაქტორო ცხენის ძალის დამატებით, რომელიც 1935 წლის დამლევისათვის სოფლის მეურნეობაში მუშაობდა, 1936 წელს სოფლის მეურნეობა კიდევ მიიღებს 1 მილიონ 933 ათას სატრაქტორო ცხენის ძალას და ათი ათასობით ავტომობილებს. სულ უფრო და უფრო იზრდება მუხლუხა ტრაქტორების რაოდენობა, რაც საშუალებას გვაძლევს მოვახდინოთ ზესაათორო თესვის ლიკვიდაცია.

ხმა: მართალია!

მეჟლაუკი: მათი ხვედრითი წონა 1936 წელს 33.2 პროცენტს შეადგენს, ნაცვლად 1935 წლის 24 პროცენტისა და 1932 წლის 7,7 პროცენტისა. სასოფლო-სამეურნეო მანქანების მიწოდება ითვალისწინებს იმ ტრაქტორების დაკომპლექტებას, რომლებიც მუშაობენ სოფლის მეურნეობაში ყველაზე [illegible] მანქანებით სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოთა [illegible]. 1936 წელს სოფლის მეურნეობა მიიღებს 911.3 მილიონი მანეთის სასოფლო-სამეურნეო მანქანებს და სათადარიგო ნაწილებს 1935 წლის გეგმით გათვალისწინებული 430.7 მილიონი მანეთის ნაცვლად. განსაკუთრებით [illegible] კომბაინების რაოდენობა: სოფლის მეურნეობა მიიღებს 61 ათას კომბაინს 1935 წელს მიღებული 20 ათასის ნაცვლად. ამას გარდა სოფლის მეურნეობა 1936 წელს მიიღებს 105 ათას სატრაქტორო სათიბს, 65 620 კულტივატორს, მარცვლეულის სათესი 87 ათას სატრაქტორო მანქანას, ბამბის სათესი 9 ათას მანქანას, ჭარხლის სათესი 50 მანქანას, სელის საგლეჯ 1 ათას [illegible] მანქანას, ჭარხლის ამომთხრელ 8 ათას მანქანას, 10 ათას რთულ სალეწ მანქანას.

ამგვარად, მარცვლეული კულტურების ძირითადი სამუშაოებისათვის საჭირო მანქანებთან ერთად სოფლის მეურნეობა სახელმწიფოსაგან ღებულობს დახმარებას აღმავლობის გზით სწრაფად მავალი ტექნიკური კულტურების კიდევ უფრო მეტად განვითარებისათვის.

სოფლის მეურნეობაში დაბანდებული უდიდესი თანხებიდან (2 მილიარდი 230 მილიონი მანეთის რაოდენობით) 1,5 მილიარდ მანეთი თუ მეტი მოხმარდება ახალი [illegible] 575 ახალი სამანქანო-სატრაქტორო [illegible] 465 სადგური 1936 [illegible] მოეწყობა. სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების საერთო რიცხვი 1936 წლის დამლევისათვის თითქმის 5 ათასამდე გადიდდება. სამანქანო-სატრაქტორო სადგურებში ტრაქტორებით მუშაობის მოცულობა 1936 წელს 165.500 ათას ჰექტარს შეადგენს. იზრდება სოფლის მეურნეობის მომარაგება მინერალური სასუქით. გეგმა ითვალისწინებს აგროტექნიკურ ღონისძიებათა საგრძნობ ზრდას. იზრდება საგაზაფხულო მარცვლეული კულტურების თესვა ხარისხოვანი თესლით 1936 წელს 28 მილიონ ჰექტარამდე, ნაცვლად 1935 წლის 18.3 მილიონი ჰექტარისა. გადიდდება კოლმეურნეობებში გაახალთესლებული თესვა 4.900 ათას ჰექტარამდე, ნაცვლად 1935 წლის 1.863 ათასი ჰექტარისა. წმინდა ანეულის მოხვნა კოლმეურნეობებში 1935 წელთან შედარებით 1936 წელს მატულობს 3.600 ათასი ჰექტარით და აღწევს 27.415 ათას ჰექტარს. აქედან ერთი მილიონ ჰექტარზე მეტი მოდის იმ მიწებზე, რომლებიც პირველად მუშავდება აღმოსავლეთის ბევრ მიწიან რაიონებში. წმინდა ანეულის ფართობი საშემოდგომო კულტურებისათვის საგრძნობლად აღემატება მეორე ხუთწლედის უკანასკნელი წლის ვარაუდებს.

1936 წელს მაღალი ტემპებით განვითარდება არაშავმიწანიადაგიანი ზოლის სოფლის მეურნეობა. ამ ზოლში ახალი ყამირი მიწების მოხვნის ხარჯზე ხორბლეულის სათესი ფართობი 1935 წელს 2 მილიონ ჰექტარამდე გაიზარდა, ნაცვლად 1928 წლის 335 ათასი ჰექტარისა. ამ ზოლის ოლქები და მხარეები მომხმარებლებიდან მწარმოებლებად გადაიქცნენ. 266 სამანქანო-სატრაქტორო სადგურის მოწყობა 1936 წელს საგაზაფხულო სამუშაოების დასაწყისისათვის, სატრაქტორო პარკისა და მანქანების, მათ შორის „ჩრდილოეთის კომბაინების", სელის საგლეჯი და კარტოფილის ასაღები სპეციალური ტიპის მანქანების უდიდესი ზრდა საშუალებას გვაძლევს კიდევ უფრო სწრაფად წავწიოთ წინ არაშავმიწანიადაგიანი ზოლის მიწათმოქმედების განვითარების საქმე. 1936 წელს ამ ზოლში, ტყეებისა და ბუჩქნარის ამოძირკვისა და ჭაობების დაშრობის ხარჯზე, უნდა მოიხნას 700 ათასი ჰექტარი ახალი ყამირი მიწები.

ყველა რესპუბლიკისა და ეროვნების სოფლის მეურნეობის მოწინავეთა სოციალისტური მუშაობის შეუდარებელი ნიმუშები, რომლებიც ვიხილეთ კოლმეურნეობებისა და საბჭოთა მეურნეობების მინდვრებზე, საკოლმეურნეო სასაქონლო ფერმებსა და მეცხოველეობის საბჭოთა მეურნეობებში, სოფლის მეურნეობის მოწინავე ადამიანთა რიცხვის სწრაფი ზრდა და პარტიისა და მთავრობის ღონისძიებანი სოფლის მეურნეობისათვის დახმარების გაწევის საქმეში უზრუნველყოფენ 1936 წლის გეგმის შესრულებას.

სოფლის მეურნეობის დარგში 1936 წლის უმნიშვნელოვანეს ამოცანებად რჩება:— სამანქანო-სატრაქტორო სადგურების მიერ შესრულებულ სამუშაოთა ღირებულების შემცირება არანაკლებ 12.5 პროცენტისა. საწვავ-საცხები მასალის ეკონომია. შრომის ნაყოფიერების გადიდება და მუშაობის გაუმჯობესება საბჭოთა მეურნეობებში, რომლებიც [illegible] გამოდიან პარტიისა და მთავრობის [illegible], რათა ნიმუშის [illegible] გახდნენ კოლმეურნეობებისათვის.

წარმოების ზრდის [illegible] პროგრამის განხორციელება ახალ საწარმოთა სიმძლავრეთა შექმნისა და ძველი სახალხო მეურნეობის ხელახალი ტექნიკური შეიარაღების მეშვეობით [illegible] ყველა გადამწყვეტი დარგის მიხედვით გამოვიდეს პირველ ადგილზე და ამით განამტკიცოს თავისი ტექნიკურ-ეკონომიკური დამოუკიდებლობა. 1936 წელს საბჭოთა კავშირი სამრეწველო [illegible] საერთო მოცულობის მხრივ, [illegible] 1929 წელთან შედარებით, [illegible] ადგილზე გამოდის ევროპაში შემდეგი [illegible] სამრეწველო დარგების მიხედვით. ეს დარგებია: ელექტროენერგიის, თუჯის და ფოლადის გამოდნობა, ალუმინის, [illegible] და თუთიის წარმოება, სატვირთო და სამგზავრო ავტომობილები, სუპერფოსფატის, ცემენტის, [illegible] წარმოება და ბამბის მოხმარება.

III. მშრომელთა მატერიალური კეთილდღეობისა და კულტურული დონის ამაღლების პროგრამა

მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის სწრაფმა აღმავლობამ შექმნა ყველა წინაპირობა მშრომელი მასების კეთილდღეობის დაჩქარებული ზრდისათვის.

1935 წელს მუშათა და მოსამსახურეთა რაოდენობა გადიდდა 24.740 ათას კაცამდე 1934 წლის 23.740 ათასი კაცის ნაცვლად. 1936 წლის გეგმა ითვალისწინებს მუშათა და მოსამსახურეთა რიცხვის ზრდას 25.725 ათას კაცამდე. ხელფასის ფონდი მთელ სახალხო მეურნეობაში, პროგრესიული სისტემის შემოღებასა და სტახანოვური მოძრაობის ზრდასთან დაკავშირებით, 1935 წლის 56.200 მილიონი მანეთიდან იზრდება 63.400 მილიონ მანეთამდე.

საგრძნობლად იზრდება სოციალური დაზღვევის ფონდი. — 1935 წლის 6.700 მილიონი მანეთიდან 8 მილიარდ მანეთამდე 1936 წელს.

1936 წელს მოსახლეობის ფულადი შემოსავალი იზრდება 118.3 მილიარდ მანეთამდე 1935 წლის 101,6 მილიარდი მანეთის ნაცვლად, რაც აიხსნება, როგორც მუშა-მოსამსახურეთა ხელფასის ფონდის ზრდით, ისე კოლმეურნეობათა და კოლმეურნეთა შემოსავლის საგრძნობი ზრდით, მეტადრე სოფლის მეურნეობის საერთო აღმავლობასთან ერთად კოლმეურნეთა უძროხობისა და უპირუტყვობის ლიკვიდაციის შესახებ სსრ კავშირის საბჭოების მე-7 ყრილობის მიერ დასახული ამოცანების შესრულებასთან დაკავშირებით, რომლებიც ძირითადად 1936 წელს განხორციელდება.

მოსახლეობის ფულადი შემოსავლის ზრდასთან ერთად სწრაფად იზრდება საქონლის მიწოდება და ის ფასიანი მომსახურება, რომელსაც მას სახელმწიფო და კოოპერაცია უწევენ. მრეწველობის მიერ ფართო მოხმარების საგანთა წარმოება იზრდება 23.7 პროცენტით და 1926—27 წლის უცვლელი ფასების მიხედვით 35.500 მილიონ მანეთს შეადგენს.

სწრაფად იზრდება კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატისა და მსუბუქი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის პროდუქცია. მსუბუქი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის გამგებლობაში მყოფი მსუბუქი მრეწველობის საერთო პროდუქცია 1936 წელს 29.2 პროცენტით იზრდება 1935 წელთან შედარებით.

მთელი მსუბუქი მრეწველობის ბამბის ქსოვილთა წარმოება 1936 წელს მოგვცემს 3.215 მილიონ მეტრს 1935 წლის 2.632 მილიონი მეტრის ნაცვლად.

მაღალი ხარისხის ბამბის მიღების საგრძნობლად გადიდებასთან დაკავშირებით, უმჯობესდება ბამბის ქსოვილთა ასორტიმენტი უფრო მაღალი ხარისხის ქსოვილთა გამოშვების მხრივ.

ბამბის ძაფის წარმოება იზრდება 700 მილიონ კოჭამდე 1935 წლის

(გაგრძელება მე-4 გვ.)

ვ. ი. მეჟლაუკის მოხსენების გაგრძელება

გამოშვებული 508 მილიონის ნაცვლად.

მიუხედავად იმისა, რომ ჯერ კიდევ სრულებითაც საკმაო მუშაობა არ სწარმოებს მატყლის მრეწველობისათვის საჭირო ნედლეულის ხარისხის გაუმჯობესების საქმეში, მატყლის ქსოვილთა რაოდენობა აღწევს 90,5 მილიონ მეტრს, 1935 წელს გამოშვებული 79 მილიონი მეტრის ნაცვლად 53 პროცენტით დიდდება სელის ქსოვილთა რაოდენობა და აღწევს 326 მილიონ მეტრს, 1935 წლის 213 მილიონი მეტრის ნაცვლად.

აბრეშუმის ქსოვილები გამოშვებული იქნება 49 მილიონი მეტრი, 1935 წლის 21,3 მილიონ მეტრის ნაცვლად.

ძლიერ იზრდება სატრიკოტაჟო მრეწველობის წარმოება, რომელიც აღწევს 314 მილიონ მანეთს, 1935 წლის 253 მილიონი მანეთის ნაცვლად. ამასთან ჩულქისა და წინდის რაოდენობა დიდდება 420 მილიონ წყვილამდე 1935 წლის 354 მილიონი წყვილის ნაცვლად, სატრიკოტაჟო თეთრეულისა—96 მილიონ ცალამდე 70 მილიონი ცალის ნაცვლად და გარესაცმელი ტრიკოტაჟისა—34,4 მილიონ მეტრამდე, 1935 წლის 26 მილიონი მეტრის ნაცვლად.

ფეხსაცმლის რაოდენობა მატულობს 103.600 ათას წყვილამდე, 1935 წლის 84.800 ათასი წყვილის ნაცვლად.

საგრძნობლად დიდდება ხელთათმანის წარმოება, იგი მიაღწევს 53 მილიონ წყვილს 1935 წლის 32 მილიონი წყვილის ნაცვლად. ფეტრის ქუდი დამზადდება 3.600 ათასი ცალი, 1935 წლის 2.500 ათასი ცალის ნაცვლად. ლამფის შუშის წარმოება იზრდება 137,5 ათას ცალამდე. ჭიქისა—161,5 მილიონ ცალამდე, ფინჯნისა—28,7 მილიონ ცალამდე, ჩაიდნებისა—8,5 მილიონ ცალამდე. მაგრამ ყოველივე ეს ჯერ კიდევ სრულებითაც არ არის საკმარისი და მსუბუქი და ადგილობრივი მრეწველობის წინაშე სდგას ამოცანა—გადამწყვეტი ბრძოლა გაიშალოს წარმოების გადიდებისა და გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისათვის. აქეთკენ გზას გვიკაფავს სტახანოვური მოძრაობა, რომელიც დაიწყო და ჩაიდება, თუმცაღა ჯერ კიდევ სრულიად არასაკმაოდ, მრეწველობის ამ დარგებში.

მშრომელთა, განსაკუთრებით მაღალი ხელფასის მქონე მუშა-სტახანოველთა და კოლმეურნეობების წარჩინებულ ადამიანთა კულტურული მოთხოვნილების ზრდა მოითხოვს აგრეთვე ფართო მოხმარების უფრო მაღალხარისხოვანი და ძვირი ნაწარმის წარმოების გადიდებასაც. ამის გამო დიდდება როიალებისა და პიანინოების წარმოება 10 ათას ცალამდე, 1935 წლის 5 ათასი ცალის ნაცვლად. იზრდება გრამოფონების წარმოება 54 ათას ცალამდე, მოტოციკლების წარმოება—10 ათას ცალამდე. ველოსიპედებისა—800 ათას ცალამდე. რადიო-მიმღებთა — 500 ათას ცალამდე. პატეფონებისა—955 ათას ცალამდე 50.800 ათასი ცალი ფირფიტით, ჯიბის საათებისა—500 ათას ცალამდე. ფოტო-აპარატებისა—236 ათას ცალამდე.

რომ უკეთესი მომსახურება გავუწიოთ სკოლებსა და უმაღლეს სასწავლებლებში მოსწავლეთა საჭიროებებს და დავაკმაყოფილოთ მშრომელთა უდიდესი ტენდენცია თავისი განათლების ამაღლებისაკენ,—დიდდება რვეულების წარმოება, რომელიც 1936 წელს მოგვცემს 1.155 მილიონ ცალს, 1935 წლის 718 მილიონი ცალის ნაცვლად, იზრდება ფანქრებისა და კალმების წარმოება.

კვების მრეწველობის პროდუქცია მატულობს 22 პროცენტით. კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატის ხორცის მრეწველობის წარმოება მიაღწევს 650 ათას ტონას, 1935 წლის 565 ათასი ტონის ნაცვლად, ძეხვისა და აშხეულისა—170 ათას ტონამდე, 1935 წლის 108 ათასი ტონის ნაცვლად, კარაქისა — 193 ათას ტონამდე, 1935 წლის 154 ათასი ტონის ნაცვლად, ამასთან ერთი-ორად და მეტადაც დიდდება იმ კარაქის რაოდენობა, რომელიც უშუალოდ გამოდის ბაზარზე გასაყიდად. თევზის ჭერა იზრდება 1.714 ათას ტონამდე, 1935 წლის 1.540 ათასი ტონის ნაცვლად. ჭარხლის მიღწეულ მაღალ მოსავლიანობასთან დაკავშირებით, შაქრის ქვიშის წარმოება 1936 წელს მოგვცემს 2.500 ათას ტონას 1935 წლის 2 მილიონი ტონის ნაცვლად. ხოლო რაფინადის—1 მილიონ ტონას, 1935 წლის 707 ათასი ტონის ნაცვლად. ამასთან ორკეცდება იმ შაქრის რაოდენობა, რომელიც უშუალოდ ბაზარზე იქნება გატანილი.

საკონდიტრო ნაწარმის წარმოება იზრდება 823 ათას ტონამდე, 1935 წლის 631 ათასი ტონის ნაცვლად, ჩაი 15.240 ტონამდე, 14.500 ტონის ნაცვლად, სპირტი—70 მილიონ დეკალიტრამდე, 1935 წლის 61 მილიონი დეკალიტრის ნაცვლად. საპონი დამზადდება 581 მილიონი კილოგრამი, 1935 წლის 484 მილიონი კილოგრამის ნაცვლად, პაპიროსი—88,5 მილიარდი ცალი, 1935 წლის 80 მილიარდის ნაცვლად, ამასთან გაუმჯობესდება პაპიროსის ასორტიმენტი.

მსუბუქ მრეწველობის წინაშე სდგას ამოცანა—გამონახოს ნედლეულის ახალი წყაროები თავისი პროგრამის გადაჭარბებით შესასრულებლად და გააუმჯობესოს მოწყობილობის გამოყენება მრეწველობის იმ დარგებში, სადაც ნედლეული საკმარისია, მეტადრე სელის მრეწველობაში, სადაც გაცილებით უფრო დიდი პროგრამის შესასრულებლად საკმარისი ნედლეული მოგვეპოვება, ვიდრე ეს წლიური გეგმით არის დაწესებული.

მსუბუქი და კვების მრეწველობის წინაშე ამოცანად სდგას ასორტიმენტის შემდგომი გაუმჯობესება და ქსოვილის მრავალფეროვნების მიღწევა. პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესება და თვითღირებულების შემცირება.

მსუბუქი და კვების მრეწველობის და ფართო მოხმარების იმ საგანთა წარმოების ზრდა, რომლებსაც მძიმე და ადგილობრივი მრეწველობა ამზადებს, სოფლის მეურნეობის სასაქონლო პროდუქციის ზრდა, პურის წარმოების გადიდება 14.756 ათას ტონამდე და ფქვილისა — 11.700 ათას ტონამდე, ამასთან უფრო მაღალი ხარისხის როგორც პურისა, ისე ფქვილის წარმოების საგრძნობლად გადიდება, — ყოველივე ეს უზრუნველყოფს სახელმწიფო და კოოპერატიული საცალო საქონელბრუნვის ზრდას 100 მილიარდ მანეთამდე, რაც სავსებით შეესაბამება მოსახლეობის მზარდ მყიდველობითუნარიან მოთხოვნილებას.

(დასასრული შემდეგ №-ში).

□ □ □ □ □

სსრ კავშირის მეშვიდე მოწვევის ცაკის მეორე სესია

13 იანვრის დილის სხდომა

საკავშირო საბჭოში

საკავშირო საბჭოს 13 იანვრის დილის სხდომას თავმჯდომარეობდა ამხ. მუსაბეკოვი. საბჭოს მუშაობაში მონაწილეობა მიიღო ამხ. მ. ი. კალინინმა.

ამხ. მოლოტოვის და მეჟლაუკის მოხსენებათა გარშემო კამათში პირველად სიტყვით გამოვიდა დაღესტნის ოლქის საოლქო აღმასკომის თავმჯდომარე ამხ. რაკოტოვი. შემდეგ სიტყვა ეძლევა ჩრდილო-კავკასიის სამხარეო აღმასკომის თავმჯდომარის მოადგილეს ამხ. ფედოროვს.

ამხ. მუსაბეკოვის სიტყვა

ამხ. კალინინი სიტყვას აძლევს სსრ კავშირის ცაკის თავმჯდომარეს, ამიერ-კავკასიის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარეს ამხ. მუსაბეკოვს, რომელსაც მქუხარე ტაშით ხვდებიან.

ამხ. მუსაბეკოვი დაწვრილებით მოგვითხრობს ამიერ-კავკასიის მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის წარმატებათა შესახებ, ტრამვაირების ზრდისა და შავი ზღვის რაიონების ახალ მტრის სოციალიზმის გაყვანის შესახებ. განსაკუთრებულ ყურადღებას იგი უთმობს საბჭოთა სუბტროპიკების — ციტრუსოვან კულტურათა და ჩაის მეურნეობის, შედეგებსა და ამოცანებს. უმაღლეს წარმატებებს მიღწეული მეცხოველეობის აღმავლობაში.

— ამიერ-კავკასიის ფედერაცია მთელ საბჭოთა კავშირთან ერთად მტკიცედ მიემართება თავისი სოციალისტური სამშობლოს მშვიდობიან პოლიტიკას, ... ბოლოს ბევრად შეუძლია ლენინისა და სტალინის მიერ აღზრდილ დიდებული წითელი არმია, ... საკმარის ძალებს გაუწევს მტრებს, რომლებიც საბჭოთა კავშირს თავს დაესხმიან.

— ჩვენ მტკიცედ მივესალმებით მთავრობის გადაწყვეტილებას თავდაცვის შემდგომი განმტკიცების შესახებ,—ამთავრებს სიტყვას ამხ. მუსაბეკოვი. მის ამ სიტყვას აფარებს მქუხარე ტაში.

შემდეგ ლაპარაკობს გზათა სახალხო კომისრის მოადგილე ამხ. ზიმინი, რომელიც ცოცხალი მაგალითებით ახასიათებს წარმატებებს, რომლებიც მოიპოვეს რკინიგზელებმა ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩის მეთაურობით.

სიტყვა ეძლევა კალინინის საოლქო აღმასკომის თავმჯდომარეს ამხ. ივანოვს, რომელიც დაწვრილებით ლაპარაკობს რაიონში სელის მეურნეობის სწრაფი აღმავლობის პრობლემებზე.

საკავშირო საბჭოს წევრები გულთბილად ხვდებიან გორკის მხარის ქარხნის მუშა-ქალს ამხ. ლევჩენკოს, რომელიც ... ქარხნის კოლექტივის სახელით.

ვორონეჟის საოლქო აღმასკომის თავმჯდომარე ამხ. რიაბოვი თავის სიტყვაში, ... კოლექტიური მეურნეობისა და საბჭოთა მეურნეობების ამოცანებს სტალინური 7—8 მილიარდ ფუთი პურისათვის ბრძოლაში, მრეწველობის ამოცანებს 1936 წლის გეგმის რეალიზაციაში.

შემდეგ სიტყვას აძლევს ლენინგრადის საოლქო აღმასკომის თავმჯდომარის მოადგილეს ამხ. კონტროვს, რომელიც ეხება ლენინგრადის სამრეწველო ამოცანებს.

ვრცელი სიტყვით გამოვიდა საფეიქრო მრეწველობის სახალხო კომისარი ამხ. ლიუბიმოვი, რომელსაც მხურვალე ოვაციით გაუმართეს.

ამხ. ლიუბიმოვის სიტყვის შემდეგ ვორონეჟის ოლქის კულიკოვის რაიონის კოლმეურნეთა სახელით ცაკის სესიას და ამხანაგ სტალინს ესალმება არტელ „ბოლშევიკის" კოლმეურნე ქალი ამხ. შაპოვალოვა.

ამხ. შაპოვალოვის სიტყვის დროს პრეზიდიუმში გამოჩნდა ამხ. მოლოტოვი. სხდომის მონაწილენი საბჭოთა მთავრობის მეთაურს ეგებებიან მხურვალე ოვაციებით, შეძახილებით „ვაშა" და მისალმებებით.

საკავშირო საბჭოს დილის სხდომაზე უკანასკნელად სიტყვას ამბობს მოსკოვის საბჭოს თავმჯდომარე ამხ. ბულგანინი.

ეროვნებათა საბჭოში

ეროვნებათა საბჭოს 13 იანვრის დილის სხდომას, რომელსაც თავმჯდომარეობდა ამხ. გ. ი. პეტროვსკი, მიუძღვნეს კამათს ამხ. მოლოტოვისა და მეჟლაუკის მოხსენებათა გარშემო.

პირველად სიტყვა ეძლევა საკავშირო ცაკის და თურქმენისტანის სსრ ცაკის თავმჯდომარეს ამხ. ათაბაევს.

უზბეკურ ენაზე ლაპარაკობს ანდიჟანის რაიაღმასკომის თავმჯდომარე ამხ. ტიმბაევი.

ამხ. ბ. მდივნის სიტყვა

ტრიბუნაზეა საქართველოს სსრ სახკომსაბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ამხ. ბუდუ მდივანი, რომელიც ლაპარაკობს საქართველოს წარმატებებზე სახალხო მეურნეობის სხვადასხვა დარგებში.

— ჩვენ, ნაციონალურ რესპუბლიკათა წარმომადგენლები, ვამბობთ, — ამთავრებს სიტყვას ამხ. მდივანი, — რომ სოციალისტური მშენებლობის ცემენტმა მტკიცედ შეგვაკავშირა და თუ გაბედავენ ჩვენს დარღვევას მოწოდება: „იარაღით მზად", ჩვენ ვუპასუხებთ: „მუდამ მზად, ამხანაგო სტალინ".

შემდეგ ლაპარაკობს ყალმიკეთის რესპუბლიკის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარე ამხ. ბოურბაევი, რომელმაც ყალმიკეთის სახელით უღრმესი მადლობა გადაუხადა საკავშირო მთავრობას და საყვარელ ბელადს ამხანაგ სტალინს ახალი ბედნიერი ცხოვრებისათვის.

ამხ. ბოურბაევის ტრიბუნაზე სცვლის სომხეთის ცაკის თავმჯდომარე ამხ. მარტიკიანი.

13 იანვრის საღამოს სხდომა

გრძელდება კამათი ამხ. მოლოტოვის და მეჟლაუკის მოხსენებათა გარშემო.

ტრიბუნაზეა რუსეთის განათლების სახალხო კომისარი ამხ. ბუბნოვი, თავის გამოსვლაში ის ეხება კულტურული მშენებლობის ... საკითხებს, რომლებიც ჩვენს წინაშე სტახანოვურმა მოძრაობამ წამოაყენა.

ლენინგრადის ოლქის ბოროვიჩის რაიონის კოლმეურნეთა სახელით მისალმებით გამოვიდა არტელ „მეორე ხუთწლედის" კოლმეურნე ქალი ამხ. კოჟუხოვა.

შემდეგი მოკამათე ამხ. ლოზოვსკი ეხება სტახანოვური მოძრაობის საკითხებს.

სხდომის დასასრულს სიტყვით გამოდის შემწყრელი მანქანის მემანქანე ამხ. შიშლიანიკოვი (დასავლეთ ციმბირი).

ეროვნებათა საბჭოში

ტრიბუნაზეა ბელორუსის ქარხანა „კრასნი პროლეტარის" ზეინკალი ამხ. პეტროვი.

შინაარსიანი სიტყვით გამოვიდა მოსკოვის საოლქო აღმასკომის თავმჯდომარე ამხ. ფილატოვი. იაკუტის რესპუბლიკის ცაკის თავმჯდომარე ამხ. გაბიშევმა თავის სიტყვაში დიდი ადგილი დაუთმო იაკუტიაში ოქროს მრეწველობის განვითარებას.

მეცხოველეობის მდგომარეობის და ამოცანების შესახებ სიტყვით გამოვიდა სსრ კავშირის მიწათმოქმედების სახალხო კომისრის მოადგილე ამხ. ცილკო.

14 იანვრის დილის სხდომა

საკავშირო საბჭოში

საკავშირო საბჭოს 14 იანვრის დილის სხდომაზე, რომელიც ამხ. მუსაბეკოვის თავმჯდომარეობით გაიხსნა, გრძელდება კამათი ამხ. მოლოტოვის და მეჟლაუკის მოხსენებათა გარშემო. საბჭოს მუშაობაში მონაწილეობა მიიღო ამხ. მ. ი. კალინინმა.

პირველად სიტყვას ამბობს აღმოსავლეთ ციმბირის სამხარეო აღმასკომის თავმჯდომარის მოადგილე ამხ. პოდნეკა.

შემდეგ სიტყვა ეძლევა კავშირგაბმულობის სახალხო კომისარს ამხ. ა. ი. რიკოვს. შინაარსიანი სიტყვით გამოვიდა გორკის მხარის არზამასის რაიონის კოლმეურნეობა „ისკრას" კოლმეურნე ქალი პანკრატოვა.

ამხ. პანკრატოვის სიტყვის შემდეგ მძიმე მრეწველობის მუშაობის შესახებ ვრცელი სიტყვა წარმოსთქვა მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისრის მოადგილემ ამხ. მ. მ. კაგანოვიჩმა.

სიტყვით გამოვიდა აგრეთვე უკრაინის სსრ სახ. სავაჭრო კომისრის თავმჯდომარე ამხ. სუხომლინი, რის შემდეგ სხდომის თავმჯდომარემ ამხანაგ მუსაბეკოვმა საკავშირო საბჭოს წინაშე დასამტკიცებლად გამოიტანა წინადადება კამათის შეწყვეტის შესახებ. წინადადება მიღებული იქნა ერთხმად.

ეროვნებათა საბჭოში

ეროვნებათა საბჭოს დილის სხდომა გაიხსნა ამხ. გ. ი. პეტროვსკის თავმჯდომარეობით. პირველად სიტყვა მიეცა აჭარის მიქოს გორინს.

ამხ. გორინის შემდეგ სიტყვა ეძლევა საბჭოთა კავშირის მსუბუქ მრეწველობის სახკომის მოადგილეს ამხ. ერემინს.

ტრიბუნაზეა /დიდი/ სულთანის სასოფლო საბჭოს თავმჯდომარე ქალი ამხ. მინგაზოვა (თათართა რესპუბლიკა).

მის შემდეგ სიტყვით გამოდის ამხ. ხიმიროვის სახელობის კოლმეურნეობის კოლმეურნე ქალი ამხ. ხუდოიდოდოვა (ყირგიზის ასს რესპუბლიკის ბალიქჩარის რაიონი).

სოფლის მეურნეობის დარგში მიღწეულ უდიდეს წარმატებებზე ილაპარაკა ჩუვაშეთის ასს რესპუბლიკის ცაკის თავმჯდომარემ ამხ. ნიკიტინმა.

შემდეგმა მოკამათემ ამხ. ამედბეკოვმა (დაღესტნის ასს რესპუბლიკის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარე) ილაპარაკა დაღესტნის უდიდეს მიღწევათა შესახებ.

ამხ. ამედბეკოვის სიტყვის შემდეგ ეროვნებათა საბჭომ ერთხმად მიიღო გადაწყვეტილება ამხ. მოლოტოვისა და მეჟლაუკის მოხსენებათა გარშემო კამათის შეწყვეტის შესახებ.

სსრ კავშირი აყვავებისა და სიხარულის ქვეყანაა

იმ უკბილო ანტისაბჭოთა ვარჯიშობასთან გვერდით, რასაც ჯერ კიდევ განაგრძობენ „მატენი" და ზოგი სხვა მოსყიდული გაზეთი საფრანგეთში, საფრანგეთის პრესის ბევრი ორგანო ცდილობს ობიექტურად შეაფასოს ჩვენი სოციალისტური მშენებლობის გრანდიოზული მიღწევები.

კერძოდ, ხაზგასმით აღნიშნავენ სსრ კავშირის მუშათა, კოლმეურნეთა და მშრომელთა კეთილდღეობის ზრდას.

მემარცხენე ბურჟუაზიული „ტრიბუნ დე ნასიონ", აღნიშნავს, რომ „აყვავება სრული სიძლიერით სუფევს საბჭოთა კავშირში", და სწერს:

„ინდუსტრიაში მიღწეული წარმატებანი საბჭოთა რეჟიმის გამოცდილ მოწინააღმდეგეთა მოწმობითაც კი უდიდესია. აღარ არის სურსათის ნაკლებობა, როგორც წინათ იყო: მაღაზიები სავსეა ყოველნაირი საქონლით, ფუფუნების საგნებითაც. და რა დიდი გემოვნება ეტყობა გამოფენილ საქონელს! მოსახლეობას, რომელიც კარგს შემოსავალს ღებულობს, ახლა შეუძლია ყველაფერი შეიძინოს, რასაც კი მოისურვებს.

ეს სიუხვე, რა თქმა უნდა, იწვევს სიხარულს ცხოვრებაში. ხარობს მოხუცი და ახალგაზრდა. პირველად წელს დღესასწაულებს ახალი წელი და თითქმის ყველგან გამართეს ნაძვები. დღესასწაულებრივი სიხარული იყო, მაგრამ არა უწესო. შეუბღალავი ლხინი ... ყველგან, მთელ კავშირში, მოაწყეს ბალები. ხარკოვში, მაგალითად, ახლა მეტი ბალი გაიმართა, ამათში 70 ბალ-მასკარადი იყო. „მხიარულად სუფევს სიცოცხლე" და შეიძლება ითქვას, რომ თუ საბჭოთა კავშირის ხალხებს ოდესმე დასჭირდებათ რისი გარკვევა მუქარაზე, მათ ეცოდინებათ, რისთვის იბრძვიან".

ყოველკვირეული „ლუ" ათავსებს ვრცელ შერჩეულ ინფორმაციას საბჭოთა პრესიდან იმის შესახებ, თუ როგორ შეხვდნენ საბჭოთა კავშირში ახალ წელს.

(„პრავდა").

□ □ □

გერმანიის პრესა საბჭოთა შეკვეთების შესახებ

(ტელეფონით „პრავდის" ბერლინელი კორესპონდენტისაგან)

ბერლინი, 13 იანვარი. გერმანიის მთელი რიგი გაზეთები, მაგალითად ბერლინის ორგანო „ნაციონალციტუნგი", „დოიჩე ალგემაინე ციტუნგი", „ფრანკფურტერ ციტუნგი" და სხვები აქვეყნებენ საგარეო წარმომადგენლობის მასალაზე დამყარებულ დაწვრილებით ცნობებს გერმანიაში საბჭოთა შეკვეთების რეალიზაციის შესახებ 200 მილიონიანი კრედიტის ანგარიშში.

„ნაციონალციტუნგი" ხაზგასმით აღნიშნავს, რომ ამ საკრედიტო შეთანხმების მოცულობა მეტად დასაფასებელი აღმოჩნდა და საფუძვლიან გვაძლევს იმედს ვიქონიოთ, რომ დაწყებული თათბირი 1936 წლისათვის საგარეო ვაჭრობის შესახებ დამაკმაყოფილებელ შედეგებს გამოიღებს.

„როიტ ექსპრესის" სააგენტო იუწყება მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატის წარმომადგენლის ამხ. ვლადიმიროვის მოსკოვს გამგზავრებას და მის გამგზავრებას აკავშირებს საბჭოთა ახალი შეკვეთების დაწინაურებასთან გერმანიაში 200 მილიონიანი კრედიტის იმ ნაწილის ანგარიშში, რაც ჯერ გამოყენებული არ არის. კრედიტს ვადა გასდის 1936 წლის აპრილს.

„ბერზენციტუნგიც" თვალსაჩინო ადგილს ათავსებს გერმანიაში სსრ საგარეო წარმომადგენლობის ცნობას 1935 წელს გერმანიაში 200 მილიონიანი კრედიტის ანგარიშში საბჭოთა კავშირის შეკვეთების რეალიზაციის შესახებ. გაზეთი განსაკუთრებით ხაზს უსვამს, რომ ამ კრედიტის მნიშვნელოვანი ნაწილი ამჟამად ამოწურულია.

ქ. გოფმანი (ადგ).

□ □ □

ჩინეთის წითელი არმიის შეტევა

შანხაი, 12 იანვარი. ჩინეთის წითელი არმიის ნაწილები ხო ლუნის სარდლობით გუიჯოუს პროვინციიდან გადავიდნენ ხუნანის დასავლეთ ნაწილში და თან წაიღეს ... მთელი მარაგი. ხუნანის პროვინციული მთავრობის მეთაური ხო ციზიანის ბრძანებით დაპყრობილ ლევიონის ... წითელი ნაწილების წინააღმდეგ ბრძოლაში უმოქმედობისათვის. დაბეჭდილია ცნობა, რომ ხო ლუნის ნაწილებმა დაიკავეს ქალაქი ... და ბიაბანი ხუნანისა და გუიჯოუს პროვინციის საზღვარზე. იუწყებიან რომ ძინარსაისთან ბრძოლაში 15 კილომეტრის მანძილზე გუიჯოუს საზღვარზე, ნანკინის ჯარებს, მოუკლეს და დაჭრილ 4 ათასი კაცი (ადგ).

ტოკიო, 11 იანვარი. „ნიჩი-ნიჩი" იუწყება, რომ ჩინეთის წითელმა არმიამ მათ ძე-დუნის სარდლობით ახალი შეტევა დაიწყო და ნანკინის ჯარების წინააღმდეგ აბრძვის შიანსის რაიონში, შენსის პროვინციაში სიუიუანის პროვინციის საზღვრის ახლოს (ადგ).

□ □ □

ჩინეთის დინასტიის რესტავრაციის იაპონური გეგმები

შანხაი, 13 იანვარი. ადგილობრივ პოლიტიკურ წრეებში დიდი შთაბეჭდილება მოახდინა დაირენიდან მიღებულმა ცნობამ, რომ იაპონური წრეები ამზადებენ „საზოგადოებრივ აზრს", რათა ჩინეთის იმპერატორად გამოაცხადონ პუ ი, ე. ი. მთავრდინოს მანჯურიის დინასტია ცინის რესტავრაცია. (ცინების დინასტია 1911 წლის რევოლუციამ დაამხო).

თუმცა „მმართველობის ხალხური ფორმა" ამ პროვინციებისა, რომლებსაც ამჟამად ჩინეთის ხამთვრობას უპირებენ, ჯერ კიდევ არ არის შემუშავებული, მაგრამ ადგილობრივ პოლიტიკურ წრეებს არ ეეჭვებათ, რომ უახლოეს დროში ჩრდილო-ჩინეთის ეგრეთწოდებული „დამოუკიდებლობა" პუ ით. ან უიმისოდ მთლიანად გაფორმებული იქნება და ახალი მარიონეტულ არსებას იგივე წარმოშობა, ვინც მანჯოუგო წარმოშვა. აქ სერიოზულ მნიშვნელობას აძლევენ იაპონიის სარდლობის განზრახვას გაადიდოს შანდუნი—34 მილიონ მოსახლეობიანი პროვინცია „დამოუკიდებელ" ერთეულად ჩრდილო-ჩინეთის საზღვრებში. შანდუნის დაპყრობა უშუალო მუქარას უქმნის ნანკინს. მიაქცევენ აგრეთვე ყურადღებას, რომ სერიოზული უშუალო სამხედრო მუქარა იქმნება შანსის პროვინციისათვის ... იაპონია-მანჯურიის ჯარების მხრივ, რომლებიც პირდაპირ მიადგნენ პროვინციის ჩრდილოეთ საზღვრებს დიდი კედლის გასწვრივ. ამ პროვინციის (11 მილიონიან მოსახლეობით) ჯარების სარდალი იან ხი-შანი აქამდე ყოველმხრივ ცდილობდა გამოეყენებინა ჩინეთის ... ნაწილებისაგან შანსის საზღვრებთან, იაპონია-მანჯურიის ჯარების მისვლა მოასწავებს, რომ იაპონიის სარდლობამ მტკიცედ გადაწყვიტა ამ პროვინციაზე გაავრცელოს ეგრეთწოდებული „ავტონომისტური მოძრაობა". (ადგ).

□ □ □

იტალიის საომარი სამზადისი ლივიაში

ლონდონი, 13 იანვარი. რეიტერის სააგენტოს ცნობით, იტალიის ჯარებმა გააგრძელეს მავთულის ხლართი ლივიისა და ეგვიპტის საზღვრის გასწვრივ. მავთულის ხლართი გრძელდება 360 კილომეტრის მანძილზე, სიგანე აქვს 4 მეტრ ნახევარი. ბენგაზში და ტობრუკში (იტალიის სამხედრო-საზღვაო ბაზა ლივიაში) მიაქვთ თვითმფრინავები და სამხედრო მასალა. მადლენას ფორტში (დასაწყისი პუნქტი ამ ხაზის, რომელიც გადის ლივიის უდაბნოზე ეგვიპტის საზღვრისკენ). იტალიის ევროპელთანი ჯარები შეცვლილია თეთრ კანიანი ჯარებით (ადგ).

□ □

კვანტუნის არმია დიდდება

შანხაი, 13 იანვარი. ინგლისის გაზეთი „სტრეიტს ტაიმსი", რომელიც სინგაპურში გამოდის, იუწყება:

„კვანტუნის არმიის სარდლობამ დაადგინა ბოლოს გადაწყვეტა ... ჩრდილოეთ ჩინეთში 22 ჯარისკაცამდე. ... და ჩახარის პროვინციებში და სუიუანის პროვინციის ჩრდილოეთ ნაწილში ოფიციალური იაპონური ცნობით ამ 22 დივიზიაში 12 იაპონური იქნება, ხოლო დანარჩენი ათი შედგენილი იქნება მონღოლთა და მანჯურიის შერეული ჯარისაგან". (ადგ).

აღვასრულებთ დეკემბრის პლენუმის დადგენილებებს

ბათუმის პარტაქტივის კრება

(ტელეფონით ჩვენი სპ. კორესპონდენტისაგან)

ბათუმი, 14 იანვარი. 13 იანვარს ბათუმის წითელი არმიისა და ფლოტის სახლში შესდგა ბათუმის პარტიული აქტივის კრება. კრებამ მქუხარე ტაშით საპატიო პრეზიდიუმში აირჩია: ამხანაგი **სტალინი, მოლოტოვი, კაგანოვიჩი, ვოროშილოვი, კალინინი, ორჯონიკიძე, ანდრეევი, მიქოიანი, ჩუბარი, კოსიორი, ჟდანოვი, პოსტიშევი, ე ხე, პეტროვსკი, რუძუტაკი, ეჟოვი, ბერია, დიმიტროვი** და **ტელმანი.** ამხ. სტალინის საპატიო პრეზიდიუმში დასახელებას კრება ხანგრძლივი ოვაციით შეხვდა.

სა. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დეკემბრის პლენუმის შედეგებზე მოხსენებით გამოვიდა საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის მდივანი ამხ. **ბაქრაძე,** რომელსაც აქტივი მქუხარე ტაშით შეხვდა.

ამხ. ბაქრაძის ვრცელ და შინაარსიან მოხსენების შემდეგ კამათში გამოვიდნენ ამხ. ამხ. **ზავდარიენკო, ხმოლიანი, ივანიძე, მეავანაძე, ქლერჯეიშვილი, ძოროხვი, ქიქავა, ნესტოროვი, სარქისოვი** და **იაკოვლევი.**

აქტივმა ამხ. ბაქრაძის მოხსენების ირგვლივ მიღებულ რეზოლუციაში ერთხმად მოიწონა დეკემბრის პლენუმის ისტორიული გადაწყვეტილებანი და დასახა კონკრეტული ღონისძიებანი მისი ცხოვრებაში გატარებისათვის.

აქტივი მქუხარე ტაშის ცემით და ოვაციით შეხვდა წინადადებას მოილიო პროლეტარიატის ბელადის ამხანაგ **სტალინისათვის** მისასალმებელი დეპეშის გაგზავნის შესახებ. მისასალმებელი დეპეშა გაეგზავნა აგრეთვე ამხ. **ლ. ბერიას.**

ქუთაისის პარტაქტივის კრება

(ტელეფონით საკ. კორესპონდენტისაგან)

ქუთაისი, 14 იანვარი. 13 იანვარს საღამოს ქალაქის თეატრში შესდგა ქუთაისის პარტაქტივის კრება. საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დეკემბრის პლენუმის შედეგებზე მოხსენება გააკეთა ამხ. ე. **ბედიამ,** რომელსაც აქტივი ტაშით შეხვდა.

მოხსენების შემდეგ გაიმართა ცხოველი კამათი. კამათში გამოსული ამხანაგები ერთხმად იწონებდნენ პლენუმის გადაწყვეტილებებს და სიტყვას აძლევდნენ ამიერ-კავკასიის და საქართველოს ბოლშევიკების ნაცად ხელმძღვანელს ამხ. **ლავრენტი ბერიას,** რომ ნამდვილად დანერგავენ სტახანოვურ მეთოდებს ფაბრიკა-ქარხნების მუშაობაში და იბრძოლებენ 1936 წელში კიდევ მეტი სამეურნეო წარმატებების მოსაპოვებლად.

დასასრულ, აქტივმა მიიღო რეზოლუცია და მისასალმებელი დეპეშა გაუგზავნა ამხ. **ლავრენტი ბერიას.**

□ □ □

თათბირი ციტრუსების სანერგის საკითხებზე

14 იანვარს **„კომუნისტის"** რედაქციაში შესდგა თათბირი საქმიწსახკომის სუბტროპიკულ სამმართველოს ხელმძღვანელ მუშაკთა და სპეციალისტთა მონაწილეობით.

თათბირმა მოისმინა საქმიწსახკომის სუბტროპიკულ სამმართველოს უფროსის მოადგილის და სანერგე მეურნეობის განყოფილების უფროსის ამხ. **აფრ. ჯიბუტის** მოხსენება ციტრუსების სანერგე მეურნეობის მდგომარეობასა და მომავალ ამოცანებზე.

თათბირის მიერ მიზანშეწონილად იქნა ცნობილი ამ დღეებში დასავლეთ საქართველოში გაიგზავნოს საქმიწსახკომის და „კომუნისტის" გაერთიანებული ბრიგადა, პრივატად ადგილობრივ შეამოწმებს, თუ როგორ ულიან ფორთოხლებში ციტრუსების ნერგებს, გაეცნობა ტრიფოლიატის თესვისათვის სამზადისს, არსებული სანერგეების მდგომარეობას, ციტრუსოვანთა კულტურის სასწავლო სწავლების მოწინარეობასა და პრაქტიკულ დახმარებას აღმოუჩენს კოლმეურნეობებსა და საბჭოთა მეურნეობებს ამ საკითხების მოგვარებაში.

„კომუნისტში" გარდა სანერგე მეურნეობის მდგომარეობისა, გამოქვეყნდება ზემოხსენებული ბრიგადის მასალები ციტრუსოვანთა სტახანოველების მუშაობაზე და იმაზე, თუ როგორ დახმარებას უწევენ სტახანოველებს ადგილობრივი ორგანიზაციები.

□ □ □

ყაბარდო-ბალყარის ალპინისტები მესტიაში

მესტია, 12 იანვარი. (ტელეგრ. საკ. კორ.). დონღუზ-ორუნის და ბეჩოს უღელტეხილით დღეს მესტიაში მოვიდნენ ყაბარდო-ბალყარის კოლმეურნე ალპინისტები 105 კაცი. მათ შორის 62 ქალია. ეს არის პირველი მასიური გადმოსვლა ზამთრის პერიოდში. თავიანთი მოგზაურობის დროს ალპინისტებს დიდი სიძნელეები შეხვდათ. ღრმა თოვლი, დაბალი ტემპერატურა. ხშირად თოკებს იყენებდნენ.

სვანეთის სოფლებში ალპინისტებს დიდი აღფრთოვანებით შეხვდნენ. მართავდნენ ხალხურ ცეკვას, სიმღერებს და სხვ. ალპინისტების ჩამოსვლასთან დაკავშირებით მესტიაში გაიმართა დიდი მიტინგი, რომელიც გახსნა საქ. კ.პ. (ბ) ზემო-სვანეთის რაიკომის მდივანმა ამხ. **წიფურიამ.** მიტინგმა მისასალმებელი დეპეშა გაუგზავნა პარტიისა და მთელი მუშათა კლასის საყვარელ ბელადს ამხ. **სტალინს,** ა.-კ. ბოლშევიკთა ნაცად ხელმძღვანელს ამხ. ბერიას, ჩრდილო-კავკასიის სამხარეო კომიტეტის მდივანს ამხ. **ევდოკიმოვს.**

13 იანვარს გაიმართება სასპორტო შეჯიბრება ჩამოსულ და სვან-ალპინისტებს შორის.

15 იანვარს ყაბარდო-ბალყარის ალპინისტები ტაძნეუ მიემგზავრებიან. მათ მიჰყვება ოცი სვანი-ალპინისტი, რომლებსაც განზრახული აქვთ იალბუზზე ასვლა.

თოვლი ქუთაისში

ქუთაისი, 14 იანვარი (საკ. კორ.) 13 იანვარს, საღამოს ქუთაისში მოვიდა თოვლი. მთელ ღამეს თოვდა. დღეს დილით თოვა გრძელდებოდა.

შემთხვევები

● **გაუფრთხილებელი სვლა.** მე-2 მარშრუტის ტრამვაი (ვატმანი ა. კ. კობიაშვილი) მეტეხის ქუჩაზე სვლის დროს დაეჯახა მოქ. ლ. შ. გიგაშვილის „ლინეიკას" და დაამსხვრია. ვატმანს პასუხისგებაში აძლევენ.

● **ხულიგნების შეპყრობა.** ძმებმა ი. და ე. კ. ჩომახიძეებმა, გ. ს. გორგაძემ და ი. მ. ლეჟავამ (ფლოთის ქ. 1), სიმთვრალის დროს ქუჩაში აატეხეს ჩხუბი და დაიწყეს რევოლვერის სროლა. ხულიგნები შეიპყრეს და პასუხისგებაში მისცეს. სიმთვრალის დროს ჩხუბისთვის შეიპყრეს სამ...ტრედინიდან ჩამოსული ... ჩხიკვაძე, რომელიც უნებართვოდ ატარებდა რევოლვერს. ჩხუბის და საზოგადო მყუდროების დარღვევის გამო შეიპყრეს და პასუხისგებაში მისცეს ი. ტ. კობიაძე (ყაზბეგის ქ. 9).

ქრონიკა

— **16 იანვარს, დღის 2 საათზე,** მწერალთა სახლში შესდგება მწერალთა აქტივის კრება მოსკოვში გამართულ პირველ მწერალთა კრებულის საკითხის გამო. მწერალთა აქტივის დასწრება სავალდებულოა.

---

16 იანვარს 9 აბონემ. 8 წ რიგით
დაისი

17 იანვარს 13 აბ. 7 წარ.
ფერენჯი

18 იანვარს დღისით 7 ბილ. 2 წარმოდ.
ქეთო და კოტე

დღეს 12 აბონემ. 7 წარმოდგ.
„სამსონ და დალილა"

დღეს 3 აბონ. 4 წარ.
სალტე

16 იანვარს 9 აბონ. 3 წ.რ.
ნაციმეარი

17 იანვარს 8 აბონ. 4 წარ.
პლატონ კრეჩეტი

15 იანვარს ... № 66
16 იანვარს ... № 67

შამილი

ჩატეხილი ხიდი

დასაწყისი 7 ს. 30 წ.

ოქტომბერი — ... **ფილმი 80 ჰაერის**
... — **მთა რუხილ ქვა**
ახალი ამბები — ... **№ 46**
დინამო — ... **7 ბარიერი**
... — **დაუპყარი მთი**

ალრიცხვის, სამეურნეო და ინჟ.-ტექნიკოს მუშაკთა და პროფაქტივის საყურადღებოდ

საქ. პროფსაბჭო, საქ. საბალნეო მეურნეობის ... საქ. ... 1936 წლის 15 იანვარს, ... 6 საათზე ... № 5) იწვევს აღრიცხვის ... და ... მუშაკთა რესპუბლიკურ შეკრებას პროფაქტივთან ერთად.

დღის წესრიგი:

1. ... სახელმწიფო ... პოლიტიკური მნიშვნელობა ...
2. ... სტახანოვურ მოძრაობასთან დაკავშირებით. (მომხს. ამხ. ...).
3. 1935 წლის ... მოხსენება ...
4. 1935 წლის ... რესპუბლიკურ კონკურსის ...

ბილეთები გაიცემა ... რესპუბლიკურ ბიუროში (გრიბოედოვის ქ. № 19, მე-2 სართ. ოთ. № .00).

... ბიურო.

23

საქ. კ. (ბ) ც. კ-ის გამომცემლობა

გამოვიდა და იყიდება საქ. ... წიგნის მაღაზიებში.

1. საკავშ. კომპარტიის (ბ) ც. კ-ის 1935 წლის დეკემბრის პლენუმის რეზოლუციები, ფასი—40 კაპ.
2. **ლ. ბერია** — ამიერკავკასიის კომიტეტის (ბ) ც. კ-ის 1935 წ. დეკემბრის პლენუმის შედეგების შ. ... 40 კ. პ.
3. საკავშირო კომპარტიის (ბ) მოკლე ისტორია **კნორინის** რედაქციით, ფასი ყდით 4 მან.

დაკვეთა შეიძლება პარტგამომცემლობის მაღაზიებში, რუსთაველის პროსპ. № 41, გორკის ქ. № 22 ... № 1 და საპარტგამომცემლობის სამ რთველში, ტფილისი, ... ქ. № 7.

22

დამწუხრებული ქმარი სიმონ, შვილები: მიხეილ, ... დაითაბ., რძლები: ... შვილიშვილებით იუწყებიან, რომ 19 იანვარს ... დაკრძალვა

ანეტა მურმანის ასულ **მოზსაძის**

სამოქალაქო პანაშვიდი. 12252

საქ. მიწსახკომის საბჭოთა მეურნეობის ტრესტის ადგილკომი და თანამშრომლები თანაგრძნობას უცხადებენ ამავე ტრესტის თანამშრომელს ... მისი ძმის

კოტე პეტრესძე **სვანიძის**

გარდაცვალების გამო. 12251

თამარ თევზაძე, ზინა, ... შვილები: ... იუწყებიან ...

ვახტანგ **მიქაძის**

... 12245

შვილები: ... იუწყებიან ...

ლეპრიანე **ქუთათელაძის**

გარდაცვალებას. დაკრძალვა ქუთაისში 16 იანვარს, ... 74. 12256

ნინო წულუკიძე, ... და ნინა მაჭავარიანი ... იუწყებიან საყვარელი

ვასო **მგალობლიშვილის**

გარდაცვალებას. 12217

... და ... შვილებით გამოსთქვამენ ღრმა მწუხარებას საყვარელ

მელიტონ კონსტანტინეს ძე **ქვარცხავას**

უდროოდ დაკარგვის გამო. დაკრძალვა სოფელ საქრისში შაბათს 18 იანვარს. 12247

სოფიო, ... მიხეილის ძის

დიმიტრი დავითის-ძე **ციციშვილის**

გარდაცვალებას. გამოსვენება 16 იანვარს 4 სთ. ს. გოგებაშვილის 6. 12249

მეგობრები: ... იუწყებიან ... მიხეილ მეტეხელის დედის

ქ ს ნ ა რ ი ა ს

გარდაცვალებას. 12270

გულმოკლული მშობლები: კოწია და ნინო, ძმები ... ქმარშვილით და ... მეგობრები

ქეთევან **ჩომახიძის**

დაკარგვას. დასაფლავება 16 იანვარს სოფელ ... 12254

მშობლები: გერმანე და ... იუწყებიან, რომ 18 იანვარს 1 საათზე ... სასაფლაოზე დანიშნულია ... სამოქ. პანაშვიდი მედინსტიტუტის მეხუთე კურსის სტუდენტის

შუშანა (შოთა) ჯიბლაძე—**მამალაძის**

წლისთავის აღსანიშნავად. 12257

ტფილისის ტყავმრეწველობის მუშა-მოსამსახურენი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ ... თანამშრომელს ... მამის

სიმონ იოსების ძე **მანველიშვილის**

გარდაცვალების გამო. 12261

ტფილისის ქალაქის რაიონების (ტრამვაი) ტრესტი აცხადებს მოქალაქეთა (უმთავრესად ქალების) მიღებას ვაგონ კონდუქტორების თანამდებობაზე.

მიღებულებს უნდა ჰქონდეთ ... 45 ... კონდუქტორის ... 7 ...

... (ტფილისი, ტელმანის ქ. № 8). 6—3

სტ. „კომუნისტი" ... № ... მთავლიტის რწმუნებული 8311