პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური და ტფ. კომიტეტების და ცაკის ორგანო

ორშაბათი,
3
აგვისტო
1936 წ.
№ 178 (4687)

ფასი 10 კაპ.

საქართველოს
ეროვნული
ბიბლიოთეკა

დღეს გაზეთში:

- — ახსწავლო წლისათვის მზადება (მეთაური).
- — სტალინური წელიწადი რკინიგზის ტრანსპორტზე (ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩის სიტყვა).
- — სსრ კავშირის საბჭოების VIII ყრილობისა და ადგილებზე საბჭოების ყრილობათა არჩევნებისა და მოწვევის წესის შესახებ (სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის დადგენილება)
- — მისალმება ამხ. ლ. ბერიას.
- — 1937 წელს სახელმწიფოსათვის ხორცის სავალდებულო ჩაბარების შესახებ (საბჭოთა კავშირის სახკომსაბჭოსა და საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის დადგენილება).
- — 1936 წლის საშემოდგომო თესვის სახელმწიფო გეგმის შესახებ (საბჭოთა კავშირის სახკომსაბჭოს დადგენილება).

უცხოეთში

- — ინგლის-საბჭოთა კავშირის სავაჭრო შეთანხმება.
- — სამოქალაქო ომი ესპანეთში

სსრ კავშირის საბჭოების VIII ყრილობისა და ადგილებზე საბჭოების ყრილობათა არჩევნებისა და მოწვევის წესის შესახებ

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის დადგენილება

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტი ადგენს:

1. სსრ კავშირის საბჭოების მე-8 ყრილობა ჩაითვალოს საგანგებო ყრილობად.

2. საბჭოების ყრილობები ადგილებზე გატარდეს 1936 წლის 1 ოქტომბრიდან 15 ნოემბრამდე.

გამონაკლისი დაშვებულ იქნას ცალკეულ ადგილთა მიმართ სსრ კავშირის ცაკის პრეზიდიუმის განსაკუთრებული დადგენილებით.

3. სსრ კავშირის საბჭოების მე-7 ყრილობის გადაწყვეტილების შესაბამისად, ხელისუფლების ორგანოები, როგორც წესი, არ იქნან გადარჩეული.

4. განმარტებულ იქნას, რომ არჩევნებს საბჭოების რაიონული ყრილობებისათვის ახდენენ საქალაქო და სასოფლო და საბჭოების არსებული პლენუმები.

5. არჩევნები რუსეთის სფს რესპუბლიკისა და უკრაინის სს რესპუბლიკის საბჭოების ყრილობებისათვის მოხდეს იმავე დროს, როცა ხდება არჩევნები სსრ კავშირის საბჭოების ყრილობისათვის, ხოლო თვით საბჭოების ყრილობები მოწვეულ იქნას სსრ კავშირის საბჭოების ყრილობის შემდეგ.

ასეთივე წესით მოწვეულ იქნას კაზახთა ასს რესპუბლიკის ყრილობა.

6. იმ მოკავშირე რესპუბლიკათა საბჭოების ყრილობები, რომელნიც ოლქებად არ იყოფიან—ბელორუსიის სს რესპუბლიკისა, უზბეკთა, ტაჯიკთა და თურქმენთა სს რესპუბლიკებისა—მოიწვევიან ჩვეულებრივი წესით სსრ კავშირის საბჭოების ყრილობისათვის დელეგატების ასარჩევად, ხოლო საბჭოების სრულიად—საკავშირო ყრილობის შემდეგ—თავისი რესპუბლიკების ახალი კონსტიტუციების განსახილველად და დასამტკიცებლად.

ასეთივე წესით მოწვეულ იქნას საბჭოების ყრილობები: საქართველოს, აზერბეიჯანისა და სომხეთის სს რესპუბლიკებისა და ყირგიზეთის ასს რესპუბლიკისა.

7. დადასტურდეს სსრ კავშირის ცაკის პრეზიდიუმთან არსებული ცენტრალური საარჩევნო კომისიის რწმუნებანი.

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის თავმჯდომარე მ. კალინინი.

სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტის მდივნის მოვალეობათა ამსრულებელი ი. უნშლიხტი.

მოსკოვი, კრემლი.
1936 წლის 2 აგვისტო.

სასწავლო წლისათვის მზადება

მუდამ ახალ-ახალი წარმატებით ხვდება საქართველოს სახალხო განათლების ქსელი ახალ სასწავლო წელს. შენდება ახალი სასკოლო შენობები. სკოლებს ემატება საკლასო ოთახები, ახალი ინვენტარი, მტკიცდება სკოლის მატერიალური ბაზა, თანდათანობით ივსება სკოლები სხვადასხვა ხახის მდიდარი კაბინეტებით, ხელსაწყოებით, სასწავლო ნივთებით. ყოველწლიურად მატულობს სკოლების, კლასების და მოსწავლეების რიცხვი.

საბჭოთა პოლიტექნიკური სკოლა, რომელიც პარტიისა და ხელისუფლების და პირადად ამხანაგ სტალინის განსაკუთრებული ყურადღებითა და მზრუნველობით სარგებლობს, გამუდმებულად წინ მიდის, უმჯობესდება ხარისხობრივად. ჩვენი სკოლის ასეთი წარმატება უზრუნველჰყო სკოლებში სტაბილური სახელმძღვანელოების შემოღებამ, „სკოლის კვდომის“ ანტილენინური თეორიისათვის გამანადგურებელი მახვილის ჩაცემამ, შეგნებული დისციპლინის განმტკიცებამ, სკოლისა და მასწავლებლობის შესახებ პარტიისა და ხელისუფლების დადგენილებათა განხორციელებამ.

ჩვენი დიადი კავშირის ბედნიერმა მოქალაქეებმა მუშათა კლასის პარტიისა და მისი ბელადების, უდიდესი გენიოსების ლენინ-სტალინის მეთაურობით კლასობრივ მტრებთან და მის ნაშთებთან დაუნდობელ ბრძოლაში მოიპოვეს განათლების უფლება, რაც „უზრუნველყოფილია საყოველთაო-სავალდებულო დაწყებითი განათლებით, უფასო განათლებით, — უმაღლესი განათლების ჩათვლით, — უმაღლეს სკოლაში მოსწავლეთა უდიდესი უმრავლესობისათვის, სახელმწიფო სტიპენდიების სისტემით, სკოლებში დედაენაზე სწავლებით“ და სხვ.

განვლილი წელი იმით ხასიათდება, რომ ამ წელს პარტიამ და ხელისუფლებამ სკოლის, მასწავლებლობისა და პედაგოგიური მეცნიერების შემდგომი წარმატებისათვის ისეთი ნაბიჯები გადასდგა, რომლის მსგავსი არცერთი ქვეყნის ისტორიას არ ახსოვს და რომელიც მხოლოდ სოციალიზმის ქვეყანაში არის შესაძლებელი.

სკოლის მუშაობის შემდგომი გაუმჯობესება დიდად არის დამოკიდებული იმაზე, თუ როგორ ემზადებიან სასწავლო წლისათვის განსახკომი, მისი ორგანოები და ცალკეული სკოლები. კარგად მომზადებული სასწავლო წელი სკოლის მუშაობის ხარისხის გაუმჯობესების საწინდარია. ხოლო სასწავლო წლის კარგად მომზადება იმაზეა დამოკიდებული, თუ რამდენად არის უზრუნველყოფილი განსახკომისა და მისი ორგანოების მუშაობაში კონკრეტულობა, ოპერატიულობა.

მომავალი სასწავლო წლისთვის მზადებაში ერთგვარი მიღწევები გვაქვს: სახელმძღვანელოების გამოცემის გეგმა სრულდება, პროგრამები და სასწავლო გეგმები მზად არის, კადრების შერჩევა უკეთ მიმდინარეობს, ტფილისის პოლიტექნიკურ. მოწყობილობათა ქარხანა სასწავლო ინვენტარის გამოშვების გეგმას გადაჭარბებით ასრულებს და სხვ.

მაგრამ უფრო დიდია ის ამოცანები, რომელთა დროულად და წარმატებით გადაჭრა უზრუნველჰყოფს ახალი სასწავლო წლისათვის უნაკლოდ მომზადებას: 21 ახალი, სტალინური სასკოლო შენობა (11.160 მოწაფისათვის) ქალაქებში, 60 სკოლა სოფლად, 614 კაბინეტი, 25 ათასი პარტა, 3 ათასი ახალი დაფა და სხვა მრავალი გაუმჯობესებული სასკოლო ინვენტარი და ხელსაწყო უნდა შეემატოს წელს ჩვენს სახალხო განათლების ქსელს. ეს პატარა და ადვილი საქმე არ არის. მისი შესრულება განსახკომისა, განათლების განყოფილებებისა, სკოლის მუშაკთა და მოსახლეობის საკმაო ენერგიას და მონდომებას მოითხოვს.

სამწუხაროდ ამ მხრივ ყველაფერი რიგზე ვერ არის. განსახკომმა არ იცის რა კეთდება ადგილებზე, როგორ მიმდინარეობს მზადება, რა უშლის ხელს, ვის სჭირია დახმარება და წახალისება. ერთი სიტყვით, სასწავლო წლისთვის მზადების საქმე თვითდინებაზეა მინდობილი.

მომავალი სასწავლო წლისათვის მზადებაში გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს სასკოლო შენობათა დროულად დამთავრებას, მათ კეთილმოწყობას, სათანადო ინვენტარით და სასწავლო ნივთებით მომარაგებას. ეს ასეა, მაგრამ სასკოლო მშენებლობის კალენდარული გეგმები, გარდა ტფილისის ორი სკოლისა (ნინოშვილისა და ახალშენის ქუჩებზე), არსად არ სრულდება.

ალაგბედზეა მიგდებული სოფლის სკოლათა მშენებლობა, საქართველოს სახკომსაბჭომ ჯერ კიდევ 31 მაისს დაამტკიცა სოფლის 60 სკოლის სატიტულო სია. ფინსახკომმა, თუმცა საგრძნობი დაგვიანებით, მაინც გაიღო საამისოდ გათვალისწინებული ავანსები, მაგრამ თუ როგორ მიმდინარეობს სკოლათა მშენებლობა განსახკომის სასკოლო მშენებლობის განყოფილებამ ჯერ კიდევ არც კი იცის.

სასწავლო წლისათვის მზადებაში დიდი მნიშვნელობა ენიჭება რაიკომების, რაიაღმასკომების, სკოლის მუშაკებისა და მთელი მშრომელი მოსახლეობის უნარიანობას, თაოსნობას და დახმარებას.

ჩვენი მოსახლეობა იმდენად დაინტერესებულია სახალხო განათლების წარმატებით, რომ ის თავის ძალღონეს არ დაიშურებს სასწავლო წლის მომზადებისათვის, ოღონდ კი იყოს თაოსნობა და ხელმძღვანელობა. ამ მხრივ დადებით მაგალითებს იძლევიან ჯუღელის, აბაშის, ხარაგოულის და მახარაძის რაიონები. ამ რაიონებში კოლმეურნეთა და მუშების ნებაყოფილობითი შრომითი მონაწილეობა დიდია. ცხაკაიას რაიონის სოფ. ექში და ციხეთში მოსახლეობამ სკოლისათვის ყოველგვარი საშენი მასალა მოზიდა. მახარაძის რაიონის სოფ. შემოქმედში სასოფლო საბჭომ და კოლმეურნეობებმა ენერგიულად მოჰკიდეს ხელი სკოლების კეთილმოწყობას, მაგრამ მეტი წილი რაიონებისა ძალიან ზანტად მზადდებიან. საჭიროა განსახკომმა აამოქმედოს ისინი, მოწინავეთა გამოცდილება ჩამორჩენილებს გაუზიაროს, გაშალოს სოციალისტური შეჯიბრება, სათავეში ჩაუდგეს და კონკრეტულად უხელმძღვანელოს სასწავლო წლისათვის მზადებას.

ახალი სასწავლო წლის მომზადებას დიდად უშლის ხელს ადგილობრივი ბიუჯეტით გათვალისწინებული თანხების დროზე გაუცემლობა. სკოლების კეთილმოსაწყობად ადგილობრივ ბიუჯეტებში 16 მილიონ მანეთამდეა გათვალისწინებული. უკვე მესამე კვარტალი დაიწყო და ფინსახკომმა ჯერ კიდევ არ შეიტანა ეს თანხა თავის საკასო გეგმაში.

ახალი სასწავლო წლისათვის მზადების ვადები მიიწურა. დროა განსახკომმა ისე გარდაქმნას თავისი მუშაობა, რომ შესძლოს თავის წინაშე დასმულ საბრძოლო ამოცანათა გადაჭრა, რაიონულმა „პარტორგანიზაციებმა უნდა დააწესონ ოპერატიული ხელმძღვანელობა სკოლის მიმართ ისევე, როგორც სოციალისტური მშენებლობის სხვა უბნების მიმართ“ — ამხ. ლ. ბერიას ეს სიტყვები სამოქმედო პროგრამად უნდა იქნეს რაიონების პარტორგანიზაციებისათვის. წინააღმდეგ შემთხვევაში სასწავლო წლისათვის მზადებას ჩაშლა მოელის.

1937 წელს სახელმწიფოსათვის ხორცის სავალდებულო ჩაბარების შესახებ

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოსი და საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის დადგენილება

სავალდებულო ჩაბარების ხაზით, რასაც გადასახადის ძალა აქვს, 1937 და 1938 წლებისათვის დატოვებულ იქნას კოლმეურნეობათა, საკოლმეურნეო კომლთა და ერთპიროვნულ მეურნეობათა მიერ სახელმწიფოსათვის ხორცის ჩაბარების 1936 წელს მომქმედი წესი, ვადები და ნორმები, შემდეგ ცვლილებათა შეტანით:

1. კოლმეურნეობათა განზოგადებული პირუტყვისათვის დაწესდეს სახელმწიფოსათვის ხორცის სავალდებულო ჩაბარების შემდეგი წლიური ნორმები ცოცხალი წონის კილოგრამობით:

ა) მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვი:

ჩელიაბინსკის ოლქი, კუიბიშევის მხარე, ორენბურგის ოლქი, კურსკის ოლქი, ვორონეჟის ოლქი, სარატოვის მხარე, სტალინგრადის მხარე, აზოვ-შავი ზღვის მხარე, ჩრდილო-კავკასიის მხარე (საჩაჩნო-ინგუშეთის, ყაბარდო-ბალკარეთის, ოსეთის ყარაჩაისა და ჩერქეზთა ავტონომიური ოლქების მთიანი რაიონების გამოკლებით), ყირგიზთა ასსრ, ომსკის ოლქი, დასავლეთ-ციმბირის მხარე, კრასნოიარსკის მხარე, აღმოსავლეთ-ციმბირის მხარე... 15 კილოგრამი თითო სულზე.

ჩრდილოეთის მხარე, კარელიის ასსრ, ლენინგრადის ოლქი, კალინინის ოლქი, დასავლეთის ოლქი, მოსკოვის ოლქი, იაროსლავლის ოლქი, ივანოვის ოლქი, გორკის მხარე, კიროვის მხარე, სვერდლოვსკის ოლქი, ბაშკირეთის ასსრ, თათართა ასსრ, ყირიმის ასსრ, იაკუტიის ასსრ, ბელორუსიის სსრ, უკრაინის სსრ... 12 კილოგრამი თითო სულზე.

კაზახთა ასსრ, ყარა-კალფაკიის ასსრ, შორეული აღმოსავლეთის მხარე, აზერბეიჯანის სსრ, სომხეთის სსრ, საქართველოს სსრ, უზბეკთა სსრ, თურქმენთა სსრ, ტაჯიკთა სსრ, ჩრდილო-კავკასიის მხარის საჩაჩნო-ინგუშეთის, ყაბარდო-ბალკარიის, ოსეთის, ყარაჩაისა, და ჩერქეზთა ავტონომიური ოლქის მთიანი რაიონები... 10 კილოგრამი თითო სულზე.

ბ) ღორი:

კაზახთა ასსრ, ყარა-კალფაქიის ასსრ, უზბეკთა, თურქმენთა, ტაჯიკთა, აზერბეიჯანის, სომხეთის, საქართველოს სსრ, შორეული აღმოსავლეთის მხარე და ჩრდილო-კავკასიის მხარის ავტონომიური ოლქების მთიანი რაიონები... 22 კილოგრამი თითო სულზე.

ყველა დანარჩენი ოლქი, მხარეები და რესპუბლიკები... 32 კილოგრამი თითო სულზე.

გ) ცხვარი:

ყველა მხარე, ოლქი და რესპუბლიკა... 5 კილოგრამი თითო სულზე.

2. სახელმწიფოსათვის ხორცის ჩაბარების წლიური რაოდენობის გაანგარიშება თვითეული კოლმეურნეობისათვის უნდა მოხდეს მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვის, ღორისა და ცხვრის სულადობის იმ გეგმის მიხედვით წლის დამლევისათვის (1937 წლის 1 იანვარი, 1938 წლის 1 იანვარი), რომელიც გათვალისწინებულია მეცხოველეობის განვითარების რაიონული გეგმით.

3. დაწესდეს კოლმეურნეობათა მიერ სახელმწიფოსათვის ღორის ჩაბარების წლიური ვალდებულებათა შესრულების შემდეგი კალენდარული გეგმები (პროცენტებით წლიური ნორმიდან);

I კვარტ.	II კვარტ.	III კვარტ.	IV კვარტ.
30	25	20	25

მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვისა და ცხვრის ხაზით უცვლელად დარჩეს ჩაბარების მომქმედი კალენდარული ვადები.

4. დაწესდეს ყველა რესპუბლიკასა, მხარესა და ოლქში სახელმწიფოსათვის ხორცის სავალდებულო ჩაბარების საშუალო წლიური ნორმა ერთპიროვნული მეურნეობებისათვის 60 კილოგრამის რაოდენობით.

5. ხორცის ჩაბარების ნორმა, საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტისა და სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს 1933 წლის 28 ავგისტოს დადგენილებით დაწესებული მე-2 ჯგუფის რესპუბლიკებისა, მხარეებისა და ოლქების საკოლმეურნეო კომლებისათვის (30 კილოგრამი), გავრცელდეს საკოლმეურნეო კომლებზე იმ რესპუბლიკებისა, მხარეებისა და ოლქებისა, რომელნიც აღნიშნული დადგენილებით მე-3 ჯგუფის რაიონებს მიეკუთვნებიან. ყველა დანარჩენ რაიონში საკოლმეურნეო კომლებისათვის უცვლელად დარჩეს ხორცის ჩაბარების მომქმედი ნორმები.

6. წინადადება მიეცეთ დამზადებათა კომიტეტის რწმუნებულებს რესპუბლიკებსა, მხარეებსა და ოლქებში სსრ კავშირის კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატის რწმუნებულებთან ერთად, ამა დადგენილების 1, 4 და 5 მუხლების საფუძველზე, დააწესონ ხორცის ჩაბარების სხვადასხვა (დიფერენცირებული) ნორმა ცალ-ცალკე რაიონების მიხედვით საკოლმეურნეო მეცხოველეობის სასაქონლო ფერმებისთვის, საკოლმეურნეო კომლებისთვის და ერთპიროვნული მეურნეობებისათვის და დამზადებათა კომიტეტის მიერ სსრ კავშირის კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატთან ერთად ამ ნორმების დამტკიცების შემდეგ, სამხარეო, საოლქო აღმასკომებმა და რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებმა დაწესებული ნორმები გამოაქვეყნონ არა უგვიანეს 1936 წლის 15 აგვისტოსი.

ხელისუფლების ადგილობრივ ორგანოებს უეჭველად ეკრძალებათ შესცვალონ ამ დადგენილების შესაბამისად დაწესებული სახელმწიფოსათვის ხორცის ჩაბარების სარაიონო ნორმები კოლმეურნეობებისა, საკოლმეურნეო კომლებისა და ერთპიროვნული მეურნეობებისათვის.

7. 1937 წლისათვის დაწესდეს შემდეგი შეღავათები სახელმწიფოსათვის ხორცის ჩაბარების ხაზით;

ა) სახელმწიფოსათვის ხორცის სავალდებულო ჩაბარებისაგან განთავისუფლებულ იქნან ერთიან სახელმწიფო სანაშენე წიგნში შეტანილი საკოლმეურნეო მეცხოველეობის სასაქონლო ფერმების მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვი, ღორი და ცხვარი;

ბ) სავალდებულო ჩაბარებისაგან განთავისუფლებულ იქნან მუშა ხარები და კამეჩები კოლმეურნეობებში;

გ) სახელმწიფოსათვის ხორცის ჩაბარების ნორმები ერთიორად შემცირდეს საკოლმეურნეო მეცხოველეობის სასაქონლო ფერმების მერინოსის, კარაკულისა და თოხლო ცხვარზე;

დ) საკოლმეურნეო მეცხოველეობის სასაქონლო ფერმებში 2 კილოგრამით შემცირდეს ხორცის ჩაბარების ნორმები წმინდამატყლიანი, ციგეის კარაკულის ყოჩებით მეტიზებულ თვითეულ უხეშ მატყლიან დედაცხვარზე მთელი იმ დედაცხვრის რაოდენობის მიმართ რომლებიც 1937 წელს მეტიზებულ ნამატს მოგვცემენ;

ე) შორეულ-აღმოსავლეთით მხარისა და აღმოსავლეთ-ციმბირის რაიონებისათვის დარჩეს ხორცის ჩაბარების ის შეღავათები, რომლებიც დაწესებულია სსრ კავშირის სახკომსაბჭოში და საკ. კ.პ.(ბ) ცენტრალური კომიტეტის 1933 წლის 11 დეკემბრისა და 1934 წლის 5 თებერვლის დადგენილებებით.

8. ჩაბარების ხაზით საკოლმეურნეო მეცხოველეობის სასაქონლო ფერმების მიერ ჩაბარებული ხორცის რაოდენობის 5 პროცენტი ჩაითვალოს ამ კოლმეურნეობის კოლმეურნეთა პირად ვალდებულებათა შესრულებად იმ რაოდენობით, რამდენიც თვითეული მათგანისათვის დაწესებულია კოლმეურნეობის გამგეობის მიერ.

9. კოლმეურნეობებს, საკოლმეურნეო კომლებს და ერთპიროვნულ მეურნეობებს, რომლებმაც 1936 წელს მთლიანად შეასრულეს სახელმწიფოსათვის ხორცის ჩაბარების ვალდებულებანი, მიენიჭოთ ხორცის ვადამდე ჩაბარების უფლება 1937 წლის წლიური ვალდებულების ანგარიშში ამ დადგენილებით დაწესებული ნორმების მიხედვით, და დატოვებულ იქნას 1936 წლისათვის დადგენილი წესი მეცხოველეობის განვითარების გეგმის შესრულების ანგარიშში პირუტყვის ავანსად ჩაბარების ჩათვლისა.

10. ხელისუფლების ადგილობრივ ორგანოებს, აგრეთვე დამამზადებელ ორგანიზაციებს უეჭველად ეკრძალოთ, რომ დააკისრონ კოლმეურნეობებს, კოლმეურნეებსა და ერთპიროვნულ მეურნეებს ვალდებულება ხორცის სახელმწიფოსათვის ჩაბარებისა იმ რაოდენობით, რომელიც აღემატება ამ დადგენილების მიხედვით გამოქვეყნებულ ჩაბარების ნორმებს. აეკრძალოთ აგრეთვე მისცენ ხორცის ჩაბარების დამატებითი ან შემხვედრი გეგმები იმ მეურნეობებს, რომლებმაც ვადამდე შეასრულეს თავისი ვალდებულებანი და წესიერ ჩამბარებელთათვის უზრუნველჰყონ სრული შესაძლებლობა თავის შეხედულებისამებრ, თავისუფლად მოიხმარონ თავისი პროდუქციის გარდამეტი.

გაფრთხილება მიეცეს ყველა პარტიულ და საბჭოთა ორგანიზაციას, რომ შემხვედრი გეგმების მიცემაში დამნაშავე პირნი სისხლის სამართლის პასუხისგებაში იქნებიან მიცემულნი.

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე
ვ. ჩუბარი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მდივანი
ი. სტალინი

1936 წლის 31 ივლისი.

სამოქალაქო ომი ესპანეთში

გაფთრებული ბრძოლები ოიარსუნის გარშემო

ლონდონი, 31 ივლისი. ესპანეთიდან მიღებული ცნობები იუწყებიან გაფთრებული ბრძოლების შესახებ ოიარსუნის გარშემო, რაიონში სან-სებასტიანისა და საფრანგეთის საზღვარს შუა. მოსალოდნელია დიდი ბრძოლები სარაგოსის ირგვლივ. მთავრობის ჯარები მიადგნენ ქალაქის მისასვლელებს. (ადს).

კატალონიის ახალი მთავრობა

პარიზი, 1 აგვისტო. ჰავასის სააგენტოს მოჰყავს კატალონიის მთავრობის ახალი შემადგენლობა. მთავრობის სათავეში არის ხუან კასანოვასი (კატალონიის მემარცხენენი — ესკერები).

ანარქისტ-სინდიკალისტთა შრომის ნაციონალური კონფედერაცია მონაწილეობას არ ღებულობს ახალ მთავრობაში, მაგრამ აღუთქვამს მას მხარის დაჭერას.

პრეზიდენტ კომპანისის შენარჩუნებული აქვს კატალონიის მეთაურის ყველა პრეროგატივა (ადს).

ახალი პუნქტების დაკავება მთავრობის ჯარების მიერ

ლონდონი, 1 აგვისტო ბარსელონიდან რეიტერის სააგენტოს ცნობით, ესპანეთის ხელისუფალნი აღნიშნავენ, რომ მთავრობის ჯარებმა აიღეს სოსტაგო და კინტო, რომლებიც სარაგოსს დაშორებული არიან 64 და 48 კილომეტრით. (ადს).

ესპანეთის მთავრობის ჯარების წარმატებანი

ლონდონი, 1 აგვისტო. გაზეთები იუწყებიან მთავრობის ჯარების წარმატებებს სიერა გვადარამის რაიონში.

მადრიდიდან მიღებული ცნობით დასტურდება, რომ მთავრობის ჯარებმა ხელთ იგდეს ვილიანუევა დელა სერენა, რის გამოც აღდგენილია მადრიდისა და ბადახოს კავშირი.

ქალაქ ოვიედოს, რომელიც ჯერ კიდევ მეამბოხეთა ხელშია, ძლიერი სროლა აუტეხა მაღაროს მუშათა ბატალიონმა.

მთავრობის თვითმფრინავები გუშინ ყუმბარას უშენდნენ მეამბოხეებს არაგონაში და დიდი ზარალი მიაყენეს მათ. ვალენსია ნამდვილად მთავრობის ხელშია და საგაფიცვო კომიტეტმა წინადადება მისცა ყველა მუშას დაუბრუნდნენ სამუშაოს. მთავრობის თვითმფრინავები გუშინ ყუმბარებს უშენდნენ ქალაქ პალმას, მაიორკაზე და ალჟესირასს. მთავრობის გემებმა თვითმფრინავებთან ერთად ყუმბარები დაუშინეს კადიქსს.

ტეტუანიდან (ესპანეთის მაროკო) მიღებული ცნობებით ფერად კანიანი ჯარების და უცხოეთის ლეგიონის რამდენიმე კოლონა გადმოვიდა ესპანეთის სანაპიროზე.

თითქმის ყველა ინგლისელი ქვეშევრდომი ევაკუირებულია მადრიდიდან ვალენსიაში, საიდანაც კრეისერი „დევონშირით“ მარსელს ჩაიყვანენ (ადს).

ჯარების მობილიზაცია ესპანეთში

პარიზი, 1 აგვისტო. მადრიდიდან მიღებული ცნობით, მთავრობამ გამოაცხადა 1934-1935 წლის გაწვევის პირთა მობილიზაცია. პრესის სიტყვით, მოსახლეობა ენტუზიაზმით გამოეხმაურა ამ მობილიზაციას.

ჰიტლერის აგენტი ესპანეთის მაროკოში

პარიზი, 1 აგვისტო. „ლუმანიტე“ აქვეყნებს ცნობას კაზაბლანკიდან, რომ ამას წინათ ესპანეთის მაროკოში ჩავიდა ჰიტლერის საიდუმლო აგენტი ლანგენჰაიმი და აღნიშნავს, რომ მისი მოქმედების რაიონი [illegible] იბა ესპანეთის მაროკოსა და ტანჟერზე (ადს).

გერმანიის თვითმფრინავები ესპანეთის მეამბოხეთათვის

პარიზი, 1 აგვისტო. ბერლინიდან მიღებული ცნობით, თვითმფრინავები ესპანეთის მეამბოხეთათვის დაიტვირთა აგრეთვე ჰამბურგში (ადს).

მოსალოდნელია კუნძულ მაიორკის ბომბარდირება

ლონდონი, 1 აგვისტო. ბარსელონიდან რეიტერის სააგენტოს ატყობინებენ, რომ კაპიტანმა ბოისმა — ბარსელონის საავიაციო ბაზის უფროსმა — გააფრთხილა კუნძულ მაიორკის მოსახლეობა, საჭირო იქნება ყველა ქალაქის მოსახლეობის ევაკუაცია, ვინაიდან ამ ქალაქებს ყუმბარას დაუშენენ (ადს).

საქ. კ. პ. (ბ) ა.-კ. სამხარეო კომიტეტისა და საქართველოს კ. პ. (ბ) ც. კ-ის მდივანს

ამხ. ლ. პ. ბერიას

ორდენოსანი საქართველოს მხატვრები და მოქანდაკენი, პარტიული და საბჭოთა ორგანიზაციების წარმომადგენელნი, მეცნიერებისა და ხელოვნების მუშაკნი, შეიკრიბნენ რა ქართველ მხატვართა იმ ნამუშევრების გამოფენის გახსნაზე, რომელთა თემაა **„ამიერ-კავკასიის ბოლშევიკური ორგანიზაციების ისტორიისათვის“** თავის მხურვალე სალამს გიძღვნიან თქვენ, საქართველოსა და ამიერ-კავკასიის ბოლშევიკების სახელოვან ხელმძღვანელს, ამ შესანიშნავი გამოფენის სულისჩამდგმელს, სახვითი ხელოვნების მუშაკთა დიდ მეგობარს. ეს გამოფენა, შექმნილი თქვენი ინიციატივით, წარმოადგენს სოციალისტური კულტურის უდიდეს მოვლენას იგი ღრმა განცდების აღძვრით, განსაკუთრებული სიმართლითა და დიდი მხატვრული სიძლიერით ასახავს გმირულ ფურცლებს საქართველოს და ამიერ-კავკასიის ბოლშევიკური ორგანიზაციების ისტორიის, რომელთა დამაარსებელია მშრომელი კაცობრიობის დიდი ბელადი ამხანაგი **სტალინი**.

ეს გამოფენა ერთხელ კიდევ ადასტურებს, რომ ხელოვნების ჭეშმარიტი გაფურჩქვნა შესაძლებელია მხოლოდ სოციალისტური კულტურული რევოლუციის პირობებში, ადამიანზე იმ სტალინური ზრუნვის პირობებში, რომელმაც უზრუნველჰყო მშრომელთა ყველა შემოქმედებითი შესაძლებლობის ძლიერი აყვავება.

ეს გამოფენა ერთხელ კიდევ ხაზს უსვამს იმ დებულებას, რომ მხოლოდ სოციალისტური რეალიზმის მეთოდით, მხატვრული ოსტატობის ხარისხის ამაღლებით შეიძლება შეიქმნას ამაღელვებელი ტილოები ჩვენი სოციალისტური სამშობლოს გმირულ წარსულზე და ბედნიერ აწმყოზე.

გამოფენა წარმოადგენს ქართველი საბჭოთა მხატვრების გამარჯვებას, რაც კიდევ უფრო ავალებს მათ შეუპოვრად იბრძოლონ თავისი ოსტატობის უფრო მეტად ამაღლებისათვის, სოციალიზმის გმირული ყოველდღიურობის ღრმად და ყოველმხრივად ასახვისათვის.

გაუმარჯოს საბჭოთა სოციალისტურ კულტურას!

გაუმარჯოს საქართველოსა და ამიერ-კავკასიის ბოლშევიკების ხელმძღვანელს ამხ. ლ. პ. ბერიას!

გაუმარჯოს მშრომელი კაცობრიობის ბელადს, სოციალიზმის დიდ ხუროთმოძღვარს ამხანაგ სტალინს!

კრების პრეზიდიუმი

◇ ◇ ◇

კვების მრეწველობის მუშაკთა დაჯილდოება

მოსკოვი, 1 აგვისტო. კვების მრეწველობის მიერ 1935 წლის წლიური სახელმწიფო გეგმის გადაჭარბებით შესრულებისათვის, აგრეთვე პროდუქციის ხარისხის გასაუმჯობესებლად წარმოებული ნაყოფიერი მუშაობისათვის საბჭოთა კავშირის ცენტრალურმა აღმასრულებელმა კომიტეტმა საბჭოთა კავშირის ორდენებით დააჯილდოვა 430 კაცი — სამმართველოების უფროსები, ტრესტების მმართველები, ფაბრიკა-ქარხნების დირექტორები, ცალკე ტრაულერებისა და გემების კაპიტნები, ინჟინრები, სტახანოველები და სხვა. ლენინის ორდენით დაჯილდოებულია 50 კაცი, შრომის წითელი დროშის ორდენით — 120 კაცი და „საპატიო ნიშნის“ ორდენით — 260 კაცი.

ამიერ-კავკასიიდან ლენინის ორდენით დაჯილდოებული არიან:

მირონ პეტრეს-ძე ბაუმფელდი — ტრესტის „საქართველოს ჩაის“ დირექტორი, ვლადიმერ აბრამის-ძე ვლადოვი — ბაქოს ხორცის კომბინატის დირექტორი, გერმან გიორგის-ძე მათითაიშვილი — საქართველოს საკონსერვო ტრესტის დირექტორი, ოჰანეს მელქსეთის-ძე მელიქიანი — ერევნის საკონსერვო ქარხნის დირექტორი.

შრომის წითელი დროშის ორდენით დაჯილდოებული არიან:

ნესტორ ასლანის-ძე გიორგაძე — კიროვის სახელობის ლაითურის ჩაის საბჭოთა მეურნეობის დირექტორი, მიხეილ აპოლონის-ძე ლაკობა — აფხაზეთის თამბაქოს გაერთიანების მმართველი, გრიგოლ იოსების-ძე ნემსაძე — „საქართველოს ჩაის“ ქობულეთის ჩაის ფაბრიკის დირექტორი, გრიგოლ თეიმურაზის-ძე შენგელია — „საქართველოს ჩაის“ დირექტორის მოადგილე.

„საპატიო ნიშნის“ ორდენით დაჯილდოებული არიან:

ბაგრატ პოღოსის-ძე გალუმოვი — ლომბალის თამბაქოს საბჭოთა მეურნეობის (სომხეთში) დირექტორი, აბას ალას-ძე ისმაილოვი — ზაქათალის კაკლის სამტვრევი ქარხნის დირექტორი, შალვა ფილიპეს-ძე მარდალეიშვილი — „საქართველოს ჩაის“ ტექნოლოგი, გეორგ ალექსის-ძე სოლათელიანი — კალინინის ყველის ქარხნის დირექტორი (სომხეთში), თავაქულ ფატალის-ძე ფატალიევი — აზერბაიჯანის თევზის ქარხნის „ფლამას“ დირექტორი, ევგენი ვლადიმერის-ძე შენგერი — „საქართველოს ჩაის“ ტექნოლოგი, ერმოლოზ კონსტანტინეს-ძე დამენია — თამბაქოს საკავშირო გაერთიანების საქართველოს განყოფილების მმართველი.

◇ ◇ ◇

„ანტ-25“ ჩაფრინდა ხაბაროვსკში

ხაბაროვსკი, 2 აგვისტო. ვეებერთელა აეროდრომზე „ანტ-25“-ის გმირული ეკიპაჟის შესახვედრად თავი მოიყარა უამრავმა ხალხმა. აქ იყვნენ — მფრინავები, მუშათა ორგანიზაციების წარმომადგენლები, წითელი არმიის მებრძოლები და მეთაურები. აქვე იყვნენ საბჭოთა კავშირის მარშალი — ამხ. ბლიუხერი და საკ. კ.პ.(ბ) სამხარეო კომიტეტის მდივანი ამხ. ლავრენტიევი. ყველა მზერად იყო გადაქცეული. მოელოდნენ გმირებს. ჰორიზონტზე გამოჩნდა საყვარელი სტუმრების შესახვედრად გაგზავნილი თვითმფრინავი: „ანტ—25“ ჩქარა გამოჩნდება, მოიცადეთ“, — ანიშნეს პატარა თვითმფრინავიდან აეროდრომზე თავმოყრილთ. მართლაც, ცოტა ხნის შემდეგ შორს ჰაერში გამოჩნდა შავი წერტილი. იგი თანდათან იზრდებოდა და ჩქარა მიიღო თვითმფრინავის სახე.

„ანტ-25“ მოუახლოვდა აეროდრომს, მის გიგანტურ ფრთებზე გარკვევით მოჩანდა წარწერა — „სტალინური მარშრუტი“, 13 საათსა და 30 წუთზე გმირული ეკიპაჟის თვითმფრინავი დაეშვა მიწაზე, მხურვალე, დაუვიწყარი შეხვედრა, „ვაშა“, ტაში და ყვავილები. საბჭოთა კავშირის მარშალი ბლიუხერი მივიდა გმირებთან და გადაეხვია მათ.

გაიმართა მიტინგი, ილაპარაკეს ამხ. ჩკალოვმა და ამხ. ბლიუხერმა. საღამოს ხაბაროვსკის კულტურისა და დასვენების პარკში დანიშნულია ქალაქის მშრომელთა შეხვედრა ჩკალოვთან, ბაიდუკოვთან და ბელიაკოვთან.

◇ ◇ ◇

ჩაის კრეფა საბჭოთა მეურნეობებში

(„საქ. ჩაის“ 1 აგვისტოს ცნობებით)

საბჭოთა მეურნეობები	მოკრეფილია სეზონის დაწყებიდან კილოგრამობით	სამი თვის გეგმის შესრულება პროც.
სალიბაურისა	143.361	77.5
ჩაქვისა	781.216	105,1
ოჩხამურისა	413.033	88
კიროვისა	385.900	88,5
ნასაკირალისა	344.636	90
წულუკიძისა	73.551	97,7
დიდიჯიხაიშისა	172.426	88,6
ლესიჭინისა	34.430	127,7
ნარაზენისა	236.396	110,9
ჯოლევჯიანისა	84.152	109,1
წალენჯიხისა	78.076	76,6
აჩიგვარისა	121.115	69,6
კოდორისა	47.357	120,1

„საქჩაის“ საბჭოთა მეურნეობებში სეზონის დაწყებიდან (მაისი, ივნისი, ივლისი) 1 აგვისტოსათვის მოკრეფილი იყო სულ 2.917.563 კილოგრამი ჩაის ფოთოლი (სამი თვის გეგმა შესრულებულია 93,6 პროცენტით). წელს მთელ სეზონში საბჭოთა მეურნეობებში უნდა მოიკრიფოს 4.600.320 კილოგრამი ფოთოლი. ჩაის კრეფის წლიური გეგმა შესრულებულია 64,8 პროცენტით.

როგორც ამ ცნობებიდან ჩანს, ჩაის კრეფის სამი თვის გეგმა გადაჭარბებით შეასრულეს ჩაქვის, ლესიჭინის, ნარაზენის, ჯოლევჯიანისა და კოდორის საბჭოთა მეურნეობებმა.

უცხოეთის ქრონიკა

ავსტრიამ და პოლონეთმა ურთიერთშორის დასდეს დამატებითი სავაჭრო ხელშეკრულება, რომლის ძალითაც მცირდება ქვანახშირის შეტანა პოლონეთიდან ავსტრიაში. ამის სამაგიეროდ გერმანიას საშუალება ეძლევა თავის ქვანახშირი შეიტანოს ავსტრიაში.

საბჭოთა კავშირის სრულუფლებიანი წარმომადგენელი ინგლისში ამხ. მაისკი ოქსფორდში გამოვიდა მოხსენებით საბჭოთა კავშირის საგარეო პოლიტიკის შესახებ. მოხსენებას დაესწრნენ ბრიტანეთის საქმიანი წრეების წარმომადგენლები.

საფრანგეთის დეპუტატთა პალატის საავიაციო კომისიამ გადაწყვიტა გაგზავნოს საავიაციო დელეგაცია საბჭოთა კავშირში.

ანტიიმპერიალისტური დღის — პირველი აგვისტოს ჩატარებასთან დაკავშირებით პოლონეთის პოლიციამ დააპატიმრა მრავალი მემარცხენე ჟურნალისტი, ექიმები, მასწავლებლები და ვექილები.

ინგლისის პარლამენტის 18 წევრმა წერილით მიმართა გერმანიის მთავრობას ედგარ ანდრესათვის განაჩენის შემსუბუქების შესახებ.

ცნობილმა ამერიკელმა დრამატურგმა და რეჟისორმა — ელმერ რაისმა ბერლინში ჩასვლისას განაცხადა, რომ საბჭოთა თეატრი საუკეთესოა მთელ მსოფლიოში.

იტალიისა და გერმანიის მთავრობებმა განაცხადეს სურვილი ლოკარნოს სახელმწიფოთა კონფერენციაში მონაწილეობის მიღებაზე.

ეროვნული ბიბლიოთეკა

სტალინური წელიწადი რკინიგზის ტრანსპორტზე

ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩის სიტყვა

სტახანოველ რკინიგზელთა და მოსკოვის მუშათა კრებაზე ამხ. გორკის სახელობის კულტურისა და დასვენების ცენტრალურ პარკში 1936 წლის 30 ივლისს

რკინიგზელთა დღის მაორგანიზებელი მნიშვნელობა

მოსკოვისა და მოსკოვის ოლქის, მთელი საბჭოთა კავშირის ამხანაგნო რკინიგზელებო, რკინიგზელო ქალებო! ამხანაგო მუშებო, კოლმეურნენო და ჩვენი დიდი ქვეყნის ყველა მშრომელნო! დღევანდელ დღეს უდიდესი პოლიტიკური, მაორგანიზებელი მნიშვნელობა აქვს სახალხო მეურნეობის ისეთი უმნიშვნელოვანესი დარგისათვის, როგორიც რკინიგზის ტრანსპორტია.

რკინიგზელები თუმცა ერთიანი გრაფიკით, ცენტრალიზებული გეგმით მუშაობენ, მაგრამ მუშაობენ გაფანტული ფრონტით. ისინი გაერთიანებული არ არიან ერთიანი სახურავით, ერთიანი ეზოთი, როგორც ამა თუ იმ ქარხნის მუშები, ან ერთიანი მინდვრით, როგორც ამა თუ იმ კოლმეურნეობის კოლმეურნენი, რკინიგზელთა სახურავი — ეს ცაა (სიცილი). ჩვენი ეზო, — ჩვენი მინდორი გადაჭიმულია ასი ათას კილომეტრზე წყნარ ოკეანიდან შავ ზღვამდე. რკინიგზელთა უმრავლესობა მუშაობს პატარ-პატარა ჯგუფებად და ერთეულებად.

ლიანდაგის მუშა თავის კილომეტრებზე მარტო დგას თვით მემანქანეც — რკინიგზელთა არმიის ყველაზე მოწინავე, ყველაზე კვალიფიციური მუშაკი, მემანქანეც კი ინდივიდუალურად მუშაობს თავისი თანაშემწითა და ცეცხლფარეშით. აი რატომ არის, რომ ძალიან რთულია რკინიგზელთა მუშაობის ორგანიზაცია, განსაკუთრებით მათი კოლექტიური, შემოქმედებითი მუშაობის ორგანიზაცია ერთიანი გრაფიკით და განრიგებით. სწორედ ამიტომ გამოცხადებას რკინიგზელთა საკავშირო დღისას, რომელსაც მთელი ქვეყანა დღესასწაულობს, უდიდესი მაორგანიზებელი მნიშვნელობა აქვს, და მთავრობის ამ გადაწყვეტილებაში გამოიხატა ჩვენი პარტიისა და ქვეყნის ბელადის ამხანაგი **სტალინის** სიბრძნე. **(მქუხარე ტაში და ოვაციები).** შემთხვევითი როდია, რომ სწორედ 1936 წელს იქნა შემოღებული რკინიგზელთა დღის ყოველწლიური დღესასწაულობა. დამარცხების პირობებში, გეგმის შეუსრულებლობის პირობებში ძნელი იყო რკინიგზელთა საკავშირო დღესასწაულის გამოცხადება. ეს დღესასწაული უნდა დაგვემსახურებინა სოციალისტური მეურნეობის ყველაზე ჩამორჩენილი უბნის აღმავლობისათვის ბრძოლაში.

და რკინიგზელებმაც, გასული წლის 30 ივლისს ამხანაგი **სტალინის,** პარტიისა და მთავრობის ხელმძღვანელების მიერ კრემლში მიღების შემდეგ, ბელადის მითითებათა შესრულებისათვის ბრძოლით, თავისი მუშაობით დაიმსახურეს მთავრობის ეს გადაწყვეტილება საბჭოთა კავშირის რკინიგზის ტრანსპორტის დღის ყოველწლიურად აღნიშვნის შესახებ. რკინიგზელთა არმიამ თავისი სამეურნეო და პარტიული ხელმძღვანელების მეთაურობით მიაღწია გამარჯვებას ტერიტორიული რესპუბლიკური, სამხარეო, საოლქო, საქალაქო, სარაიონო პარტიული და საბჭოთა ორგანიზაციების აქტიური დახმარებით, ჩვენი სამშობლოს მშრომელთა მილიონების ამხანაგური თანაგრძნობისა და დახმარების პირობებში. აი რატომ არის, რომ დღეს ჩვენი ქვეყნის ყველა მშრომელნი სულით და გულით ულოცავენ რკინიგზელებს.

აქ პარტიის მოსკოვის კომიტეტის მდივანი ამხ. ხრუშჩოვი თავის შესავალ სიტყვაში ლაპარაკობდა ტრანსპორტის მნიშვნელობაზე. იგი თავის სიტყვაში გამოხატავდა მოსკოვის ყველა ბოლშევიკის, მოსკოვის მუშების შეგნებას და, იმედს გამოთქვამ, პირველ რიგში მოსკოვის რკინიგზელთა შეგნებაზე (ტაში). ეს საქმე თვალსაჩინოდ გამომჟღავნდა მოსკოვის მუშებისა და წითელი არმიის წარმომადგენელთა შესანიშნავ სიტყვებში.

გამარჯვება რკინიგზის ტრანსპორტზე ძვირფასია ჩვენი ქვეყნის თვითეული მშრომელისათვის უკვე მარტო იმიტომ, რომ რკინიგზის ტრანსპორტის ნაკლოვანება, შეცდომები, ცუდი მუშაობა ზიანს აყენებდა ყველა მშრომელთ: დროზე არ მოჰქონდათ პური, ბოსტნეული, ხილი, დროზე არ აწვდიდნენ ბამბას საფეიქრო ფაბრიკებს და სხვ.

რკინიგზელთა დღის მნიშვნელობა რომ სწორად შევაფასოთ, საჭიროა შევიგნოთ დიდი მნიშვნელობა ამხანაგი სტალინის სიტყვისა, რომელიც მან გასულ წელს რკინიგზელთა მიღებაზე წარმოსთქვა.

ამხანაგებო, შემთხვევითი როდია, რომ რკინიგზელთა ყოველწლიური დღესასწაულის თარიღად არჩეულ იქნა 30 ივლისი. შემთხვევითი როდია იმიტომ, რომ 1935 წლის 30 ივლისს რკინიგზელთა მიღება კრემლში იყო გამოხატულება განსაკუთრებული ყურადღებისა, ტრანსპორტზე ზრუნველობისა, რომლებიც გამოიჩინეს ჩვენი პარტიის ცენტრალურმა კომიტეტმა, მთავრობამ და, პირველ რიგში, იმან, ვინც თავისი ხელმძღვანელობით უზრუნველჰყო მსოფლიო ისტორიაში უდიდესი გამარჯვებანი სოციალისტური მშენებლობის ყველა ფრონტზე, მსოფლიოს უდიდესმა ადამიანმა ამხანაგმა **სტალინმა (ხანგრძლივი ოვაცია).**

მოიგონეთ, ამხანაგებო, ის დღეები, როდესაც ჩვენი ქვეყანა გიგანტური ნაბიჯებით მიდიოდა წინ, როდესაც წარმატებით ხორციელდებოდა დიდი სტალინური გეგმა ჩამორჩენილი, ბნელით მოცული, უგზო ქვეყნის, საუკუნეობით ჩაგრული ქვეყნის გარდაქმნისა მსოფლიოს ყველაზე მოწინავე ქვეყნად. ყველაფერი ვითარდებოდა, კოლმეურნეობები მტკიცდებოდნენ, თესვა კარგად მიმდინარეობდა, პურის დამზადება უფრო და უფრო უკეთ სწარმოებდა, მეტალურგია იზრდებოდა, — ხოლო ტრანსპორტი, რომელიც მთელ ამ ორგანიზმში უსერიოზულეს ფუნქციებს ასრულებს, ტრანსპორტი, რომელიც ქალაქს სოფელთან აკავშირებს, ტრანსპორტი, რომელსაც ჩვენს ქვეყანაში პროდუქტები უნდა მიჰქონდეს, ისე როგორც ჩვენი სისხლძარღვები მთელ ჩვენს ორგანიზმს სისხლს გადასცემენ, — ეს ტრანსპორტი აჩერებდა მოძრაობას სისხლძარღვებში, აბრკოლებდა ჩვენი ქვეყნის განვითარებას.

და აი, ამხანაგებო, რკინიგზელები ახლა განიცდიან სიხალისის გრძნობას, სრული რწმენის გრძნობას, მთელი მკერდით სუნთქავენ, იმიტომ, რომ რკინიგზელებმა, **სტალინის** მიერ და მისი დავალებით აღფრთოვანებულებმა ტრანსპორტის საუკეთესო ბოლშევიკების მიერ დარაზმულებმა გააუმჯობესეს თავისი მუშაობა. „რკინიგზელებს დღეს შეუძლიათ უპატაკონ ჩვენს **სტალინს,** კომუნისტური პარტიის ცენტრალურ კომიტეტს, საბჭოთა მთავრობას, რომ ამ წლის განმავლობაში შეუპოვარი შრომით რკინიგზელთა მთელმა არმიამ ბოლო მოუღო ჩამორჩენას და ძალიან დაწინაურდა. ერთ სიმაღლეზე ჩვენ უკვე ავედით,— მაგრამ ჩვენ კარგად ვიცით, რომ წინ სიმაღლეთა მთელი ჯაჭვია, რომ ჩვენ ახალ-ახალ სიმაღლეებზე უნდა ავიდეთ. მაგრამ ერთ სიმაღლეზე ჩვენ უკვე ვდგავართ მტკიცედ, მაგრად და ამ სიმაღლიდან ვერავინ და ვერავითარი ძალა ვერ გადმოგვაგდებს. ჩვენ დარწმუნებული ვართ, რომ პარტიული და უპარტიო ბოლშევიკები მტკიცე ნაბიჯით არა ერთ სიმაღლეზე ავლენ და რკინიგზის ტრანსპორტის ახალ გამარჯვებებს მიაღწევენ **(მქუხარე ტაში).**

ამხანაგი სტალინის სიტყვა კრემლში მიღებაზე ჩვენთვის, რკინიგზელებისათვის, მუშაობისა და ბრძოლის უდიდეს, უმნიშვნელოვანეს პროგრამად გახდა. გიყვარდეს ჩვენი სამშობლოს ძლევამოსილი ბელადი ამხანაგი სტალინი — ეს იმას ნიშნავს, რომ შეგძლოს შეითვისო მისი სიტყვა მოყვარული ბოლშევიკის სულით და გულით, შეითვისო, როგორც ბრძოლისა და მუშაობის პროგრამა. რკინიგზელები წელს სწორედ ასე სწავლობდნენ სტალინის სიყვარულს და ცხოვრებაში ატარებდნენ მის მითითებებს. **(მქუხარე ტაში).**

კრემლში მიღებაზე ამხანაგმა სტალინმა თავის სიტყვაში მოგვცა შემდეგი ძირითადი მითითებანი:

ტერიტორიის ოდენობით ისეთი უზარმაზარი სახელმწიფოს არსებობისა და განვითარებისათვის, როგორიც ჩვენი საბჭოთა სახელმწიფოა, რკინიგზის ტრანსპორტის გადამწყვეტი მნიშვნელობის შესახებ, რკინიგზების მიერ მრეწველობის, სოფლის მეურნეობის დარგთა ნორმალური კავშირის უზრუნველყოფისა და საამისოდ უახლოეს დროსვე დღეღამეში 80 ათასი ვაგონის დატვირთვის აუცილებლობის შესახებ;

ტრანსპორტზე ყველა მუშაკი დიდია, ყველა მნიშვნელოვანია, ტრანსპორტზე არ არიან არასაჭირო და უმნიშვნელო ადამიანები;

ტრანსპორტი უნდა იყოს კარგად მომუშავე, წესიერად მოქმედი, ზუსტი, როგორც საათის კარგი მექანიზმი, კონვეიერი;

გაბედული და გადამწყვეტი თვითკრიტიკით გამოვამჟღავნოთ ტრანსპორტის ნაკლოვანებანი.

უფრო დაწვრილებით შევჩერდები თვითეულ მითითებაზე და იმაზე, თუ გასულ წელს როგორ ვიბრძოდით მათი განხორციელებისათვის.

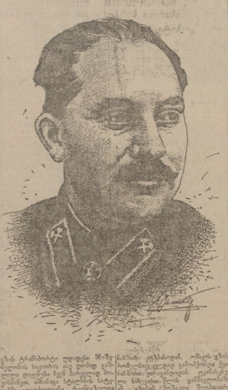
სახელმწიფოს დავალებათა შესრულება

ამხანაგი სტალინი ამბობდა:

„არსებობა და განვითარება ჩვენი სახელმწიფოსი, რომელიც თავისი ოდენობით აღემატება მსოფლიოს ყოველ სახელმწიფოს, მათ შორის ინგლისსაც მისი კოლონიებით (დომინიონთა ჩაუთვლელად), წარმოუდგენელია, თუ არ გვექნება მოგვარებული რკინიგზის ტრანსპორტი, რომელიც ჩვენი ქვეყნის უზარმაზარ რაიონებს ერთ სახელმწიფო ერთეულად აკავშირებს. ასეთი უზარმაზარი სახელმწიფოს სახალხო მეურნეობის განვითარება შეუძლებელია, თუ არ გვექნა მოგვარებული რკინიგზის ტრანსპორტი, რომელიც აკავშირებს და ერთ მთლიან სამეურნეო ერთეულად ამჭიდროვებს მრეწველობის კერებს და ცენტრებს სოფლის მეურნეობის ოლქებთან და რაიონებთან, რომლებიც მათ ნედლეულსა და სურსათ-სანოვაგეს აწვდიან.

ინგლისი, როგორც სახელმწიფო, წარმოუდგენელი იქნებოდა, მას რომ არ ჰქონდეს პირველხარისხოვანი საზღვაო ტრანსპორტი, რომელიც მის მრავალრიცხოვან ტერიტორიას ერთ მთლიან ერთეულად აკავშირებს. სწორედ ასევე სსრ კავშირი, როგორც სახელმწიფო, წარმოუდგენელი იქნებოდა, მას რომ არ ჰქონდეს პირველხარისხოვანი რკინიგზის ტრანსპორტი, რომელიც მის მრავალრიცხოვან ოლქებსა და რაიონებს ერთ მთლიან ერთეულად აკავშირებს. ამაშია, ამბობს ამხანაგი სტალინი, რკინიგზის ტრანსპორტის დიდი მნიშვნელობა სსრ კავშირში".

საბჭოთა კავშირისათვის რკინიგზის ტრანსპორტი უდიდესი მნიშვნელობის საკითხის ასე ღრმად გაშლილი დაყენება ჩვენ პირველად მოვისმინეთ. ამხანაგი სტალინის სიტყვებმა აღაფრთოვანა რკინიგზელთა არმია, მოახდინა მათი მობილიზაცია ტრანსპორტის აღმავლობისათვის საბრძოლველად.



რკინიგზელები ცდილობდნენ ღირსეულად შეესრულებინათ ამხანაგი სტალინის ეს მითითება ჩვენი ქვეყნის რაიონებისა და მრეწველობის ცენტრების სოფლის მეურნეობის ცენტრებთან კავშირის უზრუნველყოფის შესახებ. საკმაოა რამდენიმე ციფრი მოვიყვანოთ, რომ ამაში დავრწმუნდეთ:

1936 წლის პირველ ნახევარში რკინიგზებმა 1935 წლის პირველ ნახევართან შედარებით ქვანახშირი გადაზიდეს 28,8 პროცენტით მეტი, კოქსი 20,7 პროცენტით, მადანი 18,3 პროცენტით, ფლიუსი 19,2 პროცენტით, ლითონი 21,8 პროცენტით, ხეტყის ტვირთი 29,6 პროცენტით, ნავთის პროდუქტები 18,9 პროცენტით, ცემენტი 56,6 პროცენტით, საშენი მასალა 124,9 პროცენტით, ფოსფორიტი და სასუქი 44 პროცენტით, შაქარი 61,2 პროცენტით, საკონდიტრო ნაწარმი და მაკარონი 70-80 პროცენტით მეტი, ხოლო მთელი დატვირთვა გაიზარდა 38,5 პროცენტით.

ბუნებრივია, სარკინიგზო გადაზიდვათა ასეთ მნიშვნელოვან ზრდას ჩვენ ვერ მივაღწევდით, რომ არ გაგვეუმჯობესებინა ტრანსპორტის ტექნიკურ საშუალებათა — ორთქლმავლების, ვაგონების, ლიანდაგის, კავშირგაბმულობის საშუალებათა და სხვ. გამოყენება. სატვირთო მატარებლებმა გაცილებით უფრო სწრაფად იწყეს მიმოსვლა. 1935 წლის ივლისს მათი კომერციული სიჩქარე შეადგენდა 15,7 კილომეტრს საათში, ხოლო 1936 წლის ივნისს — უკვე 19,8 კილომეტრს საათში.

სატვირთო ორთქლმავალი ახლა დაახლოვებით ერთნახევარჯერ მეტ სამუშაოს ასრულებს, ვიდრე ერთი წლის წინათ. 1935 წლის მეორე კვარტალში სატვირთო ორთქლმავლის საშუალო სადღეღამისო გადარბენა შეადგენდა 181 კილომეტრს, ხოლო 1936 წლის მეორე კვარტალში — 247 კილომეტრს. სატვირთო მატარებლის საშუალო წონა შესაბამისად შეადგენდა — გასულ წელს 1.040 ტონას, ხოლო ახლა — 1.173 ტონას.

1934 წელს და 1935 წლის დამდეგს საწყობებში ეწყო მრავალი ტვირთი, რასაც რკინიგზელები ვერ გზავნიდნენ, ვინაიდან ცუდად მუშაობდნენ. წელს ჩვენ შევეცადეთ განგვეტვირთა ეს საწყობები. ალბათ, ვირთაგვები და თაგვები, რომლებიც ამ პროდუქტების ნაწილს სჭამდნენ, ამისათვის ჩვენ გვემდურიან (სიცილი), მაგრამ სამაგიეროდ, მე ვფიქრობ, ჩვენი ქვეყანა, მეურნეობა, მშრომელნი ამისათვის ჩვენ არ გვემდურიან, არამედ, ალბათ, იწონებენ რკინიგზელთა ამ მუშაობას (მქუხარე ტაში).

უკანასკნელ დრომდე ჩვენში იყვნენ რკინიგზები, რომლებიც ცუდად ართმევდნენ თავს მუშაობას, და ახლაც კიდევ არიან გზები, რომელთაც დიდი ნაკლოვანებანი აქვთ. სახალხო კომისართან არსებულ საბჭოში ჩვენ მოვისმინეთ მთელი რიგი როგორც კარგი, ისე ცუდი გზების მოხსენებანი, მათ შორის ისეთი გზებისაც, როგორიცაა მოსკოვ-დონბასისა, სამხრეთ-ურალისა, ვ. ვ. კუიბიშევის სახელობისა, რომლებიც მუშაობდნენ ცუდად, არადამაკმაყოფილებლად და რომლებიც ჯერ კიდევ ახლაც სავსებით არ გამოსწორებულან. მაგრამ ჩვენ გვაქვს გზები, რომლებიც ამ ზამთარს ცუდად მუშაობდნენ, ხოლო ახლა საგრძნობლად გააუმჯობესეს გადაზიდვა. ეს განსაკუთრებით შეეხება აღმოსავლეთის გზებს, პირველ რიგში ტომსკის გზას, რომელსაც ცუდად გამოჰქონდა ქვანახშირი კუზბასიდან, ომსკის გზას, რომელსაც ცუდად გამოჰქონდა ქვანახშირი ყარაგანდიდან. უკანასკნელი ნახევარი წლის განმავლობაში ამ გზების მუშაკთა შეუპოვარი შრომით, გზათა სახალხო კომისარიატის აპარატის მხრით მათი ხელმძღვანელობის გაუმჯობესებით, იქ ახალ მუშაკთა გაგზავნით, აშკარად გამოუსადეგარი ადამიანების ნაწილის შეცვლით, ახალი მუშაკების — კრივონოსელ-სტახანოველთა დაწინაურებით — ამათ და აღმოსავლეთის დანარჩენმა გზებმა საგრძნობლად გააუმჯობესეს თავისი მუშაობა. აღმოსავლეთის გზები ახლა ერთიორად მეტს ტვირთავენ, ვიდრე ნახევარი წლის წინათ.

მაგრამ აღმოსავლეთის გზებზე, კერძოდ ტომსკისა და ომსკის გზებზე მომუშავე ამხანაგებო, კიდევ დაძაბულად უნდა ვიმუშაოთ, რათა ვიწრო ადგილების ლიკვიდაცია მოვახდინოთ.

კრემლში მიღების დროს თავის სიტყვაში ამხანაგმა სტალინმა არა მარტო ზოგადი მიმართულება აღნიშნა: — რკინიგზებმა მრეწველობა სოფლის მეურნეობას უნდა დაუკავშირონო, არამედ მან მოგვცა კონკრეტული დავალება მივაღწიოთ 80 ათასი ვაგონის დატვირთვას დღეღამეში. ეს დავალება სავსებით რეალური იყო, [illegible] უკვე ვგრძნობდით, რომ შევძლებდით ამის შესრულებას. და აი, ამხანაგებო, როგორ შევასრულეთ ჩვენ რკინიგზელებმა ამ დავალებას!

1935 წლის მეოთხე კვარტალში ტრანსპორტი უკვე 75 ათას ვაგონს ტვირთავდა დღეღამეში, 1936 წლის 1 კვარტალში ზამთარში 80 ათას ვაგონს ვტვირთავდით დღეღამეში, მე-2 კვარტალში 90 ათას ვაგონს ვტვირთავდით დღეღამეში **(ტაში).** მთელი წლის ჯამი რომ გამოვიყვანოთ შარშანდელ პირველ აგვისტოდან, ე. ი. კრემლში მიღების დღიდან, 1936 წლის პირველ აგვისტომდე საშუალო სადღეღამისო დატვირთვამ (მთელი წლის) შეადგინა 81.214 ვაგონი. სხვა სიტყვებით რომ ვთქვათ, მთელი წლის განმავლობაში [illegible] მთლიანად შევასრულეთ პარტიისა და ჩვენი ქვეყნის ბელადის ამხანაგი სტალინის დავალება **(ტაში „ვაშას" ძახილი, ყველა ფეხზე დგება).**

მე-3 კვარტალი კარგად ვერ დაიწყო. ივლისის 29 დღის განმავლობაში დატვირთული ვაგონების საერთო რაოდენობა [illegible] 89.500-ს დღეღამეში, გეგმა კი ითვალისწინებს 90 ათას ვაგონს. ამას რომ ხედავთ, არ ვარგა, უკმაყოფილოა. საჭიროა უზრუნველვყოთ თანაბარი დატვირთვა, გეგმა ზუსტად და შეუფერხებლად უნდა შევასრულოთ. დარწმუნებული ვართ, რომ ეს მოვლენა ხანმოკლეა და პურისა, ჭარხლისა, ბამბისა, ბოსტნეულისა და ხილის აკრეფასთან ერთად აგვისტოში შევძლებთ სწრაფად გავადიდოთ დატვირთვა და არა მარტო უზრუნველვყოთ გეგმის შესრულება, არამედ 90 ათას ვაგონსაც გავუსწროთ დღეღამეში **(ტაში)**.

დატვირთვის შემდგომი სწრაფი ზრდის საწინდარი არის თუნდაც დღევანდელი დღის დატვირთვა. დღის, რკინიგზის ტრანსპორტის საკავშირო დღის, დატვირთვამ გადააჭარბა 1936 წლის პირველი მაისის დატვირთვას (რომელიც, როგორც იცით, 111 ათას ვაგონს შეადგენდა).

30 ივლისს რკინიგზების ქსელში დატვირთულია 116.935 ვაგონი (მქუხარე ტაში). ეს დატვირთვა მოწმობს, რომ რკინიგზელებს ჯერ სრულებითაც არ ამოუწურავთ მთელი არსებული მარაგი და შესაძლებლობანი, რომ ჯერ კიდევ მოიპოვება თოფის წამალი სარკინიგზო [illegible] (ტაში)

სადღეღამისო დატვირთვის გადიდების უზრუნველსაყოფად საჭიროა უნდა გარდავქმნათ ჩვენი სატვირთო, ან როგორც მას წინათ უწოდებდნენ საკომერციო მუშაობა, უფრო მჭიდრო და მოქნილი კავშირი უნდა დავამყაროთ კლიენტურასთან. მრავალი რკინიგზელი ჯერ ისევ ძველებურად მუშაობს. ისინი მიიჩნევენ, რომ ტვირთისგამგზავნი გვეძებდეს ჩვენ. ახლა კი საქმე ცოტათი იცვლება. ახლა დაუტვირთავი ვაგონი და გადაზიდვის შესაძლებლობანიც ზოგიერთ გზაზე ხშირად ტვირთზე უფრო მეტია. მაშასადამე ტვირთი უნდა მოვიზიდოთ, უნდა უკვე ყოველგვარი ტვირთი დავტვირთოთ. მოქალაქე ერთი ადგილიდან მეორე ადგილას გადადის. მას სურს გადაიტანოს თან სახლის ავეჯი, საწოლები, კარადა—ჩვენ ის უნდა დავტვირთოთ და დროულად გადავზიდოთ. თორემ მთელი რიგი წლების განმავლობაში, როდესაც რკინიგზელები გეგმას არ ასრულებდნენ,—მათ ხალხი ცოტათი გადააჩვიეს ამას. და ახლა, როდესაც ვინმე ერთი ადგილიდან მეორეზე გადადის, ხშირად ამჯობინებს გაჰყიდოს კარადა, ან სხვა ავეჯი, ვიდრე ეს არ გადაზიდავენო (სიცილი). ისიც იყო ხოლმე, რომ დატვირთვით კი დასტვირთავდნენ, მაგრამ ყოველთვის როდი მიიღებდი დროზე, ან სულაც ვერ მიიღებდი და ტვირთი იკარგებოდა გზაში. ახლა საჭიროა ამას გადაჭრით მოვუღოთ ბოლო, რკინიგზები ხალისით მიიღებენ ყველა ამ ტვირთს გადასაზიდად.

ჩვენ ვეუბნებით მოსკოველებს, ლენინგრადელებს, დონბასელებს: იყიდეთ, წამოიღეთ ხილი, შესანიშნავი ნესვი ბუხარიდან, საზამთრო კავკასიიდან, ვაშლი, ყირიმში, წამოიღეთ მოსკოვს, ლენინგრადს, დონბასში,—გადმოზიდეთ რამდენიც გნებავთ **(ტაში).** რასაკვირველია გზათა სახალხო კომისარიატი საამისოდ არ არის მოწყობილი, რომ თქვენთვის შეისყიდოს (სიცილი), მაგრამ თუ შეისყიდით, ყველაფერს გადმოგიზიდავთ. **(ერთსულოვანი ტაში).**

ტვირთი უნდა მოვიზიდოთ და ამაში უნდა დავაინტერესოთ ტვირთის გამგზავნი. აი, მაგალითად, მე აქ ვაინტერესებ ამხანაგ მოსკოველებს, ლენინგრადელებს, დონბასელებს (სიცილი) ხომ ხედავთ, უკვე რეკლამას ვუკეთებთ ჩვენს ტვირთზიდვას. **(ტაში).**

ყოველივე ამას ვლაპარაკობ თვითკრიტიკის წესით, ჯერ აქამდე ყველაფერი არ არის აღმოფხვრილი ძველი პრაქტიკიდან, რათა ხაზი გაესვა, რომ ჩვენ, რკინიგზელები ამჟამად უფრო მოქნილად უნდა ვმუშაობდეთ. წინათ ვისხედით და ველოდით—კლიენტი თვითონ მოვა. მას ვაგონები სჭირია, ის მე მიპოვნის. ახლა კი შენ ვაგონები გაქვს, თუ გსურს იმუშაო რენტაბელურად, წარმატებით და მეტი დატვირთო, მოსძებნე კლიენტი, მოიწვიე იგი და უკეთ მოემსახურე მას **(ტაში).**

წინათ კლიენტი კმაყოფილი იყო, ოღონდ კი დაეტვირთათ. ახლა იგი მოითხოვს, რომ მისი ტვირთი აკურატულად და დროზე გადაგზავნონ. დატვირთე ფრთხილად; თუ შუშა მიგაქვს, არ დაამტვრიო, მიიტანე დაუზიანებლად და დროზე, ნუ გადაახდი ჯარიმას, ნურც თავს აზარალებ და ნურც კლიენტებს. მაშინ ჩვენ გვექნება წესიერად და ზუსტად მომუშავე ტრანსპორტი.

აი რატომ ვამბობ ამჟამად: ჩვენ შევასრულეთ დავალება დატვირთვის დარგში, დავაჩქარეთ ვაგონის ბრუნვა, გავადიდეთ კომერციული სისწრაფე, მაგრამ დატვირთვის ხარისხის მხრივ, იმის ხარისხის მხრივ, რასაც რკინიგზელები კომერციულ მუშაობას უწოდებენ, ჩვენ ჯერ ძალიან ბევრი ნაკლი მოგვეპოვება, და ამოცანის ეს მეორე ნაწილი ჩვენ 1936 წელს უნდა გადავჭრათ.

რაოდენობის მხრივაც მოგვეპოვება ჯერ საძნელო მიმართულებანი, რაც გზათა სახალხო კომისარიატმა უნდა აღკვეთოს.

ამგვარად, ერთი წლის განმავლობაში კრემლში მიღების დღიდან საბჭოთა რკინიგზელები აქტიურად იბრძოდნენ ამხანაგი სტალინის დავალების შესრულებისათვის — რომ 80 ათასი ვაგონი დაეტვირთათ დღეღამეში, რომ რკინიგზის ტრანსპორტი ყოფილიყო თავისი დიადი სამშობლოს ღირსი, რომლისთვისაც, როგორც ამხანაგი სტალინი აღნიშნავდა თავის სიტყვაში, მას ასეთი გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს.

საბჭოთა რკინიგზელები დღეს პირობას იძლევიან უფრო აქტიურად იბრძოლონ დატვირთვის შემდგომი აღმავლობისათვის, რკინიგზის ტრანსპორტის მიერ მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის, ჩვენი დიადი საბჭოთა კავშირის ცალკეულ ოლქთა და რაიონთა კავშირის შემდგომი განმტკიცებისათვის. **(ტაში).**

რკინიგზელთა მთელი არმიის ზრდა და განმტკიცება

რკინიგზელთა კრემლში მიღების დროს ამხანაგი **სტალინი** თავის სიტყვაში ლაპარაკობდა იმ დიდი სახელის შესახებ, რასაც ტრანსპორტზე მუშაობა წარმოადგენს ყველასთვის, იმ მუშაკების შესახებ, რომელთაც შეიგნეს ტრანსპორტის მნიშვნელობა და რომელთაც თავისი შრომა მიაქვთ თავისი სამშობლოს საკურთხეველზე. ის ლაპარაკობდა, რომ ტრანსპორტზე არ მოიპოვებიან არასაჭირო და უმნიშვნელო ადამიანები. ყველა დიდია, ყველა მნიშვნელოვანია მეისრით დაწყებული და სახალხო კომისრით გათავებული, ვინაიდან ტრანსპორტი კონვეიერს წარმოადგენს, სადაც თვითეული მუშაკის, თვითეული ხრახნის მუშაობას დიდი მნიშვნელობა აქვს. „როდესაც თქვენ ამას შეიგნებთ, ამხანაგნო, რკინიგზელებო — ამბობს ამხანაგი სტალინი, — როდესაც დაამყარებთ ტრანსპორტის მექანიზმში — ყველა ნაწილის, ყველა მუშაკის შეთანხმებულობას— სწორედ ეს იქნება ნამდვილი ბოლშევიკური დისციპლინა".

განვლილი წლის განმავლობაში ჩვენ ვცდილობდით პატიოსნად, ბოლშევიკურად განგვეხორციელებინა ამხანაგი სტალინის ეს სიტყვები. რკინიგზელებს განუვითარდათ ღირსების გრძნობა, თავისი მუშაობისათვის, მთელი რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაობისათვის პასუხისმგებლობის გრძნობა.

აი თქვენ, დღეს აქ თავმოყრილნი და ყველა რკინიგზელი, რომელნიც შეკრებილნი არიან [illegible], მიტინგებით მთელ ჩვენს ქვეყანაში, განა თქვენ ისევე გრძნობთ თავს, როგორც ორი წლის წინათ, გრძნობდით? არა, ამხანაგებო, თქვენ დღეს ამაყად გრძნობთ თავს! თვითეულ თქვენგანს შეუძლიან სთქვას: მე დღეს უბრალო რკინიგზელი კი არა ვარ, მე ვარ პარტიული და უპარტიო ბოლშევიკი-სტალინელი, რომელიც იბრძოდა და რომელმაც გაიმარჯვა! **(მქუხარე ტაში).**

ამ წლის განმავლობაში ტრანსპორტზე მოგვევლინა ახალი მასა გმირებისა, დიახ, გმირებისა! მე აქ შემეძლო თქვენთვის ათეული ათასობით ჩამომეთვალა გვარები, არა მარტო ორდენებით დაჯილდოვებულთა. ამჟამად გვყავს 1.100 კაცი, რომელთაც რკინიგზის ტრანსპორტზე მუშაობისათვის მიიღეს ჩვენი ქვეყნის უმაღლესი ჯილდო საბჭოთა კავშირის ორდენები. გვყავან ათასობით ადამიანები, დაჯილდოვებულნი ნიშნებით — „საპატიო რკინიგზელს" და ათეული ათასნი, დაჯილდოვებულნი ნიშნებით — „სტალინის გაწვევის დამკვრელს".

ამხანაგი სტალინის სიტყვაზე პირველი პასუხი საქმით, დამკვრელური, ჩინებული მუშაობით გასცა დონეცის გზის ახალგაზრდა მემანქანემ ამხ. კრივონოსმა, რომელმაც თავის ორთქლმავალზე გაარღვია [illegible] ფრონტი, ნელი მოძრაობის ძველი, უვარგისი მეთოდების, ორთქლმავლის ძველი ტექნიკური სიმძლავრის გამოუყენებლობის ფრონტი. კრივონოსი — ახალგაზრდა მემანქანეა, 26 წლისა, კომკავშირის მიერ აღზრდილი, მაგრამ ახლა მისგან სწავლობენ ძველი ადამიანები. და ეს სრულიად არ ეთაკილებათ, იმიტომ, რომ იგი გმირია, იგი მოწინავე კაცია, მან გვიჩვენა ტექნიკის დაუფლების ნიმუშები. მან პირველმა მიაღწია სატვირთო ორთქლმავალზე „ე" ტექნიკურ სისწრაფეს — 51 კილომეტრს საათში, ხოლო „ფდ"-ზე — 60 კილომეტრს საათში, რომელზეც იგი თავის შემცვლელებით დღეღამეში 630 კილომეტრს აკეთებს.

თუ კრივონოსმა გვიჩვენა სისწრაფის ნიმუშები, ქვაბის ფორსირების ნიმუშები, ორთქლმავლის მუშაობისა და დეპოში მისი ადგილის ორგანიზაციის ნიმუშები, სამაგიეროდ ოგნევმა, რომელიც აქ გამოვიდა, ორთქლმავლის თვიური გადარბენის ნიმუშები გვიჩვენა.

ოგნევი გვაძლევს 15 ათასი კილომეტრის გადარბენას, იგი გვპირდება ორთქლმავლის გადარბენის 25 ათას კილომეტრს თვეში **(ტაში).**

ახლა კრივონოსმა თავის დეპოში მოაწყო ორთქლმავალთა სამი კოლონა და ისინიც აგრეთვე გვაძლევენ ორთქლმავალთა დიდ თვიურ გადარბენას.

და აი, ამხანაგებო, ჩვენში ბლომად ჩნდებიან ასეთი კრივონოსები და ოგნევები, ის ახალგაზრდა და ძველი მემანქანენი, რომლებიც ფრონტს ლახავენ, მუშაობის ნიმუშებს გვაძლევენ. ამხ. იაბლონსკის, ძველ მემანქანეს, 60 წლის კაცს, სამგზავრო მატარებელი საიმედოდ და ჩინებულად მიჰყავს. თუ ამხანაგები — ოგნევი და კრივონოსი წარმოადგენენ ახალი ტექნიკის, ახალი ორთქლმავლების „ფდ" ათვისების ნიმუშებს, იაბლონსკი წარმოადგენს სამგზავრო მატარებლების წაყვანის ნიმუშს.

ამხ. მაკაროვი — ამურსკის, ყოფილი უსურიის გზის შესანიშნავი მემანქანეა. მან მატარებელი წამოიყვანა სკოვოროდინოდან მოსკოვამდე 7.500 კილომეტრის მანძილზე, მაშინ, როდესაც რკინიგზელებში იყო თეორია, რომლის მიხედვითაც, 2.500 კილომეტრის, დიდი-დიდი 3 ათასი კილომეტრის გადარბენის შემდეგ, ორთქლმავალი უნდა გაირეცხოს, უნდა შეკეთდეს, ხოლო მით უფრო ფიქრობდნენ, რომ არ შეიძლება ორთქლმავლის სხვადასხვა წყალით წაყვანაო. და აი ამ ახალგაზრდა მემანქანემ ჩამოაყალიბა ბრიგადა, მასთან იყვნენ ვაგონების [illegible] და ორთქლმავალმა სატვირთო ვაგონებით გაიარა მანძილი სკოვოროდინოდან (ხაბაროვსკის ახლოსაა) მოსკოვამდე ლამაზად და მშვენივრად. ორთქლმავალი და ვაგონები სრულ წესრიგშია და მატარებელი მოსკოვში მოვიდა დანიშნულ ვადაზე ადრე. **(ტაში).**

ამ გადარბენას უდიდესი სამეურნეო მნიშვნელობა აქვს, როგორც იმის მაჩვენებელს, თუ რისი მიღწევა შეიძლება ორთქლმავლებისა და ვაგონების კარგად მოვლის დროს. ამას სხვა მნიშვნელობაც აქვს: იგი გვიჩვენებს, ჩვენ რკინიგზელებს თუ პარტია, ქვეყანა, ამხანაგი სტალინი გვიბრძანებენ აჩქარებული წესით, მწვავე საჭიროების შემთხვევაში, მივზიდოთ ის, რაც საჭიროა შორეულ აღმოსავლეთში, ჩვენ შევძლებთ მის არა მარტო დროზე, არამედ ვადაზე ადრეც მიწოდებას, რათა დავეხმაროთ ჩვენს მშობლიურ წითელ არმიას სწრაფად ჩასცეს მახვილი მტერს, თუ იგი ჩვენს სამშობლოზე თავდასხმას გაბედავს **(მქუხარე ტაში).**

უნდა აღინიშნონ აგრეთვე ისეთი გამოჩენილი სტახანოველ-მემანქანეები როგორიცაა: ამხ. ომელიანოვი — ნიჟნედნეპროვსკის დეპო — სტალინის გზის კვანძი, — რომელმაც ტექნიკის ათვისების შემწეობით, ორთქლმავალ „ფდ"-ზე საუკეთესო მაჩვენებლები მოგვცა;

ამხ. ბოგდანოვი — ოქტომბრის გზის შესანიშნავი კულტურული ახალგაზრდა მემანქანე;

ამხ. ლაზარენკო, ახალგაზრდა კომკავშირელი-ენტუზიასტი, ულანუდეს დეპოს საუცხოო მემანქანე, მოლოტოვის სახელობის გზაზე კრივონოსული მოძრაობის ინიციატორი;

ამხ. სტრელკოვი, ძერჟინსკის სახელობის გზის მოსკოვი — 1-ის დეპოს მოწინავე მემანქანე, რომელიც ახლა დაწინაურებულია ამ დეპოს უფროსად და წარმატებით ეუფლება თავის საქმის ტექნიკას;

ამხ. ბაბაიცევი, ლენინის გზის კოჩეტოვკის დეპოს ყოფილი მემანქანე, ამჟამად ამ დეპოს უფროსის მოადგილე, — იგი შეუპოვრად ეუფლება ორთქლმავლის ტექნიკას, ავტორია წიგნისა „უავარიოდ", რომელშიაც იგი თავის გამოცდილებას ახალგაზრდა მემანქანეებს უზიარებს;

ამხ. იგოშინი, კაგანოვიჩის სახელობის გზის საუკეთესო მემანქანე;

ამხ. ვანოვი პოდმოსკოვნაიას დეპოდან, კალინინის გზის საუკეთესო მემანქანე.

ძნელია აქ ჩამოთვლა ყველა დამსახურებული მემანქანისა, ჩვენში ისინი ძალიან ბევრნი არიან.

მოძრაობის მოწინავე სტახანოველ-მუშაკებიდან უნდა აღინიშნოს ამხ. კოვეუხარი, სტალინის გზის სადგურ იასინოვატაიას შემდგენელი: ერთი მატარებლის შედგენის დრო 12 წუთამდე შეამცირა;

ამხ. კრასნოვი, დონეცის გზის სადგურ დებალცევოს შემდგენელი, შემდგენელთა შორის კრივონოსული მოძრაობის ინიციატორი.

ამხ. დრევილი — დონეცის გზის სადგურ კრასნი ლიმანის გზებზე უფროსი მორიგე, რომელიც რაციონალიზატორული მუშაობის გზით დამხარისხებელ პარკში გადავიდა ორი ორთქლმავლით მუშაობაზე ნაცვლად ოთხისა.

ამხ. გალაგანი, სტალინის გზის კვანძის სადგურ ნიჟნედნეპროვსკის ყოფილი უფროსი, რომელმაც სანიმუშოდ დააყენა სადგურის მუშაობა, ამჟამად იგი მოძრაობის დნეპროპეტროვსკის განყოფილების უფროსია;

ამხ. ზაკორკო, სტალინის გზის ყოფილი დისპეტჩერი, ამჟამად სადგურ დნეპროპეტროვსკის უფროსი, დისპეტჩერებს შორის სტახანოვური მოძრაობის ინიციატორი, რომელმაც თავის უბანზე გრაფიკის ზუსტად შესრულებას მიაღწია;

ამხ. ვორონი, დონეცის გზის კრასნოლიმანის განყოფილების მთავარი კონდუქტორი, ორგანიზატორი კონდუქტორთა ბრძოლისა კომერციული სიჩქარის გადიდებისათვის, სადგურებზე მატარებლების გაცდენის შემცირებისათვის.

ამხ. ნეუდახინა, სადგური ომსკის მეისრე, მეისრეებს შორის კრივონოსული მოძრაობის დამწყები, — იგი გვიჩვენებს ისრების სუფთად და წესიერად შენახვის მაგალითს, უავარიოდ მუშაობის ნიმუშს.

ამხ. ალადინი, დონეცის გზის სადგურ დებალცევის საბილეთო მოლარე, რომელმაც კრივონოსული მოძრაობა გაშალა სადგურის მუშაკებსა და გამყოლებს შორის მგზავრთა კულტურული მომსახურებისათვის.

ლიანდაგის საუკეთესო სტახანოველ-მუშაკებიდან უნდა აღინიშნონ ამხ. დიდენკო და ლევჩენკო, დონეცის გზის იზიუმისა და პოპასნიანის დისტანციების უფროსები, ინიციატორები სალიანდაგო მუშაობისა (რელსების შეცვლა და სხვ.) ისე, რომ არ შეჩერდეს მატარებლების მოძრაობა გრაფიკის მიხედვით.

ამხ. კოლოლიცინი, ყოფილი სალიანდაგო თვალყურისმდევნელი, ამჟამად ომსკის გზის სალიანდაგო დარგის რევიზორი, რომელიც გვიჩვენებს ქსელის მთელი სალიანდაგო მუშაკებისათვის სანიმუშო სიფხიზლეს, თავის უბანზე მიაღწია ლიანდაგის ჩინებულ უავარიო მდგომარეობას;

ამხ. სპირიდონოვა, ოქტომბრის გზაზე, რომელიც გვიჩვენებს კრივონოსული მუშაობის ნიმუშებს.

მოწინავე სტახანოველ-მევაგონეთა შორის უნდა აღინიშნოს ამხ. შაკურსკი — ამხ. კაგანოვიჩის სახელობის გზის საუკეთესო მეავტომატე ზეინკალი, რომელიც საუცხოოდ ფლობს თავისი საქმის ტექნიკას, აქტიურად იბრძვის ავტომუხრუჭების დატვირთულ რეჟიმზე გადაყვანისათვის.

ამხ. ვორონცოვი — ტომსკის გზის საუკეთესო მეავტომატე ზეინკალი, პირველი კომკავშირული სტახანოვური ჯგუფის ორგანიზატორი, რომელმაც ავტომუხრუჭების რემონტში რეკორდები დაამყარა.

მე შემეძლო დამესახელებინა კიდევ ძალიან ბევრი შესანიშნავი ადამიანი და ბევრი გმირი, მაგრამ მრავალი საათი დამჭირდებოდა, რომ წამეკითხა ნუსხა, საუცხოო გმირთა სია, რომლებიც წლის მანძილზე დაწინაურდნენ რკინიგზის ტრანსპორტის ყველა დარგში.

ჩვენ ამ წლის განმავლობაში ბევრი ვიმუშავეთ, რომ აგვემაღლებინა ის ადამიანები, რომლებიც თავს „პატარებად" გრძნობდნენ, მაგრამ რომელთა შესახებ ამხანაგმა სტალინმა სთქვა, ტრანსპორტზე არასაჭირო, უმნიშვნელო ადამიანები არ მოიპოვებიანო. ჩვენ ვცდილობდით, რომ ეს ადამიანები ამაღლებულიყვნენ, გაეშალათ თავისი ძალღონე, ეგრძნოთ თავი ნამდვილ მებრძოლებად.

(დასასრული შემდეგ ნომერში)

1936 წლის საშემოდგომო თესვის სახელმწიფო გეგმის შესახებ

სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილება

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

1. დამტკიცდეს საბჭოთა მეურნეობებსა, კოლმეურნეობებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებში 1936 წლის საშემოდგომო თესვის შემდეგი გეგმა რესპუბლიკებისა, მხარეებისა და ოლქების მიხედვით (ათას ჰექტარობით):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
რესპუბლიკები, მხარეები და ოლქები	სულ	ყველა სისტემის საბჭოთა მეურნეობებში	მათ შორის: საბჭ. მეურნ. სახალხო კომისარიატისა	მიწსახკომისა	კვების მრეწ. სახალხო კომისარიატისა	შიგ. მომარ. და ვაჭრ. სახ. კომისარ.	კოლმეურნეობებში	მათ შორის კოლმ., რომლებსაც მომსახ. უწევენ მტს-ები	ერთპიროვნულ მეურნეობებში
ჩრდილოეთის მხარე	328,0	4,0	1,4	0,4	0,1	2,1	319,0	160,0	5,0
კარელიის ასსრ	16,1	0,1	—	—	—	0,1	15,4	13,0	0,6
ლენინგრადის ოლქი	458,0	6,0	0,7	0,5	1,4	3,4	439,0	275,0	13,0
კალინინის ოლქი	571,4	6,4	1,2	1,2	1,2	2,8	553,0	380,0	12,0
დასავლეთის ოლქი	1045,4	15,4	6,5	3,5	3,7	1,7	1005,0	645,0	25,0
მოსკოვის ოლქი	1385,9	60,9	8,7	7,7	24,7	19,8	1322,0	[illegible]	3,0
ივანოვოს ოლქი	359,5	9,5	3,5	2,4	0,6	3,0	346,0	170,0	4,0
იაროსლავის ოლქი	304,0	4,0	0,9	0,9	0,2	2,0	296,0	160,0	4,0
გორკის მხარე	1209,0	17,0	2,5	3,7	0,7	10,1	1077,0	740,0	115,0
კიროვის მხარე	1292,3	12,3	2,2	2,7	0,6	6,8	1250,0	855,0	30,0
თათართა ასსრ	1125,0	36,0	19,3	4,7	4,3	7,7	1069,0	880,0	20,0
კუიბიშევის მხარე	1811,4	161,4	120,0	15,8	13,0	12,6	1625,0	1420,0	25,0
სარატოვის მხარე	1323,6	123,6	105,4	10,9	4,8	2,5	1200,0	1200,0	—
სტალინგრადის მხ.	1035,3	135,3	128,3	1,7	1,8	3,5	900,0	878,0	—
ვორონეჟის ოლქი	2152,2	172,2	104,3	14,8	46,8	6,3	1970,0	1925,0	10,0
კურსკის ოლქი	1594,8	44,8	9,5	10,5	22,8	2,0	1536,0	1500,0	14,0
აზოვ-შავიზღვის მხ.	2643,2	402,2	325,0	30,8	35,0	11,4	2240,6	2245,3	0,4
ჩრდილო-კავკ. მხარე	1685,0	235,0	205,0	10,3	5,7	14,0	1420,0	1345,0	30,0
ყირიმის ასსრ	583,0	110,0	70,3	13,6	3,0	23,1	472,5	472,5	0,5
ბაშკირეთის ასსრ	899,7	59,7	52,4	2,2	2,6	2,5	818,0	570,0	22,0
ორენბურგის ოლქი	645,2	114,2	102,6	4,2	3,9	3,5	530,0	530,0	1,0
სვერდლოვსკის ოლ.	649,1	29,1	11,7	3,7	1,4	12,3	625,0	500,0	5,0
ჩელიაბინსკის ოლქი	483,7	83,7	73,0	2,5	1,8	6,4	398,5	370,0	1,5
ყაზახთა ასსრ	451,0	51,0	29,3	5,4	8,8	7,5	400,0	365,0	—
ყარაყალპაკის ასსრ	8,1	0,1	—	—	—	0,1	6,5	5,5	1,5
ყირგიზთა ასსრ	160,9	10,9	4,1	2,9	3,3	0,6	140,0	130,0	10,0
ომსკის ოლქი	326,6	26,6	23,6	0,8	1,2	1,0	297,0	195,0	3,0
დასავლ.-ციმბ. მხარე	543,7	43,7	27,8	1,1	2,5	12,3	475,0	245,0	25,0
კრასნოიარსკის მხ.	215,0	15,0	10,9	1,0	0,3	2,8	198,0	[illegible]	2,0
აღმოს.-ციმბ. მხარე	186,7	6,7	3,1	1,4	0,2	2,0	178,0	135,0	2,0
შორეულ აღ. მხარე	10,5	0,5	—	0,3	—	0,2	10,0	10,0	—
იაკუტიის ასსრ	2,2	0,2	0,1	—	—	0,1	2,0	0,7	—
უკრაინის სსრ	9860,0	660,0	422,0	54,5	110,0	73,5	9090,0	8780,0	110,0
მათ შორის									
კიევის ოლქი	1264,9	35,2	2,2	3,6	24,9	4,5	1229,0	1135,0	0,8
ჩერნიგოვის ოლქი	710,0	15,0	1,5	3,2	6,1	4,2	688,0	575,0	6,3
ვინნიცის ოლქი	1115,4	21,6	0,4	2,6	16,9	1,7	1092,5	1063,5	0,9
ხარკოვის ოლქი	1633,7	[illegible]	[illegible]	8,1	43,6	11,3	1561,0	1002,0	1,5
დნეპროპეტრ. ოლქი	2060,4	135,9	102,0	17,1	5,6	11,2	1911,0	1918,0	—
ოდესის ოლქი	1981,5	212,4	181,0	12,6	10,8	8,0	1769,0	1758,0	—
დონეცის ოლქი	857,1	142,5	102,5	7,2	1,3	31,5	760,0	714,0	—
მოლდავიის ასსრ	217,0	2,0	—	0,1	0,8	1,1	214,5	214,5	0,5
ამ. კავკასიის სფსრ	1031,0	46,0	10,0	23,4	1,4	11,2	853,5	584,0	131,1
მათ შორის:									
აზერბეიჯანის სსრ	644,1	28,1	10,0	9,4	0,5	8,2	537,0	305,0	79,0
საქართველოს სსრ	276,8	16,8	—	13,5	0,6	2,7	215,5	165,0	44,5
სომხეთის სსრ	110,1	1,1	—	0,5	0,3	0,3	101,0	64,0	8,0
ბელორუსიის სსრ	1126,5	36,5	20,0	8,2	0,5	7,8	1030,0	725,0	60,0
უზბეკთა სსრ	614,4	54,4	42,6	7,4	0,2	4,2	532,0	475,0	28,0
თურქმენთა სსრ	117,2	7,2	3,8	3,0	—	0,4	104,0	96,0	6,0
ტაჯიკთა სსრ	164,4	6,4	3,7	2,2	—	0,5	150,0	68,0	8,0
სულ სსრ კავშირში	38419,0	2798,0	1945,4	260,3	308,5	283,8	34993,0	30033,0	628,0

2. დამტკიცდეს 1936 წელს საბჭოთა მეურნეობებს, კოლმეურნეობებსა და ერთპიროვნულ მეურნეობებში საშემოდგომო ხორბლის თესვის შემდეგი გეგმა რესპუბლიკებისა, მხარეებისა და ოლქების მიხედვით:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
რესპუბლიკები, მხარეები და ოლქები	სულ	ყველა სისტემის საბჭოთა მეურნეობებში	მათ შორის: საბჭ. მეურნ. სახალხო კომისარიატისა	მიწსახკომისა	კვების მრეწ. სახალხო კომისარიატისა	შიგ. მომარ. და ვაჭრ. სახ. კომისარ.	კოლმეურნეობებში	მათ შორის კოლმ., რომლებსაც მომსახ. უწევენ მტს-ები	ერთპიროვნულ მეურნეობებში
ჩრდილოეთის მხარე	20,5	0,5	0,3	0,1	—	0,1	20,0	17,0	—
კარელიის ასსრ	1,0	—	—	—	—	—	1,0	1,0	—
ლენინგრადის ოლქი	111,9	1,9	0,4	0,2	0,7	0,6	109,0	72,0	1,0
კალინინის ოლქი	111,3	1,3	0,3	0,4	0,4	0,2	110,0	80,0	—
დასავლეთის ოლქი	104,0	4,0	1,0	1,0	1,8	0,2	100,0	65,0	—
მოსკოვის ოლქი	344,5	19,5	4,0	3,0	7,7	4,8	325,0	250,0	—
ივანოვოს ოლქი	93,0	3,0	1,6	0,8	—	0,6	90,0	50,0	—
იაროსლავის ოლქი	76,0	1,0	0,4	0,3	—	0,3	75,0	42,0	—
გორკის მხარე	152,0	2,0	0,4	0,9	0,1	0,6	149,0	105,0	1,0
კიროვის მხარე	35,5	0,5	0,1	0,3	—	0,1	35,0	30,0	—
თათართა ასსრ	27,9	2,9	1,9	0,5	0,3	0,2	25,0	20,0	—
კუიბიშევის მხარე	178,4	28,4	17,9	3,3	1,2	1,0	150,0	150,0	—
სარატოვის მხარე	97,6	12,6	8,7	2,7	1,1	0,1	85,0	85,0	—
სტალინგრად. მხარე	119,2	46,2	45,2	0,5	0,1	0,4	73,0	53,0	—
კურსკის ოლქი	526,2	26,2	4,5	4,3	16,4	1,0	500,0	470,0	—
აზოვ-შავი ზღვ. მხარ.	1846,7	336,7	280,0	26,1	24,5	6,1	1509,6	1495,3	0,4
ჩრდილო-კავკასიის მხარე	1535,9	200,9	180,0	6,9	4,0	10,0	1310,0	1290,0	25,0
ყირიმის ასსრ	483,5	90,5	65,0	11,7	2,3	11,5	392,5	392,5	0,5
ბაშკირეთის ასსრ	10,2	0,2	0,1	—	0,1	—	10,0	10,0	—
ორენბურგის ოლქი	8,4	4,4	3,0	1,1	—	0,3	4,0	4,0	—
სვერდლოვსკ. ოლქი	2,1	0,1	—	0,1	—	—	2,0	1,5	—
ჩელიაბინსკის ოლქი	6,2	1,2	1,2	—	—	—	5,0	2,0	—
ყაზახთა ასსრ	212,1	28,1	20,1	3,8	2,9	1,3	184,0	174,5	—
ყარაყალპაკის ასსრ	8,1	0,1	—	—	—	0,1	6,5	5,5	1,5
ყირგიზთა ასსრ	158,7	10,7	3,9	2,9	3,3	0,6	138,0	128,0	10,0
ომსკის ოლქი	5,2	0,2	0,2	—	—	—	5,0	5,0	—
დასავლეთ-ციმბირის მხარე	30,3	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	30,0	15,0	—
კრასნოიარსკის მხარე	0,2	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—
უკრაინის სსრ	6330,3	574,3	398,8	44,0	89,3	42,2	5756,0	5692,0	—
მათ შორის:									
კიევის ოლქი	610,2	26,2	1,1	2,0	21,4	1,7	584,0	535,0	—
ჩერნიგოვის ოლქი	107,1	7,1	0,5	1,1	4,5	1,0	100,0	გამოტ.	—
ვინნიცის ოლქი	593,7	16,7	0,2	1,7	13,8	1,0	577,0	575,0	—
ხარკოვის ოლქი	792,2	70,2	25,5	5,8	34,4	4,5	720,0	690,0	—
დნეპროპეტროვსკის ოლქი	1723,0	128,0	98,5	15,8	4,7	9,0	1595,0	1590,0	—
ოდესის ოლქი	1852,5	207,5	181,0	10,7	9,3	6,5	1645,0	1635,0	—
დონეცის ოლქი	462,0	117,0	92,0	6,8	0,5	17,7	345,0	340,0	—
მოლდავიის ასსრ	191,6	1,6	—	0,1	0,7	0,8	190,0	190,0	—
ამიერ-კავკასიის სფსრ	811,1	28,1	9,5	9,7	0,9	8,0	681,0	420,0	102,0
მათ შორის:									
აზერბეიჯანის სსრ	461,0	16,0	9,5	0,7	—	5,8	390,0	210,0	55,0
საქართველოს სსრ	249,0	11,0	—	8,5	0,6	1,9	198,0	150,0	40,0
სომხეთის სსრ	101,1	1,1	—	0,5	0,3	0,3	93,0	60,0	7,0
ბელორუსიის სსრ	115,2	5,2	3,2	1,3	—	0,7	108,0	90,0	2,0
უზბეკთა სსრ	525,9	40,9	38,6	1,1	—	1,2	457,0	407,0	28,0
თურქმენთა სსრ	93,8	3,8	2,4	1,1	—	0,3	86,0	80,0	4,0
ტაჯიკთა სსრ	131,9	3,5	2,7	0,4	—	0,4	121,4	54,0	7,0
სულ სსრ კავშ.	14891,0	1555,6	1147,5	135,3	177,4	95,4	13153,0	11256,3	182,4

3. დამტკიცდეს საშემოდგომო რაპსის თესვის ფართობი კოლმეურნეობებში, რომლებსაც მომსახურებას უწევენ მტს-ები, 1936 წელს—60 ათასი ჰექტარის რაოდენობით, მათ შორის კიევის ოლქში 20 ათასი და ვინნიცის ოლქში 40 ათასი ჰექტარი.

4. დამტკიცდეს როგორც მინიმალური წმინდა ხარისხოვანი თესლით საშემოდგომო კულტურების თესვის შემდეგი გეგმა 1936 წელს რესპუბლიკებისა, მხარეებისა და ოლქების მიხედვით (ათას ჰექტარობით).

რესპუბლიკები, მხარეები და ოლქები	სულ	მათ შორის: ხორბალი	ჭვავი	საშემოდგომო ქერი
ჩრდილოეთის მხარე	125,0	20,0	105,0	—
კარელიის ასსრ	3,0	—	3,0	—
ლენინგრადის ოლქი	315,0	90,0	225,0	—
კალინინის ოლქი	370,0	50,0	320,0	—
დასავლეთის ოლქი	315,0	55,0	260,0	—
მოსკოვის ოლქი	1322,0	325,0	997,0	—
ივანოვოს ოლქი	295,0	80,0	215,0	—
იაროსლავის ოლქი	205,0	50,0	155,0	—
გორკის მხარე	990,0	90,0	900,0	—
კიროვის მხარე	1220,0	20,0	1200,0	—
თათართა ასსრ	1050,0	15,0	1035,0	—
კუიბიშევის მხარე	675,0	125,0	550,0	—
სარატოვის მხარე	985,0	85,0	900,0	—
სტალინგრადის მხარე	838,0	53,0	785,0	—
ვორონეჟის ოლქი	1500,0	450,0	1.050,0	—
კურსკის ოლქი	1320,0	420,0	900,0	—
აზოვ-შავი-ზღვის მხარე	1550,5	1490,5	25,0	35,0
ჩრდილო-კავკასიის მხარე	1384,0	1300,0	—	84,0
ყირიმის ასსრ	472,5	392,5	—	80,0
ბაშკირეთის ასსრ	810,0	10,0	800,0	—
ორენბურგის ოლქი	492,0	4,0	488,0	—
სვერდლოვსკის ოლქი	600,0	—	600,0	—
ჩელიაბინსკის ოლქი	215,0	5,0	210,0	—
ყაზახთა ასსრ	285,0	110,0	175,0	—
ყირგიზთა ასსრ	60,0	60,0	—	—
ომსკის ოლქი	90,0	5,0	85,0	—
დასავლეთ-ციმბირის მხარე	90,0	20,0	70,0	—
კრასნოიარსკის მხარე	30,0	—	30,0	—
აღმოსავლეთ-ციმბირის მხარე	5,0	—	5,0	—
უკრაინის სსრ	6872,0	5845,0	1027,0	—
მათ შორის:				
კიევის ოლქი	965,0	585,0	380,0	—
ჩერნიგოვის ოლქი	290,0	220,0	70,0	—
ვინნიცის ოლქი	710,0	590,0	120,0	—
ხარკოვის ოლქი	1170,0	750,0	420,0	—
დნეპროპეტროვსკის ოლქი	1605,0	1595,0	10,0	—
ოდესის ოლქი	1660,0	1645,0	15,0	—
დონეცის ოლქი	380,0	370,0	10,0	—
მოლდავიის ასსრ	192,0	190,0	2,0	—
ამიერ-კავკასიის სფსრ	281,0	240,0	—	41,0
მათ შორის:				
აზერბეიჯანის სსრ	166,0	125,0	—	41,0
საქართველოს სსრ	103,0	103,0	—	—
სომხეთის სსრ	12,0	12,0	—	—
ბელორუსიის სსრ	247,0	72,0	175,0	—
უზბეკთა სსრ	430,0	370,0	—	60,0
თურქმენთა სსრ	35,0	35,0	—	—
ტაჯიკთა სსრ	3,0	3,0	—	—
სულ სსრ კავშირში	25480,0	11890,0	13290,0	300,0

5. დამტკიცდეს საშემოდგომო კულტურათა ხარისხოვანი თესლით თესვის გეგმა საბჭოთა მეურნეობების სახალხო კომისარიატის საბჭოთა მეურნეობებში 1936 წელს 1.500 ათასი ჰექტარის რაოდენობით, მათ შორის ხორბლისა 1.050 ათასი ჰექტარის რაოდენობით.

დაევალოს საბჭოთა მეურნეობების სახალხო კომისარიატს განსაზღვროს ხარისხოვანი თესლით დასათესი ფართობი თვითეული საბჭოთა მეურნეობებისათვის საშემოდგომო თესვის გეგმის დაყვანასთან ერთად.

6. საშემოდგომო ხორბლისა და ჭვავის დასათესი თესლი უნდა იყოს შეწამლული და ტრიერში გულმოდგინედ გატარებული.

7. დაევალოთ რესპუბლიკათა სახკომსაბჭოებს, სამხარეო და საოლქო აღმასრულებელ კომიტეტებს, სსრ კავშირის მიწსახკომს და საბჭოთა მეურნეობების სახალხო კომისარიატს, რათა უზრუნველჰყონ თვითეულ კოლმეურნეობასა და საბჭოთა მეურნეობაში საშემოდგომო სათესლე ნაკვეთების გამოყოფა და ზუსტად შეუფარდონ ეს სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს და საკ. კ.პ. (ბ) ც. კ-ის 1936 წლის 10 თებერვლის დადგენილებას „1936 წლის საგაზაფხულო თესვის სახელმწიფო გეგმის შესახებ".

8. მიენდოთ სსრ კავშირის მიწსახკომს და საბჭოთა მეურნეობების სახკომს დააწესონ საზღვრითი ვადები თესვის დასამთავრებლად თვითეულ რესპუბლიკაში, მხარეში და ოლქში.

საშემოდგომო თესვა თვითეულ კოლმეურნეობასა და საბჭოთა მეურნეობაში უნდა ჩატარდეს არა უმეტეს 7-10 სამუშაო დღის განმავლობაში.

9. დაევალოთ სსრ კავშირის სახალხო კომისარიატებს, რესპუბლიკათა სახკომსაბჭოებს, სამხარეო და საოლქო აღმასკომებს, რათა კოლმეურნეობებისთვის საბჭოთა მეურნეობებისაგან მიწისა და დამხმარე მეურნეობათა გადაცემის დროს უზრუნველჰყონ საშემოდგომო თესვის საგეგმო დავალების მთლიანი შესრულება გადაცემულ ფართობებზე.

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ვ. ჩუბარი

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართველი ი. მიროშნიკოვი

მოსკოვი, კრემლი.
1936 წ. 29 ივლისი.

სტალინური კონსტიტუციის პროექტის საყოველთაო სახალხო განხილვა

№ ლეგიონის წითელარმიელები ეცნობიან სტალინური კონსტიტუციის პროექტს

დამატებანი და შესწორებანი

მე-133 მუხლს, სადაც ლაპარაკია სამშობლოს ღალატზე, სიტყვებს:... „ფიცის გატეხვა, მტრის მხარეზე გადასვლა, სახელმწიფოს სამხედრო ძლიერებისათვის ზიანის მიყენება, ჯაშუშობა უცხო სახელმწიფოს სასარგებლოდ" — დაემატოს: ან ისეთი საქციელი, რომელიც ადასტურებს ზემოჩამოთვლილ დანაშაულთა ჩადენის წინასწარ განზრახვას — ისჯება კანონის მთელი სისასტიკით, როგორც ყველაზე მძიმე ბოროტმოქმედება.

გორ. აბაკელია.

○

მე-30 მუხლს ესაჭიროება უფრო დეტალური განმარტება. ჩემის აზრით, არ კმარა, რომ საბჭოთა კავშირის მოქალაქემ დაიცვას შრომის დისციპლინა, შეასრულოს კანონები, პატიოსნად მოეკიდოს საზოგადოებრივ მოვალეობას და სხვ. ამ სიტყვების შემდეგ ამ მუხლს უნდა დაემატოს, რომ საბჭოთა კავშირის მოქალაქე მოვალეა მიიღოს სწავლა, არსად დაარღვიოს წესრიგი და ყველგან დაიცვას საბჭოთა კავშირის ავტორიტეტი.

ბ. ჭილაძე.

აბაშის კომკავშირული ორგანიზაციები შეუდგნენ კონსტიტუციის შესწავლას

აბაშის რაიონის კომკავშირული ორგანიზაციები, მართალია, ცოტა დაგვიანებით, მაგრამ საფუძვლიანად შეუდგნენ კონსტიტუციის პროექტის შესწავლას. კონსტიტუციის წრეებში შესწავლის დამთავრებისას ეწყობოდა კომკავშირის აქტივის სემინარები, სადაც დაწვრილებით სწავლობდნენ კონსტიტუციის მუხლებს. ყველა წრე უზრუნველყოფილია ლიტერატურითა და ხელმძღვანელობით. კონსტიტუციის პროექტის შესწავლასთან დაკავშირებით წრეებში სწავლობდნენ ამხ. ბერიას მოხსენებას ამიერ-კავკასიის ბოლშევიკური ორგანიზაციების ისტორიის შესახებ და წერილს, რომელიც მოთავსებული იყო გაზეთებში — „სსრკ კონსტიტუცია და ამიერ-კავკასიის ფედერაცია".

ვ. ოჩიგავა.

ამერიკელი მუშის მოგონება

როდესაც სტალინური კონსტიტუციის პროექტს ვკითხულობდი, მომაგონდა წარსული უფერული ცხოვრების დღეები ამერიკაში.

რა გვინდოდა ამერიკაში? რას ვეძებდით იქ ძველი რუსეთიდან გადახვეწილნი?

— შრომის უფლებას, არსებობის უფლებას, პურისა და ბინის უფლებას.

ეს უფლებები ჩვენ არ გვქონდა რუსეთში და 1912 წელს მე და ჩემი ცოლი ამერიკაში გავემგზავრეთ.

ბევრი ვიხეტიალეთ... 12 სხვადასხვა ქალაქში მოგვიხდა ყოფნა, ცხოვრება და „უფლებათა" ძებნა. 1927 წლამდე იქ ვიმყოფებოდით. დაგვიდგა ბოლოს საბედისწერო დღეები. ჩემი ცოლი დაორსულდა, მე უმუშევარი დავრჩი. ვცხოვრობდით ქალაქ გარეთ, მუშათა უბანში — სარდაფში. აქვე ცხოვრობდნენ ჩემს დღეში ჩავარდნილი სხვა მუშებიც. ბინის ქირის გადახდის საშუალება არ გვქონდა, ერთ დღეს ჩვენს უბანს შემოერტყა პოლიცია და მოგვთხოვა ბინების დაცლა. მაგრამ ჩვენ უარი განვაცხადეთ. რამდენიმე წუთის შემდეგ ეზოში შემოვიდა სახანძრო რაზმი და ოთახის ფანჯრებსა და კარებში გრძელი მილებით წყალი მიუშვა.

რა უბედურება განვიცადეთ ჩვენ ამ ზამთრის საშინელ დღეს! ბევრი ნორჩი ბავშვი და ქალი შეეწირა მსხვერპლად სახლების მეპატრონეთა მხეცურ შურისძიებას.

დღეს მშვენივრად ვცხოვრობთ დიდებულ საბჭოთა კავშირში. მე ვარ ბათომის ნავთსადენი ქარხნების სამექანიკო საამქროს სტახანოველი დურგალი. ვისა აქვს უფლება შეურაცხყოფა მოგვაყენოს? ვის შეუძლიან დაარღვიოს ჩემი და ათასი ჩემისთანას მყუდროება?

სტალინმა ჩვენ შეგვაყვარა შრომა. საბჭოთა კავშირში ვპოვეთ უცხოეთიდან მოსულებმა თავისუფლება, შრომის საშუალება, დასვენების უფლება. აქ ვეზიარეთ კულტურას, განათლებას, ცივილიზაციას.

განა შეიძლება შევადარო ჩვენი სტალინური კონსტიტუცია სხვა ქვეყნების კანონებს?

ჩვენი დიდი სამშობლო უსაზღვრო სისწრაფით მიჰქრის წინ კაცობრიობის ბედნიერი ცხოვრებისაკენ, კომუნიზმისაკენ.

კონსტიტუციაში ყველაზე უფრო მომწონს მუხლი რასათა და ნაციათა თანასწორობის შესახებ...

ოო, როგორ იტანჯებოდნენ და იტანჯებიან დღესაც ჩემი მეგობარი ზანგები ამერიკაში. მოგონებაც კი ტრუანტელსა მგვრის...

სტალინური კონსტიტუცია ჩვენი ახალი ცხოვრების ჩირაღდანია.

ა. სტადნიკ.

ბათომის ნავთსადენი ქარხნების სტახანოველი მუშა

გამოვასწოროთ ნაკლი, უდანაკარგოდ ავიღოთ მოსავალი

(ხაშური, „კომუნისტის" სპეც. კორესპონდენტისაგან).

მოსავლის მასობრივად აღება ხაშურის რაიონში 15 ივლისს დაიწყო. ავარას მტს და რაიონის კოლმეურნეობათა უმრავლესობა ამ კამპანიას მომზადებულად შეხვდნენ. დროზე და ხარისხოვნად შეაკეთეს კომბაინები, თვითმკვრელები, ტრაქტორები და სალეწი მანქანები.

25 ივლისისათვის აქ საკოლმეურნეო გლეხურ სექტორს მოსავლის აღების საერთო გეგმა 52,6 პროცენტით ჰქონდა შესრულებული. აღებული იყო სულ 9.547 ჰექტარი.

თითქმის ყველა კომბაინი გადაჭარბებით ასრულებს დღიურ ნორმას. კომბაინერი ნიკოლოზ ნოზაძე დღეში 30-33 ჰექტარს იღებს (მისი დღიური ხელფასი 100 მანეთს აღემატება), ეს მაშინ, როცა ნორმად 12 ჰექტარია დაწესებული. კომბაინერ ვასო გულორაძეს და მის ძმას მეშტურვალე ვანო გულორაძეს 18-20 ჰექტარზე ნაკლები არასოდეს არ აუღია.

მაგრამ ამ საქმეში ნაკლოვანებები მთლიანად ჯერ კიდევ არ არის აღმოფხვრილი. რაიონში მოწინავეთა გვერდით არიან ისეთი სოფლები და კოლმეურნეობები, რომლებიც ნაკლებ ყურადღებას აქცევენ დანაკარგების წინააღმდეგ ბრძოლას, ლეწვის დაჩქარებას, მანქანების სრული დატვირთვით გამოყენებას და არ ეხმარებიან ერთპიროვნულ მეურნეობებს.

სოფ. ვაყის კოლმეურნეობამ კომბაინს არ მიამაგრა საკმაო რაოდენობის ტრანსპორტი, რამაც მუშაობას შეფერხება გამოიწვია. 24 ივლისს კომბაინერი ვ. მსხალაძე იძულებული გახდა მარცვლით სავსე ბუნკერი მიწაზე დაეცალა, რადგანაც დროზე არ გაუგზავნეს ურემი. სამწერისის კოლმეურნეობაში, მიუხედავად წინასწარი გაფრთხილებისა, კომბაინით ასაღები ყანების ნაპირები არ გაცელეს, რამაც კომბაინი რამდენიმე საათით გააცდინა. ქვენატკოცაში საკომბაინე ფართობი არ გასწმინდეს ჩირგვებისაგან. ზოგიერთი თვითმკვრელი შეფერხებით მუშაობს, მტს-ს მოძრავ სახელოსნოს საკმაოდ არა აქვს თვითმკვრელებისათვის საჭირო სათადარიგო ნაწილები — კბილანები და ავერტის ჯაჭვები. „სოფმომარაგება" ვერ აკმაყოფილებს რაიონის მოთხოვნილებას ამ სათადარიგო ნაწილებზე.

ქეხიჯვრის, გომის, ახალსოფლის, ვაყის, მოხისისა და ღირბის სოფლის საბჭოებში აღებული მოსავლის თვალსაჩინო ნაწილი ბულულებად არ არის დადგმული. არ სწარმოებს თავთავების აკრეფა. ჩვენ ვნახეთ სოფ. არადეთის, სამწერისის, რუისის, შუაუბნისა და სხვა კოლმეურნეობების მინდვრები, სადაც მრავალი თავთავი იყო დარჩენილი და მის ასაკრეფად არცერთი ქალი და მოზარდი არ იყო გამოყვანილი. არიან კოლმეურნეობები, სადაც თავთავის აკრეფაზე მომუშავეებს შრომადღეებს უწერენ არა აკრეფილი თავთავის რაოდენობის, მიხედვით. სწორედ ეს არის მიზეზი, რომ „აკრეფილ" ფართობზე ისევ ბლომად შეხვდებით დარჩენილ თავთავს.

ჩამორჩენილია ლეწვა. 25 ივლისისათვის უკვე აღებულ 9.547 ჰექტარიდან მხოლოდ 1105 ჰექტარის მოსავალი იყო გალეწილი, რაც გეგმის 5,1 პროცენტს შეადგენს. ეს ჩამორჩენა უმთავრესად იმით არის გამოწვეული, რომ სალეწი მანქანები სათანადოდ არ არის გამოყენებული. მაგალითად, სოფ. ბებნისის კოლმეურნეობის სალეწის დაზიანების გამო 25 და 26 ივლისს არ უმუშავნია. 27 ივლისს იგი შეაკეთეს, მაგრამ მუშახელის უყოლობით მაინც უმოძრაოდ იდგა. სოფ. ქვემოხვედურეთში 26 ივლისს სალეწს სრულიად არ უმუშავია. მთელი ბრიგადა, რომელიც ამ სალეწზე იყო მიმაგრებული, ბაზრობაზე წავიდა. სალეწთან კი 6 ისეთი მოზარდი დასტოვეს, რომლებსაც ძნის მიწოდებაც არ შეეძლოთ. სოფ. წრომის კოლმეურნეობაში სალეწი 20 საათს მუშაობს, მაგრამ ნორმას ვერ ასრულებს.

სოფლის საბჭოები დამაკმაყოფილებელ ხელმძღვანელობას და დახმარებას არ უწევენ ერთპიროვნულ მეურნეობებს. საკმარისია აღინიშნოს, რომ 25 ივლისისათვის სოფელ ალის, გომის, მოხისის, რუისის, ოსიაურის და წრომის არცერთ ერთპიროვნულ მეურნეს არ ჰქონდა დაწყებული მოსავლის აღება. ლეწვაზე ხომ ლაპარაკიც ზედმეტია.

შემოწმების დროს ჩვენ წავაწყდით დაუდევრობისა და დანაშაულებრივი უყურადღებობის ფაქტებსაც. ავარის საბჭოთა მეურნეობას ოთხი კომბაინი აქვს. ამათში ორი სარემონტოა. ხაშურის პარტიის რაიონული კომიტეტის დადგენილებით საბჭოთა მეურნეობა, როცა ის მოსავლის აღებას დაამთავრებდა, კომბაინები კოლმეურნეობებში უნდა გადაესროლა. მოსავლის აღება აქ 26 ივლისს დამთავრდა. მაგრამ საბჭოთა მეურნეობის უფროსმა აგრონომმა ა. გავაშელაშვილმა არ შეასრულა რაიკომის დადგენილება და კომბაინები მოაცდინა. ჩვენ ვიყავით აგრეთვე რუისის შუაუბნის კოლმეურნეობაში, სადაც გალეწილი პური ცის ქვეშ ეყარა და ზედ აწვიმდა, კოლმეურნეობას არ აქვს ბრეზენტები. კომბაინიდან მოზიდულ მარცვლეულს, აქ მიწაზე ჰყრიან და ხელით ახარისხებენ. ეს მაშინ როცა კოლმეურნეობის შეკეთებული ტრიერი ავარის მტს-ის სახელოსნოში უქმად სდგას.

○

ხაშურის რაიონის პარტიულ და საბჭოთა ორგანიზაციებს ყოველგვარი პირობები აქვთ, რომ უახლოეს დღეებში გამოასწორონ ეს ნაკლოვანებანი და უზრუნველჰყონ მოსავლის აღების, ლეწვისა და სახელმწიფოსათვის მარცვლეულის ჩაბარების გეგმების ვადაზე და ხარისხოვნად შესრულება. საჭიროა მხოლოდ ოპერატიული ხელმძღვანელობისა და დახმარების გაძლიერება და არსებულ საშუალებათა სწორად გამოყენება.

ტ. აცანელი.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს განცხადება

მრავალშვილიან ოჯახიანობის გამო სახელმწიფო დახმარების გაწევის თაობაზე მოქალაქეთაგან განცხადებების მიღების შესახებ

„აბორტების აკრძალვისა, მშობიარეთათვის მატერიალური დახმარების დაწესებისა, სამშობიარო სახლების, საბავშვო ბაგების და საბავშვო ბაღების ქსელის გაფართოვებისა, ალიმენტების გადაუხდელობისათვის სისხლის სამართლით დასჯის გაძლიერებისა და განქორწინების კანონმდებლობაში ზოგიერთი ცვლილების შეტანის შესახებ" გამოცემული, სსრ კავშირის ცენტრალური აღმასრულებელი კომიტეტისა და სახალხო კომისართა საბჭოს 1936 წ. ივნისის 27-ის დადგენილების მეხუთე მუხლის თანახმად დაწესებულია სახელმწიფო დახმარება მრავალშვილიან ოჯახის დედებისათვის, რომელთაც ჰყავთ შვიდი ან მეტი ბავშვი თუნდაც ეს ბავშვები დაბადებული იყვნენ ზემოაღნიშნული კანონის გამოცემამდე.

მოქალაქეთა განცხადებებს მრავალშვილიან ოჯახიანობისათვის სახელმწიფო დახმარების მიცემის შესახებ მიიღებენ: ქალაქად-სამოქალაქო მდგომარეობის აქტების ჩამწერი საქალაქო ბიუროები, ხოლო სოფლად — აქფსრ შინაგან საქმეთა სახალხო კომისარიატის საქართველოს სამმართველოს სარაიონო განყოფილებანი.

განცხადებაში აღნიშნული უნდა იყოს შემდეგი: განმცხადებელი დედის სახელი, მამისსახელი, გვარი, დაბადების წელი და ადგილი და ზედმიწევნითი მისამართი, რამდენი შვილი ჰყავს მას, მათი სახელი, მამისსახელი, გვარი, თვითეულის დაბადების წელი და ადგილი და საცხოვრებელი ადგილი.

განცხადებასთან ერთად წარდგენილ უნდა იქნას მოწმობა შვილების დაბადების შესახებ.

ამასთანავე:

იმ ადგილებში, სადაც პასპორტიზაცია შემოღებულია, სავალდებულოა წარდგენა: მშობლების პასპორტებისა, რომლებშიაც ჩაწერილი არიან შვილები და სახლთმფლობელობის ცნობისა, რომელი შვილთაგანი, პასპორტში ჩაწერილთა შორის ან არაჩასაწერთა, ხოლო დაბადების მოწმობაში აღნიშნულთა შორის, ნამდვილად ცხოვრობს მშობლებთან;

ხოლო იმ ადგილებში, სადაც პასპორტიზაცია შემოღებული არ არის, საჭიროა წარდგენა სახლთმფლობელობის ან სასოფლო საბჭოს ცნობისა, რომელი შვილთაგანი, დაბადების მოწმობაში აღნიშნულთა შორის, ნამდვილად ცხოვრობს მშობლებთან.

იმ შვილების თაობაზე, რომელნიც მშობლებთან არ ცხოვრობენ, განმცხადებლებმა უნდა წარადგინონ მოწმობები ამ შვილების დაბადების შესახებ, სამოქალაქო მდგომარეობის აქტების ჩამწერი ორგანოს (შვილების საცხოვრებელი ადგილის მიხედვით) აღნიშვნით, რომ მოწმობა შედარებულია ამ შვილების დოკუმენტებთან.

ეს იმიტომ, რომ სუსტია კონტროლი

ერთეულებისათვის და წვრილ საწარმოთა და დაწესებულებათა კომუნისტებისათვის, რადგან ასეთ დაწესებულებებში კომუნისტთა მცირე რიცხვის გამო პარტიული წრის ორგანიზება არ შეიძლება, საქართველოს კ. პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტმა ნება დართო ტფილისის ორგანიზაციის რაიკომებს დააკომპლექტონ წრეები რამდენიმე საწარმოს კომუნისტებით (დაჯგუფება). ამასთან, ამ წრეების დაკომპლექტებისას სასტიკად დაცულ უნდა იქნას შემდეგი მომენტები: ენობრივი პრინციპი, წარმოების ერთტიპიანობა, ტერიტორიული მდებარეობა და სხვ.

პარტიული განათლების ქსელის წრეების დაკომპლექტებისას ეს მომენტები შედარებით კარგად იყო გათვალისწინებული, მაგრამ რამდენიმე ხანის გასვლის შემდეგ აღნიშნული პირობების დაცვისადმი ყურადღება შესუსტდა და წრეების შევსება იწყეს ახლად მოსული პარტწევრებითა და კანდიდატებით, რომელნიც მოსული იყვნენ სხვა რაიონებიდან და სხვა საწარმო-დაწესებულებებიდან. მათ აქამდე ან არსად არ უმეცადინიათ ან მეცადინეობდნენ სხვა ტიპის წრეში (მაღალში, ან დაბალში), ან სხვა ენაზე და სხვ. ამან სიძნელე შექმნა არა მარტო წრის მუშაობაში საერთოდ, არამედ იმ ცალკეულ კომუნისტთა იდეური დონის ამაღლებისათვის მუშაობაშიაც, რომელთაც უხდებათ იკითხონ ლიტერატურა რუსულ ენაზე, მაშინ როცა ცუდად იციან ეს ენა, ანდა ლიტერატურა დედაენაზე იკითხონ, ხოლო წაკითხული გადმოსცენ რუსულ ენაზე და სხვ.

ჯგუფურ პოლიტსკოლებში ასეთი მდგომარეობა საქართველოს კ.პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის პარტიული პროპაგანდის, აგიტაციისა და ბეჭდვითი სიტყვის განყოფილებას მიერ აღმოჩენილია ორჯონიკიძისა და კიროვის რაიონებში. გარდა ამისა, იქ დასწრების საქმეც ცუდად არის; მაგალითად, კიროვის რაიონში „რემმაშტრესტთან" არსებული ჯგუფური პარტსკოლა „რემმაშტრესტის", „ზაგოტშერსტის", „ტაბაკტორგის", „საქტყემრეწვისა" და ართელ „განათლების" კომუნისტებისაგან შესდგება. სულ 16 კაცია მსმენელი. მათში ამხ. ჩარკვიანმა („რემმაშტრესტის" ინსპექტორი) 19 მეცადინეობიდან გამოსტოვა 10, აბაჯევმა (თანამგრძნობი) 19 მეცადინეობიდან—11 და სხვ.

სათანადო ორგანიზაციების პარტორგები ამას თვალყურს არ ადევნებენ, მათ არ ეინტერესებათ ის საკითხი, თუ როგორ ესწრებიან მეცადინეობას მათი კომუნისტები, როგორ ემზადებიან მეცადინეობისათვის, არ ისმენენ მათს თვითანგარიშებს პარტჯგუფებზე და სხვ. სამწუხაროდ, არ არის კონტროლი ჯგუფურ პარტსკოლებზე რაიკომის მხრივაც, რის გამო, მაგალითად, საკ. კ. პ. (ბ) ისტორიის ძირითადი ეტაპების წრეში (კნორინის სახელმძღვანელო), რომელიც „რემმაშტრესტთან" არსებობს (პროპაგანდისტი კროლიკოვი), წრის ხელმძღვანელმა არ იცის, რომ უნდა ჰქონდეს წრის მუშაობის გეგმა, რომელშიაც ასახული უნდა იყოს: მხატვრული ლიტერატურის მინიმუმი დასამუშავებელი თემის კარის შესაბამისად, სათანადო კარის შეტანა ლ. პ. ბერიას მოხსენებიდან, ისტორიული ადგილების, გამოფენების, მუზეუმებისა და სხვ. დათვალიერება. ხშირად ვხვდებით საკითხის ფორმალურ დასმასაც; მაგალითად, პარტიის ისტორიის ერთერთ წრეში „1905 წლის რევოლუციის" თემის გავლისას პროპაგანდისტი იძლევა კითხვას: „რატომ არ მიდიოდა ბურჟუაზია პროლეტარიატთან ერთად?" მსმენელი უპასუხებს: „იმიტომ არ მიდიოდა პროლეტარიატთან ერთად, რომ იგი ბურჟუაზიაო"; სხვანაირად მას არც შეეძლო ეპასუხნა, ვინაიდან პროპაგანდისტს წინათ, ახსნის დროს სწორედ ასევე უთქვამს კონკრეტული ისტორიული ვითარების აუხსნელად. სწავლების ასეთი ფორმალური დაყენებისას ეს არ შეიძლება მსმენელთ რაღაც თავისთავად ნაგულისხმევად არ ეჩვენებოდეთ.

საქ. კ.პ. (ბ) ტფილისის კომიტეტის პარტიული პროპაგანდის, აგიტაციისა და ბეჭდვითი სიტყვის განყოფილებამ დაავალა რაიკომთა კულტურისა და ლენინიზმის პროპაგანდის განყოფილებებს სისტემატურად შეამოწმონ ჯგუფური პარტიული სკოლების მუშაობა და დახმარება აღმოუჩინონ მათ ამ მუშაობაში.

ს. გოლდირევი

საქ. კ. პ. (ბ) ტ. კ-ის პროპაგანდისტი

ტფილისის უმაღლეს სასწავლებლებში დაიწყო მისაღები გამოცდები.

სურათზე: მარცხნიდან მარჯვნივ — გამოცდა ქიმიაში დოც. თარგამაძესთან (სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტი), წერითი გამოცდა ქართულ ლიტერატურაში სტეუო ინსტიტუტში. ფოტო—ა. კოგანის.

ინგლის-საბჭოთა კავშირის საზღვაო შეთანხმება

ლონდონი, 31 ივლისი. 30 ივლისს სსრ კავშირსა და ინგლისს შორის მიღწეულ იქნა შეთანხმება ორმხრივი საზღვაო ხელშეკრულების საკითხზე. მოლაპარაკება 13 მაისს დაიწყო. საბჭოთა დელეგაციას წარმოადგენდნენ ამხ. მაისკი და ანციპო-ჩიკუნსკი. ინგლისის მხრით მონაწილეობას ღებულობდა წარმომადგენელი რობერტ კრეიგი და საზღვაო სამინისტროს ერთერთი განყოფილების უფროსი კაპიტანი ფილიპსი.

ბრიტანეთის დელეგაციამ აღიარა სსრ კავშირის საზღვაო ძალების ზოგი განსაკუთრებული პირობა და მიიღო მთელი რიგი საბჭოთა მოთხოვნანი. საბჭოთა მთავრობა თავის მხრით შეთანხმების მისაღწევად მთელ რიგ მნიშვნელოვან დათმობებზე წავიდა. სსრ კავშირის განსაკუთრებულ გეოგრაფიულ მდგომარეობასთან დაკავშირებით და იმის გამო, რომ სამოქალაქო ომისა და ინტერვენციის შედეგად სსრ კავშირის ფლოტი ნაწილობრივ წაყვანილ და გაყიდულ იქნა, საბჭოთა დელეგაციამ ზოგიერთი შენიშვნა შეიტანა ლონდონის ხელშეკრულების ტექსტში. უწინარეს ყოვლისა სსრ კავშირს შესაძლოდ არ მიაჩნია შეიბოჭოს თავი ხელშეკრულების ვალდებულებებით თავის საზღვაო ძალების მიმართ შორეულ აღმოსავლეთში, ვიდრე სსრ კავშირსა და იაპონიას შორის ამ საკითხის შესახებ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული. მართალია, საბჭოთა მთავრობა არ აპირებს გამოიჩინოს ინიციატივა და პირველმა დაიწყოს გემების მშენებლობა, ლიმიტის გადაჭარბებით, თუ სხვა ქვეყნები შორეულ აღმოსავლეთში არ დაარღვევენ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ნორმებს. შემდეგ საბჭოთა დელეგაცია დაჟინებით მოითხოვდა გამონაკლისებს სამი ტექნიკური საკითხის გამო, რომლებიც დაკავშირებულია საბჭოთა გემთმშენებლობის განვითარების განსაკუთრებულ პირობებთან. საბჭოთა დელეგაციამ დიდი ბრიტანეთისათვის შეთანხმების მიღწევის გასაადვილებლად თავდაცვის მიზნებისათვის აბსოლუტურად აუცილებელ შესწორებათა მინიმალური რაოდენობა შეიტანა. დიდი ბრიტანეთის მთავრობამ ეს შესწორებები მისაღებად ჩასთვალა.

დასასრულ საბჭოთა მთავრობა აცხადებს, რომ იგი თანახმა იქნება ხელი მოაწეროს ხელშეკრულებას იმ პირობით, თუ გერმანია მიიღებს ანალოგიურ სახელშეკრულებო ნორმებს. რამდენადაც ინგლის-გერმანიის მოლაპარაკება ერთსა და იმავე დროს ხდებოდა, საფუძველი გვაქვს ვიფიქროთ, რომ გერმანია მზად არის იკისროს სათანადო ვალდებულებანი (ადს).

ჩეხოსლოვაკიის პრესა ინგლის-საბჭოთა კავშირის შეთანხმებათა შესახებ

პრაღა, 1 აგვისტო. ყველა გაზეთი თვალსაჩინო ადგილას ათავსებს ცნობებს საბჭოთა კავშირისა და ინგლისის საზღვაო და საკრედიტო შეთანხმებათა შესახებ. გაზეთები ხაზს უსვამენ ამ შეთანხმებათა დიდ მნიშვნელობას საერთაშორისო მდგომარეობის შემდგომი განვითარებისათვის. გაზეთი „ჩესკე სლოვო" აღნიშნავს ამ შეთანხმების წინა შეთანხმებას მონტრეში და აცხადებს, რომ ინგლის-საბჭოთა კავშირის დაახლოვების ამასწინანდელი გამომჟღავნება საფუძველს გვაძლევს ვიქონიოთ იმედი, რომ ინგლისი საბოლოოდ შეუერთდება საფრანგეთს, საბჭოთა კავშირისა და მცირე ანტანტის სამშვიდობო ბლოკს (ადს).

ინგლის-საბჭოთა კავშირის საკრედიტო შეთანხმების მნიშვნელობის შესახებ

ნიუ-იორკი, 31 ივლისი. გაზეთი „ვაშინგტონ პოსტი" აღნიშნავს, რომ ინგლისის სესხის მიცემას საბჭოთა კავშირისათვის დიდი ეკონომიური და პოლიტიკური მნიშვნელობა აქვს. ინგლისმა, სწერს გაზეთი, ეტყობა, უარი სთქვა თავის წინანდელ აზრზე, თითქოს საბჭოთა კავშირი უმთავრესი მტერი იყოს ბრიტანეთის იმპერიისა და იგი „მტკიცედ გარკვეულ მიდრეკილებას იჩენს ითანამშრომლოს საბჭოთა კავშირთან". „ინგლისის პოლიტიკის შეცვლამ,—განაგრძობს გაზეთი, — თავისი გამოხატულება ჰპოვა ინგლისის მიერ მეგობრულ დამოკიდებულებაში საფრანგეთ-საბჭოთა კავშირის ხელშეკრულების მიმართ და იმ პოზიციის მიმართ, რომელიც ინგლისმა დაიკავა მონტრეში, სადაც ინგლისი დათანხმდა საბჭოთა თვალსაზრისს საბჭოთა კავშირის სამხედრო გემების შავი ზღვიდან ხმელთაშუა ზღვაში გასვლის საკითხში. საკრედიტო შეთანხმება—ახალი დამამტკიცებელი საბუთია ლონდონის და მოსკოვის მეგობრული ურთიერთობისა. ბერლინს არ გამოეპარება ამ შეთანხმების მნიშვნელობა" (ადს).

ლონდონი, 1 აგვისტო. რეიტერის სააგენტოს ცნობით, პარლამენტის წრეებში დიდ ინტერესს იჩენენ ინგლის-საბჭოთა საკრედიტო შეთანხმებისადმი. საპარლამენტო წრეებში ხაზს უსვამენ იმას, რომ ერთი შემთხვევაც არ ყოფილა საბჭოთა კავშირს არ შეესრულებინოს სავალდებულო ვალდებულებანი საექსპორტო კრედიტების გარანტიათა შესაბამისად. მთავრობის წარმომადგენლები ხაზს გაუსვამენ ამ ფაქტს, როდესაც ინგლის-საბჭოთა შეთანხმებას განიხილავენ პარლამენტში. ყველა პარტიის წარმომადგენლები კმაყოფილებას გამოთქვამენ მთავრობის ამ ნაბიჯის გამო და იმის გამო, რომ იგი სასიკეთო გავლენას მოახდენს უმუშევრობაზე განსაკუთრებით ჩრდილო-ინგლისის კრიზისით მოცულ რაიონებში.

საპარლამენტო წრეებში აღნიშნავენ, რომ შეთანხმება სასიკეთო გავლენას იქონიებს ორივე ქვეყნის პოლიტიკურ ურთიერთდამოკიდებულებაზე (ადს).

ბერლინი, 31 ივლისი. მთელი გერმანიის პრესა ათავსებს ლონდონიდან მიღებულ ცნობას ინგლის-საბჭოთა კავშირის მოლაპარაკების წარმატებით დამთავრების შესახებ საკრედიტო შეთანხმების თაობაზე. „ბერლინერ ტაგებლატი" ხაზს უსვამს ინგლის-საბჭოთა კავშირის შეთანხმების „დიდ პოლიტიკურ მნიშვნელობას". გაზეთი განსაკუთრებით ხაზს უსვამს, რომ ინგლის-საბჭოთა მოლაპარაკება „გზას წალდავს უფრო მჭიდრო თანამშრომლობისათვის ინგლისსა და საბჭოთა კავშირს შორის" (ადს).

◇

კამათი საფრანგეთის დეპუტატთა პალატაში საგარეო პოლიტიკის საკითხებზე

პარიზი, 31 ივლისი. ჰავასის სააგენტოს ცნობით, საფრანგეთის დეპუტატთა პალატაში კამათი საგარეო პოლიტიკის შესახებ, დაიწყო რეინოს (რესპუბლიკური ცენტრი) ინტერპელაციით. რეინომ განაცხადა, კოლექტიური უშიშროების შესანარჩუნებლად საფრანგეთი ძლიერი უნდა იყოს როგორც ეკონომიურ ისე სამხედრო დარგში. მან მხარი დაუჭირა საფრანგეთის თანამშრომლობას ინგლისთან და ამერიკასთან.

შემდეგ გამოვიდა კომუნისტი პერი, რომელმაც აღნიშნა, საფრანგეთმა მხარი უნდა დაუჭიროს დემოკრატიულ ქვეყნებს და სიმპატია გამოუცხადოს ესპანეთის რესპუბლიკას.

ბერჟერიმ (დამოუკიდებელმა სოციალისტმა) ხაზი გაუსვა რომ სახალხო ფრონტმა საფრანგეთში უნდა იქონიოს ინიციატივა და წამოაყენოს წინადადება შეიარაღებათა შეწყვეტის ხელშეკრულების შესახებ.

საგარეო საქმეთა მინისტრმა დელბოსმა შეკითხვების საპასუხოდ განაცხადა, რომ ლოკარნოს სამი სახელმწიფოს კონფერენციაზე დადასტურდა მშვიდობიანობის დაცვის მომხრე ქვეყანათა მისწრაფების ერთიანობა. დელბოსის სიტყვით, საფრანგეთის პოლიტიკა ცდილობს წინააღმდეგობა გაუწიოს ევროპის დაყოფას ერთმანეთისადმი მტრულად განწყობილი ქვეყნების ჯგუფებად. როგორც დელბოსმა აღნიშნა, ხუთი სახელმწიფოს კონფერენციის მიზანია, ლოკარნოს აღდგენა და ევროპის მდგომარეობის მოგვარებისათვის ხელის შეწყობა. ლონდონის კონფერენციის მონაწილე ქვეყნები არ ფიქრობენ შექმნან დირექტორია ხუთი სახელმწიფოს კონფერენციაზე.

ესპანეთის ამბების გამო დელბოსმა განაცხადა, ესპანეთის მთავრობა კანონიერი მთავრობაა და იგი საფრანგეთის მიმართ მეგობრულად არის განწყობილი. დელბოსმა გაილაშქრა იმ მტკიცების წინააღმდეგ, თითქოს საფრანგეთი იარაღს აწვდიდეს ესპანეთს. მისი სიტყვით, საფრანგეთს შეეძლო ამის გაკეთება, მაგრამ მას არ სურდა მიეცა საბაბი სხვა ინტერვენციებისათვის.

დელბოსი შეეხო ავსტრია-გერმანიის შეთანხმებას და განაცხადა, მთავრობა წინააღმდეგობას გაუწევს ცენტრალურ ევროპაში ერთმანეთისადმი მტრულად განწყობილ ქვეყანათა ბლოკების შექმნას.

დეპუტატთა პალატამ 379 ხმით წინააღმდეგ 200 ხმისა მიიღო შემდეგი რეზოლუცია:

„დეპუტატთა პალატა იწონებს მთავრობის დეკლარაციას და, გამოსთქვამს რა ნდობას მთავრობის პოლიტიკისადმი საყოველთაო მშვიდობიანობისა და საფრანგეთის უშიშროების დაცვის საქმეში, უარჰყოფს ყოველგვარ დამატებებს და გადადის მორიგ საქმეებზე" (ადს).

◇

იტალიის მიერ ერთა ლიგის წესდების დარღვევა

ჟენევა, 1 აგვისტო. „ჟურნალ დე ნასიონ" კომენტარიას უკეთებს ცნობას იტალიელთა თვითმფრინავების მაროკოში გაგზავნის შესახებ და ამას უწოდებს „ერთა ლიგის წესდების მეათე მუხლის აშკარად გამოხატულ დარღვევას" (მუხლი ერთა ლიგის ყველა წევრის ტერიტორიული მთლიანობისა და პოლიტიკური დამოუკიდებლობის პატივისცემის შესახებ). (ადს).

გამოცდები უნივერსიტეტში

გუშინ ტფილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტში დაიწყო მისაღები გამოცდები. გამოცდების დაწყებამდე ორი დღით ადრე ყველა შემომსვლელის დოკუმენტი განიხილა რექტორატმა. 1 აგვისტოს უნივერსიტეტის ეზოში გაიმართა გამოსაცდელთა შეკრება. გამოსაცდელთ განემარტათ გამოცდების წესი, დაურიგდათ საგამოცდო ცხრილი და გასაშვები ბარათები.

კომკავშირის კომიტეტმა გამოჰყო სპეციალური ბრიგადები, რომლებიც დერეფნებსა და საგამოცდო აუდიტორიების წინ იცავენ წესრიგს. თვითეულ საგამოცდო საგანში მოწყობილია კონსულტაციები და საცნობაროები, სადაც თვითეულ გამოსაცდელს შეუძლია მიიღოს მისთვის საჭირო ცნობა და გაუგებარ საკითხებზე სათანადო ახსნა-განმარტება. ბიბლიოთეკაში გამოყოფილია ოთახები, სადაც მოიპოვება ყველა საგამოცდო საგნის სახელმძღვანელო. უნივერსიტეტის საერთო საცხოვრებლებში უბინაო შემომსვლელთათვის გამოყოფილია სათანადოდ მოწყობილი ბინები. გაძლიერებულია საექიმო მომსახურება და მოქმედებს ორი ბუფეტი.

მისაღებ გამოცდებზე დაშვებულია 1.800-მდე კაცი. ყველაზე მეტი განცხადებაა შემოტანილი ეკონომიურ ფაკულტეტზე (302), შემდეგ ფილოლოგიის ფაკულტეტზე (288), ქიმიისაზე (283), ბიოლოგიურზე (263) და სხვ. ფიზიკო-მათემატიკური ფაკულტეტი მთლიანად ფრიადოსნებით შეივსო, ამიტომ აქ მისაღები გამოცდები არ იწარმოებს. უნივერსიტეტის ყველა ფაკულტეტზე წელს მიღებული იქნება 690 კაცი. უკვე მიღებულია 100 ფრიადოსანი. ამგვარად 590 ვაკანტურ ადგილზე 1.800 განცხადებაა. ეს გარემოება უნივერსიტეტის ხელმძღვანელობას საშუალებას მისცემს შეარჩიოს საუკეთესო კონტინგენტი.

უნივერსიტეტის ხელმძღვანელი მუშაკები ყოველგვარ ღონისძიებას მიმართავენ, რომ გამოცდები სწორად ჩატარდეს. ამისათვის წინასწარ შერჩეულ იქნენ გამომცდელები და საგამოცდო კომისიები. მათ დავალებული აქვთ შემომსვლელთა ცოდნა შეაფასონ 5-ნიშნიანი სისტემის მიხედვით. წინასწარ მომარაგებულია საკმაო რაოდენობას საგამოცდო ფურცლები, სამელნეები და კალმისტარები, რაც თავის დროზე მიეცემა ყველა გამოსაცდელს.

გამოცდების დროს განსაკუთრებული ყურადღება მიექცევა სპეციალურ საგნებთან ერთად ენების ცოდნას.

საერთოდ წელს გამოცდებისათვის შარშანდელთან შედარებით უკეთ მოემზადნენ.

◦

ზოოტექვეტინსტიტუტში

ზოოტექვეტინსტიტუტის მისაღები კონტინგენტი 115 კაცით განისაზღვრება. ზოოტექნიურ ფაკულტეტზე მიღებული იქნება 65 კაცი, ვეტერინარულზე — 50. მისაღებ გამოცდებზე დაშვებულია 265 კაცი. უგამოცდოთ ჩაირიცხება 45 ფრიადოსანი.

გამოცდები პირველ აგვისტოს დაიწყო და ოცს დამთავრდება. გამოსაცდელმა წინასწარ იცის გამოცდის დრო და ადგილი. მოწყობილია პატარა კაბინეტი გეოგრაფიაში გამოცდისათვის. საგამოცდო ცხრილი ისეა შედგენილი, რომ გამოსაცდელს საშუალება ეძლევა ყოველ ჩასაბარებელ საგანზე წინასწარ იმეცადინოს არა ნაკლებ ორი დღისა.

◇

კომბინირებული მიმოსვლა ავტოთი და რკინიგზით

საქავტოტრესტს წელს შემოღებული აქვს კომბინირებული მიმოსვლის წესი ავტოთი და რკინიგზით. იგი ამ წესით მომსახურებას უწევს საბჭოთა კავშირის ჩრდილოეთის რესპუბლიკებს, მხარეებსა და ოლქებში მიმავალ მგზავრებს.

ასეთ მგზავრებს ავტოტრესტის ტფილისის განყოფილებაში შეუძლია შეიძინონ ერთსადაიმავე დროს ბილეთები ავტობუსზე ქ. ორჯონიკიძემდე და რკინიგზისა ორჯონიკიძიდან რკინიგზის იმ სადგურამდე, სადაც მგზავრი მიდის.

ამგვარი მგზავრობა მეტად ხელსაყრელია, რადგან მგზავრი იგებს დროს: თუ ტფილისიდან მოსკოვამდე სულ რკინიგზით მგზავრობისას საჭიროა 72 საათი, ასე სწრაფდება მხოლოდ 47 საათი (ერთი დღეღამის ეკონომდება). ამასთან კომბინირებული მგზავრობა უფრო იაფი ჯდება (225 მანეთის ნაცვლად 180 მანეთი მოსკოვამდე საერთაშორისო საძინებელ ვაგონში).

კომბინირებული მიმოსვლით მოსარგებლე მგზავრები უზრუნველყოფილი არიან ადგილებით, რადგან საქავტოტრესტს მოსკოვისა და ლენინგრადის ყველა მატარებელში დათმობილი აქვს ათ-ათი ადგილი.

ხელოვნება

„ჭიქა წყალი"

ოგიუსტენ-ეჟენ სკრიბი, მეცხრამეტე საუკუნის პირველი ნახევრის ფრანგი დრამატურგი, შესანიშნავ კომედიებში არაჩვეულებრივი ოსტატობით ასახავს თავისი თანამედროვე ბურჟუაზიული ყოფის რეალისტურ სურათებს.

სკრიბის კომედიის გამოტანა საინტერესოა საბჭოთა სცენაზე არა მარტო მისი დრამატურგიულ - ტექნიკური ღირსებებით, არამედ პიესის შინაარსის სოციალური გახსნით. საბჭოთა რეჟისორის წინაშე ამ პიესის დადგმის დროს, ჩვენი აზრით, იდგა ამოცანა: პიესის იდეოლოგიური გამართვა ბურჟუაზიული ყოფის სოციალური სიმართლის აღდგენით და სოციალური სიმართლის მკვეთრი ხაზგასმა. ვამბობთ ამას იმიტომ, რომ სკრიბი, როგორც მწერალი, ასახავს რა ბურჟუაზიული ყოფის სურათებს, თავისი კლასის, თავისი მაყურებლის იდეოლოგიური გავლენის ქვეშ იმყოფება და მოვლენებს მთლიანად შეგუებულია მასთან.

ლენინგრადის კომედიის თეატრის მიერ პიესა „ჭიქა წყალი" გაკეთებულია, ისე, რომ სწორედ ბურჟუაზიული კლასის მთავარ მამხილებელ სატირად წარმოადგენს. სცენაზე ვხედავთ არა მელოდრამას, არამედ მკვეთრ სატირას, რომელშიაც ამათრახებულია ბურჟუაზიულ - პარლამენტარული დემოკრატია.

თეატრის მიღწევა მოპოვებულია უდავოდ ე. გრანოვსკაიას და ე. ჟიხარევას უნიჭიერესი აქტიორული შემოქმედებით. სწორედ ისინი მკვეთრად და არტისტულად ამხილებენ ბურჟუაზიულ - პარლამენტარიზმის ხუხულას. ე. გრანოვსკაია, დედოფალი ანას განსახიერებით, აუდიტორიის წინაშე იდგა აქტიორული შემოქმედების მწვერვალზე: მის შესრულებაში დავინახეთ არა თამაში, მხოლოდ არამედ მშვენიერი შემოქმედება.

სულ სხვაა ე. ჟიხარევა. მალბორო დედოფალ ანას სრული საწინააღმდეგო მხატვრული სახეა. რამდენადაც გულუბრყვილოა დედოფალი, იმდენად საზრიანი და გაქნილია მალბორო. მაგრამ ორივენი ახალგაზრდა ოფიცრის სიყვარულით თანაბარ „კომიკურ მდგომარეობაში ვარდებიან. რელიეფურად კოლორიტული სცენიური სახე, მეტყველების მიზანდასახული ფერები, მხატვრული სრულყოფა და სიმართლე—აი რას ვხედავთ მეტად ნიჭიერი მსახიობის მოქმედებაში.

გრანოვსკაია და ჟიხარევა — აი, ვინ იპყრობდა მაყურებელთა მთელ ყურადღებას.

მაგრამ უპატიებელი იქნებოდა, არ აღვნიშნოთ მსახიობი ცვეტოვი, რომელმაც განასახიერა თავდაჭერილი, მტკიცე ნებისყოფის კონსერვატორი პარლამენტარი, ბურჟუაზიული ოპოზიციის მეთაური. მსახიობმა გულწრფელი მონდომებით ხელი შეუწყო გრანოვსკაიას და ჟიხარევას შესანიშნავ წარმატებას და მთლიანად ანსამბლის მხატვრულ სრულყოფას. იგივე ითქმის გამყიდველი ქალის შემსრულებელ სუხარევსკაიაზე.

სუსტი იყო ახალგაზრდა ოფიცრის როლში მსახიობი ფლორინსკი.

ვასო ჩარიბაია.

ჭადრაკი

მ. ეივემ წააგო ბოგოლიუბოვთან

მიმდინარე წელი მდიდარია საჭადრაკო ამბებით. მოსკოვის საერთაშორისო ტურნირის შემდეგ საინტერესო ტურნირი ჩატარდა პოდებრადში (ჩეხოსლოვაკია). ტურნირში სხვა ოსტატებთან ერთად მონაწილეობას იღებდნენ ალიოხინი, ფლორი, ელისკაზესი, პირცი, შტალბერგი და სხვა. პირველ ადგილზე გამოვიდა ფლორი, რომელმაც 17 შესაძლებელი ქულიდან 13 მოაგროვა. მეორე ადგილი დაიკავა ალიოხინმა, რომელმაც მთელი ტურნირი დაუმარცხებლად ჩაატარა, მაშინ როდესაც ფლორმა ერთი დამარცხება განიცადა. მესამე ადგილზე გამოვიდა ფოლტისი, მეოთხე და მეხუთე ადგილები გაიყვეს პირცმა და შტალბერგმა.

პოდებრადის ტურნირთან პარალელურად ზანდვორტში (ჰოლანდია) მიმდინარეობდა მეორე საერთაშორისო ტურნირი, რომელიც ჯერ კიდევ არ დამთავრებულა. თავის მონაწილეთა შემადგენლობით ეს ტურნირი პოდებრადის ტურნირზე უფრო ძლიერია. ტურნირში მონაწილეობენ მსოფლიოს ჩემპიონი მაქს ეივე, ბოგოლიუბოვი, ფაინი, მაროცი, შპილმანი, ტარტაკოვერი, ბეკერი, ლანდაუ, გრიუნფელდი, კერესი, პრინსი.

ტურნირის მეშვიდე ტური აღინიშნა სენსაციით. მსოფლიოს ჩემპიონმა მ. ეივემ მე-40 სვლაზე ჩააბარა პარტია ბოგოლიუბოვს.

◦

პოდებრადის ტურნირიც და ზანდვორტის ტურნირიც ერთგვარი სავარჯიშო ტურნირებია დიდი საერთაშორისო ტურნირის წინ, რომელიც 10 აგვისტოს იწყება ნოტინგემში (ინგლისი). ეს ტურნირი მონაწილეთა შემადგენლობით სრულიად განსაკუთრებულია. მასში მონაწილეობას იღებენ მსოფლიოს ჩემპიონი მ. ეივე, ექს-ჩემპიონები ალიოხინი, კაპაბლანკა, ლასკერი, მსოფლიო პირველობის პრეტენდენტი ფლორი, საბჭოთა კავშირის ჩემპიონი მ. ბოტვინიკი, ამერიკის ჩემპიონი რეშევსკი, ფაინი, ბოგოლიუბოვი, ვიდმარი, ტარტაკოვერი და ინგლისის ჩემპიონები ვინტერი, ტომასი, ალექსანდერი და ტეილორი.

ნოტინგემის ტურნირზე ბევრი სენსაციაა მოსალოდნელი. ცხრა წლის განმავლობაში კაპაბლანკას პირველად ეძლევა ალიოხინთან შეხვედრის შესაძლებლობა. მძიმე განსაცდელის წინაშე დგას მსოფლიოს ჩემპიონი ეივე. მან უნდა დაიცვას თავისი პრესტიჟი არა მარტო ალიოხინთან ბრძოლაში, არამედ მსოფლიოს სხვა ძლიერეს მოჭადრაკეებთან შეხვედრაშიც.

◇

3.400 დელფინი

ივნისში ნოვოროსიისკენ დაიძრა ბათომის ექსპედიცია დელფინის დამჭერ მებადურებისა 138 კაცის შემადგენლობით 3 სარეწაო კატერით და 9 ნავით.

ექსპედიციის უფროსი ბრიგადირი ძველი მებადური კოშკაძე ატყობინებს, რომ წელს დელფინები ზღვის ნაპირიდან ძალიან შორს იმყოფებიან, რაც ძლიერ აძნელებს მუშაობას. მთელ თვეში დაიჭირეს 70 დელფინი.

აღნიშნულ სიძნელეთა დასაძლევად ფონდში? ნოვოროსიისკში ბათომიდან ექსპედიციას ეგზავნება ძრავიანი გემი „ტფილისი".

ამ თვეს დელფინის ჭერა უფრო ინტენსიურია.

დელფინის დამჭერმა მებადურებმა ამ სეზონში 3.400 დელფინი უნდა დაიჭირონ (საქ. კორ).

დადგენილება № 914

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს 1936 წლის 2 აგვისტოსი

ხალხური ცეკვის ტფილისის ოლიმპიადის მონაწილეთა სამუშაოსაგან განთავისუფლების შესახებ საშუალო ხელფასის შენახვით

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭო ადგენს:

განთავისუფლებულ იქნას სამუშაოსაგან 1936 წლის 3 აგვისტოდან საშუალო ხელფასის შენახვით ხალხური ცეკვის ტფილისის ოლიმპიადის ყველა მონაწილე მუშა და მოსამსახურე, შერჩეული სრულიად საქართველოს ოლიმპიადისათვის.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე **ილიუშინი**.

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს საქმეთა მმართველის თანაშემწე **ლუნკევიჩი**

◇

ქრონიკა

# გეგმა გადაჭარბებით შესრულდა. ლ. ბერიას სახელობის ვაგონების შემკეთებელმა ქარხანამ ივლისის გეგმა გადაჭარბებით შეასრულა. ივლისში 54 ვაგონის ნაცვლად შეკეთებულია 58 სამგზავრო ვაგონი და 336 ნაცვლად — 356 საბარგო ვაგონი.

# ქობულეთის კურორტის შესწავლა. ქობულეთში ჩავიდა საქ. კურორტოლოგიისა და ფიზიოთერაპიის ინსტიტუტის ბრიგადა პროფ. ი. კონიაშვილის ხელმძღვანელობით, რომელიც უკრაინის ექსპერიმენტალური მედიცინის ინსტიტუტის ბრიგადასთან ერთად შეისწავლის ქობულეთის კურორტის სამკურნალო თვისებებს.

# კინოფესტივალი გორის რაიონში. 1-ლ სექტემბერს გორში გაიხსნება კინოფესტივალი საკოლმეურნეო ახალგაზრდობისათვის. ფესტივალთან დაკავშირებით კინოქსელი კოლმეურნეობებში ფართოვდება. 7 კოლმეურნეობაში იხსნება ახალი სამკითხველოები, 28 კოლმეურნეობაში — წითელი კუთხეები.

◇

პარტკალენდარი

ლადო კეცხოველის სახელობის პროპაგანდისტისა და აგიტატორის სახლში

საქ. კ. პ. (ბ) ისტორიის კაბინეტი — კონსულტაცია საქ. კ. პ. (ბ) ისტორიის შემსწავლელი წრეების მსმენელთათვის თემაზე — „ბოლშევიკების პარტია პროლეტარული რევოლუციის მომზადებაში"—რუსულ ენაზე. საღამოს 8 საათზე.

ალკკ კაბინეტი — კონსულტაცია საქ. კ. პ. (ბ) ისტორიის შემსწავლელი წრეების პროპაგანდისტებისათვის თემაზე — „ბოლშევიკების პარტია რეაქციის პერიოდში"—ქართულ ენაზე. საღამოს 8 საათზე.

◦

პარტიული კონტროლის კომისიის პარტკოლეგია წინადადებას აძლევს ამხ. ალექსანდრე სიმონის-ძე შეველიოვს, ანასტასია ტიხიკოვას და ტაგი ველი ოღლი მუსაევს გამოცხადდნენ პარტკოლეგიაში ამხ. ჩიხლაძესთან.

◦

ამხ. ივანე იოსების-ძე კუჭავა, ალექსანდრეს ასული არმაგანოვა და ვანო კორაშვილი 5 აგვისტოს უნდა გამოცხადდნენ საქ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის ხელმძღვანელი პარტორგანოების განყოფილებაში.

საქართველოს კოოპინკავშირის სისტემის 1935 წლის ბალანსი

(ათას მანეთებში)

აქტივი

№№ რიგ.	მუხლების დასახელება	ჯამი ათასი მან.
1	ძირითადი საშუალებანი	3.200,6
2	კაპიტალური დაბანდება	378,8
3	საწარმოო მარაგი	1.235,8
4	წარმოება-გადამუშავება	218,6
5	სისტემის პროდუქცია და საქონელი	3.158,9
6	გაგზავნილი საქონელი და შესრ. სამ.	380,4
7	სარეალიზაციოდ გამოყოფილი საქონელი	14,4
8	ფულადი საშუალებანი	722,4
9	საშუალებანი ანგარიშსწორებაში	2.075,9
10	მომავალი დროის ხარჯები	128,2
11	განზიდული საშუალებანი	1.917,1
12	გასული წლის დანაკარგები	25,9
13	მიმდინარე წლის დანაკარგები	418,6
	ბალანსი . .	13.906,6

პასივი

№№ რიგ.	მუხლების დასახელება	ჯამი ათასი მან.
1	ფონდები	6.814,6
2	მიზნობრივი რეზერვები	255,5
3	გრძელვადიანი კრედიტები	1.423,1
4	მოკლევადიანი კრედიტები	6 7,3
5	ანგარიშსწორებანი	3.116,7
6	მიმდინარე წლის დაგროვება	1.669,4
	ბალანსი . .	13.906,6

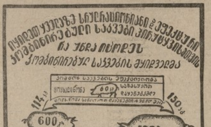
ბალანსი დამტკიცებულია „ვსეკოოპინსოვეტის" მიერ ქ. მოსკოვში.

კოოპინკავშირის პრეზიდიუმის თავმჯდ. მოადგილე გოგინაშვილი,

საგეგმო-საფინანსო განყ. გამგე დავითაშვილი.

მთავარი ბუღალტერი ვ. გამყრელიძე.

1519


იყიდეთ ყველაზე სრულფასოვანი და ეფექტური კომბინირებული საკვები პირუტყვისათვის
რა უნდა იცოდეთ
კომბინირებულ საკვების მყიდველმა
კომბინ საკვების ეფექტიურობა
ჩვეულებრივ
60 კგ
საზასუქოთ დაყენებამდე
114 კგ
150 კგ
600 გრ
1000 გრ
ჩვეულებრივ საკვების ჩასიტით
კომბინირებულ საკვებით
წონის ნამატი დღეღამეში

1. თუ გსურს პირუტყვმა მეტი სარგებელი მოგცეს, კვებე მხოლოდ სპეციალური კომბინირებული საკვებით.
2. კომბინირებული საკვები საუკეთესო და ძლიერი საკვებია. მომზადებულია თანახმად რეცეპტისა სხვადასხვა საუკეთესო საკვებისაგან.
3. კომბინირებული საკვები შესდგება შვრიისა, ქერისა, სიმინდისა, ქატოსა, დაჭრილი ბზისა, მუხუდოსა, კოპტონისა, საკვებში შესარევი ფქვილისა, ხორცისა და თევზის ფქვილისა, ბადაგისა, მარილისაგან და სხვ.
4. გახსოვდეს, რომ პირუტყვი სხვადასხვანაირია და სხვადასხვანაირი კომბინირებული საკვებით უნდა კვებო.
5. მოითხოვე კომბინირებული საკვები ცალ-ცალკე მეწველი ძროხისათვის, ცხენისათვის, ხბოსათვის, ღორის გასასუქებლად, მწოვებელი ღორებისათვის.
6. მეწველი ძროხისათვის კომბინირებული საკვების მიცემა ქატოსთან შედარებით 20%-ით ადიდებს წველას.
7. კომბინირებული საკვები ღორის გასასუქებლად უზრუნველყოფს დღეღამეში 1000—1200 გრამი წონის მატებას.
8. სხვადასხვა კომბინირებული საკვები ცალ-ცალკე შეინახე, ერთმანეთში ნუ აურევ.
9. კომბინირებული საკვები ცხენს მშრალად მიეცი.
10. კომბინირებული საკვები ღორებს და ძროხებს უშუალოდ ჭმევის წინ დასველებული მიეცი.
11. კომბინირებული საკვები მუშა ცხენებისათვის შვრიას სჯობია.
12. კვების მრეწველობის სახკომისარიატის სახელმწიფო ქარხნებში დამზადებული კომბ. საკვები უზრუნველყოფს მაღალ მასაზრდოებლობას.

მოთხოვნებით მიმართეთ:

კომბინირებული საკვების მარაგსასაღების ყველა წვრილ საბითუმო და საცალო მაღაზიას ტფილისში, ბაქოში, გროზნოში, ნოვოროსიისკში და ახოვ-შავიზღვის, ჩრდილო-კავკასიისა და ამიერ-კავკასიის სხვა ქალაქებში. 173

განსახკომის პედაგოგიკის სამეცნიერო-კვლევითი ინსტიტუტი აცხადებს,

რომ განცხადებათა მიღება ასპირანტურაში (პედაგოგიურ და ფსიქოლოგიურ განყ) ჩასარიცხავად გრძელდება 25 აგვისტომდე.

მიღების პირობები იხ. 2 ივლისის „კომუნისტის" № 151.

პედაგოგიკის სამეცნიერო-კვლევითი ინსტიტუტის დირექტორი დ. გვაზავა.

15581

ტფილისის ოპერისა და ბალეტის სახ. თეატრი

5—6 აგვისტოს

ხალხური ცეკვის სრულიად საქართველოს

ოლიმპიადა

მონაწილეობენ როგორც ტფილისის, ისე საქართველოს ყველა რაიონის საუკეთესო მოცეკვავენი.

21 ბილეთები იყიდება. 15577

ექიმი ი. ჭეიშვილი

სიფილისი, ვენერიული და კანის დაავად.

მიღება დილის 8—9 ს. და საღ. 6—8 საათ.

მისამართი: კამოს ქ. № 72.

ტფილისის რკინიგზის საქარხნო-საფაბრიკო სკოლა

— : — იღებს განცხადებებს — : —

შემოდგომის შეკრებისათვის შემდეგ სპეციალობაზე:

ორთქმავლების შემკეთებელი ზეინკლები, ვაგონების შემკეთებელი ზეინკლები, ელმავალთა შემკეთებელი ზეინკლები, ავტომეხრუქის შემკეთებელი ზეინკლები, ხარატები.

სკოლაში მიიღებიან ექვს და შვიდკლასდამთავრებული ორივე სქესის მოზ. რდნი 16—20 წლამდე. ყველა მიღებული მოწაფე უზრუნველყოფილი იქნება სტიპენდიით, ჩაირიცხება რკინიგზის პროფკავშირში. განცხადებასთან ერთად უნდა წარმოადგინონ შემდეგი საბუთები: განათლების მოწმობა, მეტრიკული ამონაწერი, ცნობა ყვავილის აცრის შესახებ, ორი შემოწმებული ფოტოსურათი, პასპორტი. განცხადებების მიღება ყოველდღე 9 საათ. 3 სა. თამდე გარდა დასვენების დღეებისა. სწავლა დაიწყება 1 სექტემბერს.

მისამართი: ლენინის რაიონი, საბჭოს ქუჩა № 7ლ. (ტრ. მვაი № 15).

476 სკოლის ადმინისტრაცია.

გაუბედურებული ცოლი იულია, შვილები: ლოლიკო, შალვა იუწყებიან, რომ ხანმოკლე ავადმყოფობის შემდეგ 28 ივლისს აბასთუმანში გარდაიცვალა მათთვის დაუვიწყარი

ანდრია ეზეკიას-ძე ჩხეიძე

გამოსვენება ს. ზეგანში 4 აგვისტოს

15578

შვილები: დომენტი, რაჟდენი, ვასილი, მიშა, ბესარიონ, ვლადიმერ, ივანე, ფილომონი, ნინო, მაკრინე, სოფიო, ბაბუცია, ჰაბუკიანი იუწყებიან საზოგადოებას საყვარელი დედის

ქრისტინე ნიჟარაძის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა მოხდება 4 აგვისტოს.

15579

უახლოესი მეგობრები: ვერულაშვილი, ბოჭორიშვილი, მაკარიძე, ბოჭორიშვილი, მელქაძე, კაჭკაჭიშვილი, ფანჩულიძე, სახელამწიფო, პოლუბოვი ღრმა მწუხარებას გამოსთქვამენ ხშირის რაიკოოპერატივის კოოპერატივის გრიშა ბიჩეილის შვილის

პატარა იზოლდას

უდროოდ გარდაცვალების გამო.

15557

სამტრედიის რაიკავშირის თანამშრომლები ღრმა მწუხარებით იუწყებიან საზოგადოებას ამხ. ექიმ ნოე კორკელიას მამის

ერმილეს

გარდაცვალებას 15569

ბ. თოდრიას სახელობის სტამბა „კომუნისტი", კამოს ქ. № 68. მთავლიტის რწმუნებული ჱ.—8514