ᲐᲠᲐᲛᲬᲔᲠᲣᲚᲘ ᲓᲐᲛᲝᲙᲠᲐᲢᲘᲣᲚᲘ ᲡᲐᲛᲮᲐᲠᲘᲡᲘᲡ ᲒᲐᲖᲔᲗᲘ

კომუნისტი

ᲡᲐᲥᲐᲠᲗᲕᲔᲚᲝᲡ ᲙᲐ (Ბ) ᲪᲔᲜᲢᲠᲐᲚᲣᲠᲘ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲓᲐ ᲡᲐᲪ. ᲛᲣᲨᲐᲮᲔᲗᲘᲡ

ᲬᲚᲘᲡ № 251

ᲙᲐᲠᲐᲡᲣᲚᲘ,
23
ᲝᲥᲢᲝᲛᲑᲔᲠᲘ
1936 წ.
№ 246 (4745)

ᲓᲦᲔᲡ ᲒᲐᲖᲔᲗᲨᲘ:

— ᲡᲙᲙ (Ბ) ᲪᲙ ᲓᲐᲛᲔᲠᲗᲔᲑᲣᲚᲘᲡ ᲛᲔᲡᲐᲛᲔ ᲞᲚᲔᲜᲣᲛᲘᲡ ᲛᲣᲨᲐᲝᲑᲘᲡ ᲛᲝᲬᲘᲚᲔᲑᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ ᲒᲐᲛᲐᲠᲯᲕᲔᲑᲘᲡ ᲨᲔᲡᲐᲮᲔᲑ (ᲛᲝᲡᲙᲝᲕᲘᲡ ᲠᲐᲘᲝᲜᲘᲡ ᲞᲐᲠᲢᲘᲣᲚᲘ ᲙᲝᲛᲘᲢᲔᲢᲘᲡ ᲛᲘᲛᲐᲠᲗᲔᲑᲐ).

მჭიდრედ დავიცვათ ს. ქ-ის მითითებანი პარტიაში მილების შესახებ

1 ნოემბრისადმი ძალიან მზად წარიყოფილნი ტრაქტორის ქარხნის ბრიგადები. ბრიგადა № 1-ის ხელმძღვანელი ამხ. ბელოვი (მარჯვნივ) ბრიგადის წევრებთან ერთად ამზადებს ტრაქტორის ნაწილებს. ფოტო ამხ. ბელოვისა

1935 წლის 29 დეკემბერს ამხ. ს. ქ-ი მიმართავდა ხარკოვის ტრაქტორის ქარხნის მუშებს, ინჟინერ-ტექნიკურ მუშაკებს და მოსამსახურეებს. ამხ. ს. ქ-ი მიესალმა ქარხნის კოლექტივს, რომელმაც ორი წლის განმავლობაში ორჯერ გაზარდა ტრაქტორების წარმოება და ამ ხნის განმავლობაში ორჯერ გადაიტანა ქარხანა ახალ ადგილზე.

ამხ. ს. ქ-ი აღნიშნავდა, რომ ქარხნის ახალ ადგილზე გადატანა ნიშნავდა ქარხნის ტექნიკური ბაზის ამაღლებას, ნიშნავდა ტრაქტორების წარმოების ზრდას, ნიშნავდა ქარხნის მუშების, ინჟინერ-ტექნიკური მუშაკების და მოსამსახურეების მატერიალური მდგომარეობის გაუმჯობესებას.

1930 წლის ივნისში ხარკოვის ტრაქტორის ქარხანა ჰქონდა 6 ათას მუშა-მოსამსახურეს, 1935 წლის ივნისში — 12 ათასს, ხოლო 1936 წლის ივნისში ქარხანა ექნება 16 ათასი მუშა-მოსამსახურე.

ამხ. ს. ქ-ი ამბობდა, რომ ქარხნის ახალ ადგილზე გადატანა ნიშნავდა ქარხნის ტექნიკური ბაზის ამაღლებას, ნიშნავდა ტრაქტორების წარმოების ზრდას, ნიშნავდა ქარხნის მუშების, ინჟინერ-ტექნიკური მუშაკების და მოსამსახურეების მატერიალური მდგომარეობის გაუმჯობესებას