

კომუნისტი

შაბათი
29 აპრილი
1939 წ.
№ 98 (5498)
ფასი 10 კაპ.

გაუპარჯოს, გაიზარდოს და განვითარდეს სტალინი-გური მოძრაობა — ემორჩილებოდეთ ერთმანეთს ერთიანი შიშნავი შერევი!

საპარტიო კომუნისტური პარტიის (გ.ლ.შ.მ.პ.) ცენტრალური კომიტეტის საპარტიო განცხადება



უკო მალა ახლით სოციალიზმის რიგში

10 წლის წინათ ლენინ-სტალინის პარტიამ მოწოდებით მიმართა საბჭოთა კავშირის ყველა მოქალაქეს და მსოფლიო გლეხს — მოეწყობა სოციალისტური შეჯიბრების მოწყობის შესახებ.

ლენინი თავის მოხსენებაში სტალინი: „როგორ მოეწყობა შეჯიბრება? 1918 წლის იანვარში სწორად, რომ სოციალიზმი არა თუ ახლოს შეჯიბრებას, არამედ პირდაპირ, პირველად კვების შესახებ შეჯიბრებას, რომელიც დასრულდა დიდი დიდი დამარცხებით.“

სოციალისტური შეჯიბრების განვითარებაში მთელი ხუთწლიანი მოგზაურობის მისი ახალი ფორმა — სტალინი-გური მოძრაობის დასრულება დასაწყისშია. სტალინი-გური მოძრაობის დასრულება დასაწყისშია.

სოციალისტური შეჯიბრების და სტალინი-გური მოძრაობის უდიდესი წარმატებაა სტალინი-გური მოძრაობის დასრულება დასაწყისშია.

ბრძანებულება

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმისა ინჟინერ-კონსტრუქტორის ან. ა. ს. იაკოვლევის წინადადებაზე დაკავშირებული საკითხების შესახებ.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის განცხადება



სტალინი-გური მოძრაობის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის წევრები: (მარჯვნივ) ა. სტალინი, ა. კ. გური, ა. ანდროპოვი, მ. ვინოგრადოვი, ე. ვინოგრადოვი, მ. დემინო, ა. კრივონოსოვი, ა. ბუხარინი, ნ. სმურგინი.

მოსკოვი — ახალი შეჯიბრების შიშნავი შერევი

1939 წლის 28 აპრილს დილის 4 საათსა და 19 წუთზე მოსკოვის ცენტრალურ კომიტეტის მიხედვით, სტალინი-გური მოძრაობის დასრულება დასაწყისშია.

კავშირები თვითმფრინავით „მოსკოვიდან“

- 4 საათსა და 53 წუთზე თვითმფრინავით მოსკოვიდან მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 5 საათსა და 50 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 6 საათსა და 52 წუთზე მოსკოვიდან მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 7 საათსა და 47 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 8 საათსა და 16 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 9 საათსა და 55 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 10 საათსა და 27 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 11 საათსა და 09 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.
- 12 საათსა და 45 წუთზე მიმავალი რეისები: „ყველაფერი რიგზეა“.

რეზიუმე

დღეს, ჩვენ მივფრინავთ უმოკლესი ტრასის საპარტიო კავშირის დასრულების შესახებ. 1937 წელს ჩვენს დროს დიდი მნიშვნელობა ჰქონდა საბჭოთა კავშირის ერთიანი შიშნავი შერევის დასრულებას.



საქართველოს კ. კ. (ბ) თბილისის კომიტეტის IV პლენუმი

28 აპრილს შესდგა საქართველოს კ. კ. (ბ) თბილისის კომიტეტის IV პლენუმი. პლენუმის განხილვის საკითხებს შორის იყო საქართველოს კ. კ. (ბ) თბილისის კომიტეტის IV პლენუმის დასრულება დასაწყისშია.

რეზიუმე

დღეს, ჩვენ მივფრინავთ უმოკლესი ტრასის საპარტიო კავშირის დასრულების შესახებ. 1937 წელს ჩვენს დროს დიდი მნიშვნელობა ჰქონდა საბჭოთა კავშირის ერთიანი შიშნავი შერევის დასრულებას.

გადაფრენა მოსკოვი-ამერიკის შვერტბული შტატებში

გ ა რ ს ი ბ ი

საზღვარი თვითმფრინავი „მოსკოვის“ მფრინავი მაიორ ანს. მ. ხ. გოლდინოსთან

ჩვენი გადაფრენის ძირითადი ამოცანა იმაში მდგომარეობს, რომ ვამოკიდებით, თუ რამდენად შესაძლებელია რეგულარული სიჩქარის საზღვარი მიმოსვლის დამატება სსრკ-ში...

მოსკოვიდან თვითმფრინავი ჩრდილო-დასავლეთისაკენ გაემართება. კოლმენისა და რეგენ შუა იგი გადაფრენა გადავიღო, შემდეგ ვალკის მდინარე გადავიყვანე, ახლოს ვაუფლო ნოვოგოროდს და ფინეთის ყურეში გადავიყვანე...

გადაფრენის შემდეგ საკონტროლო პუნქტი, სადაც ჩვენი კურსის შეტყობინება უნდა დაგვიწოდებოდა, ისლანდიაში „კრუნოლა ქვეყნის“ მთავარი ქალაქი რიკიავიკი იქნება...

სტალინის აპოქის გმირი

ვალდემარ კონსტანტინოვი კოკიანი სახელს კარგად იცნობენ ჩვენი სამშობლოს საზღვრებს იქითაც...

ბის განმეორების საქმეში წარმატებით მუშაობისათვის დაჯილდოებული იქნა წითელი ვასკოლავის ორდენით...

1926 წელს ამს. კოკიანი წითელი არმიის შტაბში, ხოლო ორი წელი შემდეგ იგი ლენინგრადის საავიაციო სკოლაში გახდა მასწავლებელი...

1936 წელს ვ. კ. კოკიანი დაჯილდოებული იქნა ლენინის ორდენით, ხოლო კიდევ ორი წლის შემდეგ—1938 წელს — მოსკოვიდან ვალდემარის რაიონში შესანიშნავი ძირდადმშენებელი გადაინიშნა...

ლეიხარა პროფკავშირითა სრულიდასაკავშირო ცხნაკალური სავაჭრო VIII კლასში

27 აპრილს პროფკავშირის სრულიდასაკავშირო ცენტრალური სამსახურის VIII პლენუმის დროს სტალინმა გაიტყუა კამათი ამბ. კ. ი. ნიკოლაევს მიერ პროფკავშირის არჩევნების თაობაზე გაკეთებული მოხსენების შესახებ...

მეუხეშისა და ინტელექტუალური მოღვაწეების აქტიურობის სწრაფი ზრდის შესახებ ლაბარაკობს ქვეყნის მრევლის დიდი ნაწილი...

ამს. სენკოვის წინადადება შეაქვს ლეკვილიანობა იქნას ინიციატივით სტეკიები, ხოლო საკავშირისტიკო ჩაბანს საერთო პროფკავშირული მუშაობაში...

პროფკავშირის სრულიდასაკავშირო ცენტრალური სამსახურის ანგარიშის თაობაზე ამბ. სენკოვი ლაბარაკობს იმას შესახებ, თუ რა როლი ენიჭება საერთო კონსტრუქციის სახანძრო-საპროფკავშირული მუშაობის მართვაში...

ამს. ლევინი (უბრანის ალუმინის ქარხნის მშენებლის) სამშენებლო კომიტეტის თავმჯდომარე იმდგვა გაფრთხილება, რათა აღარ განმეორდეს ის შეცდომები, რომლებიც წარსულ არჩევნებში ჰქონდა აღდგინა...

28 აპრილს შედგა პროფკავშირის სრულიდასაკავშირო ცენტრალური სამსახურის VIII პლენუმის უკანასკნელი სესიონი...

პლენუმმა მოსმინა ამბ. ნ. შ. შვერტბულის საინფორმაციო მოხსენება იმ კომისიის მუშაობის შესახებ, რომელიც გამოიწვიდა იყო რეზოლუციის შესახებ...

დღის სტალინმა კამათი გამოიწვია აგრეთვე ამბ. ზოგორავა (ციტრუსის, ახალგაზრდობის კომუნის) რედაქციის საფარველში კომიტეტის ფაბრიკის საფარველში კომიტეტის თავმჯდომარე ამბ. კ. ი. ნიკოლაევს თავმჯდომარეობა...

27 აპრილს სტალინი თხოვნიტ ნება დაართო გაფრინდეს მოსკოვიდან დიდიგორის რაიონში 31 ნიკოლაევს მან მიიღო 27 ივნისს 31-კოკიანი და ი. ბრანდისი ორმოცობითი თვითმფრინავი „მოსკოვი“ აფრინდენ „მოსკოვის“ აეროდრომის და აღმოსავლეთისაკენ აიღეს კურსი...

ამავე დღეს ამს. კოკიანიც აღმოსავლეთისაკენ დაფრინდა ლენინგრადიდან. ჩვენი სამშობლოს ერთგულ შვიკებს, საბჭოთა ავიაციის ამჟამინდელი მუშაობის მნიშვნელოვანი წილის მატარებლებს, მივულოდებოდა...

პარტიული მხარეების დაჯილდოება

4 მაისს უბრანის დეპუტატობაში კვიციანი, დიდი აგრეთვე შერისა და პორტის ტარას მჭერნოს გადაცემულიან 50 წლისთვის აღნიშნავდა გახსნიდა სსრკ სამსახურის მფრინავი კავშირის დაჯილდოების შესახებ...

პარტიული მხარეების (№ 108) თბილისიდან გავა 8 საათს და 50 წუთზე (თბილისი დროთა) ეს მარტოველი უკან გამოიბრუნება სასაზღვროს 6 საათს და 47 წუთზე...

პარტიული მხარეების (№ 106) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 107) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 108) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 109) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 110) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 111) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 112) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...

პარტიული მხარეების (№ 113) თბილისიდან გავა დროს 9 საათს და 30 წუთზე, დანარჩენი მარტოველების მიმოსვლა იწარმოებს ჩვეულებრივი გრაფიკით...