









# მიხვამთ ქვეყანას გვი და ალაღზარისხოვანი ქვეყნის

## გვი ყარაღუბა მოსაგონებელი სავაგონო

ტყუბულქვეანანის ტრესტმა ძირითადი მოსამზადებელი სამუშაოების გეგმა 1938 წელს 79 პროცენტით შესრულდა. 1939 წლის პირველი კვარტალში ამ სამუშაოთა გეგმა 61 პროცენტით შესრულდა. სულთნის თვეში გავლილი უნდა ყოფილიყო 2741 მტერი, ფაქტურადაა გეგმილი 1453,5 მტერი, რაც გეგმის 53 პროცენტს შეადგენს.

ჩიბი ახსენებდა მოსამზადებელი სამუშაოების ჩამორჩენას იმით, რომ ამას მეთორმეტისხუთჯერ საქმედ სთავაზობენ. როგორც უნდა, ტყუბულქვეანანის ტრესტის მანქანები მოსამზადებელ სამუშაოებს საჭირო რაოდენობის მუშა-ხელით არ აკმაყოფილებენ. 1938 წელს ეს სამუშაოები საჭირო მუშაობა რაოდენობის 38 პროცენტით იყო უზრუნველყოფილი. მიმდინარე წლის პირველ კვარტალში—32 პროცენტით.

ტრესტის ჩიბი წინსვლის მეთოდებს (ტრუტის მეთოდი) არ ატარებენ იანვარში ტრუტის მეთოდით დაწყებულ იქნა მუშაობა სტალინის სახელობის მანქანებზე, მაგრამ სისტემა ტრესტის ხელმძღვანელობაში ვერ უზრუნველყოფდა მუშაობის დაწყებას, და მუშაობა ხანმოკლეა.

ტრესტის ჩიბი წინსვლის საფუძვლად უნდა დაედოს შემდეგი: 1) სამუშაოთა მთელი კომპლექსის ორგანიზაცია ცენტრული და სტახანოვერის მეთოდის საფუძველზე; 2) ხსენებულ მეთოდებზე დასრულებული სამუშაოების აკრძალვა ყველა დახმარებულ სამუშაოების ნორმატივების წარმოადგენს უზრუნველყოფილად (მწვერვალთა მომარაგება სახეობის უზრუნველყოფის მიზნით); 3) საჭიროების შემთხვევაში, მანქანების, მასალების მოწოდება და სხვა;

3) ხელფასის სწორი ორგანიზაცია ინდივიდუალური სანარდო მუშაობის საფუძველზე.

ტყუბულქვეანანის ტრესტში არის მექანიზმები მოსამზადებელი სამუშაოებისათვის (სანარდო და საბურთავე) ურობები, მექანიკური მეთოდები, სერტიფიკატი და სხვა, მაგრამ ისინი მხოლოდ 40-50 პროცენტითაა გამოყენებული.

ახლა ტყუბულქვეანანის მანქანებში არ არის არცერთი მტერი, რომელიც მუშაობდეს ტრუტის ან სხვა რაციონალიზატორის მეთოდით. ყველაფერი ეს შედეგია მანქანების და ტრესტის ტექნიკური ხელმძღვანელების უყოყმანო და მოკიდებულებით მოსამზადებელი სამუშაოებისადმი.

ტყუბულქვეანანის ტრესტმა ძირითადი ამოცანად ქვეანანის გამოვლენასთან ერთად უნდა დაისახოს მოსამზადებელი სამუშაოების ჩამორჩენის დაუყოვნებლივ დაკლებული. ამისათვის საჭიროა მოსამზადებელი სამუშაოებისადმი დაკომპლექტებული მუშა-ხელით და წინასწარით სამუშაოების წარმოება ტექნიკური განყოფილების მიერ შედგენილი გრაფიკების მიხედვით.

ძირითადი მოსამზადებელი სამუშაოებისათვის ტყუბულქვეანანის ტრესტში შემოღებულ უნდა იქნას შესრულებული სამუშაოების ყველაფერი მიღება, სავალდებულო მარკირებული აზომვები და სისტემატური კონტროლი ყოველ ხუთდღიურში.

ინფ. პ. კაციბაძე



ტყუბულქვეანანის ტრესტის მანქანების მანქანარეზები (მარჯვნივ მარჯვნივ): ვ. ციციანი, ა. ჯარაძე, და ა. ქარაძე.

## ახალი შახვანის მშენებლობა მესამე ხუთდღიურში

## გვიგონის ალაღზარება უკეთესი ნელა იკავი

ტყუბულქვეანანის ტრესტს 1939 წლის პირველი 4 თვის განმავლობაში გეგმით უნდა შეეძინა 100,618 ტონა ქვეანანი, ფაქტურადაა გეგმილი 92,698 ტონა, რაც გეგმის 92,1 პროცენტს შეადგენს. ტრესტის მანქანების მართვაში, ლენინის სახელობის მანქანების მართვაში 104,3 პროცენტით, სტალინის სახელობის მანქანების მართვაში 100,6 პროცენტით, ხოლო 71,4 პროცენტით შესრულდა, ამრიგად მხოლოდ 73,3 პროცენტს მიაღწია.

ჩამორჩენა გამოწვეულია იმით, რომ მანქანები მომუშავე მწვერვლებზე ხელს არ უწყობენ. მონტაჟი ქვეანანში ხშირად მართლაც იქნება იმის გამო, რომ მანქანები უკეთესი მართვაში არ არიან დახმარებული.

სტალინის სახელობის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ქვეანანის ამოღების შარდა დალინების ტრესტის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ინფ. პ. კაციბაძე

ამოცანა, რომელიც ტყუბულქვეანანის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ინფ. პ. კაციბაძე

მხრე, იძლევა ნახშირის ამოღების მაქსიმალურად გადინებას.

ახალი შახვანის მშენებლობის უდიდესი ნაწილი იქნება იმისათვის, რომ შახტი დროულად ჩამოაშენოს, ძირითადი დამთავრებულია ამჟამად მანქანის დასრულება, მიწისქვეშა მუშაობის მართვაში, რომელიც თანამართლებს მანქანების მართვას, მანქანების მართვაში, რომელიც თანამართლებს მანქანების მართვას, მანქანების მართვაში, რომელიც თანამართლებს მანქანების მართვას.

ქვეანანის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ინფ. პ. კაციბაძე

## გვიგონის ალაღზარება უკეთესი ნელა იკავი

ტყუბულქვეანანის ტრესტს 1939 წლის პირველი 4 თვის განმავლობაში გეგმით უნდა შეეძინა 100,618 ტონა ქვეანანი, ფაქტურადაა გეგმილი 92,698 ტონა, რაც გეგმის 92,1 პროცენტს შეადგენს. ტრესტის მანქანების მართვაში, ლენინის სახელობის მანქანების მართვაში 104,3 პროცენტით, სტალინის სახელობის მანქანების მართვაში 100,6 პროცენტით, ხოლო 71,4 პროცენტით შესრულდა, ამრიგად მხოლოდ 73,3 პროცენტს მიაღწია.

ჩამორჩენა გამოწვეულია იმით, რომ მანქანები მომუშავე მწვერვლებზე ხელს არ უწყობენ. მონტაჟი ქვეანანში ხშირად მართლაც იქნება იმის გამო, რომ მანქანები უკეთესი მართვაში არ არიან დახმარებული.

სტალინის სახელობის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ქვეანანის ამოღების შარდა დალინების ტრესტის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ინფ. პ. კაციბაძე

ამოცანა, რომელიც ტყუბულქვეანანის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ინფ. პ. კაციბაძე

მხრე, იძლევა ნახშირის ამოღების მაქსიმალურად გადინებას.

ახალი შახვანის მშენებლობის უდიდესი ნაწილი იქნება იმისათვის, რომ შახტი დროულად ჩამოაშენოს, ძირითადი დამთავრებულია ამჟამად მანქანის დასრულება, მიწისქვეშა მუშაობის მართვაში, რომელიც თანამართლებს მანქანების მართვას, მანქანების მართვაში, რომელიც თანამართლებს მანქანების მართვას, მანქანების მართვაში, რომელიც თანამართლებს მანქანების მართვას.

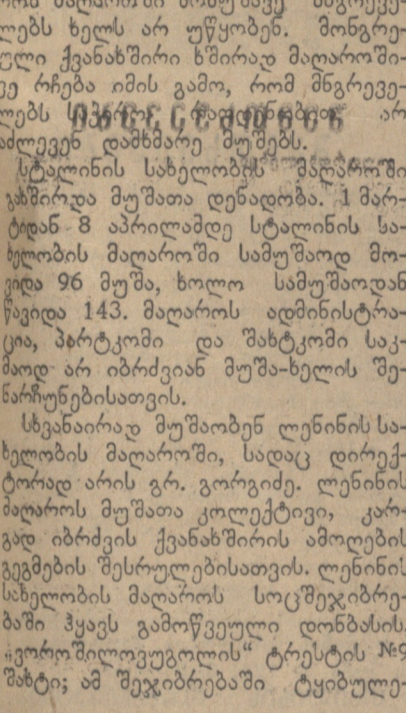
ქვეანანის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას. მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.

ინფ. პ. კაციბაძე

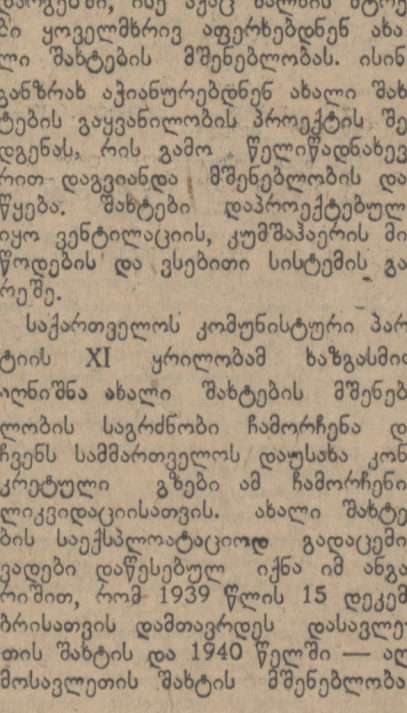
## უკეთესი თეორიის 100 წლის

სწორედ 100 წლის წინათ გამოვიდა ორი მესანიშნავი შრომა — მათემატიკის მეთოდების (1838) და ფილოსოფიის (1838) მეთოდების. მათემატიკის მეთოდების (1838) და ფილოსოფიის (1838) მეთოდების. მათემატიკის მეთოდების (1838) და ფილოსოფიის (1838) მეთოდების.

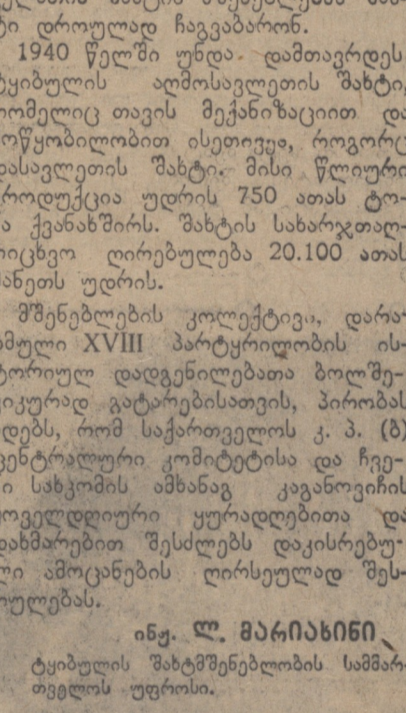
მათემატიკის მეთოდების (1838) და ფილოსოფიის (1838) მეთოდების. მათემატიკის მეთოდების (1838) და ფილოსოფიის (1838) მეთოდების. მათემატიკის მეთოდების (1838) და ფილოსოფიის (1838) მეთოდების.



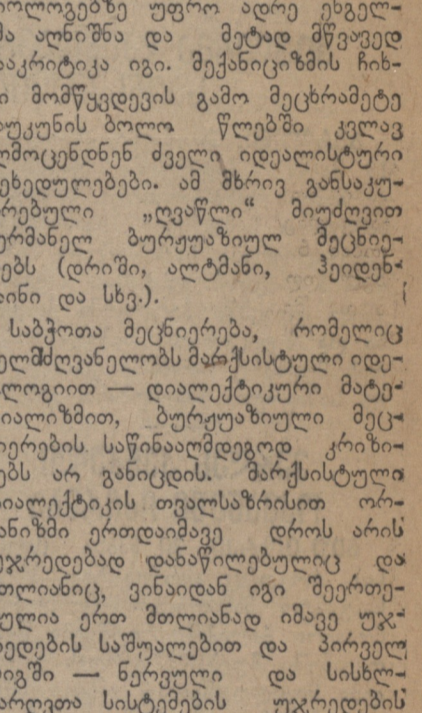
ა. ჯარაძე. ტყუბულქვეანანის მანქანების მართვაში უკეთესი მართვა უნდა იქნას.



ინფ. პ. კაციბაძე



ინფ. პ. კაციბაძე



## „კომუნისტის“ სიგლის რედაქცია

„კომუნისტის“ სიგლის რედაქცია. „კომუნისტის“ სიგლის რედაქცია. „კომუნისტის“ სიგლის რედაქცია. „კომუნისტის“ სიგლის რედაქცია. „კომუნისტის“ სიგლის რედაქცია.



