პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მშრომელთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

პარასკევი
2 ივნისი
1939 წ.
№ 124 (5524)
ფასი 10 კაპ.

დღეს გაზეთში:

ბოლშევიკურად ჩავატაროთ პროფორგანოების ანგარიშგება და არჩევნები (მოწინავე).

ყირგიზული ხელოვნების დეკადა უდიდესი წარმატებით მიმდინარეობს (1-ლი გვ.)

მესამე ხუთწლედის სამეცნიერო პრობლემები (1-ლი გვ.)

მშენებლობის საერთო - საკავშირო სახალხო კომისარიატის შექმნის შესახებ. — სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილის დეპუტატ ა. ი. მიქოიანის მოხსენება (მე-2 გვ.)

მოკავშირე რესპუბლიკებში საავტომობილო ტრანსპორტის რესპუბლიკური სახალხო კომისარიატების შექმნის შესახებ. — სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარის მოადგილის დეპუტატ ნ. ა. ბულგანინის მოხსენება (მე-3 გვ.)

დავიცვათ კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწები განიავებისაგან (მე-4 გვ.).

უცხოეთში:

პოლონეთის ნოტა დანციგის სენატისადმი (1-ლი გვ.)

გერმანია - იტალიის სამხედრო კავშირი (1-ლი გვ.).

ბოლშევიკურად ჩავატაროთ პროფორგანოების ანგარიშგება და არჩევნები

პროფესიულ კავშირთა სრულიად-საკავშირო ცენტრალური საბჭოს VIII პლენუმის დადგენილებით მიმდინარე წლის მაის-ივლისში ტარდება პროფკავშირული ორგანოების — პროფკავშირთა საფაბრიკო-საქარხნო, ადგილობრივი და სამქრო კომიტეტების, აგრეთვე პროფჯგუფორგების ანგარიშგება და არჩევნები. ამის შემდეგ დაიწყება პროფკავშირთა რაიონული, საოლქო, სამხარეო და ცენტრალური კომიტეტების ანგარიშგება და არჩევნები.

საანგარიშო-საარჩევნო კამპანია უდიდესი მოვლენაა ჩვენი პროფესიული კავშირების ცხოვრებაში. ამ კამპანიამ უნდა აამოძრაოს ჩვენი ქვეყნის მუშათა და მოსამსახურეთა მილიონები და დარაზმოს ისინი მესამე სტალინური ხუთწლედის დავალებათა შესრულებისათვის საბრძოლველად. მან უნდა მოახდინოს პროფკავშირთა წევრების ფართო მასების მობილიზაცია პროფესიულ კავშირთა სრულიად - საკავშირო ცენტრალური საბჭოს VIII პლენუმის მიერ „საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის გადაწყვეტილებებთან დაკავშირებით პროფკავშირთა მუშაობის შესახებ“ მიღებული დადგენილების განუხრელად შესასრულებლად.

მშრომელთა ფართო მასების დარაზმვა საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის ისტორიულ გადაწყვეტილებათა განხორციელებისათვის საბრძოლველად მთელი პროფკავშირული მუშაობის საფუძველს წარმოადგენს. „პარტიის XVIII ყრილობის გადაწყვეტილებანი პროფკავშირების წინაშე უდიდეს ამოცანებს აყენებენ მშრომელთა კომუნისტური აღზრდის ამაღლებისა და სსრ კავშირის სახალხო მეურნეობის განვითარების მესამე ხუთწლიანი გეგმის შესასრულებლად ფართო მასების მობილიზაციის დარგში, შრომის დისციპლინის განმტკიცების, შრომის ნაყოფიერების ყოველნაირად ზრდის, სოციალისტური შეჯიბრებისა და სტახანოვური მოძრაობის გაშლის დარგში, მუშათა და მოსამსახურეთა მატერიალური და კულტურული მდგომარეობის შემდგომი გაუმჯობესების დარგში“ (პროფკავშირთა სრ.-საკ. ცენტრალური საბჭოს VIII პლენუმის დადგენილებიდან).

პარტიის XVIII ყრილობის ისტორიულმა გადაწყვეტილებებმა აღაფრთოვანეს და დარაზმეს ჩვენი ქვეყნის მშრომელთა მილიონები სოციალიზმის ახალი გამარჯვებებისათვის, შრომის ნაყოფიერების შემდგომი, სწრაფი აღმავლობისათვის საბრძოლველად. მთელს ჩვენს ქვეყანას მოედო მესამე სტალინური ხუთწლედის სახელობის სოციალისტური შეჯიბრების მძლავრი ტალღა. მუშათა და მოსამსახურეთა სულ უფრო-დაუფრო ფართო მასები ებმებიან სოცშეჯიბრებაში, სტახანოვური მოძრაობა ფართოვდება, სტახანოველები სოციალისტური შრომის საუცხოო ნიმუშებს იძლევიან.

ჩვენი პროფკავშირების ამოცანა იმაში მდგომარეობს, რომ სათავეში ჩაუდგნენ მესამე სტალინური ხუთწლედის სახელობის სოციალისტურ შეჯიბრებას, დაეხმარონ მუშებსა და მოსამსახურეებს შეჯიბრების ხელშეკრულების შემუშავებაში, უზრუნველყონ აღებულ ვალდებულებათა კონკრეტულობა და მათი შესრულების ვადების აღნიშვნა, მოაწყონ ხელშეკრულებათა შესრულების ბოლშევიკური შემოწმება. ამასთან, პროფკავშირებმა უნდა უზრუნველჰყონ საუკეთესო სტახანოველთა მუშაობის მეთოდების გადაცემა მუშებისათვის უშუალოდ დაზგასთან სტახანოველთა მუშაობისა და სტახანოვური სკოლების მეშვეობით. უნდა გვახსოვდეს, რომ სტახანოვური მოძრაობის ძალა მის მასობრიობაშია.

სოციალისტური შეჯიბრების წარმატებას სწყვეტს ის, თუ როგორ მუშაობს მოცემული საწარმოს ან დაწესებულების პროფორგანიზაცია. იქ, სადაც პროფჯგუფორგი შეჯიბრების თაოსანი, ორგანიზატორი და წინამძღოლია, შეჯიბრება წარმატებით ვითარდება, ხოლო სადაც ეს არ არის, სოცშეჯიბრება ფორმალურ ხასიათს ატარებს. მაგალითად, „თბილკავშირუნივერმაღის“ პროფორგანიზაციაში სოციალისტური შეჯიბრების ხელშეკრულებების დიდი ნაწილი ფორმალურად და უპასუხისმგებლოდ არის შედგენილი, არ ხდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულების შემოწმება, მოწინავეთა გამოცდილების გაზიარება და სხვ. ასეთივე მდგომარეობაა „თბილვაჭრობის“ სისტემაშიც და მთელ რიგ სხვა პროფორგანიზაციებში.

მესამე სტალინური ხუთწლედის დავალებათა წარმატებით შესრულების ერთერთი აუცილებელი პირობაა შრომის მტკიცე დისციპლინის დამყარება საწარმოებსა და დაწესებულებებში. პროფკავშირებმა ენერგიული მუშაობა უნდა გააჩაღონ იმისათვის, რომ განუხრელად იქნას გატარებული სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს, საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტისა და პროფკავშირთა სრულიად-საკავშირო ცენტრალური საბჭოს 1938 წლის 28 დეკემბრის ისტორიული დადგენილება, რომელიც შრომის რკინისებური დისციპლინის შექმნის საუკეთესო იარაღია. ფაქტია, რომ უკანასკნელ ხანებში შრომის დისციპლინის მნიშვნელოვნად გაუმჯობესების მიუხედავად, ჯერ კიდევ აქვს ადგილი გაცდენას, დაგვიანებასა და შრომის შინაგანაწესის წესების სხვა დარღვევას. მაგალითად, თბილისის სტალინის სახელობის ორთქლმავალვაგონ-სარემონტო ქარხანაში მიმდინარე წლის იანვარში გაცდენისათვის სამუშაოდან მოიხსნა 160 მუშა, თებერვალში — 98, მარტში—109, ხოლო აპრილში — 140. ცხადია, ეს ციფრები ამ საწარმოს პროფორგანიზაციის სუსტი მუშაობის მაჩვენებელია. ბევრი გაცდენა და სამუშაოზე ხშირი დაგვიანება ხდება იქ, სადაც ცუდად არის დაყენებული ახსნა-განმარტებითი და აღმზრდელობითი მუშაობა, სადაც შრომის დისციპლინის დამრღვევთა მიმართ არ იღებენ საზოგადოებრივი ზემოქმედების ზომებს.

პროფორგანიზაციების ამოცანაა ისე მოაწყონ საქმე, რომ არასაპატიო მიზეზებით გაცდენისა და სამუშაოზე დაგვიანების შემთხვევები სრულებით არ იყოს. ამისათვის მათ უნდა გაშალონ განმარტებითი მუშაობა — აუხსნან თვითეულ მუშას, რომ ბრძოლა მტკიცე შეგნებული დისციპლინისათვის, სამუშაო დროის სრული გამოყენებისათვის— ესაა ბრძოლა მუშათა ხელფასის გადიდებისა და მათი საყოფაცხოვრებო პირობების გაუმჯობესებისათვის. ამასთან, უდიდესი მნიშვნელობა აქვს საზოგადოებრივი ზემოქმედების ღონისძიებებს: საამხანაგო სასამართლოების, პრესის, კლუბების, წითელი კუთხეების და მუშა-მოსამსახურეთა საერთო კრებების გამოყენებას შრომის დისციპლინის დამრღვევთა წინააღმდეგ. ბევრი პროფორგანიზაცია სათანადოდ ვერ აფასებს ამ ღონისძიებათა მნიშვნელობას, რის გამო, მაგალითად, საამხანაგო სასამართლოები ხშირ შემთხვევაში არაფერს არ აკეთებენ.

საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობამ ჩვენს წინაშე ერთერთ მთავარ ამოცანად მესამე ხუთწლედში წამოაყენა მშრომელთა კომუნისტურად აღზრდის გაძლიერების ამოცანა. ამასთან დაკავშირებით განუზომლად იზრდება პროფკავშირების როგორც კომუნიზმის სკოლის როლი. პროფორგანიზაციები მოვალენი არიან გამოასწორონ თავიანთ მუშაობაში არსებული ნაკლოვანებანი და ამაღლდნენ მათ წინაშე მდგომ ამოცანათა დონეზე. ამის მიღწევა უპირველეს ყოვლისა, დამოკიდებულია თვით საანგარიშო-საარჩევნო კამპანიის წარმატებით ჩატარებაზე.

პროფორგანოების ანგარიშგება და არჩევნები უნდა ჩავატაროთ მაღალორგანიზებულად და პროფკავშირული დემოკრატიის მტკიცედ დაცვით. თვითეული პროფორგანიზაცია მოვალეა გულდასმით მოემზადოს არჩევნებისათვის, რაც უზრუნველჰყოფს თვით არჩევნების ორგანიზებულად და საქმიანად ჩატარებას. პროფორგანიზაციათა ხელმძღვანელებმა უნდა გაითვალისწინონ წარსული არჩევნების დროს დაშვებული შეცდომები და არავითარ შემთხვევაში არ უნდა დაუშვან ამ შეცდომათა განმეორება (პროფდემოკრატიის დარღვევა, კრებების დაუშვებელი გაჭიანურება და სხვ.).

ჩვენს პარტიულ ორგანიზაციებს უნდა ახსოვდეთ, რომ პირველ რიგში ისინი აგებენ პასუხს პროფორგანოების არჩევნების სწორად ჩატარებისათვის. პარტიულმა ორგანიზაციებმა უშუალო ხელმძღვანელობა უნდა გაუწიონ არჩევნებისათვის მზადებას და უზრუნველჰყონ ამ უმნიშვნელოვანესი კამპანიის ჩატარება ბოლშევიკური კრიტიკისა და თვითკრიტიკის ნიშნით, პარტიის XVIII ყრილობის გადაწყვეტილებათა განუხრელად შესრულების ნიშნით.

ეჭვი არ არის, პროფკავშირის წევრები თავიანთ ხელმძღვანელ ორგანოებში აირჩევენ მუშათა კლასის და საბჭოთა ინტელიგენციის საუკეთესო ადამიანებს, რომლებიც ბოლომდე ერთგული არიან ლენინ-სტალინის პარტიისა და რომლებსაც შესწევთ უნარი დარაზმონ მშრომელთა უფართოესი მასები საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის ისტორიულ გადაწყვეტილებათა განუხრელად განხორციელებისათვის საბრძოლველად.

ქრონიკა

საქართველოს სსრ სახალხო კომისართა საბჭოს დადგენილებით, ამხ. გ. ზ. ფიცხელაური დანიშნულია საქ. სსრ ჯანმრთელობის დაცვის სახალხო კომისრის მოადგილედ.

პოლონეთის ნოტა დანციგის სენატისადმი

ვარშავა, 31 მაისი (საკდესი). როგორც უკვე ვიუწყებოდით, 20 მაისს დანციგელი ფაშისტების ხროვა, იარაღითა და ყუმბარებით შეჭურვილი, თავს დაესხა პოლონეთის საბაჟო ინსპექტორების სახლს კლოდოვაში (დანციგისა და აღმოსავლეთი პრუსიის საზღვარზე).

პოლონეთის დანციგელმა გენერალურმა კომისარმა ხოდაცკიმ გუშინ დანციგის სენატის პრეზიდენტს გრეიზერს გადასცა ნოტა, რომელშიაც მთელი პასუხისმგებლობა კლოდოვაში მომხდარი ინციდენტისათვის ეკისრება დანციგის ხელისუფალთ.

ნოტაში აღნიშნულია, რომ, არაერთგზისი განცხადების მიუხედავად, დანციგის ხელისუფალთ არავითარი ნაბიჯი არ გადაუდგამთ, რათა აღეკვეთათ საზოგადოებრივი უშიშროებისა და წესრიგის დამრღვევთა დანაშაულებრივი საქმიანობა, და არ უზრუნველჰყვეს პოლონელ მოსამსახურეთა უშიშროება თავისუფალი ქალაქის ტერიტორიაზე.

პოლონეთის მთავრობა, ნათქვამია ნოტაში — პოლონეთის საბაჟო მოსამსახურეთა მოქმედებაში არავითარ ბოროტ განზრახვას არა ჰხედავს და აცხადებს, რომ დანციგის პასუხისმგებელ პოლონელ მოსამსახურეთა უკან გაწვევის უფლება პოლონეთის მთავრობას ეკუთვნის. პოლონეთის მთავრობა ვერ დაუშვებს, რომ დანციგის სენატს შეეძლოს ჩამოაყალიბოს მოთხოვნა პოლონელ მოსამსახურეთა მიმართ. თუ სენატს სურს გადასდგას რაიმე ნაბიჯი დაძაბული ვითარების მოსასპობად, პოლონეთის გენერალური კომისარი მზად არის შეუდგეს სენატთან ერთად იმ საშუალებათა და ღონისძიებათა განხილვას, რომლებიც შესაძლებლობას გახდიდნენ შექმნილი ატმოსფეროს გაფანტვას, დანციგის ტერიტორიაზე პოლონელ მოსამსახურეთა ნორმალური მუშაობისათვის პირობების შექმნას, აგრეთვე ამ მოსამსახურეთა და დანციგის ხელისუფალთა ურთიერთობის მოწესრიგებას.

გერმანია-იტალიის სამხედრო კავშირი

პარიზი, 31 მაისი (საკდესი). ის მოლაპარაკება, რომელსაც ამ დღეებში აწარმოებდა რომში გერმანიის სამხედრო-საჰაერო ძალების გენერალური ინსპექტორი გენერალი მილხი, როგორც ხაზგასმით აღნიშნავს „დოიჩე ალგემაინე ცაიტუნგი“, წარმოადგენს მხოლოდ გერმანიისა და იტალიის ცალკეულ სახეთა ჯარების სხვადასხვა შეთანხმების პრელუდიას.

ჩეხების პატრიოტული დემონსტრაცია პრაღაში

პარიზი, 31 მაისი (საკდესი). პრაღიდან იუწყებიან, რომ პრაღის თეატრში ჩეხური ნაციონალური ოპერის „ლიბუშის“ წარმოდგენის დროს გაიმართა ჩეხების პატრიოტული დემონსტრაცია. ოპერის უკანასკნელ ნაწილში პიესის გმირი აცხადებს, ჩეხი ხალხი არ დაიღუპება და ყველა განსაცდელს ვაჟკაცურად გადაიტანსო. ამ ფრაზამ გამოიწვია მქუხარე ტაში, რომელიც თხუთმეტ წუთს გრძელდებოდა. თეატრის ორკესტრმა საზოგადოების მოთხოვნით შეასრულა ჩეხური ნაციონალური ჰიმნი.

საფრანგეთის სოციალისტური პარტიის ყრილობის გადაწყვეტილებანი

პარიზი, 31 მაისი (საკდესი). ნანტში დღეს დამთავრდა საფრანგეთის სოციალისტური პარტიის ყრილობა. ყრილობამ 6.395 მანდატის უმრავლესობით მიიღო კომპრომისული რეზოლუცია საერთო პოლიტიკის საკითხზე. „სინთეზის რეზოლუციას“, როგორც მას უწოდებენ, ხანგრძლივი მოლაპარაკებისა და ურთიერთდათმობათა შემდეგ ხმა მისცეს როგორც პოლ ფორის მომხრეებმა, რომლებიც ცდილობენ გაამართლონ მიუნხენის კაპიტულაციის პოლიტიკა, ისე ლეონ ბლიუმის მომხრეებმა, რომლებიც ყრილობაზე აცხადებდნენ, რომ მიუნხენის შეთანხმება მშვიდობიანობის საშუალება არ იყოო. ჟირომსკი კვლავ დაჟინებით მოითხოვდა მიეღოთ ბლიუმის წინადადებანი მათი პირვანდელი სახით. ჟირომსკის რეზოლუციამ 565 მანდატი მიიღო. დეიქსონი წინადადებას იძლეოდა, რათა დამდგარიყვნენ ფაშისტურ ქვეყნებთან მეგობრული შეთანხმების თვალსაზრისზე. მისმა რეზოლუციამ მიიღო 401 მანდატი. გარდა ამისა, 45 მანდატი შეაგროვა ეგრეთწოდებული „ინტეგრალური პაციფიზმის“ რეზოლუციამ.

ყრილობაზე გამოაცხადეს, რომ პარტიის ადმინისტრატიული კომისიის (ხელმძღვანელობის) რწმუნებანი განგრძობილი იქნება შემდგომ ყრილობამდე. დეიქსონის მოთხოვნით ყრილობამ დეიქსონი და კიდევ ერთერთი მისი მომხრე შეიყვანა პარტიის ადმინისტრატიული კომისიის შემადგენლობაში. სოციალისტური პარტიის ორგანოს, გაზეთ „პოპიულერის“ მთავარ რედაქტორად ყრილობამ დაამტკიცა ლეონ ბლიუმი.

პარიზი, 31 მაისი (საკდესი). ყრილობის მიერ მიღებული საერთო-პოლიტიკური რეზოლუციის ძირითადი შინაარსი შემდეგში გამოიხატება:

რეზოლუცია „კვლავ ადასტურებს ფრანგი ხალხის ნებისყოფას დაიცვას თავისი ტერიტორიის მთლიანობა. დაიცვას ყოველგვარი ხელყოფისაგან თავისი პოლიტიკური დამოუკიდებლობა და უზრუნველჰყოს თავისი კოლონიური სამფლობელოების დაცვა“.

ეხება რა საშინაო მდგომარეობას რეზოლუცია აღნიშნავს, რომ სახალხო ფრონტის სოციალური მონაპოვარი ნაწილობრივ გაქარწყლებულია.

რეზოლუციაში ნათქვამია, რომ „სოციალისტური პარტია მზად არის შეჰქმნას წმინდა რესპუბლიკურ უმრავლესობაზე დაყრდნობილი მთავრობა და განაგრძობს ბრძოლას დემოკრატიისათვის და მშრომელთა უფლებებისათვის“.

ტერორისტული აქტები პალესტინაში

ლონდონი, 30 მაისი (საკდესი). გაზეთ „ტაიმსის“ იერუსალიმელი კორესპონდენტი იუწყება, რომ პალესტინაში მრავალი ტერორისტული აქტი ხდება.

გუშინ იერუსალიმში არაბთა კინოს შენობაში, ორი ყუმბარის აფეთქების შედეგად, დაიჭრა ექვსი პოლიციელი, ათი არაბი და ორი ებრაელი.

ერთი საათის შემდეგ იერუსალიმის ერთერთ ქუჩაში სროლა აუტეხეს და სერიოზულად დასჭრეს ორი ებრაელი მაძებარი პოლიციელი.

გუშინ დილით ებრაელთა დიდი ჯგუფი თავს დაესხა არაბთა სოფელ ბირ-ადასს (რომელიც მდებარეობს 4 მილზე ებრაელთა დაბა პეტახ-ტიკვას ჩრდილოეთ-აღმოსავლეთით). თავდამსხმელებმა მოჰკლეს ერთი მამაკაცი, 4 ქალი და დასჭრეს მრავალი.

იმავე დღეს რკინიგზის ვაკისზე, ტელ-ავივას გარეუბანში, იპოვეს ორი გაუსკდარი ყუმბარა.

ამერიკის შეერთებული შტატები და პალესტინის საკითხი

ვაშინგტონი, 31 მაისი (საკდესი). ამერიკის შეერთებული შტატების სახელმწიფო მდივანმა ჰელმა, სპეციალური წერილით უპასუხა რა კონგრესის მრავალი წევრის შეკითხვებს, აღნიშნა, რომ ამერიკის შეერთებულმა შტატებმა აცნობეს ინგლისს, რომ ამერიკელი ხალხი დაინტერესებულია პალესტინით. ჰელი აცხადებს, რომ ამერიკის შეერთებული შტატების პოზიცია ამ საკითხში არ შეცვლილა გასული წლის ოქტომბრიდან, როდესაც სახელმწიფო დეპარტამენტი ამერიკელებს შეჰპირდა „მიეღო ყველა საჭირო ზომა ამერიკელთა უფლებებისა და ინტერესების დასაცავად პალესტინაში“.

მესამე ხუთწლედის სამეცნიერო პრობლემები

სსრ კავშირის მეცნიერებათა აკადემიის საერთო კრება

28 მაისს გაიხსნა სსრ კავშირის მეცნიერებათა აკადემიის საერთო კრება, რომელიც იხილავს მესამე სტალინური ხუთწლედის უმნიშვნელოვანეს სამეცნიერო პრობლემებს.

აკადემიის პრეზიდენტმა ვ. ლ. კომაროვმა და განყოფილებათა მდივანმა — აკადემიკოსებმა გააკეთეს ინფორმაცია იმ ცვლილებათა და დამატებათა შესახებ, რომლებიც შეტანილია 1939 წლის მუშაობის გეგმაში. ცალკე გამოყოფილია თემები, რომელთაც დიდი სახალხო-სამეურნეო მნიშვნელობა აქვს. ეკონომიკისა და სამართლის განყოფილება იწყებს სსრ კავშირის ეკონომიური დარაიონების საკითხთა დამუშავებას. ტექნიკურ მეცნიერებათა განყოფილება დიდ ყურადღებას უთმობს ქვანახშირის მიწისქვეშა გაზიფიკაციის საკითხებს, მანქანების ახალ კონსტრუქციათა დამუშავებას და სათბობის პრობლემებს. გეოლოგიურ-გეოგრაფიულ მეცნიერებათა განყოფილება ადგენს მადნეულობის საბადოთა გეოლოგიური პროგნოზების რუკებს. პირველ რიგში დამუშავებულ იქნება შუა და სამხრეთ ურალის მადნეულის, სოჭა-სოხუმის რაიონის მინერალური წყლების და საქართველოს სსრ რესპუბლიკის ლითონებისა და საშენ მასალათა რუკა.

შემდეგ კრებამ მოისმინა ორი მოხსენება: აკადემიკოს ვარგასი—იმ სამეცნიერო პრობლემათა შესახებ, რომელნიც გამომდინარეობენ სსრ კავშირის ძირითადი ეკონომიური ამოცანიდან — ეკონომიურად დავეწიოთ და გავუსწროთ მოწინავე კაპიტალისტურ ქვეყნებს; აკადემიკოს ფერსმანისა — მადნეულობის შესწავლის პრობლემათა შესახებ.

○

კრებამ ფეხზე ადგომით პატივი სცა აკადემიკოსების: ი. მ. გუბკინის, პ. პ. შორიგინისა და მ. ა. საველიევის ხსოვნას (საკდესი).

მუშურ-გლეხური წითელი არმიის საჰაერო-სამხედრო ძალთა სამხედრო მიღებისა და საარტილერიო სამმართველოს მეთაურების, ინჟინრების, ტექნიკოსებისა და მუშების, აგრეთვე საარტილერიო პოლიგონებისა და საარტილერიო საწყობების მუშაკთა დაჯილდოება

განსაკუთრებულ წარმატებათათვის ქარხნებისა და არმიისათვის ახალი სამხედრო ტექნიკის ათვისების საქმეში ხელის შეწყობის გამო სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმმა სსრ კავშირის ორდენებითა და მედლებით დააჯილდოვა მუშურ-გლეხური წითელი არმიის სამხედრო-საჰაერო ძალთა სამხედრო მიღებისა და საარტილერიო სამმართველოს მთელი რიგი მეთაურები, ინჟინრები, ტექნიკოსები და მუშები, აგრეთვე საარტილერიო პოლიგონებისა და საარტილერიო საწყობების მუშაკები.

ლენინის ორდენით დაჯილდოებული არიან მე-2 რანგის სამხედრო ინჟინერი ი. ს. ბურმისტროვი და ბრიგადის ინჟინერი ი. ფ. პეტროვი.

შრომის წითელი დროშის ორდენით დაჯილდოებულია 9 კაცი, მათ შორის არიან: სარემონტო სამქროს ბრიგადირი ა. ი. ბლოხინი, მე-2 რანგის სამხედრო ინჟინერი პ. ი. მინინი, ბრიგადის ინჟინერი ი. ფ. საკრიერი, უფროსი ინჟინერი ლ. პ. სერგეევი, ზეინკალი პ. ა. უტკინი, ტექნიკოსი გ. ა. შილკინი და სხვ.

„წითელი ვარსკვლავის“ ორდენით დაჯილდოებულია 70 კაცი, მათ შორის არიან: კაპიტანი გ. ა. აშიტკოვი, მე-2 რანგის სამხედრო ინჟინერი ი. ი. ბერიოზკინი, უფროსი ლეიტენანტი ლ. ვ. ვინოგრადოვი, მე-3 რანგის ინტენდანტი ა. ფ. ჟდანოვი, მაიორი გ. ვ. კიკინზონი, პოლკოვნიკი მ. ო. კიკოინი, კაპიტანი კ. კ. კოკინაკი, ტექნიკოსი ნ. ა. მეშჩერიაკოვი, უფროსი ლეიტენანტი ვ. მ. სმირნოვი, ბატალიონის კომისარი ს. გ. ხოლოპცევი, მე-3 რანგის სამხედრო ინჟინერი ს. ნ. ჩასოვიკოვი, პოლკოვნიკი გ. მ. შევჩენკო და სხვ.

„საპატიო ნიშნის“ ორდენით დაჯილდოებულია 80 კაცი, მათ შორის არიან: მე-3 რანგის სამხედრო ინჟინერი ს. ი. ანუროვი, 1-ლი რანგის ტექნიკოს - ინტენდანტი გ. ფ. აგაპოვი, უმცროსი სამხედრო ტექნიკოსი მ. ი. ვოლკოვი, პოლიტგანყოფილების ინსტრუქტორი ე. პ. გრუზდიოვი, ამკრეფი ფ. ფ. დოლგი, მაიორი პ. ტ. ზაგორსკი, უმცროსი ავიატექნიკოსი გ. ა. ოსიპოვი, შეფ-მზარეული პ. ვ. პალოჩკინა და სხვ.

მედლით „შრომითი მამაცობისათვის“ დაჯილდოებულია 32 კაცი, მედლით „შრომითი წარჩინებისათვის“ 48 კაცი. (საკდესი).

ბლიდმანელთა დაჯილდოება

ერთი წლის წინათ წყლის ტრანსპორტის წარჩინებულმა მექანიზატორმა ამხ. ბლიდმანმა მტვირთავთა ბრიგადითურთ დნეპროპეტროვსკის ნავსადგურის ამურის ნავსაყუდელში შრომის უმაგალითო ნაყოფიერებას მიაღწია. ერთი საათის მუშაობის განმავლობაში ლენტური ტრანსპორტიორით გადატვირთულ იქნა 630 ტონა ქვანახშირი, მაშინ, როცა ნორმა 32 ტონას ითვალისწინებდა.

გასულ წელს ბევრ ნავსადგომში ბლიდმანის მეთოდით მთლიანად იქნა მექანიზებული ქვანახშირის, პურისა და მარილის დატვირთვა, გაიზარდა შრომის ნაყოფიერება, შემცირდა გემების გაცდენა დატვირთვის დროს.

გადასატვირთავ სამუშაოზე ბლიდმანის მეთოდების წარმატებით დანერგვისათვის და შრომის ნაყოფიერების გადიდებისათვის სსრ კავშირის სამდინარო ფლოტის სახალხო კომისარმა ამხ. შაშკოვმა დააჯილდოვა 24 საუკეთესო სტახანოველი. მათ შორის არიან: მ. კაზანსკაია — გორკის ნავსადგურის ინჟინერ-მექანიზატორი, ა. გორელოვი — ლენინის სახელობის ნავსადგურის (დნეპრზე) ინჟინერ - მექანიზატორი, ვ. ჩერნეტა—დნეპროძერჟინსკის ნავსადგომის პორტალურ ამწეთა მექანიკოსი, ვ. ოჩინიკოვი—როსტოვის ნავსადგომის მეამწე, ა. ოსოვსკი — კიევის ნავსადგურის მცურავი გადამტვირთავის მექანიკოსი. (საკდესი).

ყირგიზული ხელოვნების დეკადა უდიდესი წარმატებით მიმდინარეობს

სპექტაკლს „ალტინ კიზს“ დაესწრნენ ამხანაგები ი. ბ. სტალინი, ვ. მ. მოლოტოვი, კ. ე. ვოროშილოვი, ლ. მ. კაგანოვიჩი, ა. ა. ანდრეევი, ა. ი. მიქოიანი, ა. ა. ჟდანოვი, ნ. ს. ხრუშჩოვი, გ. მ. მალენკოვი და ნ. ა. ბულგანინი.

31 მაისს ყირგიზულმა სახელმწიფო მუსიკალურმა თეატრმა გვიჩვენა დეკადის პროგრამაში შეტანილი თავისი მესამე დადგმის პრემიერა — მუსიკალური დრამა „ალტინ კიზი“ („ოქროს ქალიშვილი“). ეს პიესა დაწერა ჯოომართ ბოკონბაევმა, ხოლო მისი მუსიკა — ხელოვნების დამსახურებულმა მოღვაწეებმა ვ. ა. ვლასოვმა და ვ. გ. ფერემ.

„ალტინ კიზი“ ლამაზი მოთხრობაა 1930-32 წლებში ყირგიზეთის სამხრეთში ბასმაჩების ხროვათა ნაშთების წინაალმდეგ მშრომელთა ბრძოლის შესახებ, საკოლმეურნეო წყობილების გამარჯვების შესახებ, სოციალისტური რესპუბლიკის ახალ ადამიანთა შესახებ. დრამის გმირი არის ახალგაზრდა ქალიშვილი ჩინარი — აქტიური საზოგადოებრივი მუშაკი, კოლმეურნეობათა ერთერთი ორგანიზატორი. საკოლმეურნეო დღესასწაულის (ტოის) დროს კოლმეურნეები დამკვრელური შრომისა და საკოლმეურნეო დოვლათის ვადარჩენის საქმეში მამაცობის გამოჩენისათვის ჩინარს ალტინ კიზის — „ოქროს ქალიშვილის“ სახელს ანიჭებენ.

სპექტაკლი მთავრდება საკოლმეურნეო ტოის ბრწყინვალე სურათით. ამ სცენაში ვირტუოზული პიესა შეასრულეს ქომუზებზე ყირგიზეთის სსრ სახალხო არტისტმა ატაი ოგონბაევმა და მისმა ახალგაზრდა მოწაფეებმა აიმანბეტოვმა და კულბოლდიევმა. ყირგიზეთის სსრ სახალხო არტისტმა ორდენოსანმა აკინმა ალიმკულ უსენბაევმა დიდი აღფრთოვანებით იმღერა სიმღერა სსრ კავშირის ხალხთა მეგობრობის შესახებ. მქუხარე ოვაცია გაისმა დარბაზში, როდესაც აწკრიალდა სიმღერა სტალინის შესახებ, რომელსაც გუნდი ასრულებდა.

სპექტაკლს მაყურებელთა შორის უდიდესი წარმატება ჰქონდა. მის დადგმაში მონაწილეობა მიიღეს რეჟისორმა ომერკულ ჯეტიკაშკაევმა, დირიჟორმა — ხელოვნების დამსახურებულმა მოღვაწემ შეიშეოროზოვმა, მხატვარმა გაფარ აიტიევმა, ბალეტმაისტერმა ნ. ს. ხოლფინმა, ხორმაისტერმა პ. ტ. მერკულოვმა და სხვა შემოქმედებითი მუშაკებმა.

საუცხოოდ ჩაატარეს სპექტაკლი მთავარი როლების შემსრულებლებმა — ყირგიზეთის სსრ დამსახურებულმა არტისტებმა ა. კუტუბაევამ (ჩინარი), ს. კიიზბაევამ (ადკარი), ა. ბოტალიევმა (ჯაფარი), ბ. ბეიშენბაევამ (ჩინარის დედა), ხელოვნების დამსახურებულმა მოღვაწემ ა. მალდიბაევმა (კუზნეცოვი — კოლმეურნეობის თავმჯდომარე), ყირგიზეთის სსრ დამსახურებულმა არტისტმა კ. ეშიმბეკოვმა (კალბეკი).

სპექტაკლის დამთავრებისას მაყურებლები გულთბილად მიესალმნენ დადგმის მონაწილეებსა და ავტორებს.

სპექტაკლ „ალტინ კიზის“ პრემიერას დაესწრნენ ამხანაგი **ი. ბ. სტალინი, ვ. მ. მოლოტოვი, კ. ე. ვოროშილოვი, ლ. მ. კაგანოვიჩი, ა. ა. ანდრეევი, ა. ი. მიქოიანი, ა. ა. ჟდანოვი, ნ. ს. ხრუშჩოვი, გ. მ. მალენკოვი** და **ნ. ა. ბულგანინი**. (საკდესი).

აჭარამ გადაჭარბებით შეასრულა ჩაის კრეფის მაისის გეგმა

ბათუმი, 1 ივნისი (საკ. კორ.). აჭარის ასს რესპუბლიკამ 31 მაისს ჩაის კრეფის თვიური გეგმა გადაჭარბებით შეასრულა, ნაცვლად 2.205.000 კილოგრამისა მოჰკრიფა 2.279.000 კილოგრამი ფოთოლი, ანუ დავალების 103,3 პროცენტი.

ქობულეთის რაიონს 1 ივნისისათვის მოკრეფილი ჰქონდა 1.843.814 კილოგრამი ფოთოლი, — გეგმის 101,9 პროცენტი, ბათუმის რაიონს კი — 435.188 კილოგრამი, ანუ თვიური გეგმის 109,6 პროცენტი.

ჩაქვის საბჭოთა მეურნეობაში ჩაის კრეფის მაისის გეგმა შესრულებულია 102,1 პროცენტით, ოჩხამურში —108,3-ით, სალიბაურში — 110,6-ით, ახალშენში — 113,3 პროცენტით.

ქ. დოგორჯგინიძე

პარტიისა და მთავრობის დადგენილებას ახალი წარმატებებით უპასუხებენ

სოხუმი, 1 ივნისი (საკ. კორ.). აფხაზეთის კოლმეურნეობებმა ახალი გამარჯვებებით უპასუხეს პარტიისა და მთავრობის დადგენილებას „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“. პირველი ივნისისათვის აფხაზეთის ასს რესპუბლიკამ შეასრულა თამბაქოს რგვის გეგმა. დარგულია 11.432 ჰექტარი თამბაქო, წლიური გეგმის 100,2 პროცენტი. აქედან მარტო კოლმეურნეობებში დარგულია 9.592 ჰექტარი — გეგმის 104,0 პროცენტი. წინ მიდიან გაგრისა და გალის რაიონები. დარგვა გრძელდება.

გ. მერკვილაძე

ჩაის კრეფის გეგმა გადაჭარბებით შეასრულეს

წულუკიძე, 1 ივნისი. 31 მაისისათვის რაიონმა ჩაის კრეფის აპრილ-მაისის გეგმა 125,7 პროცენტით შეასრულა. მოკრეფილია 253,700 კილოგრამი ჩაის მწვანე ფოთოლი, — გეგმა გადაჭარბებულია 65.000 კილოგრამით.

საბჭოთა მეურნეობებმა გეგმა შეასრულეს 133,3 პროცენტით, კოლმეურნეობებმა — 122,9 პროცენტით.

ჩაის ფაბრიკამ გეგმის გადაჭარბებით სახელმწიფოს 19373 კილოგრამი ჩაის მზა პროდუქცია ჩააბარა.

საქ. კ. პ. (ბ) წულუკიძის რაიკომის მდივანი **დავითაია**
რაიაღმასკომის თავმჯდომარე **რუხაძე**

უკანასკნელი ცნობები

ისმეთ ინენიუს სიტყვა

ანკარა, 31 მაისი (საკდესი). ანატოლიის სააგენტო გადმოგვცემს თურქეთის რესპუბლიკის პრეზიდენტის ისმეთ ინენიუს მიერ სახალხო-რესპუბლიკური პარტიის V ყრილობის გახსნაზე წარმოთქმული სიტყვის მოკლე შინაარსს.

შეჩერდა რა საერთაშორისო მდგომარეობაზე, ისმეთ ინენიუმ განაცხადა, რომ იგი თავის სწრაფვაში —დაიცვას უშიშროება — თურქეთი ხელმძღვანელობს შემდეგი ძირითადი პრინციპით: მცირე ქვეყნებს ისეთივე უფლება აქვთ დამოუკიდებლობისა და დამოკიდებული ეროვნული ცხოვრებისა, როგორც დიდ ქვეყნებს.

შემდეგ ხაზგასმით აღნიშნა რა, რომ ბალკანეთის ანტანტა და საადაბადის პაქტი ზემოაღნიშნულ პრინციპს ემყარებიან, ისმეთ ინენიუ გადავიდა ინგლის - თურქეთის ურთიერთობაზე. ინგლის - თურქეთის კავშირი, სთქვა მან, არავითარ აგრესიულ მიზნებს არ შეიცავს და აწესებს მხოლოდ ურთიერთ ვალდებულებებს უშიშროებისა და საყოველთაო მშვიდობიანობის დასაცავად.

მოვაწესრიგეთ რა ყველა უთანხმოება ჩვენს მეზობლებთან, განაგრძო ინენიუმ, ჩვენ პირდაპირ დაინტერესებული ვართ იმით, რომ ჩვენი მეზობლები საფრთხეში არ იყვნენ. ყოველი საფრთხე, რაც ჩვენს მეზობლებს ემუქრება, ისეთ საფრთხეს წარმოადგენს, რომელიც ცოტა უფრო გვიან ჩვენც მოგველის. ამის გამო ჩვენ მივიღებთ ყოველ ზომას, რაც კი ჩვენგან არის დამოკიდებული, რათა თავიდან ავიცილოთ მოსალოდნელი საფრთხე, რომლის წინაშეც შეიძლებოდა დამდგარიყვნენ ჩვენი მეზობლები.

შეეხო რა თურქეთისა და საბჭოთა კავშირის ურთიერთ განწყობილებას, ისმეთ ინენიუმ აღნიშნა, რომ „ურთიერთ განწყობილება თურქეთსა და სსრ კავშირს შორის არასოდეს არ ყოფილა იმდენად გამსჭვალული ნდობითა და გულთბილობით, როგორც ახლა. ორივე ქვეყანას მეტად აინტერესებს ურთიერთ უშიშროება და კეთილდღეობა“.

„და თუ,—განაგრძო ისმეთ ინენიუმ, —კაცობრიობას თავს დაატყდება კატასტროფა, მაშინ თურქი ხალხი გმირულად, მტკიცედ შეასრულებს იმ მოვალეობას, რომელსაც მას დააკისრებენ. თურქი ერი მზად არის და აღფრთოვანებულია გადაწყვეტილებით გმირობა გამოიჩინოს იმ ხალხთა მხარეზე, რომელთა სასიცოცხლო ინტერესებიც თურქი ხალხის ინტერესებს ემთხვევა“.

○

საადაბადის პაქტი დადებულია 1933 წლის 8 ივლისს თურქეთსა, ირანსა, ავღანისტანსა და ერაყს შორის.

საადაბადის პაქტმა და მასთან დართულმა ოქმმა გააფორმა ახლო-აღმოსავლეთის ანტანტა.

ამერიკელი მფრინავი უგზო-უკვლოდ დაიკარგა

ლონდონი, 31 მაისი (საკდესი). ჯერაც არ მოსულა ცნობები ამერიკელი მფრინავის ტომას სმიტის შესახებ, რომელიც გაფრინდა 28 მაისს მენის შტატიდან (ამერიკის შეერთებული შტატები) ირლანდიაში ერთ ადგილიანი თვითმფრინავით. ინგლისის გაზეთი „ივნინგ სტანდარტი“ ჰფიქრობს, რომ სმიტი დაიღუპა. არავითარი რადიომოწყობილობა თვითმფრინავზე არ ყოფილა.

კომუნისტი

პარასკევი, 2 ივნისი, 1939 წ. № 124 (5524)

ეროვნული ბიბლიოთეკა

სსრ კავშირის პირველი მოწვევის უმაღლესი საბჭოს მესამე სესია

მშენებლობის საერთო-საკავშირო სახალხო კომისარიატის შექმნის შესახებ

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარის მოადგილის დეპუტატ ა. ი. მიქოიანის მოხსენება

ამხანაგო დეპუტატებო!

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭომ სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს სესიაზე განსახილველად შემოიტანა პროექტი კანონისა „მშენებლობის საერთო-საკავშირო სახალხო კომისარიატის შექმნის შესახებ“, ხელმძღვანელობდა რა იმ მოსაზრებებით, რომ ფაბრიკებისა და ქარხნების მშენებლობას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ჩვენი ქვეყნისათვის იმ საქმეში, რომ განხორციელებულ იქნას ამოცანა—ეკონომიურად დავეწიოთ და გავუსწროთ კაპიტალიზმის მთავარ ქვეყნებს.

I. მშენებლობის სახალხო კომისარიატის შექმნა აუცილებელია

სამრეწველო მშენებლობის ფართო ფრონტს განვახორციელებთ ჩვენ არა მარტო მესამე ხუთწლედის პერიოდში, თანახმად საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის მიერ დამტკიცებული ხუთწლიანი გეგმისა, არამედ ფაბრიკებისა და ქარხნების მშენებლობა მესამე ხუთწლედის შემდეგაც იქნება განგრძობილი ფართო ფრონტით მთელი რიგი წლების განმავლობაში, რადგან ამოცანა—ეკონომიურად დავეწიოთ და გავუსწროთ კაპიტალიზმის მდიდარ ქვეყნებს — შეიძლება განხორციელდეს 10-15 წლის განმავლობაში.

ამხანაგმა სტალინმა, თავის მოხსენებაში საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობაზე მოგვცა რა სამრეწველო წარმოების ტემპების ზოგიერთი წინასწარი მონახაზი, სთქვა:

„... რომ ეკონომიურად გავუსწროთ ამერიკის შეერთებულ შტატებს, მხედველობაში ვიღებთ რა არა 1938 კრიზისიანი წლის დონეს, როცა ამერიკის შეერთებულმა შტატებმა სულ 18,8 მილიონი ტონა თუჯი დაამზადეს, არამედ 1929 წლის დონეს, როცა ამერიკის შეერთებულ შტატებში მრეწველობის აღმავლობა იყო და როცა იქ დაახლოებით 43 მილიონი ტონა თუჯი მზადდებოდა, თუჯის ყოველწლიური გამოდნობა ჩვენ უნდა ავიყვანოთ 50-60 მილიონ ტონამდე“.

მაშასადამე, გადაწყვეტა ამოცანისა—ეკონომიურად გავუსწროთ ევროპის უმდიდრეს კაპიტალისტურ ქვეყნებს და ამერიკის შეერთებულ შტატებს — იმას ნიშნავს, რომ საჭიროა ჩვენ ყოველწლიურად 50-60 მილიონი ტონა თუჯი გამოვიმუშაოთ. თქვენ კი იცით, რომ 1938 წელს ჩვენ გამოვიმუშავეთ 15 მილიონამდე ტონა თუჯი, ხოლო მესამე ხუთწლედის უკანასკნელი წლისათვის ნავარაუდევია 22 მილიონი ტონის გამოდნობა. შესაძლებელია გადავამეტოთ ამ პროგრამას და უსათუოდ გადავამეტებთ კიდევაც; მაგრამ მაინც, ვიდრე 50-60 მილიონ ტონას გამოვიმუშავებდეთ, ჯერ კიდევ საჭიროა, ძველი ბრძმედების მუშაობის გაუმჯობესებასა და ძველ საწარმოებში პროდუქციის გამოშვების გადიდებასთან ერთად, მთელი რიგი წლების განმავლობაში ვაშენოთ ახალი ბრძმედები, იმიტომ რომ თუჯი—ეს სამრეწველო წარმოების ისეთი ელემენტია, რომელიც მრეწველობის სხვა დარგების ზრდასაც წინასწარ განსაზღვრავს.

აი რატომ უნდა ვიფიქროთ, რომ მშენებლობის ფართო მოცულობა მესამე ხუთწლედში და მესამე ხუთწლედის მთელი რიგი შემდგომი წლების განმავლობაშიც სამშენებლო სამუშაოთა დიდ გაქანებას მოითხოვს. თქვენ იცით, რომ სსრ კავშირში პირველსა და მეორე ხუთწლედებში მრავალი ფაბრიკა და ქარხანა აშენდა. მესამე ხუთწლედი შემდგომ ნახტომს იძლევა. აი ძირითადი ციფრები.

კაპიტალურ დაბანდებათა საერთო მოცულობა მესამე ხუთწლედში განსაზღვრულია 192 მილიარდი მანეთით (მომქმედი სახარჯთაღრიცხვო ფასებით), ნაცვლად 114, 7 მილიარდი მანეთისა, რაც გათვალისწინებული იყო მეორე ხუთწლედში. მესამე ხუთწლედში მრეწველობაში კაპიტალის დაბანდება 111,9 მილიარდ მანეთს შეადგენს, ნაცვლად 58,6 მილიარდი მანეთისა მეორე ხუთწლედში. მესამე ხუთწლედში თითქმის ერთი-ორად იზრდება დაბანდებანი მრეწველობაში, ამასთან სამრეწველო მშენებლობაში ზელიმიტურ (მსხვილ) ობიექტებს უჭირავთ სერიოზული ადგილი—ნახევარზე მეტი.

1939 წლის მაგალითი გვიჩვენებს, რომ 20 სამრეწველო სახკომატის ხაზით, რომელთა კაპიტალურ დაბანდებათა საერთო მოცულობა 16,4 მილიარდ მანეთს უდრის, ზელიმიტური ობიექტების მშენებლობას 11,9 მილიარდი მანეთი მოხმარდება. სხვანაირად რომ ვთქვათ, თითქმის 12 მილიარდი მანეთი, ანუ სამრეწველო სახკომატების ხაზით კაპიტალდაბანდებათა 70 პროცენტზე მეტი ზელიმიტურ მშენებლობაზე იხარჯება.

ფაბრიკებისა და ქარხნების მშენებლობის ასეთი დიდი პროგრამის განხორციელება მშენებლობის დამოუკიდებელი სახალხო კომისარიატის შეუქმნელად მეტად ძნელი იქნებოდა.

ამჟამად ფაბრიკებისა და ქარხნების მშენებლობას თვით სახალხო კომისარიატები ანხორციელებენ.

სახალხო კომისარიატები, რომლებიც დატვირთული არიან ფაბრიკებისა და ქარხნების მუშაობის გაუმჯობესების, შრომის ორგანიზაციის, ტექნოლოგიური პროცესების ხელმძღვანელობის, წუნთან ბრძოლის, პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესების, წარმოების ახალი მეთოდების დანერგვის, ახალი ტიპების პროდუქციის ათვისების ამოცანებით, ამავე დროს დატვირთული არიან მშენებლობის ფუნქციებით; მშენებლობა კი თავისთავად მუშაობის განსაკუთრებული დარგია, რომელიც განსაკუთრებულ ცოდნას, განსაკუთრებულ ყურადღებას მოითხოვს.

იმ ფაქტმა, რომ თვითეული სახალხო კომისარიატი თვითონ იშენებს ქარხნებსა და ფაბრიკებს, სამშენებლო ორგანიზაციების სამშენებლო ინდუსტრიის უაღრესი დაქუცმაცება გამოიწვია.

იმასთან დაკავშირებით, რომ დაწვრილერთეულებულ იქნენ სახალხო კომისარიატები: მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატი—6 სახ. კომისარიატად, თავდაცვის მრეწველობის სახალხო კომისარიატი — 4 სახ. კომისარიატად, კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატი — 3 სახ. კომისარიატად, მსუბუქი მრეწველობის სახალხო კომისარიატი—2 სახ. კომისარიატად და მანქანათმშენებლობის სახალხო კომისარიატი —3 სახალხო კომისარიატად, — ეს დაქუცმაცება კიდევ უფრო შორს წავიდა, რამაც ზიანი მიაყენა მშენებლობის საქმეს.

როცა სახალხო კომისარიატები დაიყვნენ, მოხდა სამშენებლო ორგანიზაციების შემდგომი დაწვრილერთეულება, ხელმძღვანელი კადრების დაქუცმაცება. მაგალითად, მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატის მშენებლობის ერთ მთავარსამმართველოს მშენებლობის შვიდი მთავარსამმართველო გამოეყო, კვების მრეწველობის სახალხო კომისარიატის მშენებლობის მთავარსამმართველოს — მშენებლობის სამი მთავარსამმართველო და შესაბამისად ასევე მოხდა ყველა სახალხო კომისარიატის ხაზითაც. სახალხო კომისარიატები დაიყვნენ, ტრესტები დაიყვნენ, დაწვრილერთეულდნენ, დაქუცმაცდნენ, რამაც გამოიწვია ტრესტების რაოდენობის ზრდა, თვითეული მათგანის დატვირთვის შემცირება და მთელ რიგ შემთხვევებში სამმართველო ხარჯების ზრდა და მშენებლობის ღირებულების გაძვირება.

სახალხო კომისარიატების სამშენებლო ორგანიზაციების წყობა ვერტიკალურია. ეს იმას იწვევს, რომ ერთ ქალაქში ერთიმეორის გვერდით სხვადასხვა სახალხო კომისარიატის მრავალი სამშენებლო ტრესტი და კანტორაა. სამშენებლო ორგანიზაციების წყობის სხვა სქემით ამ ტრესტებს შორის ბევრს არ ექნებოდა არსებობის საფუძველი, და სამშენებლო მუშაობას მთელი რიგი სახალხო კომისარიატებისათვის ერთიდაიგივე ტრესტები და კანტორები შეასრულებდნენ. მაგალითად, მშენებლობის საქმეთა კომიტეტის ცნობებით, სვერდლოვსკში ამჟამად 15 სამშენებლო ტრესტი და 11 სამშენებლო კანტორაა, რომელთა ნაწილი მუშაობს, როგორც ტრესტები. ამ ტრესტებისა და კანტორების კაპიტალურ სამუშაოთა მოცულობა ცოტათი აღემატება 450 მილიონ მანეთს. ზოგიერთი ტრესტის სამუშაოთა წლიური მოცულობა 8-9 მილიონ მანეთს უდრის.

ცხადია, რომ ინჟინერთა და ადმინისტრატორ - მშენებელთა უზარმაზარი კადრები მრავალრიცხოვანი ტრესტების კანცელარიებში სხედან.

ეჭვსგარეშეა, რომ სვერდლოვსკს უსათუოდ ეყოფოდა 5-6 ტრესტი იმისათვის, რომ ამ ტრესტებს რაციონალური და კარგი ხელმძღვანელობა გაეწიათ ყველა სამშენებლო ობიექტისათვის.

მე მაგალითისათვის მხოლოდ სვერდლოვსკი მოვიყვანე, მაგრამ ამ მდგომარეობას ცოტათ თუ ბევრად ადგილი აქვს ყველგან.

მშენებლობის საერთო-საკავშირო სახალხო კომისარიატის მოწყობასთან დაკავშირებით მრავალი სამშენებლო ორგანიზაციის გაუქმება საშუალებას მოგვცემს ტრესტებიდან და კანტორებიდან სამშენებლო ობიექტებზე გადავიყვანოთ გამოცდილი კადრების მნიშვნელოვანი ნაწილი და ამით გავაუმჯობესოთ მშენებლობის საქმე.

ყოფილ მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატს, მანქანათმშენებლობის სახალხო კომისარიატს და მსუბუქი მრეწველობის სახალხო კომისარიატს, ერთად აღებულთ, გაყოფამდე, 59 სამშენებლო ტრესტი ჰქონდათ. ამ სახალხო კომისარიატების დაწვრილერთეულების შემდეგ 130 სამშენებლო ტრესტი შეიქმნა. მაშასადამე, მშენებლობებიდან კიდევ მოხსნეს ადამიანები და გადაიყვანეს ტრესტებში. სახალხო კომისარიატების დაწვრილერთეულების დროს მშენებლობის ვერტიკალურად აგებული აპარატი უმეტეს შემთხვევაში ვერ ამართლებს თავის-თავს.

სამშენებლო ორგანიზაციების მუშაობის არსებული სისტემის პირობებში ამა თუ იმ სახალხო კომისარიატს, რომელიც მშენებლობას ამთავრებს ამა თუ იმ ქალაქში ან რაიონში, თუ მას იქ სხვა მშენებლობა არა აქვს, სხვა ქალაქში ან რაიონში გადააქვს ყველა მექანიზმი და გადაჰყავს მუშა-ხელი, ამავე დროს სხვა სახალხო კომისარიატებს, რომლებიც ამ ადგილზე იწყებენ მშენებლობას, თავიანთი მექანიზმები შემოაქვთ და თავიანთი მუშა-ხელი შემოჰყავთ. ამრიგად ხდება კადრებისა და მექანიზმების უსარგებლო შემხვედრი გადაყვან - გადმოყვანა და გადატან-გადმოტანა იმის გამო, რომ თვითეული სახალხო კომისარიატი მხოლოდ თავისთვის აშენებს.

უფრო რაციონალური კი იქნებოდა, რომ ერთი სახალხო კომისარიატის დამთავრებული მშენებლობების კადრები, როგორც წესი, მეორე სახალხო კომისარიატის მშენებლობებზე დაგვეტოვებინა, მით უმეტეს, რომ ყველა მშენებელს არა აქვს სურვილი ყოველთვის გადავიდეს ერთი ქალაქიდან მეორეში და ამ მიზეზის გამო მრავალი მათგანი იცვლის თავის კვალიფიკაციას. ამის შედეგად მშენებლობის გამოცდილ კადრებს ვკარგავთ და სამშენებლო საქმის ოსტატების შექმნის საქმეს ვაფერხებთ. მშენებლობის სახალხო კომისარიატი აღმოფხვრიდა ამ ნაკლს, შეინარჩუნებდა საჭირო კადრებს, აამაღლებდა მათს კვალიფიკაციას და ამით ლიკვიდაციას მოახდენდა, ან და მინიმუმამდე დაიყვანდა კადრების დაქუცმაცებასა და მათს დენადობას.

ამრიგად, მშენებელთა კადრების შენარჩუნების პრობლემა, რაც არაერთხელ აღუნიშნავთ ხაზგასმით საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტსა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს, კიდევ უფრო სწრაფად იქნება გადაწყვეტილი.

დასასრულ, მშენებლობის სახალხო კომისარიატი საჭიროა არა მარტო მშენებლობის საქმის გასაუმჯობესებლად, იგი საჭიროა, და შესაძლებელია უფრო მეტადაც, მომქმედი ფაბრიკებისა და ქარხნების მუშაობის გასაუმჯობესებლად, რადგან ახლა სახალხო კომისარიატების ხელმძღვანელები მშენებლობის ფუნქციებით არიან დატვირთული და, სურთ რა რაც შეიძლება უფრო სწრაფად ააგონ ახალი საწარმოები, ხშირად ყურადღებას აკლებენ ექსპლოატაციის ამოცანებს.

აი რატომ არის საჭირო როგორც მშენებლობის საქმის გასაუმჯობესებლად, ისე მრეწველობის მომქმედ საწარმოთა ექსპლოატაციის გასაუმჯობესებლადაც, რომ სამრეწველო სახალხო კომისარიატები სამშენებლო ფუნქციებისაგან განვტვირთოთ და ეს ფუნქციები დავაკისროთ განსაკუთრებულ სახალხო კომისარიატს, მშენებლობის სახალხო კომისარიატს. საჭიროა სამრეწველო სახალხო კომისარიატებმა მთელი თავისი ყურადღება მიაპყრონ მრეწველობის მუშაობის გაუმჯობესებას—შრომის ორგანიზაციას, წუნის ლიკვიდაციას, პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესებასა და თვითღირებულების შემცირებას.

ყოველივე ნათქვამიდან სჩანს, რომ ფაბრიკა-ქარხნების მშენებლობის სახალხო კომისარიატის შექმნის საჭიროება სავსებით მომწიფდა.

II. მშენებლობის სახალხო კომისარიატის მუშაობის მოცულობა

მშენებლობის სახალხო კომისარიატი ვერ გასწვდება ჩვენი ქვეყნის მთელს მშენებლობას. მშენებლობის სახალხო კომისარიატი რომ იქმნება, აქედან ის როდი გამომდინარეობს, რომ მთელი ჩვენი ქვეყნის მშენებლობა ამ სახალხო კომისარიატმა უნდა განახორციელოს. ამით ამ სახალხო კომისარიატს დავღუპავდით. სასოფლო - სამეურნეო მშენებლობა, რკინიგზებისა და გზატკეცილების მშენებლობა, კომუნალური და საბინაო მშენებლობა და, შესაძლოა, ელექტრო-სადგურთა მშენებლობაც სათანადო სახალხო კომისარიატებისა და ადგილობრივი საბჭოების ხელში უნდა დარჩეს.

მშენებლობის სახალხო კომისარიატმა უნდა აწარმოოს ფაბრიკებისა და ქარხნების აშენება და მათთან დაკავშირებული საბინაო და კულტურულ - საყოფაცხოვრებო მშენებლობა. ლიმიტსდაბლა მშენებლობა მცირე მოცულობის არსებულ საწარმოებში, როდესაც მცირე გაფართოება, პატარა მიშენება და სხვ. ხდება, სახალხო კომისარიატებმა უნდა აწარმოონ წინანდებური წესით.

ამგვარად, მშენებლობის სახალხო კომისარიატს გარკვეულად მოხაზული ამოცანები ექნება.

საბინაო მშენებლობას ყველაზე მეტად ადგილობრივი საბჭოები უწევიან. თუ სურვილი იქნება, მათ შეუძლიათ კარგი სპეციალიზებული საბინაო - სამშენებლო ორგანიზაციები შექმნან და მშენებლობა აწარმოონ არა მარტო თავისი საჭიროებისათვის, არამედ სახალხო კომისარიატებისათვისაც მათი შეკვეთების მიხედვით და მათი ფულით. ადგილობრივ საბჭოებს უნდა ჰქონდეთ სისხლჭარბი სამშენებლო ორგანიზაციები, რომლებიც საბინაო მშენებლობის საქმის გაძღოლას შესძლებენ. ამჟამად ისე გამოდის, რომ თვითეულმა სახალხო კომისარიატმა, იუსტიციის სახალხო კომისარიატმაც კი, თვითონ უნდა აიშენოს სახლები, რადგან საქალაქო საბჭოებს არა სურთ ხელი მოჰკიდონ სახალხო კომისარიატებისთვის ბინების მშენებლობას.

საბინაო მშენებლობა ახალ სახალხო კომისარიატს არ უნდა გადაეცეს; ადგილობრივმა და რესპუბლიკურმა ორგანიზაციებმა თვითონ უნდა განავითარონ თავისი საბინაო მშენებლობის საქმე, როგორც რიგია.

III. პირობები მშენებლობის სახალხო კომისარიატის შექმნისათვის მომწიფდა

მომწიფდა თუ არა პირობები მშენებლობის სახალხო კომისარიატის შექმნისათვის? არის თუ არა მისი სისხლჭარბი არსებობისათვის საჭირო პირობები? დიახ, ეს პირობები არის. ეს პირობები იმაში მდგომარეობს, რომ სამრეწველო სახალხო კომისარიატებში ამ უკანასკნელი წლების განმავლობაში ღონიერი სამშენებლო ორგანიზაციები წარმოიშვა, რომელთაც საკმაო გამოცდილება და შესაფერისი კადრები მოეპოვებათ.

ამ 3-4 წლის წინათ თითქმის მთელი მშენებლობა ეგრეთწოდებული სამეურნეო წესით სწარმოებდა. ამ წესის აზრი იმაში მდგომარეობს, რომ საწარმოს ექსპლოატაციას და მშენებლობას მომქმედი საწარმოს დირექცია მეთაურობს.

მშენებლობის სამეურნეო წესი ჩვენი თავდაპირველი გამოცდილება იყო და თავის დროზე როგორც ძირითადი იგი უარყოფილ იქნა. ჯერ კიდევ 1936 წ. საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურმა კომიტეტმა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭომ ეს საკითხი სპეციალურად განიხილეს და მათს გადაწყვეტილებაში აღნიშნული იყო, რომ მშენებლობის გაუმჯობესების პირობა უნდა იყოს საიჯარო მეთოდზე გადასვლა. საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურმა კომიტეტმა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭომ მაშინ მიგვითითეს:

> „სამშენებლო საქმის მოწესრიგებისა და მშენებლობის გაიაფების საფუძველს წარმოადგენს მშენებლობის საქმეში მსხვილი სამშენებლო ინდუსტრიის გზაზე გადასვლა კუსტარულობიდან და პარტიზანულობიდან. ამისათვის საჭიროა სამშენებლო სამუშაოთა საიჯარო წესით შესრულებაზე გადასვლა, ესე-იგი მშენებლობას უნდა აწარმოებდენ მუდმივად მომქმედი საიჯარო სამშენებლო ორგანიზაციები, რომელთაც მოეპოვებათ საკუთარი მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა (მექანიზმები, ტრანსპორტი, საბრუნავი სახსრები, საცხოვრებელი ფონდი და სხვ.) და მშენებელთა მუდმივი კადრები და რომლებიც თავის მუშაობაში ემყარებიან სამშენებლო დეტალების, ნახევარფაბრიკატებისა და კონსტრუქციების მსხვილ სამრეწველო წარმოებას“.

ამ გადაწყვეტილების შემდეგ უკანასკნელი წლების განმავლობაში ძალიან სწრაფად წაიწია წინ საიჯარო მშენებლობის საქმემ, დაიწყეს მშენებლობის გამოცალკევება ექსპლოატაციისაგან, ფაბრიკა-ქარხნების მშენებლობის სამმართველოების შექმნა, რომლებიც დამოუკიდებელი არიან შესაბამისი საწარმოების დირექციებისაგან და სახელშეკრულებო ურთიერთობაში იმყოფებიან მათთან, მაგრამ ერთსადაიმავე სახალხო კომისარიატს ექვემდებარებიან.

1937 წ. საიჯარო მშენებლობის მოცულობა სამრეწველო სახალხო კომისარიატების მთავარმშენების ხაზით 2.250 მილიონი მანეთი თანხით გამოიხატებოდა, 1939 წელს კი ეს თანხა იზრდება 6.200 მილიონ მანეთამდე, ე. ი. თითქმის ერთისამად 1937 წელთან შედარებით.

აქედან სჩანს, რომ, ჯერ-ერთი, ეს მშენებლობის სალი და მართებული მეთოდია და, მეორეც, — სახალხო კომისარიატებში უკვე შექმნილია სერიოზული სამშენებლო აპარატები, რომელთაც საიჯარო მშენებლობის გამოცდილება აქვთ. თვითეულ სამრეწველო სახალხო კომისარიატში არსებობს უჯრედი სამრეწველო მშენებლობის ახალი სახალხო კომისარიატისათვის, უჯრედი, რომელსაც მოეპოვება თავისი აპარატი, კადრები, მექანიზმები, ფულადი სახსრები და ყოველგვარი ფონდები. ამ ბაზაზე, სამრეწველო სახალხო კომისარიატების შემადგენლობაში არსებული სამშენებლო ორგანიზაციების ბაზაზე, შეიძლება შეიქმნას სამრეწველო მშენებლობის ისეთი სახალხო კომისარიატი, რომელიც სისხლჭარბი და ღონიერი იქნება.

ავიღოთ თუნდაც მექანიზმების პარკი. ახლა ჩვენ მოგვეპოვება ექსკავატორთა პარკი 3 ათასი ცალის რაოდენობით, 1932 წელს კი მხოლოდ 450 ექსკავატორი გვქონდა. 1938 წელს ჩვენმა მრეწველობამ 400-ზე მეტი ექსკავატორი გამოუშვა. 1932 წელს უმთავრესად საიმპორტო ექსკავატორებით ვსარგებლობდით, ახლა კი მშობლიური წარმოების ექსკავატორების უდიდესი პარკი გვაქვს.

საიჯარო სამშენებლო ორგანიზაციათა ძირითადი სახსრები 1932 წელს 500 მილიონ მანეთს შეადგენდა, 1937 წლის დამლევისათვის კი—1.887 მილიონ მანეთს, ე. ი. თითქმის ოთხჯერ გაიზარდა. სამშენებლო მანქანების პარკი ფასეულობითი გამოხატულებით ამავე პერიოდის განმავლობაში გადიდდა 200 მილიონი მანეთიდან 1 მილიარდ მანეთამდე, ე. ი. ერთი-ხუთად.

ის გარემოება, რომ სამშენებლო ორგანიზაციებს მექანიზმების ასეთი დიდი პარკი მოეპოვებათ, საშუალებას გვაძლევს დიდი ნახტომი გავაკეთოთ წინ მშენებლობის მექანიზაციის საქმეში.

ყოფ. მძიმე მრეწველობის სახალხო კომისარიატისა და მანქანათმშენებლობის სახალხო კომისარიატის (რომლებიც ახლა 9 სახალხო კომისარიატად არიან გაყოფილი) მთავარმშენთა სამშენებლო ორგანიზაციებმა 1938 წელს მიაღწიეს მექანიზაციას: დაბეტონების ხაზით—56% რაოდენობით, მიწის სამუშაოებში — 61%-ით, ბეტონის დამზადებაში — 98%-ით და ღორღის მტვრევაში — 99%-ით.

ეს მიღწევები, რა თქმა უნდა, დიდია, მაგრამ ყველაზე უფრო შრომატევადი და ადამიანის შრომის დახარჯვის მხრივ ყველაზე უფრო უმადური პროცესები, მეტადრე მიწის სამუშაოები, მექანიზებულია არასაკმაოდ. მე დავასახელე სახალხო კომისარიატები, რომლებიც წინ მიდიან ამ მხრივ, სხვა სახალხო კომისარიატებში კი მიწის სამუშაოთა მექანიზაციის საქმე კიდევ უარეს მდგომარეობაშია. ამ დარგში მოღვაწეობისათვის ჯერ კიდევ დიდი სარბიელი გვაქვს, განსაკუთრებით კომპლექსური მექანიზაციის ხაზით.

ჩვენში ხშირად ისე ხდება, რომ მუშაობის ერთი პროცესი მექანიზებულია, დანარჩენ პროცესებს კი კვლავ ხელით ასრულებენ. ცხადია, არავითარი პროპორცია არ გამოდის, ასეთ პირობებში არავითარი მართებული თანაფარდობის მიღწევა არ შეიძლება, ამის შედეგად კი მექანიზმები ხშირად სცდება, რადგან ხელი მანქანას ვერ დაეწევა.

ჩვენ გვაქვს სახალხო კომისარიატების ტრესტებისა და მთავარ სამმართველოების მზა სამშენებლო აპარატი, გვყავს ისეთი მზა კადრები, რომლებმაც დიდი გამარჯვება მოიპოვეს მშენებლობის ფრონტზე, გვაქვს მექანიზმების დიდი პარკი და მნიშვნელოვანი ძირითადი სახსრები; ამით ჩვენ ყველა საჭირო პირობა გვაქვს ფაბრიკა-ქარხნების მშენებლობის სახალხო კომისარიატის შექმნისათვის.

IV. მშენებლობის სახალხო კომისარიატის ამოცანები

საჭიროა ამ სახალხო კომისარიატმა, როდესაც იგი შეიქმნება, ღირსეულად შეასრულოს საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის შემდეგი გადაწყვეტილებანი:

„ყრილობა მიაქცევს ყურადღებას იმას, რომ საჭიროა გადაჭრით დაინერგოს პრაქტიკაში **მშენებლობის ჩქარი მეთოდები,** რისთვისაც საჭიროა სამშენებლო ინდუსტრიის განვითარება, ტერიტორიული სამშენებლო ორგანიზაციების ყოველმხრივი განმტკიცება, ჩამორჩენილი სამშენებლო ინდუსტრიის სახალხო მეურნეობის მოწინავე დარგად გადაქცევა, კომპლექსური მექანიზაციის ფართო განვითარების და სტანდარტული სამშენებლო დეტალებისა და კონსტრუქციების გამოყენებით, რისთვისაც უნდა აშენდეს ამისათვის საჭირო საწარმონი“.

ამოცანები დიდია. სახალხო კომისარიატი სწორედ იმისთვის არის საჭირო, რომ ეს ამოცანები განახორციელოს.

ამ სახალხო კომისარიატის ერთ-ერთი უმთავრესი ამოცანა უნდა იყოს მშენებლობაში შრომის ნაყოფიერების ამაღლება.

მეორე ხუთწლედის განმავლობაში ჩვენ მოვახერხეთ 83 პროცენტით გავვედიდებინა მშენებელ მუშათა შრომის ნაყოფიერება. თითქოს ეს ისეთი დიდი ნახტომია, რომ მომავალში შესაძლებელი აღარ იქნება შრომის ნაყოფიერების ასე სწრაფი გადიდება, მაგრამ რომ ჩავუკვირდეთ ჩვენს მშენებლობას, თუ რა ცუდად ექცევიან ზოგჯერ მექანიზმებს, რომლებიც ჩვენ ბლომად მოგვეპოვება, რომ ჩავუკვირდეთ შრომის არასწორი ორგანიზაციით გამოწვეულ გაცდენას, მაშინ მრავალი რეზერვი აღმოჩნდება. აი რატომ ითვალისწინებს მესამე ხუთწლიანი გეგმა მშენებლობის საქმეში შრომის ნაყოფიერების კიდევ 75 პროცენტით ზრდას. ეს სავსებით რეალურია, ვინაიდან მექანიზმების პარკი ვეებერთელაა, ნაკლოვანებანი კიდევ მეტად დიდია. ამ ნაკლოვანებათა ლიკვიდაცია შესაძლებლობას მოგვცემს მთლიანად და გადაჭარბებით შევასრულოთ ეს დავალებანი.

დამახასიათებელია, რომ მეორე ხუთწლედში მეტია აშენებული, ვიდრე პირველ ხუთწლედში, სახელდობრ: 1932 წელს კაპიტალურ დანახარჯთა მოცულობა 19,4 მილიარდი მანეთი იყო, 1937 წელს კი — 33,2 მილიარდი მანეთი, ე. ი. 13,8 მილიარდი მანეთით მეტი, ანუ 71,1 პროცენტით მეტი, ხოლო მშენებლობის მუშებისა, მოსამსახურეებისა და ინჟინერ-ტექნიკურ მუშაკთა რაოდენობა, ე. ი. მთელი პერსონალი, მშენებლობის ასეთი ზრდის დროს არა თუ არ გადიდდა, არამედ რიცხობრივად შემცირდა: 1932 წელს 3.126 ათასი კაცი იყო, ხოლო 1937 წელს — 2.348 ათასი კაცი — შემცირება თითქმის 800 ათას კაცს, ე. ი. 25 პროცენტს უდრის.

მესამე ხუთწლედში მშენებლობის უდიდესი მოცულობის პირობებში ჩვენ მეორე ხუთწლედთან შედარებით 15%-ით უნდა შევამციროთ მუშათა რიცხვი. ეს სავსებით შესაძლებელი და საჭიროა, მით უმეტეს, რომ ჩვენ ძალიან გვესაჭიროება მუშათა კადრები სახალხო მეურნეობის ყველა დარგში. ეს არის შესაძლებელი გადაწყვეტა მექანიზმების სრული გამოყენების საფუძველზე, საფაბრიკო წარმოების დეტალებისა და კონსტრუქციების გამოყენების საფუძველზე. ეს შესაძლებელია მშენებლობის სტანდარტიზაციის, ტიპიზაციის საფუძველზე, მშენებლობის ორგანიზაციისა და მშენებლობის საქმის ხელმძღვანელობის გაუმჯობესების საფუძველზე. რა თქმა უნდა, ყოველივე ამან უნდა გამოიწვიოს მშენებლობის ხარისხის თვალსაჩინო გაუმჯობესება (აქ კი ჩვენ კიდევ ბევრი რამ გვაქვს გასაკეთებელი). მშენებლობის გაიაფება, ვინაიდან ჩვენი მშენებლები, რომელთაც უკვე ბევრი რამ ისწავლეს და მრავალი წარმატება აქვთ, მაინცდამაინც დიდ გულმოდგინებას არ იჩენენ მშენებლობის გაიაფების საქმეში. გაიაფების საკითხი კი დიდი მნიშვნელობის სამეურნეო საკითხია. რაც უფრო იაფად დაგვიჯდება თვითეული ფაბრიკა, მით უფრო მეტი ფაბრიკები გვექნება, რაც უფრო ძვირად დაგვიჯდება თვითეული ფაბრიკა, მით უფრო ნაკლები ფაბრიკები გვექნება. ძვირი მშენებლობა აფერხებს ჩვენი განვითარების ტემპებს, მშენებლობის გაიაფება კი აჩქარებს განვითარების ტემპებს. აი რატომ დგას ასე მწვავედ მშენებლობის გაიაფების საკითხი.

სახალხო კომისარიატის მუშაობის ერთერთი მთავარი მომენტი უნდა იყოს ჩვენი ფაბრიკა-ქარხნების მშენებლობის გაჭიანურების შემთხვევათა სრული აღმოფხვრა, როდესაც მშენებლობის დაწყებიდან დამთავრებამდე წელიწადზე მეტი დრო გადის. ეს აძვირებს მშენებლობას, უქმად აბანდებს მატერიალურ სახსრებს.

აი რატომ გვესაჭიროება მშენებლობის ვადების დაჩქარება, მშენებლობის ჩქარი მეთოდების გამოყენება, მაგრამ არა ისე, როგორც ზოგიერთი მშენებელი სჩადის (მართალია, ისინი ცოტანი არიან), — აიღებენ პატარა ობიექტს, ორანჟერეის პირობებში მოამზადებენ მას, სარეკლამო - მოსაჩვენებელი წესით ჩაატარებენ „ჩქარ მშენებლობას“, მოიყვანენ გაზეთების კორესპონდენტებს, ქვეყანას გააყრუებენ, ხოლო სხვა ობიექტთა მშენებლობა კუს ნაბიჯით მიმდინარეობს **(სიცილი).**

ამოცანა იმაში მდგომარეობს, რომ მშენებლობის ნამდვილი ჩქარი მეთოდები დაინერგოს როგორც მრეწველობის მშენებლობის მასობრივი მეთოდი. ახალმა სახალხო კომისარიატმა უნდა გააკეთოს ეს და კიდევაც შეუძლია ამის გაკეთება. საამისოდ არსებობს პარტიის XVIII ყრილობის დავალება, რომლის შესრულებაც სავსებით აუცილებელია.

სახალხო კომისარიატს შეუძლია განკურნოს მშენებლობის კიდევ ერთი მტკივნეული მხარე. არის ხოლმე შემთხვევები, როდესაც ერთ მშენებლობაზე ბლომად ჰყრია ცემენტი იმიტომ, რომ არა ჰყოფნით რკინა. იმავე ქალაქში მეორე მშენებლობაზე რკინა უყრიათ, ცემენტი კი არა აქვთ, ამიტომ მუშაობა აქაც ფერხდება და იქაც. საკმარისი კი იქნებოდა რკინა და ცემენტი ერთი მშენებლობიდან მეორეზე გადაეტანათ, და ორივე მშენებლობაზე მუშაობა გაჩაღდებოდა. მაგრამ, რადგანაც ეს მშენებლობანი სხვადასხვაა, სხვადასხვა სახალხო კომისარიატებისაა, მასალები უქმად ბანდდება.

ეს იწვევს უაღრესად საჭირო მასალების დაუქმებას, ნაცვლად იმისა, რომ, როდესაც მასალები ცოტაა, რაც შეიძლება ჩქარა გამოიყენონ იგი და ფუჭად არ ეყაროთ. მასალით არაკომპლექტური მომარაგება იმას იწვევს, რომ იგი მეტი უყრიათ, ვიდრე სჭირდებათ.

მშენებლობის სახალხო კომისარიატი უკეთ შესძლებს ამ სატკივარის ლიკვიდაციას. მას მრავალი მშენებლობა ექნება, და ის შესძლებს მასალები ერთი მშენებლობიდან მეორეზე გადაიტანოს ანდა ერთი მშენებლობისათვის დანიშნულ მასალას მისამართი შეუცვალოს და მეორე მშენებლობაზე გაჰგზავნოს. იქ, სადაც მშენებლობა უზრუნველყოფილია მუშებით, მას შეუძლია გაჰგზავნოს მასალები, ხოლო ის მშენებლობა, სადაც მასალები ბევრია, მუშა-ხელით დააკომპლექტოს.

დასასრულ, იმის გამო, რომ ერთ მშენებლობაზე მასალა ჭარბადაა დაგროვილი და მშენებლობანი ერთიმეორეს მოწყვეტილია, მშენებლობა, თუ მას იმ ნომრის რკინა არა აქვს, რომელიც მას ესაჭიროება, უფრო დიდი ნომრისას ხმარობს, ეს კი რკინის გადახარჯვას იწვევს. ანდა თუ იაფი მასალები არა აქვს, ძვირს ხმარობს, თუ კირი არა აქვს, ცემენტს ხარჯავს, თუმცა მეზობელს კირი ბლომად მოეპოვება, ცემენტი კი აკლია. ეს იწვევს მასალების გადახარჯვას, მაშინ როდესაც საჭიროა ეკონომია.

ჩვენი აპარატის ორგანიზაციული ნაკლოვანებანი ხშირად ხელს უწყობენ სამშენებლო მასალების გადახარჯვასა და მათს უქმად დაბანდებას, ნაცვლად მომჭირნეობით გამოყენებისა.

ახალი სახალხო კომისარიატის შექმნა დაგვეხმარება — სრულიად მოვსპოთ ან მინიმუმამდე შევამციროთ მასალების უქმად დაბანდება და მასალების ეკონომია გავწიოთ მათი სწორად გამოყენების გზით.

დასასრულ, მშენებლობაში უნდა შემცირდეს გაცდენა. სახალხო კომისარიატს უფრო ადვილად შეუძლია მანევრირება. ჩვენ მუშა-ხელი გვაკლია, მშენებლობაზე კი ზოგჯერ მუშები ცდებიან. ამის მიზეზი მთლიანად არაორგანიზებულობაა. სახალხო კომისარიატს შეუძლია უკეთესად მოაწყოს მუშაობა და ამით აღმოფხვრას ეს ნაკლოვანებანი, რათა მშენებლობის საქმე უფრო ცოცხლად მიმდინარეობდეს.

მშენებლობის სახალხო კომისარიატის კარგი მუშაობის ერთერთი სერიოზული პირობაა ის, რომ ჩვენ უკვე შევქმენით სამშენებლო მასალათა წარმოების სახალხო კომისარიატი. მაშასადამე, ჩვენი მუშაობის სუსტი უბანი ორგანიზაციულად განმტკიცებულია.

თქვენ იცით, რომ სამშენებლო მასალების წარმოება კიდევ უფრო დაქუცმაცებული იყო სხვადასხვა სახალხო კომისარიატებსა და ადგილობრივ მრეწველობას შორის, ორგანიზაციულად თავმინებებული იყო, რაც გავლენას ახდენდა სამშენებლო მასალების წარმოებასა და მათს ხარისხზე.

ამრიგად, სამშენებლო მასალების წარმოების სახალხო კომისარიატი მშენებლობის სახალხო კომისარიატის უახლოესი მეზობელი და მშენებლობის ბედის გადამწყვეტი იქნება. ჩვენ ვფიქრობთ, რომ ეს სახალხო კომისარიატები უფრო წარმატებით წასწევენ წინ მშენებლობის საქმეს. უკვე ახლავე სჩანს სამშენებლო მასალების წარმოების ერთგვარი გაუმჯობესება.

უმთავრესია ის, რომ სამშენებლო მასალების წარმოების სახალხო კომისარიატი წინ წასწევს მშენებლობისათვის დეტალებისა და კონსტრუქციების წარმოებას, რომელიც ჩვენში ჯერ მხოლოდ ჩანასახ მდგომარეობაშია. არცერთ სამრეწველო სახალხო კომისარიატს არ შეეძლო მოეწყო დეტალების მასობრივი წარმოება ყველასათვის, მარტო თავისთვის კი მას არ სჭირდებოდა მასობრივი წარმოება. ეს ორგანიზაციული დეფექტი აფერხებდა დეტალების წარმოებას.

ვახდენთ რა სამშენებლო მასალების მრეწველობის ხელმძღვანელობის საქმეში არსებული ორგანიზაციული დეფექტის ლიკვიდაციას, ჩვენი ამოცანის მოთხოვნების თანახმად, ჩვენ გზა გავუხსენით დეტალებისა და კონსტრუქციების მასობრივ საფაბრიკო წარმოებას; ამ დეტალებითა და კონსტრუქციებით შეგვიძლია მოვამარაგოთ სამშენებლო ორგანიზაციები ნაცვლად იმისა, რომ თვითეულმა მათგანმა თვითონ ამზადოს სამშენებლო მოედნებზე ყველა დეტალი კუსტარული წესით.

ამის შესახებ ბევრს ლაპარაკობდნენ, მაგრამ ცოტა რამ კეთდებოდა, რადგან არ იყო ისეთი ორგანიზაციული ბერკეტები, რომელთაც თვითონ უნდა წაეწიათ ეს ამოცანა. ახლა არსებობს სამშენებლო მასალების სახალხო კომისარიატი, მან ხელი უნდა მოჰკიდოს ამ საქმეს, ხოლო მშენებლობის სახალხო კომისარიატი უნდა უბიძგებდეს მას, წინისაკენ, რომ მთელი ძალით გაჩაღდეს სამშენებლო დეტალებისა და კონსტრუქციების წარმოება. ეს საშუალებას მოგვცემს გავაუმჯობესოთ მშენებლობის ხარისხი, დავაჩქაროთ და გავაიაფოთ მშენებლობა.

ახლა ახალმა სახალხო კომისარიატმა უნდა მოაწყოს ბრძოლა გადამეტებულობათა წინააღმდეგ მშენებლობის საქმეში. ჩვენში ტრაბახი უყვართ და ხშირად იმისათვის, რომ ვილაცასთან თავი იქონ, დიდ ფულს ხარჯავენ ობიექტების არქიტექტურული გაფორმებისათვის, იმის მიუხედავად, თუ სად იმყოფება ეს ობიექტი — მოსკოვის ცენტრალურ ქუჩაზე თუ სადმე ტყეში, სულ ერთია, უნდათ თავი გამოიჩინონ. ეს ბატონკაცურ - მემამულური გადამეტებულობაა მშენებლობაში და იგი უნდა განიდევნოს ჩვენი სამრეწველო მშენებლობის პრაქტიკიდან.

სახალხო კომისარიატი უნდა ებრძოდეს მშენებლობაში გადამეტებულობასა და უყაირათობას. მან უნდა გამოასწოროს აგრეთვე საპროექტო საქმე, რომელიც აგრეთვე, მიუხედავად სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს მთელი რიგი სწორი გადაწყვეტილებებისა, ჯერ კიდევ არ არის ჯეროვნად გამოსწორებული. აქედან გამომდინარეობს ის, რომ ბევრი ობიექტი უპროექტოდ და უხარჯთაღრიცხვოდ შენდება. ზოგჯერ პროექტები მზად არის მაშინ, როდესაც მშენებლობა დასასრულს უახლოვდება. რასაკვირველია ამ შემთხვევაში პროექტს არ შეუძლია გავლენა მოახდინოს მშენებლობაზე, ის შეიძლება წარმოადგენდეს ფაქტის შემდგომ კონსტატაციას.

საჭიროა ლიკვიდირებულ იქნას ის, რასაც ჩვენ ვუწოდებთ გიგანტომანიას, რომელიც პარტიისა და საბჭოთა ხელისუფლების მიერ დაგმობილია, მაგრამ ჩუმჩუმად კიდევ გრძელდება. პატარა ფაბრიკების აშენება — ეს ნიშნავს უფრო მალე აშენებას, პროდუქციის უფრო მალე მიღებას და წარმოების უფრო მალე ათვისებას. მსხვილ და წვრილ საწარმოთა შორის შეფარდება ისეთია, რომ ჩვენს ქვეყანაში მსხვილი საწარმოები უფრო მეტია, ვიდრე სხვა რომელიმე ქვეყანაში. ჩვენში ყველაზე დიდი საწარმოებია, მაგრამ ძალიან ცოტაა საშუალო და წვრილი საწარმოები. სახალხო კომისარიატი უნდა დაეხმაროს საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალურ კომიტეტსა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს გიგანტომანიასთან ბრძოლაში, ის ბიძგის მიმცემი უნდა იყოს დაპროექტების საქმის გაუმჯობესებაში. როცა აშენებენ ქარხანას, თუნდაც პატარას, მას ათობით ჰექტარ მიწას მიუზომავენ ხოლმე, რომ ეზო დიდი იყოს, ეზოს კი სჭირდება მოკირწყვლა, განათება, დაცვა, ყველა

(დასასრული იხ. მე-3 გვ.)

ეროვნული ბიბლიოთეკა

სსრ კავშირის პირველი მოწვევის უმაღლესი საბჭოს მესამე სესია

მოკავშირე რესპუბლიკებში საავტომობილო ტრანსპორტის რესპუბლიკური სახალხო კომისარიატების შექმნის შესახებ

სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს თავმჯდომარის მოადგილის დეპუტატ ნ. ა. ბულგანინის მოხსენება

ამხანაგებო! უმაღლესი საბჭოს ახლანდელი სესიის განსახილველად სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს შემოაქვს საკითხი მოკავშირე რესპუბლიკებში საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნის შესახებ. საქმე ეხება იმას, თუ როგორი ორგანიზაციული აგებულებისა უნდა იყოს ხელმძღვანელობა საავტომობილო ტრანსპორტისა — ჩვენი სახალხო მეურნეობის ამ ახალი და ფრიად მნიშვნელოვანი დარგისა, რომელიც შეიქმნა და გაიზარდა სტალინური ხუთწლედების განმავლობაში. მოკავშირე რესპუბლიკებში საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნის საკითხის დაყენება თავისთავად მოწმობს იმ დიდსა და ძირეულ ცვლილებებს, რომლებიც ჩვენს სახალხო მეურნეობაში მოხდა. ამ საკითხის დაყენება მოწმობს, რომ ჩვენში ახლა, სახალხო მეურნეობის ტექნიკური რეკონსტრუქციის დამთავრების, საავტომობილო მრეწველობის სწრაფი ზრდის შედეგად, საავტომობილო ტრანსპორტს სულ უფროდაუფრო მეტი მნიშვნელობა ენიჭება.

I

საბჭოთა ხელისუფლებამდე ჩვენს ქვეყანაში არ ყოფილა საავტომობილო მრეწველობა, მეფის რუსეთის მთელი საავტომობილო პარკი 1913 წელს შესდგებოდა უცხოური მარკებისა და ფირმების 8.800 ავტომანქანისაგან.

საბჭოთა ხელისუფლების, კომუნისტური პარტიის ღონისძიებებით და პირადად ამხანაგ სტალინის მეოხებით ჩვენში, სსრ კავშირში, შექმნილია ჩვენი სოციალისტური საავტომობილო მრეწველობა.

ამხანაგი სტალინი, აჯამებდა რა ჯერ კიდევ პირველი ხუთწლედის შედეგებს, ამბობდა:

„ჩვენ არა გვქონდა საავტომობილო მრეწველობა. ახლა ჩვენ გვაქვს იგი“.

ამ სიტყვებს ჩვენ დღესაც სიამაყით ვიმეორებთ. ჩვენ ახლა გვაქვს ტექნიკურად მოწინავე, სოციალისტური საავტომობილო მრეწველობა. ამ მრეწველობამ პირველი ხუთწლედის განმავლობაში სახალხო მეურნეობას მისცა 57 ათასი ავტომობილი, ანუ 3,5-ჯერ მეტი, ვიდრე ავტომობილების მთელი პარკი იყო პირველი ხუთწლედის დასაწყისისათვის.

მეორე ხუთწლედში სახალხო მეურნეობამ მიიღო 555 ათასი ავტომობილი, ეს თითქმის 10-ჯერ აღემატება პირველი ხუთწლედის განმავლობაში გამოშვებული ავტომობილების რაოდენობას.

შეიძლება ითქვას, ძნელია ვიპოვნოთ მრეწველობის ისეთი დარგი, რომელიც თავისი ტემპებით უფრო სწრაფად იზრდებოდეს, ვიდრე საავტომობილო მრეწველობა, ხოლო ამასთან ერთად საავტომობილო ტრანსპორტიც.

ახლა, როგორც თქვენ იცით, სატვირთო ავტომანქანების წარმოების მხრივ ჩვენ პირველი ადგილი გვიკავია ევროპაში და მეორე ადგილი მსოფლიოში. ყოველდღიურად ჩვენი საავტომობილო ქარხნების კონვეიერებიდან ჩამოდის 700-ზე მეტი ავტომანქანა. ჩვენი საავტომობილო პარკი დღითი-დღე იზრდება და შემდეგშიც გაიზრდება. ასეული ათასობით ავტომანქანები მომსახურებას უწევენ მშენებლობას, მრეწველობას, სოფლის მეურნეობას და ქალაქისა და სოფლის მოსახლეობის საჭიროებას.

ავტომობილი სსრ კავშირში ახლა შეჭრილია ჩვენი ქვეყნის სულ შორეულ კუთხეებშიც კი და სწრაფად ინერგება სახალხო მეურნეობის ყველა დარგში.

საავტომობილო ტრანსპორტს კიდევ უფრო მეტი მნიშვნელობა ენიჭება მესამე ხუთწლედში.

საკავშირო კომუნისტური პარტიის (ბოლშევიკების) XVIII ყრილობამ საავტომობილო ტრანსპორტის დარგში მესამე ხუთწლედისათვის შემდეგი დავალებანი დააწესა:

„მოეწყოს **საავტომობილო ტრანსპორტის** რეგულარული მოძრაობა ავტომაგისტრალებზე, ტრაქტებზე და ქალაქების, რკინიგზის სადგურებისა და წყლის გზების ტვირთდაძაბულ მისასვლელებზე“, — ნათქვამია პარტიის მე-18 ყრილობის გადაწყვეტილებებში.

„უზრუნველყოფილ იქნას ავტოტრანსპორტისათვის საჭირო სარემონტო ბაზა. განვითარდეს გარაჟებისა და უგარაჟო სადგომების, მომსახურების სადგურებისა და ავტომობილებისათვის საწვავის მისაწოდებელი სვეტების მშენებლობა. ხუთი წლის განმავლობაში 4,6-ჯერ გადიდდეს ავტოგადაზიდვა. ყოველნაირად განვითარდეს ავტომისაბმელების წარმოება და გამოყენება სატვირთო ავტოტრანსპორტში“.

და შემდეგ:

„განსაკუთრებული ყურადღება მიექცეს საქალაქო და საქალაქთაშორისო ავტოტრანსპორტის განვითარებას, ამასთან გადიდდეს ავტობუსების რიცხვი 27 ათასი ერთეულით, და მაქსიმალურად განვითარდეს სამგზავრო და სატვირთო ტაქსების გამოყენება“.

საავტომობილო პარკი 1937 წელს არსებული 570 ათასი მანქანიდან მესამე ხუთწლედის დასასრულისათვის დიდდება 1.700 ათას მანქანამდე. ავტობუსების პარკი უნდა გაიზარდოს 34.240 ერთეულამდე, ე. ი. გადიდდება თითქმის 5-ჯერ. სატვირთო ტაქსების პარკი შესაბამისად დიდდება თითქმის 30-ჯერ, მსუბუქი ტაქსების პარკი დიდდება 31-ჯერ და ხუთწლედის დასასრულისათვის მიაღწევს 38.200 მანქანას.

სახალხო მეურნეობას ყოველწლობით შეემატება ახალი მარკების ავტომობილთა სულ უფროდაუფრო მეტი რაოდენობა. მესამე ხუთწლედში გაჩნდება ახალი მანქანები — მცირელიტრაჟიანი ავტომობილები — მსუბუქი ავტომობილები — ეტლები, მომატებული სიმძლავრის მქონე სატვირთო მანქანები. სწრაფად იმატებს გაზგენერატორიანი ავტომობილების გამოშვება.

და აი, ამხანაგებო, საავტომობილო პარკის ამ სწრაფ ზრდას სრულიადაც არ შეესაბამება საავტომობილო მეურნეობის ხელმძღვანელობის ამჟამად არსებული ორგანიზაციული აგებულება. ამჟამად საავტომობილო პარკის მმართველობა დაქუცმაცებული და დაქსაქსულია მრავალ წვრილ საავტომობილო ბაზასა და მეურნეობას შორის. მთელი ავტომეურნეობა რომ ავიღოთ და დავაჯგუფოთ იგი მის განკარგულებაში არსებული მანქანების რაოდენობის მიხედვით, მაშინ საავტომობილო ინსპექციის საანგარიშო სტატისტიკური ცნობების თანახმად, 1939 წლის დასაწყისისათვის ჩვენ შემდეგი სურათი გვექნება:

1-დან 4-მდე მანქანის მქონე ავტომეურნეობებში არის ყველა ავტომობილის 39,5 პროცენტი; 5-დან 9-მდე მანქანის მქონე ავტომეურნეობებში არის ყველა ავტომობილის 16,6 პროცენტი; 10-დან 19-დე ავტომანქანის მქონე ავტომეურნეობებში — 13,2 პროცენტი; 20-დან 49-მდე ავტომანქანის მქონე ავტომეურნეობებში — 15,6 პროცენტი; 50-დან 99-მდე მანქანის მქონე ავტომეურნეობებში — მხოლოდ 8,5 პროც.; 100 და უფრო მეტი მანქანის მქონე ავტომეურნეობებში — 6,6 პროცენტი.

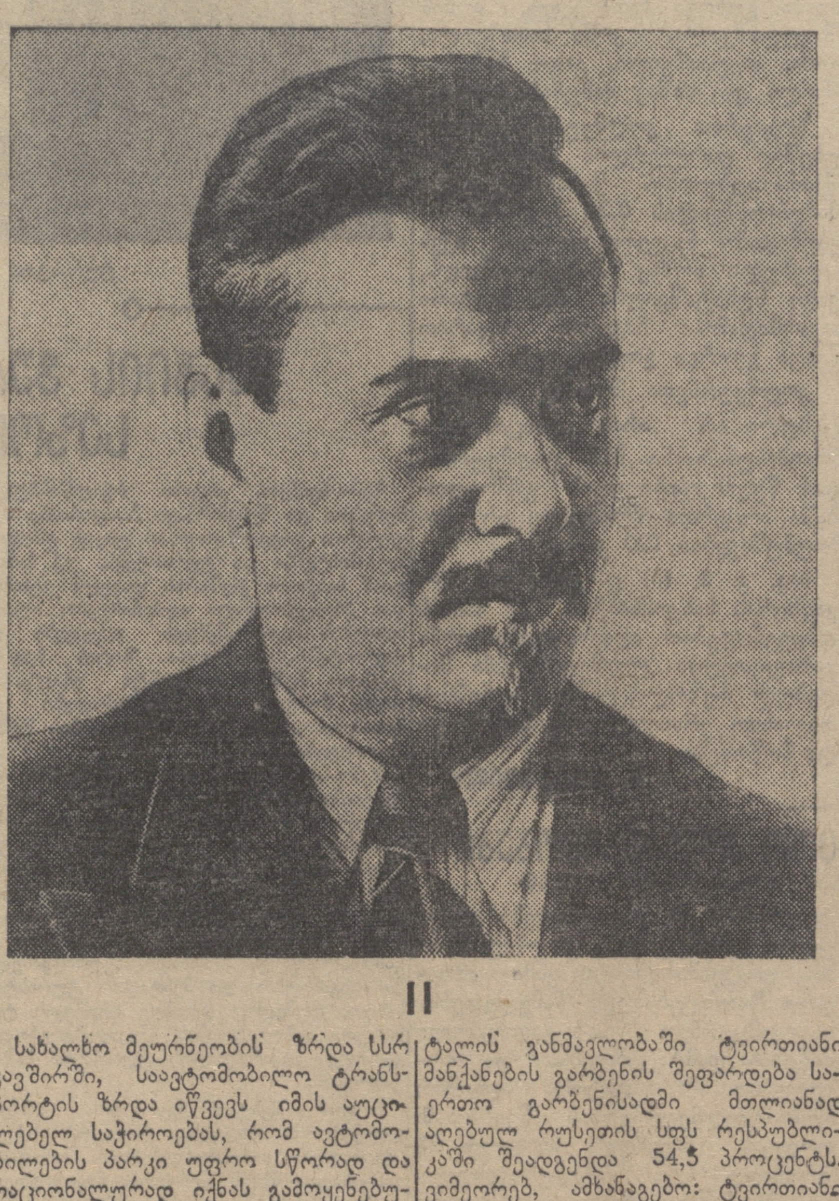
აქედან სჩანს, რომ მთელი საავტომობილო პარკის 56,1 პროცენტი არის წვრილ საავტომობილო მეურნეობებში, რომლებსაც აქვთ ერთი, ორი, სამი მანქანა და არა უმეტეს ცხრა მანქანისა.

კაპიტალისტურ მეურნეობაში შეუძლებელია საავტომობილო ტრანსპორტის რაციონალური და ორგანიზებული გამოყენება. იქ ამას ხელს უშლის კერძო კაპიტალისტური საკუთრება.

ჩვენში, სოციალისტურ მეურნეობაში არის ყველა პირობა იმისათვის, რომ საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლოატაცია ვაწარმოოთ როგორც სახელმწიფოებრივი საქმე, სრული და მაქსიმალური ორგანიზებულობის საფუძვლებზე.

წინათ, როდესაც ჩვენ ასე ბევრი მანქანა არ გვქონდა, მმართველობის ასეთი დაქუცმაცებულობა და დაქსაქსულობა აუცილებელი იყო. ახლა კი ჩვენი საავტომობილო პარკი სერიოზულ და დიდ ძალას წარმოადგენს, და ამასთან დაკავშირებით სავსებით მომწიფდა იმის საჭიროება, რომ საავტომობილო ტრანსპორტს ორგანიზებული სახელმწიფოებრივი ხელმძღვანელობა გაეწიოს.

სწორედ ეს ამოცანა უნდა დაეკისროს მოკავშირე რესპუბლიკათა საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებს.



II

სახალხო მეურნეობის ზრდა სსრ კავშირში, საავტომობილო ტრანსპორტის ზრდა იწვევს იმის აუცილებელ საჭიროებას, რომ ავტომობილების პარკი უფრო სწორად და რაციონალურად იქნას გამოყენებული.

ამხ. მოლოტოვი პარტიის XVIII ყრილობაზე ამბობდა: „ყოველი მხრიდან მოდის წინადადებანი — სერიოზული ყურადღება მივაქციოთ ავტომეურნეობას, და ეს სავსებით სწორიცაა. ახლა, როდესაც ავტომობილები ჩვენში საკმაო რაოდენობით არის, ხოლო მესამე ხუთწლედის დასასრულისათვის მათი რიცხვი უკვე 1.700 ათას მიაღწევს, ავტოტრანსპორტის გამოყენების საკითხს დიდი მნიშვნელობა ენიჭება. და აქ, თუ უკეთ მოვაწყობთ საქმეს და აღმოვფხვრით ავტოტრანსპორტის გამოყენებაში უყაირათობის მრავალრიცხოვან ფაქტებს, ჩვენ კარგ საქმეს გავაკეთებთ სახალხო მეურნეობის ინტერესებისათვის“.

მართლაც, ამხანაგებო, ცოტა როდია ისეთი ფაქტები, რომლებიც მოწმობენ, რომ საავტომობილო პარკი სრულიადაც არ არის სავსებით და ორგანიზებულად გამოყენებული.

სსრ კავშირის სახელმწიფო საგეგმო კომისიასთან არსებული სახალხო მეურნეობის აღრიცხვის ცენტრალურ სამმართველოს საანგარიშო-სტატისტიკური მასალების საფუძველზე შემდეგი ცნობები მოჰყავს.

ავტომობილები მიიტანენ ტვირთს დანიშნულებისამებრ, როგორც ამას ჩვენ თვითონაც ვხედავთ, და უკან ცალიერნი ბრუნდებიან, ამიტომ სატვირთო ავტომანქანის გარბენის თითქმის ნახევარი ფუჭად მიდის.

სახალხო მეურნეობის აღრიცხვის ცენტრალური სამმართველოს ამ ცნობებით, 1938 წლის მესამე კვარტალის განმავლობაში ტვირთიანი მანქანების გარბენის შეფარდება საერთო გარბენისადმი მთლიანად აღებულ რუსეთის სფს რესპუბლიკაში შეადგენდა 54,5 პროცენტს. ვიმეორებ, ამხანაგებო: ტვირთიანი მანქანების გარბენის შეფარდება ე. ი. სასარგებლო მუშაობა, ავტომობილების საერთო გარბენისადმი მთლიანად აღებული რსფს რესპუბლიკაში შეადგენდა 54,5 პროცენტს. უკრაინის სს რესპუბლიკაში—51,5 პროცენტს, ბელორუსიის სს რესპუბლიკაში — 52,5 პროცენტს.

ვოროშილოვი: მხედველობაში უნდა მივიღოთ კიდევ არასაკმაო დატვირთვა.

ბულგანინი: მე უკვე აღარ ვლაპარაკობ არასაკმაო დატვირთვაზე, ამხ. ვოროშილოვ, მე ვლაპარაკობ მხოლოდ გარბენაზე. აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში — 59,9 პროცენტს, სომხეთის რესპუბლიკაში—61 პროცენტს, საქართველოს რესპუბლიკაში — 61,6 პროცენტს, უზბეკეთის რესპუბლიკაში — 53,2 პროცენტს, თურქმენეთის რესპუბლიკაში — 69 პროცენტს, ტაჯიკეთის რესპუბლიკაში — 59,1 პროცენტს, კაზახეთის რესპუბლიკაში — 53 პროცენტს, ყირგიზეთის რესპუბლიკაში — 57,5 პროცენტს.

იმავე ცნობების მიხედვით 1938 წლის მე-3 კვარტალის განმავლობაში ავტომანქანების სამუშაო დღის გამოყენება სჩანს შემდეგი ცნობებიდან: ერთი მანქანა — დღის მუშაობის განმავლობაში მთლიანად აღებულ რუსეთის სფს რესპუბლიკაში მანქანები განწესში იყო საშუალოდ 11,2 საათს.

ამ 11,2 საათიდან მანქანა მოძრაობაში იყო საშუალოდ 6,8 საათს. უკრაინის რესპუბლიკაში მანქანა განწესში იყო საშუალოდ 12,3 საათს, მოძრაობაში კი—7,8 საათს.

ბელორუსიის სსრ	მანქანა	განწესში	იყო 10	საათს,	მოძრაობაში 6	საათს.
აზერბაიჯანის სსრ	„	„	„ 14	„	„ 8	„
სომხეთის სსრ	„	„	„ 11,5	„	„ 7,7	„
საქართველოს სსრ	„	„	„ 10	„	„ 7	„
უზბეკეთის სსრ	„	„	„ 8	„	„ 5	„
თურქმენეთის სსრ	„	„	„ 10	„	„ 6	„
ტაჯიკეთის სსრ	„	„	„ 13	„	„ 7	„
კაზახეთის სსრ	„	„	„ 12	„	„ 7	„
ყირგიზეთის სსრ	„	„	„ 13	„	„ 8	„

რას მოწმობს, ამხანაგებო, ეს ცნობები?

ყველა ეს ცნობა გვიჩვენებს, რომ არსებული საავტომობილო ტრანსპორტის უფრო კარგად, უფრო სწორად და ორგანიზებულად გამოყენებისას ტვირთის გადაზიდვა შეიძლება გადიდებულ იქნას ერთიორად მაინც.

ეს ცნობები მოწმობს იმას, რომ საავტომობილო ტრანსპორტს აქვს უდიდესი გამოუყენებელი რეზერვები, რომელთა ხარჯზედაც ჩვენ შეგვიძლია და ვალდებულიც ვართ მნიშვნელოვნად გავაძლიეროთ და გავაუმჯობესოთ საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლოატაციის საქმე, გავადიდოთ გადაზიდვა საავტომობილო ტრანსპორტით და ამით დავეხმაროთ ჩვენს სარკინიგზო, საზღვაო და სამდინარო ტრანსპორტს.

საავტომობილო ტრანსპორტს ამჟამად არ აქვს ერთიანი დაგეგმვა, ერთიანი საექსპლოატაციო ნორმები. საექსპლოატაციო ნორმების შემუშავებას სხვადასხვა დაწესებულებანი და საწარმონი დაქსაქსულად აწარმოებენ.

ავტოტრანსპორტის მუშაობაში თავს იჩენენ მთელი რიგი სხვა ნაკლოვანებანი, თავს იჩენს მუშათა ნაკლებობა დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოებზე.

ამასთან დაკავშირებით ისახება მთელი რიგი ამოცანები, კერძოდ დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა მაქსიმალური მექანიზაციის ამოცანა. ჩვენ უახლოეს დროში უნდა მოვაწყოთ სათანადო მექანიზმების წარმოება, რათა თავიდან ავიცილოთ სიძნელენი მუშათა ნაკლებობის მხრივ დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთათვის.

ავტოტრანსპორტის არაორგანიზებული გამოყენების მაგალითს წარმოადგენს კიდევ ისეთი ფაქტი, როგორიც არის ავტომისაბმელთა და გამწევთა სრულიად არასაკმაო გამოყენება ჩვენში.

მისაბმელთა გამოყენება გამწევებითურთ განუზომლად გაადიდებდა ავტოტრანსპორტის სასარგებლო მოქმედებას. გამწევი მისაბმელითურთ ფართოდ უნდა იქნას გავრცელებული და დანერგილი ჩვენი ავტოტრანსპორტის მუშაობაში.

ჩვენ გვაქვს სპეციალიზებული ავტომობილები, რომლებიც ეზიდებიან მხოლოდ განსაზღვრულ ტვირთს; ამასთან ამ ავტომობილებს, როგორც წესი, არ შეუძლიათ მთელი დღე-ღამით მუშაობა, მაგალითად, კომუნალურ ტრანსპორტს ქალაქად, რომელიც მუშაობს ქუჩების დასუფთავებაზე, ქვანახშირის გადაზიდვაზე, კვების პროდუქტების: პურის, ხორცის, ფქვილისა და სხვა სპეციალური საქონლის მაღაზიებში მიზიდვაზე.

ეს ავტომობილები გადაზიდვებზე, როგორც წესი, მუშაობენ ღამით. დღისით კი ეს მანქანები დგანან, რადგან მათი გამოყენება სხვა ტვირთის გადაზიდვაზე შეუძლებელი ხდება.

იქ, სადაც სპეციალიზებულ ავტომობილებს არ შეუძლია მთელი დღე-ღამით მუშაობა, საჭიროა მისაბმელების ტიპის ძარებზე, პლატფორმებსა და ცისტერნებზე გადასვლა. ამ შემთხვევაში თავისი სამუშაო დროის დასრულების შემდეგ მოცდებოდა მხოლოდ მისაბმელები, გამწევი კი სხვა მისაბმელით იმუშავებდა.

შემდეგ ცნობილია, თუ რა სარგებლობას წარმოადგენს ისეთი გაზგენერატორების დანერგვა ექსპლოატაციაში, რომლებიც მუშაობენ უაღრესად პრიმიტიული სათბობით: ხის ჩილიკებით, ბრიკეტებული ჩალითა და ხის ნახშირით.

გაზგენერატორული მანქანების სუსტად და არასაკმაოდ გამოყენება ექსპლოატაციაში წარმოადგენს აგრეთვე საავტომობილო პარკის ექსპლოატაციის საქმის არაორგანიზებული ხელმძღვანელობის შედეგს.

არ შეიძლება გვერდი ავუხვიოთ ისეთ საკითხს, როგორიც არის მუშაობა სამგზავრო საავტომობილო ტრანსპორტისა, რომელიც ჩვენში წლითიწლობით იზრდება და მოსახლეობის მომსახურების მხრივ იღებს არა მარტო საქალაქო, არამედ საქალაქთაშორისო მნიშვნელობასაც.

ჩვენში წლითიწლობით იზრდება ავტობუსების, ტროლეიბუსებისა და ტაქსმოტორების პარკები. ავტობუსები, ტროლეიბუსები და ტაქსები სულ უფროდაუფრო ხდება ქალაქის მოსახლეობის სასიცოცხლო საჭიროებად და არა მარტო ქალაქისა, არამედ სოფლის მოსახლეობის საჭიროებადაც.

ყოველივე ეს, ერთად აღებული, იწვევს საავტომობილო მეურნეობის ხელმძღვანელობის საქმის ორგანიზაციული გარდაქმნის აუცილებლობას, საავტომობილო ტრანსპორტის ორგანიზებული მართვის აუცილებლობას. სწორედ ეს ამოცანა უნდა დაეკისროს მოკავშირე რესპუბლიკების საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებს.

მოკავშირე რესპუბლიკების საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა სახელმწიფოებრივად უნდა მოაწყონ სატვირთო და სამგზავრო საავტომობილო ტრანსპორტის ხელმძღვანელობა და სწორი გამოყენება. მოკავშირე რესპუბლიკების საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა სწორად და ორგანიზებულად უნდა წარმართონ ამ სიმდიდრის ექსპლოატაციის საქმე, რომელიც ჩვენ სტალინურმა ხუთწლედებმა მოგვცა. მათ უნდა მოახდინონ უყაირათობის, მოცდენისა და ცალიერად გარბენის ლიკვიდაცია, მოაწყონ ბრძოლა მასალების ძახარჯვასთან, ბენზინის ზედმეტ წვასთან და იბრძოლონ ფულადი სახსრების მომჭირნეობით ხარჯვისათვის საავტომობილო ტრანსპორტის საექსპლოატაციო მუშაობის დროს.

III

ჩვენ, ამხანაგებო, საავტომობილო ტრანსპორტი მუდამ კარგს ტექნიკურ მდგომარეობაში უნდა გვქონდეს, უნდა უზრუნველვყოთ იგი საჭირო სარემონტო ბაზით, საჭირო მოწყობილობითა და სამარაგო ნაწილებით, რომელთა ნაკლებობა ხშირად აფერხებს საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობას.

საჭიროა ვიზრუნოთ გარაჟებისა და უგარაჟო სადგომების რაოდენობის გადიდებისათვის, გავაფართოოთ მომსახურების სადგურებისა და ავტომობილებისათვის ბენზინის მისაწოდებელი სვეტების ქსელი, ერთი სიტყვით, ვიზრუნოთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობასთან დაკავშირებული ყველა საკითხისათვის.

საავტომობილო მეურნეობაში ახლა ყველაზე დიდი სარემონტო ბაზებია საშუალო მანქანათმშენებლობის სახალხო კომისარიატის მთავარავტორემონტის ქარხნები. მაგრამ, ეს ქარხნები გათვალისწინებულია საავტომობილო პარკის კაპიტალური რემონტისათვის. ხოლო სარემონტო საქმის საფუძველი საავტომობილო მეურნეობაში უნდა იქნეს პროფილაქტიკური, მიმდინარე და საშუალო რემონტი.

მოკავშირე რესპუბლიკათა საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა, საშუალო მანქანათმშენებლობის სახალხო კომისარიატის მთავარავტორემონტის ქარხნების მუშაობასთან ერთად, უნდა გაშალონ და მოაწყონ მცირე ავტოსარემონტო საწარმოთა, აგრეთვე ავტომობილებისათვის მომსახურების გამწევ სხვა საერთო გამოყენების საწარმოთა ქსელი.

მსუბუქი ავტომობილების პარკის სწრაფი გადიდება დაჟინებით მოითხოვს ევრეთწოდებული ავტოგასაწყობი სადგურებისა და მომსახურების სადგურების, აგრეთვე გარაჟებისა და ავტოსადგომების ფართო ქსელის მოწყობას არა მარტო სახელმწიფო მეურნეობის მანქანებისათვის, არამედ ინდივიდუალური სარგებლობის მანქანებისთვისაც.

ასეთ საწარმოთა ქსელის ფართოდ გაშლა დიდ ხარჯებს არ მოითხოვს. საჭიროა მხოლოდ ამ საქმის ორგანიზებულად ხელმძღვანელობა.

ჩვენ არავითარ შემთხვევაში არ უნდა დავივიწყოთ, ამხანაგებო, რომ სახელმწიფო საავტომობილო მეურნეობების გარდა ჩვენში ახლა უკვე გავრცელებულია მსუბუქი ავტომობილებით ინდივიდუალური სარგებლობა, რაც შემდეგში კიდევ უფრო გაფართოვდება. ყველამ ხომ თავისთვის არ უნდა მოაწყოს მთელი ეს მეურნეობა. ქალაქის საბჭოებმა, რომლებიც, თითქოს, ყველაზე უფრო დაინტერესებული არიან საავტომობილო ტრანსპორტის კარგი მუშაობით, ჯერჯერობით საკმაო მზრუნველობა ვერ გამოიჩინეს მანქანების კულტურული ექსპლოატაციისა და მოვლისათვის. ხშირად მანქანების წვრილმან დეფექტებს, რომელთა გამოსწორება ადვილად და სწრაფად შეიძლება, არ ასწორებენ და ამასთან დაკავშირებით ავტომობილები მწყობრიდან გამოდის.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა და საბჭოების ადგილობრივმა აღმასრულებელმა კომიტეტებმა ინიციატივა უნდა გამოიჩინონ ავტომობილების მომსახურებელ საწარმოთა ფართო ქსელის ორგანიზაციის საქმეში.

მეორე ამოცანაა საგარაჟო მოწყობილობის წარმოება, რომელიც გამწყობი სადგურებისა და ავტოსარემონტო საწარმოების ტექნიკური შეიარაღების საფუძველს წარმოადგენს. საავტომობილო მრეწველობის სახალხო კომისარიატებმა ფართოდ უნდა გააჩაღონ ამ მოწყობილობის წარმოება ადგილობრივი მრეწველობის საწარმოებში.

ავიღოთ, ამხანაგებო, ავტორეზინის საკითხი. ცნობილია, რომ მანქანები ჩვენში ხშირად ცდება ავტომეურნეობებისათვის რეზინის თავის დროზე მიუწოდებლობის გამო. ამავე დროს კი, ახლა წვრილ მეურნეობებში სრულებით არ უვლიან რეზინს, ხოლო ავტორეზინის რემონტი ან არ არის მოწყობილი, ან პრიმიტიული წესით სწარმოებს. ახლა უფრო იმედი აქვთ ახალი რეზინის მიღებისა ან მთავარრეზინის სავულკანიზაციო სახელოსნოებისა, რომლებსაც, სავსებით ბუნებრივია, ავტომანქანების პარკის გადიდების გამო, არ შეუძლიათ დააკმაყოფილონ ყველა ავტომეურნეობის მოთხოვნილება საფარებისა და კამერების რემონტის მხრივ.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა უნდა მოაწყონ ადგილობრივი მცირე სავულკანიზაციო სახელოსნოები.

საერთოდ, სარემონტო ბაზის ორგანიზაციის, საგარაჟო და სარემონტო მოწყობილობის წარმოების, გარაჟების, უგარაჟო სადგომების, მომსახურების სადგურების მშენებლობისა და ავტოტრანსპორტის დამხმარე ყოველგვარ მეურნეობათა ორგანიზაციის საქმეს ხელი უნდა მოჰკიდონ მოკავშირე რესპუბლიკათა საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა.

IV

ამხანაგებო, ავტომობილი არის ზუსტი მანქანათმშენებლობის პროდუქცია, მაღალი ტექნიკური კულტურის მქონე. მანქანის ათვისებისათვის, ექსპლოატაციის პროცესში მისგან მაქსიმალური ეფექტის მიღებისათვის საჭირო არიან ადამიანები, რომელნიც სავსებით უნდა იყვნენ დაუფლებულნი ტექნიკას.

სამწუხაროდ, ავტომობილების წამყვანთა ჩვენს კადრებს ხშირად არასაკმაო ტექნიკური მომზადება აქვთ. უმთავრესი ის არის, რომ მათს ნაკლებობას განვიცდით.

მესამე ხუთწლედისათვის დაპროექტებული საავტომობილო პარკის გადიდების შესაბამისად დამატებით საჭირო იქნება დაახლოებით 2 მილიონი შოფერი. ეს კადრები დროზე უნდა მომზადდეს და ისინი სათანადო კვალიფიკაციას უნდა შეეფერებოდნენ.

რა მდგომარეობაშია ეს საქმე? ამჟამად ავტოტრანსპორტისათვის საჭირო კადრების მოსამზადებელი სკოლები და კურსები, ისევე როგორც საავტომობილო მეურნეობის მმართველობა, დაქსაქსულია სახალხო კომისარიატებსა, უწყებებსა და მრავალრიცხოვან სხვა ორგანიზაციებში.

მოკავშირე რესპუბლიკებში დღეს არ არსებობს ერთიანი ცენტრი, რომელიც ორგანიზებულად და მეთოდურად ხელმძღვანელობდეს კადრების მომზადებას და სპობდეს არსებულ შეუთანხმებლობას სასწავლო გეგმებსა და პროგრამებში.

ჩვენ უნდა ვამზადოთ ახალი კადრები არა სახელმძღვანელოებითა და მოდელებით, რომლებმაც დიდიხანია თავისი დრო მოსჭამეს, არამედ თანამედროვე მოდელებით, თანამედროვე დამხმარე სახელმძღვანელოებითა და კარგი სახელმძღვანელოებით. შოფერთა კადრების მომზადების არსებული სისტემა რომ არადამაკმაყოფილებელია, ამას მოწმობს შემდეგი ფაქტები:

ტამბოვის ოლქში 1938 წელს კურსებზე სწავლობდა 4.042 კაცი, აქედან გამოცდები ჩააბარა მხოლოდ 2.806 კაცმა ანუ 69,4 პროცენტმა.

როსტოვის ოლქში შოფერთა კურსების 14.222 მოსწავლიდან გამოცდები ჩააბარა მხოლოდ 6.757 კაცმა ანუ 47,5 პროცენტმა.

საქმე უკეთესად მოკავშირე რესპუბლიკების არც ზოგიერთ სხვა ქალაქსა და ოლქებშია.

შოფერთა მომზადების საქმის გაუმჯობესებასთან ერთად უნდა გაფართოვდეს საავტომობილო მეურნეობის ტექნიკოსთა და ინჟინერთა მოსამზადებელ უმაღლეს და საშუალო ტექნიკურ სასწავლებელთა ქსელი.

ეს არ ნიშნავს, რა თქმა უნდა, იმას, რომ ჩვენ საავტომობილო მეურნეობაში ახლა კარგი ადამიანები არა გვყავდეს. ავტოსატრანსპორტო მეურნეობებში ამჟამად ცოტანი როდი არიან ისეთი შოფერები, ინჟინრები და ტექნიკოსები, რომელთაც მუშაობაში დიდ წარმატებებს მიაღწიეს, ცოტა როდი არიან შესანიშნავი მოწინავე ადამიანები, რომელთაც სტახანოვური მუშაობის ნიმუშები გვიჩვენეს. სტახანოველ შოფერთა ეს მაგალითები, რომლებიც ვვიჩვენებენ სოციალისტურ დამოკიდებულებას თავისი მუშაობისადმი, ავტომობილისა და მოწყობილობისადმი, დიდი წარმატებით შეიძლებოდა გავრცელებულიყო ავტოსატრანსპორტო მეურნეობებში.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა, რომლებიც მოკავშირე რესპუბლიკებში იქმნებიან, უნდა გაშალონ შოფერთა კადრების მომზადება, ტექნიკოსებისა და ინჟინრების მომზადება.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა თავიანთი ადგილობრივი ორგანოების საშუალებით სერიოზულად უნდა დააყენონ შრომის ორგანიზაციის საქმე, ფართოდ გაშალონ სოციალისტური შეჯიბრება, სტახანოვური მოძრაობა და მოაწყონ ბრძოლა მუშაობის მაღალი კულტურისათვის საავტომობილო ტრანსპორტში.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნამ მოკავშირე რესპუბლიკებში უნდა გამოიწვიოს აგრეთვე საგზაო საქმის გაუმჯობესებაც. ცოტა საჩივარი როდი გვაქვს ცუდად ორგანიზებულ საგზაო მშენებლობაზე და გზების არადამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაზე.

გზათა მშენებლობა და ექსპლოატაცია საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების უშუალო ამოცანაში არ შედის. მთავრობის გადაწყვეტილებით, მოკავშირე რესპუბლიკების სახალხო კომისართა საბჭოებთან ჯერ კიდევ 1938 წელს მოეწყო დამოუკიდებელი საგზაო სამმართველოები, რომელთაც დაეკისრათ გზათა ექსპლოატაცია და მშენებლობა.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებმა, როგორც საგზაო სამმართველოთა მუშაობით უშუალოდ დაინტერესებულებმა, ყოველი ღონისძიებით უნდა შეუწყონ ხელი და დახმარება გაუწიონ ახალი საგზაო მშენებლობის საქმეს და არსებულ გზათა მდგომარეობის გაუმჯობესებას.

კიდევ ერთი საკითხი.

საავტომობილო ტრანსპორტს დიდი თავდაცვითი მნიშვნელობა აქვს. ჩვენ ეს უდიდესი და მნიშვნელოვანი სატრანსპორტო სისტემა მუდამ სრულ სამობილიზაციო მზადყოფნაში უნდა გვქონდეს. ისე უნდა მოეწყოს საავტომობილო პარკი, რომ მას შეეძლოს სწრაფად და ორგანიზებულად გადალახოს მანძილი და რაც შეიძლება უფრო მოკლე დროში გადაიყვანოს ადამიანები და გადაზიდოს ტვირთები.

ჩვენი საავტომობილო მრეწველობის ავტომობილების კარგად ორგანიზებულ გამოშვებას ჩვენ ახლა უნდა დავუმატოთ საავტომობილო ტრანსპორტის კარგად ორგანიზებული ექსპლოატაცია, გარაჟები, მომსახურების სადგურები, სარემონტო სახელოსნოები, სამარაგო ნაწილთა ბაზები, სამარაგო ნაწილების საკმაო გამოშვება და საჭირო რაოდენობის ინჟინრების, ტექნიკოსებისა და ტექნიკური ცოდნით შეიარაღებული, კულტურული შოფერების მომზადება. ეს არის მოკავშირე რესპუბლიკების საავტომობილო ტრანსპორტის მომავალი სახალხო კომისარიატების მთავარი ამოცანები.

ამნაირად, ამხანაგებო, წინადადება მოკავშირე რესპუბლიკებში საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნის შესახებ დამყარებულია შემდეგზე:

პირველი, საავტომობილო მეურნეობის სამმართველოს საორგანიზაციო სტრუქტურის გაზრდილი საავტომობილო პარკის შესაბამის მდგომარეობაში მოყვანის საჭიროებაზე;

მეორე, საავტომობილო პარკის უფრო სწორად და ორგანიზებულად გამოყენების საჭიროებაზე;

მესამე, საავტომობილო გადაზიდვათა გადაჭრით გადიდების საჭიროებაზე საავტომობილო ტრანსპორტის რეგულარული მოძრაობის მოწყობით ავტომაგისტრალებზე, ტრაქტებზე, რკინიგზისა და წყლის სადგურებთან მისასვლელებზე;

მეოთხე, საავტომობილო პარკის სანიმუშო ტექნიკურ მდგომარეობაში შენახვის საჭიროებაზე, პარკისა, რომელიც უზრუნველყოფილ უნდა იქნას საჭირო სარემონტო ბაზით, მოწყობილობითა და სამარაგო ნაწილებით;

მეხუთე, საავტომობილო ტრანსპორტისათვის საჭირო რაოდენობის მაღალი კვალიფიკაციის შოფერებით უზრუნველყოფის საჭიროებაზე და, დასასრულ, ავტოპარკის სრულ სამობილიზაციო მზადყოფნის მდგომარეობაში მოყვანის საჭიროებაზე.

ამხანაგებო! საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნა სავსებით შეესაბამება საკავშირო კომუნისტური პარტიის (ბოლშევიკების) XVIII ყრილობის გადაწყვეტილებებს მესამე ხუთწლედში სსრ კავშირის სახალხო მეურნეობის განვითარების საკითხებზე.

პარტიის XVIII ყრილობის გადაწყვეტილებებში სახალხო მეურნეობის განვითარების მესამე ხუთწლიანი გეგმით საავტომობილო ტრანსპორტის წინაშე დაყენებულია სერიოზული ამოცანები და, ამასთან დაკავშირებით, საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნა წარმოადგენს დიდ სამეურნეო-პოლიტიკურ ღონისძიებას.

მოკავშირე რესპუბლიკების საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატებს ევალებათ მნიშვნელოვანი სახელმწიფოებრივი საქმე — საავტომობილო ტრანსპორტი გადააქციონ ჩვენი სოციალისტური მეურნეობის ერთერთ მოწინავე დარგად.

საავტომობილო ტრანსპორტის სახალხო კომისარიატების შექმნა ერთერთი გადამწყვეტი ღონისძიება იქნება საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაკთა მილიონიანი არმიის დარაზმვისათვის მესამე ხუთწლიანი გეგმის შესრულებისათვის საბრძოლველად, ჩვენი ბოლშევიკური პარტიის ლენინურ-სტალინური ცენტრალური კომიტეტის გადაწყვეტილებათა და მითითებათა, დიდი სტალინის მითითებათა შესრულებისათვის საბრძოლველად! (**მქუხარე ტაში**).

ამხანაგ ა. ი. მიქოიანის მოხსენების დასასრული

კუთხეში კანალიზაციისა და წყალსადენის გაყვანა. ამ საპროექტო საქმესაც უნდა მიექცეს ყურადღება. სახალხო კომისარიატი უნდა ჩაებას ბრძოლაში საპროექტო საქმის გაუმჯობესების ხაზით, საბჭოთა ხელისუფლების დირექტივების განხორციელებისათვის, რათა ფაბრიკები შენდებოდეს უახლესი პროექტებით, მაგრამ გადამეტებულობათა გარეშე, რათა გათვალისწინებული იყოს ყველაფერი, რაც კი საჭიროა, მაგრამ გადამეტებულობანი ლიკვიდირებულ იქნას.

* * *

სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს ყველა წანამძღვარი აქვს იმისათვის, რომ შეიტანოს საბჭოთა კავშირის უმაღლეს საბჭოში წინადადება მშენებლობის სახალხო კომისარიატის შექმნის შესახებ. ჩვენ ჯერ მივდიოდით იმ გზით, რომ სამრეწველო საწარმოებიდან გამოვყოფდით მშენებლობის სამმართველოებს და ვქმნიდით სამრეწველო სახალხო კომისარიატების სამშენებლო ტრესტებსა და მშენებლობის მთავარსამმართველოებს, ახლა კი გადავდივართ მშენებლობის საქმის ორგანიზაციის მეორე სტადიაზე, იმ სტადიაზე, როცა სამრეწველო სახალხო კომისარიატებისაგან გამოვყოფთ სამშენებლო ორგანიზაციებს და ვქმნით მშენებლობის დამოუკიდებელ სახალხო კომისარიატს. ეს საშუალებას მისცემს მშენებელ მუშებს, ინჟინერ-ტექნიკურ მუშაკებს, რომელთაც ათობით და ასობით საბჭოთა ფაბრიკა-ქარხნები ააგეს, გაამრავლონ მიღწეული წარმატებანი, თავიდან აიცილონ არსებული ნაკლოვანებანი და ამრიგად გადააქციონ სამშენებლო ინდუსტრია სახალხო მეურნეობის მოწინავე დარგად და უზრუნველჰყონ მესამე ხუთწლედში მრეწველობის მშენებლობის გრანდიოზული გეგმის წარმატებით შესრულება (**მქუხარე, ხანგრძლივი ტაში**).

დავიცვათ კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწები განიავებისაგან

გულდასმით ეცნობიან და სწავლობენ

სოხუმი, 1 ივნისი (საკ. კორ.) აფხაზეთის კოლმეურნეობებში დიდი პოლიტიკური აღმავლობით ეცნობიან პარტიისა და მთავრობის დადგენილებას „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“.

პარტიის საოლქო კომიტეტის ბიურომ ეს საკითხი სპეციალურად განიხილა 31 მაისს. ბიურომ მიიღო ზომები, რათა ყველა კოლმეურნეს გაეცნოს დადგენილება. ამ მიზნით პარტრაიკომების ხელმძღვანელობისა და დახმარებისათვის საქ. კ. პ. (ბ) აფხაზეთის საოლქო კომიტეტმა რაიონებში მიავლინა 100-ზე მეტი ხელმძღვანელი მუშაკი. ყველგან ტარდება აგიტატორებისა და მესაუბრეების თათბირები, რომლებზეც მათ ეძლევათ მითითებანი, თუ როგორ გააცნონ კოლმეურნეებს პარტიისა და მთავრობის 27 მაისის დადგენილება.

გაგრის რაიონის კოლმეურნეობებში დადგენილების გაცნობა დაიწყო გაზეთების მიღებისთანავე. სტ. შაუმიანის სახელობის კოლმეურნეობის ხალხმრავალ მიტინგზე კოლმეურნეებმა კოსიანმა, ივანოვმა და სხვებმა სთქვეს, — ყველა პატიოსანი კოლმეურნე დიდი მოწონებით ხვდება საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და საკ. სახკომსაბჭოს ახალ ღონისძიებას. ეს ღონისძიება კოლმეურნეებზე სტალინური მზრუნველობის შედეგია. ჩვენ პირნათლად შევასრულებთ მას.

ერთხმად მოიწონეს გადაწყვეტილება პილენკოვოს სტალინის სახელობის კოლმეურნეობაშიც, სადაც კრებას 260 კაცი დაესწრო.

დიდი აქტივობით მიმდინარეობს კრებები გუდაუთის, გალის და სხვა რაიონების კოლმეურნეობებშიც.

გ. მერკვილაძე

განვამტკიცოდ. კოლმეურნეობები, განვდევნოთ ცრუკოლმეურნენი

სიღნაღი, 31 მაისი. (საკ. კორ.). სოფელ ვაქირის სტალინის სახელობის კოლმეურნეებმა უდიდესი ყურადღებით მოისმინეს საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და სსრკ სახკომსაბჭოს დადგენილება „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“. სიტყვით გამოსულმა კოლმეურნეებმა, — თამარ დემეტრაშვილმა, ვარდიაშვილმა, იაშვილმა, ბაღაშვილმა და სხვებმა, ერთხმად მოიწონეს რა პარტიისა და მთავრობის დადგენილება, აღნიშნეს, რომ მათ კოლმეურნეობაშიაც ადგილი აქვს წესდების უხეშად დარღვევის ფაქტებს. ზოგიერთი კოლმეურნე არ დასჯერდა საკარმიდამო ნაკვეთს და თვითნებურად შეიჭრა კოლმეურნეობის საზოგადოებრივ მიწებში. მოწინავეებთან ერთად არიან ისეთებიც, რომლებიც მხოლოდ თავიანთ ნაკვეთებში მუშაობენ. ნიკა ჯამასპიშვილმა კოლმეურნეობის ფერმაში მუშაობა მიატოვა და თავის ნაკვეთში მუშაობს, მას არცერთი შრომადღე არა აქვს გამომუშავებული. წელს კოლმეურნეობაში სრულებით არ უმუშავნია გ. ყანჩაშვილს, ხოლო კომკავშირელ გ. მოსაშვილს გამომუშავებული აქვს მხოლოდ 13 შრომადღე, გ. ხატიაშვილს — 27, ა. ქემაშვილს — 19, ს. იასეშვილს — 18 შრომადღე.

შრომისუნარიან 54 ქალს არცერთი შრომადღე არა აქვს გამომუშავებული, აღნიშნა, — თამარ დემეტრაშვილმა; ამიტომ მტკიცედ უნდა დავიცვათ სასოფლო-სამეურნეო არტელის სტალინური წესდება. ეს დადგენილება უდიდესად გაზრდის შრომის ნაყოფიერებას, განამტკიცებს ჩვენს კოლმეურნეობებს.

იმავე დღეს დადგენილება განიხილეს ჯუგაანის კოლმეურნეობა „შეერთებულ შრომაში“ და ტიბაანის „ხირსის გლეხთა შრომაში“. აქაც წესდების დამახინჯების რამდენიმე ფაქტი გამომჟღავნდა. მაგალითად, წელს ქ. აბულაშვილს, გ. ალადაშვილს, ნ. ჩითინაშვილს საკოლმეურნეო საქმიანობაში მონაწილეობა არ მიუღიათ. კრების მიერ მიღებულ რეზოლუციაში ერთხმად იწონებენ დადგენილებას. მთელს რაიონში ფართოდ გაიშალა პარტიისა და მთავრობის 27 მაისის დადგენილების განხილვა.

ლ. ისაკოვი

კოლმეურნეები ერთსულოვნად იწონებენ საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს დადგენილებას

ფოთი (საქდესი). 31 მაისს რაიონის ყველა კოლმეურნეობაში გაიმართა ხალხმრავალი მიტინგები, რომლებიც მიეძღვნა საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს დადგენილებას „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“. მიღებული რეზოლუციებით კოლმეურნეები ერთსულოვნად მიესალმებიან და იწონებენ საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს ბრძნულ სტალინურ გადაწყვეტილებას. კოლმეურნეებმა სტახანოვური მუშაობის ნიმუშებთან ერთად აღნიშნეს კოლმეურნეობებში არსებული ანტისახელმწიფოებრივი პრაქტიკის მთელი რიგი ფაქტები. ნაბადას კოლმეურნეობის წევრმა შ. გოგოლიშვილმა ისიც კი მოახერხა, რომ ორი საკარმიდამო ნაკვეთი ჰქონოდა. 24 მაისს კოლმეურნეობის წევრთა კრებამ შ. გოგოლიშვილი კოლმეურნეობიდან გარიცხა. ამავე კოლმეურნეობის წევრი ჩანტლაძე წელს ერთხელაც არ გამოსულა კოლმეურნეობაში სამუშაოდ. მიტინგის დამსწრეებმა ერთსულოვნად მოითხოვეს კოლმეურნეობიდან ამ ცრუკოლმეურნის გარიცხვა.

ერთსულოვნად მოიწონეს

გორი, 1 ივნისი (საკ. კორ.). 31 მაისს გორის რაიონში შესდგა კოლმეურნეთა მრავალრიცხოვანი კრებები, რომლებზედაც უდიდესი ინტერესით და აღფრთოვანებით განიხილეს საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს დადგენილება „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“.

ამ დადგენილების განხილვას მიეძღვნა სოფელ კარალეთის ლ. ბერიას სახელობის კოლმეურნეობის წევრთა მრავალრიცხოვანი კრებაც. კოლმეურნეებმა განსაკუთრებული ყურადღებით მოუსმინეს პარტიის გორის რაიკომის მდივანს ამხ. ვ. ლოლაძეს, რომელმაც მათ გააცნო დადგენილების ტექსტი. სიტყვით გამოსული კოლმეურნეები ვ. მახარობლიძე, ა. მამუჩარაშვილი, ნ. ვაზაგაშვილი და სხვები აღნიშნავდნენ, რომ კარალეთის კოლმეურნეობაში ადგილი აქვს საკოლმეურნეო მიწების განიავებისა და დატაცების სწორედ ისეთ ფაქტებს, რაც აღნიშნულია პარტიის ცენტრალური კომიტეტისა და სახკომსაბჭოს 27 მაისის დადგენილებაში. კოლმეურნეობის ფართობებში შეჭრილი არიან კოლმეურნეები გიორგი ხათაშვილი, არმენ შაყულაშვილი, კონა ხათაშვილი, გორა თედიაშვილი, გიგო ზაზარაშვილი და არშაკ მამუჩარაშვილი.

ზოგიერთი კოლმეურნის მიერ უხეშად დარღვეულია კანონი მიწათსარგებლობის შესახებ. კატო მამუჩარაშვილის 0,25 ჰექტარი საკარმიდამო ნაკვეთი იჯარით აქვს აღებული არშაკ მამუჩარაშვილს, ვასო სუხიტაშვილმა 0,4 ჰექტარი საკარმიდამო ნაკვეთი იჯარით მისცა გიორგი გოგიაშვილს.

კოლმეურნეთა შორის განმტკიცებული არ არის დისციპლინა. შრომისუნარიანი 918 კოლმეურნიდან წელს ოთხი თვის განმავლობაში არცერთი შრომადღე არ გამოუმუშავებია 100 კაცს.

საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს 27 მაისის დადგენილებით აღფრთოვანებულმა კარალეთელმა კოლმეურნეებმა მიღებულ რეზოლუციაში აღნიშნეს თავიანთი ერთსულოვანი სიხარული და მოწონება.

ნ. ყურაშვილი

კიდევ უფრო განვამტკიცოთ კოლმეურნეობები

(ზუგდიდი, „კომუნისტის“ საკ. კორესპონდენტისაგან)

ზუგდიდის კოლმეურნეებში უდიდესი აღფრთოვანება გამოიწვია საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ისა და სახკომსაბჭოს 27 მაისის დადგენილებამ „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“.

31 მაისს რაიკომმა მოიწვია კოლმეურნეობათა თავმჯდომარეების, პირველადი პარტორგანიზაციების მდივნებისა და სოფლსაბჭოების თავმჯდომარეების თათბირი, რომელზედაც გულდასმით განიხილეს პარტიისა და მთავრობის დადგენილება და დასახეს პრაქტიკული ღონისძიებანი. ამავე დღეს რაიონის მთელ რიგ კოლმეურნეობებში მოეწყო კოლმეურნეთა კრებები.

სოფ. რუხის ლ. პ. ბერიას სახელობის კოლმეურნეობის კოლმეურნეთა კრებაზე გამოსულმა კოლმეურნეობის თავმჯდომარემ ამხ. ო. ფარცვანიამ, კოლმეურნე სტახანოველმა ამხ. ა. ბახტაძემ და სხვებმა აღნიშნეს, რომ პარტიისა და მთავრობის ეს დადგენილება კიდევ უფრო განამტკიცებს კოლმეურნეობას, დაგვეხმარება ლაგამი ამოვდოთ ზარმაცებსა და წამგლეჯებს, საკოლმეურნეო საზოგადოებრივი მიწების დამტაცებლებსა და ორგულებსო. ამხ. ბახტაძემ აღნიშნა, რომ კოლმეურნეობის წევრს მ. თოდუას დღემდე მხოლოდ 25 შრომადღე აქვს გამომუშავებული, იგი მეტწილად თავის საკარმიდამო მიწაზე მუშაობს და კოლმეურნეობას ზედმეტ ტვირთად აწევს კისერზე. სტახანოველმა კოლმეურნემ ვ. თოდუამ აღნიშნა, რომ კოლმეურნეობის გამგეობა ვერ უვლის კოლმეურნეობის საზოგადოებრივ მიწებს, კოლმეურნეობის მიწებში შეჭრილია კოლმეურნეთა საკარმიდამო მიწები და სხვ.

კოლმეურნეობის გამგეობამ ზუსტად უნდა გაატაროს ცხოვრებაში პარტიისა და მთავრობის 27 მაისის დადგენილება.

ს. ეზრალიძე

კოლმეურნენი მიესალმებიან პარტიისა და მთავრობის დადგენილებას

(მახარაძე, „კომუნისტის“ სპეც. კორესპონდენტისაგან)

მახარაძის რაიონის კოლმეურნეობებში დიდი აღფრთოვანებით ეცნობიან და იხილავენ საკ. კ. პ. (ბ) ც. კ-ის და საკ. სახკომსაბჭოს დადგენილებას „კოლმეურნეობათა საზოგადოებრივი მიწების განიავებისაგან დაცვის ღონისძიებათა შესახებ“.

30 და 31 მაისს ნატანების, ლიხაურის, ნიაბაურის და რაიონის სხვა მთელ რიგ კოლმეურნეობებში, ცალკე ბრიგადების მიხედვით, პლანტაციებში შესვენების დროს, კოლმეურნე აგიტატორებმა მოაწყეს ამ დადგენილების კოლექტიური წაკითხვა და ჩაატარეს საუბრები მის უდიდეს მნიშვნელობაზე. ეს დადგენილება, — განაცხადა სოფ. ნიაბაურის კოლმეურნეობის პირველი ბრიგადის ბრიგადირმა ლუკა გორგოშიძემ, — დიდად შეუწყობს ხელს ჩვენი კოლმეურნეობის კიდევ უფრო განმტკიცებას, ბოლოს მოუღებს არევდარევას მიწათსარგებლობაში, გაზრდის შრომის ნაყოფიერებას და დააჩქარებს კოლმეურნეთა შეძლებულობას.

დადგენილების გაცნობამ ყველგან დიდი საწარმოო ენტუზიაზმი გამოიწვია; ვანისქედის კოლმეურნეობამ დადგენილების გაცნობის პირველ დღეს, 30 მაისს, წინა დღესთან შედარებით სამჯერ მეტი ჩაი მოჰკრიფა და თვის გეგმა 105,7 პროცენტით შეასრულა. ნაგომრის კოლმეურნეობამ 30 მაისს მოჰკრიფა 3.815 კილოგრამი ჩაი, — 900 კილოგრამით მეტი, ვიდრე წინადღეს, და თვის გეგმა 103,3 პროცენტით შეასრულა. სოფელ აცანის კოლმეურნეობამ ჩაის დღიური კრეფის გეგმა 770 კილოგრამიდან 1942 კილოგრამამდე აიყვანა.

2 ივნისს ამავე საკითხზე მოწვეულია კოლმეურნეობის და სოფლსაბჭოების თავმჯდომარეებისა და საკოლმეურნეო პარტორგანიზაციების ბიუროს მდივნების სარაიონო თათბირი.

ტ. აცანელი

ტურისტთა სახლი მესტიაში

მესტიის ტურისტთა სახლი სეზონის წინ

ზემო-სვანეთი თავისი თვალწარმტაცი ბუნებით და შესანიშნავი მთაგორიანი ადგილებით ყოველწლიურად უხვად იზიდავს ალპინისტებსა და ტურისტებს. აქ ჩამოდიან საბჭოთა კავშირის ყოველი კუთხიდან პროფესიონალი ალპინისტები, ალპინისტების თვითმოქმედი ჯგუფები და ტურისტები, რომელთა შორის ბევრია მეცნიერ მუშაკი, სტუდენტი ახალგაზრდობა, წითელი არმიის მებრძოლები და მეთაურები, სამრეწველო ქალაქების მუშატურისტები და სხვ.

ზემო-სვანეთის რაიონის ცენტრში — მესტიაში არსებობს ტურისტთა სახლი, რომელიც მომსახურებას უწევს როგორც ალპინისტებს, ისე ტურისტებს. გასულ წელს მესტიის ტურისტთა სახლი რიგიანად არ იყო მოწყობილი, ჩამოსული ტურისტები ბევრ შემთხვევაში უკმაყოფილონი ბრუნდებოდნენ. ეს მდგომარეობა გაითვალისწინეს სათანადო ხელმძღვანელმა ორგანოებმა, და მესტიის ტურისტთა სახლი, რომელიც დღემდე ნალჩიკის ტურისტთა საზოგადოებას ექვემდებარებოდა, გადასცეს საქართველოს ტურისტთა საზოგადოებას.

როგორც მესტიის ტურისტთა სახლის დირექტორმა ამხ. ალფ. ძიძიგურმა თქვენს სპეციალურ კორესპონდენტთან საუბარში განაცხადა,—წელს წინასწარ ნავარაუდევი გეგმით მესტიის ტურისტთა სახლი მიიღებს 1.200 ალპინისტს, 1000-მდე ალპინისტთა თვითმოქმედი ჯგუფებისა და ტურისტების წარმომადგენლებს. გარდა ამისა, მიღებული იქნებიან ტურისტთა ცალკეული ჯგუფები, რომლებიც საკუთარი მარშრუტით ჩამოვლენ და რომელთა რაოდენობა 1.800 კაცამდეა ნავარაუდევი. მათ შორის ალპინისტთა დიდ ჯგუფს მოელიან ბეზოს გადმოსასვლელიდან (ნალჩიკი, ჩრდ.-კავკასია). მათ შორის იქნებიან სსრ კავშირის ყველა ალპინისტური კლუბებისა და სპორტულ საზოგადოებათა წარმომადგენლები.

ტურისტთა სახლის სეზონი 1 ივლისიდან გაიხსნება. ამასთან დაკავშირებით, ამჟამად მესტიის ტურისტთა სახლი დიდ მოსამზადებელ მუშაობას ეწევა. სახლს ალპინისტებისათვის ეყოლება გამყოლები, მეთოდისტი და კონსულტანტი.

ტურისტთა უკეთესი მომსახურების მიზნით სახლთან ეწყობა სანიმუშო სასადილო, კლუბ-სამკითხველო სხვადასხვა გასართობებით, სპორტმოედანი, იდგმება მძლავრი რადიო მიმღებ-გადამცემი სადგური და სხვ. აქვე იქნება ტურისტთა კაბინეტი, რომელშიაც მრავლად იქნება წარმოდგენილი მოსულთათვის საინტერესო ექსპონატები და საქართველოს სხვადასხვა კუთხეების (უმთავრესად სვანეთის) დამახასიათებელი მასალები.

ტურისტთა სახლს მიღებული აქვს 4 ავტომანქანა, რომლებიც იმუშავებენ მესტია-ზუგდიდის მიმართულებით ჩამოსულ ტურისტთა გადასაყვან-გადმოსაყვანად.

მესტიის ტურისტთა სახლს აქვს მცირე მოცულობის ბაზა მაზერში; როგორც მესტიის, ისე მაზერის ტურისტთა სახლები დღეში მიიღებენ 190 სტუმარს.

არ. კოკილაშვილი

„ლენინი 1918 წელს“ ტყიბულში

ტყიბული, (საკ. კორ). ტყიბულის მაღაროების მუშათა ცენტრალურ კლუბში დიდი წარმატებით უჩვენებენ ისტორიულრევოლუციურ ფილმს „ლენინი 1918 წელში“. მუშათა მოთხოვნით მალე ფილმის ჩვენება დაიწყება ლენინისა და სტალინის სახელობის შახტების კლუბებში.

ჭიათურა. ახალი საცხოვრებელი სახლის მშენებლობა მარგანეცის ტრესტის მუშებისათვის.

ფოტო ვ. გინზბურგისა

შემთხვევები

დანაშაულზე წაასწრეს. 29 მაისის ღამეს ქურდებმა შემტვრიეს ფანჯარა და შევიდნენ მე-65 სკოლის შენობაში (ზასულიჩის ქ. № 38), სადაც მოაგროვეს და წასაღებად მოამზადეს სხვადასხვა ნივთები — ფანჯრის ფარდები, კედლის საათი, მაგიდის ლამპა და სხვა—სულ 1000 მანეთის ღირებულებისა. ღია ფანჯარა სკოლაში შეამჩნია დამლაგებელმა ქალმა და აცნობა ეს მილიციის უახლოეს განყოფილებას. მილიციის თანამშრომლებმა, რომლებიც დაუყოვნებლივ გამოცხადდნენ, ქურდები დანაშაულის ადგილას შეიპყრეს. ქურდები აღმოჩნდნენ—ბ. ა. შარმაზანოვი და ს. გ. კარჯანოვი. ქურდები დააპატიმრეს. ნივთები დაუბრუნდა სკოლას.

ხულიგნის დაპატიმრება. ხულიგნობისა, მოქალაქეთა შეურაცხყოფისა და მილიციის თანამშრომლისათვის დაუმორჩილებლობისათვის დაპატიმრებულია და სამართალში მიცემული გ. ა. ბკოფოვი (მცხოვრები გოგოლის ქ. № 26).

მეცხვარეებს — 500.000 მანეთის საქონელი

დამთავრდა საზაფხულო საძოვრებზე ცხვრების [illegible] სიღნაღის, წითელწყაროს, გურჯაანის, საგარეჯოს, დუშეთის და სხვა რაიონების კოლმეურნეობებისა და ელდარისა და უდაბნოს საბჭოთა მეურნეობების ცხვარმა.

მეცხვარეებს მთავრობის დადგენილებით მიეცათ საჭირო სამრეწველო საქონელი. მარტო სიღნაღის რაიკავშირმა თბილისის მახლობლად, ლოჭინის ხეობაში დროებით მოწყობილი წერტიდან (გამგე რ. ანჯაფარიძე) გასცა თეთრეული—2.231 კომპლექტი, მაზარა—710 ცალი, სპეცხალათი—700, წაღები—1815 წყვილი, წინდები—1235, ვედრო—1100, ტაშტი —150 და სხვა საქონელი, სულ დაახლოებით 500.000 მანეთისა (ზოგიერთი საქონელი, მაგალითად, მაზარები, წაღები და სხვა სავაჭრო წერტში იმდენი იყო, რომ ნაწილი დარჩა და საწყობს დაუბრუნდა).

„ქეთო და კოტე“

როსტოვის მუსიკალური კომედიის თეატრში

ივნისის პირველ ნახევარში როსტოვის მუსიკალური კომედიის თეატრი თავის მაყურებელს უჩვენებს ვ. დოლიძის კომიკურ ოპერა „ქეთო და კოტეს“. ოპერის რუსული ტექსტი დაწერილია მ. ავახის და ორდენოსან მ. ბაჟანის მიერ (ამ ტექსტით მიდის ეს ოპერა ხარკოვის მუსიკალური კომედიის თეატრში, სადაც ის პირველად მიმდინარე წლის თებერვალში დაიდგა).

როლები განაწილებულია როსტოვის მუსიკალური კომედიის თეატრის საუკეთესო მსახიობთა შორის. სპექტაკლის დირიჟორია—მუსიკალური ნაწილის გამგე და მთავარი დირიჟორი ნ. გინზბურგი, მხატვრული გაფორმება ეკუთვნის ვ. სერდენკოს, ცეკვები დადგმულია ხარკოვის მუსიკალური კომედიის თეატრის მთავარ ბალეტმეისტერ ლ. ლეონიდოვის მიერ. სპექტაკლის რეჟისორია ა. სერგიენკო.

როსტოვის მუსიკალური კომედიის თეატრის კოლექტივი ამ თავის ნამუშევარს ხალხთა სტალინურ მეგობრობას უძღვნის.

ფეხბურთი

მეოთხე გამარჯვება

31 მაისს, თბილისის ლ. პ. ბერიას სახელობის „დინამოს“ სტადიონზე შესდგა მორიგი მატჩი სსრ კავშირის პირველობაზე მეორე ჯგუფში. ერთმანეთს შეხვდნენ ხარკოვის „სელმაშისა“ და თბილისის „ლოკომოტივის“ ოსტატ ფეხბურთელთა გუნდები. მთელი მატჩი ცოცხლად და საინტერესოდ მიდიოდა და დამთავრდა თბილისის „ლოკომოტივის“ გამარჯვებით ანგარიშით 1:0. ეს თბილისის „ლოკომოტივის“ მეოთხე გამარჯვებაა.

○

3:1

გუშინ, 1 ივნისს, ამხანაგურ მატჩზე ერთმანეთს მეორედ შეხვდნენ მოსკოვის „სპარტაკისა“ და თბილისის „დინამოს“ ოსტატთა გუნდები. სტუმრები მოედანზე თავისი ძირითადი შემადგენლობით გამოვიდნენ, ხოლო „დინამო“ წარმოდგენილი იყო სათადარიგო შემადგენლობით. მატჩი მოიგეს „დინამოელებმა“ ანგარიშით 3:1. თბილისელების მხრივ განსაკუთრებით კარგად თამაშობდა ახალგაზრდა მეკარე ტყებუჩავა.

ლ. კეცხოველის სახელობის პარტპროპაგანდის სახლი

2 ივნისს, ორჯონიკიძის სახელობის რაიკომის პარტკაბინეტში—ამხ. გეგიას ლექცია თემაზე: საერთაშორისო მდგომარეობის შესახებ. რუსულ ენაზე. დასაწყისი საღამოს 8 საათზე.

პასუხისმგებელი რედაქტორი ვ. ხატიაშვილი

2 ივნისს, საღამოს 7 საათზე, საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციის კიროვის სახელობის რაიკომის სხდომათა დარბაზში (ა.-კ. ფედერაციის ქ. № 2) მოწვეულია

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციის კიროვის სახელობის რაიკომის მორიგი პლენუმი.

დღის წესრიგი: რაიონში თავდაცვითი მუშაობის მდგომარეობის შესახებ (რაიკომის მდივნის ამხ. გალუსტოვის მოხსენება).

საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციის კიროვის სახელობის რაიკომი

მ.-გ. წ. ა. სამხედრო-საჰაერო ძალთა კრასნოდარის სამხედრო-საავიაციო სასწავლებელი აცხადებს მიღებას 1939 წლისათვის

სასწავლებელში შესვლის შესახებ განცხადებების მიღება დაიწყო 1939 წლის 1 აპრილიდან და გაგრძელდება 1939 წლის 1 აგვისტომდე.

თვითეულ მსმენელს, რომელიც სასწავლებელს დაამთავრებს, სსრ კავშირის თავდაცვის სახალხო კომისარიატის ბრძანებით ენიჭება „ლეიტენანტის“ სამხედრო სახელწოდება და იგი დაინიშნება მ.-გ. წ. ა. სამხედრო-საჰაერო ძალთა ნაწილების მფრინავ-მეთვალყურეთა და შტურმანთა სამეთაურო თანამდებობებზე. სწავლა 2-წლიანია.

ავიასასწავლებელში მიღებული პირები ჩაირიცხებიან სასწავლებლის კურსანტებად ნამდვილ სამხედრო სამსახურში სრული უზრუნველყოფით სახელმწიფოს ხარჯზე და სარგებლობენ ყველა შეღავათებით, რომლებიც მინიჭებული აქვთ შეღავათების კოდექსით მ.-გ. წ. ა. სამხედრო მსახურთ და მათ ოჯახებს.

ავიასასწავლებელში მიიღებიან:

1. ის პირნი, რომელთაც სურთ ისწავლონ სასწავლებელში და შემდეგ იმსახურონ მ.-გ. წ. ა. სამხედრო-საჰაერო ძალთა ნაწილებში.

2. მშრომელი და მოსწავლე ახალგაზრდობა, ახალგაზრდები, რომლებმაც დაამთავრეს სწავლა აეროკლუბებში, ის პირები, რომლებიც მ.-გ. წ. არმიაში სამსახურის ვადის გათავების შემდეგ იმყოფებიან გრძელვადიან შვებულებაში, წითელარმიელები და მ.-გ. წ. ა. უმცროსი უფროსი შემადგენლობა.

3. სასწავლებელში მიიღებიან ახალგაზრდები 18-დან 24 წლამდე ჩათვლით.

მოთხოვნები, რომლებიც წარედგინებათ შემსვლელებს:

1 განათლების მხრივ:

ა) სამოქალაქო ახალგაზრდობიდან შემსვლელთათვის— სრული საშუალო განათლება (ათწლედი, მუშფაკი, ტექნიკუმი);

ბ) სამხედრო-საჰაერო ძალთა ნაწილების სამხედრო მსახურთათვის არანაკლებ 9 კლასისა და ყველა დანარჩენთათვის სრული საშუალო განათლება;

გ) ის პირნი, რომლებიც 1938-39 წელს საშუალო სკოლას ამთავრებენ „ფრიადი“ და „კარგი“ შეფასებით, მიღებული იქნებიან უგამოცდოდ.

2. ჯანმრთელობის მდგომარეობის მხრივ: მ.-გ. წ. ა. სამხედრო-საჰაერო ძალთა ნაწილებში საფრენოსნო სამსახურისათვის ვარგისობა.

დადგენილია ავიასასწავლებელში კანდიდატთა მიღების, შერჩევისა და მივლინების შემდეგი წესი:

1. სასწავლებელში შესვლის მსურველები მოვალენი არიან შეიტანონ განცხადება ადგილობრივ სამხედრო კომისარიატში, ხოლო სამხედრო მსახურებმა—თავისი სარდლობის ხაზით.

2. სასწავლებელში შესვლის შესახებ განცხადების მიცემისას წარდგენილ უნდა იქნას:

ა) შევსებული ანკეტა;

ბ) დაწვრილებითი ავტობიოგრაფია;

გ) ფოტოსურათი;

დ) ცნობა განათლებისა და ასაკის შესახებ;

ე) საწარმოო და პარტიულ-კომკავშირული დახასიათება;

ვ) პარტიულ-კომკავშირული და საწარმოო ორგანიზაციის შუამდგომლობა სასწავლებელში კანდიდატის მიღების შესახებ;

ზ) სამხედრო ბილეთი და პასპორტი (წარედგინება მისაღებ გამოცდებზე მისვლისას).

3. ყველა შემსვლელი ვალდებულია გაიაროს სასწავლებელთან სათანადო კომისიები (სამანდატო, საექიმო) და ჩააბაროს შესასვლელი გამოცდები რუსულ ენასა და მათემატიკაში ზემოაღნიშნული მოცულობით.

4. მისაღები გამოცდები სასწავლებელში იმ პირთათვის, რომლებიც ჩარიცხული არიან კანდიდატებად, სწარმოებს პირველი ივლისიდან 15 აგვისტომდე.

5. სკოლაში მეცადინეობა იწყება 1939 წლის 1 დეკემბრიდან.

6. გამოცდების ჩასაბარებლად კანდიდატების შერჩევას და გაგზავნას სასწავლებელში აწარმოებენ ადგილობრივი სამხედრო კომისარიატები, ხოლო სამხედრო მსახურნი იგზავნებიან ნაწილის სარდლობის განკარგულებით. გამოცდების ჩასაბარებლად ყველა კანდიდატი იგზავნება თავდაცვის სახალხო კომისარიატის ხარჯზე.

7. ყველა კანდიდატს გამოცდების პერიოდისათვის სასწავლებელი აძლევს უფასო ბინას და კვებას.

8. სასწავლებელში კომისიების მიერ მიღებული კანდიდატები ჩაირიცხებიან სასწავლებლის კურსანტებად. მათ მიეცემათ შვებულება მეცადინეობის დაწყებამდე. წასვლა და დაბრუნება თავდაცვის სახალხო კომისარიატის ხარჯზე.

9. გამოცდაზე ჩამოსული პირები, რომლებიც მიღებული არ იქნებიან სასწავლებელში, იგზავნებიან უკანვე საცხოვრებელი ადგილის მიხედვით, ხოლო სამხედრო მსახურნი—თავიანთ ნაწილებში.

10. სასწავლებელში მიღების წესისა და პირობების შესახებ დაწვრილებითი ცნობების მიღება შეიძლება ადგილობრივ სამხედრო კომისარიატში ან ავიასასწავლებელში შეკითხვით.

დოკუმენტები უნდა გამოიგზავნოს შემდეგი მისამართით: ქალაქი კრასნოდარი, საფოსტო განყოფილება № 11, კრასნოდარის სამხედრო-საავიაციო სასწავლებელი, კადრების განყოფილება.

საქართველოს ლ. პ. ბერიას სახელობის სასოფლო-სამეურნეო ინსტიტუტი აცხადებს,

რომ ა. წ. ივნისში დანიშნულია სამეცნიერო საბჭოს საჯარო სხდომები (მარის ქ. № 35, აუდიტორია 21), რომლებზედაც **დისერტაციას დაიცავენ:**

21 ივნისს, სოფლ. მეურნეობის მეცნიერებათა კანდიდატის ხარისხის მოსაპოვებლად: **გ. ჯორჯიკია,**—ზოოტექნიკურ-ვეტერინარული ინსტიტუტის თანამშრომელი, თემაზე: **„ქართული ძროხის ზრდის საკითხისათვის“.**

ოფიციალური ოპონენტები: პროფ. დ. აგლაძე, ს. მ. მეცხ. კანდიდატი დოც. პ. გეგენავა და ბიოლოგიურ მეცნ. კანდიდატი დოც. გ. პაპალაშვილი.

ი. ქ. აბდულაევი,—აზერბაიჯანის სას.-სამ. ინსტიტუტის თანამშრომელი, თემაზე: **„Влияние минеральных удобрений на урожай и кормовые качества листа шелковицы“.**

ოფიციალური ოპონენტები: პროფ. დ. გედევანიშვილი, პროფ. ნ. ხომიზური, ს. მ. მეცნ. კანდიდატი დოც. ი. სარიშვილი.

22 ივნისს: ბიოლოგიურ მეცნიერებათა კანდიდატის ხარისხის მოსაპოვებლად დოც. **ი. ი. ჩხუბიანიშვილი** თემაზე: **„კავკასიის ორეოფიტთა ფოთლის ჰისტოლოგიური გამოკვლევანი“.**

ოფიციალური ოპონენტები—ბიოლოგიურ მეცნიერებათა დოქტორი პროფ. ნ. კეცხოველი, ბიოლოგიურ მეცნიერებათა დოქტორი პროფ. დ. სოსნოვსკი.

ს. მ. მეცნ. კანდიდატის ხარისხის მოსაპოვებლად სომხეთის სას.-სამ. ინსტიტუტის თანამშრომელი **მ. ა. მალხასიანი** თემაზე: **„К вопросу об установлении глубин предпосадочной обработки почвы под виноградник и посадку виноградной лозы в условиях почв сев.-зап. кыров Армянской ССР“.**

ოფიციალური ოპონენტები—პროფ. ს. ჩოლოყაშვილი და პროფ. დ. გედევანიშვილი.

23 ივნისს: ტექნიკურ მეცნიერებათა კანდიდატის ხარისხის მოსაპოვებლად ჩაის და სუბტროპიკულ კულტურათა საკავშირო ინსტიტუტის თანამშრომელი **ს. ა. ხოჟოლავა** თემაზე: **„ხანმოკლე ჭკნობის გავლენა ჩაის ხარისხზე“.**

ოფიციალური ოპონენტები—ს. მ. მეცნიერებათა დოქტორი პროფ. ვ. ღვალაძე, პროფ. ქ. ამირაჯიბი, დოც. გვარამია.

სოფ. მეურნეობის მეცნიერებათა კანდიდატის ხარისხის მოსაპოვებლად აშხაბადის უმ. კომ. ს.-ს. სკოლის დოცენტი **მ. ბ. შაბლიკინი** (М. Б. Шаблыкин) თემაზე: **„Научно-опытное кормление, выращивание (на безмолочной подкормке) и откорм поросят крупной белой английской породы свиней в условиях Туркменской ССР“.**

ოფიციალური ოპონენტები—პროფ. დ. აგლაძე და სოფლ. მეურნ. მეცნ. კანდიდატი დოც. პ. გეგენავა.

მსურველებს შეუძლიანთ გაეცნონ შრომებს ინსტიტუტის ბიბლიოთეკაში.

634 **ინსტიტუტის დირექტორი დოც. ნ. გელაშვილი.**

თბილისის სახელმწიფო სამედიცინო ინსტიტუტი აცხადებს

რომ ა. წ. 25 ივნისს, საღამოს 8 საათზე, ჰიგიენის აუდიტორიაში (ლუნაჩარსკის ქ. № 12) მედ. მეცნიერებათა კანდიდატი ექიმი **იოსებ ილიას-ძე ჩარკვიანი** მედიცინის მეცნიერებათა დოქტორის ხარისხის მოსაპოვებლად საბჭოს ღია სხდომაზე დაიცავს დისერტაციას თემაზე: **„ჰიპერჰორმონალური მოვლინობანი“.**

ოფიციალურ ოპონენტებად დანიშნული არიან: პროფ. **გ. ღამბარაშვილი,** პროფ. **ბ. ლოლობერიძე** და პროფ. **ს. საყვარელიძე.**

მსურველთ შეუძლიანთ გაეცნონ შრომას სამედიცინო ინსტიტუტის ბიბლიოთეკაში (ლუნაჩარსკის ქ. № 12).

633 **დირექცია.**

ექიმი
მძინარიშვილი
ვენერიული, სქესობრივი სისუსტე (ელექტრონით მკურნალობა).
ავადმყოფთა მიღება დილის 8—10 ს. საღ. 6—9 ს. გრიბოედოვის ქ. № 20, მე-4 შესავალი, ბინა № 57. 10—3 1781

ნ. ანთაძე, შ. დოლიძე, ი. მიქაძე, მ. მელაძე, ნ. ფირანიშვილი, ს. მარგველაშვილი, შ. ტორონჯაძე, ნ. ცაგარელი და ნ. ავალიშვილი თანაგრძნობას უცხადებენ ბიჭიკო ნაკაშიძეს საყვარელი ძმის

გოგი ნაკაშიძის

გარდაცვალების გამო.

დამწუხრებული მშობლები მარიამ და ივანე შვილებით და ბიძაშვილები იუწყებიან დაუვიწყარ

ვიქტორ ივანეს-ძე ჯანჯალეიშვილის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა 3/VI ს. ჭაგანში (სამტრედიის რაიონი).

მე-32 საშუალო სკოლის ადმინისტრაცია, ადგილკომი, პედაგოგიური და ტექნიკური პერსონალი თანაუგრძნობენ ამავე სკოლის მასწავლებელ რაისა ჯიქიძეს მისი მეუღლის

პოლიკარპე ბესარიონის-ძე ჯიქიძის

გარდაცვალების გამო. 2019

დამწუხრებული მშობლები ქეთო და ვანო, ძმა რეზო, ბებია ნინო ყუფარაძეები იუწყებიან საყვარელი პატარა

კოტიკო ყუფარაძის

გარდაცვალებას. გამოსვენება 2/VI, 5 ს. კობის, 8, დაკრძალვა ვაკის სასაფლაოზე. 2020

დათიკო, გუგუ და ბიჭუნა კალანდაძეები მწუხარებით იუწყებიან უახლოესი მეგობრის

გოგი ნაკაშიძის

გარდაცვალებას. გამოსვენება 3/VI 6 ს. ყაზბეგის, 36, ვაკის სასაფლაოზე. 2021

მარო, იაკობ, დათიკო, რინათინ დათებაშვილები, ქეთო, იაშა ხითარაშვილები, ბაბუცა, ამირან გურგენიძეები მწუხარებით იუწყებიან საყვარელი სიძის

გოგი დიმიტრის-ძე ნაკაშიძის

გარდაცვალებას. პანაშვიდი დღეს 7 ს. ყაზბეგის, 36. 2022

ვრიშა, დიმიტრი და შუშანა დავითაშვილები მწუხარებით იუწყებიან საყვარელი მამიდაშვილის

ლუბა მიხეილის-ასულ კობახიძე-ჯოხიძის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა ქ. ბათუმში 3/VI. 2023

დიდი ჯიხაიშის სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკუმის თანამშრომლები იზიარებენ ტექნიკუმის სასწავლო ნაწილის გამგის ევგენი დევიძის მწუხარებას მისი მამის

დავით ბეჟანის-ძე დევიძის

გარდაცვალების გამო. 2025

თბილ. სახ. სამედიცინო ინსტიტუტის მიკრობიოლოგიის კათედრის თანამშრომლები მწუხარებას გამოსთქვამენ კათედრის ასისტენტ თამარ ჯაფარიძის ძმის

ვახტანგ კონსტანტინეს-ძე ჯაფარიძის

გარდაცვალების გამო. 2026

დამწუხრებული მეუღლე მატრონა, შვილები სანდრო, ამბროსი, ლუბა, ივანე, მიშა, რძლები, სიძე შ. კვიტაშვილი იუწყებიან

ვიქტორ სოლომონის-ძე იაშვილის

გარდაცვალებას. პანაშვიდი 2/VI 7 ს. ბაქრაძის, 16. გამოსვენება 3/VI, 1 ს. დაკრძალვა ს. ძირაგეულში (ამბროლაური). 2027

საქართველოს სახელმწიფო ლიტერატურული მუზეუმის თანამშრომლები თანაგრძნობას უცხადებენ პოეტს გიორგი ლეონიძეს მისი დის

ევგენია ნიკოლოზის-ასულ გედევანიშვილის

გარდაცვალების გამო. 2030

დამწუხრებული მშობლები ალექსანდრა, ივანე, ძმა გერონტი, და ზინა მაჩაიძეები, სიძე ნიკო, დისწული მზია ივანიშვილები იუწყებიან

შოთა ივანეს-ძე მაჩაიძის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა ქ. ბათუმში, 3 ივნისს. 2034

დედა კატო, ძმები ხვთისო, ილო, რძლები ნინო, ანეტა სვიმონიშვილები ღრმა მწუხარებით იუწყებიან ძვირფას

ანუსია მურმანიშვილის

გარდაცვალებას. გამოსვენება დღეს 5 ს. არდონის, 36. 2031.

დამწუხრებულნი სიძეები შ. ფირაძე შვილებით ცეცილიათი და ელეონორათი, ს. ბეროზაშვილი შვილებით, დ. ფირაძე შვილით ელდარით იუწყებიან

ბაგრატ საჩინოს-ძე ბარბაქაძის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა 3/VI 5 ს. ახალდაბაში. 2010

დამწუხრებული მეუღლე ნინო, შვილები ლუბა, მარო, ნადია, კოლია, აკაკი, რძალი ნინო იუწყებიან ძვირფას

ბაგრატ საჩინოს-ძე ბარბაქაძის

გარდაცვალებას. დაკრძალვა 3/VI 5 ს. ახალდაბაში (ბორჯომის რ.). 2010

რედაქციისა და გამომცემლობის მისამართი: თბილისი ლენინის ქუჩა № 28. ტელეფონები: პასუხისმგებელი მდივნის—3—08—67, პ.-მგ. მდივნის მოადგილისა—3—06—88, განყოფილებებისა: პარტიულის—3—57—61, პროპაგანდის და პრესის მიმოხილვის—3—81—84, სასოფლო-სამეურნეოს—3—73—40. საბჭოთა მშენებლობის და განათლება-ჯანმრთელობის—3—80—83, მრეწველობისა და ინფორმაციის—3—80—84, წერილების—3—73—24, 3—80—81, პ.-მგ. მორიგის—3—26—67, გამომცემლობის—3—51—81, სტამბის დირექტორის—3—77—70. ხელნაწერები ავტორებს არ უბრუნდება.

ამხ. ს. თოდრიას სახელობის სტამბა „კომუნისტი“, თბილისი: ლენინის ქ. № 28. მთავლიტის რწმუნებული—1779