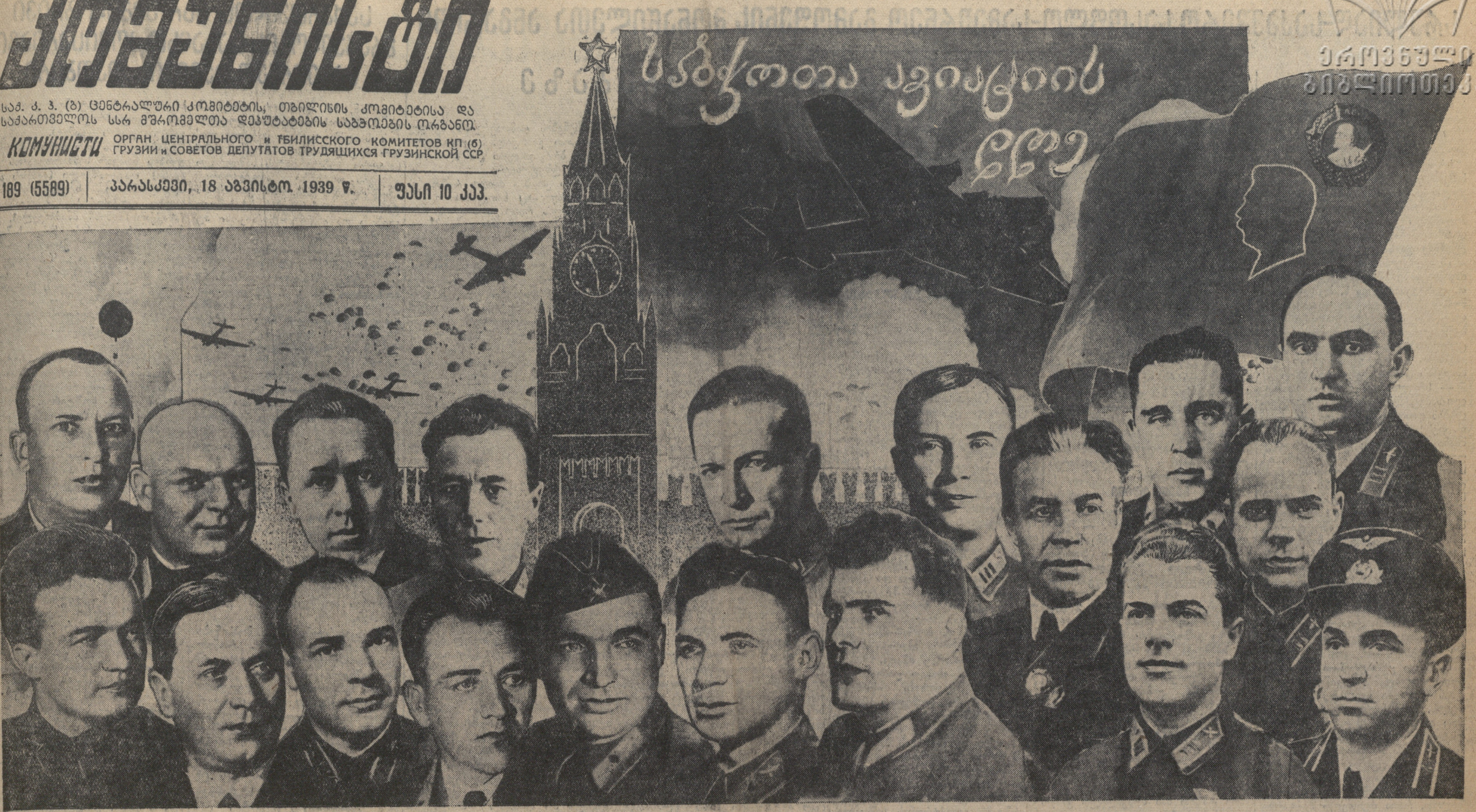
პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქართველოს სსრ მშრომელთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

189 (5589) | პარასკევი, 18 აგვისტო 1939 წ. | ფასი 10 კაპ.



სოციალისტური სამშობლოს ამაყი შავარდნები, საბჭოთა კავშირის გმირი მფრინავები

პირველ რიგში (მარცხნიდან-მარჯვნივ): ნ. კამანინი, მ. სლეპნევი, მ. გორდიენკო, ი. პროსკუროვი, ვ. ჩკალოვი, ვ. კოკინაკი, მ. ვოდოპიანოვი, ვ. მოლოკოვი, ა. იუმაშევი, ს. გრიცევეცი, ს. დენისოვი. მეორე რიგში (მარცხნიდან-მარჯვნივ): გ. ბაიდუკოვი, ი. დორონინი, ი. მაზურუკი, ს. დანილინი, მ. გრომოვი, ა. ბელიაკოვი, ი. სპირინი, ა. ბლაგოვეშჩენსკი.

ფოტო-მონტაჟი—მხატვარ ი. ქოქიაშვილისა

სოციალიზმის ქვეყნის სტალინური ავიაცია

საბჭოთა ლაჟვარდოვან ცაში დღეს ამაყად გაინავარდებენ სოციალიზმის ქვეყნის მძლავრი საჰაერო ხომალდები, ყუმბარმტყორცნები, გამანადგურებლები, სამგზავრო და სასწავლო თვითმფრინავები, ჩვენი ძლიერი დირიჟაბლები.

ფოლადის ფრინველთა მოტორების მედგარი და განუწყვეტელი გუგუნი ამცნობს მთელ მსოფლიოს, რომ დღეს საბჭოთა ქვეყნის სტალინური ავიაციის დღესასწაულია.

170-მილიონიანი ხალხის ყურადღება მიპყრობილი იქნება ცის თაღებისაკენ, თვითმფრინავების პროპელერებისაკენ, პარაშუტებისა და პლანერებისაკენ, შტურვალებისაკენ, რომლებსაც მართავენ ჩვენი ქვეყნის ამაყი შავარდნები.

ჩვენი დიადი ქვეყნის აეროდრომებზე დღეს განსაკუთრებული ზეიმი და სიხარული იქნება. სტალინური შავარდნები გვიჩვენებენ საავიაციო ხელოვნების დაუფლების უბადლო ოსტატობას, სოციალიზმის ქვეყნის სტალინური ავიაციის სიდიადესა და უძლეველობას.

სოციალიზმის ქვეყანას შეუძლია იამაყოს თავისი ავიაციით, სოციალიზმის ქვეყანას შეუძლია იამაყოს ავიაციის სახელოვანი ადამიანებით, რომლებმაც ბრწყინვალე გამარჯვებათა ფურცლები ჩასწერეს მსოფლიოს ავიაციის ისტორიაში.

როგორც ხალხია გმირული, ისე გმირულია მისი ავიაციაც!..

უდიდესი სიამაყის გრძნობით შეგვიძლია ვილაპარაკოთ სტალინური ავიაციის ძლევამოსილებაზე, ჩვენი მძლავრი საჰაერო ფლოტის გმირ ადამიანებზე, იმ ადამიანებზე, რომელთაც საუცხოოდ შეისისხლხორცეს საბჭოთა გმირი ხალხის კეთილშობილი თვისებები, ადამიანებზე, რომლებიც ჭეშმარიტად გმირობისა და სიმამაცის სინონიმს წარმოადგენენ.

ჩვენმა მამაცმა მფრინავებმა განახორციელეს ის, რაზედაც წინათ მხოლოდ ოცნებობდნენ. ჩვენმა ამაყმა შავარდნებმა ბევრჯერ გრიგალივით გადაუქროლეს მსოფლიოს ყინულოვან სახურავს. განა დაივიწყებს საბჭოთა ხალხი გრანდიოზულ ტრანსარქტიკულ გადაფრენებს და ამ გადაფრენის პიონერებს?

სტალინური საგზურით მიაპობდნენ ჩვენი დევგმირი მფრინავები სუსხიანი არქტიკის მრისხანე ღრუბლებს, ამ საგზურით ამსხვრევდნენ ისინი ქარტეხილებისა და ციკლონების წინააღმდეგობას.

სოციალისტური სამშობლოსადმი, ბოლშევიკების პარტიისადმი, დიდი სტალინისადმი უსაზღვრო სიყვარულის კეთილშობილი გრძნობა აღაგზნებს ჩვენს შეუპოვარ და უშიშარ მფრინავებს გადალახონ ყოველგვარი სიძნელე.

დიდი სტალინი ჩვენი გმირული ავიაციის დროშაა!

სტალინური ავიაციის სახელოვანი ადამიანების ერთიან ფიქრებსა და გრძნობებს გამოხატავდა ვ. ჩკალოვი, როცა ამბობდა, რომ „სადაც სტალინია, იქ სიძნელე არ არის, იქ კაშკაშა მზეა“.

არსად, არცერთ ქვეყანაში ავიაცია არ არის გარემოცული ისეთი უსაზღვრო სიყვარულითა და მზრუნველობით, როგორც ჩვენს დიდებულ ქვეყანაში. ტყუილად როდი უწოდებენ საბჭოთა ხალხს ფრთოსან ხალხს. სწორედ ეს გმირული ხალხია ჩვენი ავიაციის რეზერვი, ამ ავიაციის უძლეველობის დაუშრეტელი წყარო.

ასეულ ათასობით ადამიანები ისისხლხორცებენ ჩვენი დროის გამოჩენილი მფრინავების სტალინური კოჰორტის საუკეთესო წარმომადგენელთა კეთილშობილ თვისებებს. ასეულ ათასობით ადამიანები ეუფლებიან საავიაციო ხელოვნების რთულ ტექნიკას. უდიდესი გატაცებით და სიყვარულით სწავლობს ჩვენი ახალგაზრდობა საპარაშუტო და საპლანერო საქმეს. განა არსებობს მსოფლიოში ძალა, რომელსაც შეეძლოს გაუმკლავდეს ჩვენი ავიაციის დევგმირებს?

თუ ომმა იქუხა, თუ ვერაგმა მტერმა გაბედა ფეხი შემოსდგას სოციალიზმის ქვეყნის წმინდათა-წმინდა საზღვრებზე, ჩვენი საჰაერო ხომალდები — გამანადგურებლები და ყუმბარმტყორცნები თავზე რისხვას დაატეხენ მათ.

ჩვენ გვაქვს უძლიერესი სამხედრო-საჰაერო ფლოტი, რომელსაც შეუძლია ერთ გაფრენაზე ჰაერში აიტანოს რამდენიმე ათასი ტონა ავიაყუმბარა. „თუ 1934 წელს ერთ წამში ყველა საავიაციო ტყვიამფრქვევს შეეძლო მოეცა 100% გასროლა, 1939 წელს მათ შეუძლიათ მოგვცენ 300%-ით მეტი“. (კ. ვოროშილოვი).

ჩვენ გვაქვს საჰაერო ფლოტი ისეთი გამანადგურებლებისა და ყუმბარმშენების შემადგენლობით, რომელთაც საათში შეუძლიათ განავითარონ 500 კილომეტრზე მეტი სისწრაფე და ავიდნენ 14-15 ათასი მეტრის სიმაღლეზე. საბჭოთა მარკის თვითმფრინავების შტურვალებს მართავენ სტალინური ნებისყოფის მფრინავები, რომელთაც შეუძლიათ იფრინონ ყველაზე სწრაფად, ყველაზე შორს, ყველაზე უფრო მაღლა.

საბჭოთა ხალხი დიალაც იამაყებს თავისი ავიაციით, იმ ტრიუმფალური გადაფრენებით, რომელთაც დიდების შარავანდედით შემოსეს სოციალიზმის ქვეყანა. თვითეული ახალი გაფრენა, თვითეული ახალი საგმირო საქმე სიხარულით აღავსებს მშრომელთა მილიონების გულს.

სტალინური ავიაციის დღესასწაული წელს ჩატარდება განსაკუთრებით გართულებულ საერთაშორისო ვითარებაში. ფაშისტური ყაჩაღები ომის მაშხალით დაძრწიან და ცდილობენ გააფართოონ მეორე იმპერიალისტური ომი, პროვოკაციებით ჩააბან ომში საბჭოთა კავშირი.

ფაშისტი აგრესორები თავის ავიაციას ბარბაროსულად იყენებენ. ყაჩაღურად ანადგურებენ მსოფლიო კულტურისა და მეცნიერების შესანიშნავ ძეგლებს, ანადგურებენ მშვიდობიან მოსახლეობას. იაპონელი სამურაები ახლა „უტევენ“ ჩვენთან მეგობრულ ურთიერთობაში მყოფ მონღოლეთის სახალხო რესპუბლიკას.

ყველასათვის ცნობილია, თუ როგორ გმირულად ანადგურებს მონღოლეთ-საბჭოთა ავიაცია იაპონიის „შავ ყორნებს“.

თვითეულ პროპელერში კვლავ სუნთქავს ჩვენი საზღვრების სიმშვიდე, მაგრამ როცა დაიქუხებს მტრის ზარბაზანი, ჩვენი უძლეველი ავიაცია კოკისპირულ წვიმასავით დააყრის მტერს ავიაყუმბარებს.

სტალინური ავიაციის დღესასწაული, როგორც საყოველთაო-სახალხო დღესასწაული, წელს ჩატარდება სოციალიზმის ქვეყნის ავიაციის შემდგომი ზრდისა და განმტკიცების ნიშნით.

საყოველთაო - სახალხო ზეიმის დღეს ჩვენ მხურვალე სალამს და უგულითადეს სურვილებს ვუგზავნით სოციალისტური სამშობლოს მგზნებარე პატრიოტებს, სტალინური ავიაციის ამაყ შავარდნებს, ჩვენი საჰაერო ფლოტის დევგმირებს, რომლებიც გამოზრდილა დიდმა **სტალინმა.**

დიდება ადამიანს, რომელიც ნერგავს ჩვენს მფრინავებში გმირობისა და მამაცობის გრძნობას.

დიდება ჩვენს მშობლიურ **სტალინს,** რომელიც ზრდის ავიაციის ადამიანებს კომუნიზმის საქმისადმი უსაზღვრო სიყვარულის სულისკვეთებით.

საქ. კ. პ. (ბ) მოსკოვის საქალაქო კომიტეტში

საქ. კ. პ. (ბ) მოსკოვის საქალაქო კომიტეტის ბიურომ განიხილა საკითხი იმის შესახებ, თუ რა მდგომარეობაშია მასობრივ - პოლიტიკური მუშაობა ქ. მოსკოვის, კიევისა და პირველი მაისის რაიონების საერთო საცხოვრებლებში.

ბიურომ აღნიშნა, რომ საქ. კ. პ. (ბ) კიევისა და პირველი მაისის რაიკომები არადამაკმაყოფილებლად ხელმძღვანელობენ მასობრივ - პოლიტიკურ მუშაობას საერთო საცხოვრებლებში. რუსეთის სფს რესპუბლიკის უმაღლესი საბჭოს არჩევნების შემდეგ ამ რაიონების ბევრმა პარტორგანიზაციამ შესწყვიტა მუშაობა საერთო საცხოვრებლებში. მაგალითად, ქარხანა „კრასნაია ტრუბას“ (კიევის რაიონი) საერთო საცხოვრებლებში ერთი წელია, რაც არავითარი მასობრივი პოლიტიკური მუშაობა არ სწარმოებს, კედლის გაზეთები არ გამოდის, რადიო არ მუშაობს, წითელი კუთხე საცხოვრებელ ბინად არის გამოყენებული. პარტიის რაიონული კომიტეტები და პირველადი პარტორგანიზაციები ნაკლებ ყურადღებას აქცევენ საერთო საცხოვრებლებში მცხოვრებ მშრომელთა კულტურულ-საყოფაცხოვრებო მომსახურებას და ზამთრისათვის საერთო საცხოვრებლების მომზადებას.

საქ. კ. პ. (ბ) მოსკოვის საქალაქო კომიტეტის ბიურომ დაავალა საქ. კ. პ. (ბ) რაიკომებსა და პირველადს პარტიულ ორგანიზაციებს განაახლონ და გადაჭრით გააუმჯობესონ პოლიტიკური მუშაობა საერთო საცხოვრებლებში; ამ მუშაობის ძირითად შინაარსს უახლოესი დროისათვის უნდა შეადგენდეს მშრომელთა დეპუტატების საბჭოების არჩევნების დებულების განმარტება.

საქ. კ. პ. (ბ) კიევისა და პირველი მაისის რაიკომებს წინადადება მიეცათ უზრუნველჰყონ ყველა საერთო საცხოვრებელი აგიტატორებით, სისტემატური ხელმძღვანელობა და კონტროლი გაუწიონ მათს მუშაობას, გააუმჯობესონ კულტურულ-საყოფაცხოვრებო მომსახურება საერთო საცხოვრებლებში.

საქ. კ. პ. (ბ) ქ. მოსკოვის რაიკომებსა და პირველადს პარტიულ ორგანიზაციებს წინადადება მიეცათ საჭირო რაოდენობით შეარჩიონ მომზადებული და შემოწმებული აგიტატორები საერთო საცხოვრებლებში სამუშაოდ, მოაწყონ სისტემატური მუშაობა აგიტატორებთან, განუწყვეტლივ აამაღლონ მათი იდეურ-პოლიტიკური დონე აგიტკოლექტივებისა და ჯგუფური და ინდივიდუალური კონსულტაციების საშუალებით, პერიოდულად მოიწვიონ აგიტატორთა თათბირები მუშაობის გამოცდილების ურთიერთგაზიარებისათვის.

საქ. კ. პ. (ბ) მოსკოვის საქალაქო კომიტეტის ბიურომ დაავალა საერთო საცხოვრებლების მქონე ყველა სამეურნეო ორგანიზაციისა და დაწესებულების ხელმძღვანელებს დაუყოვნებლივ მოაწესრიგონ მათი სანიტარულ-კულტურული მდგომარეობა და თავის დროზე მოამზადონ ისინი ზამთრისათვის. საქ. კ. პ. (ბ) რაიკომებსა და პირველადს პარტორგანიზაციებს წინადადება მიეცათ კონტროლი გაუწიონ ზამთრისათვის საერთო საცხოვრებლების მომზადებას, რემონტის ხარისხს და სისტემატურად მოისმინონ რაიკომებისა და პირველადი ორგანიზაციების ბიუროების სხდომებზე სამეურნეო მუშაკთა მოხსენებანი ამ მუშაობის მიმდინარეობის შესახებ.

საქ. კ. პ. (ბ) მოსკოვის საქალაქო კომიტეტის ბიურომ წინადადება მისცა პროფკავშირული ორგანიზაციების პარტჯგუფებს გააუმჯობესონ კულტურულ-მასობრივი მუშაობა საერთო საცხოვრებლებში მცხოვრებლებთან, წესრიგში მოიყვანონ წითელი კუთხეები და კლუბები და მოაწყონ მუშაობა ბავშვებთან. (საკ-დესი).

თურქეთის საგანგებო და სრულუფლებიანი ელჩის ბ-ნი ალი ჰაიდარ აქტაის მიღება ამხ. ვ. მ. მოლოტოვის მიერ

სსრ კავშირის სახალხო კომისართა საბჭოს თავმჯდომარემ ამხ. ვ. მ. მოლოტოვმა 17 აგვისტოს მიიღო თურქეთის საგანგებო და სრულუფლებიანი ელჩი ბ-ნი ალი ჰაიდარ აქტაი.

მესამე ხუთწლედის სესხი
(მეორე წლის გამოშვება)

რესპუბლიკის სხვადასხვა რაიონებიდან უკანასკნელად მიღებული და შეჯამებული ცნობების მიხედვით, 16 აგვისტოს საღამოსათვის ახალ სესხზე ხელმოწერის თანხამ მთელ რესპუბლიკაში მიაღწია 119.598.000 მანეთს.

ქალაქ ადგილებში სესხზე ხელმოწერის თანხა უდრის 99.975.000 მანეთს, ხოლო სოფლად—19.623.000 მანეთს.

თბილისში სესხზე ხელმოწერის თანხამ მიაღწია 43.521.000 მანეთს.

ქ რ ო ნ ი კ ა

16 აგვისტოს მოსკოვში ჩამოვიდა თურქეთის საგანგებო და სრულუფლებიანი ელჩი ბ-ნი ალი ჰაიდარ აქტაი.

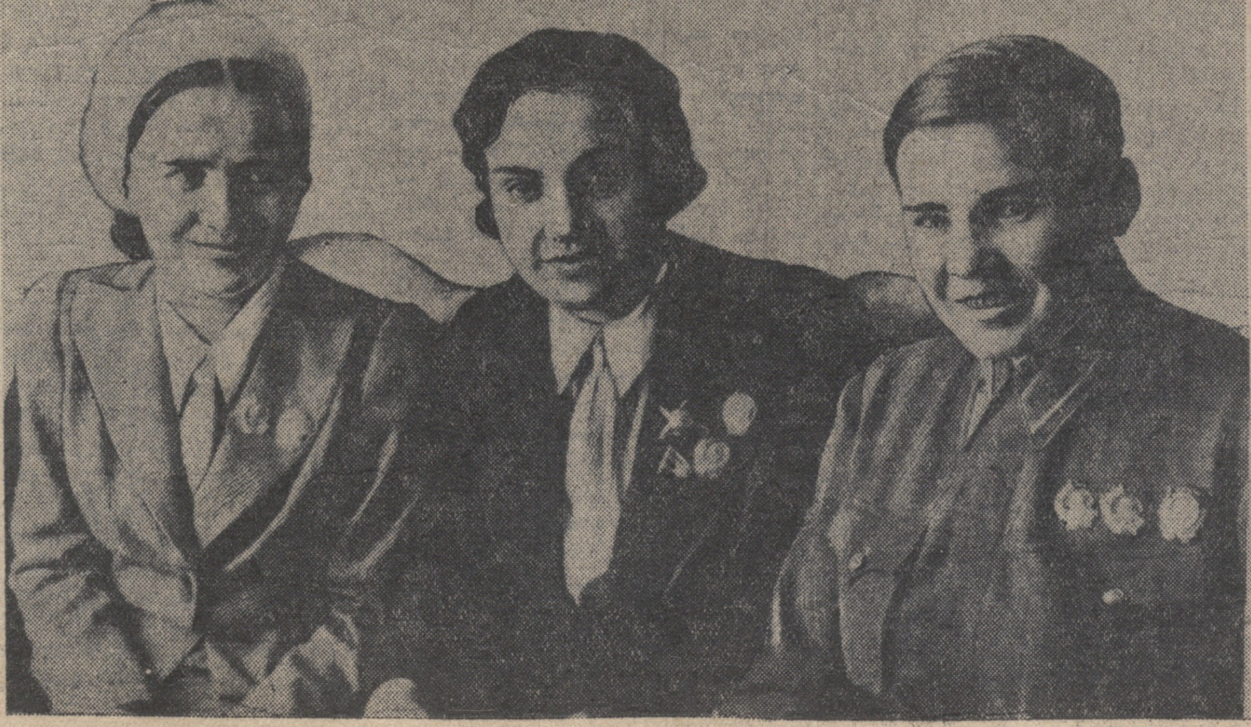
ბელორუსია—ბალტიის ვაგზალზე ბ-ნ ალი ჰაიდარ აქტაის შეხვდნენ საგარეო საქმეთა სახალხო კომისარიატის საოქმო განყოფილების გამგე ამხ. ვ. ნ. ბარკოვი და თურქეთის საელჩოს შემადგენლობა საქმეთა რწმუნებულის ბ-ნ კარაბუდის მეთაურობით.

○

სსრ კავშირის სახკომსაბჭომ ამხ. კ. ი. **სერგეიჩუკი** დანიშნა სსრ კავშირის კავშირგაბმულობის სახალხო კომისრის პირველ მოადგილედ. (საკდესი).

აზერბაიჯანის მოწინავე მეცხოველეებმა სოციალისტურ შეჯიბრებაში გამოიწვიეს საქართველოს მეცხოველეები

ბაქო, 17 აგვისტო (საკდესი). დღეს ბაქოში მუშაობა დაამთავრა მოწინავე მეცხოველეთა, ზოოტექნიკოსთა, ვეტექიმთა, პარტიის რაიკომების მდივანთა, რაიაღმასკომების თავმჯდომარეთა და რაიმიწგანების გამგეთა რესპუბლიკურმა თათბირმა, რაც სამ დღეს გაგრძელდა. თათბირმა განიხილა საკითხი იმის შესახებ, თუ როგორ მიმდინარეობს სსრ კავშირის სახკომსაბჭოს და საქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის მიერ კოლმეურნეობებში საზოგადო მეცხოველეობის განვითარების ღონისძიებათა შესახებ მიღებული დადგენილების რეალიზაცია. თათბირმა მიიღო ტექსტი წერილისა მოძმე რესპუბლიკათა — საქართველოს და სომხეთის მეცხოველეობის კოლმეურნეებისა და კოლმეურნე-ქალებისადმი სოციალისტურ შეჯიბრებაში მათი გამოწვევის შესახებ.



საბჭოთა კავშირის გმირი მფრინავი ქალები (მარცხნიდან მარჯვნივ): მ. რასკოვა, ვ. გრიზოდუბოვა, პ. ოსიპენკო.

საქართველოს პავილიონს ყოველდღიურად ათვალიერებს 40.000 კაცი

მოსკოვი, (ბილდაპარატით ჩვენი საკ. კორ.). მოსკოვში კვლავ საუცხოო ზაფხულის დღეებია. სასოფლო-სამეურნეო გამოფენას, რომლის ფართო ხეივნებიც სავსეა ხალხით, დილიდანვე დაჰყურებს ულრუბლო ლურჯი ცა. გამოფენაზე ყველა მცენარე აყვავებულია. მიჩურინისეულ ბაღში მწიფდება ვაშლი, მსხალი, ქლიავი, აყვავებულია საუცხოო ასტრა — ვარდისფერი, წითელი, ყვითელი.

დღეს გამოფენაზე განსაკუთრებით ბევრია მნახველები. დილის 8 საათიდან ყველა პავილიონში მრავლად არიან ექსკურსანტები. მარტო საქართველოს პავილიონი 16 აგვისტოს საღამოს 6 საათამდე ინახულა 65 ორგანიზებულმა ექსკურსიამ, თუ არ ჩავთვლით ცალკეულ მნახველთა უდიდეს რაოდენობას. ჩვენი პავილიონი ინახულეს ექსკურსიებმა ქობულეთიდან, ჩრდილოეთ-ოსეთიდან, პოლტავის, ხარკოვის, ნიკოლაევის, რიაზანის, ვიტებსკის, პენზის ოლქებიდან. აქ იყვნენ საკოლმეურნეო სოფლის წარჩინებულ ადამიანთა ექსკურსიები დნეპროპეტროვსკის, არხანგელსკის, ვოროშილოვგრადის ოლქებიდან, ორიოლიდან, კუიბიშევიდან, კიევიდან, ვორონეჟიდან, ჩუვაშეთიდან და ბაშკირეთიდან, აზერბაიჯანიდან და სომხეთიდან. ყველა მათ, ისევე, როგორც წინანდელმა ექსკურსიებმა, საქართველოს პავილიონის ექსპონატები დიდი აღტაცებით დაათვალიერეს..

ექსკურსანტებმა ვოლოგდის ოლქის ველიკი უსტიუგის რაიონიდან განაცხადეს, რომ, დიდი სიყვარულით დაათვალიერეს რა ყველა ექსპონატი პავილიონში, უსურვებენ „ყველა ძვირფას ამხანაგ ქართველებს ახალ სოციალისტურ გამარჯვებებს“. იაროსლავლის ოლქის სუდისლავლის რაიონის ექსკურსანტებმა პავილიონიდან წასვლისას სთქვეს: „ერთი საათის განმავლობაში ჩვენ ვიმოგზაურეთ მზიან საქართველოში. ჩვენ აღტაცებული ვართ მისი სოფლის მეურნეობის უდიდესი გამარჯვებებით“. გამოფენაზე კალინინის ოლქიდან ჩამოსულმა კოლმეურნეებმა ერთხმად განაცხადეს: „საქართველოს პავილიონი გამოფენის მარგალიტია“.

დღეს საქართველოს პავილიონი ინახულეს აგრეთვე გორკის ავტოქარხნის მუშათა ჯგუფმა და დასავლეთის რკინიგზის სადგ. დუროვოს სასოფლო-სამეურნეო ტექნიკუმის მოსწავლეებმა. პავილიონი რომ დაათვალიერეს, სოციალისტური მინდვრების ამ მომავალმა ინჟინრებმა თქვენს კორესპონდენტს განუცხადეს: „საქართველო მუდამ წარმოდგენილი გვქონდა ულამაზეს ქვეყნად. ჩვენ იგი არ გვინახავს. მხოლოდ ახლა, როდესაც დავათვალიერეთ საქართველოს პავილიონი, ჩვენ ვგრძნობთ, თითქოს საკუთარი თვალით ვნახეთ საქართველო“. საქართველოს პავილიონის სტუმრები იყვნენ აგრეთვე დონბასელი მაღაროელები ვოროშილოვის სახელობის მაღაროდან.

წინასწარი გამოანგარიშებით, საქართველოს პავილიონს ყოველდღიურად ათვალიერებს 40 ათასი კაცი. გამოსასვლელ დღეს — 12 აგვისტოს პავილიონი დაათვალიერა 55 ათასმა კაცმა.

მნახველთა ყურადღებას განსაკუთრებით იპყრობს ციტრუსოვანი კულტურების დარბაზი. პროფესორი ალიძე ამბობს, რომ ხშირად მას რსფსრ სხვადასხვა ოლქების კოლმეურნეები მიმართავენ კითხვით, როგორ უნდა გამოიზარდოს ლიმონის ხე, როგორ უნდა მას მოვლა.

უკანასკნელ დღეებში პავილიონმა გააფართოვა ექსპონატების ფართობი. გაიზარდა ლიმონების, ფორთოხლის რაოდენობა, გაჩნდა ანანასები ბათუმის ბოტანიკური დარბაზის სათბურებიდან. მევენახეობის სტენდთან გაჩნდნენ ყურძნით სავსე კალათები ბორჩალოს რაიონიდან. გაჩნდნენ ახალი მოსავლის საზამთროებიც.

ყოველდღიურად გრძელდება საქართველოდან ექსკურსანტების ჩამოსვლა. გუშინ ჩამოვიდნენ კოლმეურნეები სიღნაღის რაიონიდან, დღეს — აჭარელთა ჯგუფი 126 კაცის რაოდენობით.

გამოფენაზე ჩამოვიდა საკოლმეურნეო გუნდი რ. შელეგიას ხელმძღვანელობით.

მარჯანიშვილის თეატრის გასტროლები მოსკოვში

მოსკოვი, 17 აგვისტო (**ბილდაპარატით ჩვენი საკ. კორ.**). დღეს მარჯანიშვილის სახელობის თეატრი გაიმეორებს თავის პირველ სპექტაკლს—შ. დადიანის პიესას „ნაპერწკლიდან“. ამ წარმოდგენაზე ბილეთები გაიყიდა ჯერ კიდევ სამი დღის წინ გასტროლების დაწყებამდე. კამერულ თეატრში სალაროსთან გამოკიდულია ანშლაგი: „ყველა ბილეთი გაყიდულია“.

გუშინ დიდი წარმატებით ჩაიარა ზ. ანტონოვის კომედიამ „მზის დაბნელება საქართველოში“. დარბაზი გაჭედილი იყო მაყურებლებით. განსაკუთრებული წარმატება ხვდა მეორე აქტს. საუცხოო ანსამბლი, დიდი მოძრაობა სცენაზე, ცეკვა, ფერადების თამაში—ყველაფერი ეს, რასაც ზედ ამჩნევია კ. მარჯანიშვილის დახვეწილი მხატვრული გამოგონება, არაერთხელ იწვევდა მქუხარე ტაშს.

მარჯანიშვილის სახელობის თეატრი თავისი პირველი ნაბიჯებიდანვე მოსკოვში მოსკოველთა თეატრალურ ყოფაცხოვრებაში შევიდა.

მაყურებელთა დარბაზში ადამიანები, რომლებსაც ქართული ენა არ ესმით, დაძაბული ყურადღებით ადევნებიან მოქმედებას, თვალს არ აშორებენ სცენას, უსმენენ ყოველივე სიტყვას. მართალია, იმის გაგებას, რაც სცენაზე ხდება, ხელს უწყობს დაწვრილებითი ლიბრეტოები რუსულ ენაზე, მაგრამ მოქმედების შინაარსი ულიბრეტოოდაც აღწევს მაყურებლამდე: იმდენად მკაფიო და მაღალკულტურულია მსახიობთა თამაში.

მარჯანიშვილის სახელობის თეატრმა მოსკოვში მარტო თავისი დრამატიული ხელოვნება როდი ჩამოიტანა. მან ჩამოიტანა საუცხოო ქართული სიმღერაც, რომელსაც მოსკოველებში განსაკუთრებული წარმატება აქვს. ხალხურმა სიმღერებმა, რომლებიც ასე ამკობენ პიესას „ნაპერწკლიდან“, უცხოველესი გამოხმაურება ჰპოვეს მოსკოველ მაყურებლებში. იგივე უნდა ითქვას ცეკვაზეც.

ხვალ გასტროლების მეოთხე დღეა. თეატრი მოსკოველებს უჩვენებს თავისი შემოქმედების კიდევ ერთ მხარეს — პიესას კლასიკური რეპერტუარიდან „ურიელ აკოსტას“.

ეროვნული ბიბლიოთეკა

სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილეთა ანგარიში

რა ვნახეთ გამოფენაზე

(ქუთაისი, „კომუნისტის“ საკ. კორესპონდენტისაგან)

სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენიდან თავიანთ კოლმეურნეობაში დაბრუნდნენ ქუთაისის რაიონის სოფელ გეგუთის მილიონერ კოლმეურნეობა „წინსვლას“ მოწინავე ბრიგადირები **თ. ფესტვენიძე** და **ს. მუშკუდიანი.**

13 აგვისტოს კოლმეურნეთა საერთო კრებაზე მოსმენილ იქნა ამხ. **თ. ფესტვენიძის და ს. მუშკუდიანის** მოხსენებები. ისინი აღტაცებით უყვებოდნენ ამხანაგებს თავიანთ შთაბეჭდილებებზე და იმ მდიდარ გამოცდილებაზე, რაც მათ სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის დათვალიერებისას მიიღეს.

— სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენა გამოცდილების დიადი სკოლაა, — განაცხადა თ. ფესტვენიძემ. — ის, რასაც ადამიანი ჩვეულებრივ პირობებში ათეულ წლებშიაც ვერ შეისწავლის, იქ, სას.-სამ. გამოფენაზე, რამდენიმე დღეში შეგიძლია შეიძინო. გამოფენაზე შეგროვილია ყველაფერი ძვირფასი, საყურადღებო და საინტერესო, მოცემულია მდიდარი გამოცდილება, რასაც საკოლმეურნეო მინდვრების სტახანოველებმა მიაღწიეს. მაინც ყველაზე მეტად ჩემი ყურადღება მიჩურინის წარმატებებმა მიიპყრო. იგი გვასწავლის, თუ როგორ შეიძლება გამოვიყენოთ სხვადასხვა ჯიშის ხეხილი, რომ მოსავლიანობისა და ხარისხის მხრივ მივაღწიოთ საუკეთესო შედეგებს.

მე დიდი ყურადღებით ვაკვირდებოდი ყველაფერს, ვიწერდი ჩემს უბის წიგნაკში ყველაფერს საინტერესოს, რომ ჩვენს კოლმეურნეობაშიც დავნერგოთ მაღალი მოსავლის ოსტატების მუშაობის მეთოდები. შარშან ჩემმა ბრიგადამ ჰექტარზე საშუალოდ 20 ცენტნერი სიმინდი და 16 ცენტნერი არახისი აიღო. წელს მუშაობა ახალი ენერგიით უნდა გავშალოთ, რათა თვითეულ ჰექტარზე მივიღოთ საშუალოდ 25 ცენტნერი სიმინდი და 22 ცენტნერი არახისი. აი, ეს იქნება ჩემი ვალდებულება, რასაც კიდევაც გავანაღდებ, — დაამთავრა თავისი სიტყვა ამხ. თ. ფესტვენიძემ.

თავის შთაბეჭდილებებზე ილაპარაკა აგრეთვე გამოფენის მეორე მონაწილემ, ვენახის მაღალი მოსავლიანობის ოსტატმა ამხ. ს. მუშკუდიანმა, მან წამოაყენა წინადადება კოლმეურნეობაში კიდევ უფრო გააძლიერონ მესამე სტალინური ხუთწლედის სახელობის სოციალისტური შეჯიბრება.

კრებაზე სიტყვებით გამოვიდნენ საკოლმეურნეო მინდვრების მოწინავე სტახანოველები: ი. მუშკუდიანი, ვ. ქიაჩაკიძე და სხვები, რომლებმაც აღნიშნეს თავიანთი აღფრთოვანება, რომ მათი კოლმეურნეობის წევრები გახდნენ სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილენი. მათ იკისრეს კონკრეტული ვალდებულებანი მოსავლიანობის შემდგომი გადიდებისათვის.

ეგ. გვასალია

პარკის დამზადების გეგმა შესრულებულია

ვანის რაიონმა 17 აგვისტოსათვის მეორე გამოკვების აბრეშუმის პარკის დამზადების გეგმა 101,5 პროცენტით შეასრულა. დამზადებულია 22 ტონა აბრეშუმის პარკი. პარკის საშუალო გამოსავლიანობა ერთ კოლოფზე უდრის 50 კილოგრამს, ნაცვლად გეგმით გათვალისწინებული 30 კილოგრამისა.

აბრეშუმის პარკის დამზადება გრძელდება.

საქ. კ. პ. (ბ) ვანის რაიკომის მდივანი **ი. ფარცხალაძე**

ბოდბელ კოლმეურნეთა კრებაზე

(სიღნაღი, ჩვენი საკ. კორესპონდენტისაგან)

ჩამოსულან!—ელვის სისწრაფით გავარდა ხმა სოფელში. ყველა მიიჩქაროდა სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენიდან ახლად დაბრუნებული კოლმეურნეებისაკენ. კოლმეურნეებს აინტერესებდათ დაწვრილებით გაეგოთ, თუ როგორ არის მოწყობილი გამოფენა, რა მაჩვენებლებით წარსდგნენ იქ ჩვენი ქვეყნის კოლმეურნეობები, საბჭოთა მეურნეობები და მტს-ები. გამოფენის მონაწილენიც აღტაცებით უამბობდნენ კოლმეურნეებს იმაზე, რაც სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე ინახულეს.

და აი, 16 აგვისტოს ორგანიზებულად მოეწყო ეს საქმე. სამუშაოს დამთავრების შემდეგ მოწვეულ იქნა სიღნაღის რაიონის სოფ. ბოდბის ორჯონიკიძის სახელობის კოლმეურნეობის წევრთა საერთო კრება. კრების თავმჯდომარემ სიტყვა მისცა სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილეს, კოლმეურნეობის თავმჯდომარეს ამხ. **თ. ტარყაშვილს.**

ჩვენი ზეიმი

— ამხანაგო კოლმეურნეებო,—დაიწყო ამხ. ტარყაშვილმა, — ჩვენი კოლმეურნეობის რამდენიმე წევრს წილად ხვდა ბედნიერება მონაწილეობა მიეღო სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაში.

პირველ აგვისტოს სრულ 2 საათზე დაიწყო დღესასწაული. ტრიბუნაზე გამოჩნდნენ: ჩვენი მძლავრი საბჭოთა მთავრობის მეთაური —**ვ. მოლოტოვი** და დიდი **სტალინის** სხვა უახლოესი თანამებრძოლნი. საგამოფენო კომიტეტის თავმჯდომარემ, სსრ კავშირის მიწათმოქმედების სახალხო კომისარმა ამხ. **ა. ბენედიქტოვმა** მიტინგი გახსნილად გამოაცხადა. სიტყვა მიეცა მთავრობის თავმჯდომარეს ამხანაგ **მოლოტოვს.** აღტაცებით ვუსმენდი ამხანაგ მოლოტოვის სიტყვას. მქუხარე ტაშით მას მრავალჯერ გააწყვეტინეს სიტყვა.

ამხანაგმა მოლოტოვმა გამოფენა გახსნილად გამოაცხადა. ამის შემდეგ დაიწყო გამოფენის დათვალიერება. კოლმეურნეები აღტაცებულნი დავრჩით საუკეთესო სანახაობით.

ეფრემოველთა მოძრაობა

— ჩვენ განცვიფრებაში მოგვიყვანა, —განაგრძობს მომხსენებელი,—ალტაის მხარის ბელოგლაზოვოს რაიონის კოლმეურნეთა წარმატებებმა. კოლმეურნეობა „ისკრის“ რგოლის ერთერთმა ხელმძღვანელმა ამხ. ეფრემოვმა სასწაულები მოახდინა მოსავლის გადიდების საქმეში. ამ კოლმეურნეობაში 1935 წლამდე მცირე მოსავალი მოდიოდა, 1935 წლიდან კოლმეურნეობაში დაიწყო მოძრაობა მაღალი სტალინური მოსავლისათვის, ჩამოყალიბდა რგოლები და გაიშალა სოციალისტური შეჯიბრება. რგოლის ხელმძღვანელები ეფრემოვი, ჩემანოვი, რაკიტინი იბრძოდნენ ჰექტარზე 50-60 ცენტნერი მარცვლეულის მიღებისათვის. ეფრემოვმა დაამტკიცა, რომ რაც უფრო მეტია მარცვლეულის მწკრივები, რაც უფრო სწორად არის განაწილებული სინათლის ფართობი, მით უფრო დიდია მოსავალი. გარდა ამისა, მოსავლის გადიდებისათვის დიდი მნიშვნელობა აქვს ნიადაგის განოყიერებას სხვადასხვა სასუქებით.

ეფრემოველებმა ნიადაგის დიდ სინათლეგამტარიანობას მიაღწიეს ანეულისა და მძრალად მოხნულის ღრმა კულტივაციით (10-12 სანტიმეტრის სიღრმით), ხოლო წყლის ხელსაყრელ რეჟიმს—ხვნის ღრმად ჩატარებით (ხვნის სიღრმე უნდა იყოს არანაკლებ 20 სანტიმეტრისა). ყოველივე ეს საუკეთესო საშუალებას წარმოადგენს მარცვლეულის უხვი მოსავლის მიღებისათვის. ეფრემოვმა 1936 წელს ჰექტარიდან მიიღო 60 ცენტნერი მოსავალი, შემდეგ ყოველწლიურად იზრდებოდა მოსავლიანობა; ასე, მაგალითად, 1937 წელს ერთერთი რგოლის ხელმძღვანელმა ამხ. ჩემანოვმა საშუალოდ ჰექტარიდან მიიღო 85,9 ცენტნერი მარცვლეული.

ბელოგლაზოვოს რაიონის მეზობელი რაიონების კოლმეურნეობებმაც აიღეს მაგალითი ეფრემოველებისაგან და მარცვლეულის მაღალ მოსავალს მიაღწიეს.

მეცხოველეობის ექსპონატები

საბჭოთა კავშირის სხვადასხვა რესპუბლიკებიდან გამოფენაზე წარმოდგენილია მეცხოველეობის ექსპონატები. ჩემი ყურადღება პირველ რიგში მიიპყრო რეკორდისტმა ძროხებმა. „ბ“ ბაკში საბჭოთა კავშირის სხვადასხვა რაიონებიდან მოყვანილია 64 ძროხა. ისინი საუკეთესოდ არიან მოვლილი. შესანიშნავ რეკორდისტად ითვლება ძროხა „ორბიტო“. ვინიცის ოლქის შაქრის ქარხნის კომბინატის დამხმარე მეურნეობის მწველელი ქალი მელენჩუკი მზრუნველობით უვლის ძროხას. „ორბიტო“ წელიწადში საშუალოდ 12.339 ლიტრ რძეს იძლევა.

ყველაზე უფრო დამაინტერესა რეკორდისტი ძროხის „ვენის“ ისტორიამ. იგი 18 წლისაა და მისი დღიური წველადობა 37 ლიტრს უდრის. „ვენას“ მოხუცებულობის გამო კბილები დაცვივდა, წველადობაც შეუმცირდა. მაგრამ მას შემდეგ, რაც კბილები ჩაუსვეს, წველადობამ ერთბაშად იმატა.

გამოფენაზე ვნახეთ ღორი, რომელიც 400 კილოგრამს იწონიდა, აგრეთვე ცხვარი, რომელიც 125 კილოგრამს იწონიდა. ეს ცხვარი წელიწადში იძლევა 12 კილოგრამამდე საუკეთესო ხარისხის მატყლს.

ამ მხრივ განსაკუთრებით აღსანიშნავია უკრაინის კოლმეურნეობათა წარმატებები. აქ მოთავსებულია მეძროხეობის ფერმა. წველა სწარმოებს ელექტრონის საშუალებით, თვითეულ ძროხაზე დაწესებულია კვების ნორმა, ბინა მოწყობილია კულტურულად და სინათლიანია.

მექანიზაციის პავილიონი გამოფენის გულია

საუკეთესო სანახავია მექანიზაციის პავილიონი. აქ ნახავთ სასოფლო-სამეურნეო იარაღ-მანქანებს. საინტერესოა ტრაქტორი, რომელიც ელექტროდენის საშუალებით მუშაობს. გამოფენაზე წარმოდგენილია აგრეთვე კომბაინები და ის რთული იარაღ-მანქანები, რომლითაც აღჭურვილია ჩვენი სოციალისტური სოფლის მეურნეობა.

ელექტრონაც მკვიდრდება საკოლმეურნეო სოფლის ცხოვრებაში. ამას ნათლად ადასტურებს გამოფენის ექსპონატები. მთელ რიგ საკოლმეურნეო სოფლებს აქვთ საკუთარი ელექტროსადგურები; 1917 წლამდე რუსეთში 70 ელექტროსადგური იყო. 1939 წლისათვის კი სსრ კავშირში არის 750 სასოფლო-სამეურნეო ჰიდროელექტროსადგური, რომლის საერთო სიმძლავრე 40.000 კილოვატს უდრის.

საქართველოს პავილიონი

მნახველებზე საუკეთესო შთაბეჭდილებას სტოვებს ჩვენი რესპუბლიკის პავილიონი. გამოფენაზე წარმოდგენილია ციტრუსების საუკეთესო ექსპონატები. პავილიონში ციტრუსების საამო სუნი დგას. მნახველები იცნობიან მზიური საქართველოს მიღწევებს სოფლის მეურნეობის დარგში და უსაზღვროდ კმაყოფილნი რჩებიან.

ყველას ანცვიფრებს ჟუჟა ახუბას წარმატებანი, რომელმაც გასულ წელს 1730 შრომადღე გამოიმუშავა და დღეში მოკრიფა 340-მდე კილოგრამი ჩაის მწვანე ფოთოლი.

მოწინავეთა გამოცდილებას გადავაქციოთ ყველას კუთვნილებად

სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის დათვალიერებამ მე ბევრი რამ შემძინა. მე ვეცდები საბჭოთა კავშირის მოწინავეთა გამოცდილება ფართოდ დავნერგო ჩვენს კოლმეურნეობაში. კერძოდ რა შეგვიძლია გავაკეთოთ?

ჩემის აზრით, ჩვენს კოლმეურნეობაში ფართოდ უნდა დავნერგოთ ეფრემოველთა გამოცდილება, უნდა გამოვყოთ მოსავლის გადიდებისათვის მებრძოლი რგოლები, ფართოდ გავშალოთ მათ შორის სოციალისტური შეჯიბრება. საჭიროა გამოვყოთ ნაკვეთი, რომელიც უნდა დამუშავდეს ისე, როგორც ეფრემოველები ამუშავებენ. სავალდებულო აგროღონისძიებათა სწორად გატარებით 1940 წლისათვის უნდა მივიღოთ ჰექტარიდან 20 ცენტნერი მარცვლეული. ეს კი მიღწეული იქნება ჩვენი მონდომებული მუშაობით.

მეცხოველეობის შემდგომი აღმავლობის მიზნით მიმდინარე წელს უნდა ავაშენოთ ორი ბინა, შევქმნათ მტკიცე საკვები ბაზა. გარდა ამისა, უახლოეს ხანში ჩვენ უნდა შემოვიყვანოთ საუკეთესო ჯიშის ძროხები და ცხვარი. მე მოვუწოდებ კოლმეურნეებს ვიმუშაოთ ისე, როგორც ამას გვასწავლის საბჭოთა კავშირის ხალხების საამური და ბედნიერი ცხოვრების შემომქმედი, ჩვენი მამა და მასწავლებელი დიდი **სტალინი.** (ტაში).

მოხსენების დამთავრების შემდეგ სიტყვებით გამოვიდნენ კოლმეურნეობის ბრიგადირები და სტახანოველი კოლმეურნეები.

ბოლოს კრებამ მიიღო რეზოლუცია, რომელშიც ნათქვამია:

„სიღნაღის რაიონის ბოდბის ორჯონიკიძის სახელობის კოლმეურნეობის წევრთა საერთო კრება, რომელმაც მოისმინა სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილის ამხ. თ. ტარყაშვილის მოხსენება, უღრმეს მადლობას უხდის პარტიას და მთავრობას სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მოწყობისათვის. სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე მიღებული მოწინავეთა გამოცდილება უდიდეს ბიძგს გვაძლევს მუშაობის საუკეთესოდ დაყენებისათვის.

ყველა ზომას მივიღებთ იმისათვის, რომ 1940 წლისათვის ჩვენი კოლმეურნეობა გაორკეცებული მაჩვენებლებით წარსდგეს სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე.

აქედანვე შევუდგებით მოსავლიანობის გადიდებისათვის რგოლების შექმნას. გამოვყოფთ ნაკვეთს 90 ჰექტარის რაოდენობით, რომლის დამუშავებასაც მოვაწყობთ ეფრემოვული წესით. მივაღწევთ იმას, რომ აღნიშნული ნაკვეთიდან მივიღოთ სულ მცირე 30 ცენტნერი მარცვლეული.

სანიმუშოდ ჩავატარებთ საშემოდგომო თესვას. ვაიძულებთ მიწას, რომ 1940 წელს თვითეულ ჰექტარ ნათესიდან, ნაცვლად 12-ისა, მოგვცეს 20 ცენტნერი მარცვლეული.

ვიბრძოლებთ მეცხოველეობის შემდგომი აღმავლობისათვის. მიმდინარე წელს ავაშენებთ 2 საუკეთესო ბინას, ჩავატარებთ არსებული ბინების შეკეთებას. შევქმნით პირუტყვის მტკიცე საკვებ ბაზას. განვამტკიცებთ ფერმებს ენერგიული მუშაკებით. მივაღწევთ იმას, რომ ჩვენს საქონლის ფერმებში ადგილი არ ჰქონდეს პირუტყვის სიკვდილიანობის არცერთ შემთხვევას.

ლენინ-სტალინის დიადი პარტიის ყოვლადძლიერი ხელმძღვანელობით, ჩვენი ენერგიული მუშაობით მივაღწევთ კოლმეურნეობის შემდგომ აყვავებასა და განმტკიცებას.

გაუმარჯოს სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მოწყობის ინიციატორს, ჩვენს მამას და მასწავლებელს დიდ **სტალინს!**

გაუმარჯოს სტალინის უახლოეს თანამებრძოლს, ჩვენი მთავრობის თავმჯდომარეს ამხანაგ **ვ. მოლოტოვს!**

გაუმარჯოს ქართველი ხალხის საამაყო შვილს ამხანაგ **ლ. ბერიას!**“

ბოდბის (სიღნაღის რ.) ორჯონიკიძის სახ. კოლმეურნეობის წევრთა კრება. სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილე ამხ. თ. ტარყაშვილი აბარებს ანგარიშს.

ფოტო ერ. სილდიოიანცისა.

საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის სამეურნეო აქტივის თათბირი

გუშინ, 17 აგვისტოს, თბილისში **ლ. პ. ბერიას** სახელობის კულტურის სახლში გაიხსნა საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის სამეურნეო აქტივის თათბირი ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის ფაბრიკა-ქარხნების სტახანოველებისა და ინჟინერ-ტექნიკოსი მუშაკების თანადასწრებით.

თათბირს ესწრებოდნენ საქართველოს სსრ სახკომსაბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ამხ. **ხ. გ. ხოშტარია,** საქ. კ. პ. (ბ) თბილისის კომიტეტის მდივანი ამხ. **ხ. მ. იშხანოვი,** საქართველოს სსრ სატყეო მრეწველობის სახალხო კომისარი ამხ. **ჰ. ნ. ჩხუბიანაშვილი,** საქართველოს სსრ კვების მრეწველობის სახალხო კომისარი ამხ. **ი. ა. წიკლაური,** საქართველოს სსრ საფეიქრო მრეწველობის სახალხო კომისარი ამხ. **ლ. ა. რუხაძე,** საქართველოს სსრ მსუბუქი მრეწველობის სახალხო კომისარი ამხ. **გ. ა. ჯაბუა** და სხვ.

თათბირმა მოისმინა საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისრის ამხ. **გ. მ. გორდეზიანის** მოხსენება საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის საწარმოთა 1939 წლის პირველი ნახევრის მუშაობის შედეგებისა და მესამე სტალინური ხუთწლედის სახელობის სოცშეჯიბრების გაშლის შესახებ.

ამხ. გორდეზიანის მოხსენების შემდეგ გაიმართა კამათი, რომელშიაც მონაწილეობა მიიღეს ამხ. ბუჯიაშვილმა (თბილისის მოლოტოვის სახელობის ავეჯეულობის ფაბრიკის დირექტორი), ალიხანოვმა (თბილისის ლითონ-კონსტრუქციის ქარხნის სტახანოველი), ბერიაშვილმა (თბილისის სპილენძის სატკეცი ქარხნის ტექნიკური ხელმძღვანელი), საფაროვმა (თბილისის ცელულოიდის ფაბრიკის სტახანოველი), კვერგელიძემ (ბათუმის თუთიის ქარხნის ტექნიკური ხელმძღვანელი), აბრამოვმა (თბილისის 26 კომისრის სახელობის მანქანათმშენებელი ქარხნის დირექტორი), დოლიძემ („საქკუმბრიის“ ტექნიკური ხელმძღვანელი), აივაზოვმა (თბილისის ორჯონიკიძის სახელობის მანქანათმშენებელი ქარხნის ტექნიკური ხელმძღვანელი); სუნიაევმა (თბილისის კამოს სახელობის დაზგათმშენებელი ქარხნის სტახანოველი), კეშელაშვილმა (თბილისის კალინინის სახელობის ქარხნის სტახანოველი) და გოგეიშვილმა „საქბარიტის“ დირექტორი).

საღამოს სხდომაზე ამხ. გორდეზიანის მოხსენების გარშემო კამათში გამოვიდნენ ამხ. ზაცარინი (საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის მანქანათმშენებლობის სამმართველოს უფროსი), მედაევი (სამხრეთ-ოსეთის ავტონომიური ოლქის ადგილობრივი მრეწველობის განყოფილების გამგე), ვამაკიძე (საქართველოს სსრ სამთო მრეწველობის მთავარ სამმართველოს უფროსი), თაფლაშვილი (აჭარის ასსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარი), ბუჯიაშვილი („საქქარხმშენის“ მმართველი), ჭანიძე (თბილისის სას. სამეურნეო მანქანების ქარხნის დირექტორი), მუზიკა („საქკანცეზიტის“ დირექტორი), გვიჩია („საქპროექტის“ მმართველი); სურგულაძე (საქართველოს სსრ პოლიგრაფიული სამმართველოს უფროსი), გარსევანოვი („გუმბრის“ მმართველი) და სხვ.

თათბირზე შინაარსიანი სიტყვით გამოვიდა საქართველოს სსრ სახკომსაბჭოს თავმჯდომარის მოადგილე ამხ. **ხ. გ. ხოშტარია,** რომელმაც თათბირის მონაწილეთა ყურადღება გაამახვილა მაღალხარისხოვანი ფართო მოხმარების საგნების გამოშვების, პროდუქციის ხარისხის გადაჭრით გაუმჯობესების, მასალების ხარჯვაში მომჭირნეობის, ადგილობრივი რესურსების გამოყენების, კაპიტალური მშენებლობის ხარისხის გაუმჯობესებისა და რაიონული ადგილობრივი მრეწველობის განვითარების საკითხებზე.

მოხსენებიდან და კამათში გამოსული ამხანაგების სიტყვებიდან გამოირკვა, რომ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის ბევრ საწარმოში ჯერ კიდევ სერიოზული ყურადღება არ ექცევა პროდუქციის ხარისხის გაუმჯობესებას, ადგილობრივი რესურსების გამოყენებას, სტახანოვური მოძრაობის ფართოდ გაშლას, საწარმოების სათანადო მასალებით მომარაგებას და სხვ. ამხ. ხოშტარიას გამოსვლის შემდეგ თათბირმა მოისმინა ამხ. გორდეზიანის საბოლოო სიტყვა.

თათბირმა აირჩია უკრაინის სს რესპუბლიკაში გასაგზავნი დელეგაცია 9 კაცის შემადგენლობით. დელეგაცია შეამოწმებს უკრაინისა და საქართველოს ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატებს შორის დადებული სოცშეჯიბრების ხელშეკრულების შესრულების მიმდინარეობას.

თათბირზე საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის გარდამავალი დროშა გადაეცა თბილისის სასოფლო-სამეურნეო მანქანების ქარხანას. დაჯილდოებულ იქნა აგრეთვე ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატში შემავალი საწარმოები.

თათბირმა ერთსულოვნად მიიღო მიმართვა საქართველოს სსრ ადგილობრივი მრეწველობის სახალხო კომისარიატის საწარმოების ყველა მუშისა და ინჟინერ-ტექნიკოსისადმი და დასახა სათანადო ღონისძიებები მუშაობის შემდგომი გაუმჯობესებისათვის.

საქართველოს ნორჩი ნატურალისტები სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე

19 აგვისტოს ორდენოსან საქართველოს 57 მოწინავე ნორჩი ნატურალისტი თავს მოიყრის თბილისის რკინიგზის სადგურზე გამარჯვებული სოციალიზმის წითელ დედაქალაქში —მოსკოვში სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე გასამგზავრებლად.

გამოფენის მონაწილედ დამტკიცებულთა შორის არიან: ლანჩხუთის რაიონიდან — მყნობის საუკეთესო ოსტატები ძმები ჭიჭიკო და გიორგი მითაიშვილები, მიხეილ სარჯველაძე, კაკო და ელიზა ჭანტურიები, თბილისის ნორჩ ნატურალისტთა სადგურის ნორჩი გეოლოგი ფრიადოსანი ციალა კაკაბაძე, მეაბრეშუმე თინა რუხაძე და სხვ.

პატარები მოუთმენლად მოელიან საკ. სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის დათვალიერებას. ნორჩი ნატურალისტები პირობას იძლევიან, რომ სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე მიღებულ შთაბეჭდილებებსა და გამოცდილებას დაბრუნებისას ფართოდ გააცნობენ თავიანთ მეგობრებს —ნორჩ ნატურალისტებს.

ელენე ქუთათელაძე

საქართველოს საგამოფენო კომიტეტის აგრონომი-ინსპექტორი.

ა. დ. ლოქტიონოვი

მუშურ-გლეხური წითელი არმიის სამხედრო-საჰაერო ძალთა უფროსი, მე-2 რანგის არმიის სარდალი.

სოციალიზმის ქვეყნის მძლავრი ავიაცია

საბჭოთა ხალხის ერთერთი საყვარელი დღესასწაული არის სტალინური ავიაციის დღესასწაული. ჩვენს ხალხს ტყუილად როდი უწოდებენ ფრთოსან ხალხს, ხოლო ჩვენს ქვეყანას — დიად საავიაციო სახელმწიფოს.

დაწესებული ტრადიციით ყოველწლიურად 18 აგვისტოს ჩვენ ვატარებთ ჩვენი საავიაციო გამარჯვებების საკავშირო დათვალიერებას. სტალინურ შავარდენებს, მფრინავებს ბევრი რამ აქვთ, რის ჩვენებაც შეუძლიათ ამ დღეს. ქვეყანამ მისცა მათ მძლავრი ფრთები. თავიანთი უმაღლესი გაფრენებით ჩვენმა გმირებმა გამოიწვიეს აღტაცება მთელს მსოფლიოში. საბჭოთა მფრინავების ჩკალოვის, გრომოვის, კოკინაკის, ვოდოპიანოვის და სხვების სახელები სამუდამოდ შევიდნენ მსოფლიო ავიაციის ისტორიაში.

მაგრამ რეკორდები ჩვენში ერთეულების პრივილეგია როდია. ავიაციის ყველაზე დახელოვნებული ოსტატების მიღწევები უმოკლეს ვადაში ასობით და ათასობით მფრინავებისათვის ადვილი შესასრულებელი ხდებიან. ახალგაზრდა სამხედრო ავიატორები ჰფარავენ ათასკილომეტრიან სივრცეებს, დიდ სიმაღლეზე აწარმოებენ საჰაერო ბრძოლებს, კარგად უშენენ ყუმბარებსა და ტყვიებს ამ სიმაღლიდან. დიდ სიმაღლეზე, სტრატოსფერის მახლობლად, საბრძოლო, შეიარაღებული თვითმფრინავებით ისინი აწარმოებენ მასობრივ ფრენას სიმაღლეზე და სიშორეზე. ჩვენი ყუმბარმტყორცნი ავიაცია უკვე კარგად სწყვეტს სასწავლო-საბრძოლო ამოცანებს მოქმედების ზღვრულ რადიუსზე. შარშან ერთერთმა სამხედრო ესკადრილიამ ჩაატარა ჯგუფური გადაფრენა სსრ კავშირის ჩრდილოეთ ნაწილიდან შავი ზღვის სანაპიროზე, სადაც ყუმბარები დაუშინა პირობით „მოწინააღმდეგეს“. ძირს დაუშვებლად იგი დაბრუნდა უკან ჩრდილოეთში.

სსრ კავშირის ტერიტორიაზე ფრენა კომბინირებული მარშრუტებით ხმელეთზე და წყალზე—სულ უფრო და უფრო ხშირად პოულობს გამოყენებას ჩვენს სამხედრო ავიაციაში. მიმდინარე ზაფხულის დასაწყისში ორმა ესკადრილიამ ორდენოსანი ნოვოდრანოვის მეთაურობით ჩაატარა ღრმა რეიდი. ერთ ესკადრილიას მეთაურობდა ამხ. მიკრიუკოვი, მეორეს — ორდენოსანი ამხ. გაიკოვიჩი. ყუმბარმზიდთა ორი ესკადრილიის ეს რეიდი გაგრძელდა შვიდნახევარ საათს. ოთხი საათის განმავლობაში საბრძოლო მანქანები მიდიოდნენ ძალიან დიდ სიმაღლეზე, და თავისი ფრთებით მიჰქონდათ ყუმბარების მრისხანე ვოროშილოვური ბათქი. ზუსტი გამოანგარიშების მიხედვით მფრინავებმა მიაღწიეს დასახულ მიზანს და მრავალმა ათასმა კილოგრამმა ყუმბარამ, მცოდნე ხელით ჩამოგდებულმა „მოწინააღმდეგის სასიცოცხლო ცენტრებზე“, მოწინააღმდეგეს საშინელი ზარალი მიაყენა. ძირითადი და სათადარიგო მიზანი დანგრეულ იქნა.

ჩვენი გამანადგურებელი სამხედრო ავიაცია განუწყვეტლივ ამაღლებს თავის საცეცხლო ხელოვნებასა და მანევრირებას. ინდივიდუალური საჰაერო ბრძოლიდან იგი გადადის ჯგუფურ, მასობრივ ბრძოლაზე, მან ისწავლა მოწინააღმდეგის თავდასხმების მოგერიება საჰაერო თავდაცვის საშუალებებთან მჭიდრო ურთიერთმოქმედებით.

ჩვენს საავიაციო ნაწილებში და დანაყოფებში იზრდებიან საჰაერო მეომრების, სამშობლოს უშიშარი პატრიოტების საუცხოო კადრები, რომლებიც ლენინ-სტალინის დროშის სასახელოდ მზად არიან ყოველგვარი გმირული საქმისათვის. ერთი წლის წინათ პირველად შეიქმნა სანიმუშო-საჩვენებელი კომკავშირული ეკიპაჟები. პირველი ასეთი ეკიპაჟი მოეწყო სწრაფმავალ ყუმბარმტყორცნ ავიაციაში. მის შემადგენლობაში შევიდა ხუთი კომკავშირელი: ალექსი იაკუშევი (მფრინავი), მარშალკინი (შტურმანი), [illegible] (მსროლელი-რადისტი), ნიკულინი (ტექნიკოსი), და ტიაჟელნიკოვი (მექანიკოსი). ისინი ბრწყინვალედ დაეუფლნენ სიმაღლესა და სიშორეზე ფრენას, ისწავლეს სწრაფმავალი ყუმბარმზიდების გამოყენება დღელამის ყოველ წუთს და ყოველგვარ მეტეოროლოგიურ პირობებში. იაკუშევის კომკავშირული ეკიპაჟის გამოცდილებაზე სწავლობენ ახლა მთელი დანაყოფები.

კომკავშირული ეკიპაჟების მაგალითის მიხედვით იქმნება კომკავშირული რგოლები, ესკადრილიები. იმ ნაწილში, რომელსაც ამხ. ბარანჩუკი მეთაურობს, ერთი წლის წინათ ჩამოყალიბდა კომკავშირული გამანადგურებელი რგოლი ახალგაზრდა მფრინავების: ლეიტენანტ პლატონენკოვის და პილოტების შელკოვინისა და მიშლიაევის შემადგენლობით. მათ მაშინვე მოიხვეჭეს საუკეთესო მსროლელთა სახელი, ხოლო თავისი კომკავშირული საფრენოსნო რგოლი გადააქციეს სნაიპერთა სამეულად. ამ ნაწილში ბევრია საჰაერო სნაიპერი, რომლებიც საუკეთესოდ ეუფლებიან სროლას დიდ სიმაღლეზე.

საბრძოლო მომზადების მხრივ ერთერთი მოწინავეა ის ნაწილი, რომელსაც მეთაურობს საბჭოთა კავშირის გმირი ამხ. დენისოვი. მესამე სტალინური ხუთწლედის სახელობის სოციალისტური შეჯიბრების შედეგად, რომელიც ახლა ფართოდ გაიშალა ამ ნაწილის ყველა დანაყოფში, ცოტა როდი გამოიზარდა საბრძოლო და პოლიტიკური მომზადების ახალი ფრიადოსანი. უფროსი ლეიტენანტის ტერეხინის კომკავშირული რგოლი გამოვიდა პირველ ადგილზე ნაწილში. კომკავშირული ესკადრილია, სადაც კომისრის თანაშემწედ არის ლეიტენანტი ამხ. პრეობრაჟენსკი, არავის არ უთმობს მის მიერ მოპოვებულ გარდამავალ წითელ დროშას.

თანამედროვე თვითმფრინავი მეტად რთული მანქანაა, რომელშიც მოთავსებულია მეცნიერებისა და ტექნიკის უახლესი მიღწევები. მანქანაზე არის, მაგალითად, 50-ზე მეტი სხვადასხვა ხელსაწყო, რომელთა შორის ბევრი რთულია, რომელიც ღრუბლებში თვითმფრინავის ზუსტად წაყვანისა და ბრმად დაშვების შესაძლებლობას იძლევა.

სპეციალისტების — ავიაციის მეთაურებისა და ინჟინრების კადრების მომზადება დიდი და პასუხსაგები საქმეა. საბჭოთა კავშირის სამხედრო მფრინავთა რიგები ყოველდღე ივსებიან ახალი მაღალკვალიფიციური კადრებით. მიმდინარე წელს სამხედრო-საჰაერო ძალთა უმაღლესმა სასწავლებელმა — ჟუკოვსკის სახელობის აკადემიამ — მისცა ხალხს, არმიას ახალი რაზმი, თავისი საქმის საუკეთესო ოსტატებისა, რომლებიც კარგად სწყვეტენ რთულ საბრძოლო ამოცანებს ჰაერში. სამხედრო-საჰაერო ძალთა პირადი შემადგენლობის რიგები შევსნენ ისეთი მეთაურებით, როგორიცაა მაიორი შევცოვი, კაპიტანი სიდოროვი, მაიორი ობრაზცოვი, უფროსი ლეიტენანტები რუდოი და კუზინოვი. აკადემიაში შესვლამდე ისინი იყვნენ რიგითი მფრინავები, ახლა კი ისინი არიან გამოჩენილი სამხედრო სპეციალისტები, რომლებიც საუკეთესოდ დაეუფლნენ ავიაციის საბრძოლო გამოყენების ხელოვნებას.

„ჩვენს საჰაერო ძალებში ჩვენ გამოვზარდეთ და ამჟამად ჩვენს ავიაციაში გვყავს ისეთი ადამიანები, რომლებიც სამართლიანად ითვლებიან მსოფლიოს საუკეთესო ავიატორებად. თუ აღარას ვიტყვით საბჭოთა კავშირის გმირების ყველასათვის უკვე ცნობილ სახელებზე, შეიძლება დავასახელოთ ავიაციის ასობით ადამიანები, რომლებიც ჰაერის დაუფლების დარგში, ბრძოლის ყველაზე ძლიერი, ყველაზე თანამედროვე იარაღის — ავიაციის დაუფლების დარგში თანამედროვე სოციალისტური მუშაკის ნიმუშს წარმოადგენენ“ (კ. ე. ვოროშილოვი. სტახანოველთა 1-ლ სრულიად-საკავშირო თათბირზე წარმოთქმული სიტყვიდან).

წელს ავიაციის დღეს დაძაბულ საერთაშორისო ვითარებაში ვხვდებით. იაპონიის სამხედრო ხროვა არნახული თავხედობით აწყობს პროვოკაციას პროვოკაციაზე. ძვირად დაუჯდათ სამურაებს ხასანის ტბის რაიონში საბჭოთა ტერიტორიაზე პროვოკაციული შემოჭრის შარშანდელი ცდა. მათ კარგი გაკვეთილი მიიღეს საბჭოთა ყველა სახის იარაღისა და მათ შორის ავიაციისაგან. მაგრამ, როგორც ჩანს, ეს კარგი გაკვეთილი მათ მაინც ცუდად შეითვისეს. წელს იაპონიის სამხედრო ხროვამ ჩვენდამი მეგობრული მონღოლეთის სახალხო რესპუბლიკის საზღვრებთან, რესპუბლიკის, რომელთანაც საბჭოთა კავშირს დადებული აქვს ხელშეკრულება ურთიერთდახმარების შესახებ, მოაწყო თავხედური პროვოკაცია. მონღოლეთის სახალხო არმიის ნაწილებმა და მათთან ერთად მომქმედმა საბჭოთა ჯარებმა კვლავ კარგი გაკვეთილი მისცეს იაპონელ მტაცებლებს. ამ ბრძოლებშიც საბჭოთა ავიაციამ ერთხელ კიდევ ცხადჰყო თავისი მაღალი საბრძოლო თვისებები. მონღოლეთ-საბჭოთა ავიაცია ბატონობს ჰაერში — ამას მჭევრმეტყველურად მოწმობს საჰაერო ბრძოლების შედეგები, რომლების დაფარვასა და დამახინჯებას ამაოდ ცდილობენ ტრაბახა სამურაები.

ესპანეთში, ჩინეთში საომარ მოქმედებათა გამოცდილებიდან ცოტა დასკვნა როდია გამოტანილი. მათგან უმთავრესია: უპირატესობა ბრძოლაში ექნება იმას, ვინც შესძლებს ავიდეს ჰაერში ყველაზე მაღლა, ვინც შესძლებს იფრინოს ყველაზე სწრაფად. პარტიის, მთავრობისა და პირადად ამხანაგ სტალინის მზრუნველობის მეოხებით ჩვენ გვყავს მსოფლიოში საუკეთესო საბრძოლო მანქანები. თავდაცვის სახალხო კომისარმა საბჭოთა კავშირის მარშალმა ამხ. კ. ე. ვოროშილოვმა საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის ტრიბუნიდან სთქვა: „ამჟამად ჩვენს სამხედრო აეროდრომებზე ხშირად შეხვდები არა მარტო გამანადგურებელს, არამედ ყუმბარმზიდსაც კი, ისეთი სიჩქარით, რომელმაც დიდად გადაამეტა 500 კილომეტრს საათში, და სიმაღლით —14-15 ათას მეტრს...“

ჩვენი ავიაციის ყველა წარმატება განუყრელად დაკავშირებულია ამხანაგ **სტალინის** სახელთან. საბჭოთა მფრინავების დიდი მეგობარი და მასწავლებელი ყოველდღიურად სწვდება საავიაციო საქმის ყველა დეტალს, მამობრივად ზრუნავს ავიაციის ადამიანებზე. ამხანაგ სტალინის უშუალო დახმარებით ჩვენი სამხედრო-საჰაერო ფლოტი გახდა მრისხანე, უძლეველი ძალა, რომელიც დგას სოციალიზმის და მილიონობით ადამიანების მშვიდობიანი შრომის სადარაჯოზე. ამხანაგ **სტალინის** ინიციატივით ავიაციის წინაშე დაისვა საკითხი საკუთარი პოლიტიკური კადრების შექმნის შესახებ, და ნაწილებისა და დანაყოფების კომისრებად წამოყენებულ იქნენ მფრინავები. საავიაციო საქმის მცოდნე კომისრების ამ ახალმა კადრებმა უდიდესი როლი შეასრულეს მფრინავთა შემადგენლობის აღზრდაში. ახლა ყველა კომისარი მფრინავია და ისინი საუკეთესოდ ართმევენ თავს თავიანთ ამოცანებს როგორც კომისრებიც და როგორც პილოტებიც. ესკადრილიების შორეულ მასობრივ რეიდებში მფრინავებად მონაწილეობას იღებენ კომისრები და პოლიტხელები. მაიორ ნოვოდრანოვის ორი ესკადრილიის ღრმა რეიდში თვითმფრინავები მიჰყავდათ კომისრებს — უფროს პოლიტხელს კირილოვს და კომისრის თანაშემწეს კომკავშირის ხაზით უფროს ლეიტენანტ დოგადინს. ფრენაში მონაწილეობას იღებდნენ სხვა პოლიტმუშაკებიც.

წითელი არმია კიდევ უფრო ძლიერი, უფრო მძლავრი გახდა.

მესამე სტალინურ ხუთწლედში საბჭოთა ავიაციის წინაშე დასახულია ახალი გრანდიოზული ამოცანები. უახლოეს წლებში ჩვენ უფრო უნდა ავამაღლოთ ჩვენი ავიაციის ხარისხი, შევქმნათ კიდევ უფრო სრულყოფილი ტიპები საბრძოლო მანქანებისა, რომლებსაც ექნებათ კიდევ უფრო მეტი სისწრაფე, სიმაღლე და სიშორე. საბჭოთა საავიაციო მიღწევები სავსებით რეალურს ხდიან ამ ძნელ და რთულ ამოცანას. ჩვენში არის დიდი კულტურის საავიაციო ქარხნები, არიან კონსტრუქტორების, ინჟინრებისა და სტახანოველი მუშების შესანიშნავი კადრები. საბჭოთა მრეწველობა უშვებს იმდენ თანამედროვე მძლავრ თვითმფრინავს, რამდენიც სჭირდება ჩვენს წითელ არმიას, ჩვენს სამხედრო-საზღვაო ფლოტს.

და როდესაც სამშობლო გაიწვევს თავის შვილებს თავისი წმინდათაწმინდა საზღვრების დასაცავად, ათასობით ფოლადის ფრინველი წაიღებს ყუმბარების ვოროშილოვურ ბათქს სოციალიზმის ქვეყნის მტრების შესამუსრავად.

სტალინური ავიაციის დღეს ჩვენ შეგვიძლია ერთხელ კიდევ მოვაგონოთ ზოგიერთ ჩვენს „უჭკუო მეზობლებს“: ვაი იმას, ვინც ეცდება ხელჰყოს საბჭოთა მიწის თუნდაც ერთი გოჯი!

გაუმარჯოს სოციალიზმის ქვეყნის სტალინურ შავარდნებს!

თბილისის ბერიას სახელობის აეროკლუბის მოწინავე პარაშუტისტები (მარცხნიდან მარჯვნივ ზევით): ვ. ბაქრაძე, გ. კოჭლამაზაშვილი, (ქვევით): ვ. გოგრიჭიანი, ე. ზაბოიარკინი, მ. გაზოიანი, ა. განეშინი, ს. ნიკოლაიშვილი, ა. აფრიკიანი, ს. ინწკირველი (საპარაშუტო სპორტის ინსპექტორი).

ფოტო რ. აკოფოვისა.

„...ამჟამად ჩვენს სამხედრო აეროდრომებზე ხშირად შეხვდები არამარტო გამანადგურებელს, არამედ ყუმბარმშენსაც კი ისეთი სიჩქარით, რომელმაც დიდად გადაამეტა 500 კილომეტრს საათში და სიმაღლით 14—15 ათას მეტრს; რაც შეეხება ჩვენი თვითმფრინავების შორფრენას, ამის შესახებ ყველაზე უკეთ ხთქვეს საქმით ჩვენთვის დაუვიწყარმა საბჭოთა კავშირის გმირმა ვალერი ჩკალოვმა და საბჭოთა კავშირის გმირებმა ამხანაგებმა გრომოვმა, ბაიდუკოვმა, იუმაშევმა, ბელიაკოვმა, დანილინმა, კოკინაკიმ, განსვენებულმა ბრიანდინსკიმ და ჩვენმა შესანიშნავმა მფრინავმა ქალებმა—საბჭოთა კავშირის გმირებმა ამხანაგებმა გრიზოდუბოვამ, ოსიპენკომ და რასკოვამ“.

კ. ვოროშილოვი

ამიერ-კავკასიის სამხედრო ოლქის საჰაერო ძალთა მოწინავე მფრინავები: (მარცხნიდან მარჯვნივ) ფ. კოტლიაროვი (კაპიტანი), ი. კუდრიავცევი და პ. რომანოვი (პირველი რანგის სამხედრო ტექნიკოსი), ე. კირაკოზოვი (მეორე რანგის სამხედრო ტექნიკოსი), პ. იანინი (კაპიტანი), ა. ავეტისიანი (უმცროსი ლეიტენანტი), ა. რიაბოვი (პირველი რანგის სამხედრო ტექნიკოსი), გ. გაიდუკი (იარაღის ოსტატი).

ფოტო რ. აკოფოვისა.

ხალხის საყვარელი ავიაცია

ავიაცია საერთოდ სულ ახალი შენაძენია კაცობრიობისა. სულ ოცდაათ წელიწადს თუ მოითვლის თავის არსებობისას. ჩვენში კი მხოლოდ საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების შემდეგ განმტკიცდა ეს საქმეც და გასაოცარი ნაყოფიც გამოიღო.

სპეციალისტები აღიარებენ, რომ დღეს ჩვენი კავშირის ავიაცია რიცხობრივად და სიმძლავრით ევროპის ორ უდიდეს სახელმწიფოს დონეს გაუტოლდება.

თავისი მოქნილობით, სისწრაფით, სიმაღლეების დაპყრობით ბევრს მათგანს აჭარბებს.

მთელი აპარატურა ხომ მაღალხარისხოვანია და ბევრის უმჯობესია.

ჩვენი ყუმბარმტყორცნები, გამანადგურებლები პირდაპირ სასწაულებს ახდენენ. ამის უტყუარი მოწმეები არიან ხასანის ტბასთან მომხდარი ამბები და ჩვენი ავიაციის გმირობა მონღოლეთში.

ბევრი სასახელო საგმირო ფურცლები აქვს ჩაწერილი ჩვენს ავიაციას. განსვენებული ჩკალოვი თავისი ამხანაგებითურთ, გმირი გრომოვი და იუმაშევი, ლიაპიდევსკი და ვოდოპიანოვი, საამაყო ქალები გრიზოდუბოვა, რასკოვა და ოსიპენკო, პლანერისტები, აეროსტატის უებრო ოსტატები და ახლა კიდევ განთქმულ კოკინაკის განსაცვიფრებელი მიღწევანი გვიდასტურებენ ჩვენი ავიაციის დიდ გამარჯვებებს, მათს პირველობას მთელ მსოფლიოში, მათ მიერ დამყარებულ სამთელქვეყნო რეკორდებს.

ჩვენი დიდებული ავიაციის მეოხებით ჩვენი მშობლიური ცა კიდევ უფრო საყვარელი შეგვექნა.

ჩვენი საამაყო გმირების „ფრთათაქვეშე“ განსაცდელის აღარ გვეშინიან.

ამიტომ გვიყვარს ჩვენი ავიაცია, ამიტომ არის, რომ ჩვენი ხალხი მუდამ სიხარულით უწყობს ხელს მის კიდევ უფრო განვითარებას, მის კიდევ უფრო მეტად განმტკიცებას.

მაგრამ ჩვენ ისიც ვიცით, რომ ავიაციას მარტო სამხედრო-თავდაცვითი დანიშნულება არა აქვს.

იგი დიდად გამოსადეგია მშვიდობიანი მშენებლობისა და მუშაობის დროს.

მგზავრთა გადაყვან-გადმოყვანა, ყანების თესვა თუ შეწამლვა, მემინდვრეობის მავნებელთა განადგურება და სხვა სასარგებლო მუშაობა მეურნეობაში აგრეთვე ავიაციის ხელთაა.

ესეც აძლიერებს ერთგულებასა და სიყვარულს ავიაციისადმი, მათი საყვარელი ოსტატებისა და გმირებისადმი.

დიდი სტალინის ბრწყინვალე ეპოქა ავიაციაშიაც ამბობს თავის შეუვალსა და მტკიცე სიტყვას.

წითელი ავიაცია ყველა ქვეყნის ავიაციაზე ძლიერი არის და უნდა იყოს მუდმივ.

შ. დადიანი
მ. ჭიაურელი
ა. მაჭავარიანი
სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს დეპუტატები.

ნ. გლუშენკოვი
ორდენოსანი პოლკოვნიკი, ა.-კ. სამხედრო ოლქის საჰაერო ძალების სარდალი.
ფოტო რ. აკოფოვისა

შტურვალთან

უძლეველი საბჭოთა ქვეყნის ვაჟებისა და ქალიშვილების ყველა ჯანსაღ ოცნებას ფრთები ესხმება. ჩემს მარად სანუკვარ ოცნებასაც — გავმხდარიყავი მფრინავი, ფრთები შეესხა. ფრიადზე დავამთავრე თბილისის აეროკლუბთან არსებული საფრენოსნო სკოლა. მივიღე პილოტის წოდება. განხორციელდა ჩემი ოცნება—საბჭოთა თვითმფრინავის ფრთებით მერხია ცის ტატნობი, თავისუფლად მენავარდა ჰაერში.

საფრენოსნო სკოლაში ჩემთან ერთად იყვნენ საბჭოთა ავიაციის ენტუზიასტი ქალიშვილები: თინა ხარაბაძე, ქეთო ხომერიკი, ლიზა ივანოვა, ტოსკა პავლენკო, ვერა სემიონოვა, ნატა გვაზდაროვა, ნორა ესეევა, ნინა პისარენკო და სხვ. ზოგი მათგანი ახლა მფრინავ-ინსტრუქტორის მოვალეობას ასრულებს, და ასრულებს პირნათლად, როგორც ეს შეშვენის სოციალისტური სამშობლოს პატრიოტ ქალიშვილს.

საფრენოსნო სკოლაში ვმეცადინეობდით წარმოებისაგან, სასწავლებლისაგან მოუწყვეტლად. მე უკვე დავამთავრე სამედიცინო მუშფაკი.

ამჟამად ვმუშაობ მფრინავთა სამწრთვნელო რაზმში, მაგრამ მიღწეული არ მაკმაყოფილებს, მინდა შევიდე საავიაციო სკოლაში და კიდევ უფრო ღრმად შევისწავლო თანამედროვე ავიაციის ურთულესი ტექნიკა. მინდა შემეძლოს საბრძოლო თვითმფრინავის მართვა. ამ სურვილსაც შევასრულებ და მაშინ მე დავჯდები გამანადგურებელი თვითმფრინავის შტურვალთან, ლენინ-სტალინის პარტიის, საბჭოთა მთავრობის პირველ დაძახებისთანავე მზად ვიქნები საკადრისი პასუხი გავსცე სოციალისტური სამშობლოს ყველა მტრის საჰაერო ურდოებს.

პილოტი **ანა ღვინაძე**

მფრინავები. პარაშუტისტები

ქუთაისი, 17 აგვისტო (საქტაგი). ქუთაისის აეროკლუბში ზამთარსა და ზაფხულში გაცხოველებული მუშაობაა. სუსხიან დღეებში აქ თეორიული მეცადინეობა მიმდინარეობს, ზაფხულობით კი—პრაქტიკული. წარმოებიდან მოუწყვეტლად არა ერთი და ორი ათეული ახალგაზრდა სწავლობს აქ ფრენის საქმეს, ღებულობს მფრინავ-ინსტრუქტორის სახელწოდებას.

კომკავშირელი ი. ზაიცევი აეროკლუბთან მოწყობილ საპარაშუტო სადგურში დაეუფლა საპარაშუტო საქმეს. იგი უკვე 75-ჯერ გადმოხტა თვითმფრინავიდან.

სწავლისა და წარმოებიდან მოუწყვეტლივ ჩინებულად დაეუფლნენ ფრენის საქმეს, აგრეთვე ამხ. მ. ნუცუბიძე, დ. წერეთელი, ა. ფახულაშვილი, გ. ქურხიძე, ბ. მელიქიანი, შ. გველესიანი, ე. კიკალაშვილი, მ. დოლგოპოლოვა, ე. ცერცვაძე და სხვ. ახლა ისინი კიდევ უფრო ამაღლებენ თავიანთ ცოდნას.

საქართველოს სამოქალაქო ავიაცია

შ. ჭანკოტაძე

საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის სამმართველოს უფროსი, ორდენოსანი.

საქართველოს სამოქალაქო ავიაცია შესანიშნავი მიღწევებით ხვდება საბჭოთა ავიაციის დღეს — 18 აგვისტოს. წლითიწლობით იზრდება და უმჯობესდება საბჭოთა საქართველოს საავიაციო ხაზების ქსელი. საქართველოში საჰაერო ხაზების სიგრძე 1933 წელთან შედარებით ერთიორად გაიზარდა.

საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის სამმართველო ახორციელებს სწრაფ და სისტემატურ კავშირს ყველაზე დაშორებულ მაღალმთიან რაიონებთან, როგორიცაა მესტია, ახალქალაქი და სხვ. საჰაერო ტრანსპორტი ამ რაიონებში წარმოადგენს მეტად პოპულარულ და ძირითად სახეს კოლმეურნე გლეხობის ფართო მასებისათვის.

მარტო 1938 წლის განმავლობაში თბილისი — ახალქალაქის ხაზზე გადაყვანილ იქნა რამდენიმე ათასი მგზავრი და გადაზიდული დიდი რაოდენობით ტვირთი. ასევე გაიზარდა მგზავრების გადაყვანა და ტვირთის გადაზიდვა ქუთაისი-მესტიის ხაზზე.

1939 წლის 7 თვის მუშაობის განმავლობაში თბილისი—მოსკოვის ძირითად მაგისტრალურ ავიახაზზე გადაყვანა-გადაზიდვის გეგმა შესრულებულია ჩვენს მიერ 125 პროცენტით.

მთავრობის მითითებათა შესაბამისად განსაკუთრებული ყურადღება მიქცეული აქვს სამგზავრო და ავიასაფოსტო გადაყვანა-გადაზიდვას, რომლის გეგმა 7 თვის განმავლობაში შესრულებულია: მგზავრების ხაზით 114 პროცენტით. და ფოსტის ხაზით 120 პროცენტით.

დიდ წარმატებებს მიაღწია ავიაციამ აგრეთვე სოფლის მეურნეობაში. მიმდინარე წლის გაზაფხულზე. ჩვენმა თვითმფრინავებმა ჩაატარეს ბრძოლა მინდვრის თაგვთან 9.000 ჰექტარ ფართობზე. ამ ბრძოლამ გამოიღო საუკეთესო შედეგები და შეუნახა სახელმწიფოს ასიათასობით მანეთი. ეს საშუალება სსრ კავშირში პირველად განხორციელდა ჯერჯერობით მხოლოდ საქართველოში — შირაქის ველზე — მარცვლეულის ერთერთ ყველაზე მსხვილ რაიონში.

წნორი-ალაზნისა და ქობულეთის რაიონში ამავე დროს სწარმოებს ბრძოლა მალარიის კოღოს მატლებთან ავიაქიმიური მეთოდით. ვითარდება, მტკიცდება აგრეთვე ადგილობრივი ხაზები და იქ საუცხოო წესრიგი მყარდება.

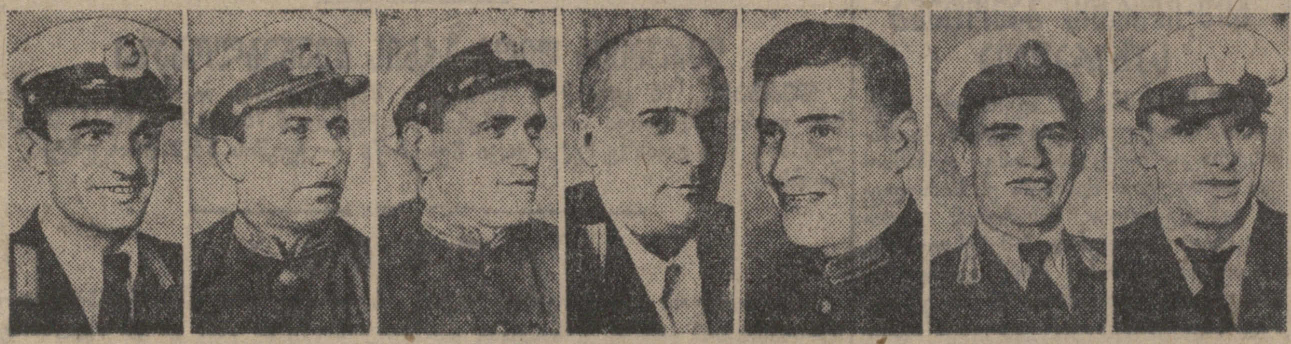
მესამე სტალინური ხუთწლედის სახელობის სოციალისტურ შეჯიბრებაში ჩაბმით მოკლე ხნის განმავლობაში გამოიზარდნენ და ორდენოსანი მზიანი საქართველოს თოვლიან მწვერვალებზე ენტუზიაზმით ფრინავენ საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის მიერ აღზრდილნი — პილოტები პაპუნაშვილი, ვაგინი, ლაბნო, შორნიკოვი, კაციტაძე, ბოგდანოვი, ვაშაკიძე, პრიშაკოვი, ტალიგინი, სამოლიოტოვი, კოლესნიკოვი, დიდენკო, ოსეპიანი, ბისტრიცკი, კაქენცევი, ბულგაკოვი, ბორტმექანიკოსები — მაცნევი, მიშაევი, ოსეპიანი, გოლოსოვი, კოსტიუკოვი და მრავალი სხვა.

გამოიზარდა აგრეთვე ბევრი ინჟინერ-ტექნიკოსი, მუშაკი, რომლებიც საუკეთესო მომსახურებას უწევენ თვითმფრინავებისა და მოტორების პარკს. ესენია — ელნიკოვი, სოკოლოვი, რომანჩენკო, პეტროსიანი, კელერი, კაპლანი, შავიკო, ფომინი, გლუშკოვი, პოპოვი, პოლევოი, სკასირსკი, ჩოგოვაძე, წივწივაძე, ბახოლდინი და სხვ.

სტახანოვურმა მოძრაობამ წამოაყენა მფრინავი და ტექნიკური შემადგენლობის მთელი რიგი მოწინავე მუშაკები: პილოტები, ბორტმექანიკოსები, ბორტ-რადისტები, ინჟინრები, ტექნიკოსები, მოტორისტები, ავიასპეციალისტები — ჩვენი დიადი სამშობლოს პატრიოტები, ლენინ-სტალინის პარტიის საქმისადმი უსაზღვროდ ერთგულნი.

სანიმუშო მუშაობისათვის სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის სისტემაში საბჭოთა კავშირის ორდენებით დაჯილდოებულნი არიან ამხანაგები პაპუნაშვილი, სპირიაკოვი, მაცნევი, აკოფოვი, პოპოვი და „აეროფლოტის ფრიადოსნის“ ნიშნით—ვაგინი, ოსეპიანი, ქურქჩიანი, ლომინაძე, ბარინოვი. თვითეული მათგანი თავის პოსტზე ყოველდღიურად ახორციელებს საკ. კ. პ. (ბ) XVIII ყრილობის გადაწყვეტილებებს და ხალხთა დიდი ბელადის ამხანაგ **სტალინის** მითითებებს.

მე-18 პარტყრილობის ისტორიულ გადაწყვეტილებათა შესრულებით სამოქალაქო საჰაერო ფლოტი გახდება ჩვენი სახალხო მეურნეობის მოწინავე დარგად, სოციალისტური სამშობლოს თავდაცვის მძლავრ რეზერვად.



სამოქალაქო - საჰაერო ფლოტის თბილისის აეროპორტის მოწინავე მფრინავები (მარცხნიდან მარჯვნივ): ნ. ბოგდანოვი, ა. კაციტაძე, ს. დემერჩიანი (აეროპორტის უფროსი), შ. ჭანკოტაძე—(ორდენოსანი, სამოქალაქო საჰაერო ფლოტის საქ. სამმართველოს უფროსი), დ. პაპუნაშვილი (ორდენოსანი), ვ. ვაგინი და კ. სამოლიოტოვი.

ფოტო რ. აკოფოვისა.

„მსოფლიოში არ მოიპოვებიან საბჭოთა მფრინავებზე უკეთესი მფრინავები“

„...საბჭოთა ავიაცია, სტალინურ ხუთწლედთა ნამდვილი პირმშო, როგორც იტყვიან, არარაობიდან შეიქმნა. ახლა საბჭოთა ავიაცია საუკეთესოა მსოფლიოში. საბჭოთა ქარხნებში, საბჭოთა მასალით, საბჭოთა ადამიანების ხელით იქმნება ფოლადის მძლავრი ფრინველები, რომლებმაც თავისი ღირსებით დიდად გაუსწრეს საუკეთესო მსოფლიო თვითმფრინავებს. მსოფლიოში არ მოიპოვებიან საბჭოთა მფრინავებზე უკეთესი მფრინავები. სტალინური ავიაციის დევგმირთა გმირული საქმეების წინაშე თავს იხრის მთელი მოწინავე და პროგრესიული კაცობრიობა.

კანონიერი სიამაყით ივსება მილიონობით მშრომელთა გული, როცა ისინი ფიქრობენ სახელოვან საბჭოთა ავიაციაზე, რომელსაც თავისი ფრთებით მოაქვს მთელი კაცობრიობისათვის მშვიდობიანობა, თავისუფლება, კულტურა და პროგრესი“.

ვ. ჩკალოვი

ვიქნებით ისეთი, როგორიც იყო სეროვი

თავიდანვე გვიტაცებდა საბჭოეთის უძლეველი ცის უსაზღვრო სივრცეში ფრენა, და ჩვენს აღფრთოვანებას საზღვარი არა ჰქონდა, როცა მშობლიურ წითელ არმიაში გაწვევისას გამოგვეცხადეს საავიაციო ნაწილში ხართ ჩარიცხულიო.

გ. მირიანაშვილი
ათასეულის კომისარი, ა.-კ. სამხედრო ოლქის საჰაერო ძალების კომისარი.
ფოტო რ. აკოფოვისა.

საბჭოთა უკრაინის ლამაზ ქალაქში — პოლტავაში მოვხვდით. საავიაციო ნაწილში ყოველდღიურად ვვარჯიშობდით ფრენაში. სამხედრო ავიატორის საპატიო სახელწოდება გვმატებდა ხალისს, გვიასკეცებდა ენერგიას თვითმფრინავის მართვის დასაუფლებლად. ჩვენი დაუცხრომელი სურვილი სამხედრო ავიაციაში მუშაობისა შეუმჩნეველი არ დარჩათ ხელმძღვანელ ამხანაგებს. სულ მალე საავიაციო ნაწილიდან სამხედრო საავიაციო სასწავლებელში გადაგვგზავნეს შორეულ აღმოსავლეთში, ქალაქ ჩიტაში. მიმღები კომისია გულთბილად შეგვხვდა. სასწავლებელში ჩაგვრიცხეს და მეცადინეობას მთელი მონდომებით შევუდექით.

ამ რამდენიმე ხნის წინათ ჩვენს სასწავლებელს სეროვის სახელი ეწოდა. სასწავლებლის მსმენელები სიხარულით შევხვდით ამ ამბავს. ჩვენ ვალდებულებად ავიღეთ — ვისროლოთ ჰაერიდან ისე, როგორც ისროდა სეროვი, ვისწავლოთ და დავეუფლოთ საავიაციო საქმეს ფრიადზე. ეს ვალდებულებანი განაღდებულია. ამისი ნათელი ილუსტრაცია ამ რამდენიმე დღის წინათ ჩატარებული გამოცდების შედეგებია.

18 აგვისტოს — ავიაციის დღეს ჩვენ ფრენის მაღალი პილოტაჟით ვხვდებით. ამ დღესთან დაკავშირებით ჩვენ ვიბრძოლებთ იმისათვის, რომ საფუძვლიანად დავეუფლოთ აერონავიგაციას და მეტეოროლოგიას, რომელიც საშუალებას მოგვცემს ვიფრინოთ ყველაზე ჩქარა, ყველაზე შორს და ყველაზე მაღლა.

ფიცს ვდებთ — თვალისჩინივით დავიცავთ საბჭოეთის მიწა-წყალი, ჩვენი აყვავებული ქვეყანა, თავისუფალი და ბედნიერი საბჭოთა ხალხი, რომელსაც ხელმძღვანელობს ლენინ-სტალინის პარტია და დიდი **სტალინი**.

ქ. ჩიტას (აღმოსავლეთ ციმბირი) სეროვის სახელობის სამხედრო-საავიაციო სასწავლებლის მსმენელები:

ლავრენტი გელაშვილი
ამბროსი გურასაშვილი
ვასო ბაბაშვილი

საბჭოთა მფრინავებს!

ვერ გაშინებთ წვიმა-თოვლი,
ვერც სუსხი და ვერცა ქარი,
არ დასტოვეთ მსოფლიოში
ზღვა, კუნძული, მთა და ბარი.

○

ყველგან თქვენი ხმა გაისმის,
ყველგან—თქვენზე ქება დიდი:
პოლიუსი გადალახეთ,
დაუშვებლად გადაფრინდით.

○

წითელფრთებას გვერდს გიმშვენებთ
სტალინური გმირის ძალა,
კოკინაკმა დაუშვებლად
ამერიკა შემოკალა.

○

ჩვენს საბჭოთა გმირ მფრინავებს
რა გაუძლებს, რა მოღალავს.
მტვერად აქცევს ყველას, ვინაც
წითელ საზღვარს გადმოლახავს.

○

ღამეს აკრთობს სიფხიზლე და
განთიადი მოგუგუნე,
მღერის ჩვენი დიდი ხანა —
ფრთაშესხმული საუკუნე.

შ. ლაბარტყავა

ფრთოსანი ახალგაზრდები

დ. ლომთაძე

დაპატარავდა ტყე და სოფელი. ასანთის ყუთებს დაემსგავსნენ სახლები და შავ წერტილებად სჩანდნენ ატყორცნილი ალვის ხეები. უცნაურად დაკლაკნილი ზანტი მდინარე მუქ ხალიჩაზე გაკრული თეთრი ძაფივით სჩანდა ზევიდან.

თვითმფრინავი სიმაღლეზე ადიოდა.

უსაჰვრეტო, დახურული კაბინიდან არა სჩანდა რა. მბჟუტავ სინათლეზე პილოტი ხედავდა მხოლოდ საფრენოსნო ხელსაწყოებს და მეტს არაფერს. უკანა კაბინაში მგზავრი იჯდა, მისი კაბინა ღია იყო, იგი ყველაფერს ხედავდა. მგზავრს მინდობილი ჰქონდა შეემოწმებინა პილოტის ალღო და მარშრუტისა და თვითმფრინავის კურსის სისწორე.

სიმონ მიხეილის-ძე ჯაში, ახალგაზრდა პილოტსა და ინდუსტრიული ინსტიტუტის სტუდენტს, მიჰყავდა ეს თვითმფრინავი „ბრმად“ ფრენის წესით...

თვითმფრინავთა რგოლები ჰაერში იყვნენ, ყრუდ მოისმოდა მოტორთა გუგუნი დიდი სიმაღლიდან. დასავლეთიდან შავი ღრუბელი მოიწევდა აეროდრომისაკენ.

— წვიმა იქნება და მაგარი ქექაქუხილი. თქვენ უნდა შეიჭრათ ქექაქუხილში, ზუსტად უნდა მართოთ თვითმფრინავები, შემოუაროთ ამ იმ დიდ სერს და უკან დაბრუნდეთ!..

ასეთი დავალება ჰქონდათ მიცემული თვითმფრინავებზე მყოფთ.

ცუდი ამინდი ახლოვდებოდა. ელვა სერავდა ცას, მოტორთა გუგუნს ფარავდა ქექა-ქუხილი, თვითმფრინავები შეიჭრნენ წვიმის ზონაში. სწრაფად მსრბოლავ თვითმფრინავებზე წვიმა ქვასავით ხვდებოდა ბიჭებს. ჰქროდა ქარი და მიწაზე კორიანტელს აყენებდა. საძაგელი ამინდიო, რომ იტყვიან, სწორედ ისეთი იყო. თვითმფრინავები ჩაეხვივნენ შავს ღრუბლებში და აღარ სჩანდნენ...

გადაიარა ნიაღვრიანმა წვიმამ. ფერიულ მოჩვენებასავით აღიმართა ცისარტყელა ველის თავზე. სველბალახიან აეროდრომზე წყება-წყება დაეშვნენ თვითმფრინავები.

დიმიტრი გელაშვილი, სერგო ჩიკუროვა, გრიგოლ თვაური, ალ. აფრიკიანი, პავლე ფინოგენოვი და ვასილ კუზმინოვი მართავდნენ ამ თვითმფრინავებს. წარმოებიდან მოუწყვეტლივ დაამთავრეს მათ შარშან საფრენოსნო სკოლა და წელს სატრენირო რაზმში არიან, რომ აიმაღლონ კვალიფიკაცია და დაეუფლონ სხვადასხვა სისტემისა და დანიშნულების თვითმფრინავთა მართვას.

მათზე ამბობენ — ჩვენი ფრთოსანი ახალგაზრდებიო. ბანაკად ცხოვრობენ ახლა ისინი, იქვე აეროდრომი და თვითმფრინავთა ანგარებია. კოპწია, თეთრ საეროდრომო შენობის კოშკზე ქარის მიმართულების მაჩვენებელია აღმართული. აეროდრომზე ყოფნა სახალისოა. ყოველი დილა ახალი სიხარულით იწყება, ყოველ განთიადს უცნობ განცდათა მოლოდინით ხვდებიან მობანაკენი.

— ადექით!

ატყდება ხოლმე განთიადის ჟამს მორიგეთა ძახილი მთელ ბანაკში.

— ადექიიით!—იმეორებენ დანაყოფთა მორიგეები. 5 წუთში მთელი ბანაკი ფეხზეა. იწყება დილის ფიზკულტურა, შემდეგ ტუალეტი და დილის ამოკითხვა.

კარვების წინ მწყობრად დაეწყობიან მობანაკენი:

— შალვა დგებუაძე!

— აქ ვარ!

— ვლადიმერ მესხი!

— აქ ვარ!

მეთაური განაგრძობს გვარების ამოკითხვას — ილია შუღლაძე, ლევან სიმონიანი, სევერიან ბოჭორიშვილი, ვახტ. ჯავახიშვილი, შაქრო შველიძე, სიმონ მოსკოვი, ივანე მოდებაძე... სია ძალიან გრძელია...

საფრენოსნო სკოლის კურსანტები არიან ისინი, წარმოებიდან მოუწყვეტლივ ეუფლებიან საავიაციო ტექნიკას და საწარმოებიდან შვებულებაში წამოსულნი აეროდრომზე ფრენოსნობაში ვარჯიშობენ.

აისზე, როცა მზის სხივები აღმოსავლეთით ცის კიდურს გაბრწყინებენ, თვითმფრინავები უკვე ჰაერში არიან. სტარტზე ნიშნები დაწყობილია და იწყება საფრენოსნო დღე. ის დრო წავიდა, როცა ფრენა ამინდზე იყო დამოკიდებული. ახლა, როგორი ამინდიც არ უნდა იყოს, თვითმფრინავები მაინც დაფრინავენ, კურსანტები მაინც ვარჯიშობენ.

ერთნი ფრენოსნობას სწავლობენ, მეორენი მექანიკოსობას, და მოტორისტობას, მესამენი თვითმფრინავთა მართვაში კვალიფიკაციას იმაღლებენ. საამისოდ სხვადასხვა საავიაციო რაზმებია შექმნილი. ერთერთ რაზმს მეთაურობს მფრინავი შ. ჩიჩინაძე, მეორეს — პ. ეპიშევი, მესამეს — ა. ამოსოვი, მეოთხეს, მეხუთეს და ასე შემდეგ.

პილოტ-ქალთა რაზმიც არსებობს. ძველი, დრომოჭმული და ახლა უკვე სამარცხვინოდ მიჩნეულია შეხედულება, თითქოს ქალები ნაკლებად ეგუებიან ჰაერის სტიქიას, ვიდრე ვაჟები.

საბჭოთა ქვეყნის ქალიშვილები ამჟამად დაჰქროლებენ თვითმფრინავებს. ლიზა სიჭინავა, ევგენია მინასაშვილი, ლუბა დუდენკო, შურა კობაცკაია, ანა ღვინაძე, ნატალია გვოზდარიოვა, დარიკო დოკუჩაევა, მარო ბელოიშვილი და მათი ამხანაგი კურსანტი ქალები დისციპლინირების, სწავლისა და საფრენოსნო მომზადების საუკეთესო მაგალითს იძლევიან.

სწავლობენ, მუშაობენ, მეცადინეობენ, ვარჯიშობენ და არ იღლებიან ჩვენი ფრთოსანი ახალგაზრდები. ყოველი დღე მაქსიმალურად დატვირთულია, ყოველი წუთი რეგლამენტირებულია. დილის 4 საათიდან შუადღის 12 საათამდე ფრენოსნობაში ვარჯიშია. შემდეგ იწყება თვითმფრინავთა ტექნიკური შემოწმება, შემდეგ სადილია. დღის 2-დან 4 საათამდე ბანაკში ისვენებენ, შემდეგ ისევ მეცადინეობა, გაკვეთილები და პრაქტიკული ვარჯიში სხვადასხვა დისციპლინებში. კურსანტები სწავლობენ ავიაციის თეორიას, საშტურმანო საქმეს, სამოტორო საქმეს, გადიან საპარაშუტო მომზადებას, პილოტაჟის თეორიას და სხვ. ჰაერში ვარჯიშის შემდეგ თეორიული სწავლა და თეორიის შემდეგ ისევ ჰაერში ვარჯიში — უმაღლესი პილოტაჟის ფიგურები, მკვდარი მარყუჟი, „კასრები“, „იმელმანები“, საბრძოლო წესით ფრენა, „ბრმად“ ფრენა და სხვ. ერთი წუთიც არაა თავისუფალი.

სამხრის შემდეგ კვლავ მეცადინეობა და შემდეგ ვახშამი, ხოლო ღამის 10 საათიდან ბანაკი ძილსა და მოსვენებას ეძლევა. მორიგეები ფხიზლობენ, გუშაგები დარაჯობენ აეროდრომსა და ბანაკს.

ლავრენტი ბერიას სახელობის აეროკლუბმა არა ერთი და ორი ასეული მფრინავი მისცა ჩვენს ქვეყანას, არა ერთსა და ორ ასეულს კვალიფიციურ მფრინავებს უმზადებს იგი ახლა ჩვენს სამშობლოს. მომავალშიაც მოამზადებს იგი სახელოვანი საბჭოთა მფრინავების რეზერვს, იმდენს, რამდენიც საჭირო იქნება.

აეროკლუბის უფროსი, მზვერავ და გამანადგურებელ თვითმფრინავთა ტარების გამოცდილი ოსტატი, ძველი მფრინავი ამხ. კ. ფრუიძე სიამაყის გრძნობით ლაპარაკობს აეროკლუბის ახალგაზრდობაზე, რომლებიც საფრენოსნო ტექნიკას ეუფლება.

იმისათვის, რომ კურსანტმა პირველად და დამოუკიდებლად წაიყვანოს თვითმფრინავი, საჭიროა მან ინსტრუქტორთან ერთად ჰაერში დაჰყოს სულ ცოტა 8 საათი; ე. ი. ინსტრუქტორმა კურსანტი უნდა წაიყვანოს ჰაერში სასწავლო თვითმფრინავით 40-45-ჯერ მაინც, აქ კი არიან ისეთი კურსანტები, რომლებიც ორჯერ უფრო მოკლე დროში დაეუფლნენ საფრენოსნო ტექნიკას და დამოუკიდებლად ფრენა დაიწყეს. ასეთი კურსანტები ბლომად ჰყავთ. ისინი მზად არიან საბრძოლო თვითმფრინავებზე გადასაჯდომად. ყუმბარმზიდების, მოიერიშეების, გამანადგურებლებისა და მზვერავი თვითმფრინავების მართვა ახლა თვითეულ მათგანს შეუძლია.

რჩეული ბიჭები არიან, სამშობლოს ერთგული პატრიოტები, ლენინ-სტალინის პარტიის საქმისათვის თავდადებულნი. დიდი სტალინისადმი ერთგულების, მომავალ საგმირო საქმეთათვის მზადყოფნის სულისკვეთებით იზრდებიან ჩვენი ფრთოსანი ახალგაზრდები...

ბანაკში „მკვდარი საათია“ გამოცხადებული. კურსანტები ისვენებენ, მათი მეთაურები სახვალიო ვარჯიშის გეგმას აზუსტებენ. ხვალ თვითმფრინავთა ესკადრილიებისა და რგოლების კოლექტიური ვარჯიში იქნება. გარკვეულ დროსა, სიმაღლესა და მანძილზე ესკადრილიები რგოლებად განაწილდებიან. თვითეულ რგოლს საკუთარი ამოცანა ექნება შესასრულებელი. შემდეგ რგოლებში შემავალი თვითმფრინავებიც დაშორდებიან ერთმანეთს. თვითეული თვითმფრინავის ეკიპაჟსაც დამოუკიდებელი ამოცანა ექნება შესასრულებელი.

ბოლოს, ამოცანათა შესრულებისთანავე, თვითმფრინავები კვლავ თავს მოიყრიან ჰაერში, ისევ რგოლებად და ესკადრილიებად დაეწყობიან და აეროდრომისაკენ გამოსწევენ.

ხვალ რთული ამოცანა ექნებათ კურსანტებს შესასრულებელი...

○

დაცარიელებულია ნაშუადღევს აეროდრომი. სტარტზე ერთადერთი თვითმფრინავი დარჩა. იგი თბილისისაკენ მიდის. ბანაკში კი სიჩუმეა, კურსანტები ისვენებენ...

ნახვამდის, ფრთოსანო ახალგაზრდებო.

ეროვნული ბიბლიოთეკა

ანტიგერმანული გამოსვლა სლოვაკიაში

პრაღა, 16 აგვისტო (საკდესი). ბრატისლავაში ფეხბურთის მატჩის დროს, რომელიც გერმანიისა და სლოვაკიის გუნდებს შორის გაიმართა, მატჩზე დამსწრე საზოგადოებამ მოაწყო გერმანიის საწინააღმდეგო დემონსტრაცია. როდესაც გერმანიის გუნდი შეეცადა ფაშისტურად მისალმებოდა საზოგადოებას, მთელმა ხალხმა დაიწყო სტვენა და გერმანიის საწინააღმდეგო ლოზუნგების ძახილი. ამის გამო, გერმანული გაზეთი „გრენცბოტე" შენიშნავს, რომ სლოვაკიის პოლიციამ არავითარი ზომები არ მიიღო ამ ანტიგერმანული დემონსტრაციის შესაწყვეტად.

ქალთა ექსპლუატაცია ფაშისტურ გერმანიაში

ფაშისტურ გერმანიაში ქალთა ექსპლუატაციამ ისეთი ხასიათი მიიღო, რომ ფაშისტური გაზეთი „ნაციონალ ცაიტუნგიც" კი იძულებულია აღიაროს მუშა-ქალთა ფიზიკური მდგომარეობის საგრძნობი გაუარესება. გაზეთის სიტყვით, გერმანიის შრომის სამინისტრო იძულებული იყო გამოეცა განკარგულება იმის შესახებ, რომ ქალებმა იმუშაონ „მათი საწარმოო უნარის შესაბამისად. შრომის სამინისტროს აზრით, დღეში 10 საათის მუშაობა არ არის მავნებელი ქალის ჯანმრთელობისათვის". ამგვარად, საწარმოებს უფლება მიეცათ თვითნებურად გაადიდონ ქალთა სამუშაო დღე თავიანთი შეხედულებით.

ბერლინი, 16 აგვისტო. (საკდესი).

ლტოლვილთა მდგომარეობა „პროტექტორატში"

პრაღა, 16 აგვისტო (საკდესი). გაზეთი „ჩესკე სლოვო" აქვეყნებს ცნობებს ჩეხიასა და მორავიაში ლტოლვილთა მდგომარეობის შესახებ. გასული წლის შემოდგომაზე, სუდეტის ოლქისა და სხვა რაიონების ოკუპაციის შემდეგ, ჩეხიასა და მორავიაში ჩამოვიდა 219.319 ლტოლვილი, აქედან 22.605 — უცხოელი. დღემდე ჩეხიიდან და მორავიიდან საზღვარგარეთ წავიდა 26.222 ლტოლვილი. დანარჩენთაგან სამუშაო იშოვა მხოლოდ 33.100 კაცმა. ეს ციფრები მოწმობენ იმ ლტოლვილთა მძიმე მდგომარეობას, რომელთაც უმუშევრობისა და უბინობის გამო შიმშილით სიკვდილი მოელით.

ვერცხლის კონტრაბანდულად გადატანა პოლონეთიდან გერმანიაში

„ძენიკ ლიუდოვი" ასახელებს იმ მიზეზებს, რომლებმაც გამოიწვიეს ხურდა ფულის გაქრობა პოზნანის სავოევოდოში (პოლონეთი). როგორც გაზეთი ადასტურებს, პოლონეთის ერთერთმა რადიოსადგურმა რამდენიმე კვირის წინათ გამოაცხადა, პოზნანში ხურდა ფულის ნაკლებობააო. პოზნანის სავოევოდოს ტერიტორიაზე არსებულმა რამდენიმე გერმანულმა საწარმომ მაშინვე შეაგროვა ხურდა ფულის დიდი მარაგი და გადასწყვიტა კონტრაბანდისტების მეშვეობით გაეგზავნა ვერცხლი გერმანიაში. მაგრამ პოლონეთის ხელისუფლების წარმომადგენლებმა მიაგნეს კონტრაბანდისტთა კვალს და რამდენიმე სანაპირო პუნქტში კონფისკაცია უყვეს დიდძალ ხურდა ფულს. ამასთან დაკავშირებით, პოლონეთის ხელისუფლებამ მრავალი კაცი დააპატიმრა.

16 აგვისტო, (საკდესი).

სააჯანყებო მოძრაობა ვაზირისტანში

ინგლისის გაზეთი „ტაიმსი" იუწყება, რომ ვაზირისტანში, ქალაქ ბანუს რაიონში, განახლდა სააჯანყებო მოძრაობა. ვაზირისტანი წარმოადგენს მთაგორიან ქვეყანას, რომელიც მდებარეობს ინდოეთის ჩრდილო-დასავლეთ ნაწილში, ავღანისტანის საზღვარზე. ვაზირისტანის ტერიტორია 15 ათასი კვ. კილომეტრისაგან შესდგება და მისი მოსახლეობა დაახლოებით 50 ათას კაცს უდრის.

სამი წლის განმავლობაში ვაზირისტანში ხდება აჯანყება „იპელი ფაკირის" ხელმძღვანელობით. ზამთრობით ჩვეულებრივ ეს მოძრაობა ნელდება, ხოლო ზაფხულობით იგი ახალი ძალით ჩაღდება. „იპელი ფაკირი" დიდი გავლენით სარგებლობს ვაზირისტანში და მას მხარს უჭერენ სხვა ტომები.

1937 წლის განმავლობაში ინგლის - ინდოეთის ხელისუფლებამ აჯანყებულებთან საბრძოლველად 1.250 ათასი გირვანქა სტერლინგი დახარჯა. 1937 წლის დამლევისათვის იქ თავმოყრილი იყო 37 ათასი კაცისაგან შემდგარი არმია ტანკებითა და თვითმფრინავებით. ვაზირისტანის ტერიტორიაზე ჯარის საწრაფოდ გადასაყვანად აშენებულია გზატკეცილი, რომლის მანძილი 170 კილომეტრს უდრის.

16 აგვისტო, (საკდესი).

საომარი მოქმედება ჩინეთში

(საკდესის ჩუნცინელ და შანხაელ კორესპონდენტების ცნობათა მიხედვით)

ცენტრალურ ჩინეთში

ჩინეთის ჯარის ნაწილებმა განაახლეს იერიშები იაპონელთა პოზიციებზე ქალაქ ნანჩანის (ძიანსის პროვინციის ჩრდილოეთი ნაწილი) დასავლეთით და სამხრეთ-დასავლეთით. ამ რაიონში მოქმედებს ჩინელთა რამოდენიმე კოლონა. 11 აგვისტოს ძინანის მახლობლად მომხდარ დიდ ბრძოლაში იაპონელებმა 500-ზე მეტი კაცი დაჰკარგეს.

სამხრეთ ჩინეთში

კანტონის დასავლეთით ჩინელთა რაზმებს იერიშები მიაქვთ იაპონელთა პოზიციებზე სამშუისა და სინანის რაიონში.

იაპონიის საზღვაო ფლოტი განაგრძობს გუანდუნის პროვინციის დასავლეთ სანაპიროს გაძლიერებულ ბლოკადას. 14 აგვისტოს იაპონელები კვლავ შეეცადნენ გადაესხათ დესანტი იანძიანში.

კანტონში იაპონელთა დიდძალი ჯარი ჩადის.

გაზეთების ცნობებით, ხაინანის კუნძულზე იაპონელებმა თავი მოუყარეს ჯარის ორ დიდ დივიზიას და, ალბათ, ემზადებიან იმისათვის, რომ გააძლიერონ თავიანთი პოზიციები სამხრეთ ჩინეთში.

○

13 და 14 აგვისტოს იაპონელები გაძლიერებით უშენდნენ ყუმბარებს გუანსის პროვინციის ზოგიერთ ქალაქს. გააფთრებული ბომბარდირება განიცადა ქალაქმა ლიუჯოუმ, რომელშიც ჩამოყრილ იქნა 100-ზე მეტი ყუმბარა.

დღეს, 18 აგვისტოს თბილისის სამოქალაქო აეროდრომზე აეროკლუბის პარაშუტისტთა ჯგუფი უჩვენებს თავის ოსტატობას. **სურათზე:** მარჯვნიდან მარცხნივ: თვითმფრინავ „პს—9"-ს ამზადებენ გასაფრენად; ინსტრუქტორი ამხ. ა. თაიროვი ამოწმებს ვ. გოგრიჭიანის პარაშუტს გაფრენის წინ; ჩასხდომა თვითმფრინავში; პარაშუტისტი ქალი პარაშუტით დაშვების შემდეგ.

ფოტო რ. აკოფოვისა

დაიწყო კინოსურათ „დიქტატორის" გადაღება

როგორც გაზეთი „პტი პარიზიენი" იუწყება, ჰოლივუდში დაიწყო ცნობილი ანტიფაშისტური სურათი „დიქტატორის" გადაღება. სურათი იდგმება ჩარლი ჩაპლინის სცენარის მიხედვით. არტისტთა კოლექტივი შეუდგა ცალკეული სცენების რეპეტიციას. სურათს სდგამს თვითონ ჩარლი ჩაპლინი, რომელიც მთავარ როლს ასრულებს. ჩვეულებისამებრ ჩაპლინმა პრესის წარმომადგენლებს არაფერი უთხრა სურათის სცენარის შესახებ. ცნობილია მხოლოდ ის, რომ სურათში ერთერთ მთავარ როლს ასრულებს ცნობილი ამერიკელი კინოარტისტი ქალი პოლეტა ჰოდარდი.

16 აგვისტო, (საკდესი).

უკანასკნელი ცნობები

ჰონკონგის ბლოკადის დასაწყისი

შანხაი, 17 აგვისტო (საკდესი). „დავანბაოს" ცნობით, ნანტოუს და შენჩუნის (ჰონკონგის ჩრდილოეთით) ოკუპაციის შემდეგ იაპონელებმა აუკრძალეს ჩინელებს ინგლისის კოლონია ჰონკონგში პროდუქტების შეზიდვა. იმასთან დაკავშირებით, რომ ინგლისის ინტერესებს ჰონკონგში უშუალო საფრთხე მოელის, ინგლისის სამხედრო ხელისუფლებამ 3 ათასი კაცისაგან შემდგარი ჯარი გაჰგზავნა სინგაპურიდან ჰონკონგს.

მოლაპარაკება დანციგში

პარიზი, 17 აგვისტო (საკდესი). ჰავასის სააგენტო იუწყება, რომ გუშინ დანციგში შესდგა პოლონეთის გენერალური კომისრის ხოდაცკის შეხვედრა დანციგის სენატის თავმჯდომარე გრეიზერთან. შემდეგ ხოდაცკი გაემგზავრა ვარშავას, რათა საგარეო საქმეთა მინისტრისათვის მოეხსენებინა თავისი მოლაპარაკების შედეგები.

ჰავასის სააგენტო დასძენს, რომ კონფერენცია, რომელიც გუშინ უნდა შემდგარიყო დანციგში და რომელშიც მონაწილეობა უნდა მიეღო ერთა ლიგის უმაღლეს კომისარს დანციგში, პოლონეთის გენერალურ კომისარს დანციგში და დანციგის სენატის თავმჯდომარეს, არ შესდგა.

ნიუ-იორკის გამოფენა საზარალოა

ნიუ-იორკი, 17 აგვისტო (საკდესი). მსოფლიო გამოფენის ადმინისტრაცია იუწყება მძიმე ფინანსიურ სიძნელეთა შესახებ. ეს სიძნელენი გამოწვეულია სახსრების გადახარჯვით გამოფენის მშენებლობაზე და აგრეთვე იმით, რომ გამოფენის მნახველთა რაოდენობა მნიშვნელოვნად ნაკლებია ნავარაუდევზე. ადმინისტრაცია ცდილობს მიიღოს ვალის დასაფარავად ახალი სესხი დაახლოებით 6 მილიონი დოლარის რაოდენობით.

პარაშუტისტები

ეს იყო 1935 წლის 11 აგვისტოს, მოსკოვში, პარაშუტისტთა სრულიად-საკავშირო შეჯიბრებაზე.

თვითმფრინავი თავს დასტრიალებდა ტუშინოს აეროდრომს, მის ფრთაზე იდგა ახლა უკვე მთელს საბჭოთა კავშირში ცნობილი პარაშუტისტი ამხ. ს. ინწკირველი. იგი სხარტი ნახტომით მოსწყდა თვითმფრინავს, გაშალა პარაშუტი და უვნებლად, ზუსტად დაეშვა. მან ამ დღის დაიკავა საკავშირო პირველი ადგილი პარაშუტით ზუსტად დაშვებაში.

მაშინ საქართველოში საპარაშუტო სპორტს ის-ის იყო საფუძველი ეყრებოდა, პარაშუტისტთა რიცხვი თითზე ჩამოსათვლელი იყო. მაშინაც კი საქართველოს პარაშუტისტებმა თავი ისახელეს. მას შემდეგ საქართველოში საპარაშუტო სპორტი სწრაფად განვითარდა. ახლა თითქმის ყველა მნიშვნელოვან პარკში და მოედანზე შეხვდებით საპარაშუტო კოშკს საპარაშუტო საქმის მრავალრიცხოვანი მოყვარულებით. თვითმფრინავიდან პარაშუტით გადმოხტომამ თითქმის მასობრივი ხასიათი მიიღო.

ახლა ჩვენ გვყავს საპარაშუტო სპორტის უმაღლესი კვალიფიკაციის მქონე ამხანაგები, რომლებიც მეტად ნაყოფიერ მუშაობას ეწევიან. პირველ რიგში უნდა დავასახელოთ ამხ. ინწკირველი და გოკიელი. ამხ. ინწკირველს მრავალი დიდი მნიშვნელობის მქონე გადმოხტომები აქვს ჩატარებული, როგორც ინდივიდუალური, ისე ჯგუფური. მისი ხელმძღვანელობით აღიზარდნენ პარაშუტისტთა ასეულები.

ამხ. გოკიელი ამჟამად მუშაობს თბილისის აეროკლუბის საპარაშუტო სადგურის უფროსად. მას თვითმფრინავიდან პარაშუტით გადმოხტომის დროს არაერთხელ გამოუჩენია დიდი საზრიანობა, მოხერხებულობა და სისწრაფე გადაწყვეტილების მიღებაში. ამის შედეგად იგი მრავალჯერ გადარჩენია ისეთს ხიფათს, რომლისაგან ძნელად თუ დააღწევდა ვინმე თავს. იყო შემთხვევა, როცა მას პარაშუტით დაშვების დროს პარაშუტი უვარგის მდგომარეობიდან გამოუყვანია მიწიდან მხოლოდ 80 მეტრის სიმაღლეზე.

ცნობილი არიან საპარაშუტო საქმის ინსტრუქტორები ამხ. გ. რატუშკინი, ვ. ბაქრაძე, ნინა პუშჩინა, ვ. ერისთოვი, ანა წიკლაური, კოკიაშვილი, მარგიევი, ალ. ტაიროვი, გ. ლევიცკი, ე. ლევიცკი, ვ. ჩხეიძე, ტრეგუბოვი, იუნუზბა, იანდაროვი და სხვ. მათი მუშაობის შედეგად ახლა ჩვენ გვყავს სპორტსმენ პარაშუტისტთა და პარაშუტისტთა ათასეულები.

საპარაშუტო სპორტით ერთნაირად არიან დაინტერესებული მუშები და კოლმეურნეები, ინტელიგენცია და მოსწავლე ახალგაზრდობა, ვაჟები და ქალიშვილები. დიდი ყურადღება ექცევა საპარაშუტო სპორტს თბილისის სახ. უნივერსიტეტში. უნივერსიტეტს ჰყავს სპორტსმენ პარაშუტისტთა ისეთი რაზმი, რომელსაც შეუძლია ყველა საბრძოლო სახის დავალების შესრულება. ასეთი რაზმები მრავალ საწარმოსა და დაწესებულებას ჰყავს.

აღსანიშნავია, რომ საპარაშუტო სპორტისადმი დიდ ინტერესს იჩენენ ქალები. საქართველოში პარაშუტისტ ქალებს შორის ცნობილი არიან ანა წიკლაური, ნინა პუშჩინა, ელისაბედ სიჭინავა და სხვ.

საქართველოს პარაშუტისტები მნიშვნელოვანი მიღწევებით ხვდებიან საბჭოთა ავიაციის დღეს — 18 აგვისტოს. მათ უფრო მეტი მიღწევები ექნებოდათ, საქართველოს თავდაცვა-ავიაქიმის ცენტრალური საბჭო ნაკლებ ყურადღებას რომ არ იჩენდეს საპარაშუტო სპორტისადმი, რომელსაც დიდი სამხედრო-თავდაცვითი მნიშვნელობა აქვს.

საბჭოთა პარაშუტისტებს შეუძლიათ მნიშვნელოვანი როლი შეასრულონ მოსალოდნელი ომის შემთხვევაში. თუ ვერაგმა მტერმა ხელი აღმართა საბჭოთა ხალხის წინააღმდეგ, თუ ხელჰყო საბჭოთა კავშირის წმინდათა-წმინდა საზღვრები, საბჭოთა პარაშუტისტებს შეუძლიათ მტერს ზურგში მოექცნენ და სასიკვდილო ლახვარი ჩასცენ. ამას ისინი გააკეთებენ სოციალისტური სამშობლოსათვის, დიდი **სტალინის** საქმისათვის.

აქ. შონია

საქართველოს კოლმეურნე მომღერალთა გაერთიანებული ანსამბლი მოსკოვში

მოსკოვი, 17 აგვისტო (**ტელეგრაფით**). 15 აგვისტოს მოსკოვს ჩამოვიდა საქართველოს კოლმეურნე მომღერალთა გაერთიანებული ანსამბლი რ. შელეგიას ხელმძღვანელობით. სადგურზე გაიმართა სახელდახელო მიტინგი. ჩამოსულთ მიესალმნენ ხელოვნების საქმეთა სრულიად - საკავშირო კომიტეტის, სტალინის სახელობის ქარხნის და ხალხური შემოქმედების სახლის წარმომადგენლები.

16 აგვისტოს შესდგა ანსამბლის პირველი გამოსვლა ხალხური შემოქმედების თეატრში. დარბაზში არიან ტაჯიკი კოლმეურნეები, დედაქალაქის ფაბრიკა-ქარხნების სტახანოველები. პირველი განყოფილების შემდეგ ანსამბლს მიესალმნენ საგამოფენო კომიტეტის, მანქანათმშენებელი ქარხნის, რადიოქარხნის და სხვ. წარმომადგენლები. ანსამბლის მონაწილეებს მრავალი თაიგული მიართვეს. კონცერტს დაესწრნენ ხელოვნების საქმეთა კომიტეტის ხელმძღვანელები და მოსკოვის ორგანიზაციების წარმომადგენლები.

17 აგვისტოდან იწყება ანსამბლის ყოველდღიური გამოსვლა სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის ტერიტორიაზე. 20 აგვისტოს ანსამბლი მთელი შემადგენლობით ესტუმრება სტალინის სახელობის ქარხანას, სადაც გაიმართება შეხვედრა-კონცერტი.

პ. კანდელაკი

საქართველოს კოლმეურნეობათა მხატვრული თვითმოქმედების მონაწილეთა გამოსვლა

16 აგვისტოს მოსკოვის ხალხური შემოქმედების თეატრში გამოვიდნენ საქართველოს სსრ კოლმეურნეობათა მხატვრული თვითმოქმედების მონაწილენი, რომელნიც ჩამოსული არიან სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენაზე.

მოსკოველები გულთბილად შეხვდნენ მზიური საქართველოს მომღერლებს, მოცეკვავეებსა და მუსიკოსებს.

გაერთიანებულმა საკოლმეურნეო გუნდმა 130 კაცის შემადგენლობით დიდი პათოსით შეასრულა „სიმღერა სტალინზე". დიდი წარმატებით სარგებლობდა აგრეთვე ძველი ხალხური სიმღერებისა და ცეკვების შესრულება. (საკდესი).

ფერგანის დიდი არხის მშენებლობაზე

ფერგანა, 16 აგვისტო (საკდესი). ფერგანის დიდი არხის მშენებლობაზე 156 ათასზე მეტი კაცი მუშაობს. მშენებლობის დასაწყისიდან ამოღებულია 8.767.517 კუბური მეტრი მიწა — გეგმის 54,2 პროცენტი.

ქრონიკა

საქართველოს სს რესპუბლიკის სახკომსაბჭომ ამხ. კ. კ. ბახტაძე დანიშნა საქართველოს სს რესპუბლიკის კვების მრეწველობის სახალხო კომისრის მოადგილედ.

საქართველოს სს რესპუბლიკის სახკომსაბჭომ ამხ. **გ. გ. ავეტისოვი** დანიშნა საქართველოს სს რესპუბლიკის ხორცისა და რძის მრეწველობის სახალხო კომისრის მოადგილედ. (საკდესი).

დინამოელ მსროლელთა სრულიად-საკავშირო შეჯიბრება

ცხრა დღეა, რაც „დინამოს" სასროლო მოედანზე, მოსკოვის მახლობლად, დინამოელთა 36 გუნდი და „სპარტაკის" 1 გუნდი ერთმანეთს ეჯიბრება საკავშირო საგუნდო და ინდივიდუალურ პირველობაზე საბრძოლო, მცირეყალიბიანი იარაღისა და რევოლვერის სროლაში.

15 აგვისტოს 400-ზე მეტი მეორე საფეხურის ვოროშილოველი მსროლელი, სასროლო საქმის ოსტატი და რეკორდსმენი ეჯიბრებოდა ერთმანეთს ინდივიდუალურ პირველობაზე ღია სამიზნის მქონე საბრძოლო იარაღის სროლაში; ისინი 400 მეტრ დისტანციაზე ესროდნენ მიზანს, რომელიც დროდადრო ჩნდებოდა. თვითეულ მსროლელს 5 წამის განმავლობაში უნდა მოეხვედრებინა მიზნისათვის.

ამ შეჯიბრებაში პირველი ადგილი დაიკავა სსრ კავშირის სპორტის დამსახურებულმა ოსტატმა ამხ. რიჟოვმა (ლენინგრადი), რომელმაც სრულიად აუცდენლად მოახვედრა მიზანს 20-ჯერ. მეორე ადგილი მოიპოვა ამხ. სლიუნიაევმა (კურსკი), რომელმაც მიზანს 13-ჯერ მოახვედრა. (საკდესი).

ახალი შესანიშნავი რეკორდი

სოფ. ინგირის კოლმეურნეობის წევრმა, ჩაის კრეფის ოსტატმა ქიონია სარსანიამ სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენიდან დაბრუნებისას განაცხადა, რომ პრაქტიკულ მუშაობაში გამოიყენებს გამოფენაზე მიღებულ გამოცდილებას და ყოველდღიურად მოჰკრეფს 300 კილოგრამ ჩაის ფოთოლს.

აღებული ვალდებულება სარსანიამ პირნათლად შეასრულა.

14 აგვისტოს მოკრიფა 350 კილოგრამი ჩაის მწვანე ფოთოლი და დღიური ნორმა შეასრულა 2.800 პროცენტით, გამოიმუშავა 42 შრომადღე. ფულად მიიღო 252 მანეთი.

ს. ებრალიძე

საბჭოთა პლანერისტ ქალთა სიმაღლეზე ფრენის საერთაშორისო რეკორდები

16 აგვისტოს სსრ კავშირის ვ. პ. ჩკალოვის სახელობის ცენტრალურმა აეროკლუბმა საერთაშორისო საავიაციო ფედერაციის პრეზიდიუმისაგან მიიღო ცნობა, რომ საბჭოთა პლანერისტი ქალების ევდოკია ზელენკოვას და ლიუდმილა ველიკოსელცევას გაფრენის შედეგები დამტკიცებულია, როგორც სიმაღლეზე ფრენის ქალთა საერთაშორისო რეკორდები „დ" კლასით.

ეს შესანიშნავი გაფრენა სიმაღლეზე 10 ივლისს ჩატარდა. ევდოკია ზელენკოვა გაფრინდა ერთადგილიანი პლანერით „როტ-ფრონტ-7" და აფრინდა 2071 მეტრზე. მან 887 მეტრით გადააჭარბა სიმაღლის რეკორდს, რომელიც დამყარებულია ფრანგი პლანერისტი ქალის ჟ. ჟარლოს მიერ.

ლიუდმილა ველიკოსელცევა გაფრინდა ორადგილიანი პლანერით „სტახანოველით". მასთან ერთად გაფრინდა პლანერისტი ქალი ნინო ზავიალოვა. მათ 1634 მეტრ სიმაღლეს მიაღწიეს. (საკდესი).

ლ. კეცხოველის სახელობის პარტპროპაგანდის სახლი

19 აგვისტოს ლენინის სახელობის რაიკომის დარბაზში — ამხ. იმედაშვილის ლექცია თემაზე: ბოლშევიკების პარტია სამოქალაქო ომისა და სამხედრო ინტერვენციის პერიოდში (1918-1920 წლ.). ქართულ ენაზე. დასაწყისი საღამოს 8 საათზე.

კიროვის სახელობის რაიკომის პარტკაბინეტში—**ამხ. გაბუნიას ლექცია** თემაზე: პარტია ახალ ეკონომიურ პოლიტიკაზე გადასვლის დროს და დისკუსია პროფკავშირების შესახებ. ქართულ ენაზე. დასაწყისი საღამოს 8 საათზე.

პარტკალენდარი

საქართველოს კ. პ. (ბ) თბილისის ორგანიზაციის ბერიას სახელობის რაიკომი აცხადებს, რომ პარტბილეთი № 0929192, გაცემული საქ. კ. პ. (ბ) კიროვის სახელობის რაიკომის მიერ ვახტანგ ისიდორეს-ძე ნიორაძის სახელზე, დაკარგულია და ჩაითვალოს გაუქმებულად.

საქართველოს კ. პ. (ბ) კასპის რაიკომი აცხადებს, რომ პარტბილეთი № 1525139, გაცემული ამავე რაიკომის მიერ ესტატე ანდროს-ძე გაჩლავაშვილის სახელზე, დაკარგულია და ჩაითვალოს გაუქმებულად.

ა. წ. 20 აგვისტოს, საღამოს სრულ 7 საათზე, პარტკაბინეტში (პლეხანოვის პროსპ. № 121) მოწვეულია

სტალინის სახ. რაიონის მუშათა, გლეხთა და წითელარმიელთა დეპუტატების რაიონული საბჭოს მე-18 პლენუმი:

დღის წესრიგი:

1938 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის შესრულების შედეგები და **1939** წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის დამტკიცება. (მომხსენებელი რაიფინგანის გამგე ამხ. **ჩიქობავა**).

რაისაბჭოს წევრების დასწრება სავალდებულოა.

რაისაბჭოს პრეზიდიუმი

პასუხისმგებელი რედაქტორი
ვ. ხატიაშვილი

თბილისის ზ. პ. ფალიაშვილის სახელობის სახელმწიფო ოპერისა და ბალეტის ლენინის ორდენოსანი თეატრი.
1939—40 წლის სეზონი

მიიღება განაცხადები მუდმივ შეღავათიან წლიურ ადგილებზე და ინდივიდუალურ აბონემენტებზე.

წლიური ადგილებისა და აბონემენტების რაოდენობა განსაზღვრულია.

განაცხადების მიღება შეიძლება თეატრის სალაროში ყოველდღე დილის 11 საათიდან საღამოს 9 საათამდე.

დირექცია.

სტალინის სახელობის კულტურისა და დასვენების პარკი
18 აგვისტოს

ავიაციის დღისადმი მიძღვნილი დიდი საღამო-კონცერტი

მონაწილეობენ: ლადო კავსაძე რესპ. დამს. არტ. ორდენოსანი, **ზ.** ხვანიძე ორდენოსანი, ოლ. დოლიძე, ა. ლაუმეც, ა. იანუშეკ და სხვ.
დასაწყისი საღამოს 10 საათზე.

პარკში: დიდი ფეიერვერკი, უკრავს სასულე ორკესტრი **ნ.** ჟელტუხინის ხელმძღვანელობით, პარკის ჯაზ-ორკესტრი, ევროპული ცეკვები და მათი შესწავლა უფასოდ, საჭადრაკო-საშაშო, სამკითხველო, საბავშვო ოთახები მუშაობს პარკის ყველა ატრაქციონი. პარკი ღიაა ღამის 2 საათამდე.

სახესტრადის საზაფხულო თეატრი და ბაღი
(პლეხანოვის პროსპ. № 123, ტელ. 3-18-50)

ავიაციისადმი მიძღვნილი საღამო

საზაფხულო თეატრი

18 აგვისტოს დღისით
წითელი არმიისათვის და ავიაციის მებრძოლთათვის საშეფო წარმოდგენა
ქორწილი მალინოვკაში
მუს. კომ. 3 მოქმ.
დასაწყისი დღის 12 საათზე.
18 აგვისტოს მუდმ. ადგ. ტალ. № 82
ქორწილი მალინოვკაში
მუს. კომედია 3 მოქმ.

19, 20 აგვისტოს
მუდმ. ადგ. ტალ. № 83, 84
სილვა მუს. კომ. 3 მოქ.
სამხატვრო ხელმძღვანელი **ა. ნ. ოლგარი**
დასაწყისი საღამოს სრულ 9 საათზე
სალარო ღიაა დილის 11 საათ. 3 საათ., საღამოს 6 საათ. 11 საათ.

ღია ესტრადა 18, 19, 20 აგვისტოს
მოსკოვის და თბილისის ესტრადის საღამოები
დასაწყისი საღამოს 10 საათზე.
ბაღში სასულე ორკესტრი ხანგოვის ხელმძღვანელობით.

კოლმეურნეობებო! მშრომელნო!

ა. წ. 1 აგვისტოდან სადაზღვევო ორგანოები ატარებენ იმ ქონების აღრიცხვას, რომლის, საგანაკვეთო დაზღვევა სავალდებულოა.

სავალდებულო საგანაკვეთო დაზღვევით დაზღვეულ უნდა იქნას:

კოლმეურნეობებში—სამრეწველო საწარმოები, შენობები, ინვენტარი, სატრანსპორტო საშუალებანი, სასაქონლო - მატერიალური ღირებულებანი, სასოფლო - სამეურნეო პირუტყვი და სასოფლო - სამეურნეო კულტურები.

კოლმეურნეების, მუშების, მოსამსახურეებისა და სხვა მოქალაქეთა სასოფლო-სამეურნეო პირუტყვი და სასოფლო-სამეურნეო კულტურები, გარდა ამისა, ქალაქებში შენობებიც.

დაფარული ქონებისათვის სახდაზღვევა პასუხს არ აგებს.

იმ მოწინავე კოლმეურნეობებს, რომლებსაც მეცხოველეობაში, სახანძრო დაცვაში და სხვ. სანიმუშო მაჩვენებლები აქვთ, ეძლევათ შეღავათები.

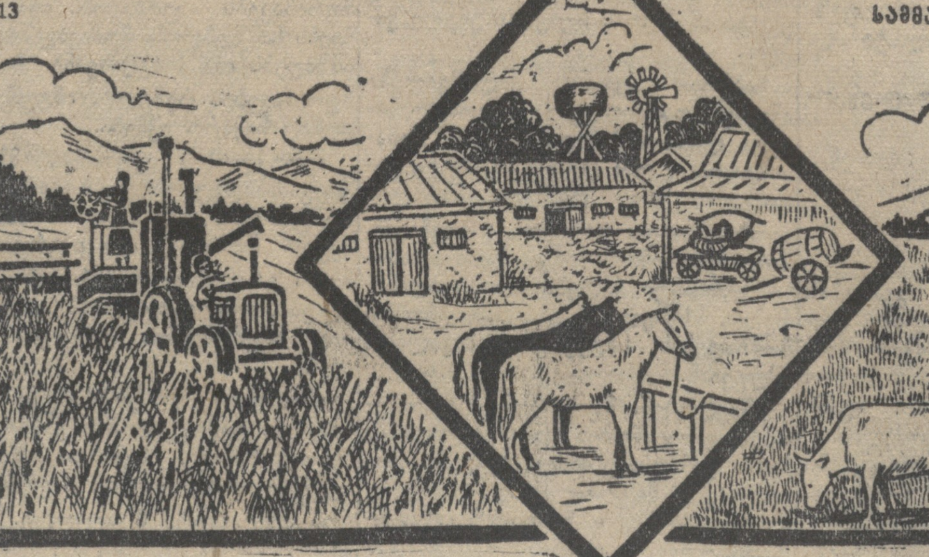
კოლმეურნეებს, მუშებს, მოსამსახურეებს და სხვა მოქალაქეებს ეძლევათ შეღავათები, თუ ისინი არიან შრომის ან ომის ინვალიდები და სხვ.

ყოველმხრივი დახმარება გაუწიეთ სადაზღვევო ორგანოებს თქვენი ქონების სრული აღრიცხვისა და კანონით გათვალისწინებული შეღავათების სწორი მოცემის უზრუნველსაყოფად.

დროზე შეიტანეთ სავალდებულო საგანაკვეთო დაზღვევის გადასახდელები.

საქართველოს სსრ სახდაზღვევის სამმართველო.

1113



ვასო, გიორგი, დათა, შაქრო, პეტო, ბაბალე მირიანაშვილები, აპოლონ ბალაშვილი, იოსებ ქოქიაშვილი იუწყებიან ბიძაშვილის **ბენიამინ ივანეს-ძე მირიანაშვილის** გარდაცვალებას. გამოსვენება რკინიგზის საავადმყოფოს პროზექტურიდან, 18/VIII 5½ ს. კუკიის სასაფლაოზე.

მეუღლე ლიდა, შვილები ნინო და თინა, შვილიშვილები ჩიტუნა და ნოდარ იუწყებიან საყვარელ **ბესარიონ კონსტანტინეს-ძე ხუროძის** გარდაცვალებას. დაკრძალვა 18/VIII, 5 ს. სადგ. ნავთლუღი, რკინიგზის სახლი № 13. 2831

დედა ვერა, და თინა, ბაბუა გიორგი ჭანტურიშვილები იუწყებიან, რომ 22/VIII 6 საათზე ქ. წულუკიძეში მე-3 უბნის სასაფლაოზე დანიშნულია დაუვიწყარ **ირა (ირაკლი) ნიკოს-ძე ჭანტურიშვილის** სამოქალაქო პანაშვიდი. 2830

მეუღლე ივლიტე, შვილი მიშა, დები ლილოსი, მარუსია მეუღლით, დისწულები ვასიკო ხარბედია მეუღლით მარგოთი, შალიკო ჯაკობია იუწყებიან **ამროსი ონისიმეს-ძე ნემსაძის** გარდაცვალებას. დაკრძალვა ს. მარანში 20/VIII. 2828

შვილები მარუსია, ნუცია, გუგულა, ვალოდია, სიძე ბესო ჯაფარიძე, შვილიშვილები ზურა, ზანდა, ვისია, ბონდო, ვანიჩკა გოცირიძეები იუწყებიან **შამადავლე ასლანის-ძე ერისთავის** გარდაცვალებას. პანაშვიდი 19/VIII 8 ს. გამოსვენება 20/VIII 6 ს. ნიკოლაძის, 29. 2829

დამწუხრებული რძალი ნინო, ძმისწულები ლუსია და მეკა ცოლშვილით ბახჩიევები იუწყებიან **ვასილ ივანეს-ძე ბახჩიევის** გარდაცვალებას. გამოსვენება 18/VIII 2 ს. აკოფიანის, 10, პეტრეპავლეს სასაფლაოზე. 2826

ძმები ექიმი ბაგრატ, მიხეილ, რძლები რიფსიმე, ნადეჟდა, ძმისწულები ლევან, მარო მირიანაშვილები იუწყებიან **ბენიამინ ივანეს-ძე მირიანაშვილის** გარდაცვალებას. დაკრძალვა 18/VIII 5½ ს. კუკიის სასაფლაოზე. გამოსვენება რკინიგზის საავადმყოფოს პროზექტურიდან. 2834

ი. ჭავჭავაძის სახ. საშუალო სკოლის თანამშრომლები პელო საყვარელიძე, ვახტანგ ქელბაქიანი და მიტო კვლივიშვილი იუწყებიან ამავე სკოლის დირექტორის ძმის **ბესარიონ კონსტანტინეს-ძე ხუროძის** გარდაცვალებას. 2833

დამწუხრებული შვილიშვილები დადუნა, ვანო, სანდრო, რძლები კატუშა და ნადია ჯიკიეიშვილები შვილებით იუწყებიან საყვარელ **ნინო დავითის-ასულ სვანიშვილის** გარდაცვალებას. 2835

სარეწაო კოოპერაციის „საშრეწვმშენკავშირის" თანამშრომლები იზიარებენ ამხ. ვალერიან შავგულიძის მწუხარებას მისი ძმის **ვარლამ ეფრემის-ძე შავგულიძის** გარდაცვალების გამო. დაკრძალვა ქ. ფოთში 18 აგვისტოს. 2824

დები ნატალია კობალაძისა, ესმა კალანდაძისა, დისწულები კასინე ლომთათიძისა და ბარნაბ კობალაძე ცოლშვილით მწუხარებით იუწყებიან საყვარელ **ნინო დავითის-ასულ სვანიშვილის** გარდაცვალებას. გამოსვენება 18/VIII 5 ს. 2823

უახლოესი მეგობრები: ვ. ისაკაძე, ქ. გეგენავა, ვ. გელაშვილი, რ. დავლიანიძე, ლ. ჩოგოვაძე, ს. ქურხული, ლ. შუბლაძე, ვ. ნათენაძე თანაუგრძნობენ სიკო ჯანდიერს მისი ძმის ექიმ **ვახტანგ იოსების-ძე ჯანდიერის** გარდაცვალების გამო. 2825

ბერაძე, გორგიჯანოვი, ოთხმეზური, სანაძე, ფანცულაია, კეკელია, ლეჟავა, ლოხოვი, აბაიშვილი, ჭყონია, კაიშაური, როდაფინოვი იუწყებიან საქ. სარეწაო საბჭოს პრეზიდიუმის ხაზ.-რის ვ. შავგულიძის ძმის **ვარლამ ეფრემის-ძე შავგულიძის** გარდაცვალებას. 2827

მეუღლე ნინო, შვილი მარგალიტა, ნათესავები ილიკო დათუნაშვილი ცოლშვილით, სონა, ლადო მეუღლით ნინოთი, მარო, ანდრო, ელისო, ვახტანგ იუწყებიან **ალექსანდრე მიხეილის-ძე მგელაძის** გარდაცვალებას. გამოსვენება 18/VIII 6 ს. კავშირის, 13. 2822

რედაქციისა და გამომცემლობის მისამართი: თბილისი, ლენინის ქუჩა № 28 ტელეფონები: პასუხისმგებელი მდივნის—3—08—67, პ.-მგ. მდივნის მოადგილისა 3—06—88, განყოფილებებისა: პარტიულის—3—57—61, პროპაგანდის და პრესის მიმოხილვის—3—81—34, სასოფლო - სამეურნეოს—3—73—40, საბჭოთა მშენებლობის და განათლება-ჯანმრთელობის—3—80—83, მრეწველობისა და ინფორმაციის—3—80—84, წერილების—3—73—24, 3—80—81, პ. ჩგ. მორიგის—3—81—65, გამომცემლობის—3—51—81, სტამბის დირექტორის—3—77—70. ხელნაწერები ავტორებს არ უბრუნდებათ.

ამხ. ს. თოდრიას სახელობის სტამბა „კომუნისტი", თბილისი, ლენინის ქ. № 28. მთავლიტის რწმუნებული ა—1726