1447

პროლეტარებო, ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

საკ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა
და საკ. სსრ მშრომელთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო

КОМУНИСТИ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

შაბათი
15 თებერვალი
1941 წ.
№ 38 (6043)
ფასი 10 კაპ.

ახალი წარმატებებით აღნიშნავენ XVIII საკავშირო პარტიული კონფერენციის გახსნას

ზესტაფონელ მეგალურგთა ბრწყინვალე მიღწევები

ზესტაფონი („კომუნისტის“ კორ.). ფეროშენადნობთა ქარხნის მუშათა კოლექტივმა, რომელიც ჩაბმულია XVIII პარტკონფერენციის სახელობის სოციალისტურ შეჯიბრებაში, 14 თებერვლისათვის შეასრულა იანვარ-თებერვლის საწარმოო გეგმა. გამომშვებულია მხოლოდ უმაღლესი და პირველი ჩარისხის პროდუქცია, შემცირდა თვითღირებულება, შრომის ნაყოფიერება 20 პროცენტით გაიზარდა.

სადნობმა საამქრომ (უფროსი ამხ. ლ. მაღლაკელიძე) 14 თებერვლისათვის ორი თვის გეგმა 106,7 პროცენტით შეასრულა, ელექტროენერგიის ხარჯვა 1,5 პროცენტით შეამცირა. მეოთხე სადნობ ღუმელზე წარმადობა 30 პროცენტით გადიდდა, ხოლო ელექტროენერგიის ხარჯვა 5,3 პროცენტით შემცირდა.

მარგანეცის საამქრომ (უფროსი — ამხ. შ. თედორაშვილი) თვითეულ ტონა შენადნობზე ელექტროენერგიის ხარჯვა 5 პროცენტით შეამცირა. საამქროს კოლექტივმა 5 თებერვლიდან 2 სრულიად ახალი სპეციალური ლითონის დნობა აითვისა.

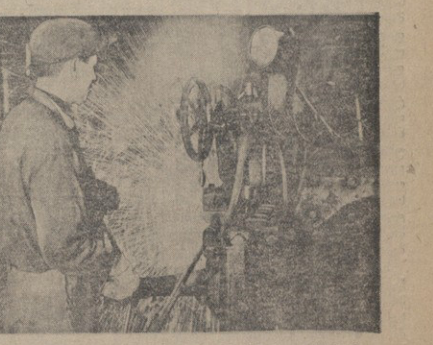
გეგმების შესრულებაში თავი განსაკუთრებით ისახელეს სტახანოველებმა: რ. სალარიშვილმა, ა. ვანდიშევმა, ვ. გეზოაძემ, ა. ნებიერიძემ და სხვ.

ფეროშენადნობთა ქარხნის კოლექტივი კისრულობს თებერვლის დამლევამდე ორი თვის საწარმოო დავალების შესრულების მაჩვენებელი 150 პროცენტამდე აიყვანოს.

შ. დიდია

ტყიბულის სტალინის სახელობის შაღლის მე-4 უბნის უფროსი (მარჯვნიდან მარცხენა) ი. აიკიშვილი მოწონაა ბრიგადირების სემენოვისა და ვალროკოს მაღაროში ჩასვლის წინ დაყენ ლაბას ამლევენ.

ფოტო ხ. პარასკევოპულოსი (საქფოტო ფოტოქრონიკა).



თბილისის სტალინის სახელობის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო ქარხნის მილის სამჭედლის სტახანოველი შემოდგომელი ბელი ირნილ პიტრიმგლიშვილი, რომელიც საკ. კ. პ. (ბ) XVIII კონფერენციის ღირსებისადმი ნაიცარ ვალდებულებებს 220 პროცენტით ასრულებს.

ფოტო ვ. ჩერკასოვისა (საქფოტო ფოტოქრონიკა).

2.800-ტონიანი მაჯარებელი

თბილისის სარკინიგზო დეპოს მემანქანეებმა წარმატებით შეასრულეს XVIII პარტკონფერენციის სახელობის სოციალისტური შეჯიბრებით ნაიცარი ვალდებულებანი: გაზარდეს ორთქლმავლის ტექნიკური სისწრაფე, დაზოგეს სათბობი, მუშობდნენ უაგარიოდ.

მემანქანე ამხ. ა. მამაჯანაშვილმა ორთქლმავლის ტექნიკური სისწრაფე 15 პროცენტით გაზარდა, XVIII პარტკონფერენციის პატივსაცემად, ერთიერთ გადასარბენზე 1.200-ტონიანი მატარებელი წამოიყვანა. მემანქანეებმა ი. ცინცაძემ და ნ. აბულაძემ 2.800-ტონიანი მატარებელი წამოიყვანეს, მათივე მმენშენელებად გაზარდეს ორთქლმავლის ტექნიკური სისწრაფე. ასეთივე წარმატება მოიპოვა ლოკომოტივის მეთოდით მოძუშავე მემანქანემ ამხ. ს. ტუსიშვილმა, ხოლო ალ. მორიზომა ტექნიკური სისწრაფე 117 პროცენტამდე აიყვანა.

კომკავშირელმა მემანქანეებმა ამხ. ნ. ჩიგოგიძემ და შენგელიამ მარტო იანვარში 10 ათასი კილომეტრამდი მაზუთი დაზოგეს. თბილისის სარკინიგზო დეპოს ცხენ მემანქანეებიც შესანიშნავი გამარჯვებებით ხვდებიან XVIII პარტკონფერენციას.

ᲓᲦᲔ ᲘᲮᲡᲜᲔᲑᲐ ᲡᲐᲙ. Კ. Პ. (Ბ) XVIII ᲙᲝᲜᲤᲔᲠᲔᲜᲪᲘᲐ

ლენინ ჩვენი დიადი სოციალისტური სამშობლოს დიდაქალაქ მოსკოვში მუშობას შეუდგება ლენინ-სტალინის გმირული პარტიის XVIII სრულიად-საკავშირო კონფერენცია, რომლის დღის წესრიგში პირველ, საპროგრამო საკითხად დასმულია საკითხი მრეწველობისა და ტრანსპორტის დარგში პარტიული ორგანიზაციების მუშობის შესახებ.

კონფერენციაზე მრეწველობისა და ტრანსპორტის საკითხების დასმა მოწმობს თანამედროვე ეტაპზე მათ განსაკუთრებულ მნიშვნელობას.

საკავშირო კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის ცნობამ XVIII სრულიად-საკავშირო პარტკონფერენციის მოწვევის შესახებ ჩვენი ქვეყნის მშრომელების პოლიტიკური და საწარმოო აქტივობის ახალი აღმავლობა გამოიწვია. ქარხნებსა, მაღაროებსა, შახტებსა, რკინიგზებსა, კოლექტიურ და სახელოო მეურნეობებში გაჩაღდა პარტკონფერენციის სახელობის სოციალისტური შეჯიბრება, რომლის მთავარ პირობას შეადგენდა კონფერენციის გახსნის დღის ახალი საწარმოო წარმატებებით შეხვედრა.

პარტკონფერენციის პატივსაცემად გაშლილი სოციალისტური შეჯიბრების გარეშე არ დარჩენილა ჩვენი ქვეყნის სახალხო მეურნეობის არცერთი დარგი, არცერთი ფაბრიკა-ქარხანა, არცერთი მაღაროა-შახტი, პაბარილი, კოლმეურნეობა, მტს-ი. ყველგან გაჩაღდა ბრძოლა, რათა კონფერენციის გახსნის დღე საამაყო მაჩვენებლებით აღენიშნათ.

ჩასების ეს უჩვეულო საწარმოო ენერგეტიზაზე გადაიქცა ლენინ-სტალინის პარტიისადმი შშრომელი ხალხის უსაზღვრო სიყვარულისა და ერთგულების მძლავრ დემონსტრაციად. ამ სოციალისტურ შეჯიბრებაში ჩვენი ქვეყნის შშრომელთება ერთხელ კიდევ დაგვანახვეს თავიანი რიგების მტკიცედ შემჭიდროება სტალინურა ცენტრალური კომიტეტისა და ხალხთა საყვარელი ბელადის დიდი სტალინის გარშემო.

საბჭოთა ადამიანები აღგზნებული არიან სურეალითა და მოსწრაფებით იმუშაონ უფრო ო�ეთესად, უფრო ნაყოფიერად, იმუშაონ ისე, როგორც ამას გვასწავლის ლენინ-სტალინის პარტია.

ეს ერთხელ კიდევ თვალსაჩინოდ დადგენახვა XVIII პარტკონფერენციის პატივსაცემად გაშლილმა სოციალისტურმა შეჯიბრებამ.

საქართველოს რესპუბლიკის მთელმა რიგმა საწარმოებმა, კოლმეურნეობებმა, საბჭოთა მეურნეობებმა, მტს-ებმა ბოლშევიკურად შეასრულეს XVIII პარტკონფერენციის სახელობის სოციალისტურ შეჯიბრებაში ნაიცარი ვალდებულებები და დღეს გამარჯვების პატაკებს მიიტანენიან კონფერენციას.

ვალდებულებათა სანიმუშოდ შესრულების საუკეთესო მაგალითებს გვიჩვენებენ: ზესტაფონის ფეროშენადნობთა ქარხანა, რომელმაც ინვარ-თებერვლის გეგმა 14 თებერვლისათვის შეასრულა, შრომის ნაყოფიერება 20 პროც. გაზარდა, მოსპო ელექტროენერგიის გადახარჯვა, აითვისა ახალი შენადნობების წარმოება და გამოუშვა მხოლოდ უმაღლესი და პირველი ხარისხის პროდუქცია; ტყიბულელქანახშირის ტრესტი, რომელმაც თვენახევრის გეგმა 14 თებერვლისათვის 101,7 პროცენტით შეასრულა; კერძოდ მაღაროებმა ამხ. ლ. ცქიფურიშვილმა, კ. დიაკონიძემ და გ. სირიბიდაძემ ქვანახშირის მონგრევის კვარტალური გეგმა შეასრულეს; კასპის ცემენტის ქარხანა: თბილისის ლითონკონსტრუქციების ქარხანა, რომელაც 15 თებერვლამდე ორთვენახევრის გეგმა შეასრულა; ქუთაისის ვ. ბაკრაძის სახელობის ამრეშუმის კომბინატი (თვენახევრის გეგმა 106,4 პროც. შეასრულა), ციოსჰესი და ზაპესი, მარგანტრესტის ვორაშილოვის სახელობის მაღაროი, თბილისის, ბათუმის, სამტრედიისა და სხვ. სარკინიგზო დეპოები.

შრომითი გმირობის მაგალითები გვიჩვენეს თბილისის სტალინის სახელობის ორთქლმავალ-ვაგონსარემონტო ქარხნიდან ამხ. მ. გეზერასა და ი. ბაბაკეთს მიქცებეთა ბრიგადებმა, რომელთაც ოკეკე მუშაობდნენ. ზღვრულ სიმაღლეზე თავს კარგად ვგრძნობდით. დაგალება შესრულებულია“.

ᲨᲕᲔᲪᲘᲘᲡ ᲛᲗᲐᲕᲠᲝᲑᲘᲡ ᲔᲠᲔᲒᲐᲪᲘᲘᲡ ᲩᲐᲛᲝᲡᲕᲚᲐ

ა. წ. 13 თებერვალ მოსკოვს ჩამოვიდა შვეიცის მთავრობის დელეგაცია, რომელიც შედის საბჭოთა კავშირ-შვეიცის შერეულ კომისიაში; ამ კომისიას მოლაპარაკება აქვს იმ ერნეგრივ პრეტენზიათა მოწესრიგების შესახებ, რომლებიც შეეხება ლიტვის, ლატვიისა და ესტონეთის სს რესპუბლიკებს.

დელეგაცია ჩამოვიდა შვეიცის მთავრობის რწმუნებულთა — საგარო საქმეთა სამინისტროს უფროსი ბრიენ განაფოფლების დირექტორის ბ-ნ ენგაცელისა და ბინკის დირექტორის ბ-ნ ბორგადლის, ავრეთვე დელეგაციის ექსპერტთა — ბ-ნ ბერგენსტროლისა და ბ-ნ ფრიკის შემადგენლობით.

ლენინგრადის ეკზაზეზე დელეგაციას შეხვდნენ საბჭოთა კავშირ-შვეიცის შერეული კომისიის საბჭოთა კავშირის თავმჯდომარე, საგარო საქმეთა სახალხო კომისარიატის უფლებრივი განყოფილების გამგე ამხ. ა. ა. პავლოვი, საგარეო საქმეთა სახალხო კომისარიატის საოქმო განყოფილების გამგის მოადგილე ამხ. ფ. ფ მოლოჩკოვი, საბჭოთა კავშირის მთავრობის დელეგაციის მდივანი ამხ. ს. ტ. ბაზაროვი და აგრეთვე მოსკოვში აკრედიტებული შვეიცის მისიის წარმომადგენლები საგანგებო დესანანია და სრულფუფლებიანი მინისტრის ბ-ნ ასარსონის მეთაურობით.

ᲐᲚᲔᲥᲡᲘ ᲡᲔᲛᲘᲝᲜᲝᲕᲘᲡᲘᲡ ᲐᲮᲐᲚᲘ ᲠᲔᲙᲝᲠᲓᲘ

ᲙᲘᲒᲝᲛᲝ ᲠᲝᲜᲘ, 13 თებერვალი (საკფლი). დღეს წარჩინებულმა ᲐᲗᲚᲔᲢᲘᲙᲘᲡ XVIII სრულიად-საკავშირო პარტიული კონფერენციის ღირსებისადმი შრომის ნაყოფიერების შესანიშნავი რეკორდი დაამყარა. ცალუნი მან 2 ათასი ტონა მადანი მოიპოვა და დაკალება 2.432 პროცენტით შეასრულა. ამხ. სემიონოვის ხელფასმა ცვლაში 1.018 მანეთს მიაღწია.

ᲡᲬᲠᲐᲤᲘ ᲡᲐᲛᲒᲖᲐᲕᲠᲝ ᲔᲚᲔᲥᲢᲠᲝᲛᲐᲒᲜᲘᲢᲘ

სრულიად-საკავშირო პარტიული კონფერენციის დღეებში იაროსლავლის რკინიგზის ელექტროფიცირებულ მოსკოვ-ალექსანდროვის ჩაზზე გამოუშვებენ ᲐᲠ № 21-01 სერიის ბრიელ სამეთოთა სწრაფ ელექტრომავალს. საელექტროვაგონო დეპოში მოსკოვი — III ამ-ეთამდ მთავრდება მანქანის ელექტროსაწყლის ხელახალი მოწყობა; ამ მანქანაზე გამოყენებულია მართვის რრიგინალური სქემა, რომელიც დამუშავებულია ინჟინერ ზ. მ. ფუბროფსკის მიერ.

ᲐᲠ ელექტრომავალი განკუთვნილია სწრაფი მატარებლებისათვის. იგი შესძლებს 800-ᲛᲔᲢ ტონიანი შემადგენლობა წაიყვანოს საათში 130 კილომეტრი საშუალო სიჩქარით. მისი მაქსიმალური სიჩქარეა 160 კილომეტრი.

ამჟამად საბჭოთა სპეციალისტებს ᲯᲐᲣᲨᲘ ადგენს ახალი, უფრო მძლავრი სამგზავრო ელექტრომავლის პროექტს. 1000-მდე ტონიანი მატარებლის წაყვანის დროს მისი საშუალო სიჩქარე საათში 150 კილომეტრი იქნება, მაქსიმალური სიჩქარე კი — 170 კილომეტრი. (საკფლი).

ᲥᲠᲝᲜᲘᲙᲐ

სსრ კავშირის სახკომსაბჭომ ამხ. **ბ. ვ. ბუშმელევი** დანიშნა საომარ მასალათა სახალხო კომისრის მოადგილედ. (საკფლი).

ᲛᲔᲪᲜᲘᲔᲠᲘᲡ ᲓᲘᲜᲝᲗᲔᲠᲘ ᲐᲠᲛᲘᲘᲡ XXIII ᲓᲦᲘᲡᲗᲐᲕᲘᲡᲐᲗᲕᲘᲡ

წითელი არმიისა და სამხედრო-საზღვაო ფლოტის XXIII წლისთავისადმი საპატიოდ, მოსკოვის მეცნიერი მუშაკები მასობრივად ეწევიან სამხედრო ნაწილებს. 150-ზე მეტი მეცნიერი ლექციებს წაიკითხავს ტექნიკის, ბოტანიკის, მედიცინის, ისტორიის, ლიტერატურისა და სხვა საკითხებზე. 16 თებერვლიდან დაიწყება მგრძნობლობა. მეთაურთა და პოლიტმუშაკთა ამხ. ლ. ბ. ბერიას წიგნის, გამოცემათა ტირაჟმა 2.100 ათას ცალს გადაკარბა. ყველაზე მეტი ცირკოფი ეს წიგნი გამოიცა რუსულ ენაზე (1.489.670). უკრაინულ ენაზე გამოიცემული 148 ათასი ცალი და ქართულ ენაზე — 140 ათასი ცალი.

წიგნი აგრეთვე გამოცემულია აზერბაიჯანულ, სომხურ, აფაზურ, ოსურ, ბელორუსულ, ებრაულ, ყაზახურ, თათრულ, თურქმენულ, უზბეკურ, ფინურ, ინგლისურ და გერმანულ ენებზე. გერმანულ ენაზე ამხ. ლ. ბ. ბერიას წიგნი სამ გამოცემად გამოვიდა. (საქფლი).

ᲐᲛᲮ. Ლ. Ბ. ᲑᲔᲠᲘᲐᲡ ᲬᲘ�გᲜᲘᲡ ᲒᲐᲛᲝᲣᲨᲕᲔᲜᲐ

საქართველოში საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების 20 წლისთავისათვის მარქსი-ენგელს-ლენინის ინსტიტუტის თბილისის ფილიალი აწყობს გამოფენას ამხ. ლ. ბ. ბერიას წიგნისა „ამიერკავკასიის ბოლშევიკური ორგანიზაციების ისტორიის საკითხისათვის“.

ამხ. ბერიას წიგნი გამოცემულია სსრ კავშირის ხალხთა 16 ენაზე, აგრეთვე ევროპულ ენებზედაც. მშრომელთა ფართო წრეები დიდ ინტერესს ამიერკავკასიის ბოლშევიკური ორგანიზაციების ისტორიისადმი, ამ ორგანიზაციების შემქმნელისა და აღმზრდელის ამხანაგ სტალინის ცხოვრებისა და მოღვაწეობისადმი.

ᲛᲐᲦᲐᲚᲘ ᲛᲝᲜᲐᲪᲘᲚᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲦᲬᲔᲕᲔᲑᲘ

ᲬᲧᲐᲚᲢᲣᲑᲝ (ᲙᲝᲛᲣᲜᲘᲡᲢᲘᲡ ᲙᲝᲠ.). ᲬᲧᲐᲚᲢᲣᲑᲝᲡ ᲛᲐᲦᲐᲚᲘ ᲛᲗᲘᲡ ᲛᲔᲠᲒᲔᲚᲗᲐ ᲙᲝᲚᲔᲥᲢᲘᲕᲘᲡ ᲛᲘᲦᲬᲔᲕᲔᲑᲘᲗ ᲐᲛᲐᲧᲝᲤᲘᲚᲘ ᲠᲘᲒᲘ ᲛᲐᲦᲐᲠᲝᲔᲑᲘᲡ ᲛᲘᲦᲬᲔᲕᲔᲑᲘ ᲓᲦᲔᲡ ᲐᲛᲐᲧᲝᲤᲘᲚᲘᲐ

XVIII საკავშირო პარტიული კონფერენციის შესახებ

მეგზი ყურადღება ღონიერ მოძრაობას

ამხ. ლ. მ. კაგანოვიჩი სამართლიანად ანიჭებს მეორთქლმავლებს მოწინავე როლს რკინიგზის ტრანსპორტზე. მეორთქლმავლების, მუშამაბის დიდად არის დამოკიდებული რკინიგზის ტრანსპორტის აღმავლობა.

მატარებლები რომ სწრაფად და უავარიოდ ატარონ, ამისათვის საჭიროა მანქანების სანიმუშო ტექნიკურ მდგომარეობაში ყოფნა, რაც მხოლოდ მემანქანეებზეა დამოკიდებული.

ორთქლმავლის სანიმუშოდ მოვლისა და მისი ეკსპლოატაციის გზის გადიდების საუკეთესო მაგალითს იძლევა ნოვოსიბირსკის წარჩინებული მემანქანე ამხ. ლუნინი, რომლის მუშაობის მეთოდი დღეს ფართოდ არის გავრცელებული საბჭოთა რკინიგზებზე.

ამიერ-კავკასიის ლ. ბ. ბერიას სახელობის რკინიგზის საორთქლმავლო მეურნეობის მე-2 განყოფილების დეპოს კრიგონოსელები ფართოდ ითვისებენ ამხ. ლუნინის მეშუბის ბოლშევიკურ სტილს მუშაობაში და დიდ წარმატებებსაც აღწევენ. ისინი სიყვარულით უყვლიან თავიანთ მანქანებს, დროულად, ზეგნაკლების დაუხმარებლად ასრულებენ ყოველგვარ წვრილმან შეკეთებას, რითაც ორთქლმავლები ყოველთვის ჯანსაღ მდგომარეობაში მოპყავთ, ამცირებენ საგარეჯოო შეკეთების მოცულობას და ზრდიან ორთქლმავლების მარგ მუშაობას.

თბილისის დეპოს 49 მემანქანეკი ჩაბმული ლუნინურ მოძრაობაში, მემანქანეები: ამხ. ტუსაშვილი, ხუროშვილი, ნარიმანიანი, ნიკურაძე, გოლოვინი, მოროზოვი, ელოშვილი, სიმონიძე და სხვ. გარდა ამისა, რომ თავის ორთქლმავლებს საკუთარი ძალით აკეთებენ, ამასთან ეხმარებიან სხვა მემანქანეებსაც. ორთქლმავლის საგარეჯოო შეკეთების დროს ბევრი მთავარი შეკეთების არეცერი პუნქტს არ სწერს შეკეთების წიგნში, ზოგიერთებიც 4-5 პუნქტზე მეტ არ სწერს, მაშინ როდესაც ადრე ათეული პუნქტებიც იწერებოდა.

ხაშურის დეპოში 23 მემანქანე მუშაობს ლუნინური სტილით. ესენი არიან: ტ. ბლიაძე, მ. გოგნაძე, გერმანაშვილი, ტუტოვი, ბურგენიძე და სხვ. ადებული ვალდებულება — გაერბინათ მოხარატებიდან მოხარატებამდე 80 ათასი კილომეტრი შეკეთების ჩაუწერლად — მათ პირნათლად და გადაჭარბებით შეასრულეს. ორთქლმავალ № 919-ზე მემანქანეებმა ბლიაძემ, გოგნაძემ და გერმანაშვილმა 80 (ათასის ნაცვლად ვირბინეს 92 ათასი კილომეტრი. ამ ხნის განმავლობაში მათ არ ჩაუწერიათ არცერთი შეკეთება და ორთქლმავალი მოხარატებაში კარგ მდგომარეობაში ჩადგა.

ამ ამხანაგებმა საკ. კ. პ. (ბ) XVIII საკავშირო კონფერენციის აღსანიშნავად აიღეს ახალი ვალდებულება — გაერბინათ მოხარატებიდან მოხარატებამდე 130 ათასი კილომეტრი და 10 პროც. დაეზოგად მაზუთი, რაც დირსეულად შეასრულეს.

ბორჯომის დეპოში ლუნინურად მუშაობენ ამხ. ფეიერიშვილი, სიმონოშვილი, ლატაბიძე, პისარა, ტატიკაშვილი და სხვ. — სულ 9 კაცი. დეპოში შეკეთების ზონა შეიძლება გაუქმებულად ჩაითვალოს, რადგან არცერთი მემანქანე აღ. ? სწერს იქ მატარებელშორისო შეკეთებას, ხოლო საგარეჯოო შეკეთების დროს სწერენ შეკეთების არა უმეტეს 4-5 პუნქტს. ბორჯომის დეპოს I კლასის მემანქანე ამხ. ფეიერიშვილი ყოველდღიურ პრაქტიკულ დახმარებას უწევს თავის ამხანაგებს (მემანქანეებს და თანაშემწეებს) კვალიფიკაციის ამაღლებაში.

შემთხვევითი არ არის, რომ თბილისის დეპოში იანვარში საგრძნობლად შემცირდა მატარებელშორისო შეკეთება, გადიდდა ორთქლმავლების სადღეღამისო გარბენი, დახჩარდა მათი მიმოქცევა.

განსაკუთრებით ფართოდ გაიშალა ლუნინური მოძრაობა საკ. კ. პ. (ბ) XVIII საკავშირო კონფერენციის მოწვევის აღსანიშნავად. აიღეს რა ახალი ვალდებულებები, ჩვენი დეპოების მოწინავე კრიგონოსელები თავისა მაგალითით ახალ და ახალ ადამიანებს იზიდავენ ლუნინურ მოძრაობაში.

ამ შესანიშნავ მოძრაობაში განსაკუთრებით საპატიო მოგალობა ეკისრება ადმინისტრატიულ-ტექნიკურ პერსონალს. მათი სპატიო მოვალეობაა ყოველმხრივი დახმარება ადმოფინონ ლენინელებს, რათა მათ მეტი მოცულობის შეკეთებები გაკეთონ თავისი ძალებით. ამასთან საჭიროა მემანქანეებმა და მათმა თანაშემწეებმა ყოველდღიურად ამაღლონ თავისი კვალიფიკაცია რაშიც ზათ მემანქანე-ინსტრუქტორები უნდა დაეხმარონ უფრო ხშირად უნდა ჩაატარონ მათთან თეორიული ჩასაბიათის საუბრები და ყოველდღიურად გაუწიონ ინსტრუქტაჟი პრაქტიკულ საკითხებზე.

საჭიროა შემოღებულ იქნას, როგორც წესი, რომ მემანქანემ შეკეთებისათვის საჭირო ყოველი დეტალი, ქანჩი, ჭანჭიკი და სხვ., ყოველთვის დაუყოვნებლივ მიიღოს. ამისათვის საჭიროა ან მასალის სათანადო მარაგის შექმნა.

დეპოს პარტიული ორგანიზაციები სათავეში უნდა ჩაუდგნენ ლენინურ მოძრაობას, ხშირად მოიწვიონ თათბირები ლენინელთა გამოცდილების გასაზიარებლად და ამ მოძრაობაში ფართო მასების ჩასაბმელად.

ინუ. მეძველია

ამიერ-კავკასიის ლ. ბ. ბერიას სახ. საორთქმავლო მეურნეობის მე-2 განყოფილების უფროსი.

ზირთას კოლმეურნეობამ ვალდებულება შეასრულა

ქასპი („კომუნისტის“ კორრ.). რაიონში ცენტრიდან 70 კილომეტრის დაშორებით, მთაში, ზედბარეთის სოფელ ზირთას კოლმეურნეობა „მთის შრომა“. აქ შარო ფაღლაურის ბრიგადამ მოამზადა 23 ცენტნერი სთესლი მასალა და 15 ჰექტარი ნიადაგი. მიზეილ უძილაური კი სანიმუშოდ აზამირეს ცხვარს, რისთვისაც სოფელ მირიანში აგეგ კარგი ბინები. ზირთას კოლმეურნეობა ვალდებულებათა განაღდებით ხვდება XVIII პარტკონფერენციის გახსნის დღეს.

ახლად დასახლებულ კოლმეურნეთა სიხარული და საქმე

(„კომუნისტის“ საკ. კორესპონდენტისაგან აფხაზეთის ასსრ-ში)

ეს მესამე წელი დაამთავრეს გაგრის რაიონის სოფელ ოტრადნოეში ახლადდასახლებულმა კოლმეურნეობამ. ყოველი განვლილი წელი ღრმად არწმუნებს მათ ახალ მიწაზე გადმოსახლების უფადოეს სარგებლიანობაში. დღედღეს ბინრდება კოლმეურნეობისა და კოლმეურნეთა შემოსავალი. ბრწყინვალე პერსპექტივები აღ. ? ჩნდა ამ მატარებელშორისო შეკეთებას, ხოლო საგარეჯოო შეკეთების დროს სწერენ შეკეთების არა უმეტეს 4-5 პუნქტს. ბორჯომის დეპოს I კლასის მემანქანე ამხ. ფეიერიშვილი ყოველდღიურ პრაქტიკულ დახმარებას უწევს თავის ამხანაგებს (მემანქანეებს და თანაშემწეებს) კვალიფიკაციის ამაღლებაში.

შემთხვევითი არ არის, რომ თბილისის დეპოში იანვარში საგრძნობლად შემცირდა მატარებელშორისო შეკეთება, გადიდდა ორთქლმავლების სადღეღამისო გარბენი, დახჩარდა მათი მიმოქცევა.

განსაკუთრებით ფართოდ გაიშალა ლუნინური მოძრაობა საკ. კ. პ. (ბ) XVIII საკავშირო კონფერენციის მოწვევის აღსანიშნავად. აიღეს რა ახალი ვალდებულებები, ჩვენი დეპოების მოწინავე კრიგონოსელები თავისა მაგალითით ახალ და ახალ ადამიანებს იზიდავენ ლენინურ მოძრაობაში.

ამ შესანიშნავ მოძრაობაში განსაკუთრებით სპატიო მოგალობა ეკისრება ადმინისტრატიულ-ტექნიკურ პერსონალს. მათი სპატიო მოვალეობაა ყოველმხრივი დახმარება ადმოფინონ ლენინელებს, რათა მათ მეტი მოცულობის შეკეთებები გაკეთონ თავისი ძალებით. ამასთან საჭიროა მემანქანეებმა და მათმა თანაშემწეებმა ყოველდღიურად ამაღლონ თავისი კვალიფიკაცია რაშიც ზათ მემანქანე-ინსტრუქტორები უნდა დაეხმარონ უფრო ხშირად უნდა ჩაატარონ მათთან თეორიული ჩასაბიათის საუბრები და ყოველდღიურად გაუწიონ ინსტრუქტაჟი პრაქტიკულ საკითხებზე.

საჭიროა შემოღებულ იქნას, როგორც წესი, რომ მემანქანემ შეკეთებისათვის საჭირო ყოველი დეტალი, ქანჩი, ჭანჭიკი და სხვ., ყოველთვის დაუყოვნებლივ მიიღოს. ამისათვის საჭიროა ან მასალის სათანადო მარაგის შექმნა.

დეპოს პარტიული ორგანიზაციები სათავეში უნდა ჩაუდგნენ ლენინურ მოძრაობას, ხშირად მოიწვიონ თათბირები ლენინელთა გამოცდილების გასაზიარებლად და ამ მოძრაობაში ფართო მასების ჩასაბმელად.

ინუ. მეძველია

ამიერ-კავკასიის ლ. ბ. ბერიას სახ. საორთქმავლო მეურნეობის მე-2 განყოფილების უფროსი.

ლაითურის საბჭოთა მეურნეობის წარმავლები

(მახარაძე, „კომუნისტის“ საკ. კორესპონდენტისაგან)

გივანტი ლაითური.

ბახულობთ და გული სიამით გეესებათ. თვალწინ იშლება მწვანე სტრიქონებიანი ჩაშწყრეებიანი ჩაის ბუჩქები, მანდარინის, ლიმონის, ფორთოხლის და სხვა ნარინჯოვანთა კულტურების უხვი და ბარაქიანი პლანტაციები.

კირიოვის სახელი ეწოდეს ლაითურელებმა თავიანთ მეურნეობას. მეურნეობის თვითეული მუშა ამაყობს ამ სახელით.

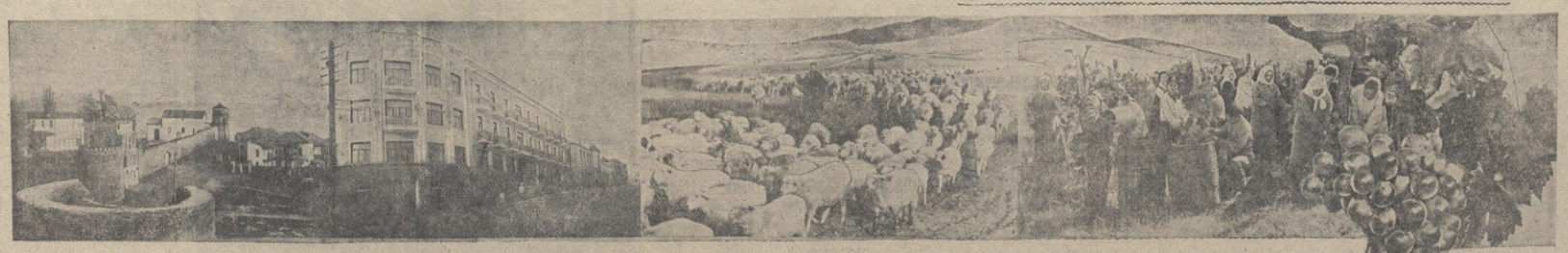
გაუვალი ტყითა და ჯაგნარით იყო წინათ დაფარული მთელი ეს ტერიტორია. 1930 წელს ბოლშევიკებმა პირველად დაჭრეს ბარი ლაითურის მიწას და აქედან ბევრნაირ ბალეულ ბრძოლა გამოუტანიათ, გაჩეხეს ტყე-ჯაგნარი და მის ნაცვლად აქ ციტრუსოვანთა თვალწარმტაცი წალკოტი გააშენეს.

ლაითურში ჩაისთან ერთად საუკეთესოდ ხარობენ სხვა ძვირფასი კულტურებიც. ჩაის გარდა ლაითურელებმა შარშან სახელმწიფოს ჩაბარეს 49.200 ცალი ციტრუსოვანთა ნაყოფი ნაცვლად 30.000 ცალისა, 73 ცენტერი ყურძენი ნაცვლად 35 ცენტნერისა. აგრეთვე 41.900 ბამბოყის ღერო, დავალების 279 ჰექტენტნერ.

მეურნეობის კოლექტივმა მაღალი საწარმოო მაჩვენებლები სოციალისტური შეჯიბრების ფარგოდ გამლეთა და მოწინავეთა მდიდარი გამოცდილების დანერგვით მოიპოვა. მეურნეობაში „ო

ეროვნული ბიბლიოთეკა

საქართველოში საბჭოთა ხელისუფლების დამყარების 20 წლისთავისათვის



განახლებული კახეთის გული

— დიდ სტალინს ვუმადლით ჩვენ ამ ბედნიერ ცხოვრებას, — ამბობს სოფ. მატნის სტალინის სახელობის კოლმეურნეობის წევრი გიგო ესტატაშვილი, — მარტო ის რათ ღირს, რომ პოხუცებულობაში მთლად უცოდინარს წერა-კითხვა მასწავლეს, ქვეყნის ამბებს ჩემთან ვეცნობი და რაიონული გაზეთისთვის წერილებსაც კი ვწერ. ჩვენს სოფელს ვეღარ იცნობთ, ისე წავიდა წინ: ძველთა სკოლა რომ არ გვქონდა, ახლა საშუალო სკოლა გვაქვს, საექიმო პუნქტი და აფთიაქი მოგვიწყეს, კარგი გზები გაიყვანეს, მდინარე ალტოზე რკინა-ბეტონის ახალი ხიდი გააკეთეს, შრომაც ერთიათად შეგვიმსუბუქეს: ტრაქტორები და კომბაინები წლის სარჩოს მოყვანა - დაბინავებაში ძლიერ გვეხმარებიან. რა ვიცი, რომელი ერთი ჩაეოსთვალოს კაცმა....

ეს მარტო ერთი კოლმეურნის განცხადება როდია, ამასვე ლაპარაკობენ და ყოველდღიურად გრძნობენ რაიონის ყველა მუშები, კოლმეურნეები, ინტელიგენტები.

— ბევრ ადგილას ცივ-გომბორის მთის ფლოტტებილ და თქვენს თვალწინ გადაიშლება თელავის რაიონის შვიათი სილამაზის ვრცელი პანორამა. კოპწიაოდ გამოიყურებიან ცივ-გომბორის მთის კალთებზე და ალაზნის დაცეცხლულ ველზე გაშენებული ბარაქიანი და დოვლათით სავსე სოფლები. დიდი ხანია გაჩქარა ყვავილობა და სიბნელე. ყველაფერი ახლებურად გამოიყურება. სოციალიზმის გამარჯვებამ კახელ გლეხს, მთელ საბჭოთა ხალხთან ერთად, ნათელი და საამური ცხოვრება დაუმკვიდრა.

არაჩვეულებრივი სიძლიერით სჩქეფს სტახანოვური შრომის ნაკადი რაიონის საკოლმეურნეო მინდვრებზე და საწარმოებში. მუშები, კოლმეურნეები, ინტელიგენცია იბრძვიან, მუშაობენ, დოვლათს ჰქმნიან თავისი ბედნიერებისათვის, თავისი სოციალისტური საშობლოს ძლიერების კიდევ უფრო განმტკიცებისათვის. დღეს ისე შეიცნობა კახეთი, ისეთია მისი ნამდვილი სახე. თანამედროვე საბჭოთა ნიჭიერმა პოეტმა ნ. ტიხონოვმა შშვენივრად გამოხატა ეს გრძნობა თავის ლექსში „კახეთს“:

და მიანც როცა გომბორის მთიდან
ფლოტტებილი დისში ვნახეთ,
მე ისე სპეტაკს და ისე წმინდას
ჯერ არ ვიცნობდი არასოროს კახეთს.

გამარჯვების გზა

მწარე და აუტანელი იყო თელავის რაიონის შშრომელთა ხვედრი ცარიზმისა და მენშევიკების ბატონობის ძმიმე წლებში.

—ენშევიკების ბატონობამ ისე დაგვცარა და გაგვაპარტახა, — ამბობს აკურელი კოლმეურნე ამხ. კ. ლაფიაშვილი, — საქართველოში საბჭოთა ხელისუფლების დამყარებამდე ფრონზე რომ არ მოესწრო, ახლა ჩვენს სოფელში ნასოფლარიღა იქნებოდა, მთლიანად გადაგვბუგავდნენო.

მართლაც საქართველოში საბჭოთა ხელისუფლების დამყარებამ მოუტანა მთელ ქართველ ხალხთან ერთად თელავის რაიონის შშრომელთ ნამდვილი თავისუფლება და სასიხარულო ცხოვრება.

ამ 20 წლის განმავლობაში ძირფესვიანად შეიცვალა რაიონის სახე. საბჭოთა ხელისუფლებამ პირველ წლებშივე დიდი შემოქმედებითი მუშაობა გაიჩაღა სამეურნეო და კულტურული შენებლობის ფრონტზე. მიუხედავად კოსმორიანი შტრების სასტიკი წინააღმდეგობისა, ღარიბი და მოჯამაგირე გლეხობა პირველი დაადგა ერთადერთ სწორ გზას — საკოლმეურნეო შენებლობის გზას, მიწის საზოგადოებრივი წესით დამუშავებიანი ამხანაგობებიან მალე შეიქმნა სასოფლო - სამეურნეო არტელები. შშრომელი გლეხობის არტელებში გაერთიანება ყოველდღიურად მატულობდა, უფროდაუფრო ეზრდებოდა.

— ბევრ ადგილას ჩვენ თვითონ არა ვართ ამყოფილი, — ამბობს კოლმეურნეობის თავმჯდომარე ამხ. ბ. თათულოვი, — 1941 წელი გამოცხადებულია. გვაქვს მალალი მოსავლის მიღების წლად და ღრმად გვწამს, რომ ჩავდებით კიდევ მილიონერ კოლმეურნეობათა რიგებში.

„პირველ მაისთან“ ერთად რაიონის კოლმეურნეობებს შორის მოწინავეთა რიგებში დგას სოფ. აკურის კოლმეურნეობა „მოწინავე“. ამ კოლმეურნეობამ, როგორც 1940 წლის სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილემ, მოიგარა საგამოფენო კომიტეტის დადგენილებით მიღული მეორე ხარისხის დიპლომი, მოტოციკლი და 5.000 მანეთი ფულად. კოლმეურნეთა შეძლებულობა ისე გაიზარდა, რომ აკურაში ჩაელით გეგონებათ მთელი სოფელი ახლად გაუშენებიათო. კოლმეურნეთა ახალი ორსართულიანი შენობები და გამშვენიერებული კარმიდამო შესანიშნავად გამოიყურებიან.

მოწინავეთა მაგალითზე იბრძვიან რაიონის კოლმეურნეობები ახალ მიღწევათა მოპოვებისათვის. ამ საქმეში მათ აქტიურად ეხმარებიან თელავისა და ახმეტის მტს-ები, რომლებიც საკოლმეურნეო მიწების 70.80 პროცენტს აქუსავებენ.

განახლებული თელავი

ცარიზმისა და მენშევიკების ბატონობის წლებში თელავი ჩვეულებრივი პატარა პროვინციული ქალაქი იყო. მაშინდელი ცნობებით თელავში 4.433 მოსახლე ყოფილა. ამათში რუსი მოხელე თავის ოჯახის წევრებით — 60, თავად-აზნაურობა — 29, სამოვდელება — 109, ვაჭრები — 158, ხელოსნები—110. მაზრაში მცხოვრებთა რაოდენობა — 46.038-ს აღწევდა.

1915 წელს ქალაქად და მის მაზრაში რამდენიმე სასწავლებელი იყო 974 მოსწავლეთი, სქარბობდა სასულიერო და სარეელო სკოლები. სამაგალითო ბევრი იყო ეკლესიები და სამკვიცნოები. რაიმე კულტურულ გართობასა და საქმეში მომსახურეობაზე ლაპარაკიც კი არ შეიძლებოდა. 1907 წელს მთელ თელავის მაზრაში ერთადერთი სამხედრო ექიმი ყოფილა, რომელსაც საკუთარ ბინაზე მოუწყვია პრიმიტიული ამბულატორია. იმ დროს დიდი გასაკვალი ჰქონია ექიმმაზობას.

მენშევიკების ბატონობის წლებშიც არ მომხდარა რაიმე ცვლილება. იმ დროს მთელ თელავის ყოფილ მაზრაში ყოფილა 2 ექიმი და ექიმის 4 თანაშემწე. თელავში არსებული ერთადერთი აფთიაქით მაზრის მთელი მოსახლეობა სარგებლობდა. ყოველივე ამის შედეგი იყო ზმარი სიკვდილიანობა, სიმახინჯე, ინვალიდობა და სხვ.

ყველაფერი ეს წარსულს ჩაბარდა. საქართველოში საბჭოთა ხელისუფლების დამყარებას შემდეგ ლენინ-სტალინის დიდი პარტიის უდიდესი მზრუნველობის შედეგად რაიონი თავისი ცენტრით აღორძინდა.

დღეს მარტო თელავში 5 საშუალო სკოლაა, სამსწავლებლო ინსტიტუტი, მევენახეობა-მეღვინეობის კვლევითი ინსტიტუტი და კარგად მოწყობილი მხარეთმცოდნეობის მუზეუმი. რაიონის სხვადასხვა ტიპის სკოლაში სწავლობს 19.043 მოწაფე. მასწავლებელთა რაოდენობა 1935 წლის 318-დან 1940/41 სასწავლო წელს 642-მდე გაიზარდა. გასულ წელს სახალხო განათლებაზე სახელმწიფო და რაიონული ბიუჯეტით დაიხარჯა 7.255.200 მანეთი. წელს ეს ციფრი კიდევ უფრო გადაჭარბებითა აქვს შესრულებული.

კოლმეურნეობის წარმატებები შედეგია ავრეთვე იმ თავდადებული და მეუპოვარი მუშაობისა, რასაც პატიოსანი კოლმეურნეები აწარმოებენ.

ასეთივე წარმატებებით ხასიათდებიან რაიონის მთელი რიგი მოწინავე კოლმეურნეობები, მათ შორის სოფ. სანიორის კოლმეურნეობა „პირველი მაისი“, რომელიც სრულიად-საკავშირო სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის უცვლელი მონაწილეა და მთავარი საგამოფენო კომიტეტის მიერ დაჯილდოებულია მეორე ხარისხის დიპლომით, მოტოციკლით და 5.000 მანეთით. ქველათ ამ სოფლის მეცხოვრეთა უმრავლესობას კაბალური პირობებში უხდებოდა მუშაობა ბარონ ტიზენგაუზენისა და მსხვილ მემამულეთ იარალოვის მიწებზე. კოლმეურნეობაში გაერთიანებეთ მათ თავი დაალწიეს სიღატაკეს და უკულტურობას. კოლმეურნეთა უმრავლესობამ აიშენა ქვეტკირის მშვენიერი სახლები, გაალამაზა თავისი კარმიდამო და შეძლებულად ცხოვრობენ. კოლმეურნეობის მოწინავე სტახანოველები — გ. შავაძე (მეღორეობის ფერმის მწყემსი), გრ. არუთინოვი (ბერანზე მომუშავე), არ. თათოლოვი (მეღორეობის ფერმის გამგე) საგამოფენო კომიტეტის მიერ დაჯილდოებულნი არიან ვერცხლის დიდი და პატარა მედალებით.

— მიღწეულით ჩვენ თვითონ ეს ეკონომიკა, — ამბობს ამხ. ბ. თათულოვი, — 1941 წელი გამოცხადებულია. გვაქვს მალალი მოსავლის მიღების წლად და ღრმად გვწამს, რომ ჩავდებით კიდევ მილიონერ კოლმეურნეობათა რიგებში.

„პირველ მაისთან“ ერთად რაიონის კოლმეურნეობებს შორის მოწინავეთა რიგებში დგას სოფ. აკურის კოლმეურნეობა „მოწინავე“. ამ კოლმეურნეობამ, როგორც 1940 წლის სასოფლო-სამეურნეო გამოფენის მონაწილემ, მოიგარა საგამოფენო კომიტეტის დადგენილებით მიღული მეორე ხარისხის დიპლომი, მოტოციკლი და 5.000 მანეთი ფულად. კოლმეურნეთა შეძლებულობა ისე გაიზარდა, რომ აკურაში ჩაელით გეგონებათ მთელი სოფელი ახლად გაუშენებიათო. კოლმეურნეთა ახალი ორსართულიანი შენობები და გამშვენიერებული კარმიდამო შესანიშნავად გამოიყურებიან.

მოწინავეთა მაგალითზე იბრძვიან რაიონის კოლმეურნეობები ახალ მიღწევათა მოპოვებისათვის. ამ საქმეში მათ აქტიურად ეხმარებიან თელავისა და ახმეტის მტს-ები, რომლებიც საკოლმეურნეო მიწების 70.80 პროცენტს აქუსავებენ.

სოფ. ზემო ალვანის შინსახკომის სახ ლობის კოლმეურნეობის ლენინის ორდენ ნოსით თავმჯდომარე ამხ. ანდრო ბორძიკიძე და მეპატრეზმემაში სტახანოვური მოძრაობის ცნობილი ინიციატორები ოსანა აივაზაშვილი და ანტა კვიკაშვილი.

ცხოვრება საამური გახდა

— რა იქნებოდა ჩვენი ბედი, საბჭოთა ხელისუფლება რომ არ მოგვსწრებოდა? — ჩაიფაპარაკა ზემო-ალვანის დიმიტროვის სახელობის კოლმეურნეობის წევრმა, 62 წლის მოხუცმა ივანე ბაიხოიძემ, — ჩემი სიცოცხლის 40 წელი მოჯამაგირეობაში გავატარე კულაკ ლ. ლაგაზიძესთან, დავდიოდი შიშველ-ტიტველი, შიბარკუტით, უქალამანოდ. ვმუშაობავდი ცეხრის ფარგლს. მე და ჩემთანაც მოაგალი ქალთსა და ბოგრილოს ბაბოიძეს, ყველაზე ბევრი ვმუშაობდით... მაგრამ ალარ ღირს მოგონებად, ყველიაც იყოს წარსული...

ამა ახლა ინახულეთ ივანე ბაიხოიძის ოჯახი! იგი დღეს შეძლებული, მოწინავე კოლმეურნეა. წინათ თუ ოჯახის თავმესაფარ ქოხს ნატრულობდა, კოლმეურნეობაში მისელის შემდეგ აიშენა ვეიტკირის ორსართულიანი შენობა 8 ოთახით, შეიძინა ძვირფასი საოჯახო ნივთები. მისმა უფროსმა ვაჟმა სოსომ უმაღლესი სასწავლებელი დაამთავრა და ამჟამად თავისი სოფლის საშუალო სკოლაში მასწავლებლობს, უმცროსი ვაჟი მიხეილ ადგილობრივ სკოლაში სწავლობს. ერთი სიტყვით, ივანე ბაიხოიძის ოჯახი კულტურულად და საამურად ცხოვრობს.

ამავე კოლმეურნეობის ბრიგადირი გიგო ყიფლაშვილი ნამოჯამაგირალია. — მოხთალი და ეს-იბარულო იყო ჩემი ცხოვრება, — ამბობს ის, — ბევრჯერ ჩემი გაჭენის დღეც დამწყევლია. მაგრამ ახლა ვგრძნობ, რომ ამაში ვცდებოდა. ჩემზე ბედნიერად ახლა კაცი არ მიმაჩნია. წინათ არაფრის ჰქონეს, ახლა ყველაფერი მაქვს. 1940 წელს 467 შრომადღე გამოვიმუშავე, 1.873 კილოგრამი სხვადასხვა პროდუქტები მივიღე, 2.824 მანეთი ფულადაც მერგო. გარდა ამისა, პირად სარგებლობაში მყავს 53 სული ცხვარი, 2 ძროხა, ცხენი, ღორი და რამდენიმე ათეული ფრინველი. ორი წლის წინათ 6-ოთახიანი ბინა ავიშენე, მოვიწყე როგორც ახლანდელ შეძლებულ და კულტურულ კოლმეურნეს შეშვენის.

ამ კოლმეურნეობაში ბაიხოიძე და ყიფლიაშვილი ერთეულები ალარ არიან. უკანასკნელი 4 წლის განმავლობაში 79 კოლმეურნემ აიშენა ახალი სახლები. კოლმეურნეთა შეიღებიდან 73 სწავლობს საშუალო სკოლაში, 17 უმაღლეს სასწავლებელში.

ასეთი მაგალითები რაიონის კოლმეურნეთა ცხოვრებაში მრავალია.

საკოლმეურნეო შრომას დიდად აფასებენ სოფ. ზემო-ალვანის შინსახკომის სახელობის კოლმეურნეობის წევრები. მათი კოლმეურნეობა ეროვნთან მოწინავე და ყველაზე მძლავრი რაიონის კოლმეურნეობებს შორის. კოლმეურნეობაში პირველად 13 კომლი გაერთიანდა, ყველანი ყოფილი მოჯამაგირეები იყვნენ. კულაკები მათ დასცინოდნენ, აბუჩად იგდებდნენ, ემუქრებოდნენ. მაგრამ პარტიისა და მთავრობის უდიდესი დახმარებით კოლმეურნეობა 1930 წლის 13 კომლიდან 1940 წელს 361 ყომლამდე გაიზარდა. მას 827 მუშა-ხელი ჰყავს, 415 ქალი. კოლმეურნეობას 1941 წლის იანვრისათვის ჰყავდა 19.023 სული ცხვარი, 160 სული მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვი, ნაცვლად ბეგით გათვალისწინებული 151-ისა, ოქრითვე 205 ცხენი.

კოლმეურნეობაში სტახანოველი მეთოდით მუშაობის დანერგვამ ფესვნიშავად გაზარდა მეცხოველეობის პროდუქტიულობა. საკოლმეურნეო შემოსავალი ყველწლიურად მატულობს. კოლმეურნეები ულიბლობენ ფურ და ცხვრ პროდუქტებს ლიბულობენ შომადღეებზე. კოლმეურნეობის ფულადმა შემოსავალმა გასულ წელს 1.271 ათას მანეთს მიაღწია, ნაცვლად 1939 წლის 1.027.641 მანეთისა. მარტო მეცხოველეობიდან მიღებულ იქნა 1.148.839 მანეთი. მოსავლისა და შემოსავლის განაწილების დროს წელს თვითეულმა კოლმეურნემ შრომადღეზე მიიღო ფულად — 9,5 მანეთი, პროდუქტებიდან: ყველი — 200 გრამი, ხორცი — 850 გრამი, მარცვლეული — 850 გრამი. გარდა ამისა, 1939 წელთან შედარებით მეტი მიიღეს მატყლი, ერბო და სხვა პროდუქტები.

სახელმწიფო ვალდებულებები კოლმეურნეობას მთლიანად და დროდ არიან. ეკანასკნელი 4 წლის განმავლობაში 79 კოლმეურნემ აიშენა ახალი სახლები. კოლმეურნეთა შეიღებიდან 73 სწავლობს საშუალო სკოლაში, 17 უმაღლეს სასწავლებელში.

ასეთი მაგალითები რაიონის კოლმეურნეთა ცხოვრებაში მრავალია.

საკოლმეურნეო შრომას დიდად აფასებენ სოფ. ზემო-ალვანის შინსახკომის სახელობის კოლმეურნეობის წევრები. მათი კოლმეურნეობა ეროვნთან მოწინავე და ყველაზე მძლავრი რაიონის კოლმეურნეობებს შორის. კოლმეურნეობაში პირველად 13 კომლი გაერთიანდა, ყველანი ყოფილი მოჯამაგირეები იყვნენ. კულაკები მათ დასცინოდნენ, აბუჩად იგდებდნენ, ემუქრებოდნენ. მაგრამ პარტიისა და მთავრობის უდიდესი დახმარებით კოლმეურნეობა 1930 წლის 13 კომლიდან 1940 წელს 361 ყომლამდე გაიზარდა. მას 827 მუშა-ხელი ჰყავს, 415 ქალი. კოლმეურნეობას 1941 წლის იანვრისათვის ჰყავდა 19.023 სული ცხვარი, 160 სული მსხვილფეხა რქიანი პირუტყვი, ნაცვლად გეგმით გათვალისწინებული 151-ისა, ოქრითვე 205 ცხენი.

კოლმეურნეობაში სტახანოველი მეთოდით მუშაობის დანერგვამ ფესვნიშავად გაზარდა მეცხოველეობის პროდუქტიულობა. საკოლმეურნეო შემოსავალი ყველწლიურად მატულობს. კოლმეურნეები ულიბლობენ ფურ და ცხვრ პროდუქტებს ლიბულობენ შომადღეებზე. კოლმეურნეობის ფულადმა შემოსავალმა გასულ წელს 1.271 ათას მანეთს მიაღწია, ნაცვლად 1939 წლის 1.027.641 მანეთისა. მარტო მეცხოველეობიდან მიღებულ იქნა 1.148.839 მანეთი. მოსავლისა და შემოსავლის განაწილების დროს წელს თვითეულმა კოლმეურნემ შრომადღეზე მიიღო ფულად — 9,5 მანეთი, პროდუქტებიდან: ყველი — 200 გრამი, ხორცი — 850 გრამი, მარცვლეული — 850 გრამი. გარდა ამისა, 1939 წელთან შედარებით მეტი მიიღეს მატყლი, ერბო და სხვა პროდუქტები.

ამ ... ...

ომი ევროპასა და აფრიკაში

(საომარი მოქმედების დღიური, 13 თებერვალი).

იტალიის სარდლობის ცნობის თანახმად, ალბოსაკენი აფრიკაში, კერენის რაიონში იტალიის ჯარის ნაწილებმა, ყუმბარმფენი ავიაციის დახმარებით მოიგერიეს ინგლისის ჯარის ძლიერი ერიმეები. ერეკლიოლთან ნაწილში ინგლისელებმა დაიკავეს პატარა დასახლებული პუნქტი ელ-გაბინი და იერიმი მიაქციეთ ორ მაღლობზე, რომლებიც ხელს უშლიან მათს მემდგომს წინსვლას, როგორც რეიტერის საგეზეთოს კორესპონდენტი იუწყება, ინგლისის ჯარის ნაწილებმა საზღვრისპირა პუნქტ კარორის დაკავების დროს ხელი იგდეს 43 ტყვე, 7 ტყვიამფრქვეი და 50 ჭურვმა. როგორც ნათქვამია იტალიის ცნობაში, მეთრიოე ომის რაიონში იტალიის ჯარმა ინგლისის ჯარის ნაწილებს იერიმი მოიგერია. ინგლისის ჯარს, რომელიც ერიდილოთ ფორკაში მოქმედებს, ინტენსიურად ესხმის თავს გერმანის ავიაცია. კირენაიკის ჩრდილოეთ ნაწილში,—ნათქვამია გერმანის ცნობაში,—გერმანის თვითმფრინავებმა დიდი ყალიბის ყუმბარები დააყარეს ინგლისის ჯარის სანაკეთილი და სამხედრო ნაგებობებს.

ბინგოის შუა რიცხვებიდან გერმანის ავიაციამ ბეგრჯერ დაუსმა თავს სუეკის არხს, რაიონს, რამაც ნგრევა გამოიწვია სხვადასხვა ნაგებიდგარეში და რკინიგზის ხაზებზე. გერმანის ცნობაში აღნიშნულია, რომ არხში ნოსუხება დარღვეულია.

ბრძოლებმა ბერეთვე გერმანიისა და იტალიის ავიაციის თავდასმა მაღალზე. ინგლისის ახლო ალბოსავლეთის ჯარის სარდლობის კომენტარები ნათქვამია, რომ ინგლისის ავიაციამ თავს დაესხა იტალიის აეროდრომებს კომბოსა და კატანიაში (სიცილია).

ალბანეთის ფრონტზე უფროდაუფრო ინტენსიურა ხდება ავიაციის მოქმედება. იტალიის არმიის ფშალლესი სარდლობის ცნობაში აღნიშნულია, რომ იტალიის ავიაციამ ბომბებიანად ფეთქებული ყუმბარა მოწყინაფეში, კერენის რაიონში იტალიის ჯარის ნაწილებმა, ყუმბარმფენი ავიაციის დახმარებით მოიგერიეს ინგლისის ჯარის ძლიერი ერიმეები. ერეკლიოლთან ნაწილში ინგლისელებმა დაიკავეს პატარა დასახლებული პუნქტი ელ-გაბინი და იერიმი მიაქციეთ ორ მაღლობზე, რომლებიც ხელს უშლიან მათს მემდგომს წინსვლას, როგორც რეიტერის საგეზეთოს კორესპონდენტი იუწყება, ინგლისის ჯარის ნაწილებმა საზღვრისპირა პუნქტ კარორის დაკავების დროს ხელი იგდეს 43 ტყვე, 7 ტყვიამფრქვეი და 50 ჭურვმა. როგორც ნათქვამია იტალიის ცნობაში, მეთრიოე ომის რაიონში იტალიის ჯარმა ინგლისის ჯარის ნაწილებს იერიმი მოიგერია. ინგლისის ჯარს, რომელიც ერიდილოთ ფორკაში მოქმედებს, ინტენსიურად ესხმის თავს გერმანის ავიაცია. კირენაიკის ჩრდილოეთ ნაწილში,—ნათქვამია გერმანის ცნობაში,—გერმანის თვითმფრინავებმა დიდი ყალიბის ყუმბარები დააყარეს ინგლისის ჯარის სანაკეთილი და სამხედრო ნაგებობებს.

ბინგოის შუა რიცხვებიდან გერმანის ავიაციამ ბეგრჯერ დაუსმა თავს სუეკის არხს, რაიონ, რამაც ნგრევა გამოიწვია სხვადასხვა ნაგებიდგარეში და რკინიგზის ხაზებზე. გერმანის ცნობაში აღნიშნულია, რომ არხში ნოსუხება დარღვეულია.

ბრძოლებმა ბერეთვე გერმანიისა და იტალიის ავიაციის თავდასმა მაღალზე. ინგლისის ახლო ალბოსავლეთის ჯარის სარდლობის კომენტარები ნათქვამია, რომ ინგლისის ავიაციამ თავს დაესხა იტალიის აეროდრომებს კომბოსა და კატანიაში (სიცილია).

ალბანეთის ფრონტზე უფროდაუფრო ინტენსიურა ხდება ავიაციის მოქმედება. იტალიის არმიის ფშალლესი სარდლობის ცნობაში აღნიშნულია, რომ იტალიის

ოსმეოლეთ ... ...