პროლეტარიელო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

კომუნისტი

სკკ ქ. კ. პ. (ბ) ცენტრალური კომიტეტის, თბილისის კომიტეტისა და საქ. სსრ მზრდელთა დეპუტატების საბჭოების ორგანო.

КОМУНИСТ ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО и ТБИЛИССКОГО КОМИТЕТОВ КП (б) ГРУЗИИ и СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ГРУЗИНСКОЙ ССР

ორშაბათი, 27 იანვარი, 1942 წ. № 22 (6338). ფასი 15 კაპ.

საბჭოთა რკინიგზელების საბრძოლო მოვალეობა

რკინიგზის ტრანსპორტს მუდამ უდიდესი მნიშვნელობა ჰქონდა და აქვს თავისი ტერიტორიის სიდიდის მხრივ ისეთი უზარმაზარი სახელმწიფოს არსებობისა და განვითარებისათვის, როგორიც არის ჩვენი საბჭოთა სახელმწიფო. ამხანაგი სტალინი გვასწავლის, რომ ასეთი უდიდესი სახელმწიფოს სახალხო მეურნეობის განვითარება შეუძლებელია ისე, თუ არ გვექნა რკინიგზის მოწესრიგებული ტრანსპორტი, რომელიც მრეწველობის ცენტრსა და ცენტრებს ერთ სამეურნეო მთლიანად აკავშირებს და ადუღებებს სოფლის მეურნეობის ოლქებთან და რაიონებთან, რომლებიც ნედლეულსა და სურსათს გვაძლევენ.

ომიანობის დროს ჩვენმა ტრანსპორტმა კიდევ უფრო სერიოზული მნიშვნელობა მოიპოვა. მას დაეკვა ახალი დამატებითი ტვირთი: დაადაშოროს ზურგი ფრონტთან. რკინიგზის ტრანსპორტმა ჰარმონიულად უნდა შეახამოს უდიდესი სამხედრო ტვირთნიდვა სახალხო მეურნეობის ყველა დარგის მომსახურებასთან, რომლებიც ახლა ცხოვრობენ და ვითარდებიან არა თავისთავად, არამედ მუშაობენ ფრონტისათვის, ფრონტის ინტერესებისათვის.

ჩვენმა რკინიგზელებმა გერმანელ ავიაკაკბთან წარმოებული სამამულო ომის პირველი დღეებიდანვე ცხადაყვეს, რომ ისინი წითელი არმიის ერისკაცები და სახელოვანი თანაშემწეები არიან. ტრანსპორტის მუშაკებმა დიდი მასშტაბით „განახორციელეს ჯარების გადაყვანა, რაც დაკავშირებულია წითელი არმიის რიგების მობილიზაციასთან. მათ უდიდესი მასშტაბით განახორციელეს და ახლაც ახორციელებენ ადამიანთა შეცვლის გადაყვანას, იარაღის, საომარი მასალის, სამეურნეოსა და სურსათის გადატანას ფრონტისათვის. პირდაპირ მტრის ცეცხლქვეშ მტკიცედ მუშაობენენ და მუშაობენ ფრონტისპირა გზების რეკონგზელები.

ალმოსავლეთიდან დასავლეთისაკენ დიდ სამხედრო ტვირთზიდვასთან ერთად რკინიგზელებს მოუხდათ გიგანტური ტვირთზიდვის განხორციელება დასავლეთიდან ალმოსავლეთისაკენ — მრეწველობისა და სოფლის მეურნეობის ტენდენციური ბაზის ევაკუაციი ფრონტისპირა ზოლის რაიონებიდან. არაფერი არ დავუტოვოთ მტერს! ჩვენს ტრანსპორტს წილად ხვდა ქვეყნების ისტორიასა და ომების ისტორიაში უმაგალითო მუშაობა — მილიონობით ადამიანების გადასახლება, ათასობით ქარხნების გადატანა მათი მოწყობილობის ელოსალური პარკოფერთ, მათი დამხმარე ხელსაწყოებითა და ნედლეულეთიერთ მრავალ ასეულ ლოკომოტივზე. ჩვენი ქვეყნის შიდა რაიონებში—ვოლგისპირა მხარეში, ურალში, ციმბირში, თუმცა ეს ძნელი გასაკეთებელი იყო, მაგრამ მაინც გააკეთეს!

გერმანელ დამპყრობლებთან საბჭოთა ხალხის განმათავისუფლებელი ომის ახალი ეტაპი — ჩვენი ჯარების კონტრშეტევაზე გადასვლა ფრონტის მნიშვნელოვან ნაწილში — ტრანსპორტის მუშობაშიც ახალ ეტაპს მოასწავებს. ჩვენი არმია შეტევაზეა გადასული და გერმანელი ოკუპანტებისაგან ათავისუფლებს მშობლიურ ქალაქებსა და სოფლებს. წარმთელ ტერიტორიაზე სწრაფად უნდა აღვადგინოთ ტრანსპორტი თავისი მრავალფეროვანი მეურნეობითურთ—ლიანდაგი, წყლის მიწოდება, კავშირგაბმულობა, სარემონტო სახელოსნები და სხვ. ევაკუაცია დამთავრდა, ტრანსპორტი დაკვირთვის ერთი ნაწილისაგან განთავისუფლდა. მაგრამ ამავე დროს ტრანსპორტს წინაშე დაისახა უმნიშვნელოვანესი ამოცანები—მომსახურება გაუწიოს სახალხო მეურნეობას ახლადტარად შექმნილ ეკონომიურ რაიონებში და განახორციელოს იარაღისა და საომარი მასალის გადაზიდვა ზურგის ამ რაიონებიდან ფრონტზე.

მრეწველობა ახლებურად არის განლაგებული. მაშასადამე, იქმნება ტვირთის ახალი ნაკადებიც. ქველი, ათეული წლობით შექმნილი კავშირი რკინიგზის ტრანსპორტსა და მრეწველობას შორის სწრაფად უნდა შეიცვალოს ახალი, მტკიცე კავშირით სამრეწველო ცენტრებისა და კერების ახალი განლაგების შესაბამისად. ახლა საჭიროა, რომ რკინიგზების მთელ ქსელში, სახალხო მეურნეობის ყველა სისხლძარღვში ნორმალური ცირკულაცია ხელმოდგეს. დროზე მივაწოდოთ სათბობი მეტალურგიულ ქარხნებსა და ელექტროსადგურებს, ლოკომოტივ — მანქანათმშენებლობის ქარხნებს, მანქანები, იარაღი, საომარი მასალა—ფრონტს, პური, ხორცი და სხვა პროდუქტები სასოფლო—ამეურნეო რაიონებიდან — ქალაქებს და კვლავ ფრონტს—აი ის, უთმაღლესოდაც შეუძლებელი წითელი არმიის წარმატებით მომარაგება ყოველივე იმით, რაც მას ესაჭიროება.

არ შეიძლება იმის თქმა, რომ ყველა რკინიგზა რიგორც რიგი და წესია ისე ემსახურება მრეწველობას. აქაოქ რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაკები ჯერ კიდევ გუშინდელი დღით, ევაკუაციის დღით ცხოვრობენ. ასეთ გზებზე მძიმეკვლობით, სახელოსნების ამორმესეთ ცხოვრობენ. ერთ ადგილას ძლიერ გასწენენენ გზას ერთად შეჯაგეფებელი მოძრაგი შემადგენლობისაგან და ეს შეჯაგეფება უკვე მეორე ადგილს იჩენს თავს. საჭიროა გადაჭრილი ვაბრძოლოთ ტრანსპორტზე ეგემაინი მუშაობისათვის, გამოვიყენოთ მთელი მისი რეზერვები, რკინიგზელთა მთელი ინიციატივა და საზრიანობა მატარებლების დაჩქარებით სვლისათვის, ზურგის კიდევ უფრო ზუსტი მომსახურებისათვის, ფრონტის კიდევ უფრო უკეთ მომსახურებისათვის!

აქეთ თუ არა ჩვენს რკინიგზელებს ამის შესაძლებლობა? უსათუოდ აქეთ. მათ მოეპოვებათ დიდი ტექნიკა, პარტიული და არაპარტიული ბოლშევიკთა გამოცდილი კადრები, საბჭოთა სამშობლოს საუცხოო პატრიოტები, რომლებიც ძალას არ ზოგავენ და თვით სიცოცხლესაც კი არ იშურებენ მტერზე გამარჯვების მოსაპოვებლად.

რამდენ ინიციატივას, ოსტატობას, მდგომარეობაში გარკვევის უნარს იჩენენ ტრანსპორტის საუკეთესო მუშაკები ომის მრისხანე დღეებში! ერთნი, ძრწველობა რომ არ დაეტეხოთ, საკუთარი ძალებით აშენებენ მოწყობილობას, ინსტრუმენტებს, სათადარიგო ნაწილებს; მეორენი ჯავშნიანი მატარებლების შეშენებლობას იწყებენ; მესამენი ბანაობატარებლებს აშენებენ წითელი არმიის შებრძოლებლისთვის; მეოთხენი ყოველნაირად ცდილობენ გამოსძებნონ ომის შესაძლებლობა, რომ დაჩქარდეს მატარებლების მოძრაობა, უკეთ იქნას გამოყენებული ორთქლმავლები და ვაგონები, უსწრაფესად ავლა ანავე დროს კეთილმარისხოვნად იქნას შეკეთებული მოძრაგი შემადგენლობა, გადიდდეს მატარებლთა ნორმები.

ტრანსპორტის უძვირფასესი სათადაგო რეზერვი აღმოჩნდა ლენინური მეთოდები. ხოვოსნბირსკელმა მემანქანემ ნიკოლოზ ლუნინმა აღმოაჩინა ახალი გზები ორთქლმავლის ექსპლუატაციის საქმეში. აღმოჩენა მარტივია, მაგრამ მან საორთქლმავლო მეურნეობის გამოყენებაში ახალი ძმლავრი რეზერვები მოგვცა. ლენინმა და მისმა მიმდეგრებმა, რომლებიც საფუძვლიანად დაეუფლნენ მემანქანეთა ძირითად პროფესიას, ზეინკლების სპეციალობა აითვისეს. ლენინელები თვალის ჩინივით უფრთხილდებიან ლოკომოტივს, ახასგრძლივებენ მისი მუშობის ვადას და თვით საორთქლმავლო ბრიგადების ძალებით ასრულებენ ორთქლმავლის რემონტის მნიშვნელოვან ნაწილს გზაში, მოსახურნეელ და ძირითად ჯეპოებში. ამის შედეგად: დიდძირა ორთქლმავლის ვარიანი აწყვითის რემონტს შორის (მაშასადამე, სავირო იქნება ნაკლები ორთქლმავლები), მეცირდება სარემონტო სამუშაოთა ოდენობა (მაშასადამე, ეს იწვევს რემონტის მუშაოთა შრომის დაზოგვას და იძლევა მასალების, სათადარიგო ნაწილებისა და ფულადი სახსრების ეკონომიას). მარტო ლუნინმა იმით, რომ თავისი ორთქლმავლის ვარიანი გარეეხვთა შორის 100 ათას კილომეტრამდე აიყვანა, მარტო რემონტზე 11 ათას მანეთზე მეტი ეკონომია მოგვცა. ხოლო რა ფასდაუდებელი და მანეთობით აღურიცხველი სარგებლობა მოაქვთ ლენინელებს სამშობლოსათვის იმით, რომ მათს მუდამ წესიერ მდგომარეობაში მყოფ ორთქლმავლებს სწრაფად გადააქვთ ტვირთები ერთი ქარხნიდან მეორეში, ერთი რაიონიდან მეორეში, ზურგიდან ფრონტზე!

ლენინელი მოძრაობა, რაც მეორთქლმავლებს შორის დაიწყო, მეკეგნიეებს, მეელექტროებს, სიგენალოტაკეო დარგის მუშაკებს, მეკავშირეებს მიეცო. იგი დახმარებას უწევს ტრანსპორტის მუშაობის კულტურის ამაღლებას, საშუალებას გვაძლევს დიდი რაოდენობით დაეზოგოთ ლითონი, ნეტყვე, ბენზინი, ამეორეს მოთხოვნილებას მუშაზელზე, რაც მეტისმეტად მნიშვნელოვანია ომიანობის დროს. თუ ტრანსპორტის მეთაურები და პოლიტგანყოფილებანი მიაღწევენ ლენინური მეთოდების განმტკიცებას საორთქლავლო მეურნეობაში და ამ მეთოდებს დანერგავს მეურნეობის სხვა დარგებშიც, ამით ისინი შესძლებენ რკინიგზების მუშაობის, ხარისხის გაუჯარესებას და მისი მოცულობის გადიდებას.

ომიანობის დროს თითოეული მუშაკისგან და გასაკეთრებელი რკინიგზელისაგან მოითხოვს განსაკუთრებულ შემზადებლობასა და განმკარგულებლობას, სამხედრო დისციპლინასობას. გარკვეული და „ზეწრი ბრძანება, სწრაფად და კეთილსინდისიერად შესრულება — ეს უნდა ახასიათებდეს ტრანსპორტის თითოეულ მუშაკს.

არ „ჩაიკეტო", იბრძოლ გამოსავალი ყველაზე ძნელი მდგომარეობიდან, სახელმეფოდრმოდ ან არა საქმოსნურად მიუდგე თითოეული ტვირთის გადაზიდვას, ყველგან და ყოველთვის გასწოვდეს ფრონტის ინტერესები, არ ამოეფარო ხან „ობიექტური მიზეზების", ხან ომის სიძნელეების ან ზამთრის სიძნელეების ფარდას, ქედი არ მოიხარო ამ სიძნელეთა წინაშე, არამედ გაბედულად და გადაჭრით გადალახო ისინი, — ეს ბოლშევიკური თვისებანი უნდა ახასიათებდეს ყოველ რკინიგზელს და პირველ რიგში მეთაურს, პოლიტგანყოფილების მუშაკს, აქტივისტს.

საბჭოთა რკინიგზელები — სსრ კავშირის მუშათა კლასის სახელოვანი რაზმი—წითელი არმიასთან ხელიხელ ჩაკიდებული იბრძვიან ბტრის წინაალ მდეგ. ფრონტისათვის დახმარების შემდგომი გაძლიერება, ყოველივე იმის სანიმშოდ მატანა ფრონტზე, რაც მას ესაჭირეობა, სახალხო მეურნეობის ზუსტი მომსახურება, ტრანსპორტის ყიდგენინ ამ რაიონებში, რომლებსაც ჩვენი ჯარები გერმანელი ოკუპანტებისაგან ათავისუფლებენ, — ეს ორის ახლა საბჭოთა რკინიგზელების საბრძოლო მოვალეობა.

„პრავდის" მოჭიანავე, 25/I.

ქრონიკა

ქალაქ მოსკოვში იმ მგზავრთა წაყვანისათვის, რომელთაც არა ჰქონდთ ქალაქ მოსკოვში შესვლის უფლება, მოსკოვის სამხედრო ოლქის სამხედრო ტრიბუნალმა მიუსაჯა: ავტომანქანის შოფერებს — ვ. ვ. პოდგორნინს, ა. ა. ოშუპკოვს, ვ. ვ. ხლოფენინს და ვ. ვ. ანციფეროვს თვისუფლების აღკვეთა ხუთ-ხუთი წლით; ვ. ი. კუზმინს და ი. მ. ტრიფონოვს—თავისუფლების აღკვეთა ოთხ-ოთხი წლით. (სატელ.).

საბჭოთა საინფორმაციო ბიუროსაგან

25 იანვრის ღილის ცნობა

24 იანვრის ღამის განმავლობაში ჩვენი ჯარები აქტიურ საბრძოლო მოქმედებას განაგრძობდნენ ეერმანიის ფაშისტური ჯარების წინააღმდეგ.

* * *

ამხ. უსტიანცევის ქვეგანაყოფი (დასავლეთის ფრონტი) მტერს ხორგაში მოეკვა და გააფორებული ბრძოლის შემდეგ სოფელი პ. დაიკავა. მზვერავებმა გამოარკვიეს, რომ მეზობლად მდებარე სოფლიდან მტრის უკანდახეული კოლონა შოდის. ამხ. უსტიანცევი მტერს ჩაუსაფრდა და თავის მებრძოლებს მაშინ უბრძანა დაეწყოთ სროლა, როდესაც ეერმანელები 30-40 მეტრზე მიუახლოვდნენ. ჩვენი მებრძოლების მოულოდნელი დარტყმის შედეგად მტერმა 200 ჯარისკაცი და ოფიცერი დაკარგა.

* * *

ჩვენი ჯარის ნაწილმა, რომელიც ლენინგრადის ფრონტის ერთერთ უბანზე მოქმედებს, ერთ დღის განმავლობაში მოსპო მტრის 5 ძელ-მიწური საცეცხლე წერტი, 6 ბლინდაჟი, 7 დაზგის ტყვიამფრქვევი და ხელთ იგდო 2 ქვემეხი, 15 ტყვიამფრქვევი, 1 ნაღმსტყორცნი და 5 ტანსაწინააღმდეგო თოფი. მტერმა 400 ჯარისკაცი და ოფიცერი დაკარგა.

* * *

სოფელ ნ.—ბოროთოსათვის წარმოებულ ბრძოლაში უმცროს ლეიტენანტ ანატოლი კოტლიაროვის ტანკი ქვეითი ჯარის დესანტთან ერთად სრული სვლით შეიჭრა მტრის განლაგებაში და მტრის უკან დასაბევაგზა გზა გადაუჭრა. დესანტის მებრძოლებთან ერთად ამხ. კოტლიაროვის სტანკო ეკიპაჟმა ამ ბრძოლაში მოსპო მტრის 4 ნაღმსტყორცნი, რამდენიმე ტყვიამფრქვევი და გაიყარა 300-მდე ეერმანელი ჯარისკაცი.

* * *

უმცროსი ლეიტენანტ ტიტოვის ქვეგანაყოფის მეავტომატეთა ოცეულმა 2 უკანასკნელი დღის ბრძოლების განმავლობაში მოსპო ეერმანელთა 14 სატყვიამფრქვევი ვუნდი და ხელთ იგდო სასვენი გამოსაფრქვევი.

* * *

ამხ. ჩ-ს პარტიზანული რაზმი, რომელიც ეერმანელებისაგან განთავისუფლებულ ტულისა და მოსკოვის ოლქების რაიონებში მოქმედებდა, აქტიურ დამპყრობის ეერმანელ არმიას ჰიტლერელ დამპყრობთა განადგურებაში. ხუტორ მაში პარტიზანებმა ეერმანელ ოფიცერ ალ. ბ. ბ. ბ

ჰიტლერელთა საარდლობის მორიგი სიცრუე

ამა წლის 23 იანვარს ბერლინის რადიომ გამოაქვეყნა ცნობა, რომელიც მოწმობს, რომ ჰიტლერელებმა აშკარად დაკარგეს გონება, რაც საბჭოთა კავშირ-გერმანიის ფრონტზე გერმანიის ჯარებს შარცხით არის გამოწვეული. ამ ცნობაში მოყვანილია სასაცილო ციფრები იმის შესახებ, რომ საბჭოთა ჯარებმა უკანასკნელი 6 კვირის განმავლობაში ვითომდა „ერთი მილიონი კაცი დაკარგეს". თითოეულ გამოწვეულ ამ ციფრებს სინამდვილესთან არავითარი საერთო არა აქვს. ნამდვილად საბჭოთა ჯარებმა აღნიშნულ პერიოდში მოკლულთა სახით 30 ათას კაცამდე დაკარგეს. იმავდროულ კითხვა, რისთვის შეითხზნეს ჰიტლერელებმა შეულებლობა და ყალბმქმნელებმა აშკარად ყალბი ცნობები საბჭოთა ჯარების შარცარის შესახებ? რა თქმა უნდა, იმისათვის, რომ დამლონს ის უდიდესი, გამოუსწორებელი შარცარი, რაც გერმანიის ჯარებს საბჭოთა კავშირ-გერმანიის ფრონტზე მოუვიდათ. როგორც ცნობილია, ჰიტლერელებმა 6 დეკემბრიდან 15 იანვარამდე. მარტო მოკლულთა სახით 300.000 ჯარისკაცი და ოფიცერი დაკარგეს. ძნელია გერმანიის ჯარების იმ შარცარის აღრიცხვა, რაც მათ დაჭრილთა, დამბრალთა და ავადმყოფთა სახით მოუვიდათ. ეჭვს გარეშეა, რომ ეს შარცარი მტრისმეტად დიდია.

ჰიტლერელ სულელები ცდილობენ საბჭოთა შარცარს შესახებ მითიური ცნობებითა და ზღაპრებით დამლონ თავისი მარცხი საბჭოთა კავშირ-გერმანის ფრონტზე. ამაო ცდაა. სხვათა შორის, გერმანის ჯარების უდიდესი შარცარი არაპირდაპირ გერმანიის საინფორმაციო ბიუროშიც დაადასტურა 21 იანვარს, როდესაც განაცხადა, რომ „საბჭოთა კავშირ-გერმანიის ფრონტზე წარმოებული მძიმე თავდასცათ ბრძოლების გამო, გერმანიის პოლიციის უფროსმა ჰიმლერმა ცეკვის აკრძალვა იმ საცეკვაო წრეებზედაც გაავრცელა, რომლებსაც საზოგადოებრივი ხასიათი არა აქვთ".

ჯალათი ჰიმლერი ტყუილად იწუხებს თავს, როდესაც იგი ცეკვას კრძალავს. საეჭვოა, რომ ახლა გერმანიაში აღმოჩნდეს ცეკვის ბევრი მსურველი, ვინაიდან თითქმის ყველა გერმანელის ოჯახში არის ჰიტლერის დანაშაულებრივი და სისხლიანი პოლიტიკის მსხვერპლი. ვინა ახლა საცეკვაოდ აქეს საქმე გერმანიის მოსახლეობას, რომელიც სიხლისაგან იცლება, შიმშილისაგან სიფიცხი და ავადმყოფობისაგან იხოცება?

საბჭოთა საინფორმაციო ბიურო.

რუმინელ სამხედრო ფყვეთა პირველი კონფერენცია

ამა წლის იანვარში სამხედრო ტყვეთა ერთ-ერთ ბანაკში შეხვდა საბჭოთა ტყვეობაში მყოფ რუმინელ ჯარისკაცთა პირველი კონფერენცია. კონფერენციის მუშაობაში მონაწილეობა მიიღო 876 დელეგატმა, — რუმინელი ხალხის ყველა ფენის წარმომადგენლებმა. აქ იყვნენ მუშები—ნავთის მრეწველობის მუშაკები და ფეიქრები ხელსაწყობი და მოსამსახურეები, მზეული-მთესველები და მოჯამაგირენი. კონფერენციის ტრიბუნიდან გამოდიოდნენ ადამიანები, რომლებიც რუმინეთს სხვადასხვა პარტიისა და მოძრაობისაგან ეკუთვნოდნენ.

კონფერენციამ განიხილა ერთი საკითხი: „რა უნდა გაკეთდეს ომის აწრაფად დამთავრებისათვის, და რუმინელი ხალხისა და რუმინეთის არმიის გადასარჩენად".

„მოსწონებთან გამოვიდა სამხედრო ტყვე ენე გეორგი, ნავთსარეფის მექანიკოსი, დიმოვიცის მაზრის სოფელ ბლოდუნის მცხოვრები. გეორგეს გამოაქვეყნა სანიტაციო ჯგუფის მიერ წარმოდგენილი დეკლარაცია რუმინელი ხალხისადმი.

კონფერენციის მიესალმნენ საბჭოთა ტყვეობაში მყოფ გენერალ, უნტერ ოფიცერ ჯარისკაცთა წარმომადგენლები.

კამათის შემდეგ დელეგატების ეუსტაფი კენეი უფარეს. 876-მაგე დელეგატმა ერთსულოვნად მისცა ხმა დელეგატების და ხელი მოაწერა. (ალ.ალ.).

ფრონტის ქრონიკა

მემიწაზე მოროზოვმა 400 გერმანელი გაჟლიტა

სამხრეთ-დასავლეთის ფრონტი, 24 იანვარი (საკვლეი). გერმანელები ცდილობ-დნენ შეენარჩუნებინათ სტარაკეთელად მნიშვნელოვანი სოფელი ზ. და „ფსიქიური" ეერიშები მიიტანეს ჩვენი მებრძოლების წინააღმდეგ. მფრთალ ფაშისტთა უფროო რამდენიმე მწკრივად გამოვმართა ჩვენი მებრძოლების მეორე ჯგუფიც. ფაშისტებმა ეფლნ ბანაოფელი, ტენიზნენ მორროზოვი ბაჩალოფელი, ბოლოდ ეფლნ ბრძოლის ველზე ეფლნ ბრძოლის ველზე. ეფლნ ბრძოლის ველზე. ეფლნ ბრძოლის ველზე.