ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

Газета основана в 1942 году

Вторник, 14 марта 1944 г. № 944 (6660). Цена 15 коп.

Открыта новая линия трамвая

Вчера в городе Ленинске состоялось торжественное открытие трамвайной линии от Центрального рынка до Заводского поселка. Первый трамвай с пассажирами отправился в 9 часов утра. Линия обслуживается 5 вагонами.

Длина открытой линии 3,2 км. Она проложена по Заводской улице, мимо Центрального рынка, Городского сада, Театральной площади, Дворца культуры и Больничного городка. Линия имеет 7 остановок.

Трамвайное движение будет производиться с 6 часов утра до 1 часа ночи. Интервал движения 10–15 минут.

Строительство трамвайной линии было начато в июле прошлого года. Работы велись силами Ленинского строительного треста. Руководил строительством главный инженер треста тов. Н. Ф. Кузнецов.

Трудности строительства были большие. Почти весь путь проходит по заболоченной местности. Пришлось построить 7-10 новых мостов. Для этого потребовалось большое количество свай. Работы затруднялись также тем, что строительство велось в военное время.

Несмотря на все трудности, строительство было закончено в срок. Это стало возможным благодаря самоотверженному труду строителей.

Вагоны для трамвайной линии изготовлены на Ленинском вагоностроительном заводе. Вагоны имеют 28 посадочных мест. Они оборудованы электрическим освещением, печами для обогрева и автоматическими дверями.

Вчера в 9 часов утра первый трамвай с пассажирами отправился от Центрального рынка. Вагон был украшен цветами. Первый рейс совершил председатель Ленинского городского Совета депутатов трудящихся тов. Н. Ф. Кузнецов.

Вслед за ним отправились в путь остальные вагоны. Они были переполнены пассажирами.

Трамвайная линия обслуживается 5 вагонами. Вагоны будут выходить с интервалом 10–15 минут.

Открытие трамвайной линии — большое событие в жизни города. Ленинцы получили удобный и быстрый транспорт.

Открытие трамвайной линии

Вчера в городе Ленинске состоялось торжественное открытие трамвайной линии от Центрального рынка до Заводского поселка. Первый трамвай с пассажирами отправился в 9 часов утра. Линия обслуживается 5 вагонами.

Длина открытой линии 3,2 км. Она проложена по Заводской улице, мимо Центрального рынка, Городского сада, Театральной площади, Дворца культуры и Больничного городка. Линия имеет 7 остановок.

Трамвайное движение будет производиться с 6 часов утра до 1 часа ночи. Интервал движения 10–15 минут.

Строительство трамвайной линии было начато в июле прошлого года. Работы велись силами Ленинского строительного треста. Руководил строительством главный инженер треста тов. Н. Ф. Кузнецов.

Трудности строительства были большие. Почти весь путь проходит по заболоченной местности. Пришлось построить 7-10 новых мостов. Для этого потребовалось большое количество свай. Работы затруднялись также тем, что строительство велось в военное время.

Несмотря на все трудности, строительство было закончено в срок. Это стало возможным благодаря самоотверженному труду строителей.

Вагоны для трамвайной линии изготовлены на Ленинском вагоностроительном заводе. Вагоны имеют 28 посадочных мест. Они оборудованы электрическим освещением, печами для обогрева и автоматическими дверями.

Вчера в 9 часов утра первый трамвай с пассажирами отправился от Центрального рынка. Вагон был украшен цветами. Первый рейс совершил председатель Ленинского городского Совета депутатов трудящихся тов. Н. Ф. Кузнецов.

Вслед за ним отправились в путь остальные вагоны. Они были переполнены пассажирами.

Трамвайная линия обслуживается 5 вагонами. Вагоны будут выходить с интервалом 10–15 минут.

Открытие трамвайной линии — большое событие в жизни города. Ленинцы получили удобный и быстрый транспорт.

Открытие трамвайной линии

Вчера в городе Ленинске состоялось торжественное открытие трамвайной линии от Центрального рынка до Заводского поселка. Первый трамвай с пассажирами отправился в 9 часов утра. Линия обслуживается 5 вагонами.

Длина открытой линии 3,2 км. Она проложена по Заводской улице, мимо Центрального рынка, Городского сада, Театральной площади, Дворца культуры и Больничного городка. Линия имеет 7 остановок.

Трамвайное движение будет производиться с 6 часов утра до 1 часа ночи. Интервал движения 10–15 минут.

Строительство трамвайной линии было начато в июле прошлого года. Работы велись силами Ленинского строительного треста. Руководил строительством главный инженер треста тов. Н. Ф. Кузнецов.

Трудности строительства были большие. Почти весь путь проходит по заболоченной местности. Пришлось построить 7-10 новых мостов. Для этого потребовалось большое количество свай. Работы затруднялись также тем, что строительство велось в военное время.

Несмотря на все трудности, строительство было закончено в срок. Это стало возможным благодаря самоотверженному труду строителей.

Вагоны для трамвайной линии изготовлены на Ленинском вагоностроительном заводе. Вагоны имеют 28 посадочных мест. Они оборудованы электрическим освещением, печами для обогрева и автоматическими дверями.

Вчера в 9 часов утра первый трамвай с пассажирами отправился от Центрального рынка. Вагон был украшен цветами. Первый рейс совершил председатель Ленинского городского Совета депутатов трудящихся тов. Н. Ф. Кузнецов.

Вслед за ним отправились в путь остальные вагоны. Они были переполнены пассажирами.

Трамвайная линия обслуживается 5 вагонами. Вагоны будут выходить с интервалом 10–15 минут.

Открытие трамвайной линии — большое событие в жизни города. Ленинцы получили удобный и быстрый транспорт.

რჩევა აგიტატორებს

ორაგვრული ხელოვნების შესახებ

კაცობრიობის ისტორიაში ცოცხალ სიტყვა, ორატორის სიტყვა შეუდარებელ როლს ასრულებდა. ორატორის ბაზისტყვა მოქმედებს ადამიანის გონებაზე და გრძნობაზე, აიძულებს ადამიანებს მიიღონ გადაწყვეტილება და იბრძოლონ. შთააგონებს მათ დიდი საქმეებისათვის. ორატორული გამოსვლები შედან ყველა პოლიტიკური ბრძოლის უმნიშვნელოვანეს ეპიზოდს, ისტორიის სხვადასხვა ეპოქებში გამოჩენილი ორატორები ხშირად პოლიტიკური ბელადებიც იყვნენ.

ორატორის, აგიტატორის სიტყვა განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა მიენიჭა პოლიტიკურ ბრძოლაში თავისი განთავისუფლებისათვის. დიდი რევოლუციონერები გვიჩვენებენ ნიმუშებს ღრმა გრძნობითა და რწმენით გამსჭვალული სიტყვისას, რომელიც მილიონობით მშრომელი ხალხის მასისადმი არა ემისათვის, რომ დაშვარიო, არამედ იმისათვის, რომ გააწამრთოს, თავის გამოცდილებით შეიარაღოს მასები მათი ისტორიული ამოცანების გადაწყვეტისათვის. ორატორული ხელოვნების ისტორიაში ბრძოლა ბოლშევიკებსა და მენშევიკებს შორის ერთ-ერთი ყველაზე მნიშვნელოვანი ადგილია. ამ ბრძოლაში ორატორული ხელოვნების ბრწყინვალე ნიმუშები შეიქმნა.

ორატორის, აგიტატორის სიტყვა განსაკუთრებით დიდი მნიშვნელობა მიენიჭა პოლიტიკურად მებრძოლი ხალხის მასისადმი ორატორული ხელოვნების ბრძოლაში ორი მიმართულებით: რომ დაშვარიო, არამედ იმისათვის, რომ გააწამრთოს, რომ მასებს ჰქონდეს თავისი ორატორი და აგიტატორი, რომელიც მასების გრძნობებსა და განწყობილებას ეზიარება.

ორატორის, აგიტატორის სიტყვა მრავალ მხრივ განსხვავდება ბეჭდური პროპაგანდისაგან. ბეჭდური პროპაგანდა ხელმძღვანელობს ერთი ადამიანის ან ადამიანების მცირე ჯგუფის ინდივიდუალური აზრით, ხოლო ორატორი ან აგიტატორი ხელმძღვანელობს მასების აზრით, მასების ნებით, მასების ინტერესებით. ორატორი ან აგიტატორი ვალდებულია ყოველთვის ითვალისწინებდეს მასების ნებას, მასების ინტერესებს, მასების განწყობილებას. ორატორი ან აგიტატორი ვალდებულია ყოველთვის ითვალისწინებდეს მასების ნებას, მასების ინტერესებს, მასების განწყობილებას. ორატორი ან აგიტატორი ვალდებულია ყოველთვის ითვალისწინებდეს მასების ნებას, მასების ინტერესებს, მასების განწყობილებას.

ორატორის, აგიტატორის სიტყვა ბეჭდური პროპაგანდისაგან განსხვავდება იმით, რომ ორატორი ან აგიტატორი ხედავს მასებს, ხედავს მათ ნებას, მათ ინტერესებს, მათ განწყობილებას. ორატორი ან აგიტატორი ხედავს მასებს, ხედავს მათ ნებას, მათ ინტერესებს, მათ განწყობილებას. ორატორი ან აგიტატორი ხედავს მასებს, ხედავს მათ ნებას, მათ ინტერესებს, მათ განწყობილებას.